

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

RESULTADOS 1º Entrenamiento no cronometrado

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehículo	Eq.	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	4	MKR Technology	MARKUS BÖSIGER (CHE)	RENAULT	T3			9	9	2'00.884			114.656
2	24	MKR Technology	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	RENAULT	T3			8	4	2'02.168	1"284	1"284	113.451
3	2	Equipo CEPESA	ANTONIO ALBACETE (ESP)	MAN	T2	CE	1º	9	8	2'02.901	2"017	0"733	112.774
4	1	Buggyra Int. Racing System	DAVID VRSECKY (CZE)	FREIGHTLINER				9	9	2'03.562	2"678	0"661	112.171
5	3	Jochen Hahn	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	T1			9	7	2'03.835	2"951	0"273	111.924
6	5	Christopher Levett	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	MAN	T2			8	8	2'04.766	3"882	0"931	111.088
7	12	Anthony Janiec	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT				9	9	2'05.355	4"471	0"589	110.566
8	16	Truck Race Team Allgäuer	ALEX LVOV (RUS)	MAN				9	8	2'05.873	4"989	0"518	110.111
9	15	Truck Race Team Allgäuer	ADAM LACKO (MON)	MAN		CE	2º	8	7	2'06.112	5"228	0"239	109.903
10	36	Buggyra Int. Racing System	UWE NITTEL (DEU)	FREIGHTLINER				9	9	2'07.744	6"860	1"632	108.499
11	14	Jean-Pierre Blaise	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	MAN				7	6	2'09.989	9"105	2"245	106.625
12	21	Jeremy Robineau	JEREMY ROBINEAU (FRA)	MAN				8	7	2'10.152	9"268	0"163	106.491
13	43	Jochen Hahn	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN				9	4	2'10.667	9"783	0"515	106.072
14	10	Balázs Szobi	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	MAN	T1			8	8	2'12.052	11"168	1"385	104.959
15	26	Jose Rodrigues	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	3º	8	4	2'12.448	11"564	0"396	104.645
16	17	Erwin Kleinnagelvoort	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	SCANIA R124				8	8	2'14.095	13"211	1"647	103.360
17	33	Pedro Ignacio García Marco	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO		CE	4º	6	5	2'15.926	15"042	1"831	101.968
18	20	Javier Mariezcurrena	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN		CE	5º	7	3	2'17.155	16"271	1"229	101.054
19	29	David Marco	DAVID MARCO (ESP)	MAN		CE	6º	8	8	2'17.869	16"985	0"714	100.531
20	46	Defaye Martial	MARTIAL DEFAYE (FRA)	DAF				7	7	2'25.923	25"039	8"054	94.982
21	34	Alberto Vila Monteserin	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES-BENZ		CE	7º	7	5	2'26.744	25"860	0"821	94.451
22	25	Eduardo Rodriguez	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	8º	3	2	2'29.072	28"188	2"328	92.976
23	11	Michel Bassanelli	MICHEL BASSANELLI (FRA)	DAF				7	5	2'30.635	29"751	1"563	92.011
24	22	José Bermejo	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN		CE	9º	4	3	2'35.017	34"133	4"382	89.410
25	35	Enrique Alberto Vila Monteserin	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	PEGASO		CE	10º	7	7	2'37.035	36"151	2"018	88.261
26	28	Club Motor Circuito Albacete	DAVID PLAZA (ESP)	MAN		CE	11º	6	5	2'39.957	39"073	2"922	86.649
27	19	Dominique Orsini	FLORIAN ORSINI (FRA)	MERCEDES-BENZ				3	2	2'43.893	43"009	3"936	84.568
28	30	Francisco Navarro Carrique	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESP)	RENAULT		CE	12º	7	7	2'47.312	46"428	3"419	82.840
29	18	Olivier Bouzige	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	MACK CS 400				4	3	2'50.089	49"205	2"777	81.487
30	32	Orlando Rodríguez Ruíz	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES-BENZ		CE	13º	2	2	3'16.952	1'16"068	26"863	70.373

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 02 de Octubre de 2010

A las 9:22 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

DEFINITIVA

Circuito del Jarama 02 de Octubre de 2010

A las

Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1º Entrenamiento no cronometrado

Numero	1			2			3			4			5			10		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.304	0'52.304	134.832	1'07.056	1'07.056	106.195	0'49.058	0'49.058	156.749	0'48.017	0'48.017	160.238	0'57.462	0'57.462	142.293	0'57.629	0'57.629	147.743
1ª - 2	1'34.271	0'41.967		1'55.909	0'48.853		1'29.039	0'39.981		1'27.329	0'39.312		1'42.866	0'45.404		1'47.658	0'50.029	
1ª - 3	2'11.424	0'37.153		2'34.671	0'38.762		2'03.927	0'34.888		2'01.217	0'33.888		2'21.865	0'38.999		2'28.673	0'41.015	
2ª - 1	0'51.546	0'51.546	158.126	0'55.281	0'55.281	142.106	0'49.971	0'49.971	160.954	0'47.850	0'47.850	160.715	0'54.135	0'54.135	136.537	0'59.440	0'59.440	121.897
2ª - 2	1'32.627	0'41.081		1'38.452	0'43.171		1'31.598	0'41.627		1'27.370	0'39.520		1'36.462	0'42.327		1'50.715	0'51.275	
2ª - 3	2'08.377	0'35.750		2'13.866	0'35.414		2'08.164	0'36.566		2'01.742	0'34.372		2'13.856	0'37.394		2'32.096	0'41.381	
3ª - 1	0'49.909	0'49.909	159.764	0'50.689	0'50.689	155.845	0'51.610	0'51.610	136.537	0'49.822	0'49.822	160.715	0'52.033	0'52.033	158.591	0'58.617	0'58.617	120.941
3ª - 2	1'30.767	0'40.858		1'31.104	0'40.415		1'33.492	0'41.882		1'31.827	0'42.005		1'33.106	0'41.073		1'46.252	0'47.635	
3ª - 3	2'07.730	0'36.963		2'05.931	0'34.827		2'08.843	0'35.351		2'06.187	0'34.360		2'09.305	0'36.199		2'25.616	0'39.364	
4ª - 1	0'50.384	0'50.384	159.764	0'50.092	0'50.092	161.195	0'49.045	0'49.045	161.195	0'49.489	0'49.489	160.954	0'50.534	0'50.534	161.435	0'52.804	0'52.804	159.293
4ª - 2	1'30.523	0'40.139		1'34.669	0'44.577		1'29.868	0'40.823		1'29.797	0'40.308		1'33.973	0'43.439		1'36.993	0'44.189	
4ª - 3	2'05.684	0'35.161		2'10.004	0'35.335		2'05.714	0'35.846		2'04.655	0'34.858		2'12.774	0'38.801		2'14.089	0'37.096	
5ª - 1	0'50.660	0'50.660	159.764	0'49.843	0'49.843	161.435	0'51.083	0'51.083	160.715	0'51.880	0'51.880	161.435	0'52.494	0'52.494	161.435	0'52.420	0'52.420	159.528
5ª - 2	1'32.167	0'41.507		1'30.467	0'40.624		1'32.132	0'41.049		1'33.637	0'41.757		1'34.683	0'42.189		1'36.780	0'44.360	
5ª - 3	2'08.493	0'36.326		2'05.937	0'35.470		2'07.067	0'34.935		2'08.726	0'35.089		2'10.434	0'35.751		2'13.339	0'36.559	
6ª - 1	0'49.772	0'49.772	160.001	0'51.253	0'51.253	161.677	0'49.458	0'49.458	161.677	0'48.118	0'48.118	161.435	0'50.546	0'50.546	161.677	0'52.484	0'52.484	157.206
6ª - 2	1'29.840	0'40.068		1'35.224	0'43.971		1'29.113	0'39.655		1'27.388	0'39.270		1'32.818	0'42.272		1'39.445	0'46.961	
6ª - 3	2'04.501	0'34.661		2'10.524	0'35.300		2'03.835	0'34.722		2'01.675	0'34.287		2'08.148	0'35.330		2'15.125	0'35.680	
7ª - 1	0'49.579	0'49.579	160.001	0'48.614	0'48.614	161.195	0'51.301	0'51.301	161.677	1'03.766	1'03.766	114.165	0'49.846	0'49.846	161.435	0'52.818	0'52.818	160.001
7ª - 2	1'29.658	0'40.079		1'28.501	0'39.887		1'32.977	0'41.676		1'56.248	0'52.482		1'30.024	0'40.178		1'34.908	0'42.090	
7ª - 3	2'05.640	0'35.982		2'02.901	0'34.400		2'08.821	0'35.844		2'32.346	0'36.098		2'04.766	0'34.742		2'12.052	0'37.144	
8ª - 1	0'49.375	0'49.375	159.764	0'48.868	0'48.868	161.195	0'50.266	0'50.266	161.677	0'48.082	0'48.082	160.954	0'49.864	0'49.864	161.435	1'02.092	1'02.092	113.090
8ª - 2	1'29.019	0'39.644		1'28.383	0'39.515		1'31.680	0'41.414		1'27.427	0'39.345		1'40.900	0'51.036		2'08.159	1'06.067	
8ª - 3	2'03.562	0'34.543		2'03.141	0'34.758		2'07.870	0'36.190		2'00.884	0'33.457							

Vuelta Ideal	
0'49.375	0'49.375
1'29.019	0'39.644
2'03.562	0'34.543

Vuelta Ideal	
0'48.614	0'48.614
1'28.129	0'39.515
2'02.529	0'34.400

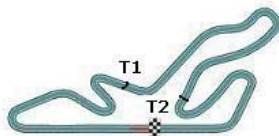
Vuelta Ideal	
0'49.045	0'49.045
1'28.700	0'39.655
2'03.422	0'34.722

Vuelta Ideal	
0'47.850	0'47.850
1'27.120	0'39.270
2'00.577	0'33.457

Vuelta Ideal	
0'49.846	0'49.846
1'30.024	0'40.178
2'04.766	0'34.742

Vuelta Ideal	
0'52.420	0'52.420
1'34.510	0'42.090
2'10.190	0'35.680

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.850	0'47.850
1'26.926	0'39.076
2'00.383	0'33.457



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1º Entrenamiento no cronometrado

Numero	11			12			14			15			16			17		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'59.868	0'59.868	135.850	0'51.022	0'51.022	160.954	0'55.401	0'55.401	133.664	0'57.058	0'57.058	128.572	0'56.124	0'56.124	152.113	0'58.664	0'58.664	145.162
1ª - 2	1'50.572	0'50.704		1'31.941	0'40.919		1'43.949	0'48.548		1'43.063	0'46.005		1'42.456	0'46.332		1'52.214	0'53.550	
1ª - 3	2'34.155	0'43.583		2'10.786	0'38.845		2'36.275	0'52.326	PIT	2'34.208	0'51.145	PIT	2'20.331	0'37.875		2'35.172	0'42.958	
2ª - 1	1'00.870	1'00.870	134.329	0'51.047	0'51.047	161.435	5'00.430	5'00.430		3'00.536	3'00.536		0'52.748	0'52.748	158.591	0'57.918	0'57.918	125.436
2ª - 2	1'54.342	0'53.472		1'31.944	0'40.897		5'46.863	0'46.433		3'42.555	0'42.019					1'47.135	0'49.217	
2ª - 3	2'37.791	0'43.449		2'11.249	0'39.305		6'26.322	0'39.459		4'17.962	0'35.407		2'09.502	2'09.502		2'26.654	0'39.519	
3ª - 1	0'58.319	0'58.319	133.664	0'49.950	0'49.950	161.920	0'55.358	0'55.358	135.850	0'51.470	0'51.470	159.058	0'50.921	0'50.921	158.591	0'53.699	0'53.699	145.553
3ª - 2	1'48.430	0'50.111		1'30.697	0'40.747		1'39.172	0'43.814		1'34.611	0'43.141		1'30.951	0'40.030		1'40.560	0'46.861	
3ª - 3	2'32.063	0'43.633		2'07.334	0'36.637		2'16.219	0'37.047		2'13.433	0'38.822		2'06.743	0'35.792		2'19.659	0'39.099	
4ª - 1	0'59.167	0'59.167	127.660	0'51.043	0'51.043	159.058	0'52.935	0'52.935	154.286	0'50.696	0'50.696	158.824	0'53.304	0'53.304	141.362	0'59.346	0'59.346	155.845
4ª - 2	1'48.299	0'49.132		1'33.279	0'42.236		1'36.262	0'43.327		1'31.830	0'41.134		1'39.060	0'45.756		1'47.442	0'48.096	
4ª - 3	2'30.635	0'42.336		2'08.314	0'35.035		2'13.518	0'37.256		2'06.951	0'35.121		2'14.456	0'35.396		2'26.823	0'39.381	
5ª - 1	0'56.741	0'56.741	143.809	0'51.337	0'51.337	162.163	0'52.298	0'52.298	147.743	0'50.940	0'50.940	159.058	0'49.940	0'49.940	158.824	0'53.844	0'53.844	144.386
5ª - 2	1'45.364	0'48.623		1'33.594	0'42.257		1'34.287	0'41.989		1'33.420	0'42.480		1'30.290	0'40.350		1'38.316	0'44.472	
5ª - 3	2'39.357	0'53.993	PIT	2'11.159	0'37.565		2'09.989	0'35.702		2'09.248	0'35.828		2'06.463	0'36.173		2'16.506	0'38.190	
6ª - 1	3'31.521	3'31.521		0'49.673	0'49.673	161.677	0'51.452	0'51.452	161.677	0'49.972	0'49.972	159.058	0'51.470	0'51.470	158.591	0'52.457	0'52.457	158.824
6ª - 2	4'19.161	0'47.640		1'30.497	0'40.824		1'33.807	0'42.355		1'30.523	0'40.551		1'35.478	0'44.008		1'36.714	0'44.257	
6ª - 3	4'58.540	0'39.379		2'05.416	0'34.919		2'10.473	0'36.666		2'06.112	0'35.589		2'12.020	0'36.542		2'14.554	0'37.840	
7ª - 1	0'58.703	0'58.703	134.496	0'49.574	0'49.574	161.435	0'58.766	0'58.766	132.030	0'50.031	0'50.031	159.058	0'50.342	0'50.342	151.049	0'52.211	0'52.211	156.749
7ª - 2	1'53.354	0'54.651		1'30.330	0'40.756		1'53.008	0'54.242		1'30.716	0'40.685		1'30.841	0'40.499		1'36.272	0'44.061	
7ª - 3				2'05.985	0'35.655					2'06.242	0'35.526		2'05.873	0'35.032		2'14.095	0'37.823	
8ª - 1				0'49.326	0'49.326	161.435				1'06.051	1'06.051	107.143	0'49.858	0'49.858	159.293	0'54.673	0'54.673	136.709
8ª - 2				1'29.910	0'40.584					1'58.486	0'52.435		1'29.949	0'40.091		1'48.475	0'53.802	
8ª - 3				2'05.355	0'35.445								2'11.686	0'41.737				

Vuelta Ideal	
0'56.741	0'56.741
1'44.381	0'47.640
2'23.760	0'39.379

Vuelta Ideal	
0'49.326	0'49.326
1'29.910	0'40.584
2'04.829	0'34.919

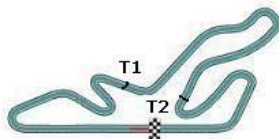
Vuelta Ideal	
0'51.452	0'51.452
1'33.441	0'41.989
2'09.143	0'35.702

Vuelta Ideal	
0'49.972	0'49.972
1'30.523	0'40.551
2'05.644	0'35.121

Vuelta Ideal	
0'49.858	0'49.858
1'29.888	0'40.030
2'04.920	0'35.032

Vuelta Ideal	
0'52.211	0'52.211
1'36.272	0'44.061
2'14.095	0'37.823

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.850	0'47.850
1'26.926	0'39.076
2'00.383	0'33.457



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

TIEMPOS POR VUELTA 1º Entrenamiento no cronometrado

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	18			19			20			21			22			24		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'07.581	1'07.581	111.571	1'01.457	<u>1'01.457</u>	137.056	0'56.081	0'56.081	145.357	0'56.057	0'56.057	133.334	1'21.573	1'21.573	151.261	1'05.960	1'05.960	113.805
1ª - 2	2'07.478	0'59.897		1'51.877	0'50.420		1'43.825	0'47.744		1'44.148	0'48.091		2'13.569	0'51.996		1'55.761	0'49.801	
1ª - 3	2'58.176	0'50.698		<u>2'43.893</u>	0'52.016	PIT	2'23.065	0'39.240		2'24.356	0'40.208		2'56.500	<u>0'42.931</u>		2'34.459	0'38.698	
2ª - 1	1'04.555	<u>1'04.555</u>	118.162	4'28.404	4'28.404		0'56.194	0'56.194	144.773	0'55.296	0'55.296	139.176	0'58.990	<u>0'58.990</u>	145.357	0'53.957	0'53.957	157.206
2ª - 2	2'02.505	<u>0'57.950</u>		5'17.377	0'48.973		1'39.618	0'43.424		1'40.618	0'45.322		1'50.873	<u>0'51.883</u>		1'37.784	0'43.827	
2ª - 3	<u>2'50.089</u>	<u>0'47.584</u>		5'58.831	<u>0'41.454</u>		<u>2'17.155</u>	0'37.537		2'31.195	0'50.577	PIT	<u>2'35.017</u>	0'44.144		2'12.242	0'34.458	
3ª - 1	1'06.821	1'06.821	117.904	1'01.574	1'01.574	144.967	0'54.022	0'54.022	151.049	2'50.955	2'50.955		1'15.271	1'15.271	135.850	0'48.120	<u>0'48.120</u>	160.715
3ª - 2	2'06.088	0'59.267		2'02.958	1'01.384		1'36.981	0'42.959		3'36.725	0'45.770		2'07.295	0'52.024		1'27.196	<u>0'39.076</u>	
3ª - 3	3'11.928	1'05.840	PIT				2'24.432	0'47.451	PIT	4'17.127	0'40.402		2'50.500	0'43.205		<u>2'02.168</u>	0'34.972	
4ª - 1							3'00.801	3'00.801		0'55.907	0'55.907	141.362	1'07.587	1'07.587	145.749	0'56.718	0'56.718	160.954
4ª - 2							3'44.332	0'43.531		1'42.014	0'46.107		2'11.832	1'04.245		2'10.638	1'13.920	
4ª - 3							4'22.848	0'38.516		2'20.026	0'38.012					2'56.920	0'46.282	
5ª - 1							0'54.320	0'54.320	160.954	0'54.297	0'54.297	152.113				0'48.726	0'48.726	160.954
5ª - 2							1'37.312	0'42.992		1'37.969	0'43.672					1'30.197	0'41.471	
5ª - 3							2'29.934	0'52.622	PIT	2'15.569	0'37.600					2'04.411	0'34.214	
6ª - 1							2'36.718	2'36.718		0'51.537	<u>0'51.537</u>	160.001				1'02.168	1'02.168	123.288
6ª - 2							3'18.539	<u>0'41.821</u>		1'34.107	0'42.570					2'02.634	1'00.466	
6ª - 3							3'54.129	<u>0'35.590</u>		<u>2'10.152</u>	<u>0'36.045</u>					2'40.837	0'38.203	
7ª - 1							0'53.248	<u>0'53.248</u>	160.715	0'51.816	0'51.816	160.476				0'49.056	0'49.056	160.715
7ª - 2							1'41.843	0'48.595		1'34.298	<u>0'42.482</u>					1'29.586	0'40.530	
7ª - 3										2'10.699	0'36.401					2'03.273	<u>0'33.687</u>	
8ª - 1										1'00.020	1'00.020	115.880				1'08.512	1'08.512	119.338
8ª - 2										1'53.987	0'53.967					2'09.642	1'01.130	
8ª - 3																		

Vuelta Ideal	
1'04.555	1'04.555
2'02.505	0'57.950
2'50.089	0'47.584

Vuelta Ideal	
1'01.457	1'01.457
1'50.319	0'48.862
2'31.773	0'41.454

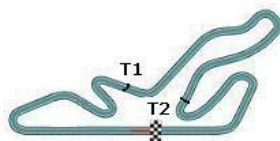
Vuelta Ideal	
0'53.248	0'53.248
1'35.069	0'41.821
2'10.659	0'35.590

Vuelta Ideal	
0'51.537	0'51.537
1'34.019	0'42.482
2'10.064	0'36.045

Vuelta Ideal	
0'58.990	0'58.990
1'50.873	0'51.883
2'33.804	0'42.931

Vuelta Ideal	
0'48.120	0'48.120
1'27.196	0'39.076
2'00.883	0'33.687

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.850	0'47.850
1'26.926	0'39.076
2'00.383	0'33.457



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1º Entrenamiento no cronometrado

Numero	25			26			28			29			30			32		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.172	0'57.172	124.856	0'58.270	0'58.270	126.316	1'00.197	1'00.197	139.897	1'04.947	1'04.947	107.677	1'05.259	1'05.259	113.446	1'05.693	1'05.693	117.776
1ª - 2	1'47.365	0'50.193		1'45.671	0'47.401		2'00.618	1'00.421		1'58.908	0'53.961		2'07.501	1'02.242		2'03.839	0'58.146	
1ª - 3	<u>2'29.072</u>	<u>0'41.707</u>		2'24.680	0'39.009		2'47.704	0'47.086		2'45.133	0'46.225		2'57.305	0'49.804		<u>3'16.952</u>	1'13.113	PIT
2ª - 1	0'56.225	<u>0'56.225</u>	132.842	0'55.016	0'55.016	144.386	1'02.409	1'02.409	128.572	0'58.110	0'58.110	126.612	1'06.051	1'06.051	108.325	3'37.316	3'37.316	
2ª - 2	1'41.475	<u>0'45.250</u>		1'41.788	0'46.772		2'00.250	0'57.841		1'49.156	0'51.046		2'05.994	0'59.943		4'34.685	<u>0'57.369</u>	
2ª - 3	2'39.698	0'58.223	PIT	2'19.332	0'37.544		2'49.388	0'49.138		2'30.846	0'41.690		2'52.485	<u>0'46.491</u>				
3ª - 1	2'07.794	2'07.794		0'53.717	0'53.717	144.193	1'06.957	1'06.957	117.137	0'58.280	0'58.280	140.078	1'03.539	1'03.539	125.291			
3ª - 2	3'02.506	0'54.712		1'36.432	<u>0'42.715</u>		2'05.468	0'58.511		1'46.792	0'48.512		2'07.322	1'03.783				
3ª - 3				<u>2'12.448</u>	0'36.016		2'56.236	0'50.768		2'27.286	0'40.494		2'58.373	0'51.051				
4ª - 1				0'52.006	<u>0'52.006</u>	159.528	0'58.380	<u>0'58.380</u>	135.169	0'55.340	0'55.340	152.113	1'05.227	1'05.227	127.059			
4ª - 2				1'36.423	0'44.417		1'53.299	<u>0'54.919</u>		1'44.423	0'49.083		2'03.588	0'58.361				
4ª - 3				2'16.113	0'39.690		<u>2'39.957</u>	<u>0'46.658</u>		2'26.249	0'41.826		2'50.407	0'46.819				
5ª - 1				0'54.734	0'54.734	151.899	1'04.188	1'04.188	127.660	0'55.803	0'55.803	151.686	1'03.967	1'03.967	119.867			
5ª - 2				1'39.212	0'44.478		2'00.551	0'56.363		1'42.993	0'47.190		2'00.659	<u>0'56.692</u>				
5ª - 3				2'16.010	0'36.798		2'51.334	0'50.783		2'21.781	0'38.788		2'48.794	0'48.135				
6ª - 1				0'52.457	0'52.457	155.845	1'15.360	1'15.360	104.957	0'53.578	<u>0'53.578</u>	155.396	0'59.646	<u>0'59.646</u>	126.612			
6ª - 2				1'36.234	0'43.777		2'27.299	1'11.939		1'39.332	0'45.754		1'57.403	0'57.757				
6ª - 3				2'30.618	0'54.384	PIT				2'18.901	0'39.569		<u>2'47.312</u>	0'49.909				
7ª - 1				2'29.830	2'29.830					0'55.535	0'55.535	154.066	1'10.385	1'10.385	107.677			
7ª - 2				3'12.759	0'42.929					1'40.234	<u>0'44.699</u>		2'08.873	0'58.488				
7ª - 3				3'48.065	<u>0'35.306</u>					<u>2'17.869</u>	<u>0'37.635</u>							
8ª - 1				0'55.475	0'55.475	148.966				1'03.356	1'03.356	132.191						
8ª - 2				1'49.816	0'54.341					2'13.733	1'10.377							
8ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'56.225	0'56.225
1'41.475	0'45.250
2'23.182	0'41.707

Vuelta Ideal	
0'52.006	0'52.006
1'34.721	0'42.715
2'10.027	0'35.306

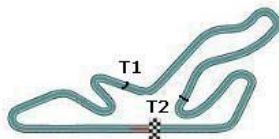
Vuelta Ideal	
0'58.380	0'58.380
1'53.299	0'54.919
2'39.957	0'46.658

Vuelta Ideal	
0'53.578	0'53.578
1'38.277	0'44.699
2'15.912	0'37.635

Vuelta Ideal	
0'59.646	0'59.646
1'56.338	0'56.692
2'42.829	0'46.491

Vuelta Ideal	
1'05.693	1'05.693
2'03.062	0'57.369
2'56.276	0'53.214

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.850	0'47.850
1'26.926	0'39.076
2'00.383	0'33.457



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

TIEMPOS POR VUELTA 1º Entrenamiento no cronometrado

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	33			34			35			36			43			46		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'04.458	1'04.458	117.137	1'07.478	1'07.478	107.893	1'06.314	1'06.314	103.449	0'56.546	0'56.546	138.997	0'51.530	0'51.530	158.591	1'08.874	1'08.874	
1ª - 2	1'56.499	0'52.041		2'05.049	0'57.571		2'06.268	0'59.954		1'39.825	0'43.279		1'35.294	0'43.764		2'08.442	0'59.568	
1ª - 3	2'48.174	0'51.675	PIT	3'17.750	1'12.701		2'55.796	0'49.528		2'16.796	0'36.971		2'12.849	0'37.555		3'08.668	1'00.226	PIT
2ª - 1	3'46.595	3'46.595		0'57.117	0'57.117	133.499	1'04.524	1'04.524	103.152	0'52.026	0'52.026	159.293	0'53.221	0'53.221	152.328	2'39.110	2'39.110	
2ª - 2	4'31.292	0'44.697		1'45.532	0'48.415		2'03.731	0'59.207		1'34.413	0'42.387		1'37.173	0'43.952		3'33.743	0'54.633	
2ª - 3	5'11.637	0'40.345		2'28.882	0'43.350		2'49.177	0'45.446		2'10.481	0'36.068		2'13.591	0'36.418		4'17.715	0'43.972	
3ª - 1	0'56.886	0'56.886	157.435	1'04.467	1'04.467	125.582	1'05.122	1'05.122	113.565	0'51.140	0'51.140	159.528	0'51.162	0'51.162	160.954	1'01.455	1'01.455	129.033
3ª - 2	1'41.270	0'44.384		1'56.410	0'51.943		2'02.931	0'57.809		1'32.157	0'41.017		1'33.855	0'42.693		1'54.515	0'53.060	
3ª - 3	2'21.309	0'40.039		2'38.406	0'41.996		2'49.229	0'46.298		2'07.972	0'35.815		2'10.667	0'36.812		2'45.876	0'51.361	
4ª - 1	0'54.162	0'54.162	140.443	0'56.079	0'56.079	143.427	1'04.691	1'04.691	109.868	0'54.667	0'54.667	156.070	0'55.099	0'55.099	118.292	0'59.611	0'59.611	125.145
4ª - 2	1'38.035	0'43.873		1'45.558	0'49.479		2'02.607	0'57.916		1'40.843	0'46.176		1'39.378	0'44.279		1'53.607	0'53.996	
4ª - 3	2'15.926	0'37.891		2'26.744	0'41.186		2'46.241	0'43.634		2'17.033	0'36.190		2'15.582	0'36.204		2'36.260	0'42.653	
5ª - 1	0'52.336	0'52.336	155.396	1'04.602	1'04.602		1'00.316	1'00.316	119.867	0'50.866	0'50.866	159.528	0'51.946	0'51.946	161.195	0'58.022	0'58.022	119.602
5ª - 2	1'35.745	0'43.409		1'53.296	0'48.694		1'56.311	0'55.995		1'32.168	0'41.302		1'34.192	0'42.246		1'47.693	0'49.671	
5ª - 3	2'34.401	0'58.656	PIT	2'34.995	0'41.699		2'42.067	0'45.756		2'08.806	0'36.638		2'10.673	0'36.481		2'29.477	0'41.784	
6ª - 1				0'57.871	0'57.871	115.632	0'59.619	0'59.619	114.165	0'52.913	0'52.913	157.895	0'54.685	0'54.685	158.591	0'56.264	0'56.264	126.316
6ª - 2				1'46.701	0'48.830		1'54.064	0'54.445		1'39.251	0'46.338		1'42.092	0'47.407		1'44.645	0'48.381	
6ª - 3				2'27.854	0'41.153		2'37.035	0'42.971		2'15.533	0'36.282		2'19.120	0'37.028		2'25.923	0'41.278	
7ª - 1				1'02.194	1'02.194	119.470	0'59.612	0'59.612	125.291	0'51.402	0'51.402	159.528	0'51.582	0'51.582	160.238	1'01.187	1'01.187	114.894
7ª - 2				2'04.673	1'02.479		1'55.896	0'56.284		1'32.850	0'41.448		1'34.114	0'42.532		1'57.613	0'56.426	
7ª - 3										2'09.343	0'36.493		2'11.137	0'37.023				
8ª - 1										0'50.027	0'50.027	159.764	0'52.108	0'52.108	157.895			
8ª - 2										1'30.640	0'40.613		1'34.211	0'42.103				
8ª - 3										2'07.744	0'37.104		2'13.093	0'38.882				

Vuelta Ideal	
0'52.336	0'52.336
1'35.745	0'43.409
2'13.636	0'37.891

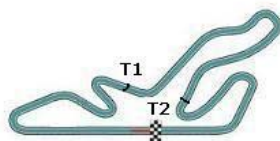
Vuelta Ideal	
0'56.079	0'56.079
1'44.494	0'48.415
2'25.647	0'41.153

Vuelta Ideal	
0'59.612	0'59.612
1'54.057	0'54.445
2'37.028	0'42.971

Vuelta Ideal	
0'50.027	0'50.027
1'30.640	0'40.613
2'06.455	0'35.815

Vuelta Ideal	
0'51.162	0'51.162
1'33.265	0'42.103
2'09.469	0'36.204

Vuelta Ideal	
0'56.264	0'56.264
1'44.645	0'48.381
2'25.923	0'41.278



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Clasificación por Sectores 1º Entrenamiento no cronometrado

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	47.850	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	39.076	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	33.457	1	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	2'00.577	2'00.884	1	
2	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	48.120	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	39.270	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	33.687	2	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	2'00.883	2'02.168	2	
3	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	48.614	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	39.515	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	34.400	3	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	2'02.529	2'02.901	3	
4	3	JOCHEN HAHN (DEU)	49.045	1	DAVID VRSECKY (CZE)	39.644	1	DAVID VRSECKY (CZE)	34.543	4	3	JOCHEN HAHN (DEU)	2'03.422	2'03.835	5	
5	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	49.326	3	JOCHEN HAHN (DEU)	39.655	3	JOCHEN HAHN (DEU)	34.722	5	1	DAVID VRSECKY (CZE)	2'03.562	2'03.562	4	
6	1	DAVID VRSECKY (CZE)	49.375	16	ALEX LVOV (RUS)	40.030	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	34.742	6	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	2'04.766	2'04.766	6	
7	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	49.846	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	40.178	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	34.919	7	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	2'04.829	2'05.355	7	
8	16	ALEX LVOV (RUS)	49.858	15	ADAM LACKO (MON)	40.551	16	ALEX LVOV (RUS)	35.032	8	16	ALEX LVOV (RUS)	2'04.920	2'05.873	8	
9	15	ADAM LACKO (MON)	49.972	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	40.584	15	ADAM LACKO (MON)	35.121	9	15	ADAM LACKO (MON)	2'05.644	2'06.112	9	
10	36	UWE NITTEL (DEU)	50.027	36	UWE NITTEL (DEU)	40.613	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	35.306	10	36	UWE NITTEL (DEU)	2'06.455	2'07.744	10	
11	43	MIKA MAKINEN (FIN)	51.162	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	41.821	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	35.590	11	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	2'09.143	2'09.989	11	
12	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	51.452	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	41.989	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	35.680	12	43	MIKA MAKINEN (FIN)	2'09.469	2'10.667	13	
13	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	51.537	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	42.090	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	35.702	13	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	2'10.027	2'12.448	15	
14	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	52.006	43	MIKA MAKINEN (FIN)	42.103	36	UWE NITTEL (DEU)	35.815	14	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	2'10.064	2'10.152	12	
15	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	52.211	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	42.482	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	36.045	15	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	2'10.190	2'12.052	14	
16	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	52.336	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	42.715	43	MIKA MAKINEN (FIN)	36.204	16	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'10.659	2'17.155	18	
17	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	52.420	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	43.409	29	DAVID MARCO (ESP)	37.635	17	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	2'13.636	2'15.926	17	
18	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	53.248	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	44.061	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	37.823	18	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	2'14.095	2'14.095	16	
19	29	DAVID MARCO (ESP)	53.578	29	DAVID MARCO (ESP)	44.699	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	37.891	19	29	DAVID MARCO (ESP)	2'15.912	2'17.869	19	
20	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	56.079	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	45.250	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	39.379	20	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'23.182	2'29.072	22	
21	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	56.225	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	47.640	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	41.153	21	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	2'23.760	2'30.635	23	
22	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	56.264	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	48.381	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	41.278	22	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'25.647	2'26.744	21	
23	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	56.741	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	48.415	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	41.454	23	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	2'25.923	2'25.923	20	
24	28	DAVID PLAZA (ESP)	58.380	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	48.862	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	41.707	24	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	2'31.773	2'43.893	27	
25	22	JOSE BERMEJO (ESP)	58.990	22	JOSE BERMEJO (ESP)	51.883	22	JOSE BERMEJO (ESP)	42.931	25	22	JOSE BERMEJO (ESP)	2'33.804	2'35.017	24	
26	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	59.612	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	54.445	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	42.971	26	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	2'37.028	2'37.035	25	
27	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	59.646	28	DAVID PLAZA (ESP)	54.919	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	46.491	27	28	DAVID PLAZA (ESP)	2'39.957	2'39.957	26	
28	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	1'01.457	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	56.692	28	DAVID PLAZA (ESP)	46.658	28	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	2'42.829	2'47.312	28	
29	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	1'04.555	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	57.369	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	47.584	29	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	2'50.089	2'50.089	29	
30	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	1'05.693	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	57.950	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	53.214	30	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'56.276	3'16.952	30	

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama

VELOCIDAD MAXIMA 1º Entrenamiento no cronometrado

2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Eq.	Cat.	Cla.	Km/h
1	12	Anthony Janiec	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT				162.163
2	5	Christopher Levett	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	MAN	T2			161.677
3	3	Jochen Hahn	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	T1			161.677
4	2	Equipo CEPSA	ANTONIO ALBACETE (ESP)	MAN	T2	CE	1º	161.677
5	14	Jean-Pierre Blaise	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	MAN				161.677
6	4	MKR Technology	MARKUS BÖSIGER (CHE)	RENAULT	T3			161.435
7	43	Jochen Hahn	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN				161.195
8	20	Javier Mariezcurrena	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN		CE	2º	160.954
9	24	MKR Technology	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	RENAULT	T3			160.954
10	21	Jeremy Robineau	JEREMY ROBINEAU (FRA)	MAN				160.476
11	1	Buggyra Int. Racing System	DAVID VRSECKY (CZE)	FREIGHTLINER				160.001
12	10	Balázs Szobi	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	MAN	T1			160.001
13	36	Buggyra Int. Racing System	UWE NITTEL (DEU)	FREIGHTLINER				159.764
14	26	Jose Rodrigues	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	3º	159.528
15	16	Truck Race Team Allgäuer	ALEX LVOV (RUS)	MAN				159.293
16	15	Truck Race Team Allgäuer	ADAM LACKO (MON)	MAN		CE	4º	159.058
17	17	Erwin Kleinnagelvoort	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	SCANIA R124				158.824
18	33	Pedro Ignacio García Marco	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO		CE	5º	157.435
19	29	David Marco	DAVID MARCO (ESP)	MAN		CE	6º	155.396
20	22	José Bermejo	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN		CE	7º	151.261
21	19	Dominique Orsini	FLORIAN ORSINI (FRA)	MERCEDES-BENZ				144.967
22	11	Michel Bassanelli	MICHEL BASSANELLI (FRA)	DAF				143.809
23	34	Alberto Vila Monteserin	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES-BENZ		CE	8º	143.427
24	28	Club Motor Circuito Albacete	DAVID PLAZA (ESP)	MAN		CE	9º	139.897
25	25	Eduardo Rodriguez	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	10º	132.842
26	46	Defaye Martial	MARTIAL DEFAYE (FRA)	DAF				129.033
27	30	Francisco Navarro Carrique	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESP)	RENAULT		CE	11º	127.059
28	35	Enrique Alberto Vila Monteserin	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	PEGASO		CE	12º	125.291
29	18	Olivier Bouzige	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	MACK CS 400				118.162
30	32	Orlando Rodríguez Ruíz	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES-BENZ		CE	13º	117.776

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1º Entrenamiento no cronometrado

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	9h.07'00"		9h.09'00"		9h.11'00"		9h.13'00"		9h.15'00"		9h.17'00"		9h.19'00"		9h.21'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	4	2'01.217	4	2'01.217	4	2'01.217	4	2'01.217	4	2'01.217	4	2'01.217	4	2'01.217	4	2'00.884	MARKUS BÖSIGER (CHE)
2º	3	2'03.927	3	2'03.927	24	2'02.167	24	2'02.167	24	2'02.167	24	2'02.167	24	2'02.167	24	2'02.167	MARKUS ÖSTREICH (DEU)
3º	12	2'10.786	1	2'08.377	3	2'03.927	3	2'03.927	3	2'03.927	3	2'03.835	2	2'02.901	2	2'02.901	ANTONIO ALBACETE (ESP)
4º	1	2'11.424	16	2'09.502	2	2'05.930	1	2'05.683	1	2'05.683	1	2'04.501	3	2'03.835	1	2'03.562	DAVID VRSECKY (CZE)
5º	43	2'12.848	36	2'10.480	16	2'06.742	2	2'05.930	2	2'05.930	12	2'05.415	1	2'04.501	3	2'03.835	JOCHEN HAHN (DEU)
6º	36	2'16.796	12	2'10.786	12	2'07.334	16	2'06.742	16	2'06.463	2	2'05.930	12	2'05.415	5	2'04.765	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)
7º	16	2'20.331	24	2'12.242	1	2'07.730	12	2'07.334	15	2'06.950	16	2'06.463	16	2'05.872	12	2'05.354	ANTHONY JANIEC (FRA)
8º	5	2'21.865	43	2'12.848	36	2'07.971	36	2'07.971	12	2'07.334	15	2'06.950	15	2'06.950	16	2'05.872	ALEX LVOV (RUS)
9º	20	2'23.065	5	2'13.856	5	2'09.304	5	2'09.304	36	2'07.971	36	2'07.971	36	2'07.971	15	2'06.111	ADAM LACKO (MON)
10º	21	2'24.356	2	2'13.865	43	2'10.667	43	2'10.667	5	2'09.304	5	2'09.304	5	2'08.148	36	2'07.971	UWE NITTEL (DEU)
11º	26	2'24.680	20	2'17.154	26	2'12.447	26	2'12.447	43	2'10.667	43	2'10.667	43	2'10.667	14	2'09.989	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)
12º	10	2'28.673	26	2'19.332	20	2'17.154	15	2'13.432	26	2'12.447	26	2'12.447	26	2'12.447	21	2'10.152	JEREMY ROBINEAU (FRA)
13º	25	2'29.071	21	2'24.356	21	2'24.356	20	2'17.154	10	2'14.088	10	2'13.338	10	2'13.338	43	2'10.667	MIKA MAKINEN (FIN)
14º	11	2'34.154	17	2'26.654	10	2'25.615	17	2'19.658	14	2'16.219	33	2'15.925	14	2'13.517	10	2'12.052	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)
15º	15	2'34.207	10	2'28.673	17	2'26.654	21	2'24.356	20	2'17.154	14	2'16.219	17	2'14.553	26	2'12.447	JOSE RODRIGUES (PRT)
16º	24	2'34.458	25	2'29.071	34	2'28.882	10	2'25.615	17	2'19.658	17	2'16.506	21	2'15.569	17	2'14.095	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)
17º	2	2'34.671	11	2'34.154	25	2'29.071	29	2'27.286	33	2'21.309	20	2'17.154	33	2'15.925	33	2'15.925	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)
18º	17	2'35.171	15	2'34.207	29	2'30.845	34	2'28.882	21	2'24.356	21	2'20.026	20	2'17.154	20	2'17.154	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)
19º	14	2'36.275	14	2'36.275	11	2'34.154	25	2'29.071	29	2'26.248	29	2'21.781	29	2'21.781	29	2'18.901	DAVID MARCO (ESP)
20º	29	2'45.133	29	2'45.133	15	2'34.207	11	2'32.062	34	2'28.882	34	2'26.743	34	2'26.743	34	2'26.743	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)
21º	33	2'48.174	28	2'47.703	14	2'36.275	22	2'35.017	25	2'29.071	25	2'29.071	25	2'29.071	25	2'29.071	EDUARDO RODRIGUES (PRT)
22º	35	2'55.796	33	2'48.174	28	2'47.703	14	2'36.275	11	2'30.634	11	2'30.634	11	2'30.634	46	2'29.476	MARTIAL DEFAYE (FRA)
23º	30	2'57.305	35	2'55.796	33	2'48.174	28	2'47.703	22	2'35.017	22	2'35.017	22	2'35.017	11	2'30.634	MICHEL BASSANELLI (FRA)
24º			22	2'56.500	35	2'49.177	33	2'48.174	19	2'43.892	46	2'36.259	46	2'36.259	22	2'35.017	JOSE BERMEJO (ESP)
25º			30	2'57.305	18	2'50.088	35	2'49.177	46	2'45.876	28	2'39.957	28	2'39.957	35	2'37.034	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)
26º			18	2'58.175	30	2'52.484	18	2'50.088	28	2'47.703	19	2'43.892	35	2'42.067	28	2'39.957	DAVID PLAZA (ESP)
27º					22	2'56.500	30	2'52.484	35	2'49.177	35	2'46.240	19	2'43.892	19	2'43.892	FLORIAN ORSINI (FRA)
28º									18	2'50.088	18	2'50.088	30	2'48.794	30	2'48.794	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESP)
29º									30	2'52.484	30	2'50.407	18	2'50.088	18	2'50.088	OLIVIER BOUZIGE (FRA)

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

RESULTADOS 2º Entrenamiento no cronometrado

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehículo	Eq.	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	24	MKR Technology	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	RENAULT	T3			8	3	1'58.500			116.963
2	4	MKR Technology	MARKUS BÖSIGER (CHE)	RENAULT	T3			7	3	1'59.024	0"524	0"524	116.448
3	2	Equipo CEPESA	ANTONIO ALBACETE (ESP)	MAN	T2	CE	1º	9	5	2'00.320	1"820	1"296	115.193
4	3	Jochen Hahn	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	T1			8	2	2'00.834	2"334	0"514	114.703
5	1	Buggyra Int. Racing System	DAVID VRSECKY (CZE)	FREIGHTLINER				9	6	2'01.243	2"743	0"409	114.316
6	12	Anthony Janiec	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT				9	6	2'01.288	2"788	0"045	114.274
7	5	Christopher Levett	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	MAN	T2			8	8	2'01.926	3"426	0"638	113.676
8	16	Truck Race Team Allgäuer	ALEX LVOV (RUS)	MAN				8	3	2'02.100	3"600	0"174	113.514
9	36	Buggyra Int. Racing System	UWE NITTEL (DEU)	FREIGHTLINER				10	10	2'02.248	3"748	0"148	113.377
10	15	Truck Race Team Allgäuer	ADAM LACKO (MON)	MAN		CE	2º	9	8	2'02.275	3"775	0"027	113.352
11	20	Javier Mariezcurrena	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN		CE	3º	8	6	2'04.424	5"924	2"149	111.394
12	43	Jochen Hahn	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN				9	9	2'05.151	6"651	0"727	110.747
13	14	Jean-Pierre Blaise	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	MAN				7	7	2'05.372	6"872	0"221	110.552
14	26	Jose Rodrigues	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	4º	9	9	2'05.395	6"895	0"023	110.531
15	21	Jeremy Robineau	JEREMY ROBINEAU (FRA)	MAN				8	8	2'05.885	7"385	0"490	110.101
16	10	Balázs Szobi	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	MAN	T1			9	5	2'05.973	7"473	0"088	110.024
17	22	José Bermejo	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN		CE	5º	6	6	2'09.446	10"946	3"473	107.072
18	17	Erwin Kleinnagelvoort	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	SCANIA R124				7	7	2'10.035	11"535	0"589	106.587
19	33	Pedro Ignacio García Marco	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO		CE	6º	8	6	2'10.095	11"595	0"060	106.538
20	11	Michel Bassanelli	MICHEL BASSANELLI (FRA)	DAF				4	3	2'11.898	13"398	1"803	105.082
21	29	David Marco	DAVID MARCO (ESP)	MAN		CE	7º	9	7	2'13.055	14"555	1"157	104.168
22	28	Club Motor Circuito Albacete	DAVID PLAZA (ESP)	MAN		CE	8º	8	5	2'16.813	18"313	3"758	101.307
23	46	Defaye Martial	MARTIAL DEFAYE (FRA)	DAF				8	6	2'17.469	18"969	0"656	100.823
24	34	Alberto Vila Monteserin	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES-BENZ		CE	9º	7	5	2'19.251	20"751	1"782	99.533
25	18	Olivier Bouzige	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	MACK CS 400				6	6	2'21.464	22"964	2"213	97.976
26	19	Dominique Orsini	FLORIAN ORSINI (FRA)	MERCEDES-BENZ				4	2	2'27.794	29"294	6"330	93.780
27	30	Francisco Navarro Carrique	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESP)	RENAULT		CE	10º	8	8	2'30.755	32"255	2"961	91.938
28	35	Enrique Alberto Vila Monteserin	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	PEGASO		CE	11º	8	6	2'33.460	34"960	2"705	90.317

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 02 de Octubre de 2010

A las 10:37 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

DEFINITIVA

Circuito del Jarama 02 de Octubre de 2010

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2º Entrenamiento no cronometrado

Numero	1			2			3			4			5			10		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.918	0'47.918	160.238	0'47.925	0'47.925	160.476	0'47.742	0'47.742	161.195	0'47.438	0'47.438	160.715	0'48.253	0'48.253	160.954	0'54.840	0'54.840	128.419
1ª - 2	1'27.060	0'39.142		1'27.123	0'39.198		1'26.782	0'39.040		1'25.988	0'38.550		1'28.106	0'39.853		1'36.192	0'41.352	
1ª - 3	2'01.371	0'34.311		2'00.886	0'33.763		2'00.834	0'34.052		1'59.130	0'33.142		2'02.176	0'34.070		2'11.108	0'34.916	
2ª - 1	0'48.313	0'48.313	160.476	0'47.694	0'47.694	160.476	0'48.087	0'48.087	161.435	0'47.134	0'47.134	161.195	0'48.565	0'48.565	160.954	0'51.046	0'51.046	154.728
2ª - 2	1'27.369	0'39.056		1'26.469	0'38.775		1'27.769	0'39.682		1'25.696	0'38.562		1'27.959	0'39.394		1'32.976	0'41.930	
2ª - 3	2'01.332	0'33.963		2'00.384	0'33.915		2'01.846	0'34.077		1'59.024	0'33.328		2'02.643	0'34.684		2'07.887	0'34.911	
3ª - 1	0'48.975	0'48.975	160.476	0'50.725	0'50.725	160.715	0'47.978	0'47.978	161.435	0'47.660	0'47.660	161.195	0'56.190	0'56.190	129.964	0'51.301	0'51.301	158.824
3ª - 2	1'28.811	0'39.836		1'48.647	0'57.922		1'27.469	0'39.491		1'26.549	0'38.889		1'52.650	0'56.460		1'32.812	0'41.511	
3ª - 3	2'02.843	0'34.032		2'24.772	0'36.125		2'01.231	0'33.762		2'00.185	0'33.636		2'45.603	0'52.953	PIT	2'08.233	0'35.421	
4ª - 1	0'48.132	0'48.132	160.715	0'47.708	0'47.708	160.715	0'48.056	0'48.056	161.677	1'06.721	1'06.721	134.329	2'41.352	2'41.352		0'50.414	0'50.414	160.476
4ª - 2	1'27.160	0'39.028		1'26.771	0'39.063		1'27.216	0'39.160		2'07.285	1'00.564		3'22.062	0'40.710		1'31.212	0'40.798	
4ª - 3	2'01.536	0'34.376		2'00.320	0'33.549		2'01.225	0'34.009		3'09.733	1'02.448		3'56.397	0'34.335		2'05.973	0'34.761	
5ª - 1	0'48.272	0'48.272	160.476	0'50.247	0'50.247	149.172	0'48.212	0'48.212	161.677	1'06.691	1'06.691		0'48.533	0'48.533	161.195	0'50.043	0'50.043	160.476
5ª - 2	1'27.342	0'39.070		1'31.644	0'41.397		1'27.625	0'39.413		1'55.851	0'49.160		1'27.788	0'39.255		1'31.393	0'41.350	
5ª - 3	2'01.243	0'33.901		2'05.898	0'34.254		2'09.011	0'41.386	PIT	2'33.270	0'37.419		2'01.946	0'34.158		2'06.534	0'35.141	
6ª - 1	0'48.195	0'48.195	160.476	0'47.548	0'47.548	160.715	2'28.457	2'28.457		0'46.985	0'46.985	160.954	0'54.310	0'54.310	161.195	0'50.395	0'50.395	160.476
6ª - 2	1'27.539	0'39.344		1'26.958	0'39.410		3'07.865	0'39.408		1'26.212	0'39.227		1'50.771	0'56.461		1'31.482	0'41.087	
6ª - 3	2'01.718	0'34.179		2'00.552	0'33.594		3'42.105	0'34.240		1'59.590	0'33.378		2'25.339	0'34.568		2'06.589	0'35.107	
7ª - 1	0'49.229	0'49.229	160.715	0'47.738	0'47.738	160.954	0'47.910	0'47.910	161.920	1'09.419	1'09.419	125.291	0'48.903	0'48.903	160.954	0'51.303	0'51.303	160.476
7ª - 2	1'30.294	0'41.065		1'26.991	0'39.253		1'28.041	0'40.131		2'04.783	0'55.364		1'27.821	0'38.918		1'32.458	0'41.155	
7ª - 3	2'04.468	0'34.174		2'01.324	0'34.333		2'01.837	0'33.796					2'01.926	0'34.105		2'08.113	0'35.655	
8ª - 1	0'48.235	0'48.235	160.715	0'54.384	0'54.384	154.507	0'49.306	0'49.306	161.677				0'58.397	0'58.397	134.664	0'50.035	0'50.035	160.476
8ª - 2	1'27.402	0'39.167		1'41.468	0'47.084								1'54.735	0'56.338		1'32.338	0'42.303	
8ª - 3	2'01.625	0'34.223		2'16.213	0'34.745											2'07.463	0'35.125	
9ª - 1	0'49.944	0'49.944	160.954	0'54.315	0'54.315	160.954										0'57.178	0'57.178	132.842
9ª - 2	1'34.212	0'44.268		1'34.010	0'39.695													
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'47.918	0'47.918
1'26.946	0'39.028
2'00.847	0'33.901

Vuelta Ideal	
0'47.548	0'47.548
1'26.323	0'38.775
1'59.872	0'33.549

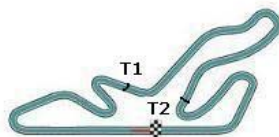
Vuelta Ideal	
0'47.742	0'47.742
1'26.782	0'39.040
2'00.544	0'33.762

Vuelta Ideal	
0'46.985	0'46.985
1'25.535	0'38.550
1'58.677	0'33.142

Vuelta Ideal	
0'48.253	0'48.253
1'27.171	0'38.918
2'01.241	0'34.070

Vuelta Ideal	
0'50.035	0'50.035
1'30.833	0'40.798
2'05.594	0'34.761

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.889	0'46.889
1'25.306	0'38.417
1'58.420	0'33.114



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2º Entrenamiento no cronometrado

Numero	11			12			14			15			16			17		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.892	0'52.892	150.839	0'48.964	0'48.964	160.715	0'52.894	0'52.894	141.547	0'50.290	0'50.290	138.285	0'48.304	0'48.304	159.293	0'51.755	0'51.755	160.238
1ª - 2	1'37.649	0'44.757		1'28.356	0'39.392		1'35.717	0'42.823		1'30.342	0'40.052		1'27.956	0'39.652		1'35.323	0'43.568	
1ª - 3	2'15.681	0'38.032		2'02.291	0'33.935		2'12.336	0'36.619		2'05.204	0'34.862		2'03.635	0'35.679		2'11.827	0'36.504	
2ª - 1	0'52.644	0'52.644	155.396	0'48.087	0'48.087	161.435	0'50.510	0'50.510	155.620	0'48.967	0'48.967	158.591	0'48.551	0'48.551	159.528	0'50.729	0'50.729	161.195
2ª - 2	1'35.373	0'42.729		1'27.913	0'39.826		1'32.141	0'41.631		1'28.815	0'39.848		1'27.807	0'39.256		1'34.835	0'44.106	
2ª - 3	2'11.898	0'36.525		2'01.768	0'33.855		2'06.929	0'34.788		2'03.302	0'34.487		2'02.100	0'34.293		2'12.792	0'37.957	
3ª - 1	0'52.077	0'52.077	158.358	0'48.439	0'48.439	161.435	0'50.885	0'50.885	145.357	0'50.744	0'50.744	154.507	0'48.651	0'48.651	159.293	0'51.153	0'51.153	157.206
3ª - 2	1'34.432	0'42.355		1'28.029	0'39.590		1'31.751	0'40.866		1'30.332	0'39.588		1'28.702	0'40.051		1'33.851	0'42.698	
3ª - 3	2'21.658	0'47.226	PIT	2'02.973	0'34.944		2'16.030	0'44.279	PIT	2'04.781	0'34.449		2'02.963	0'34.261		2'19.035	0'45.184	PIT
4ª - 1				0'48.373	0'48.373	161.435	2'23.591	2'23.591		0'49.302	0'49.302	158.824	0'48.764	0'48.764	159.293	4'29.899	4'29.899	
4ª - 2				1'27.959	0'39.586		3'06.036	0'42.445		1'29.513	0'40.211		1'40.337	0'51.573		5'12.435	0'42.536	
4ª - 3				2'02.291	0'34.332		3'41.392	0'35.356		2'03.888	0'34.375		2'24.513	0'44.176		5'49.808	0'37.373	
5ª - 1				0'48.107	0'48.107	161.677	0'50.187	0'50.187	157.895	0'50.400	0'50.400	159.764	1'06.136	1'06.136		0'51.238	0'51.238	160.476
5ª - 2				1'27.250	0'39.143		1'31.003	0'40.816		1'34.459	0'44.059		2'06.342	1'00.206		1'35.111	0'43.873	
5ª - 3				2'01.288	0'34.038		2'06.068	0'35.065		2'23.760	0'49.301	PIT	2'56.593	0'50.251	PIT	2'13.487	0'38.376	
6ª - 1				0'48.981	0'48.981	161.677	0'50.108	0'50.108	160.715	2'20.134	2'20.134		2'14.980	2'14.980		0'51.505	0'51.505	144.967
6ª - 2				1'39.651	0'50.670		1'30.563	0'40.455		3'00.487	0'40.353		2'55.964	0'40.984		1'33.913	0'42.408	
6ª - 3				2'21.511	0'41.860		2'05.372	0'34.809		3'35.469	0'34.982		3'32.813	0'36.849		2'10.035	0'36.122	
7ª - 1				0'59.838	0'59.838	117.776	0'57.300	0'57.300	147.340	0'48.588	0'48.588	159.293	0'49.095	0'49.095	159.293	0'56.730	0'56.730	136.883
7ª - 2				2'01.547	1'01.709		1'44.195	0'46.895		1'28.047	0'39.459		1'29.312	0'40.217				
7ª - 3				2'39.446	0'37.899					2'02.275	0'34.228		2'04.033	0'34.721				
8ª - 1				0'49.115	0'49.115	161.435				0'48.198	0'48.198	159.528	0'54.318	0'54.318	156.070			
8ª - 2				1'31.151	0'42.036					1'27.657	0'39.459		1'49.737	0'55.419				
8ª - 3				2'06.741	0'35.590					2'03.871	0'34.825							
9ª - 1				0'52.524	0'52.524	161.435						128.572						
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'52.077	0'52.077
1'34.432	0'42.355
2'10.957	0'36.525

Vuelta Ideal	
0'48.087	0'48.087
1'27.230	0'39.143
2'01.085	0'33.855

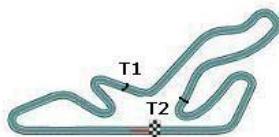
Vuelta Ideal	
0'50.108	0'50.108
1'30.563	0'40.455
2'05.351	0'34.788

Vuelta Ideal	
0'48.198	0'48.198
1'27.657	0'39.459
2'01.885	0'34.228

Vuelta Ideal	
0'48.304	0'48.304
1'27.560	0'39.256
2'01.821	0'34.261

Vuelta Ideal	
0'50.729	0'50.729
1'33.137	0'42.408
2'09.259	0'36.122

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.889	0'46.889
1'25.306	0'38.417
1'58.420	0'33.114



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

TIEMPOS POR VUELTA 2º Entrenamiento no cronometrado

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	18			19			20			21			22			24		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.221	1'01.221	118.552	0'56.610	0'56.610	151.899	0'53.221	0'53.221	140.443	0'52.825	0'52.825	150.209	0'54.215	0'54.215	154.507	0'47.014	0'47.014	160.476
1ª - 2	1'58.596	0'57.375		1'45.541	0'48.931		1'33.878	0'40.657		1'35.354	0'42.529		1'39.059	0'44.844		1'25.431	0'38.417	
1ª - 3	2'43.581	0'44.985		2'27.794	0'42.253		2'09.356	0'35.478		2'11.118	0'35.764		2'17.313	0'38.254		1'58.545	0'33.114	
2ª - 1	0'59.744	0'59.744	134.329	0'55.757	0'55.757	151.261	0'50.560	0'50.560	160.715	0'52.926	0'52.926	161.920	0'56.804	0'56.804	157.665	0'46.889	0'46.889	160.715
2ª - 2	1'52.629	0'52.885		1'43.358	0'47.601		1'30.844	0'40.284		1'35.410	0'42.484		1'41.094	0'44.290		1'25.379	0'38.490	
2ª - 3	2'44.938	0'52.309	PIT	2'36.770	0'53.412	PIT	2'05.809	0'34.965		2'10.332	0'34.922		2'18.154	0'37.060		1'58.500	0'33.121	
3ª - 1	6'28.870	6'28.870		5'01.909	5'01.909		0'50.548	0'50.548	160.954	0'50.491	0'50.491	160.001	0'52.518	0'52.518	158.824	0'47.700	0'47.700	160.954
3ª - 2	7'19.476	0'50.606		5'47.762	0'45.853		1'34.685	0'44.137		1'31.895	0'41.404		1'36.058	0'43.540		1'26.945	0'39.245	
3ª - 3	8'03.308	0'43.832		6'27.314	0'39.552		2'17.190	0'42.505	PIT	2'08.219	0'36.324		2'12.981	0'36.923		2'00.414	0'33.469	
4ª - 1	0'57.366	0'57.366	138.285	0'56.618	0'56.618	152.975	2'40.804	2'40.804		0'50.514	0'50.514	161.195	0'52.363	0'52.363	161.677	0'47.686	0'47.686	161.195
4ª - 2	1'47.224	0'49.858		1'41.960	0'45.342		3'22.096	0'41.292		1'32.970	0'42.456		1'35.339	0'42.976		1'27.367	0'39.681	
4ª - 3	2'26.250	0'39.026					3'57.416	0'35.320		2'08.443	0'35.473		2'11.461	0'36.122		2'00.747	0'33.380	
5ª - 1	0'54.931	0'54.931	146.740				0'49.612	0'49.612	160.715	0'51.402	0'51.402	160.476	0'51.957	0'51.957	161.435	0'47.536	0'47.536	161.195
5ª - 2	1'43.314	0'48.383					1'29.758	0'40.146		1'33.755	0'42.353		1'34.142	0'42.185		1'26.119	0'38.583	
5ª - 3	2'21.464	0'38.150					2'04.424	0'34.666		2'20.835	0'47.080	PIT	2'09.446	0'35.304		1'59.392	0'33.273	
6ª - 1			139.897				0'49.686	0'49.686	161.195	4'05.013	4'05.013		0'50.605	0'50.605	147.340	0'54.512	0'54.512	155.173
6ª - 2							1'29.753	0'40.067		4'46.224	0'41.211					1'47.644	0'53.132	
6ª - 3							2'04.972	0'35.219		5'21.260	0'35.036					2'41.833	0'54.189	PIT
7ª - 1							1'17.638	1'17.638	161.195	0'49.834	0'49.834	160.476				4'01.321	4'01.321	
7ª - 2							1'59.075	0'41.437		1'30.610	0'40.776					4'40.104	0'38.783	
7ª - 3							2'48.169	0'49.094		2'05.885	0'35.275					5'13.354	0'33.250	
8ª - 1							0'59.011	0'59.011	121.897			116.884				0'53.414	0'53.414	161.195
8ª - 2																		
8ª - 3																		
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'54.931	0'54.931
1'43.314	0'48.383
2'21.464	0'38.150

Vuelta Ideal	
0'55.757	0'55.757
1'41.099	0'45.342
2'20.651	0'39.552

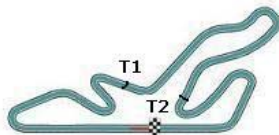
Vuelta Ideal	
0'49.612	0'49.612
1'29.679	0'40.067
2'04.345	0'34.666

Vuelta Ideal	
0'49.834	0'49.834
1'30.610	0'40.776
2'05.532	0'34.922

Vuelta Ideal	
0'50.605	0'50.605
1'32.790	0'42.185
2'08.094	0'35.304

Vuelta Ideal	
0'46.889	0'46.889
1'25.306	0'38.417
1'58.420	0'33.114

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.889	0'46.889
1'25.306	0'38.417
1'58.420	0'33.114



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

TIEMPOS POR VUELTA 2º Entrenamiento no cronometrado

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	26			28			29			30			33			34		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.508	0'57.508	158.824	0'57.062	0'57.062	135.850	0'55.834	0'55.834	156.977	1'04.983	1'04.983		0'57.249	0'57.249	126.316	1'01.904	1'01.904	112.150
1ª - 2	1'37.872	0'40.364		1'48.453	0'51.391		1'45.189	0'49.355		1'58.357	0'53.374		1'48.855	0'51.606		1'56.525	0'54.621	
1ª - 3	2'12.605	0'34.733		2'30.786	0'42.333		2'23.982	0'38.793		2'42.093	0'43.736		2'28.909	0'40.054		2'38.656	0'42.131	
2ª - 1	0'50.316	0'50.316	159.528	0'56.421	0'56.421	147.139	0'53.535	0'53.535	156.070	1'01.147	1'01.147	120.134	0'51.501	0'51.501	144.967	2'48.702	2'48.702	113.208
2ª - 2	1'31.102	0'40.786		1'43.702	0'47.281		1'37.571	0'44.036		1'53.034	0'51.887		1'34.532	0'43.031		3'35.043	0'46.341	
2ª - 3	2'05.770	0'34.668		2'23.192	0'39.490		2'14.472	0'36.901		2'36.383	0'43.349		2'11.574	0'37.042		4'14.483	0'39.440	
3ª - 1	0'52.230	0'52.230	159.058	0'53.445	0'53.445	153.192	0'53.730	0'53.730	154.286	0'58.597	0'58.597	130.121	0'52.799	0'52.799	137.230	0'56.202	0'56.202	130.910
3ª - 2	1'35.019	0'42.789		1'39.841	0'46.396		1'37.350	0'43.620		1'49.796	0'51.199		1'38.221	0'45.422		1'42.461	0'46.259	
3ª - 3	2'09.735	0'34.716		2'19.155	0'39.314		2'15.998	0'38.648		2'32.920	0'43.124		2'32.713	0'54.492	PIT	2'21.601	0'39.140	
4ª - 1	0'50.019	0'50.019	159.293	0'52.188	0'52.188	154.728	0'52.811	0'52.811	159.528	1'03.971	1'03.971	120.671	2'51.248	2'51.248		0'54.752	0'54.752	142.106
4ª - 2	1'30.636	0'40.617		1'38.214	0'46.026		1'36.595	0'43.784		1'56.416	0'52.445		3'33.732	0'42.484		1'40.783	0'46.031	
4ª - 3	2'05.770	0'34.668		2'16.813	0'38.599		2'13.722	0'37.127		2'38.828	0'42.412		4'10.199	0'36.467		2'19.251	0'38.468	
5ª - 1	0'50.182	0'50.182	159.293	0'52.677	0'52.677	161.195	0'53.968	0'53.968	146.740	0'57.620	0'57.620	141.177	0'51.003	0'51.003	160.238	0'55.493	0'55.493	138.285
5ª - 2	1'31.063	0'40.881		1'38.303	0'45.626		1'37.220	0'43.252		1'48.839	0'51.219		1'33.300	0'42.297		1'42.936	0'47.443	
5ª - 3	2'05.538	0'34.475		2'17.353	0'39.050		2'14.034	0'36.814		2'31.271	0'42.432		2'10.095	0'36.795		2'22.664	0'39.728	
6ª - 1	0'50.430	0'50.430	159.058	0'53.480	0'53.480	157.435	0'52.312	0'52.312	159.764	1'00.923	1'00.923	123.570	0'51.714	0'51.714	153.628	0'57.007	0'57.007	127.209
6ª - 2	1'31.288	0'40.858		1'42.234	0'48.754		1'35.977	0'43.665		1'51.932	0'51.009		1'36.767	0'45.053		1'45.648	0'48.641	
6ª - 3	2'06.721	0'35.433		2'22.070	0'39.836		2'13.055	0'37.078		2'35.028	0'43.096		2'16.215	0'39.448		2'28.354	0'42.706	
7ª - 1	0'50.695	0'50.695	159.528	0'54.994	0'54.994	145.553	0'52.186	0'52.186	155.845	0'57.394	0'57.394	141.362	0'51.655	0'51.655	155.620	0'57.445	0'57.445	120.941
7ª - 2	1'31.559	0'40.864		1'39.978	0'44.984		1'36.426	0'44.240		1'47.992	0'50.598		1'36.591	0'44.936		1'48.636	0'51.191	
7ª - 3	2'06.626	0'35.067		2'18.036	0'38.058		2'13.894	0'37.468		2'30.755	0'42.763		2'12.493	0'35.902				
8ª - 1	0'49.957	0'49.957	159.764	0'55.992	0'55.992	140.260	0'52.885	0'52.885	157.435			111.456			146.939			
8ª - 2	1'30.166	0'40.209		1'47.951	0'51.959		1'38.804	0'45.919										
8ª - 3	2'05.395	0'35.229					2'16.970	0'38.166										
9ª - 1	0'53.665	0'53.665	159.058						131.547									
9ª - 2	1'52.298	0'58.633																
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'49.957	0'49.957
1'30.166	0'40.209
2'04.641	0'34.475

Vuelta Ideal	
0'52.188	0'52.188
1'37.172	0'44.984
2'15.230	0'38.058

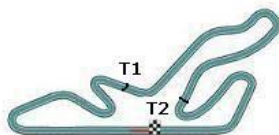
Vuelta Ideal	
0'52.186	0'52.186
1'35.438	0'43.252
2'12.252	0'36.814

Vuelta Ideal	
0'57.394	0'57.394
1'47.992	0'50.598
2'30.404	0'42.412

Vuelta Ideal	
0'51.003	0'51.003
1'33.300	0'42.297
2'09.202	0'35.902

Vuelta Ideal	
0'54.752	0'54.752
1'40.783	0'46.031
2'19.251	0'38.468

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.889	0'46.889
1'25.306	0'38.417
1'58.420	0'33.114



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

TIEMPOS POR VUELTA 2º Entrenamiento no cronometrado

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

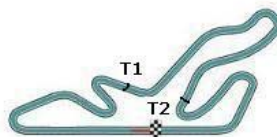
Numero	35			36			43			46		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.322	1'01.322	122.449	0'49.712	0'49.712	160.001	0'53.655	0'53.655	149.585	0'56.480	0'56.480	136.192
1ª - 2	1'54.871	0'53.549		1'29.559	0'39.847		1'35.527	0'41.872		1'44.257	0'47.777	
1ª - 3	2'36.924	0'42.053		2'04.089	0'34.530		2'12.260	0'36.733		2'23.253	0'38.996	
2ª - 1	1'01.037	1'01.037	115.880	0'49.626	0'49.626	160.001	0'50.393	0'50.393	160.001	0'54.756	0'54.756	147.743
2ª - 2	1'54.316	0'53.279		1'29.456	0'39.830		1'31.667	0'41.274		1'41.252	0'46.496	
2ª - 3	2'36.972	0'42.656		2'04.064	0'34.608		2'07.007	0'35.340		2'30.519	0'49.267	PIT
3ª - 1	0'58.579	0'58.579	119.867	0'49.545	0'49.545	160.238	0'50.169	0'50.169	160.715	2'12.310	2'12.310	
3ª - 2	1'50.889	0'52.310		1'29.743	0'40.198		1'31.670	0'41.501		3'00.559	0'48.249	
3ª - 3	2'34.441	0'43.552		2'04.442	0'34.699		2'07.546	0'35.876		3'41.459	0'40.900	
4ª - 1	1'01.886	1'01.886	115.509	0'49.233	0'49.233	160.476	0'50.067	0'50.067	160.715	0'52.962	0'52.962	134.496
4ª - 2	1'54.646	0'52.760		1'29.919	0'40.686		1'31.465	0'41.398		1'40.122	0'47.160	
4ª - 3	2'36.987	0'42.341		2'04.159	0'34.240		2'06.892	0'35.427		2'17.676	0'37.554	
5ª - 1	0'59.353	0'59.353	126.910	0'50.095	0'50.095	160.476	0'53.681	0'53.681	160.238	0'53.414	0'53.414	139.355
5ª - 2	1'51.384	0'52.031		1'30.086	0'39.991		1'38.475	0'44.794		1'38.861	0'45.447	
5ª - 3	2'33.460	0'42.076		2'04.547	0'34.461		2'14.012	0'35.537		2'17.469	0'38.608	
6ª - 1	0'59.579	0'59.579	115.139	0'49.349	0'49.349	160.476	0'50.341	0'50.341	158.824	0'56.409	0'56.409	120.671
6ª - 2	1'51.776	0'52.197		1'29.294	0'39.945		1'31.044	0'40.703		1'42.748	0'46.339	
6ª - 3	2'34.947	0'43.171		2'03.850	0'34.556		2'06.208	0'35.164		2'20.849	0'38.101	
7ª - 1	0'57.432	0'57.432	133.996	0'49.105	0'49.105	160.238	0'50.499	0'50.499	160.715	0'54.781	0'54.781	150.000
7ª - 2	1'50.412	0'52.980		1'28.741	0'39.636		1'31.334	0'40.835		1'41.313	0'46.532	
7ª - 3	2'33.798	0'43.386		2'03.126	0'34.385		2'06.629	0'35.295		2'19.112	0'37.799	
8ª - 1			100.841	0'48.672	0'48.672	160.476	0'49.786	0'49.786	160.476			137.756
8ª - 2				1'29.101	0'40.429		1'30.398	0'40.612				
8ª - 3				2'03.497	0'34.396		2'05.151	0'34.753				
9ª - 1				0'48.619	0'48.619	160.476	0'57.771	0'57.771	118.033			
9ª - 2				1'28.208	0'39.589							
9ª - 3				2'02.248	0'34.040							

Vuelta Ideal	
0'57.432	0'57.432
1'49.463	0'52.031
2'31.516	0'42.053

Vuelta Ideal	
0'48.619	0'48.619
1'28.208	0'39.589
2'02.248	0'34.040

Vuelta Ideal	
0'49.786	0'49.786
1'30.398	0'40.612
2'05.151	0'34.753

Vuelta Ideal	
0'52.962	0'52.962
1'38.409	0'45.447
2'15.963	0'37.554



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Clasificación por Sectores 2º Entrenamiento no cronometrado

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	46.889	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	38.417	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	33.114	1	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	1'58.420	1'58.500	1	
2	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	46.985	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	38.550	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	33.142	2	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	1'58.677	1'59.024	2	
3	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	47.548	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	38.775	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	33.549	3	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	1'59.872	2'00.320	3	
4	3	JOCHEN HAHN (DEU)	47.742	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	38.918	3	JOCHEN HAHN (DEU)	33.762	4	3	JOCHEN HAHN (DEU)	2'00.544	2'00.834	4	
5	1	DAVID VRSECKY (CZE)	47.918	1	DAVID VRSECKY (CZE)	39.028	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	33.855	5	1	DAVID VRSECKY (CZE)	2'00.847	2'01.243	5	
6	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	48.087	3	JOCHEN HAHN (DEU)	39.040	1	DAVID VRSECKY (CZE)	33.901	6	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	2'01.085	2'01.288	6	
7	15	ADAM LACKO (MON)	48.198	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	39.143	36	UWE NITTEL (DEU)	34.040	7	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	2'01.241	2'01.926	7	
8	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	48.253	16	ALEX LVOV (RUS)	39.256	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	34.070	8	16	ALEX LVOV (RUS)	2'01.821	2'02.100	8	
9	16	ALEX LVOV (RUS)	48.304	15	ADAM LACKO (MON)	39.459	15	ADAM LACKO (MON)	34.228	9	15	ADAM LACKO (MON)	2'01.885	2'02.275	10	
10	36	UWE NITTEL (DEU)	48.619	36	UWE NITTEL (DEU)	39.589	16	ALEX LVOV (RUS)	34.261	10	36	UWE NITTEL (DEU)	2'02.248	2'02.248	9	
11	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	49.612	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	40.067	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	34.475	11	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'04.345	2'04.424	11	
12	43	MIKA MAKINEN (FIN)	49.786	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	40.209	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	34.666	12	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	2'04.641	2'05.395	14	
13	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	49.834	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	40.455	43	MIKA MAKINEN (FIN)	34.753	13	43	MIKA MAKINEN (FIN)	2'05.151	2'05.151	12	
14	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	49.957	43	MIKA MAKINEN (FIN)	40.612	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	34.761	14	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	2'05.351	2'05.372	13	
15	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	50.035	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	40.776	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	34.788	15	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	2'05.532	2'05.885	15	
16	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	50.108	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	40.798	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	34.922	16	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	2'05.594	2'05.973	16	
17	22	JOSE BERMEJO (ESP)	50.605	22	JOSE BERMEJO (ESP)	42.185	22	JOSE BERMEJO (ESP)	35.304	17	22	JOSE BERMEJO (ESP)	2'08.094	2'09.446	17	
18	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	50.729	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	42.297	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	35.902	18	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	2'09.202	2'10.095	19	
19	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	51.003	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	42.355	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	36.122	19	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	2'09.259	2'10.035	18	
20	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	52.077	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	42.408	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	36.525	20	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	2'10.957	2'11.898	20	
21	29	DAVID MARCO (ESP)	52.186	29	DAVID MARCO (ESP)	43.252	29	DAVID MARCO (ESP)	36.814	21	29	DAVID MARCO (ESP)	2'12.252	2'13.055	21	
22	28	DAVID PLAZA (ESP)	52.188	28	DAVID PLAZA (ESP)	44.984	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	37.554	22	28	DAVID PLAZA (ESP)	2'15.230	2'16.813	22	
23	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	52.962	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	45.342	28	DAVID PLAZA (ESP)	38.058	23	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	2'15.963	2'17.469	23	
24	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	54.752	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	45.447	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	38.150	24	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'19.251	2'19.251	24	
25	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	54.931	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	46.031	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	38.468	25	18	FLORIAN ORSINI (FRA)	2'20.651	2'27.794	26	
26	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	55.757	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	48.383	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	39.552	26	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	2'21.464	2'21.464	25	
27	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	57.394	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	50.598	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	42.053	27	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	2'30.404	2'30.755	27	
28	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	57.432	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	52.031	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	42.412	28	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	2'31.516	2'33.460	28	

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

VELOCIDAD MAXIMA 2º Entrenamiento no cronometrado

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Eq.	Cat.	Cla.	Km/h
1	3	Jochen Hahn	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	T1			161.920
2	21	Jeremy Robineau	JEREMY ROBINEAU (FRA)	MAN				161.920
3	22	José Bermejo	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN		CE	1º	161.677
4	12	Anthony Janiec	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT				161.677
5	17	Erwin Kleinnagelvoort	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	SCANIA R124				161.195
6	5	Christopher Levett	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	MAN	T2			161.195
7	20	Javier Mariezcurrena	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN		CE	2º	161.195
8	28	Club Motor Circuito Albacete	DAVID PLAZA (ESP)	MAN		CE	3º	161.195
9	4	MKR Technology	MARKUS BÖSIGER (CHE)	RENAULT	T3			161.195
10	24	MKR Technology	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	RENAULT	T3			161.195
11	1	Buggyra Int. Racing System	DAVID VRSECKY (CZE)	FREIGHTLINER				160.954
12	2	Equipo CEPSA	ANTONIO ALBACETE (ESP)	MAN	T2	CE	4º	160.954
13	14	Jean-Pierre Blaise	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	MAN				160.715
14	43	Jochen Hahn	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN				160.715
15	36	Buggyra Int. Racing System	UWE NITTEL (DEU)	FREIGHTLINER				160.476
16	10	Balázs Szobi	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	MAN	T1			160.476
17	33	Pedro Ignacio García Marco	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO		CE	5º	160.238
18	15	Truck Race Team Allgäuer	ADAM LACKO (MON)	MAN		CE	6º	159.764
19	26	Jose Rodrigues	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	7º	159.764
20	29	David Marco	DAVID MARCO (ESP)	MAN		CE	8º	159.764
21	16	Truck Race Team Allgäuer	ALEX LVOV (RUS)	MAN				159.528
22	11	Michel Bassanelli	MICHEL BASSANELLI (FRA)	DAF				158.358
23	19	Dominique Orsini	FLORIAN ORSINI (FRA)	MERCEDES-BENZ				152.975
24	46	Defaye Martial	MARTIAL DEFAYE (FRA)	DAF				150.000
25	18	Olivier Bouzige	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	MACK CS 400				146.740
26	34	Alberto Vila Monteserin	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES-BENZ		CE	9º	142.106
27	30	Francisco Navarro Carrique	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESP)	RENAULT		CE	10º	141.362
28	35	Enrique Alberto Vila Monteserin	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	PEGASO		CE	11º	133.996

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2º Entrenamiento no cronometrado

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	10h.21'00"		10h.23'00"		10h.25'00"		10h.27'00"		10h.29'00"		10h.31'00"		10h.33'00"		10h.35'00"		10h.37'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	24	1'58.544	24	1'58.500	24	1'58.500	24	1'58.500	24	1'58.500	24	1'58.500	24	1'58.500	24	1'58.500	24	1'58.500	MARKUS ÖSTREICH (DEU)
2º	4	1'59.129	4	1'59.024	4	1'59.024	4	1'59.024	4	1'59.024	4	1'59.024	4	1'59.024	4	1'59.024	4	1'59.024	MARKUS BÖSIGER (CHE)
3º	2	2'00.885	2	2'00.384	2	2'00.384	2	2'00.319	2	2'00.319	2	2'00.319	2	2'00.319	2	2'00.319	2	2'00.319	ANTONIO ALBACETE (ESP)
4º	1	2'01.371	3	2'00.834	3	2'00.834	3	2'00.834	3	2'00.834	3	2'00.834	3	2'00.834	3	2'00.834	3	2'00.834	JOCHEN HAHN (DEU)
5º	5	2'02.175	1	2'01.332	1	2'01.332	1	2'01.332	1	2'01.243	1	2'01.243	1	2'01.243	1	2'01.243	1	2'01.243	DAVID VRSECKY (CZE)
6º	12	2'02.291	12	2'01.767	12	2'01.767	12	2'01.767	12	2'01.287	12	2'01.287	12	2'01.287	12	2'01.287	12	2'01.287	ANTHONY JANIEC (FRA)
7º	16	2'03.634	16	2'02.099	16	2'02.099	16	2'02.099	16	2'02.099	5	2'01.946	5	2'01.946	5	2'01.946	5	2'01.925	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)
8º	36	2'04.088	5	2'02.175	5	2'02.175	5	2'02.175	5	2'02.175	16	2'02.099	16	2'02.099	16	2'02.099	16	2'02.099	ALEX LVOV (RUS)
9º	15	2'05.203	15	2'03.302	15	2'03.302	15	2'03.302	15	2'03.302	15	2'03.302	36	2'03.125	15	2'02.274	36	2'02.247	UWE NITTEL (DEU)
10º	20	2'09.355	36	2'04.064	36	2'04.064	36	2'04.064	36	2'04.064	36	2'03.849	15	2'03.302	36	2'03.125	15	2'02.274	ADAM LACKO (MON)
11º	10	2'11.108	26	2'05.769	26	2'05.769	26	2'05.764	26	2'05.538	26	2'05.538	20	2'04.424	20	2'04.424	20	2'04.424	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)
12º	21	2'11.118	20	2'05.809	20	2'05.809	20	2'05.809	20	2'05.809	20	2'05.809	14	2'05.371	14	2'05.371	43	2'05.151	MIKA MAKINEN (FIN)
13º	17	2'11.826	14	2'06.928	14	2'06.928	10	2'05.973	10	2'05.973	10	2'05.973	26	2'05.538	26	2'05.538	14	2'05.371	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)
14º	43	2'12.259	43	2'07.006	43	2'07.006	14	2'06.928	43	2'06.891	43	2'06.891	10	2'05.973	10	2'05.973	26	2'05.394	JOSE RODRIGUES (PRT)
15º	14	2'12.336	10	2'07.886	10	2'07.886	43	2'07.006	14	2'06.928	14	2'06.928	43	2'06.207	43	2'06.207	21	2'05.884	JEREMY ROBINEAU (FRA)
16º	26	2'12.605	21	2'10.332	21	2'10.332	21	2'08.218	21	2'08.218	21	2'08.218	21	2'08.218	21	2'08.218	10	2'05.973	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)
17º	11	2'15.680	17	2'11.826	33	2'11.573	33	2'11.573	33	2'11.573	33	2'11.573	33	2'10.095	33	2'10.095	22	2'09.445	JOSE BERMEJO (ESP)
18º	46	2'23.253	11	2'15.680	17	2'11.826	17	2'11.826	17	2'11.826	17	2'11.826	17	2'11.826	22	2'11.460	17	2'10.034	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)
19º			46	2'23.253	11	2'11.898	11	2'11.898	11	2'11.898	11	2'11.898	11	2'11.898	17	2'11.826	33	2'10.095	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)
20º			29	2'23.982	29	2'14.471	29	2'14.471	29	2'13.721	29	2'13.721	22	2'12.981	11	2'11.898	11	2'11.898	MICHEL BASSANELLI (FRA)
21º			19	2'27.793	28	2'23.192	28	2'19.154	28	2'16.812	28	2'16.812	29	2'13.054	29	2'13.054	29	2'13.054	DAVID MARCO (ESP)
22º			33	2'28.908	46	2'23.253	46	2'23.253	22	2'17.313	22	2'17.313	28	2'16.812	28	2'16.812	28	2'16.812	DAVID PLAZA (ESP)
23º			28	2'30.786	19	2'27.793	19	2'27.793	34	2'21.601	46	2'17.676	46	2'17.468	46	2'17.468	46	2'17.468	MARTIAL DEFAYE (FRA)
24º			35	2'36.924	30	2'36.382	30	2'32.920	46	2'23.253	34	2'19.250	34	2'19.250	34	2'19.250	34	2'19.250	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)
25º			34	2'38.655	35	2'36.924	35	2'34.440	19	2'27.793	19	2'27.793	19	2'27.793	18	2'26.250	18	2'21.463	FLORIAN BOUZIGE (FRA)
26º			30	2'42.092	34	2'38.655	34	2'38.655	30	2'32.920	30	2'32.920	30	2'31.270	19	2'27.793	19	2'27.793	FLORIAN ORSINI (FRA)
27º			18	2'43.581	18	2'43.581	18	2'43.581	35	2'34.440	35	2'34.440	35	2'33.460	30	2'31.270	30	2'30.754	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESP)
28º									18	2'43.581	18	2'43.581	18	2'43.581	35	2'33.460	35	2'33.460	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehículo	Eq.	Cat.	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	24	MKR Technology	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	RENAULT	T3			16	8	4	2'02.168	8	3	1'58.500	1'58.500	116.962
2	4	MKR Technology	MARKUS BÖSIGER (CHE)	RENAULT	T3			16	9	9	2'00.884	7	3	1'59.024	1'59.024	116.447
3	2	Equipo CEPESA	ANTONIO ALBACETE (ESP)	MAN	T2	CE	1º	18	9	8	2'02.901	9	5	2'00.320	2'00.320	115.193
4	3	Jochen Hahn	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	T1			17	9	7	2'03.835	8	2	2'00.834	2'00.834	114.703
5	1	Buggyra Int. Racing System	DAVID VRSECKY (CZE)	FREIGHTLINER				18	9	9	2'03.562	9	6	2'01.243	2'01.243	114.316
6	12	Anthony Janiec	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT				18	9	9	2'05.355	9	6	2'01.288	2'01.288	114.273
7	5	Christopher Levett	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	MAN	T2			16	8	8	2'04.766	8	8	2'01.926	2'01.926	113.676
8	16	Truck Race Team Allgäuer	ALEX LVOV (RUS)	MAN				17	9	8	2'05.873	8	3	2'02.100	2'02.100	113.514
9	36	Buggyra Int. Racing System	UWE NITTEL (DEU)	FREIGHTLINER				19	9	9	2'07.744	10	10	2'02.248	2'02.248	113.376
10	15	Truck Race Team Allgäuer	ADAM LACKO (MON)	MAN		CE	2º	17	8	7	2'06.112	9	8	2'02.275	2'02.275	113.351
11	20	Javier Mariezcurrena	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN		CE	3º	15	7	3	2'17.155	8	6	2'04.424	2'04.424	111.393
12	43	Jochen Hahn	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN				18	9	4	2'10.667	9	9	2'05.151	2'05.151	110.746
13	14	Jean-Pierre Blaise	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	MAN				14	7	6	2'09.989	7	7	2'05.372	2'05.372	110.551
14	26	Jose Rodrigues	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	4º	17	8	4	2'12.448	9	9	2'05.395	2'05.395	110.531
15	21	Jeremy Robineau	JEREMY ROBINEAU (FRA)	MAN				16	8	7	2'10.152	8	8	2'05.885	2'05.885	110.100
16	10	Balázs Szobi	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	MAN	T1			17	8	8	2'12.052	9	5	2'05.973	2'05.973	110.024
17	22	José Bermejo	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN		CE	5º	10	4	3	2'35.017	6	6	2'09.446	2'09.446	107.072
18	17	Erwin Kleinnagelvoort	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	SCANIA R124				15	8	8	2'14.095	7	7	2'10.035	2'10.035	106.587
19	33	Pedro Ignacio García Marco	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO		CE	6º	14	6	5	2'15.926	8	6	2'10.095	2'10.095	106.538
20	11	Michel Bassanelli	MICHEL BASSANELLI (FRA)	DAF				11	7	5	2'30.635	4	3	2'11.898	2'11.898	105.081
21	29	David Marco	DAVID MARCO (ESP)	MAN		CE	7º	17	8	8	2'17.869	9	7	2'13.055	2'13.055	104.167
22	28	Club Motor Circuito Albacete	DAVID PLAZA (ESP)	MAN		CE	8º	14	6	5	2'39.957	8	5	2'16.813	2'16.813	101.306
23	46	Defaye Martial	MARTIAL DEFAYE (FRA)	DAF				15	7	7	2'25.923	8	6	2'17.469	2'17.469	100.823
24	34	Alberto Vila Monteserin	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES-BENZ		CE	9º	14	7	5	2'26.744	7	5	2'19.251	2'19.251	99.532
25	18	Olivier Bouzige	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	MACK CS 400				10	4	3	2'50.089	6	6	2'21.464	2'21.464	97.975
26	19	Dominique Orsini	FLORIAN ORSINI (FRA)	MERCEDES-BENZ				7	3	2	2'43.893	4	2	2'27.794	2'27.794	93.779
27	25	Eduardo Rodriguez	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	10º	3	3	2	2'29.072				2'29.072	92.975
28	30	Francisco Navarro Carrique	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESP)	RENAULT		CE	11º	15	7	7	2'47.312	8	8	2'30.755	2'30.755	91.937
29	35	Enrique Alberto Vila Monteserin	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	PEGASO		CE	12º	15	7	7	2'37.035	8	6	2'33.460	2'33.460	90.317
30	32	Orlando Rodríguez Ruiz	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES-BENZ		CE	13º	2	2	2	3'16.952				3'16.952	70.372

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 02 de Octubre de 2010

A las 10:41 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama

2 - 3 de Octubre de 2010

RESULTADOS OFICIALES 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehículo	Eq.	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	24	MKR Technology	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	RENAULT	T3			3	2	1'59.655			115.834
2	4	MKR Technology	MARKUS BÖSINGER (CHE)	RENAULT	T3			5	4	2'00.791	1"136	1"136	114.744
3	1	Buggyra Int. Racing System	DAVID VRSECKY (CZE)	FREIGHTLINER				3	2	2'00.899	1"244	0"108	114.642
4	2	Equipo CEPESA	ANTONIO ALBACETE (ESP)	MAN	T2	CE	1º	5	4	2'01.077	1"422	0"178	114.473
5	15	Truck Race Team Allgäuer	ADAM LACKO (MON)	MAN		CE	2º	3	2	2'01.173	1"518	0"096	114.382
6	5	Christopher Levett	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	MAN	T2			3	2	2'01.207	1"552	0"034	114.350
7	12	Anthony Janiec	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT				5	4	2'01.902	2"247	0"695	113.698
8	16	Truck Race Team Allgäuer	ALEX LVOV (RUS)	MAN				5	4	2'02.479	2"824	0"577	113.163
9	36	Buggyra Int. Racing System	UWE NITTEL (DEU)	FREIGHTLINER				6	2	2'03.651	3"996	1"172	112.090
10	26	Jose Rodrigues	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	3º	6	4	2'03.811	4"156	0"160	111.945
11	20	Javier Mariezcurrena	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN		CE	4º	5	4	2'03.826	4"171	0"015	111.932
12	43	Jochen Hahn	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN				6	4	2'04.271	4"616	0"445	111.531
13	14	Jean-Pierre Blaise	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	MAN				5	2	2'04.880	5"225	0"609	110.987
14	10	Balázs Szobi	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	MAN	T1			5	5	2'05.342	5"687	0"462	110.578
15	21	Jeremy Robineau	JEREMY ROBINEAU (FRA)	MAN				5	3	2'06.151	6"496	0"809	109.869
16	25	Eduardo Rodriguez	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	5º	5	5	2'06.988	7"333	0"837	109.145
17	22	José Bermejo	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN		CE	6º	5	2	2'08.174	8"519	1"186	108.135
18	17	Erwin Kleinnagelvoort	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	SCANIA R124				5	5	2'09.831	10"176	1"657	106.755
19	33	Pedro Ignacio García Marco	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO		CE	7º	4	3	2'10.236	10"581	0"405	106.423
20	11	Michel Bassanelli	MICHEL BASSANELLI (FRA)	DAF				5	5	2'11.029	11"374	0"793	105.779
21	29	David Marco	DAVID MARCO (ESP)	MAN		CE	8º	5	3	2'11.633	11"978	0"604	105.293
22	28	Club Motor Circuito Albacete	DAVID PLAZA (ESP)	MAN		CE	9º	5	4	2'12.119	12"464	0"486	104.906
23	19	Dominique Orsini	FLORIAN ORSINI (FRA)	MERCEDES-BENZ				5	5	2'14.680	15"025	2"561	102.911
24	46	Defaye Martial	MARTIAL DEFAYE (FRA)	DAF				5	4	2'16.134	16"479	1"454	101.812
25	34	Alberto Vila Monteserin	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES-BENZ		CE	10º	5	3	2'17.871	18"216	1"737	100.529
26	32	Orlando Rodríguez Ruíz	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES-BENZ		CE	11º	4	4	2'21.408	21"753	3"537	98.015
27	18	Olivier Bouzige	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	MACK CS 400				5	4	2'28.161	28"506	6"753	93.547
28	30	Francisco Navarro Carrique	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESP)	RENAULT		CE	12º	5	3	2'29.087	29"432	0"926	92.966
29	35	Enrique Alberto Vila Monteserin	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	PEGASO		CE	13º	5	3	2'33.192	33"537	4"105	90.475

Nº 3, todos los tiempos cancelados según artículo 10.1.1 (Exceso de velocidad - Overspeeding)

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 02 de Octubre de 2010

A las Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

DEFINITIVA

Circuito del Jarama 02 de Octubre de 2010

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

TIEMPOS POR VUELTA 1º Entrenamiento Oficial (Q1)

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	1			2			3			4			5			10		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.071	0'48.071	159.293	0'47.621	0'47.621	159.528	0'47.623	0'47.623	156.296	0'47.356	0'47.356	160.238	0'48.280	0'48.280	160.954	0'50.358	0'50.358	159.292
1ª - 2	1'27.103	0'39.032		1'26.710	0'39.089		1'27.467	0'39.844		1'25.771	0'38.415		1'27.368	0'39.088		1'31.505	0'41.147	
1ª - 3	2'00.899	0'33.796		2'16.443	0'49.733	PIT	2'01.360	0'33.893		2'15.513	0'49.742	PIT	2'01.207	0'33.839		2'07.043	0'35.538	
2ª - 1	1'03.929	1'03.929	128.572	1'51.048	1'51.048	101.314	0'54.247	0'54.247	138.818	1'24.434	1'24.434		1'00.352	1'00.352	126.021	0'57.527	0'57.527	159.528
2ª - 2	1'59.502	0'55.573		2'32.366	0'41.318		1'49.012	0'54.765		2'14.232	0'49.798		2'04.252	1'03.900		1'49.637	0'52.110	
2ª - 3	2'59.816	1'00.314	PIT	3'07.043	0'34.677		2'45.768	0'56.756	PIT	2'48.702	0'34.470		3'10.900	1'06.648	PIT	2'25.783	0'36.146	
3ª - 1				0'48.046	0'48.046	159.764	4'19.413	4'19.413		0'47.553	0'47.553	160.715				0'49.680	0'49.680	159.293
3ª - 2				1'27.377	0'39.331		4'59.411	0'39.998		1'26.454	0'38.901					1'30.118	0'40.438	
3ª - 3				2'01.077	0'33.700		5'34.134	0'34.723		2'00.791	0'34.337					2'05.378	0'35.260	
4ª - 1				1'01.011	1'01.011	154.066	0'53.114	0'53.114	122.172	1'04.923	1'04.923	121.759				0'49.547	0'49.547	159.528
4ª - 2				1'52.806	0'51.795		1'45.830	0'52.716		1'58.619	0'53.696					1'30.390	0'40.843	
4ª - 3				2'47.194	0'54.388	PIT	3'00.521	1'14.691	PIT	2'57.428	0'58.809	PIT				2'05.342	0'34.952	
5ª - 1																0'49.907	0'49.907	159.764
5ª - 2																1'31.670	0'41.763	
5ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'48.071	0'48.071
1'27.103	0'39.032
2'00.899	0'33.796

Vuelta Ideal	
0'47.621	0'47.621
1'26.710	0'39.089
2'00.410	0'33.700

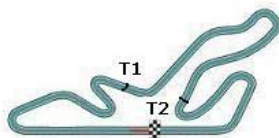
Vuelta Ideal	
0'47.623	0'47.623
1'27.467	0'39.844
2'01.360	0'33.893

Vuelta Ideal	
0'47.356	0'47.356
1'25.771	0'38.415
2'00.108	0'34.337

Vuelta Ideal	
0'48.280	0'48.280
1'27.368	0'39.088
2'01.207	0'33.839

Vuelta Ideal	
0'49.547	0'49.547
1'29.985	0'40.438
2'04.937	0'34.952

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.356	0'47.356
1'25.771	0'38.415
1'58.952	0'33.181



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

TIEMPOS POR VUELTA 1º Entrenamiento Oficial (Q1)

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	11			12			14			15			16			17		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.200	0'53.200	148.761	0'48.202	0'48.202	161.195	0'49.354	0'49.354	160.715	0'47.852	0'47.852	158.358	0'47.943	0'47.943	158.824	0'50.908	0'50.908	160.715
1ª - 2	1'35.898	0'42.698		1'27.791	0'39.589		1'29.483	0'40.129		1'27.249	0'39.397		1'27.047	0'39.104		1'33.735	0'42.827	
1ª - 3	2'13.225	0'37.327		2'02.100	0'34.309		2'04.880	0'35.397		2'01.173	0'33.924		2'04.618	0'37.571		2'11.111	0'37.376	
2ª - 1	0'51.437	0'51.437	160.476	0'50.596	0'50.596	161.435	0'49.298	0'49.298	160.238	0'59.628	0'59.628	138.108	0'49.108	0'49.108	159.528	0'50.532	0'50.532	158.591
2ª - 2	1'34.202	0'42.765		1'32.319	0'41.723		1'30.381	0'41.083		1'58.290	0'58.662		1'28.391	0'39.283		1'33.712	0'43.180	
2ª - 3	2'11.997	0'37.795		2'06.878	0'34.559		2'05.317	0'34.936		3'06.463	1'08.173	PIT	2'04.611	0'36.220		2'18.304	0'44.592	PIT
3ª - 1	0'56.795	0'56.795	125.291	0'48.370	0'48.370	161.677	0'55.571	0'55.571	137.580				0'48.562	0'48.562	159.058	2'23.429	2'23.429	
3ª - 2	1'44.232	0'47.437		1'27.757	0'39.387		1'37.085	0'41.514					1'28.086	0'39.524		3'06.037	0'42.608	
3ª - 3	2'21.570	0'37.338		2'01.902	0'34.145		2'20.831	0'43.746	PIT				2'02.479	0'34.393		3'42.846	0'36.809	
4ª - 1	0'51.271	0'51.271	159.293	1'00.105	1'00.105	154.066	1'48.712	1'48.712					0'57.883	0'57.883	140.078	0'50.745	0'50.745	160.954
4ª - 2	1'34.405	0'43.134		1'50.489	0'50.384		2'30.258	0'41.546					1'47.359	0'49.476		1'34.116	0'43.371	
4ª - 3	2'11.029	0'36.624		2'46.943	0'56.454	PIT	3'05.733	0'35.475					2'46.158	0'58.799	PIT	2'09.831	0'35.715	
5ª - 1	1'03.027	1'03.027	126.022				0'50.462	0'50.462	159.058							0'55.970	0'55.970	107.463
5ª - 2	2'01.673	0'58.646					1'32.542	0'42.080								2'00.215	1'04.245	
5ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'51.271	0'51.271	
1'33.969	0'42.698	
2'10.593	0'36.624	

Vuelta Ideal		
0'48.202	0'48.202	
1'27.589	0'39.387	
2'01.734	0'34.145	

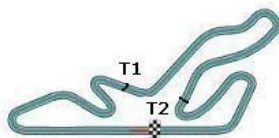
Vuelta Ideal		
0'49.298	0'49.298	
1'29.427	0'40.129	
2'04.363	0'34.936	

Vuelta Ideal		
0'47.852	0'47.852	
1'27.249	0'39.397	
2'01.173	0'33.924	

Vuelta Ideal		
0'47.943	0'47.943	
1'27.047	0'39.104	
2'01.440	0'34.393	

Vuelta Ideal		
0'50.532	0'50.532	
1'33.140	0'42.608	
2'08.855	0'35.715	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'47.356	0'47.356	
1'25.771	0'38.415	
1'58.952	0'33.181	



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

TIEMPOS POR VUELTA 1º Entrenamiento Oficial (Q1)

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	18			19			20			21			22			24		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'59.993	0'59.993	132.353	0'56.353	0'56.353	149.378	0'50.017	0'50.017	160.954	0'49.927	0'49.927	159.058	0'50.262	0'50.262	161.677	0'47.447	0'47.447	159.293
1ª - 2	1'56.328	0'56.335		1'42.422	0'46.069		1'30.377	0'40.360		1'31.113	0'41.186		1'32.244	0'41.982		1'26.474	0'39.027	
1ª - 3	2'38.787	0'42.459		2'20.384	0'37.962		2'04.845	0'34.468		2'06.164	0'35.051		2'08.174	0'35.930		1'59.655	0'33.181	
2ª - 1	1'02.859	1'02.859	123.996	0'53.310	0'53.310	156.070	0'49.437	0'49.437	160.954	0'49.643	0'49.643	160.715	0'51.443	0'51.443	161.435	1'09.212	1'09.212	107.250
2ª - 2	1'54.039	0'51.180		1'38.094	0'44.784		1'29.322	0'39.885		1'30.953	0'41.310		1'45.620	0'54.177		2'07.115	0'57.903	
2ª - 3	2'35.532	0'41.493		2'15.794	0'37.700		2'04.029	0'34.707		2'06.151	0'35.198		2'22.344	0'36.724		3'10.162	1'03.047	PIT
3ª - 1	0'57.545	0'57.545	136.192	0'53.801	0'53.801	156.070	0'49.907	0'49.907	160.954	0'49.992	0'49.992	160.954	0'51.139	0'51.139	161.435			
3ª - 2	1'47.229	0'49.684		1'38.005	0'44.204		1'29.653	0'39.746		1'31.461	0'41.469		1'33.228	0'42.089				
3ª - 3	2'28.161	0'40.932		2'16.658	0'38.653		2'03.826	0'34.173		2'06.293	0'34.832		2'08.579	0'35.351				
4ª - 1	0'57.883	0'57.883	133.005	0'53.227	0'53.227	158.824	0'49.456	0'49.456	161.195	0'49.898	0'49.898	160.476	0'50.519	0'50.519	161.435			
4ª - 2	1'47.735	0'49.852		1'37.159	0'43.932		1'29.648	0'40.192		1'31.936	0'42.038		1'31.587	0'41.068				
4ª - 3	2'31.040	0'43.305		2'14.680	0'37.521		2'04.910	0'35.262		2'07.436	0'35.500		2'12.753	0'41.166				
5ª - 1	0'55.280	0'55.280	144.001	0'57.845	0'57.845	136.709	0'49.817	0'49.817	160.715	0'49.813	0'49.813	161.195	0'55.707	0'55.707	122.728			
5ª - 2	1'59.839	1'04.559		1'53.863	0'56.018		1'41.558	0'51.741		1'35.714	0'45.901		1'46.341	0'50.634				
5ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'55.280	0'55.280	
1'44.964	0'49.684	
2'25.896	0'40.932	

Vuelta Ideal		
0'53.227	0'53.227	
1'37.159	0'43.932	
2'14.680	0'37.521	

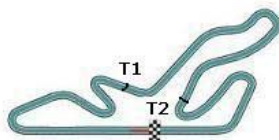
Vuelta Ideal		
0'49.437	0'49.437	
1'29.183	0'39.746	
2'03.356	0'34.173	

Vuelta Ideal		
0'49.643	0'49.643	
1'30.829	0'41.186	
2'05.661	0'34.832	

Vuelta Ideal		
0'50.262	0'50.262	
1'31.330	0'41.068	
2'06.681	0'35.351	

Vuelta Ideal		
0'47.447	0'47.447	
1'26.474	0'39.027	
1'59.655	0'33.181	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'47.356	0'47.356	
1'25.771	0'38.415	
1'58.952	0'33.181	



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

TIEMPOS POR VUELTA 1º Entrenamiento Oficial (Q1)

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	25			26			28			29			30			32		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.820	0'51.820	148.556	0'50.403	0'50.403	159.058	0'58.047	0'58.047	151.899	0'57.136	0'57.136	152.113	0'58.087	0'58.087	132.679	0'58.861	0'58.861	129.033
1ª - 2	1'34.482	0'42.662		1'30.917	0'40.514		1'46.683	0'48.636		1'42.859	0'45.723		1'49.041	0'50.954		1'50.239	0'51.378	
1ª - 3	2'10.483	0'36.001		2'05.478	0'34.561		2'24.550	0'37.867		2'19.850	0'36.991		2'30.738	0'41.697		2'31.376	0'41.137	
2ª - 1	0'51.034	0'51.034	156.296	0'49.574	0'49.574	159.292	0'53.782	0'53.782	159.764	0'51.737	0'51.737	158.358	0'57.267	0'57.267	149.378	0'58.259	0'58.259	128.572
2ª - 2	1'33.459	0'42.425		1'30.396	0'40.822		1'45.116	0'51.334		1'35.014	0'43.277		1'47.203	0'49.936		1'47.484	0'49.225	
2ª - 3	2'08.962	0'35.503		2'04.856	0'34.460		2'24.252	0'39.136		2'11.633	0'36.619		2'29.087	0'41.884		2'27.419	0'39.935	
3ª - 1	0'50.765	0'50.765	151.899	0'49.334	0'49.334	159.293	0'51.722	0'51.722	161.435	0'52.799	0'52.799	155.620	0'58.191	0'58.191	127.059	0'55.230	0'55.230	140.626
3ª - 2	1'32.520	0'41.755		1'29.476	0'40.142		1'35.234	0'43.512		1'36.716	0'43.917		1'47.980	0'49.789		1'41.963	0'46.733	
3ª - 3	2'08.107	0'35.587		2'03.811	0'34.335		2'12.119	0'36.885		2'13.333	0'36.617		2'29.833	0'41.853		2'21.408	0'39.445	
4ª - 1	0'50.478	0'50.478	158.824	0'49.448	0'49.448	159.292	0'51.073	0'51.073	160.715	0'51.909	0'51.909	158.126	0'58.972	0'58.972	137.230	0'55.148	0'55.148	145.162
4ª - 2	1'31.916	0'41.438		1'30.871	0'41.423		1'36.110	0'45.037		1'35.988	0'44.079		1'54.526	0'55.554				
4ª - 3	2'06.988	0'35.072		2'05.908	0'35.037		2'12.948	0'36.838		2'12.323	0'36.335		2'37.596	0'43.070				
5ª - 1	1'01.412	1'01.412	128.267	0'50.238	0'50.238	160.001	1'01.260	1'01.260	130.593	1'02.108	1'02.108	131.228	1'05.090	1'05.090	113.565			
5ª - 2	2'06.852	1'05.440		1'34.641	0'44.403		2'06.754	1'05.494		2'01.271	0'59.163		2'07.006	1'01.916				
5ª - 3				2'12.396	0'37.755													

Vuelta Ideal		
0'50.478	0'50.478	
1'31.916	0'41.438	
2'06.988	0'35.072	

Vuelta Ideal		
0'49.334	0'49.334	
1'29.476	0'40.142	
2'03.811	0'34.335	

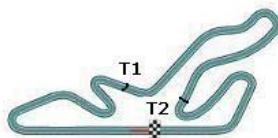
Vuelta Ideal		
0'51.073	0'51.073	
1'34.585	0'43.512	
2'11.423	0'36.838	

Vuelta Ideal		
0'51.737	0'51.737	
1'35.014	0'43.277	
2'11.349	0'36.335	

Vuelta Ideal		
0'57.267	0'57.267	
1'47.056	0'49.789	
2'28.753	0'41.697	

Vuelta Ideal		
0'55.148	0'55.148	
1'41.881	0'46.733	
2'21.326	0'39.445	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'47.356	0'47.356	
1'25.771	0'38.415	
1'58.952	0'33.181	



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

TIEMPOS POR VUELTA 1º Entrenamiento Oficial (Q1)

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	33			34			35			36			43			46		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.448	0'54.448	152.328	0'55.898	0'55.898	134.664	1'00.591	1'00.591	115.385	0'49.560	0'49.560	159.058	0'49.498	0'49.498	160.238	0'56.330	0'56.330	141.547
1ª - 2	1'37.724	0'43.276		1'43.002	0'47.104		1'53.766	0'53.175		1'29.262	0'39.702		1'29.522	0'40.024		1'42.720	0'46.390	
1ª - 3	2'17.404	0'39.680		2'20.679	0'37.677		2'37.165	0'43.399		2'03.651	0'34.389		2'04.402	0'34.880		2'21.107	0'38.387	
2ª - 1	0'50.945	0'50.945	156.749	0'54.138	0'54.138	144.967	0'58.922	0'58.922	121.897	0'49.062	0'49.062	159.058	0'49.277	0'49.277	160.715	0'52.796	0'52.796	152.759
2ª - 2	1'33.333	0'42.388		1'40.191	0'46.053		1'50.423	0'51.501		1'29.069	0'40.007		1'29.590	0'40.313		1'38.646	0'45.850	
2ª - 3	2'10.236	0'36.903		2'17.871	0'37.680		2'33.192	0'42.769		2'03.880	0'34.811		2'04.920	0'35.330		2'16.455	0'37.809	
3ª - 1	0'58.493	0'58.493	141.547	0'54.889	0'54.889	145.357	1'02.826	1'02.826	116.505	1'00.872	1'00.872	122.449	0'49.168	0'49.168	160.715	0'53.121	0'53.121	152.543
3ª - 2	1'46.255	0'47.762		1'41.714	0'46.825		1'57.411	0'54.585		1'52.487	0'51.615		1'29.543	0'40.375		1'38.513	0'45.392	
3ª - 3	2'36.544	0'50.289	PIT	2'19.465	0'37.751		2'40.537	0'43.126		2'28.823	0'36.336		2'04.271	0'34.728		2'16.134	0'37.621	
4ª - 1				0'54.811	0'54.811	155.620	1'00.122	1'00.122	130.278	0'49.274	0'49.274	159.528	0'48.780	0'48.780	160.715	0'53.641	0'53.641	156.522
4ª - 2				1'40.456	0'45.645		1'52.792	0'52.670		1'29.284	0'40.010		1'29.503	0'40.723		1'38.781	0'45.140	
4ª - 3				2'18.841	0'38.385		2'34.844	0'42.052		2'04.617	0'35.333		2'04.379	0'34.876		2'17.231	0'38.450	
5ª - 1				1'22.168	1'22.168	108.001	0'58.845	0'58.845	124.856	0'56.062	0'56.062	131.068	0'49.297	0'49.297	160.476	0'59.328	0'59.328	130.435
5ª - 2				2'23.520	1'01.352		1'54.569	0'55.724		1'42.214	0'46.152		1'31.305	0'42.008		1'55.135	0'55.807	
5ª - 3										2'53.072	1'10.858	PIT	2'07.155	0'35.850				

Vuelta Ideal		
0'50.945	0'50.945	
1'33.333	0'42.388	
2'10.236	0'36.903	

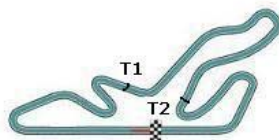
Vuelta Ideal		
0'54.138	0'54.138	
1'39.783	0'45.645	
2'17.460	0'37.677	

Vuelta Ideal		
0'58.845	0'58.845	
1'50.346	0'51.501	
2'32.398	0'42.052	

Vuelta Ideal		
0'49.062	0'49.062	
1'28.764	0'39.702	
2'03.153	0'34.389	

Vuelta Ideal		
0'48.780	0'48.780	
1'28.804	0'40.024	
2'03.532	0'34.728	

Vuelta Ideal		
0'52.796	0'52.796	
1'37.936	0'45.140	
2'15.557	0'37.621	



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Clasificación por Sectores 1º Entrenamiento Oficial (Q1)

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	47.356	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	38.415	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	33.181	1	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	1'59.655	1'59.655	1	
2	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	47.447	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	39.027	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	33.700	2	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	2'00.108	2'00.791	2	
3	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	47.621	1	DAVID VRSECKY (CZE)	39.032	1	DAVID VRSECKY (CZE)	33.796	3	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	2'00.410	2'01.077	4	
4	3	JOCHEN HAHN (DEU)	47.623	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	39.088	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	33.839	4	1	DAVID VRSECKY (CZE)	2'00.899	2'00.899	3	
5	15	ADAM LACKO (MON)	47.852	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	39.089	3	JOCHEN HAHN (DEU)	33.893	5	15	ADAM LACKO (MON)	2'01.173	2'01.173	5	
6	16	ALEX LVOV (RUS)	47.943	16	ALEX LVOV (RUS)	39.104	15	ADAM LACKO (MON)	33.924	6	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	2'01.207	2'01.207	6	
7	1	DAVID VRSECKY (CZE)	48.071	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	39.387	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	34.145	7	3	JOCHEN HAHN (DEU)	2'01.360	2'01.360	7	
8	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	48.202	15	ADAM LACKO (MON)	39.397	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	34.173	8	16	ALEX LVOV (RUS)	2'01.440	2'02.479	9	
9	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	48.280	36	UWE NITTEL (DEU)	39.702	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	34.335	9	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	2'01.734	2'01.902	8	
10	43	MIKA MAKINEN (FIN)	48.780	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	39.746	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	34.337	10	36	UWE NITTEL (DEU)	2'03.153	2'03.651	10	
11	36	UWE NITTEL (DEU)	49.062	3	JOCHEN HAHN (DEU)	39.844	36	UWE NITTEL (DEU)	34.389	11	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'03.356	2'03.826	12	
12	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	49.298	43	MIKA MAKINEN (FIN)	40.024	16	ALEX LVOV (RUS)	34.393	12	43	MIKA MAKINEN (FIN)	2'03.532	2'04.271	13	
13	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	49.334	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	40.129	43	MIKA MAKINEN (FIN)	34.728	13	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	2'03.811	2'03.811	11	
14	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	49.437	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	40.142	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	34.832	14	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	2'04.363	2'04.880	14	
15	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	49.547	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	40.438	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	34.936	15	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	2'04.937	2'05.342	15	
16	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	49.643	22	JOSE BERMEJO (ESP)	41.068	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	34.952	16	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	2'05.661	2'06.151	16	
17	22	JOSE BERMEJO (ESP)	50.262	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	41.186	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	35.072	17	22	JOSE BERMEJO (ESP)	2'06.681	2'08.174	18	
18	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	50.478	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	41.438	22	JOSE BERMEJO (ESP)	35.351	18	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'06.988	2'06.988	17	
19	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	50.532	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	42.388	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	35.715	19	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	2'08.855	2'09.831	19	
20	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	50.945	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	42.608	29	DAVID MARCO (ESP)	36.335	20	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	2'10.236	2'10.236	20	
21	28	DAVID PLAZA (ESP)	51.073	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	42.698	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	36.624	21	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	2'10.593	2'11.029	21	
22	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	51.271	29	DAVID MARCO (ESP)	43.277	28	DAVID PLAZA (ESP)	36.838	22	29	DAVID MARCO (ESP)	2'11.349	2'11.633	22	
23	29	DAVID MARCO (ESP)	51.737	28	DAVID PLAZA (ESP)	43.512	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	36.903	23	28	DAVID PLAZA (ESP)	2'11.423	2'12.119	23	
24	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	52.796	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	43.932	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	37.521	24	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	2'14.680	2'14.680	24	
25	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	53.227	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	45.140	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	37.621	25	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	2'15.557	2'16.134	25	
26	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	54.138	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	45.645	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	37.677	26	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'17.460	2'17.871	26	
27	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	55.148	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	46.733	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	39.445	27	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'21.326	2'21.408	27	
28	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	55.280	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	49.684	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	40.932	28	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	2'25.896	2'28.161	28	
29	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	57.267	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	49.789	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	41.697	29	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	2'28.753	2'29.087	29	
30	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	58.845	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	51.501	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	42.052	30	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	2'32.398	2'33.192	30	

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

VELOCIDAD MAXIMA 1º Entrenamiento Oficial (Q1)

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Eq.	Cat.	Cla.	Km/h
1	12	Anthony Janiec	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT				161.677
2	22	José Bermejo	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN		CE	1º	161.677
3	28	Club Motor Circuito Albacete	DAVID PLAZA (ESP)	MAN		CE	2º	161.435
4	20	Javier Mariezcurrena	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN		CE	3º	161.195
5	21	Jeremy Robineau	JEREMY ROBINEAU (FRA)	MAN				161.195
6	17	Erwin Kleinnagelvoort	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	SCANIA R124				160.954
7	5	Christopher Levett	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	MAN	T2			160.954
8	4	MKR Technology	MARKUS BÖSIGER (CHE)	RENAULT	T3			160.715
9	14	Jean-Pierre Blaise	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	MAN				160.715
10	43	Jochen Hahn	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN				160.715
11	11	Michel Bassanelli	MICHEL BASSANELLI (FRA)	DAF				160.476
12	26	Jose Rodrigues	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	4º	160.001
13	10	Balázs Szobi	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	MAN	T1			159.764
14	2	Equipo CEPESA	ANTONIO ALBACETE (ESP)	MAN	T2	CE	5º	159.764
15	16	Truck Race Team Allgäuer	ALEX LVOV (RUS)	MAN				159.528
16	36	Buggyra Int. Racing System	UWE NITTEL (DEU)	FREIGHTLINER				159.528
17	1	Buggyra Int. Racing System	DAVID VRSECKY (CZE)	FREIGHTLINER				159.293
18	24	MKR Technology	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	RENAULT	T3			159.293
19	25	Eduardo Rodriguez	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	6º	158.824
20	19	Dominique Orsini	FLORIAN ORSINI (FRA)	MERCEDES-BENZ				158.824
21	15	Truck Race Team Allgäuer	ADAM LACKO (MON)	MAN		CE	7º	158.358
22	29	David Marco	DAVID MARCO (ESP)	MAN		CE	8º	158.358
23	33	Pedro Ignacio García Marco	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO		CE	9º	156.749
24	46	Defaye Martial	MARTIAL DEFAYE (FRA)	DAF				156.522
25	3	Jochen Hahn	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	T1			156.296
26	34	Alberto Vila Monteserin	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES-BENZ		CE	10º	155.620
27	30	Francisco Navarro Carrique	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESP)	RENAULT		CE	11º	149.378
28	32	Orlando Rodríguez Ruíz	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES-BENZ		CE	12º	145.162
29	18	Olivier Bouzige	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	MACK CS 400				144.001
30	35	Enrique Alberto Vila Monteserin	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	PEGASO		CE	13º	130.278

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1º Entrenamiento Oficial (Q1)

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	11h.53'00"		11h.55'00"		11h.57'00"		11h.59'00"		12h.01'00"		12h.03'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	24	1'59.654	24	1'59.654	24	1'59.654	24	1'59.654	24	1'59.654	24	1'59.654	MARKUS ÖSTREICH (DEU)
2º	1	2'00.898	1	2'00.898	4	2'00.791	4	2'00.791	4	2'00.791	4	2'00.791	MARKUS BÖSIGER (CHE)
3º	15	2'01.173	15	2'01.173	1	2'00.898	1	2'00.898	1	2'00.898	1	2'00.898	DAVID VRSECKY (CZE)
4º	5	2'01.206	5	2'01.206	2	2'01.076	2	2'01.076	2	2'01.076	2	2'01.076	ANTONIO ALBACETE (ESP)
5º	3	2'01.359	3	2'01.359	15	2'01.173	15	2'01.173	15	2'01.173	15	2'01.173	ADAM LACKO (MON)
6º	12	2'02.099	12	2'02.099	5	2'01.206	5	2'01.206	5	2'01.206	5	2'01.206	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)
7º	36	2'03.651	36	2'03.651	3	2'01.359	3	2'01.359	3	2'01.359	3	2'01.359	JOCHEN HAHN (DEU)
8º	16	2'04.618	20	2'04.029	12	2'01.901	12	2'01.901	12	2'01.901	12	2'01.901	ANTHONY JANIEC (FRA)
9º	20	2'04.845	43	2'04.401	16	2'02.479	16	2'02.479	16	2'02.479	16	2'02.479	ALEX LVOV (RUS)
10º	14	2'04.879	16	2'04.610	36	2'03.651	36	2'03.651	36	2'03.651	36	2'03.651	UWE NITTEL (DEU)
11º	26	2'05.477	26	2'04.855	26	2'03.811	26	2'03.811	26	2'03.811	26	2'03.811	JOSE RODRIGUES (PRT)
12º	21	2'06.164	14	2'04.879	20	2'03.825	20	2'03.825	20	2'03.825	20	2'03.825	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)
13º	4	2'15.513	21	2'06.151	43	2'04.401	43	2'04.270	43	2'04.270	43	2'04.270	MIKA MAKINEN (FIN)
14º	2	2'16.443	10	2'07.042	14	2'04.879	14	2'04.879	14	2'04.879	14	2'04.879	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)
15º			22	2'08.174	21	2'06.151	10	2'05.378	10	2'05.342	10	2'05.342	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)
16º			25	2'10.483	10	2'07.042	21	2'06.151	21	2'06.151	21	2'06.151	JEREMY ROBINEAU (FRA)
17º			17	2'11.111	22	2'08.174	25	2'08.107	25	2'06.987	25	2'06.987	EDUARDO RODRIGUES (PRT)
18º			11	2'13.225	25	2'08.961	22	2'08.174	22	2'08.174	22	2'08.174	JOSE BERMEJO (ESP)
19º			4	2'15.513	33	2'10.236	33	2'10.236	33	2'10.236	17	2'09.831	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)
20º			2	2'16.443	17	2'11.111	17	2'11.111	11	2'11.029	33	2'10.236	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)
21º			33	2'17.404	29	2'11.632	29	2'11.632	17	2'11.111	11	2'11.029	MICHEL BASSANELLI (FRA)
22º			29	2'19.850	11	2'11.996	11	2'11.996	29	2'11.632	29	2'11.632	DAVID MARCO (ESP)
23º			19	2'20.383	19	2'15.794	28	2'12.118	28	2'12.118	28	2'12.118	DAVID PLAZA (ESP)
24º			34	2'20.679	46	2'16.454	19	2'15.794	19	2'14.680	19	2'14.680	FLORIAN ORSINI (FRA)
25º			46	2'21.107	34	2'17.870	46	2'16.134	46	2'16.134	46	2'16.134	MARTIAL DEFAYE (FRA)
26º			28	2'24.549	28	2'24.252	34	2'17.870	34	2'17.870	34	2'17.870	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)
27º			30	2'30.737	32	2'27.418	32	2'21.407	32	2'21.407	32	2'21.407	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)
28º			32	2'31.376	30	2'29.086	30	2'29.086	18	2'28.161	18	2'28.161	OLIVIER BOUZIGE (FRA)
29º			35	2'37.164	35	2'33.192	35	2'33.192	30	2'29.086	30	2'29.086	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESP)
30º			18	2'38.787	18	2'35.531	18	2'35.531	35	2'33.192	35	2'33.192	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

RESULTADOS Superpole (SP1)

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Eq.	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	24	MKR Technology	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	RENAULT	T3			2	2	1'57.758			117.700
2	4	MKR Technology	MARKUS BÖSINGER (CHE)	RENAULT	T3			4	4	1'58.475	0"717	0"717	116.987
3	5	Christopher Levett	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	MAN	T2			4	2	2'00.087	2"329	1"612	115.417
4	2	Equipo CEPESA	ANTONIO ALBACETE (ESP)	MAN	T2	CE	1º	4	2	2'00.209	2"451	0"122	115.300
5	15	Truck Race Team Allgäuer	ADAM LACKO (MON)	MAN		CE	2º	4	2	2'01.085	3"327	0"876	114.466
6	1	Buggyra Int. Racing System	DAVID VRSECKY (CZE)	FREIGHTLINER				5	2	2'01.096	3"338	0"011	114.455
7	16	Truck Race Team Allgäuer	ALEX LVOV (RUS)	MAN				3	2	2'01.221	3"463	0"125	114.337
8	12	Anthony Janiec	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT				4	2	2'02.090	4"332	0"869	113.523
9	36	Buggyra Int. Racing System	UWE NITTEL (DEU)	FREIGHTLINER				4	2	2'02.678	4"920	0"588	112.979
10	26	Jose Rodrigues	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	3º	4	2	2'03.829	6"071	1"151	111.929

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 02 de Octubre de 2010

A las 12:22 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

DEFINITIVA

Circuito del Jarama 02 de Octubre de 2010

A las

Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA Superpole (SP1)

Numero	1			2			4			5			12			15		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.992	0'47.992	159.293	0'47.845	0'47.845	160.238	0'46.865	0'46.865	160.476	0'47.845	0'47.845	160.954	0'48.354	0'48.354	161.677	0'48.007	0'48.007	159.764
1ª - 2	1'27.021	0'39.029		1'26.746	0'38.901		1'25.368	0'38.503		1'26.571	0'38.726		1'27.540	0'39.186		1'27.035	0'39.028	
1ª - 3	2'01.096	0'34.075		2'00.209	0'33.463		1'58.479	0'33.111		2'00.087	0'33.516		2'02.090	0'34.550		2'01.085	0'34.050	
2ª - 1	0'48.409	0'48.409	159.528	1'02.581	1'02.581	131.869	1'06.258	1'06.258	144.967	0'48.234	0'48.234	161.195	0'48.259	0'48.259	161.435	1'01.847	1'01.847	142.481
2ª - 2	1'27.606	0'39.197		1'59.487	0'56.906		2'15.107	1'08.849		1'31.464	0'43.230		1'29.205	0'40.946		1'58.130	0'56.283	
2ª - 3	2'01.585	0'33.979		2'41.997	0'42.510		3'08.607	0'53.500		2'05.928	0'34.464		2'04.757	0'35.552		2'43.478	0'45.348	
3ª - 1	0'48.099	0'48.099	159.528	0'47.613	0'47.613	160.238	0'46.984	0'46.984	160.476	0'48.205	0'48.205	161.195	0'48.504	0'48.504	161.677	0'48.254	0'48.254	159.293
3ª - 2	1'27.025	0'38.926		1'26.640	0'39.027		1'25.281	0'38.297		1'27.137	0'38.932		1'29.069	0'40.565		1'27.898	0'39.644	
3ª - 3	2'01.311	0'34.286		2'00.288	0'33.648		1'58.475	0'33.194		2'11.527	0'44.390		2'04.309	0'35.240		2'02.114	0'34.216	
4ª - 1	0'48.259	0'48.259	159.764	1'22.328	1'22.328		1'10.770	1'10.770	117.137	1'16.069	1'16.069		0'57.491	0'57.491	116.380	1'18.653	1'18.653	
4ª - 2	1'27.272	0'39.013								2'09.097	0'53.028		1'44.201	0'46.710				
4ª - 3	2'01.536	0'34.264																

Vuelta Ideal		
0'47.992	0'47.992	
1'26.918	0'38.926	
2'00.897	0'33.979	

Vuelta Ideal		
0'47.613	0'47.613	
1'26.514	0'38.901	
1'59.977	0'33.463	

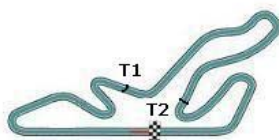
Vuelta Ideal		
0'46.865	0'46.865	
1'25.162	0'38.297	
1'58.273	0'33.111	

Vuelta Ideal		
0'47.845	0'47.845	
1'26.571	0'38.726	
2'00.087	0'33.516	

Vuelta Ideal		
0'48.259	0'48.259	
1'27.445	0'39.186	
2'01.995	0'34.550	

Vuelta Ideal		
0'48.007	0'48.007	
1'27.035	0'39.028	
2'01.085	0'34.050	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.516	0'46.516	
1'24.813	0'38.297	
1'57.736	0'32.923	



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

TIEMPOS POR VUELTA Superpole (SP1)

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	16			24			26			36		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.142	0'48.142	159.292	0'46.516	0'46.516	159.528	0'49.508	0'49.508	159.528	0'48.886	0'48.886	159.058
1ª - 2	1'27.170	0'39.028		1'24.835	0'38.319		1'29.375	0'39.867		1'28.487	0'39.601	
1ª - 3	2'01.221	0'34.051		1'57.758	0'32.923		2'03.829	0'34.454		2'02.678	0'34.191	
2ª - 1	0'48.544	0'48.544	159.528	1'07.284	1'07.284	141.919	0'49.303	0'49.303	159.528	0'49.033	0'49.033	159.764
2ª - 2	1'28.355	0'39.811		2'15.889	1'08.605		1'30.095	0'40.792		1'29.217	0'40.184	
2ª - 3	2'02.553	0'34.198					2'05.833	0'35.738		2'03.440	0'34.223	
3ª - 1	0'56.074	0'56.074	136.709				0'49.333	0'49.333	159.764	0'48.874	0'48.874	159.528
3ª - 2	1'53.513	0'57.439					1'29.315	0'39.982		1'28.799	0'39.925	
3ª - 3							2'03.877	0'34.562		2'03.307	0'34.508	
4ª - 1							1'18.969	1'18.969	111.226	1'15.371	1'15.371	121.759
4ª - 2												
4ª - 3												

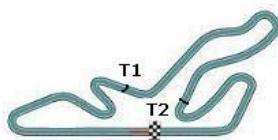
Vuelta Ideal		
0'48.142	0'48.142	
1'27.170	0'39.028	
2'01.221	0'34.051	

Vuelta Ideal		
0'46.516	0'46.516	
1'24.835	0'38.319	
1'57.758	0'32.923	

Vuelta Ideal		
0'49.303	0'49.303	
1'29.170	0'39.867	
2'03.624	0'34.454	

Vuelta Ideal		
0'48.874	0'48.874	
1'28.475	0'39.601	
2'02.666	0'34.191	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.516	0'46.516	
1'24.813	0'38.297	
1'57.736	0'32.923	



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Clasificación por Sectores Superpole (SP1)

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

	Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo		Nº	piloto	Tiempo		Nº	piloto	Tiempo		Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	46.516		4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	38.297		24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	32.923		1	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	1'57.758	1'57.758	1
2	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	46.865		24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	38.319		4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	33.111		2	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	1'58.273	1'58.475	2
3	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	47.613		5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	38.726		2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	33.463		3	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	1'59.977	2'00.209	4
4	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	47.845		2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	38.901		5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	33.516		4	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	2'00.087	2'00.087	3
5	1	DAVID VRSECKY (CZE)	47.992		1	DAVID VRSECKY (CZE)	38.926		1	DAVID VRSECKY (CZE)	33.979		5	1	DAVID VRSECKY (CZE)	2'00.897	2'01.096	6
6	15	ADAM LACKO (MON)	48.007		15	ADAM LACKO (MON)	39.028		15	ADAM LACKO (MON)	34.050		6	15	ADAM LACKO (MON)	2'01.085	2'01.085	5
7	16	ALEX LVOV (RUS)	48.142		16	ALEX LVOV (RUS)	39.028		16	ALEX LVOV (RUS)	34.051		7	16	ALEX LVOV (RUS)	2'01.221	2'01.221	7
8	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	48.259		12	ANTHONY JANIEC (FRA)	39.186		36	UWE NITTEL (DEU)	34.191		8	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	2'01.995	2'02.090	8
9	36	UWE NITTEL (DEU)	48.874		36	UWE NITTEL (DEU)	39.601		26	JOSE RODRIGUES (PRT)	34.454		9	36	UWE NITTEL (DEU)	2'02.666	2'02.678	9
10	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	49.303		26	JOSE RODRIGUES (PRT)	39.867		12	ANTHONY JANIEC (FRA)	34.550		10	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	2'03.624	2'03.829	10

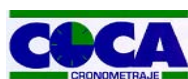


XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

VELOCIDAD MAXIMA Superpole (SP1)

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Eq.	Cat.	Cla.	Km/h
1	12	Anthony Janiec	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT				161.677
2	5	Christopher Levett	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	MAN	T2			161.195
3	4	MKR Technology	MARKUS BÖSIGER (CHE)	RENAULT	T3			160.476
4	2	Equipo CEPSA	ANTONIO ALBACETE (ESP)	MAN	T2	CE	1º	160.238
5	26	Jose Rodrigues	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	2º	159.764
6	1	Buggöra Int. Racing System	DAVID VRSECKY (CZE)	FREIGHTLINER				159.764
7	15	Truck Race Team Allgäuer	ADAM LACKO (MON)	MAN		CE	3º	159.764
8	36	Buggöra Int. Racing System	UWE NITTEL (DEU)	FREIGHTLINER				159.764
9	16	Truck Race Team Allgäuer	ALEX LVOV (RUS)	MAN				159.528
10	24	MKR Technology	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	RENAULT	T3			159.528



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com





XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Superpole (SP1)

2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	12h.17'00"		12h.19'00"		12h.21'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	24	1'57.758	24	1'57.758	24	1'57.758	MARKUS ÖSTREICH (DEU)
2º	4	1'58.479	4	1'58.479	4	1'58.475	MARKUS BÖSIGER (CHE)
3º	5	2'00.086	5	2'00.086	5	2'00.086	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)
4º	2	2'00.209	2	2'00.209	2	2'00.209	ANTONIO ALBACETE (ESP)
5º	15	2'01.085	15	2'01.085	15	2'01.085	ADAM LACKO (MON)
6º	1	2'01.095	1	2'01.095	1	2'01.095	DAVID VRSECKY (CZE)
7º	16	2'01.220	16	2'01.220	16	2'01.220	ALEX LVOV (RUS)
8º	12	2'02.089	12	2'02.089	12	2'02.089	ANTHONY JANIEC (FRA)
9º	36	2'02.677	36	2'02.677	36	2'02.677	UWE NITTEL (DEU)
10º	26	2'03.828	26	2'03.828	26	2'03.828	JOSE RODRIGUES (PRT)



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
35	RIQUE A. VILA MONTESERIN (ES)	2'33.192	 15	3	JOCHEN HAHN (DEU)	
18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	2'28.161	 14	30	NCISCO NAVARRO CARRIQUE (E)	2'29.087
34	LBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'17.871	 13	32	RLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'21.408
19	FLORIAN ORSINI (FRA)	2'14.680	 12	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	2'16.134
29	DAVID MARCO (ESP)	2'11.633	 11	28	DAVID PLAZA (ESP)	2'12.119
33	PRO IGNACIO GARCIA MARCO (E)	2'10.236	 10	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	2'11.029
22	JOSE BERMEJO (ESP)	2'08.174	 9	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	2'09.831
21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	2'06.151	 8	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'06.988
14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	2'04.880	 7	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	2'05.342
20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'03.826	 6	43	MIKA MAKINEN (FIN)	2'04.271
36	UWE NITTEL (DEU)	2'02.678	 5	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	2'03.829
16	ALEX LVOV (RUS)	2'01.221	 4	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	2'02.090
15	ADAM LACKO (MON)	2'01.085	 3	1	DAVID VRSECKY (CZE)	2'01.096
5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	2'00.087	 2	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	2'00.209
24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	1'57.758	 1	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	1'58.475



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA (PENALIZACIONES)

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehículo	Eq.	Cat.	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	4	MKR Technology	MARKUS BÖSIGER (CHE)	RENAULT	T3			12	24'23.973	113.609		2	2'00.816	114.720
2	24	MKR Technology	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	RENAULT	T3			12	24'24.266	113.586	0"293	2	1'59.735	115.756
3	2	Equipo CEPESA	ANTONIO ALBACETE (ESP)	MAN	T2	CE	1º	12	24'26.631	113.403	2"658	3	2'00.481	115.039
4	5	Christopher Levett	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	MAN	T2			12	24'40.981	112.304	17"008	2	2'01.588	113.992
5	15	Truck Race Team Allgäuer	ADAM LACKO (MON)	MAN		CE	2º	12	24'46.111	111.917	22"138	3	2'01.827	113.768
6	1	Buggyra Int. Racing System	DAVID VRSECKY (CZE)	FREIGHTLINER				12	24'46.299	111.903	22"326	2	2'02.001	113.606
7	3	Jochen Hahn	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	T1			12	24'56.121	111.168	32"148	3	2'01.603	113.978
8	36	Buggyra Int. Racing System	UWE NITTEL (DEU)	FREIGHTLINER				12	25'03.101	110.652	39"128	3	2'03.512	112.216
9	16	Truck Race Team Allgäuer	ALEX LVOV (RUS)	MAN				12	25'03.715	110.607	39"742	2	2'03.681	112.063
10	26	Jose Rodrigues	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	3º	12	25'12.691	109.950	48"718	2	2'04.303	111.502
11	12	Anthony Janiec	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT				12	25'15.153	110.501	51"180	5	2'03.175	112.523
12	10	Balázs Szobi	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	MAN	T1			12	25'46.690	107.533	1'22"717	12	2'05.946	110.048
13	43	Jochen Hahn	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN				12	25'51.606	107.193	1'27"633	2	2'04.777	111.079
14	20	Javier Mariezcurrena	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN		CE	4º	12	25'52.047	109.274	1'28"074	3	2'03.752	111.999
15	21	Jeremy Robineau	JEREMY ROBINEAU (FRA)	MAN				12	25'55.823	107.594	1'31"850	8	2'06.209	109.818
16	22	José Bermejo	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN		CE	5º	12	26'02.694	107.118	1'38"721	12	2'05.262	110.649
17	25	Eduardo Rodríguez	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	6º	12	26'17.912	106.078	1'53"939	7	2'07.961	108.315
18	17	Erwin Kleinnagelvoort	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	SCANIA R124				12	26'23.463	105.704	1'59"490	7	2'08.496	107.864
19	11	Michel Bassanelli	MICHEL BASSANELLI (FRA)	DAF				11	24'27.508	103.891	1 Vta.	4	2'11.377	105.498
20	28	Club Motor Circuito Albacete	DAVID PLAZA (ESP)	MAN		CE	7º	11	24'51.485	102.221	1 Vta.	9	2'12.139	104.890
21	29	David Marco	DAVID MARCO (ESP)	MAN		CE	8º	11	24'55.175	101.968	1 Vta.	5	2'12.536	104.576
22	19	Dominique Orsini	FLORIAN ORSINI (FRA)	MERCEDES-BENZ				11	25'20.128	100.959	1 Vta.	3	2'13.599	103.744
23	18	Olivier Bouzige	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	MACK CS 400				11	25'38.736	99.082	1 Vta.	11	2'14.153	103.315
24	34	Alberto Vila Monteserin	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES-BENZ		CE	9º	10	24'25.673	94.565	2 Vta.	2	2'17.661	100.683
25	32	Orlando Rodríguez Ruiz	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES-BENZ		CE	10º	10	24'28.943	94.354	2 Vta.	4	2'17.505	100.797
26	33	Pedro Ignacio García Marco	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO		CE	11º	10	24'28.949	94.354	2 Vta.	4	2'10.393	106.295
27	30	Francisco Navarro Carrique	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESP)	RENAULT		CE	12º	10	25'31.091	90.524	2 Vta.	4	2'28.571	93.289
28	35	Enrique Alberto Vila Monteserin	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	PEGASO		CE	13º	10	26'35.026	86.896	2 Vta.	2	2'34.483	89.719
NO CLASIFICADOS														
29	14	Jean-Pierre Blaise	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	MAN				7	15'14.885	106.047	5 Vta.	4	2'05.964	110.032
30	46	Defaye Martial	MARTIAL DEFAYE (FRA)	DAF				2	04'50.291	95.491	10 Vta.	2	2'17.676	100.672

Vuelta mas rapida MARKUS ÖSTREICH (DEU) en 1'59.735 a 115.756 Km/h.

Nº 12 - 17 - 19 - 21 - 22 - 25 penalizado con 10 s. según artículo 10.1.1 (Exceso de velocidad - Overspeeding)
Nº 20 penalizado con 30 s. según artículo 10.1.1 (Exceso de velocidad - Overspeeding)

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 02 de Octubre de 2010

A las Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

DEFINITIVA

Circuito del Jarama 02 de Octubre de 2010

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	1			2			3			4			5			10		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.012	0'58.012	158.591	0'55.595	0'55.595	159.764	1'04.182	1'04.182	156.296	0'53.744	0'53.744	159.293	0'56.578	0'56.578	155.620	1'03.162	1'03.162	158.126
1ª - 2	1'38.164	0'40.152		1'34.903	0'39.308		1'46.345	0'42.163		1'32.443	0'38.699		1'36.263	0'39.685		1'48.425	0'45.263	
1ª - 3	2'12.650	0'34.486		2'08.392	0'33.489		2'21.037	0'34.692		2'05.848	0'33.405		2'10.260	0'33.997		2'24.021	0'35.596	
2ª - 1	0'48.479	0'48.479	159.764	0'48.262	0'48.262	160.001	0'48.756	0'48.756	160.476	0'47.557	0'47.557	160.238	0'48.130	0'48.130	160.954	0'51.614	0'51.614	159.528
2ª - 2	1'27.824	0'39.345		1'27.794	0'39.532		1'28.235	0'39.479		1'27.095	0'39.538		1'27.370	0'39.240		1'34.237	0'42.623	
2ª - 3	2'02.001	0'34.177		2'01.430	0'33.636		2'02.995	0'34.760		2'00.816	0'33.721		2'01.588	0'34.218		2'10.253	0'36.016	
3ª - 1	0'48.401	0'48.401	159.764	0'47.766	0'47.766	159.764	0'47.872	0'47.872	160.476	0'47.765	0'47.765	160.238	0'48.222	0'48.222	160.476	0'51.262	0'51.262	160.476
3ª - 2	1'28.013	0'39.612		1'26.839	0'39.073		1'27.532	0'39.660		1'27.377	0'39.612		1'27.604	0'39.382		1'33.040	0'41.778	
3ª - 3	2'02.316	0'34.303		2'00.481	0'33.642		2'03.154	0'34.071		2'01.107	0'33.730		2'01.835	0'34.231		2'08.493	0'35.453	
4ª - 1	0'48.340	0'48.340	160.001	0'47.938	0'47.938	159.764	0'48.999	0'48.999	160.238	0'47.873	0'47.873	160.238	0'48.122	0'48.122	160.954	0'50.508	0'50.508	160.715
4ª - 2	1'27.940	0'39.600		1'27.256	0'39.318		1'29.296	0'40.297		1'27.356	0'39.483		1'27.670	0'39.548		1'31.468	0'40.960	
4ª - 3	2'02.921	0'34.081		2'01.010	0'33.754		2'01.734	0'34.305		2'01.407	0'34.051		2'01.816	0'34.146		2'06.582	0'35.114	
5ª - 1	0'48.903	0'48.903	160.238	0'48.149	0'48.149	159.528	0'48.045	0'48.045	160.476	0'47.824	0'47.824	160.238	0'48.899	0'48.899	160.715	0'50.458	0'50.458	160.476
5ª - 2	1'28.496	0'39.593		1'27.366	0'39.217		1'27.429	0'39.384		1'27.452	0'39.628		1'28.376	0'39.477		1'31.409	0'40.951	
5ª - 3	2'02.709	0'34.213		2'01.042	0'33.676		2'01.734	0'34.305		2'01.278	0'33.826		2'02.635	0'34.259		2'06.849	0'35.440	
6ª - 1	0'48.738	0'48.738	160.001	0'48.180	0'48.180	159.764	0'50.693	0'50.693	160.476	0'47.614	0'47.614	160.238	0'48.621	0'48.621	160.476	0'50.974	0'50.974	160.238
6ª - 2	1'28.497	0'39.759		1'27.548	0'39.368		1'30.352	0'39.659		1'27.066	0'39.452		1'28.091	0'39.470		1'32.506	0'41.532	
6ª - 3	2'03.071	0'34.574		2'01.729	0'34.181		2'05.734	0'35.382		2'01.136	0'34.070		2'02.326	0'34.235		2'06.529	0'36.023	
7ª - 1	0'49.072	0'49.072	160.238	0'48.040	0'48.040	159.528	0'48.294	0'48.294	160.238	0'47.846	0'47.846	160.476	0'49.169	0'49.169	160.715	0'51.500	0'51.500	160.476
7ª - 2	1'28.893	0'39.821		1'27.506	0'39.466		1'28.406	0'40.112		1'27.125	0'39.279		1'28.963	0'39.794		1'31.616	0'42.116	
7ª - 3	2'03.512	0'34.619		2'01.353	0'33.847		2'02.789	0'34.383		2'00.917	0'33.792		2'03.462	0'34.499		2'09.834	0'36.218	
8ª - 1	0'49.374	0'49.374	159.058	0'48.015	0'48.015	160.238	0'48.925	0'48.925	160.715	0'48.091	0'48.091	160.476	0'48.801	0'48.801	160.715	0'50.509	0'50.509	160.476
8ª - 2	1'29.666	0'40.292		1'27.548	0'39.533		1'29.764	0'40.839		1'27.788	0'39.697		1'28.527	0'39.726		1'31.490	0'40.981	
8ª - 3	2'04.434	0'34.768		2'01.387	0'33.839		2'04.314	0'34.550		2'01.948	0'34.160		2'02.733	0'34.206		2'06.568	0'35.078	
9ª - 1	0'49.344	0'49.344	160.238	0'48.148	0'48.148	159.528	0'48.472	0'48.472	160.238	0'48.171	0'48.171	160.000	0'48.741	0'48.741	160.715	0'49.941	0'49.941	161.195
9ª - 2	1'29.201	0'39.857		1'27.768	0'39.620		1'28.450	0'39.978		1'27.843	0'39.672		1'28.717	0'39.976		1'31.051	0'41.110	
9ª - 3	2'03.727	0'34.526		2'01.873	0'34.105		2'03.490	0'35.040		2'01.849	0'34.006		2'03.156	0'34.439		2'07.022	0'35.971	
10ª - 1	0'48.731	0'48.731	160.000	0'48.010	0'48.010	159.293	0'48.636	0'48.636	160.476	0'48.351	0'48.351	160.238	0'48.672	0'48.672	160.715	0'49.967	0'49.967	160.476
10ª - 2	1'28.521	0'39.790		1'27.591	0'39.581		1'28.341	0'39.705		1'28.016	0'39.665		1'28.634	0'39.962		1'31.337	0'41.370	
10ª - 3	2'02.937	0'34.416		2'01.484	0'33.893		2'02.741	0'34.400		2'02.007	0'33.991		2'03.067	0'34.433		2'06.228	0'34.891	
11ª - 1	0'49.052	0'49.052	160.238	0'48.487	0'48.487	160.001	0'48.351	0'48.351	160.476	0'48.834	0'48.834	160.954	0'49.614	0'49.614	160.476	0'49.818	0'49.818	160.238
11ª - 2	1'29.140	0'40.088		1'28.454	0'39.967		1'28.301	0'39.950		1'28.335	0'39.501		1'29.718	0'40.104		1'31.562	0'41.744	
11ª - 3	2'03.480	0'34.340		2'02.469	0'34.015		2'02.977	0'34.676		2'02.118	0'33.783		2'04.223	0'34.505		2'06.365	0'34.803	
12ª - 1	0'48.828	0'48.828	160.238	0'48.329	0'48.329	159.764	0'48.789	0'48.789	160.238	0'48.135	0'48.135	160.715	0'49.263	0'49.263	160.238	0'50.224	0'50.224	160.238
12ª - 2	1'29.032	0'40.204		1'28.362	0'40.033		1'28.831	0'40.042		1'29.025	0'40.890		1'29.295	0'40.032		1'31.164	0'40.940	
12ª - 3	2'03.441	0'34.409		2'03.981	0'35.619		2'03.553	0'34.722		2'03.542	0'34.517		2'03.880	0'34.585		2'05.946	0'34.782	

Vuelta Ideal	
0'48.340	0'48.340
1'27.685	0'39.345
2'01.766	0'34.081

Vuelta Ideal	
0'47.766	0'47.766
1'26.839	0'39.073
2'00.328	0'33.489

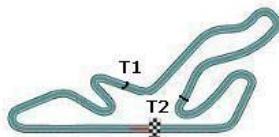
Vuelta Ideal	
0'47.872	0'47.872
1'27.256	0'39.384
2'01.114	0'33.858

Vuelta Ideal	
0'47.557	0'47.557
1'26.256	0'38.699
1'59.661	0'33.405

Vuelta Ideal	
0'48.122	0'48.122
1'27.362	0'39.240
2'01.359	0'33.997

Vuelta Ideal	
0'49.818	0'49.818
1'30.758	0'40.940
2'05.540	0'34.782

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.260	0'47.260
1'25.959	0'38.699
1'59.364	0'33.405



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	11			12			14			15			16			17		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'04.914	1'04.914	154.507	0'59.666	0'59.666	158.126	1'00.834	1'00.834	150.001	0'57.168	0'57.168	159.293	0'58.883	0'58.883	158.591	1'03.618	1'03.618	145.553
1ª - 2	1'50.937	0'46.023		1'40.435	0'40.769		1'44.961	0'44.127		1'36.848	0'39.680		1'40.034	0'41.151		1'49.584	0'45.966	
1ª - 3	2'27.251	0'36.314		2'14.794	0'34.359		2'20.570	0'35.609		2'11.035	0'34.187		2'14.625	0'34.591		2'25.804	0'36.220	
2ª - 1	0'52.024	0'52.024	158.824	0'49.277	0'49.277	160.954	0'51.711	0'51.711	160.954	0'48.554	0'48.554	160.238	0'49.374	0'49.374	159.058	0'51.669	0'51.669	161.677
2ª - 2	1'34.837	0'42.813		1'29.283	0'40.006		1'34.666	0'42.955		1'27.907	0'39.353		1'29.029	0'39.655		1'35.413	0'43.744	
2ª - 3	2'11.711	0'36.874		2'03.761	0'34.478		2'11.633	0'36.967		2'02.257	0'34.350		2'03.681	0'34.652		2'12.676	0'37.263	
3ª - 1	0'52.066	0'52.066	158.358	0'49.219	0'49.219	160.238	0'51.778	0'51.778	157.665	0'48.362	0'48.362	159.058	0'49.067	0'49.067	159.528	0'50.751	0'50.751	160.476
3ª - 2	1'34.499	0'42.433		1'29.795	0'40.576		1'33.252	0'41.474		1'27.877	0'39.515		1'29.412	0'40.345		1'33.502	0'42.751	
3ª - 3	2'11.634	0'37.135		2'04.242	0'34.447		2'08.865	0'35.613		2'01.827	0'33.950		2'03.862	0'34.450		2'10.161	0'36.659	
4ª - 1	0'51.550	0'51.550	156.977	0'49.181	0'49.181	160.954	0'49.715	0'49.715	160.238	0'48.752	0'48.752	159.293	0'49.458	0'49.458	159.293	0'50.484	0'50.484	161.195
4ª - 2	1'34.392	0'42.842		1'29.574	0'40.393		1'30.474	0'40.759		1'28.547	0'39.795		1'29.241	0'39.783		1'32.803	0'42.319	
4ª - 3	2'11.377	0'36.985		2'04.237	0'34.663		2'05.964	0'35.490		2'03.059	0'34.512		2'03.872	0'34.631		2'09.060	0'36.257	
5ª - 1	0'51.671	0'51.671	159.293	0'48.795	0'48.795	161.195	0'50.006	0'50.006	161.195	0'48.580	0'48.580	159.764	0'49.203	0'49.203	159.528	0'50.806	0'50.806	160.715
5ª - 2	1'34.677	0'43.006		1'28.575	0'39.780		1'31.447	0'41.441		1'28.363	0'39.783		1'29.287	0'40.084		1'33.279	0'42.473	
5ª - 3	2'11.890	0'37.213		2'03.175	0'34.600		2'06.993	0'35.546		2'02.844	0'34.481		2'03.745	0'34.458		2'09.539	0'36.260	
6ª - 1	0'51.715	0'51.715	155.620	0'49.273	0'49.273	161.195	0'51.218	0'51.218	158.591	0'48.827	0'48.827	159.293	0'49.039	0'49.039	159.058	0'50.326	0'50.326	160.238
6ª - 2	1'35.344	0'43.629		1'30.025	0'40.752		1'32.927	0'41.709		1'28.526	0'39.699		1'29.310	0'40.271		1'33.222	0'42.896	
6ª - 3	2'11.709	0'36.365		2'04.692	0'34.667		2'09.978	0'37.051		2'03.779	0'34.779		2'05.730	0'36.420		2'09.174	0'35.952	
7ª - 1	0'51.675	0'51.675	155.396	0'48.935	0'48.935	161.677	0'51.689	0'51.689	146.541	0'48.950	0'48.950	159.293	0'50.014	0'50.014	159.528	0'50.617	0'50.617	161.435
7ª - 2	1'34.797	0'43.122		1'29.194	0'40.259		1'33.897	0'42.208		1'28.928	0'39.978		1'30.282	0'40.268		1'32.712	0'42.095	
7ª - 3	2'11.444	0'36.647		2'03.775	0'34.581		2'10.882	0'36.985		2'03.612	0'34.684		2'05.061	0'34.779		2'08.496	0'35.784	
8ª - 1	0'51.878	0'51.878	152.113	0'48.904	0'48.904	161.195	0'50.619	0'50.619	158.126	0'49.499	0'49.499	159.528	0'49.029	0'49.029	159.293	0'50.474	0'50.474	160.000
8ª - 2	1'34.835	0'42.957		1'29.760	0'40.856		1'36.412	0'45.793		1'29.683	0'40.184		1'29.041	0'40.012		1'33.224	0'42.750	
8ª - 3	2'12.688	0'37.853		2'05.118	0'35.358					2'04.671	0'34.988		2'04.085	0'35.044		2'09.386	0'36.162	
9ª - 1	0'52.127	0'52.127	153.410	0'48.602	0'48.602	161.195				0'49.083	0'49.083	159.293	0'49.316	0'49.316	159.528	0'50.438	0'50.438	161.435
9ª - 2	1'35.279	0'43.152		1'29.101	0'40.499					1'28.969	0'39.886		1'29.256	0'39.940		1'32.712	0'42.274	
9ª - 3	2'11.902	0'36.623		2'06.268	0'37.167					2'03.417	0'34.448		2'04.594	0'35.338		2'08.952	0'36.240	
10ª - 1	0'52.306	0'52.306	151.049	0'49.169	0'49.169	160.954				0'48.777	0'48.777	159.528	0'49.729	0'49.729	159.528	0'50.571	0'50.571	160.954
10ª - 2	1'34.962	0'42.656		1'30.347	0'41.178					1'28.643	0'39.866		1'29.829	0'40.100		1'33.857	0'43.286	
10ª - 3	2'12.033	0'37.071		2'05.165	0'34.818					2'02.920	0'34.277		2'05.277	0'35.448		2'10.200	0'36.343	
11ª - 1	0'51.800	0'51.800	154.728	0'48.955	0'48.955	161.195				0'48.771	0'48.771	159.764	0'49.435	0'49.435	159.528	0'50.326	0'50.326	160.001
11ª - 2	1'34.668	0'42.868		1'30.266	0'41.311					1'29.095	0'40.324		1'29.869	0'40.434		1'33.176	0'42.850	
11ª - 3	2'13.869	0'39.201		2'05.355	0'35.089					2'03.472	0'34.377		2'05.106	0'35.237		2'09.584	0'36.408	
12ª - 1				0'48.634	0'48.634	161.435				0'48.734	0'48.734	159.764	0'49.178	0'49.178	159.764	0'51.389	0'51.389	160.476
12ª - 2				1'29.385	0'40.751					1'29.265	0'40.531		1'29.219	0'40.041		1'33.835	0'42.446	
12ª - 3				2'04.571	0'35.186					2'03.692	0'34.427		2'04.077	0'34.858		2'10.431	0'36.596	

Vuelta Ideal	
0'51.550	0'51.550
1'33.983	0'42.433
2'10.297	0'36.314

Vuelta Ideal	
0'48.602	0'48.602
1'28.382	0'39.780
2'02.741	0'34.359

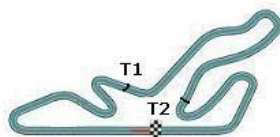
Vuelta Ideal	
0'49.715	0'49.715
1'30.474	0'40.759
2'05.964	0'35.490

Vuelta Ideal	
0'48.362	0'48.362
1'27.715	0'39.353
2'01.665	0'33.950

Vuelta Ideal	
0'49.029	0'49.029
1'28.684	0'39.655
2'03.134	0'34.450

Vuelta Ideal	
0'50.326	0'50.326
1'32.421	0'42.095
2'08.205	0'35.784

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.260	0'47.260
1'25.959	0'38.699
1'59.364	0'33.405



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	18			19			20			21			22			24		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'10.411	1'10.411	146.342	1'08.092	1'08.092	140.260	1'01.375	1'01.375	151.899	1'01.650	1'01.650	145.946	1'03.322	1'03.322	154.286	0'54.773	0'54.773	158.358
1ª - 2	1'57.930	0'47.519		1'54.133	0'46.041		1'44.341	0'42.966		1'45.764	0'44.114		1'47.359	0'44.037		1'34.383	0'39.610	
1ª - 3	2'36.859	0'38.929		2'31.852	0'37.719		2'19.292	0'34.951		2'21.849	0'36.085		2'23.872	0'36.513		2'08.143	0'33.760	
2ª - 1	0'54.425	0'54.425	150.001	0'53.406	0'53.406	157.435	0'49.358	0'49.358	161.195	0'51.777	0'51.777	161.195	0'52.656	0'52.656	161.435	0'47.260	0'47.260	159.528
2ª - 2	1'41.101	0'46.676		1'36.853	0'43.447		1'29.472	0'40.114		1'35.211	0'43.434		1'35.279	0'42.623		1'26.253	0'38.993	
2ª - 3	2'21.162	0'40.061		2'14.373	0'37.520		2'05.023	0'35.551		2'11.751	0'36.540		2'12.129	0'36.850		1'59.735	0'33.482	
3ª - 1	0'54.267	0'54.267	152.759	0'53.249	0'53.249	158.824	0'48.863	0'48.863	160.238	0'51.457	0'51.457	158.358	0'52.000	0'52.000	161.435	0'48.100	0'48.100	159.764
3ª - 2	1'40.936	0'46.669		1'36.503	0'43.254		1'29.000	0'40.137		1'32.867	0'41.410		1'33.918	0'41.918		1'27.624	0'39.524	
3ª - 3	2'20.079	0'39.143		2'13.599	0'37.183		2'03.752	0'34.752		2'08.237	0'35.370		2'09.880	0'35.962		2'01.324	0'33.700	
4ª - 1	0'54.272	0'54.272	147.946	0'52.759	0'52.759	156.522	0'49.364	0'49.364	161.195	0'50.097	0'50.097	161.195	0'51.480	0'51.480	161.677	0'47.640	0'47.640	160.238
4ª - 2	1'40.267	0'45.995		1'36.671	0'43.912		1'30.273	0'40.909		1'31.729	0'41.632		1'32.940	0'41.460		1'27.192	0'39.552	
4ª - 3	2'18.921	0'38.654		2'13.854	0'37.183		2'05.734	0'35.461		2'06.971	0'35.242		2'09.193	0'36.253		2'01.375	0'34.183	
5ª - 1	0'53.276	0'53.276	152.543	0'53.540	0'53.540	156.522	0'48.796	0'48.796	161.195	0'49.916	0'49.916	161.677	0'51.260	0'51.260	161.195	0'47.792	0'47.792	159.764
5ª - 2	1'37.960	0'44.684		1'37.157	0'43.617		1'29.274	0'40.478		1'31.111	0'41.195		1'32.795	0'41.535		1'27.012	0'39.220	
5ª - 3	2'16.612	0'38.652		2'14.868	0'37.711		2'04.161	0'34.887		2'06.373	0'35.262		2'09.209	0'36.414		2'00.901	0'33.889	
6ª - 1	0'53.275	0'53.275	152.759	0'53.181	0'53.181	156.977	0'50.270	0'50.270	160.238	0'50.852	0'50.852	160.715	0'51.506	0'51.506	161.677	0'47.696	0'47.696	160.000
6ª - 2	1'38.522	0'45.247		1'36.347	0'43.166		1'31.627	0'41.357		1'32.638	0'41.786		1'33.185	0'41.679		1'27.175	0'39.479	
6ª - 3	2'16.939	0'38.417		2'13.988	0'37.641		2'06.818	0'35.191		2'09.317	0'36.679		2'08.890	0'35.705		2'01.084	0'33.909	
7ª - 1	0'55.248	0'55.248	141.919	0'53.643	0'53.643	157.895	0'50.098	0'50.098	160.238	0'49.828	0'49.828	161.195	0'50.879	0'50.879	161.920	0'48.026	0'48.026	160.238
7ª - 2	1'39.971	0'44.723		1'38.307	0'44.664		1'33.642	0'43.544		1'31.596	0'41.768		1'32.428	0'41.549		1'27.720	0'39.694	
7ª - 3	2'19.230	0'39.259		2'15.871	0'37.564		2'08.630	0'34.988		2'06.897	0'35.301		2'08.722	0'36.294		2'01.689	0'33.969	
8ª - 1	0'54.853	0'54.853	158.126	0'52.682	0'52.682	158.358	0'50.195	0'50.195	159.058	0'49.957	0'49.957	161.677	0'50.414	0'50.414	162.163	0'48.370	0'48.370	160.238
8ª - 2	1'39.805	0'44.952		1'37.134	0'44.452		1'31.273	0'41.078		1'31.214	0'41.257		1'31.301	0'40.887		1'27.844	0'39.474	
8ª - 3	2'20.005	0'40.200		2'14.865	0'37.731		2'06.113	0'34.840		2'06.373	0'34.995		2'07.000	0'35.699		2'01.989	0'34.145	
9ª - 1	0'54.637	0'54.637	124.281	0'55.383	0'55.383	155.396	0'50.409	0'50.409	159.764	0'50.351	0'50.351	160.954	0'49.476	0'49.476	162.163	0'47.954	0'47.954	160.238
9ª - 2	1'39.934	0'45.297		1'40.358	0'44.975		1'31.337	0'40.928		1'31.761	0'41.410		1'30.244	0'40.768		1'27.520	0'39.566	
9ª - 3	2'18.107	0'38.173		2'18.612	0'38.254		2'06.092	0'34.755		2'07.541	0'35.780		2'06.569	0'36.325		2'01.509	0'33.989	
10ª - 1	0'53.793	0'53.793	153.192	0'54.547	0'54.547	139.355	0'49.732	0'49.732	160.715	0'49.844	0'49.844	161.435	0'50.139	0'50.139	162.163	0'47.948	0'47.948	160.001
10ª - 2	1'38.273	0'44.480		1'41.042	0'46.495		1'30.276	0'40.544		1'31.435	0'41.591		1'30.642	0'40.503		1'27.709	0'39.761	
10ª - 3	2'16.669	0'38.396		2'18.839	0'37.797		2'05.096	0'34.820		2'07.120	0'35.685		2'06.124	0'35.482		2'01.547	0'33.838	
11ª - 1	0'52.060	0'52.060	157.895	0'53.902	0'53.902	146.541	0'49.779	0'49.779	161.195	0'50.239	0'50.239	161.195	0'49.898	0'49.898	160.954	0'48.550	0'48.550	160.238
11ª - 2	1'36.494	0'44.434		1'40.778	0'46.876		1'30.688	0'40.909		1'31.710	0'41.471		1'30.658	0'40.760		1'28.454	0'39.904	
11ª - 3	2'14.153	0'37.659		2'19.407	0'38.629		2'05.807	0'35.119		2'07.103	0'35.393		2'05.844	0'35.186		2'02.270	0'33.816	
12ª - 1							0'49.554	0'49.554	160.954	0'49.957	0'49.957	161.677	0'49.302	0'49.302	162.163	0'48.226	0'48.226	160.238
12ª - 2							1'30.403	0'40.849		1'31.354	0'41.397		1'29.779	0'40.477		1'28.635	0'40.409	
12ª - 3							2'05.529	0'35.126		2'06.455	0'35.101		2'05.262	0'35.483		2'02.700	0'34.065	

Vuelta Ideal	
0'52.060	0'52.060
1'36.494	0'44.434
2'14.153	0'37.659

Vuelta Ideal	
0'52.682	0'52.682
1'35.848	0'43.166
2'12.944	0'37.096

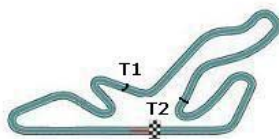
Vuelta Ideal	
0'48.796	0'48.796
1'28.910	0'40.114
2'03.662	0'34.752

Vuelta Ideal	
0'49.828	0'49.828
1'31.023	0'41.195
2'06.018	0'34.995

Vuelta Ideal	
0'49.302	0'49.302
1'29.779	0'40.477
2'04.965	0'35.186

Vuelta Ideal	
0'47.260	0'47.260
1'26.253	0'38.993
1'59.735	0'33.482

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.260	0'47.260
1'25.959	0'38.699
1'59.364	0'33.405



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	25			26			28			29			30			32		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'04.275	1'04.275	139.897	0'59.754	0'59.754	159.528	1'06.352	1'06.352	145.749	1'05.498	1'05.498	142.293	1'14.387	1'14.387	119.602	1'13.273	1'13.273	117.776
1ª - 2	1'50.443	0'46.168		1'41.370	0'41.616		1'52.843	0'46.491		1'52.017	0'46.519		2'06.400	0'52.013		2'01.743	0'48.470	
1ª - 3	2'26.205	0'35.762		2'15.980	0'34.610		2'30.275	0'37.432		2'29.736	0'37.719		2'48.111	0'41.711		2'41.177	0'39.434	
2ª - 1	0'51.933	0'51.933	150.838	0'49.339	0'49.339	159.058	0'52.367	0'52.367	154.286	0'52.364	0'52.364	154.507	0'58.201	0'58.201	137.230	0'55.990	0'55.990	140.626
2ª - 2	1'34.381	0'42.448		1'29.696	0'40.357		1'36.466	0'44.099		1'36.576	0'44.212		1'48.914	0'50.713		1'42.834	0'46.844	
2ª - 3	2'10.284	0'35.903		2'04.303	0'34.607		2'14.382	0'37.916		2'14.595	0'38.019		2'31.339	0'42.425		2'21.212	0'38.378	
3ª - 1	0'51.638	0'51.638	143.047	0'49.268	0'49.268	159.058	0'52.179	0'52.179	159.528	0'52.035	0'52.035	155.173	0'57.132	0'57.132	142.293	0'55.105	0'55.105	132.191
3ª - 2	1'34.541	0'42.903		1'29.608	0'40.340		1'36.874	0'44.695		1'35.646	0'43.611		1'47.756	0'50.624		1'40.456	0'45.351	
3ª - 3	2'10.309	0'35.768		2'04.326	0'34.718		2'13.643	0'36.769		2'12.889	0'37.243		2'29.429	0'41.673		2'18.397	0'37.941	
4ª - 1	0'50.887	0'50.887	157.665	0'49.716	0'49.716	159.293	0'51.762	0'51.762	160.476	0'51.829	0'51.829	154.728	0'56.184	0'56.184	136.883	0'54.943	0'54.943	142.858
4ª - 2	1'33.019	0'42.132		1'30.988	0'41.272		1'35.723	0'43.961		1'35.455	0'43.626		1'45.892	0'49.708		1'40.048	0'45.105	
4ª - 3	2'08.858	0'35.839		2'05.577	0'34.589		2'12.256	0'36.533		2'12.791	0'37.336		2'28.571	0'42.679		2'17.505	0'37.457	
5ª - 1	0'51.275	0'51.275	154.728	0'49.377	0'49.377	159.764	0'51.614	0'51.614	156.977	0'51.796	0'51.796	156.749	0'57.593	0'57.593	134.664	0'54.548	0'54.548	151.686
5ª - 2	1'33.066	0'41.791		1'29.946	0'40.569		1'35.475	0'43.861		1'35.159	0'43.363		1'50.922	0'53.329		1'40.307	0'45.759	
5ª - 3	2'08.954	0'35.888		2'04.897	0'34.951		2'12.345	0'36.870		2'12.536	0'37.377		2'33.541	0'42.619		2'18.112	0'37.805	
6ª - 1	0'51.412	0'51.412	140.078	0'49.614	0'49.614	159.293	0'52.234	0'52.234	161.920	0'51.961	0'51.961	159.058	0'57.020	0'57.020	126.464	0'56.098	0'56.098	148.352
6ª - 2	1'33.923	0'42.511		1'30.438	0'40.824		1'35.836	0'43.602		1'35.813	0'43.852		1'49.759	0'52.739		1'46.752	0'50.654	
6ª - 3	2'09.580	0'35.657		2'05.403	0'34.965		2'13.494	0'37.658		2'12.659	0'36.846		2'31.322	0'41.563		2'28.499	0'41.747	
7ª - 1	0'50.428	0'50.428	159.293	0'49.815	0'49.815	159.528	0'52.795	0'52.795	156.749	0'52.111	0'52.111	157.206	0'57.504	0'57.504	145.162	0'59.179	0'59.179	123.712
7ª - 2	1'32.457	0'42.029		1'30.327	0'40.512		1'36.179	0'43.384		1'36.302	0'44.191		1'47.239	0'49.735		1'54.230	0'55.051	
7ª - 3	2'07.961	0'35.504		2'05.267	0'34.940		2'13.820	0'37.641		2'14.351	0'38.049		2'31.060	0'43.821		2'34.513	0'40.283	
8ª - 1	0'50.910	0'50.910	159.528	0'49.896	0'49.896	159.293	0'52.351	0'52.351	160.954	0'53.528	0'53.528	156.522	0'56.094	0'56.094	145.749	0'57.383	0'57.383	122.728
8ª - 2	1'32.598	0'41.688		1'30.955	0'41.059		1'35.893	0'43.542		1'37.499	0'43.971		1'49.170	0'53.076		1'47.686	0'50.303	
8ª - 3	2'08.401	0'35.803		2'05.769	0'34.814		2'12.512	0'36.619		2'15.273	0'37.774		2'31.952	0'42.782		2'29.917	0'42.231	
9ª - 1	0'50.364	0'50.364	160.001	0'49.841	0'49.841	159.293	0'51.300	0'51.300	160.715	0'51.596	0'51.596	159.764	0'58.842	0'58.842	140.078	1'01.208	1'01.208	131.708
9ª - 2	1'32.409	0'42.045		1'30.406	0'40.565		1'35.082	0'43.782		1'35.710	0'44.114		1'51.211	0'52.369		1'50.757	0'49.549	
9ª - 3	2'08.339	0'35.930		2'05.414	0'35.008		2'12.139	0'37.057		2'12.620	0'36.910		2'35.152	0'43.941		2'30.394	0'39.637	
10ª - 1	0'50.805	0'50.805	157.435	0'49.676	0'49.676	159.293	0'53.827	0'53.827	161.195	0'54.605	0'54.605	145.749	0'58.806	0'58.806	139.355	0'58.722	0'58.722	141.362
10ª - 2	1'33.416	0'42.611		1'31.008	0'41.332		1'39.187	0'45.360		1'37.456	0'42.851		1'49.345	0'50.539		1'46.194	0'47.472	
10ª - 3	2'09.550	0'36.134		2'05.920	0'34.912		2'17.219	0'38.032		2'21.372	0'43.916		2'30.614	0'41.269		2'29.217	0'43.023	
11ª - 1	0'51.276	0'51.276	156.296	0'49.735	0'49.735	159.528	0'54.360	0'54.360	159.528	0'51.654	0'51.654	156.749						
11ª - 2	1'33.486	0'42.210		1'30.389	0'40.654		1'41.838	0'47.478		1'36.913	0'45.259							
11ª - 3	2'09.203	0'35.717		2'05.464	0'35.075		2'19.400	0'37.562		2'16.353	0'39.440							
12ª - 1	0'51.100	0'51.100	157.895	0'49.161	0'49.161	159.528												
12ª - 2	1'33.611	0'42.511		1'29.722	0'40.561													
12ª - 3	2'10.268	0'36.657		2'04.371	0'34.649													

Vuelta Ideal	
0'50.364	0'50.364
1'32.052	0'41.688
2'07.556	0'35.504

Vuelta Ideal	
0'49.161	0'49.161
1'29.501	0'40.340
2'04.090	0'34.589

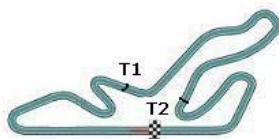
Vuelta Ideal	
0'51.300	0'51.300
1'34.684	0'43.384
2'11.217	0'36.533

Vuelta Ideal	
0'51.596	0'51.596
1'34.447	0'42.851
2'11.293	0'36.846

Vuelta Ideal	
0'56.094	0'56.094
1'45.802	0'49.708
2'27.071	0'41.269

Vuelta Ideal	
0'54.548	0'54.548
1'39.653	0'45.105
2'17.110	0'37.457

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.260	0'47.260
1'25.959	0'38.699
1'59.364	0'33.405



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	33			34			35			36			43			46		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'18.677	1'18.677	151.899	1'27.798	1'27.798	134.496	1'18.860	1'18.860	118.033	0'58.946	0'58.946	158.824	1'00.014	1'00.014	159.293	1'08.369	1'08.369	148.149
1ª - 2	2'03.558	0'44.881		2'13.250	0'45.452		2'15.244	0'56.384		1'39.356	0'40.410		1'42.227	0'42.213		1'55.641	0'47.272	
1ª - 3	2'41.624	0'38.066		2'50.910	0'37.660		2'58.755	0'43.511		2'13.930	0'34.574		2'16.858	0'34.631		2'32.615	0'36.974	
2ª - 1	0'51.563	0'51.563	159.764	0'53.971	0'53.971	146.740	0'58.829	0'58.829	131.547	0'49.492	0'49.492	159.293	0'49.177	0'49.177	160.954	0'54.623	0'54.623	157.665
2ª - 2	1'37.021	0'45.458		1'39.724	0'45.753		1'51.620	0'52.791		1'29.115	0'39.623		1'29.678	0'40.501		1'40.388	0'45.765	
2ª - 3	2'13.807	0'36.786		2'17.661	0'37.937		2'34.483	0'42.863		2'03.844	0'34.729		2'04.777	0'35.099		2'17.676	0'37.288	
3ª - 1	0'51.730	0'51.730	151.686	0'54.636	0'54.636	142.669	0'59.210	0'59.210	121.213	0'49.198	0'49.198	159.293	0'49.287	0'49.287	160.715	2'54.596	2'54.596	150.418
3ª - 2	1'34.312	0'42.582		1'44.436	0'49.800		1'52.517	0'53.307		1'29.089	0'39.891		1'30.632	0'41.345				
3ª - 3	2'10.855	0'36.543		2'22.343	0'37.907		2'35.377	0'42.860		2'03.512	0'34.423		2'05.694	0'35.062				
4ª - 1	0'51.068	0'51.068	153.847	0'55.886	0'55.886	137.405	1'03.234	1'03.234	117.904	0'49.326	0'49.326	159.528	0'49.673	0'49.673	160.954			
4ª - 2	1'34.370	0'43.302		1'42.543	0'46.657		1'57.763	0'54.529		1'29.520	0'40.194		1'30.476	0'40.803				
4ª - 3	2'10.393	0'36.023		2'20.613	0'38.070		2'41.876	0'44.113		2'04.057	0'34.537		2'05.458	0'34.982				
5ª - 1	0'51.999	0'51.999	144.967	0'55.562	0'55.562	136.021	1'00.573	1'00.573	129.808	0'48.927	0'48.927	168.751	0'49.193	0'49.193	160.715			
5ª - 2	1'35.018	0'43.019		1'41.957	0'46.395		1'55.806	0'55.233		1'29.192	0'40.265		1'29.830	0'40.637				
5ª - 3	2'12.369	0'37.351		2'25.938	0'43.981		2'39.561	0'43.755		2'03.708	0'34.516		2'04.819	0'34.989				
6ª - 1	0'51.229	0'51.229	160.715	0'59.869	0'59.869	133.334	0'59.828	0'59.828	135.169	0'49.026	0'49.026	159.528	0'50.420	0'50.420	161.195			
6ª - 2	1'34.045	0'42.816		1'49.893	0'50.024		1'52.933	0'53.105		1'29.385	0'40.359		1'31.630	0'41.210				
6ª - 3	2'10.964	0'36.919		2'31.512	0'41.619		2'35.445	0'42.512		2'03.961	0'34.576		2'06.956	0'35.326				
7ª - 1	0'50.982	0'50.982	160.000	0'58.675	0'58.675	127.811	1'00.102	1'00.102	134.664	0'49.229	0'49.229	159.293	0'50.479	0'50.479	160.476			
7ª - 2	1'35.019	0'44.037		1'45.557	0'46.882		1'54.174	0'54.072		1'29.798	0'40.569		1'33.079	0'42.600				
7ª - 3	2'11.300	0'36.281		2'24.469	0'38.912		2'37.830	0'43.656		2'04.589	0'34.791		2'08.583	0'35.504				
8ª - 1	0'53.252	0'53.252	151.686	0'56.017	0'56.017	137.756	1'01.875	1'01.875	133.996	0'49.333	0'49.333	159.764	0'50.231	0'50.231	160.715			
8ª - 2	1'36.666	0'43.414		1'43.695	0'47.678		1'56.451	0'54.576		1'29.555	0'40.222		1'31.037	0'40.806				
8ª - 3	2'28.344	0'51.678	PIT	2'22.222	0'38.527		2'40.597	0'44.146		2'04.508	0'34.953		2'06.107	0'35.070				
9ª - 1	2'35.186	2'35.186		0'56.970	0'56.970	138.285	0'58.524	0'58.524	131.228	0'49.268	0'49.268	159.764	0'50.467	0'50.467	160.954			
9ª - 2	3'17.674	0'42.488		1'46.231	0'49.261		1'51.596	0'53.072		1'30.392	0'41.124		1'31.032	0'40.565				
9ª - 3	3'54.931	0'37.257		2'26.970	0'40.739		2'34.484	0'42.888		2'06.475	0'36.083		2'06.007	0'34.975				
10ª - 1	0'51.531	0'51.531	159.058	0'55.170	0'55.170	144.773	0'59.964	0'59.964	127.811	0'49.693	0'49.693	159.528	0'51.618	0'51.618	156.296			
10ª - 2	1'36.179	0'44.648		1'41.909	0'46.739		1'52.354	0'52.390		1'29.782	0'40.089		1'33.137	0'41.519				
10ª - 3	2'14.362	0'38.183		2'23.035	0'41.126		2'36.618	0'44.264		2'04.668	0'34.886		2'17.198	0'44.061	PIT			
11ª - 1										0'49.385	0'49.385	159.764	1'07.440	1'07.440				
11ª - 2										1'29.553	0'40.168		1'49.062	0'41.622				
11ª - 3										2'04.719	0'35.166		2'23.949	0'34.887				
12ª - 1										0'49.369	0'49.369	159.528	0'49.358	0'49.358	160.954			
12ª - 2										1'29.907	0'40.538		1'30.198	0'40.840				
12ª - 3										2'05.130	0'35.223		2'05.200	0'35.002				

Vuelta Ideal	
0'50.982	0'50.982
1'33.470	0'42.488
2'09.493	0'36.023

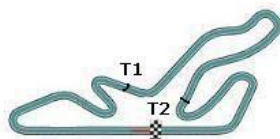
Vuelta Ideal	
0'53.971	0'53.971
1'39.423	0'45.452
2'17.083	0'37.660

Vuelta Ideal	
0'58.524	0'58.524
1'50.914	0'52.390
2'33.426	0'42.512

Vuelta Ideal	
0'48.927	0'48.927
1'28.550	0'39.623
2'02.973	0'34.423

Vuelta Ideal	
0'49.177	0'49.177
1'29.678	0'40.501
2'04.309	0'34.631

Vuelta Ideal	
0'54.623	0'54.623
1'40.388	0'45.765
2'17.362	0'36.974



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord
1	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	47.260	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	38.699	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	33.405	1	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	1'59.661	2'00.816	3			
2	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	47.557	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	38.993	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	33.482	2	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	1'59.735	1'59.735	1			
3	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	47.766	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	39.073	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	33.489	3	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	2'00.328	2'00.481	2			
4	3	JOCHEN HAHN (DEU)	47.872	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	39.240	3	JOCHEN HAHN (DEU)	33.858	4	3	JOCHEN HAHN (DEU)	2'01.114	2'01.603	5			
5	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	48.122	1	DAVID VRSECKY (CZE)	39.345	15	ADAM LACKO (MON)	33.950	5	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	2'01.359	2'01.588	4			
6	1	DAVID VRSECKY (CZE)	48.340	15	ADAM LACKO (MON)	39.353	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	33.997	6	15	ADAM LACKO (MON)	2'01.665	2'01.827	6			
7	15	ADAM LACKO (MON)	48.362	3	JOCHEN HAHN (DEU)	39.384	1	DAVID VRSECKY (CZE)	34.081	7	1	DAVID VRSECKY (CZE)	2'01.766	2'02.001	7			
8	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	48.602	36	UWE NITTEL (DEU)	39.623	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	34.359	8	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	2'02.741	2'03.175	8			
9	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	48.796	16	ALEX LVOV (RUS)	39.655	36	UWE NITTEL (DEU)	34.423	9	36	UWE NITTEL (DEU)	2'02.973	2'03.512	9			
10	36	UWE NITTEL (DEU)	48.927	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	39.780	16	ALEX LVOV (RUS)	34.450	10	16	ALEX LVOV (RUS)	2'03.134	2'03.681	10			
11	16	ALEX LVOV (RUS)	49.029	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	40.114	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	34.589	11	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'03.662	2'03.752	11			
12	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	49.161	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	40.340	43	MIKA MAKINEN (FIN)	34.631	12	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	2'04.090	2'04.303	12			
13	43	MIKA MAKINEN (FIN)	49.177	22	JOSE BERMEJO (ESP)	40.477	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	34.752	13	43	MIKA MAKINEN (FIN)	2'04.309	2'04.777	13			
14	22	JOSE BERMEJO (ESP)	49.302	43	MIKA MAKINEN (FIN)	40.501	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	34.782	14	22	JOSE BERMEJO (ESP)	2'04.965	2'05.262	14			
15	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	49.715	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	40.759	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	34.995	15	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	2'05.540	2'05.946	15			
16	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	49.818	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	40.940	22	JOSE BERMEJO (ESP)	35.186	16	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	2'05.964	2'05.964	16			
17	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	49.828	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	41.195	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	35.490	17	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	2'06.018	2'06.209	17			
18	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	50.326	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	41.688	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	35.504	18	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'07.556	2'07.961	18			
19	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	50.364	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	42.095	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	35.784	19	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	2'08.205	2'08.496	19			
20	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	50.982	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	42.433	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	36.023	20	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	2'09.493	2'10.393	20			
21	28	DAVID PLAZA (ESP)	51.300	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	42.488	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	36.314	21	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	2'10.297	2'11.377	21			
22	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	51.550	29	DAVID MARCO (ESP)	42.851	28	DAVID PLAZA (ESP)	36.533	22	28	DAVID PLAZA (ESP)	2'11.217	2'12.139	22			
23	29	DAVID MARCO (ESP)	51.596	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	43.166	29	DAVID MARCO (ESP)	36.846	23	29	DAVID MARCO (ESP)	2'11.293	2'12.536	23			
24	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	52.060	28	DAVID PLAZA (ESP)	43.384	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	36.974	24	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	2'12.944	2'13.599	24			
25	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	52.682	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	44.434	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	37.096	25	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	2'14.153	2'14.153	25			
26	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	53.971	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	45.105	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	37.457	26	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'17.083	2'17.661	27			
27	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	54.548	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	45.452	18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	37.659	27	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'17.110	2'17.505	26			
28	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	54.623	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	45.765	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	37.660	28	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	2'17.362	2'17.676	28			
29	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	56.094	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	49.708	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	41.269	29	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	2'27.071	2'28.571	29			
30	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	58.524	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	52.390	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	42.512	30	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	2'33.426	2'34.483	30			

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Eq.	Cat.	Cla.	Km/h
1	36	Buggÿra Int. Racing System	UWE NITTEL (DEU)	FREIGHTLINER				168.750
2	22	José Bermejo	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN		CE	1º	162.163
3	28	Club Motor Circuito Albacete	DAVID PLAZA (ESP)	MAN		CE	2º	161.920
4	21	Jeremy Robineau	JEREMY ROBINEAU (FRA)	MAN				161.677
5	17	Erwin Kleinnagelvoort	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	SCANIA R124				161.677
6	12	Anthony Janiec	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT				161.677
7	43	Jochen Hahn	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN				161.195
8	10	Balázs Szobi	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	MAN	T1			161.195
9	14	Jean-Pierre Blaise	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	MAN				161.195
10	20	Javier Mariezcurrena	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN		CE	3º	161.195
11	5	Christopher Levett	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	MAN	T2			160.954
12	4	MKR Technology	MARKUS BÖSIGER (CHE)	RENAULT	T3			160.954
13	33	Pedro Ignacio García Marco	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO		CE	4º	160.715
14	3	Jochen Hahn	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	T1			160.715
15	24	MKR Technology	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	RENAULT	T3			160.238
16	1	Buggÿra Int. Racing System	DAVID VRSECKY (CZE)	FREIGHTLINER				160.238
17	2	Equipo CEPESA	ANTONIO ALBACETE (ESP)	MAN	T2	CE	5º	160.238
18	15	Truck Race Team Allgäuer	ADAM LACKO (MON)	MAN		CE	6º	160.238
19	25	Eduardo Rodriguez	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	7º	160.001
20	26	Jose Rodrigues	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	8º	159.764
21	29	David Marco	DAVID MARCO (ESP)	MAN		CE	9º	159.764
22	16	Truck Race Team Allgäuer	ALEX LVOV (RUS)	MAN				159.764
23	11	Michel Bassanelli	MICHEL BASSANELLI (FRA)	DAF				159.293
24	19	Dominique Orsini	FLORIAN ORSINI (FRA)	MERCEDES-BENZ				158.824
25	18	Olivier Bouzige	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	MACK CS 400				158.126
26	46	Defaye Martial	MARTIAL DEFAYE (FRA)	DAF				157.665
27	32	Orlando Rodríguez Ruíz	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES-BENZ		CE	10º	151.686
28	34	Alberto Vila Monteserin	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES-BENZ		CE	11º	146.740
29	30	Francisco Navarro Carrique	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESP)	RENAULT		CE	12º	145.749
30	35	Enrique Alberto Vila Monteserin	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	PEGASO		CE	13º	135.169

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	14h.27'00"		14h.30'00"		14h.33'00"		14h.36'00"		14h.39'00"		14h.42'00"		14h.45'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	24	1'59.734	24	1'59.734	24	1'59.734	24	1'59.734	24	1'59.734	24	1'59.734	24	1'59.734	MARKUS ÖSTREICH (DEU)
2º	2	2'00.481	2	2'00.481	2	2'00.481	2	2'00.481	2	2'00.481	2	2'00.481	2	2'00.481	ANTONIO ALBACETE (ESP)
3º	4	2'00.815	4	2'00.815	4	2'00.815	4	2'00.815	4	2'00.815	4	2'00.815	4	2'00.815	MARKUS BÖSIGER (CHE)
4º	5	2'01.587	5	2'01.587	5	2'01.587	5	2'01.587	5	2'01.587	5	2'01.587	5	2'01.587	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)
5º	3	2'01.603	3	2'01.603	3	2'01.603	3	2'01.603	3	2'01.603	3	2'01.603	3	2'01.603	JOCHEN HAHN (DEU)
6º	15	2'01.827	15	2'01.827	15	2'01.827	15	2'01.827	15	2'01.827	15	2'01.827	15	2'01.827	ADAM LACKO (MON)
7º	1	2'02.000	1	2'02.000	1	2'02.000	1	2'02.000	1	2'02.000	1	2'02.000	1	2'02.000	DAVID VRSECKY (CZE)
8º	36	2'03.511	36	2'03.511	12	2'03.174	12	2'03.174	12	2'03.174	12	2'03.174	12	2'03.174	ANTHONY JANIEC (FRA)
9º	16	2'03.680	16	2'03.680	36	2'03.511	36	2'03.511	36	2'03.511	36	2'03.511	36	2'03.511	UWE NITTEL (DEU)
10º	20	2'03.752	20	2'03.752	16	2'03.680	16	2'03.680	16	2'03.680	16	2'03.680	16	2'03.680	ALEX LVOV (RUS)
11º	12	2'03.760	12	2'03.760	20	2'03.752	20	2'03.752	20	2'03.752	20	2'03.752	20	2'03.752	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)
12º	26	2'04.303	26	2'04.303	26	2'04.303	26	2'04.303	26	2'04.303	26	2'04.303	26	2'04.303	JOSE RODRIGUES (PRT)
13º	43	2'04.777	43	2'04.777	43	2'04.777	43	2'04.777	43	2'04.777	43	2'04.777	43	2'04.777	MIKA MAKINEN (FIN)
14º	21	2'08.236	14	2'05.963	14	2'05.963	14	2'05.963	14	2'05.963	14	2'05.963	22	2'05.844	JOSE BERMEJO (ESP)
15º	10	2'08.493	10	2'06.582	21	2'06.373	21	2'06.373	21	2'06.208	22	2'06.123	14	2'05.963	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)
16º	14	2'08.865	21	2'06.970	10	2'06.582	10	2'06.582	10	2'06.568	21	2'06.208	21	2'06.208	JEREMY ROBINEAU (FRA)
17º	22	2'09.879	25	2'08.858	25	2'08.858	25	2'07.960	22	2'07.000	10	2'06.228	10	2'06.228	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)
18º	17	2'10.161	17	2'09.060	22	2'08.889	17	2'08.496	25	2'07.960	25	2'07.960	25	2'07.960	EDUARDO RODRIGUES (PRT)
19º	25	2'10.283	22	2'09.193	17	2'09.060	22	2'08.722	17	2'08.496	17	2'08.496	17	2'08.496	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)
20º	33	2'10.854	33	2'10.393	33	2'10.393	33	2'10.393	33	2'10.393	33	2'10.393	33	2'10.393	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)
21º	11	2'11.634	11	2'11.376	11	2'11.376	11	2'11.376	11	2'11.376	11	2'11.376	11	2'11.376	MICHEL BASSANELLI (FRA)
22º	29	2'12.888	28	2'12.256	28	2'12.256	28	2'12.256	28	2'12.256	28	2'12.138	28	2'12.138	DAVID PLAZA (ESP)
23º	19	2'13.598	29	2'12.791	29	2'12.536	29	2'12.536	29	2'12.536	29	2'12.536	29	2'12.536	DAVID MARCO (ESP)
24º	28	2'13.643	19	2'13.598	19	2'13.598	19	2'13.598	19	2'13.598	19	2'13.598	19	2'13.598	FLORIAN ORSINI (FRA)
25º	34	2'17.661	32	2'17.505	18	2'16.611	18	2'16.611	18	2'16.611	18	2'16.611	18	2'16.611	OLIVIER BOUZIGE (FRA)
26º	46	2'17.675	34	2'17.661	32	2'17.505	32	2'17.505	32	2'17.505	32	2'17.505	32	2'17.505	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)
27º	32	2'18.396	46	2'17.675	34	2'17.661	34	2'17.661	34	2'17.661	34	2'17.661	34	2'17.661	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)
28º	18	2'20.078	18	2'18.921	46	2'17.675	46	2'17.675	46	2'17.675	46	2'17.675	46	2'17.675	MARTIAL DEFAYE (FRA)
29º	30	2'31.338	30	2'28.570	30	2'28.570	30	2'28.570	30	2'28.570	30	2'28.570	30	2'28.570	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESP)
30º	35	2'34.483	35	2'34.483	35	2'34.483	35	2'34.483	35	2'34.483	35	2'34.483	35	2'34.483	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

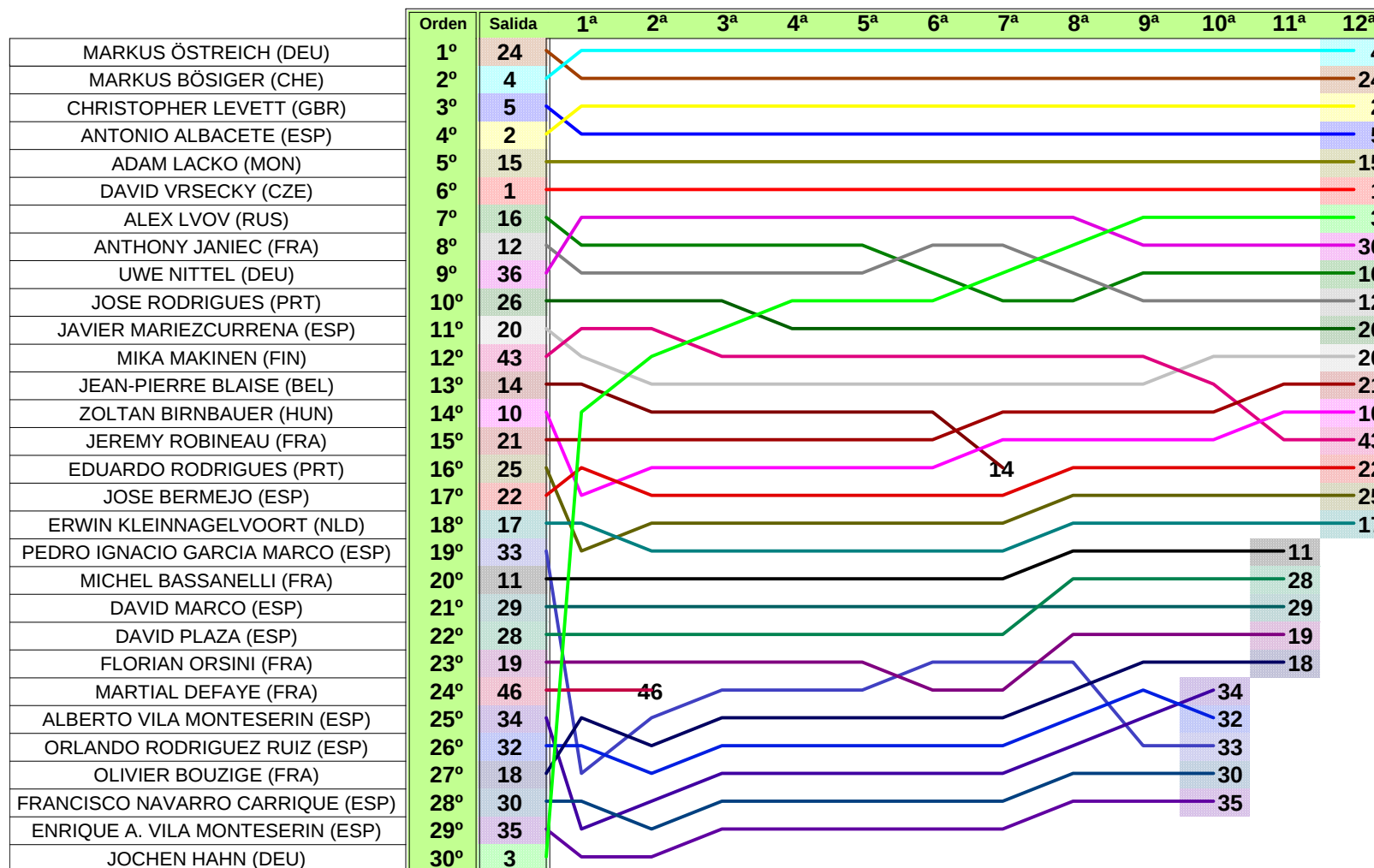
CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV
1º	24	1'57.758	4	2'05.848	4	2'00.816	4	2'01.107	4	2'01.407	4	2'01.278	4	2'01.136	4	2'00.917	4	2'01.948	4	2'01.849	4	2'02.007	4	2'02.118	4	2'03.542
2º	4	0'717 1'58.475	24	2.295 2'08.143	24	1.214 1'59.735	24	1.431 2'01.324	24	1.399 2'01.375	24	1.022 2'00.901	24	0.970 2'01.084	24	1.742 2'01.689	24	1.783 2'01.989	24	1.443 2'01.509	24	0.983 2'01.547	24	1.135 2'02.27	24	0.293 2'03.553
3º	5	2'329 2'00.087	2	2.544 2'08.392	2	3.158 2'01.43	2	2.532 2'00.481	2	2.135 2'01.01	2	1.899 2'01.042	2	2.492 2'01.729	2	2.928 2'01.353	2	2.367 2'01.387	2	2.391 2'01.873	2	1.868 2'01.484	2	2.219 2'02.469	2	2.658 2'03.981
4º	2	2'451 2'00.209	5	4.412 2'10.26	5	5.184 2'01.588	5	5.912 2'01.835	5	6.321 2'01.816	5	6.321 2'02.635	5	8.868 2'02.326	5	11.413 2'03.462	5	12.198 2'02.733	5	13.505 2'03.156	5	14.565 2'03.067	5	16.670 2'04.223	5	17.008 2'03.88
5º	15	3'327 2'01.085	15	5.187 2'11.035	15	6.628 2'02.257	15	7.348 2'01.827	15	9.000 2'03.059	15	10.566 2'02.844	15	12.735 2'03.305	15	15.430 2'03.612	15	18.153 2'04.671	15	19.721 2'03.417	15	20.634 2'02.92	15	21.988 2'03.472	15	22.138 2'03.692
6º	1	3'338 2'01.096	1	6.802 2'12.65	1	7.987 2'02.001	1	9.196 2'02.316	1	9.810 2'02.021	1	11.241 2'02.709	1	13.176 2'03.071	1	15.771 2'03.512	1	18.257 2'04.434	1	20.135 2'03.727	1	21.065 2'02.937	1	22.427 2'03.48	1	22.326 2'03.441
7º	16	3'463 2'01.221	36	8.082 2'13.93	36	11.110 2'03.844	36	13.515 2'03.512	36	16.165 2'04.057	36	18.595 2'03.708	36	21.420 2'03.961	36	25.092 2'04.589	36	27.652 2'04.508	3	30.544 2'03.49	3	31.278 2'02.741	3	32.137 2'02.977	3	32.148 2'03.553
8º	12	4'332 2'02.090	16	8.777 2'14.625	16	11.642 2'03.681	16	14.397 2'03.862	16	16.862 2'03.872	16	19.329 2'03.745	12	23.309 2'04.692	12	26.167 2'03.775	3	28.903 2'04.314	36	32.278 2'06.475	36	34.939 2'04.668	36	37.540 2'04.719	36	39.128 2'05.13
9º	36	4'920 2'02.678	12	8.946 2'14.794	12	11.891 2'03.761	12	15.026 2'04.242	12	17.856 2'04.237	12	19.753 2'03.175	16	23.923 2'05.118	3	26.537 2'02.789	12	29.337 2'05.118	16	32.949 2'04.594	16	36.219 2'05.277	16	39.207 2'05.106	16	39.742 2'04.077
10º	26	6'071 2'03.829	26	10.132 2'15.98	26	13.619 2'04.303	26	16.838 2'04.326	3	19.611 2'03.154	3	20.067 2'01.734	3	24.665 2'05.734	16	28.067 2'05.061	16	30.204 2'04.085	12	33.756 2'06.268	12	36.914 2'05.165	12	40.151 2'05.355	12	41.180 2'04.571
11º	20	6'068 2'03.826	43	11.010 2'16.858	43	14.971 2'04.777	3	17.864 2'01.603	26	21.008 2'05.577	26	24.627 2'04.897	26	28.894 2'05.403	26	33.244 2'05.267	26	37.065 2'05.769	26	40.630 2'05.414	26	44.543 2'05.92	26	47.889 2'05.464	26	48.718 2'04.371
12º	43	6'513 2'04.271	20	13.444 2'19.292	3	17.368 2'02.995	43	19.558 2'05.694	43	23.609 2'05.458	43	27.150 2'04.819	43	32.970 2'06.956	43	40.636 2'08.583	43	44.795 2'06.107	43	48.953 2'06.007	20	52.398 2'05.096	20	56.087 2'05.807	20	58.074 2'05.529
13º	14	7'122 2'04.880	14	14.722 2'20.57	20	17.651 2'05.023	20	20.296 2'03.752	20	24.623 2'05.734	20	27.506 2'04.161	20	33.188 2'06.818	20	40.901 2'08.63	20	45.066 2'06.113	20	49.309 2'06.092	43	1'04.144 2'17.198	21	1'18.937 2'07.103	21	1'21.850 2'06.455
14º	10	7'584 2'05.342	3	15.189 2'21.037	14	25.539 2'11.633	14	33.297 2'08.865	14	37.854 2'05.964	14	43.569 2'06.993	14	52.411 2'09.978	21	58.886 2'06.897	21	1'03.147 2'06.209	21	1'08.839 2'07.541	21	1'13.952 2'07.12	10	1'20.313 2'06.365	10	1'22.717 2'05.946
15º	21	8'393 2'06.151	21	16.001 2'21.849	21	26.936 2'11.751	21	34.066 2'08.237	21	39.630 2'06.971	21	44.725 2'09.317	21	52.906 2'09.317	10	1'02.052 2'09.834	10	1'06.672 2'06.568	10	1'11.845 2'07.022	10	1'16.066 2'06.228	43	1'25.975 2'23.949	43	1'27.633 2'05.2
16º	25	9'230 2'06.988	22	18.024 2'23.872	10	27.610 2'10.253	10	34.996 2'08.493	10	40.171 2'06.582	10	45.742 2'06.849	10	53.135 2'08.529	14	1'02.376 2'10.882	22	1'14.438 2'07	22	1'19.158 2'06.569	22	1'23.275 2'06.124	22	1'27.001 2'05.844	22	1'28.721 2'05.262
17º	22	10'416 2'08.174	10	18.173 2'24.021	22	29.337 2'12.129	22	38.110 2'09.88	22	45.896 2'09.193	22	53.827 2'09.209	22	1'01.581 2'08.89	22	1'09.386 2'08.722	25	1'16.095 2'08.401	25	1'22.585 2'08.339	25	1'30.128 2'09.55	25	1'37.213 2'09.203	25	1'43.939 2'10.268
18º	17	12'073 2'09.831	17	19.956 2'25.804	25	29.825 2'10.284	25	39.027 2'10.309	25	46.478 2'08.858	25	54.154 2'08.954	25	1'02.598 2'09.58	25	1'09.642 2'07.961	17	1'19.839 2'09.386	17	1'26.942 2'08.952	17	1'35.135 2'10.2	17	1'42.601 2'09.584	17	1'49.490 2'10.431
19º	33	12'478 2'10.236	25	20.357 2'26.205	17	31.816 2'12.676	17	40.870 2'10.161	17	48.523 2'09.06	17	56.784 2'09.539	17	1'04.822 2'09.174	17	1'12.401 2'08.496	11	1'35.247 2'12.688	11	1'45.300 2'11.902	11	1'55.326 2'12.033	11	1'55.326 2'12.033	11	1'55.326 2'12.033
20º	11	13'271 2'11.029	11	21.403 2'27.251	11	32.298 2'11.711	11	42.825 2'11.634	11	52.795 2'11.377	11	1'03.407 2'11.89	11	1'13.980 2'11.709	11	1'24.507 2'11.444	28	1'48.270 2'12.512	28	1'58.560 2'12.139	28	1'58.560 2'12.139	28	1'58.560 2'12.139	28	1'58.560 2'12.139
21º	29	13'875 2'11.633	29	23.888 2'29.736	29	37.667 2'14.595	29	49.449 2'12.889	29	1'00.833 2'12.791	29	1'12.091 2'12.536	29	1'23.614 2'12.659	29	1'37.048 2'14.351	29	1'50.373 2'15.273	29	2'01.144 2'12.62	29	2'01.144 2'12.62	29	2'01.144 2'12.62	29	2'01.144 2'12.62
22º	28	14'361 2'12.119	28	24.427 2'30.275	28	37.993 2'14.382	28	50.529 2'13.643	28	1'01.378 2'12.256	28	1'12.445 2'12.345	28	1'24.803 2'13.494	28	1'37.706 2'13.82	19	1'58.813 2'14.865	19	1'58.813 2'14.865	19	1'58.813 2'14.865	19	1'58.813 2'14.865	19	1'58.813 2'14.865
23º	19	16'922 2'14.680	19	26.004 2'31.852	19	39.561 2'14.373	19	52.053 2'13.599	19	1'04.500 2'13.854	19	1'18.090 2'13.854	33	1'28.420 2'10.964	33	1'38.803 2'11.3	33	1'48.270 2'12.512	18	1'58.560 2'12.139	18	1'58.560 2'12.139	18	1'58.560 2'12.139	18	1'58.560 2'12.139
24º	46	18'376 2'16.134	46	26.767 2'32.615	46	43.627 2'17.676	33	58.515 2'10.855	33	1'07.501 2'10.393	33	1'18.592 2'12.369	19	1'30.942 2'13.988	19	1'45.896 2'15.871	18	1'58.813 2'14.865	32	1'58.813 2'14.865	32	1'58.813 2'14.865	32	1'58.813 2'14.865	32	1'58.813 2'14.865
25º	34	20'113 2'17.871	18	31.011 2'36.859	33	48.767 2'13.807	18	1'10.329 2'20.079	18	1'27.843 2'18.921	18	1'43.177 2'16.612	18	1'58.980 2'16.939	18	1'58.980 2'16.939	32	1'58.980 2'16.939	34	1'58.980 2'16.939	34	1'58.980 2'16.939	34	1'58.980 2'16.939	34	1'58.980 2'16.939
26º	32	23'650 2'21.408	32	35.329 2'41.177	18	51.357 2'21.162	32	1'13.015 2'18.397	32	1'29.113 2'17.505	32	1'45.947 2'18.112	32	1'58.980 2'16.939	32	1'58.980 2'16.939	34	1'58.980 2'16.939	34	1'58.980 2'16.939	34	1'58.980 2'16.939	34	1'58.980 2'16.939	34	1'58.980 2'16.939
27º	18	30'403 2'28.161	33	35.776 2'41.624	32	55.725 2'21.212	34	1'23.143 2'22.343	34	1'42.349 2'20.613	34	1'58.980 2'16.939	34	1'58.980 2'16.939	34	1'58.980 2'16.939	30	2'01.144 2'12.62	30	2'01.144 2'12.62	30	2'01.144 2'12.62	30	2'01.144 2'12.62	30	2'01.144 2'12.62
28º	30	31'329 2'29.087	30	42.263 2'48.111	34	1'01.907 2'17.661	30	1'41.108 2'29.429	30	1'58.980 2'16.939	30	1'58.980 2'16.939	30	1'58.980 2'16.939	30	1'58.980 2'16.939	35	2'01.144 2'12.62	35	2'01.144 2'12.62	35	2'01.144 2'12.62	35	2'01.144 2'12.62	35	2'01.144 2'12.62
29º	35	35'434 2'33.192	34	45.062 2'50.91	30	1'12.786 2'31.339	35	1'29.113 2'17.505	35	1'45.947 2'18.112	35	1'58.980 2'16.939	35	1'58.980 2'16.939	35	1'58.980 2'16.939	35	1'58.980 2'16.939	35	1'58.980 2'16.939	35	1'58.980 2'16.939	35	1'58.980 2'16.939	35	1'58.980 2'16.939
30º	3	0	35	52.907 2'58.755	35	1'26.574 2'34.483	35	1'41.108 2'29.429	35	1'58.980																

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	15'14.885 - 7 v.	 15	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	04'50.291 - 2 v.
30	ENCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESP)	25'31.091 - 10 v	 14	35	RIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	26'35.026 - 10 v
32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	24'28.943 - 10 v	 13	33	PRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	24'28.949 - 10 v
18	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	25'38.736 - 11 v	 12	34	LBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	24'25.673 - 10 v
29	DAVID MARCO (ESP)	24'55.175 - 11 v	 11	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	25'20.128 - 11 v
11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	24'27.508 - 11 v	 10	28	DAVID PLAZA (ESP)	24'51.485 - 11 v
25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	26'17.912 - 12 v	 9	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	26'23.463 - 11 v
21	JEREMY ROBEINAU (FRA)	25'55.823 - 12 v	 8	22	JOSE BERMEJO (ESP)	26'02.694 - 12 v
43	MIKA MAKINEN (FIN)	25'51.606 - 12 v	 7	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	25'52.047 - 12 v
12	ANTHONY JANIEC (FRA)	25'15.153 - 12 v	 6	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	25'46.690 - 12 v
16	ALEX LVOV (RUS)	25'03.715 - 12 v	 5	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	25'12.691 - 12 v
24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	24'24.266 - 12 v	 4	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	24'23.973 - 12 v
5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	24'40.981 - 12 v	 3	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	24'26.631 - 12 v
1	DAVID VRSECKY (CZE)	24'46.299 - 12 v	 2	15	ADAM LACKO (MON)	24'46.111 - 12 v
36	UWE NITTEL (DEU)	25'03.101 - 12 v	 1	3	JOCHEN HAHN (DEU)	24'56.121 - 12 v



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA (PENALIZACIONES)

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehículo	Eq.	Cat.	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	3	Jochen Hahn	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN	T1			12	24'35.332	112.734		2	2'00.930	114.612
2	1	Buggyra Int. Racing System	DAVID VRSECKY (CZE)	FREIGHTLINER				12	24'49.200	111.685	13"868	7	2'02.405	113.231
3	24	MKR Technology	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	RENAULT	T3			12	24'49.568	111.657	14"236	10	2'01.572	114.007
4	4	MKR Technology	MARKUS BÖSIGER (CHE)	RENAULT	T3			12	24'50.273	111.604	14"941	10	2'01.787	113.806
5	15	Truck Race Team Allgäuer	ADAM LACKO (MON)	MAN		CE	1º	12	24'52.476	111.439	17"144	11	2'02.527	113.118
6	2	Equipo CEPESA	ANTONIO ALBACETE (ESP)	MAN	T2	CE	2º	12	24'59.069	110.949	23"737	7	2'03.054	112.634
7	5	Christopher Levett	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	MAN	T2			12	25'02.334	110.708	27"002	3	2'02.817	112.851
8	16	Truck Race Team Allgäuer	ALEX LVOV (RUS)	MAN				12	25'04.509	110.548	29"177	7	2'03.651	112.090
9	20	Javier Mariezcurrena	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN		CE	3º	12	25'09.225	110.203	33"893	2	2'03.318	112.393
10	26	Jose Rodrigues	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	4º	12	25'09.917	110.152	34"585	2	2'03.944	111.825
11	14	Jean-Pierre Blaise	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	MAN				12	25'29.336	108.754	54"004	4	2'04.948	110.927
12	12	Anthony Janiec	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT				12	25'29.966	108.709	54"634	2	2'02.857	112.815
13	10	Balázs Szobi	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	MAN	T1			12	25'47.146	107.502	1'11"814	4	2'05.686	110.275
14	25	Eduardo Rodríguez	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	5º	12	25'54.403	107.000	1'19"071	3	2'07.160	108.997
15	21	Jeremy Robineau	JEREMY ROBINEAU (FRA)	MAN				12	26'03.423	106.382	1'28"091	6	2'06.546	109.526
16	22	José Bermejo	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN		CE	6º	12	26'12.987	106.412	1'37"655	6	2'07.287	108.888
17	17	Erwin Kleinnagelvoort	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	SCANIA R124				12	26'28.396	106.045	1'53"064	12	2'08.557	107.813
18	11	Michel Bassanelli	MICHEL BASSANELLI (FRA)	DAF				12	26'40.066	103.946	2'04"734	3	2'10.867	105.910
19	28	Club Motor Circuito Albacete	DAVID PLAZA (ESP)	MAN		CE	7º	11	24'39.329	103.061	1 Vta.	6	2'11.461	105.431
20	19	Dominique Orsini	FLORIAN ORSINI (FRA)	MERCEDES-BENZ				11	24'39.558	103.045	1 Vta.	7	2'10.402	106.287
21	34	Alberto Vila Monteserin	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES-BENZ		CE	8º	11	26'02.083	97.601	1 Vta.	5	2'18.203	100.288
22	32	Orlando Rodríguez Ruíz	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES-BENZ		CE	9º	11	26'26.635	96.091	1 Vta.	5	2'16.935	101.216
23	36	Buggyra Int. Racing System	UWE NITTEL (DEU)	FREIGHTLINER				10	20'55.013	110.438	2 Vta.	3	2'03.384	112.333
24	33	Pedro Ignacio García Marco	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO		CE	10º	10	22'26.140	102.962	2 Vta.	6	2'10.427	106.267
25	30	Francisco Navarro Carrique	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESP)	RENAULT		CE	11º	10	25'24.074	90.941	2 Vta.	2	2'27.342	94.067
26	46	Defaye Martial	MARTIAL DEFAYE (FRA)	DAF				10	26'43.844	86.418	2 Vta.	5	2'23.590	96.525
27	35	Enrique Alberto Vila Monteserin	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	PEGASO		CE	12º	9	24'58.917	83.221	3 Vta.	3	2'35.511	89.126
		NO CLASIFICADOS												
28	43	Jochen Hahn	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN				2	04'33.504	101.352	10 Vta.	2	2'15.064	102.619

Vuelta mas rapida JOCHEN HAHN (DEU) en 2'00.930 a 114.612 Km/h.

Nº 22 penalizado con 10 s. según artículo 10.1.1 (Exceso de velocidad - Overspeeding)
 Nº 17 penalizado con 20 s. según artículo 10.1.1 (Exceso de velocidad - Overspeeding)
 Nº 29, excluido según artículo 10.1.1 (Exceso de velocidad - Overspeeding)

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 02 de Octubre de 2010

A las Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

DEFINITIVA

Circuito del Jarama 02 de Octubre de 2010

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	1			2			3			4			5			10		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.074	0'56.074		0'56.646	0'56.646		0'53.879	0'53.879		0'58.549	0'58.549		0'57.346	0'57.346		1'02.519	1'02.519	
1ª - 2	1'36.196	0'40.122		1'37.211	0'40.565		1'32.719	0'38.840		1'38.825	0'40.276		1'39.539	0'42.193		1'44.490	0'41.971	
1ª - 3	2'10.611	0'34.415		2'11.442	0'34.231		2'06.265	0'33.546		2'12.596	0'33.771		2'13.838	0'34.299		2'19.651	0'35.161	
2ª - 1	0'48.816	0'48.816		0'49.116	0'49.116		0'47.981	0'47.981		0'48.875	0'48.875		0'48.373	0'48.373		0'49.586	0'49.586	
2ª - 2	1'28.792	0'39.976		1'29.047	0'39.931		1'27.086	0'39.105		1'28.770	0'39.895		1'28.345	0'39.972		1'30.579	0'40.993	
2ª - 3	2'03.306	0'34.514		2'03.511	0'34.464		2'00.930	0'33.844		2'02.853	0'34.083		2'03.290	0'34.945		2'05.724	0'35.145	
3ª - 1	0'48.857	0'48.857		0'49.165	0'49.165		0'47.982	0'47.982		0'49.544	0'49.544		0'48.907	0'48.907		0'49.576	0'49.576	
3ª - 2	1'28.999	0'40.142		1'28.879	0'39.714		1'27.320	0'39.338		1'28.968	0'39.424		1'28.650	0'39.743		1'30.633	0'41.057	
3ª - 3	2'03.422	0'34.423		2'03.471	0'34.592		2'01.441	0'34.121		2'03.392	0'34.424		2'02.817	0'34.167		2'05.953	0'35.320	
4ª - 1	0'48.840	0'48.840		0'49.111	0'49.111		0'48.022	0'48.022		0'48.909	0'48.909		0'49.409	0'49.409		0'49.497	0'49.497	
4ª - 2	1'29.302	0'40.462		1'29.228	0'40.117		1'27.400	0'39.378		1'29.276	0'40.367		1'29.271	0'39.862		1'30.668	0'41.171	
4ª - 3	2'03.746	0'34.444		2'03.779	0'34.551		2'01.541	0'34.141		2'04.076	0'34.800		2'03.980	0'34.709		2'05.686	0'35.018	
5ª - 1	0'49.326	0'49.326		0'49.687	0'49.687		0'48.289	0'48.289		0'49.308	0'49.308		0'49.919	0'49.919		0'49.719	0'49.719	
5ª - 2	1'29.857	0'40.531		1'30.318	0'40.631		1'28.042	0'39.753		1'30.511	0'41.203		1'30.680	0'40.761		1'30.438	0'40.719	
5ª - 3	2'04.372	0'34.515		2'04.975	0'34.657		2'02.313	0'34.271		2'05.347	0'34.836		2'05.726	0'35.046		2'05.773	0'35.335	
6ª - 1	0'48.530	0'48.530		0'49.036	0'49.036		0'48.327	0'48.327		0'48.830	0'48.830		0'49.137	0'49.137		0'49.864	0'49.864	
6ª - 2	1'28.794	0'40.264		1'28.891	0'39.855		1'27.559	0'39.232		1'30.050	0'41.220		1'29.741	0'40.604		1'31.404	0'41.540	
6ª - 3	2'03.326	0'34.532		2'03.485	0'34.594		2'01.873	0'34.314		2'04.767	0'34.717		2'04.521	0'34.780		2'06.558	0'35.154	
7ª - 1	0'48.448	0'48.448		0'48.657	0'48.657		0'48.736	0'48.736		0'49.199	0'49.199		0'49.483	0'49.483		0'50.463	0'50.463	
7ª - 2	1'28.073	0'39.625		1'28.639	0'39.982		1'28.567	0'39.831		1'28.470	0'39.271		1'29.930	0'40.447		1'31.237	0'40.774	
7ª - 3	2'02.405	0'34.332		2'03.054	0'34.415		2'03.528	0'34.961		2'02.175	0'33.705		2'04.963	0'35.033		2'06.652	0'35.415	
8ª - 1	0'49.092	0'49.092		0'49.480	0'49.480		0'48.355	0'48.355		0'48.809	0'48.809		0'49.794	0'49.794		0'50.574	0'50.574	
8ª - 2	1'29.175	0'40.083		1'29.478	0'39.998		1'27.877	0'39.522		1'28.564	0'39.755		1'30.872	0'41.078		1'31.549	0'40.975	
8ª - 3	2'03.927	0'34.752		2'03.959	0'34.481		2'02.145	0'34.268		2'02.670	0'34.106		2'06.302	0'35.430		2'20.639	0'49.090	
9ª - 1	0'48.725	0'48.725		0'50.132	0'50.132		0'48.413	0'48.413		0'49.334	0'49.334		0'49.359	0'49.359		0'50.505	0'50.505	
9ª - 2	1'28.401	0'39.676		1'30.571	0'40.439		1'28.507	0'40.094		1'28.442	0'39.108		1'29.824	0'40.465		1'32.927	0'42.422	
9ª - 3	2'03.032	0'34.631		2'05.498	0'34.927		2'02.922	0'34.415		2'02.154	0'33.712		2'05.330	0'35.506		2'08.280	0'35.353	
10ª - 1	0'48.466	0'48.466		0'49.086	0'49.086		0'48.725	0'48.725		0'47.761	0'47.761		0'49.491	0'49.491		0'50.501	0'50.501	
10ª - 2	1'28.421	0'39.955		1'29.935	0'40.849		1'28.620	0'39.895		1'27.259	0'39.498		1'29.836	0'40.345		1'31.527	0'41.026	
10ª - 3	2'02.978	0'34.557		2'04.796	0'34.861		2'03.056	0'34.436		2'01.787	0'34.528		2'04.977	0'35.141		2'06.672	0'35.145	
11ª - 1	0'49.187	0'49.187		0'49.453	0'49.453		0'49.059	0'49.059		0'49.014	0'49.014		0'49.153	0'49.153		0'50.719	0'50.719	
11ª - 2	1'29.168	0'39.981		1'30.119	0'40.666		1'28.912	0'39.853		1'29.067	0'40.053		1'29.215	0'40.062		1'32.251	0'41.532	
11ª - 3	2'03.763	0'34.595		2'05.204	0'35.085		2'03.607	0'34.695		2'03.763	0'34.696		2'03.412	0'34.197		2'07.766	0'35.515	
12ª - 1	0'48.945	0'48.945		0'49.749	0'49.749		0'49.509	0'49.509		0'48.689	0'48.689		0'48.621	0'48.621		0'50.781	0'50.781	
12ª - 2	1'29.264	0'40.319		1'30.453	0'40.704		1'31.394	0'41.885		1'29.167	0'40.478		1'28.831	0'40.210		1'32.387	0'41.606	
12ª - 3	2'04.312	0'35.048		2'05.895	0'35.442		2'05.711	0'34.317		2'04.693	0'35.526		2'03.178	0'34.347		2'07.792	0'35.405	

Vuelta Ideal	
0'48.448	0'48.448
1'28.073	0'39.625
2'02.405	0'34.332

Vuelta Ideal	
0'48.657	0'48.657
1'28.371	0'39.714
2'02.602	0'34.231

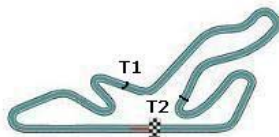
Vuelta Ideal	
0'47.981	0'47.981
1'26.821	0'38.840
2'00.367	0'33.546

Vuelta Ideal	
0'47.761	0'47.761
1'26.869	0'39.108
2'00.574	0'33.705

Vuelta Ideal	
0'48.373	0'48.373
1'28.116	0'39.743
2'02.283	0'34.167

Vuelta Ideal	
0'49.497	0'49.497
1'30.216	0'40.719
2'05.234	0'35.018

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.761	0'47.761
1'26.601	0'38.840
2'00.147	0'33.546



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	11			12			14			15			16			17		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'05.079	1'05.079		0'59.701	0'59.701		1'03.702	1'03.702		0'56.137	0'56.137		0'59.194	0'59.194		1'03.172	1'03.172	
1ª - 2	1'48.806	0'43.727		1'40.467	0'40.766		1'47.042	0'43.340		1'36.900	0'40.763		1'39.911	0'40.717		1'48.088	0'44.916	
1ª - 3	2'25.651	0'36.845		2'14.689	0'34.222		2'22.676	0'35.634		2'11.236	0'34.336		2'14.620	0'34.709		2'24.885	0'36.797	
2ª - 1	0'51.707	0'51.707		0'48.745	0'48.745		0'50.145	0'50.145		0'48.791	0'48.791		0'49.670	0'49.670		0'50.796	0'50.796	
2ª - 2	1'34.418	0'42.711		1'28.595	0'39.850		1'30.893	0'40.748		1'28.812	0'40.021		1'29.506	0'39.836		1'33.583	0'42.787	
2ª - 3	2'11.118	0'36.700		2'02.857	0'34.262		2'06.203	0'35.310		2'03.421	0'34.609		2'04.171	0'34.665		2'09.761	0'36.178	
3ª - 1	0'51.189	0'51.189		0'48.903	0'48.903		0'49.502	0'49.502		0'48.857	0'48.857		0'48.892	0'48.892		0'50.510	0'50.510	
3ª - 2	1'33.858	0'42.669		1'28.869	0'39.966		1'30.306	0'40.804		1'28.832	0'39.975		1'28.662	0'39.770		1'33.471	0'42.961	
3ª - 3	2'10.867	0'37.009		2'03.438	0'34.569		2'05.393	0'35.087		2'03.575	0'34.743		2'03.716	0'35.054		2'10.204	0'36.733	
4ª - 1	0'51.781	0'51.781		0'48.703	0'48.703		0'49.245	0'49.245		0'48.723	0'48.723		0'49.112	0'49.112		0'50.106	0'50.106	
4ª - 2	1'35.692	0'43.911		1'29.230	0'40.527		1'30.021	0'40.776		1'29.114	0'40.391		1'29.045	0'39.933		1'32.965	0'42.859	
4ª - 3	2'12.866	0'37.174		2'03.976	0'34.746		2'04.948	0'34.927		2'03.531	0'34.417		2'04.054	0'35.009		2'09.160	0'36.195	
5ª - 1	0'52.417	0'52.417		0'49.153	0'49.153		0'49.603	0'49.603		0'50.275	0'50.275		0'48.916	0'48.916		0'50.288	0'50.288	
5ª - 2	1'35.920	0'43.503		1'30.404	0'41.251		1'30.585	0'40.982		1'31.286	0'41.011		1'29.196	0'40.280		1'32.777	0'42.489	
5ª - 3	2'12.951	0'37.031		2'06.517	0'36.113		2'05.855	0'35.270		2'06.007	0'34.721		2'04.712	0'35.516		2'08.616	0'35.839	
6ª - 1	0'52.168	0'52.168		0'49.432	0'49.432		0'49.751	0'49.751		0'49.109	0'49.109		0'50.730	0'50.730		0'50.573	0'50.573	
6ª - 2	1'35.110	0'42.942		1'33.116	0'43.684		1'30.424	0'40.673		1'29.696	0'40.587		1'32.397	0'41.667		1'33.234	0'42.661	
6ª - 3	2'11.638	0'36.528		2'08.308	0'35.192		2'05.623	0'35.199		2'03.991	0'34.295		2'06.964	0'34.567		2'08.873	0'35.639	
7ª - 1	0'51.829	0'51.829		0'51.668	0'51.668		0'49.841	0'49.841		0'48.560	0'48.560		0'48.922	0'48.922		0'50.169	0'50.169	
7ª - 2	1'34.829	0'43.000		1'36.563	0'44.895		1'30.793	0'40.952		1'28.152	0'39.592		1'28.911	0'39.989		1'32.436	0'42.267	
7ª - 3	2'12.072	0'37.243		2'14.332	0'37.769		2'05.759	0'34.966		2'02.643	0'34.491		2'03.651	0'34.740		2'08.705	0'36.269	
8ª - 1	0'51.748	0'51.748		0'50.345	0'50.345		0'50.230	0'50.230		0'49.595	0'49.595		0'49.273	0'49.273		0'50.109	0'50.109	
8ª - 2	1'34.917	0'43.169		1'32.405	0'42.060		1'31.570	0'41.340		1'30.002	0'40.407		1'29.265	0'39.992		1'32.590	0'42.481	
8ª - 3	2'12.275	0'37.358		2'07.376	0'35.979		2'07.237	0'35.667		2'04.980	0'34.978		2'03.932	0'34.667		2'10.649	0'38.059	
9ª - 1	0'52.129	0'52.129		0'51.292	0'51.292		0'49.641	0'49.641		0'49.361	0'49.361		0'49.490	0'49.490		0'51.415	0'51.415	
9ª - 2	1'35.567	0'43.438		1'32.111	0'40.819		1'30.306	0'40.665		1'29.308	0'39.947		1'29.921	0'40.431		1'33.988	0'42.573	
9ª - 3	2'12.309	0'36.742		2'07.376	0'35.265		2'05.577	0'35.271		2'04.225	0'34.917		2'05.647	0'35.726		2'10.339	0'36.351	
10ª - 1	0'51.971	0'51.971		0'49.345	0'49.345		0'49.537	0'49.537		0'49.215	0'49.215		0'49.204	0'49.204		0'50.451	0'50.451	
10ª - 2	1'35.183	0'43.212		1'30.479	0'41.134		1'30.626	0'41.089		1'29.000	0'39.785		1'29.629	0'40.425		1'33.623	0'43.172	
10ª - 3	2'11.937	0'36.754		2'06.414	0'35.935		2'06.430	0'35.804		2'03.436	0'34.436		2'04.579	0'34.950		2'09.852	0'36.229	
11ª - 1	0'51.656	0'51.656		0'49.741	0'49.741		0'49.828	0'49.828		0'48.543	0'48.543		0'49.515	0'49.515		0'50.574	0'50.574	
11ª - 2	1'35.071	0'43.415		1'30.720	0'40.979		1'30.902	0'41.074		1'27.969	0'39.426		1'29.351	0'39.836		1'32.978	0'42.404	
11ª - 3	2'13.540	0'38.469		2'06.299	0'35.579		2'06.189	0'35.287		2'02.527	0'34.558		2'04.061	0'34.710		2'08.795	0'35.817	
12ª - 1	0'51.452	0'51.452		0'49.475	0'49.475		0'49.904	0'49.904		0'48.408	0'48.408		0'49.212	0'49.212		0'50.083	0'50.083	
12ª - 2	1'35.353	0'43.901		1'31.498	0'42.023		1'31.859	0'41.955		1'28.006	0'39.598		1'29.403	0'40.191		1'32.584	0'42.501	
12ª - 3	2'12.842	0'37.489		2'07.376	0'35.878		2'07.446	0'35.587		2'02.904	0'34.898		2'04.402	0'34.999		2'08.557	0'35.973	

Vuelta Ideal	
0'51.189	0'51.189
1'33.858	0'42.669
2'10.386	0'36.528

Vuelta Ideal	
0'48.703	0'48.703
1'28.553	0'39.850
2'02.775	0'34.222

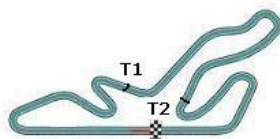
Vuelta Ideal	
0'49.245	0'49.245
1'29.910	0'40.665
2'04.837	0'34.927

Vuelta Ideal	
0'48.408	0'48.408
1'27.834	0'39.426
2'02.129	0'34.295

Vuelta Ideal	
0'48.892	0'48.892
1'28.662	0'39.770
2'03.229	0'34.567

Vuelta Ideal	
0'50.083	0'50.083
1'32.350	0'42.267
2'07.989	0'35.639

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.761	0'47.761
1'26.601	0'38.840
2'00.147	0'33.546



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	19			20			21			22			24			25		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'06.663	1'06.663		1'01.573	1'01.573		1'11.978	1'11.978		1'10.453	1'10.453		0'58.184	0'58.184		1'03.217	1'03.217	
1ª - 2	1'50.920	0'44.257		1'42.305	0'40.732		1'55.210	0'43.232		1'53.224	0'42.771		1'38.229	0'40.045		1'46.298	0'43.081	
1ª - 3	2'28.361	0'37.441		2'17.036	0'34.731		2'31.344	0'36.134		2'30.009	0'36.785		2'12.150	0'33.921		2'22.293	0'35.995	
2ª - 1	0'55.532	0'55.532		0'48.967	0'48.967		0'51.750	0'51.750		0'51.955	0'51.955		0'49.017	0'49.017		0'50.406	0'50.406	
2ª - 2	1'40.337	0'44.805		1'29.070	0'40.103		1'33.646	0'41.896		1'34.234	0'42.279		1'28.567	0'39.550		1'32.943	0'42.537	
2ª - 3	2'17.205	0'36.868		2'03.318	0'34.248		2'10.579	0'36.933		2'10.270	0'36.036		2'04.226	0'35.659		2'08.688	0'35.745	
3ª - 1	0'52.244	0'52.244		0'49.303	0'49.303		0'50.162	0'50.162		0'50.483	0'50.483		0'48.937	0'48.937		0'50.336	0'50.336	
3ª - 2	1'35.716	0'43.472		1'29.344	0'40.041		1'31.848	0'41.686		1'32.194	0'41.711		1'28.810	0'39.873		1'31.918	0'41.582	
3ª - 3	2'12.792	0'37.076		2'03.973	0'34.629		2'07.315	0'35.467		2'08.101	0'35.907		2'02.897	0'34.087		2'07.160	0'35.242	
4ª - 1	0'51.902	0'51.902		0'49.767	0'49.767		0'51.209	0'51.209		0'51.635	0'51.635		0'49.276	0'49.276		0'50.361	0'50.361	
4ª - 2	1'37.088	0'45.186		1'29.998	0'40.231		1'34.663	0'43.454		1'34.182	0'42.547		1'29.362	0'40.086		1'31.996	0'41.635	
4ª - 3	2'14.506	0'37.418		2'04.580	0'34.582		2'11.609	0'36.946		2'10.059	0'35.877		2'03.831	0'34.469		2'07.443	0'35.447	
5ª - 1	0'54.990	0'54.990		0'49.056	0'49.056		0'50.111	0'50.111		0'49.983	0'49.983		0'49.811	0'49.811		0'50.579	0'50.579	
5ª - 2	1'38.880	0'43.890		1'29.886	0'40.830		1'31.742	0'41.631		1'31.780	0'41.797		1'30.874	0'41.063		1'32.484	0'41.905	
5ª - 3	2'15.564	0'36.684		2'04.370	0'34.484		2'06.883	0'35.141		2'07.455	0'35.675		2'05.387	0'34.513		2'07.688	0'35.204	
6ª - 1	0'53.132	0'53.132		0'49.618	0'49.618		0'49.942	0'49.942		0'50.662	0'50.662		0'49.223	0'49.223		0'50.540	0'50.540	
6ª - 2	1'35.743	0'42.611		1'31.795	0'42.177		1'31.284	0'41.342		1'31.827	0'41.165		1'30.165	0'40.942		1'32.811	0'42.271	
6ª - 3	2'12.451	0'36.708		2'06.659	0'34.864		2'06.546	0'35.262		2'07.287	0'35.460		2'04.781	0'34.616		2'09.127	0'36.316	
7ª - 1	0'51.471	0'51.471		0'49.639	0'49.639		0'50.453	0'50.453		0'50.685	0'50.685		0'49.448	0'49.448		0'50.322	0'50.322	
7ª - 2	1'33.647	0'42.176		1'29.904	0'40.265		1'32.102	0'41.649		1'31.752	0'41.067		1'30.122	0'40.674		1'32.435	0'42.113	
7ª - 3	2'10.402	0'36.755		2'04.468	0'34.564		2'07.266	0'35.164		2'07.580	0'35.828		2'04.328	0'34.206		2'07.802	0'35.367	
8ª - 1	0'51.374	0'51.374		0'49.400	0'49.400		0'51.188	0'51.188		0'51.120	0'51.120		0'47.985	0'47.985		0'50.599	0'50.599	
8ª - 2	1'34.072	0'42.698		1'30.864	0'41.464		1'32.746	0'41.558		1'32.564	0'41.444		1'27.423	0'39.438		1'33.228	0'42.629	
8ª - 3	2'10.629	0'36.557		2'05.477	0'34.613		2'09.406	0'36.660		2'09.573	0'37.009		2'01.901	0'34.478		2'08.769	0'35.541	
9ª - 1	0'51.284	0'51.284		0'49.385	0'49.385		0'50.570	0'50.570		0'50.621	0'50.621		0'48.611	0'48.611		0'50.619	0'50.619	
9ª - 2	1'34.393	0'43.109		1'30.393	0'41.008		1'32.461	0'41.891		1'31.847	0'41.226		1'28.217	0'39.606		1'32.361	0'41.742	
9ª - 3	2'11.342	0'36.949		2'05.240	0'34.847		2'08.192	0'35.731		2'08.457	0'36.610		2'01.904	0'33.687		2'07.807	0'35.446	
10ª - 1	0'51.937	0'51.937		0'50.017	0'50.017		0'50.424	0'50.424		0'50.417	0'50.417		0'48.002	0'48.002		0'50.742	0'50.742	
10ª - 2	1'34.756	0'42.819		1'30.196	0'40.179		1'33.514	0'43.090		1'33.007	0'42.590		1'27.613	0'39.611		1'32.300	0'41.558	
10ª - 3	2'11.690	0'36.934		2'04.747	0'34.551		2'09.344	0'35.830		2'09.160	0'36.153		2'01.572	0'33.959		2'08.792	0'36.492	
11ª - 1	0'52.188	0'52.188		0'49.367	0'49.367		0'50.745	0'50.745		0'50.827	0'50.827		0'48.586	0'48.586		0'51.093	0'51.093	
11ª - 2	1'37.857	0'45.669		1'29.809	0'40.442		1'32.384	0'41.639		1'32.025	0'41.198		1'28.585	0'39.999		1'32.715	0'41.622	
11ª - 3	2'14.616	0'36.759		2'04.403	0'34.594		2'07.643	0'35.259		2'07.673	0'35.648		2'02.828	0'34.243		2'08.311	0'35.596	
12ª - 1				0'49.226	0'49.226		0'50.058	0'50.058		0'50.011	0'50.011		0'49.239	0'49.239		0'51.913	0'51.913	
12ª - 2				1'30.112	0'40.886		1'31.722	0'41.664		1'31.462	0'41.451		1'29.472	0'40.233		1'34.324	0'42.411	
12ª - 3				2'04.954	0'34.842		2'07.296	0'35.574		2'07.363	0'35.901		2'03.763	0'34.291		2'10.523	0'36.199	

Vuelta Ideal	
0'51.284	0'51.284
1'33.460	0'42.176
2'10.017	0'36.557

Vuelta Ideal	
0'48.967	0'48.967
1'29.008	0'40.041
2'03.256	0'34.248

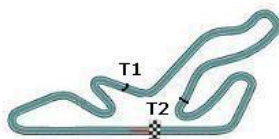
Vuelta Ideal	
0'49.942	0'49.942
1'31.284	0'41.342
2'06.425	0'35.141

Vuelta Ideal	
0'49.983	0'49.983
1'31.050	0'41.067
2'06.510	0'35.460

Vuelta Ideal	
0'47.985	0'47.985
1'27.423	0'39.438
2'01.110	0'33.687

Vuelta Ideal	
0'50.322	0'50.322
1'31.880	0'41.558
2'07.084	0'35.204

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.761	0'47.761
1'26.601	0'38.840
2'00.147	0'33.546



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	26			28			29			30			32			33		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'00.614	1'00.614		1'06.256	1'06.256		1'07.724	1'07.724		1'13.997	1'13.997		1'22.081	1'22.081		1'08.178	1'08.178	
1ª - 2	1'41.333	0'40.719		1'50.079	0'43.823		1'52.095	0'44.371		2'03.547	0'49.550		2'12.723	0'50.642		1'53.935	0'45.757	
1ª - 3	2'15.788	<u>0'34.455</u>		2'27.413	0'37.334		2'29.279	0'37.184		2'45.359	0'41.812		2'53.354	0'40.631		2'31.088	0'37.153	
2ª - 1	0'49.382	0'49.382		0'51.909	0'51.909		0'54.658	0'54.658		0'56.451	<u>0'56.451</u>		0'55.759	0'55.759		0'53.169	0'53.169	
2ª - 2	1'29.449	0'40.067		1'36.285	0'44.376		1'38.732	0'44.074		1'45.913	<u>0'49.462</u>		1'42.383	0'46.624		1'38.637	0'45.468	
2ª - 3	<u>2'03.944</u>	0'34.495		2'15.744	0'39.459		2'15.536	0'36.804		2'27.342	0'41.429		2'21.096	0'38.713		2'15.624	0'36.987	
3ª - 1	0'49.439	0'49.439		0'52.245	0'52.245		0'51.826	0'51.826		0'57.227	0'57.227		0'54.454	0'54.454		0'51.775	0'51.775	
3ª - 2	1'29.437	0'39.998		1'36.046	0'43.801		1'35.365	0'43.539		1'46.912	0'49.685		1'40.403	0'45.949		1'35.580	0'43.805	
3ª - 3	2'04.141	0'34.704		2'12.650	0'36.604		2'12.246	0'36.881		2'29.035	0'42.123		2'18.614	0'38.211		2'12.644	0'37.064	
4ª - 1	0'49.423	0'49.423		0'54.134	0'54.134		0'53.224	0'53.224		0'57.249	0'57.249		0'53.320	<u>0'53.320</u>		0'54.580	0'54.580	
4ª - 2	1'29.464	0'40.041		1'38.698	0'44.564		1'37.930	0'44.706		1'48.401	0'51.152		1'39.336	0'46.016		1'37.698	0'43.118	
4ª - 3	2'03.953	0'34.489		2'15.736	0'37.038		2'15.366	0'37.436		2'29.770	<u>0'41.369</u>		2'17.372	0'38.036		2'14.428	0'36.730	
5ª - 1	0'49.717	0'49.717		0'51.625	0'51.625		0'54.506	0'54.506		0'57.502	0'57.502		0'53.757	0'53.757		0'53.226	0'53.226	
5ª - 2	1'29.978	0'40.261		1'35.905	0'44.280		1'41.252	0'46.746		1'54.903	0'57.401		1'38.701	<u>0'44.944</u>		1'37.675	0'44.449	
5ª - 3	2'04.738	0'34.760		2'12.852	0'36.947		2'18.386	0'37.134		2'36.994	0'42.091		2'16.935	0'38.234		2'13.767	0'36.092	
6ª - 1	0'50.120	0'50.120		0'51.419	0'51.419		0'51.957	0'51.957		0'58.145	0'58.145		0'53.826	0'53.826		0'50.815	<u>0'50.815</u>	
6ª - 2	1'31.699	0'41.579		1'34.934	0'43.515		1'35.004	0'43.047		1'49.448	0'51.303		1'41.561	0'47.735		1'34.410	0'43.595	
6ª - 3	2'06.523	0'34.824		<u>2'11.461</u>	<u>0'36.527</u>		2'11.588	0'36.584		2'32.249	0'42.801		2'20.643	0'39.582		<u>2'10.427</u>	<u>0'36.017</u>	
7ª - 1	0'49.568	0'49.568		0'51.412	0'51.412		0'52.002	0'52.002		0'57.426	0'57.426		1'08.658	1'08.658		0'51.086	0'51.086	
7ª - 2	1'29.841	0'40.273		1'35.173	0'43.761		1'34.904	<u>0'42.902</u>		1'47.402	0'49.976		1'55.149	0'46.491		1'33.744	<u>0'42.658</u>	
7ª - 3	2'04.692	0'34.851		2'12.653	0'37.480		2'11.696	0'36.792		2'28.901	0'41.499		2'35.776	0'40.627		2'10.983	0'37.239	
8ª - 1	0'49.787	0'49.787		0'51.677	0'51.677		0'51.226	<u>0'51.226</u>		0'56.777	0'56.777		0'55.909	0'55.909		0'51.769	0'51.769	
8ª - 2	1'31.031	0'41.244		1'35.326	0'43.649		1'34.249	0'43.023		1'49.565	0'52.788		1'41.396	0'45.487		1'35.651	0'43.882	
8ª - 3	2'05.699	0'34.668		2'12.486	0'37.160		<u>2'10.700</u>	0'36.451		2'31.057	0'41.492		2'21.593	0'40.197		2'12.293	0'36.642	
9ª - 1	0'49.216	<u>0'49.216</u>		0'51.056	<u>0'51.056</u>		0'52.549	0'52.549		0'56.899	0'56.899		0'56.728	0'56.728		0'54.297	0'54.297	
9ª - 2	1'30.322	0'41.106		1'34.595	0'43.539		1'36.330	0'43.781		1'47.991	0'51.092		1'42.770	0'46.042		1'37.878	0'43.581	
9ª - 3	2'05.367	0'35.045		2'11.651	0'37.056		2'12.776	<u>0'36.446</u>		2'31.829	0'43.838		2'22.665	0'39.895		2'14.285	0'36.407	
10ª - 1	0'51.142	0'51.142		0'51.284	0'51.284		0'51.571	0'51.571		0'58.486	0'58.486		0'56.568	0'56.568		0'51.461	0'51.461	
10ª - 2	1'31.533	0'40.391		1'34.572	<u>0'43.288</u>		1'34.841	0'43.270		1'49.877	0'51.391		1'42.063	0'45.495		1'34.151	0'42.690	
10ª - 3	2'06.283	0'34.750		2'11.745	0'37.173		2'13.576	0'38.735		2'31.538	0'41.661		2'19.817	<u>0'37.754</u>		2'10.601	0'36.450	
11ª - 1	0'49.412	0'49.412		0'51.763	0'51.763		0'51.445	0'51.445					0'54.059	0'54.059		0'52.646	0'52.646	
11ª - 2	1'29.793	0'40.381		1'38.079	0'46.316		1'34.798	0'43.353					1'39.732	0'45.673		1'37.601	0'44.955	
11ª - 3	2'04.563	0'34.770		2'14.938	0'36.859		2'11.542	0'36.744					2'18.770	0'39.038				
12ª - 1	0'49.222	0'49.222																
12ª - 2	1'29.128	<u>0'39.906</u>																
12ª - 3	2'04.226	0'35.098																

Vuelta Ideal	
0'49.216	0'49.216
1'29.122	0'39.906
2'03.577	0'34.455

Vuelta Ideal	
0'51.056	0'51.056
1'34.344	0'43.288
2'10.871	0'36.527

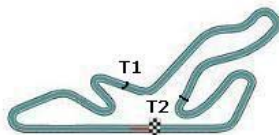
Vuelta Ideal	
0'51.226	0'51.226
1'34.128	0'42.902
2'10.574	0'36.446

Vuelta Ideal	
0'56.451	0'56.451
1'45.913	0'49.462
2'27.282	0'41.369

Vuelta Ideal	
0'53.320	0'53.320
1'38.264	0'44.944
2'16.018	0'37.754

Vuelta Ideal	
0'50.815	0'50.815
1'33.473	0'42.658
2'09.490	0'36.017

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.761	0'47.761
1'26.601	0'38.840
2'00.147	0'33.546



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	34			35			36			43			46		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'09.818	1'09.818		1'16.988	1'16.988		0'55.075	0'55.075		1'02.468	1'02.468		1'25.920	1'25.920	
1ª - 2	1'58.439	0'48.621		2'10.690	0'53.702		1'34.827	0'39.752		1'43.469	0'41.001		2'18.424	0'52.504	
1ª - 3	2'35.982	0'37.543		2'53.592	0'42.902		2'09.325	0'34.498		2'18.440	0'34.971		3'00.158	0'41.734	
2ª - 1	0'53.812	0'53.812		0'58.941	0'58.941		0'49.196	0'49.196		0'49.464	0'49.464		0'55.324	0'55.324	
2ª - 2	1'40.368	0'46.556		1'52.748	0'53.807		1'29.556	0'40.360		1'29.912	0'40.448		1'44.697	0'49.373	
2ª - 3	2'18.731	0'38.363		2'35.979	0'43.231		2'03.958	0'34.402		2'15.064	0'45.152	PIT	2'35.900	0'51.203	PIT
3ª - 1	0'54.528	0'54.528		0'59.211	0'59.211		0'49.114	0'49.114					2'29.986	2'29.986	
3ª - 2	1'41.237	0'46.709		1'51.897	0'52.686		1'29.020	0'39.906					3'18.976	0'48.990	
3ª - 3	2'20.479	0'39.242		2'35.511	0'43.614		2'03.384	0'34.364					3'59.371	0'40.395	
4ª - 1	0'55.263	0'55.263		0'58.729	0'58.729		0'49.104	0'49.104					0'55.908	0'55.908	
4ª - 2	1'41.445	0'46.182		1'55.272	0'56.543		1'29.463	0'40.359					1'44.512	0'48.604	
4ª - 3	2'20.136	0'38.691		2'48.805	0'53.533	PIT	2'04.089	0'34.626					2'24.913	0'40.401	
5ª - 1	0'53.761	0'53.761		1'50.949	1'50.949		0'50.680	0'50.680					0'54.258	0'54.258	
5ª - 2	1'40.019	0'46.258		2'45.068	0'54.119		1'31.216	0'40.536					1'42.871	0'48.613	
5ª - 3	2'18.203	0'38.184		3'30.230	0'45.162		2'06.009	0'34.793					2'23.590	0'40.719	
6ª - 1	0'54.118	0'54.118		1'02.515	1'02.515		0'48.986	0'48.986					0'55.474	0'55.474	
6ª - 2	1'39.802	0'45.684		1'57.339	0'54.824		1'31.000	0'42.014					1'53.380	0'57.906	
6ª - 3	2'18.445	0'38.643		2'41.763	0'44.424		2'05.723	0'34.723					2'34.192	0'40.812	
7ª - 1	0'56.895	0'56.895		0'59.389	0'59.389		0'49.792	0'49.792					0'57.217	0'57.217	
7ª - 2	1'43.663	0'46.768		1'52.694	0'53.305		1'30.337	0'40.545					1'44.935	0'47.718	
7ª - 3	2'23.148	0'39.485		2'36.820	0'44.126		2'05.483	0'35.146					2'24.771	0'39.836	
8ª - 1	0'58.052	0'58.052		0'59.292	0'59.292		0'50.374	0'50.374					1'00.092	1'00.092	
8ª - 2	1'47.383	0'49.331		1'52.058	0'52.766		1'31.668	0'41.294					1'47.951	0'47.859	
8ª - 3	2'25.682	0'38.299		2'36.061	0'44.003		2'06.682	0'35.014					2'31.545	0'43.594	
9ª - 1	0'54.463	0'54.463		1'01.247	1'01.247		0'49.209	0'49.209					0'56.377	0'56.377	
9ª - 2	1'41.863	0'47.400		1'55.105	0'53.858		1'30.110	0'40.901					1'44.883	0'48.506	
9ª - 3	2'20.555	0'38.692		2'40.156	0'45.051		2'05.390	0'35.280					2'25.224	0'40.341	
10ª - 1	0'55.333	0'55.333					0'49.721	0'49.721					0'54.555	0'54.555	
10ª - 2	1'41.548	0'46.215					1'30.024	0'40.303					1'43.834	0'49.279	
10ª - 3	2'20.813	0'39.265					2'04.970	0'34.946					2'24.180	0'40.346	
11ª - 1	0'56.327	0'56.327													
11ª - 2	1'42.085	0'45.758													
11ª - 3	2'19.909	0'37.824													
12ª - 1															
12ª - 2															
12ª - 3															

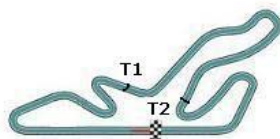
Vuelta Ideal	
0'53.761	0'53.761
1'39.445	0'45.684
2'16.988	0'37.543

Vuelta Ideal	
0'58.729	0'58.729
1'51.415	0'52.686
2'34.317	0'42.902

Vuelta Ideal	
0'48.986	0'48.986
1'28.738	0'39.752
2'03.102	0'34.364

Vuelta Ideal	
0'49.464	0'49.464
1'29.912	0'40.448
2'04.883	0'34.971

Vuelta Ideal	
0'54.258	0'54.258
1'41.976	0'47.718
2'21.812	0'39.836



XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	47.761	3	JOCHEN HAHN (DEU)	38.840	3	JOCHEN HAHN (DEU)	33.546	1	3	JOCHEN HAHN (DEU)	2'00.367	2'00.930	1
2	3	JOCHEN HAHN (DEU)	47.981	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	39.108	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	33.687	2	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	2'00.574	2'01.787	3
3	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	47.985	15	ADAM LACKO (MON)	39.426	4	MARKUS BÖSIGER (CHE)	33.705	3	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	2'01.110	2'01.572	2
4	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	48.373	24	MARKUS ÖSTREICH (DEU)	39.438	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	34.167	4	15	ADAM LACKO (MON)	2'02.129	2'02.527	5
5	15	ADAM LACKO (MON)	48.408	1	DAVID VRSECKY (CZE)	39.625	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	34.222	5	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	2'02.283	2'02.817	6
6	1	DAVID VRSECKY (CZE)	48.448	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	39.714	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	34.231	6	1	DAVID VRSECKY (CZE)	2'02.405	2'02.405	4
7	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	48.657	5	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)	39.743	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	34.248	7	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	2'02.602	2'03.054	8
8	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	48.703	36	UWE NITTEL (DEU)	39.752	15	ADAM LACKO (MON)	34.295	8	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	2'02.775	2'02.857	7
9	16	ALEX LVOV (RUS)	48.892	16	ALEX LVOV (RUS)	39.770	1	DAVID VRSECKY (CZE)	34.332	9	36	UWE NITTEL (DEU)	2'03.102	2'03.384	10
10	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	48.967	12	ANTHONY JANIEC (FRA)	39.850	36	UWE NITTEL (DEU)	34.364	10	16	ALEX LVOV (RUS)	2'03.229	2'03.651	11
11	36	UWE NITTEL (DEU)	48.986	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	39.906	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	34.455	11	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'03.256	2'03.318	9
12	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	49.216	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	40.041	16	ALEX LVOV (RUS)	34.567	12	26	JOSE RODRIGUES (PRT)	2'03.577	2'03.944	12
13	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	49.245	43	MIKA MAKINEN (FIN)	40.448	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	34.927	13	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	2'04.837	2'04.948	13
14	43	MIKA MAKINEN (FIN)	49.464	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	40.665	43	MIKA MAKINEN (FIN)	34.971	14	43	MIKA MAKINEN (FIN)	2'04.883	2'15.064	24
15	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	49.497	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	40.719	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	35.018	15	10	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)	2'05.234	2'05.686	14
16	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	49.942	22	JOSE BERMEJO (ESP)	41.067	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	35.141	16	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	2'06.425	2'06.546	15
17	22	JOSE BERMEJO (ESP)	49.983	21	JEREMY ROBINEAU (FRA)	41.342	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	35.204	17	22	JOSE BERMEJO (ESP)	2'06.510	2'07.287	17
18	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	50.083	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	41.558	22	JOSE BERMEJO (ESP)	35.460	18	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'07.084	2'07.160	16
19	25	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	50.322	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	42.176	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	35.639	19	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	2'07.989	2'08.557	18
20	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	50.815	17	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	42.267	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	36.017	20	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	2'09.490	2'10.427	20
21	28	DAVID PLAZA (ESP)	51.056	33	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	42.658	29	DAVID MARCO (ESP)	36.446	21	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	2'10.017	2'10.402	19
22	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	51.189	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	42.669	28	DAVID PLAZA (ESP)	36.527	22	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	2'10.386	2'10.867	22
23	29	DAVID MARCO (ESP)	51.226	29	DAVID MARCO (ESP)	42.902	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	36.528	23	29	DAVID MARCO (ESP)	2'10.574	2'10.700	21
24	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	51.284	28	DAVID PLAZA (ESP)	43.288	19	FLORIAN ORSINI (FRA)	36.557	24	28	DAVID PLAZA (ESP)	2'10.871	2'11.461	23
25	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	53.320	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	44.944	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	37.543	25	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'16.018	2'16.935	25
26	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	53.761	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	45.684	32	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	37.754	26	34	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'16.988	2'18.203	26
27	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	54.258	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	47.718	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	39.836	27	46	MARTIAL DEFAYE (FRA)	2'21.812	2'23.590	27
28	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	56.451	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	49.462	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	41.369	28	30	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESF)	2'27.282	2'27.342	28
29	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	58.729	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	52.686	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	42.902	29	35	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	2'34.317	2'35.511	29

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	16h.42'00"		16h.45'00"		16h.48'00"		16h.51'00"		16h.54'00"		16h.57'00"		17h.00'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	3	2'00.930	3	2'00.930	3	2'00.930	3	2'00.930	3	2'00.930	3	2'00.930	3	2'00.930	JOCHEN HAHN (DEU)
2º	5	2'02.817	5	2'02.817	5	2'02.817	24	2'01.901	24	2'01.901	24	2'01.572	24	2'01.572	MARKUS ÖSTREICH (DEU)
3º	4	2'02.852	4	2'02.852	4	2'02.852	4	2'02.174	4	2'02.154	4	2'01.786	4	2'01.786	MARKUS BÖSIGER (CHE)
4º	12	2'02.856	12	2'02.856	12	2'02.856	1	2'02.404	1	2'02.404	1	2'02.404	1	2'02.404	DAVID VRSECKY (CZE)
5º	24	2'02.896	24	2'02.896	24	2'02.896	15	2'02.642	15	2'02.642	15	2'02.526	15	2'02.526	ADAM LACKO (MON)
6º	1	2'03.305	1	2'03.305	1	2'03.305	5	2'02.817	5	2'02.817	5	2'02.817	5	2'02.817	CHRISTOPHER LEVETT (GBR)
7º	20	2'03.318	20	2'03.318	20	2'03.318	12	2'02.856	12	2'02.856	12	2'02.856	12	2'02.856	ANTHONY JANIEC (FRA)
8º	36	2'03.383	36	2'03.383	36	2'03.383	2	2'03.053	2	2'03.053	2	2'03.053	2	2'03.053	ANTONIO ALBACETE (ESP)
9º	15	2'03.421	15	2'03.421	15	2'03.421	20	2'03.318	20	2'03.318	20	2'03.318	20	2'03.318	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)
10º	2	2'03.470	2	2'03.470	2	2'03.470	36	2'03.383	36	2'03.383	36	2'03.383	36	2'03.383	UWE NITTEL (DEU)
11º	16	2'03.716	16	2'03.716	16	2'03.716	16	2'03.650	16	2'03.650	16	2'03.650	16	2'03.650	ALEX LVOV (RUS)
12º	26	2'03.944	26	2'03.944	26	2'03.944	26	2'03.944	26	2'03.944	26	2'03.944	26	2'03.944	JOSE RODRIGUES (PRT)
13º	14	2'05.392	14	2'04.947	14	2'04.947	14	2'04.947	14	2'04.947	14	2'04.947	14	2'04.947	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)
14º	10	2'05.723	10	2'05.686	10	2'05.686	10	2'05.686	10	2'05.686	10	2'05.686	10	2'05.686	ZOLTAN BIRNBAUER (HUN)
15º	25	2'07.159	25	2'07.159	21	2'06.546	21	2'06.546	21	2'06.546	21	2'06.546	21	2'06.546	JEREMY ROBINEAU (FRA)
16º	21	2'07.315	21	2'07.315	25	2'07.159	25	2'07.159	25	2'07.159	25	2'07.159	25	2'07.159	EDUARDO RODRIGUES (PRT)
17º	22	2'08.101	22	2'08.101	22	2'07.287	22	2'07.287	22	2'07.287	22	2'07.287	22	2'07.287	JOSE BERMEJO (ESP)
18º	17	2'09.760	17	2'08.615	17	2'08.615	17	2'08.615	17	2'08.615	17	2'08.615	17	2'08.615	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)
19º	11	2'10.867	11	2'10.867	33	2'10.427	19	2'10.401	19	2'10.401	19	2'10.401	19	2'10.401	FLORIAN ORSINI (FRA)
20º	29	2'12.246	29	2'12.246	11	2'10.867	33	2'10.427	33	2'10.427	33	2'10.427	33	2'10.427	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)
21º	33	2'12.644	33	2'12.644	28	2'11.460	11	2'10.867	29	2'10.700	29	2'10.700	29	2'10.700	DAVID MARCO (ESP)
22º	28	2'12.650	28	2'12.650	29	2'11.587	28	2'11.460	11	2'10.867	11	2'10.867	11	2'10.867	MICHEL BASSANELLI (FRA)
23º	19	2'12.791	19	2'12.791	19	2'12.450	29	2'11.587	28	2'11.460	28	2'11.460	28	2'11.460	DAVID PLAZA (ESP)
24º	43	2'15.064	43	2'15.064	43	2'15.064	43	2'15.064	43	2'15.064	43	2'15.064	43	2'15.064	MIKA MAKINEN (FIN)
25º	32	2'18.614	32	2'17.371	32	2'16.934	32	2'16.934	32	2'16.934	32	2'16.934	32	2'16.934	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)
26º	34	2'18.730	34	2'18.730	34	2'18.203	34	2'18.203	34	2'18.203	34	2'18.203	34	2'18.203	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)
27º	30	2'27.342	30	2'27.342	46	2'24.912	46	2'23.590	46	2'23.590	46	2'23.590	46	2'23.590	MARTIAL DEFAYE (FRA)
28º	35	2'35.510	35	2'35.510	30	2'27.342	30	2'27.342	30	2'27.342	30	2'27.342	30	2'27.342	FRANCISCO NAVARRO CARRIQUE (ESP)
29º	46	2'35.899	46	2'35.899	35	2'35.510	35	2'35.510	35	2'35.510	35	2'35.510	35	2'35.510	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV
1º	36	25'03.101 - 12 v. 0	3	2'06.265	3	2'00.93	3	2'01.441	3	2'01.541	3	2'02.313	3	2'01.873	3	2'03.528	3	2'02.145	3	2'02.922	3	2'03.056	3	2'03.607	3	2'05.711
2º	3	24'56.121 - 12 v. 0	36	3.060 2'09.325	36	6.088 2'03.958	36	8.031 2'03.384	36	10.579 2'04.089	1	12.967 2'04.372	1	14.420 2'03.326	1	13.297 2'02.405	1	15.079 2'03.927	1	15.189 2'03.032	1	15.111 2'02.978	1	15.267 2'03.763	1	13.868 2'04.312
3º	1	24'46.299 - 12 v. 0	1	4.346 2'10.611	1	6.722 2'03.306	1	8.703 2'03.422	1	10.908 2'03.746	36	14.275 2'06.009	2	16.300 2'03.485	2	15.826 2'03.054	2	17.640 2'03.959	4	17.072 2'02.154	4	15.803 2'01.787	4	15.959 2'03.763	24	14.236 2'03.763
4º	15	24'46.111 - 12 v. 0	15	4.971 2'11.236	15	7.462 2'03.421	15	9.596 2'03.575	15	11.586 2'03.531	2	14.688 2'04.975	15	17.398 2'03.991	15	16.513 2'02.643	4	17.840 2'02.67	24	18.447 2'01.904	24	16.963 2'01.572	24	16.184 2'02.828	4	14.941 2'04.693
5º	5	24'40.981 - 12 v. 0	2	5.177 2'11.442	2	7.758 2'03.511	2	9.788 2'03.471	2	12.026 2'03.779	15	15.280 2'06.007	36	17.315 2'05.723	4	17.315 2'02.175	15	19.348 2'04.98	2	20.216 2'05.498	15	21.031 2'03.436	15	19.951 2'02.527	15	17.144 2'02.904
6º	2	24'26.631 - 12 v. 0	24	5.885 2'12.15	4	8.254 2'02.853	4	10.205 2'03.392	4	12.740 2'04.076	4	15.007 2'05.347	4	17.468 2'04.767	24	19.709 2'04.328	24	19.465 2'01.901	15	20.651 2'04.225	2	21.956 2'04.796	2	23.553 2'05.204	2	23.737 2'05.895
7º	24	24'24.266 - 12 v. 0	4	6.331 2'12.596	24	9.181 2'04.226	24	10.637 2'02.897	24	12.927 2'03.831	24	16.001 2'05.387	24	18.909 2'04.781	36	20.080 2'05.483	36	24.617 2'06.682	36	27.085 2'05.39	36	28.999 2'04.97	5	29.535 2'03.412	5	27.002 2'03.178
8º	4	24'23.973 - 12 v. 0	5	7.573 2'13.838	5	9.933 2'03.29	5	11.309 2'02.817	5	13.748 2'03.98	5	17.161 2'05.726	5	19.809 2'04.521	5	21.244 2'04.963	5	25.401 2'06.302	5	27.809 2'05.33	5	29.730 2'04.977	16	30.486 2'04.061	16	29.177 2'04.402
9º	16	25'03.715 - 12 v. 0	16	8.355 2'14.62	12	10.351 2'02.857	12	12.348 2'03.438	12	14.783 2'03.976	16	18.783 2'04.712	16	23.874 2'06.964	16	23.997 2'03.651	16	25.784 2'03.932	16	28.509 2'05.647	16	30.032 2'04.579	20	34.650 2'04.403	20	33.893 2'04.954
10º	26	25'12.691 - 12 v. 0	12	8.424 2'14.689	16	11.596 2'04.171	16	13.871 2'03.716	16	16.384 2'04.054	12	18.987 2'05.517	26	24.724 2'05.523	26	25.888 2'04.692	26	29.442 2'05.699	26	31.887 2'05.367	20	33.854 2'04.747	26	36.070 2'04.563	26	34.585 2'04.226
11º	12	25'15.153 - 12 v. 0	26	9.523 2'15.788	26	12.537 2'03.944	26	15.237 2'04.141	26	17.649 2'03.953	26	20.074 2'04.738	12	25.422 2'08.308	20	26.513 2'04.468	20	29.845 2'05.477	20	32.163 2'05.24	26	35.114 2'06.283	14	52.269 2'06.189	14	54.004 2'07.446
12º	10	25'46.690 - 12 v. 0	20	10.771 2'17.036	20	13.159 2'03.318	20	15.691 2'03.973	20	18.730 2'04.58	20	20.787 2'04.37	20	25.573 2'06.659	12	36.226 2'14.332	12	42.465 2'08.384	14	46.313 2'05.577	14	49.687 2'06.43	12	52.969 2'06.299	12	54.634 2'07.376
13º	43	25'51.606 - 12 v. 0	43	12.175 2'18.44	10	18.180 2'05.724	10	22.692 2'05.953	10	26.837 2'06.686	10	30.297 2'05.773	10	34.982 2'06.558	10	38.106 2'06.652	14	43.658 2'07.237	12	46.919 2'07.376	12	50.277 2'06.414	10	1'09.733 2'07.766	10	1'11.814 2'07.792
14º	20	25'52.047 - 12 v. 0	10	13.386 2'19.651	14	21.684 2'06.203	14	25.636 2'05.393	14	29.043 2'04.948	14	32.585 2'05.855	14	36.335 2'05.623	14	38.566 2'05.759	10	56.600 2'02.639	10	1'01.958 2'08.28	10	1'05.574 2'06.672	25	1'14.259 2'08.311	25	1'19.071 2'10.523
15º	21	25'55.823 - 12 v. 0	25	16.028 2'22.293	25	23.786 2'08.688	25	29.505 2'07.16	25	35.407 2'07.443	25	40.782 2'07.688	25	48.036 2'09.127	25	52.310 2'07.802	25	58.934 2'08.769	25	1'03.819 2'07.807	25	1'09.555 2'08.792	22	1'26.003 2'07.673	22	1'27.655 2'07.363
16º	22	26'02.694 - 12 v. 0	14	16.411 2'22.676	43	26.309 2'15.064	17	36.214 2'10.204	17	43.833 2'09.16	17	50.136 2'08.873	17	57.136 2'08.873	17	1'02.313 2'08.705	22	1'10.298 2'09.573	22	1'15.833 2'08.457	22	1'21.937 2'09.613	21	1'26.506 2'07.643	21	1'28.091 2'07.296
17º	25	26'17.912 - 12 v. 0	17	18.620 2'24.885	17	27.451 2'09.761	11	39.000 2'10.867	22	48.262 2'10.059	22	53.404 2'07.455	22	58.818 2'07.287	22	1'02.870 2'07.58	17	1'10.817 2'10.649	21	1'16.182 2'08.192	21	1'22.470 2'09.344	17	1'30.218 2'08.795	17	1'33.064 2'08.557
18º	17	26'23.463 - 11 v. 0	11	19.386 2'25.651	11	29.574 2'11.118	22	39.744 2'08.101	11	50.325 2'12.866	21	55.240 2'06.883	21	59.913 2'06.546	21	1'03.651 2'07.266	21	1'10.912 2'09.406	17	1'18.234 2'10.339	17	1'25.030 2'09.852	11	1'57.603 2'13.54	11	2'04.734 2'12.842
19º	11	24'27.508 - 11 v. 0	28	21.148 2'27.413	22	33.084 2'10.27	21	40.602 2'07.315	21	50.670 2'11.609	11	1'00.963 2'12.951	11	1'10.728 2'11.638	11	1'19.272 2'12.072	11	1'29.402 2'12.275	11	1'38.789 2'12.309	11	1'47.670 2'11.937	28	1 vta. 2'14.938		
20º	28	24'51.485 - 11 v. 0	19	22.096 2'28.361	21	34.728 2'10.579	28	47.171 2'12.65	28	1'01.366 2'15.736	28	1'11.905 2'12.852	28	1'21.493 2'11.461	28	1'30.618 2'12.653	28	1'40.959 2'12.486	28	1'49.688 2'11.651	28	1'58.377 2'11.745	19	1 vta. 2'14.616		
21º	29	24'55.175 - 11 v. 0	29	23.014 2'29.279	28	35.962 2'15.744	29	48.425 2'12.246	29	1'02.250 2'15.366	33	1'15.061 2'13.767	33	1'23.615 2'10.427	33	1'31.070 2'10.983	33	1'41.218 2'12.293	19	1'50.294 2'11.342	19	1'58.928 2'11.69	29	1 vta. 2'11.542		
22º	19	25'20.128 - 11 v. 0	22	23.744 2'30.009	29	37.620 2'15.536	19	49.722 2'12.792	19	1'02.687 2'14.506	19	1'15.938 2'12.451	19	1'26.516 2'12.451	19	1'33.390 2'10.402	19	1'41.874 2'10.629	33	1'52.581 2'14.285	33	2'00.126 2'10.601	34	1 vta. 2'19.909		
23º	18	25'38.736 - 11 v. 0	33	24.823 2'31.088	19	38.371 2'17.205	33	50.720 2'12.644	33	1'03.607 2'14.428	29	1'18.323 2'18.386	29	1'28.038 2'11.588	29	1'36.206 2'11.696	29	1'44.761 2'10.7	29	1'54.615 2'12.776	29	1 vta. 2'13.576	32	1 vta. 2'18.77		
24º	34	24'25.673 - 10 v. 0	21	25.079 2'31.344	33	39.517 2'15.624	34	1'06.556 2'20.479	34	1'25.151 2'20.136	34	1'41.041 2'18.203	34	1'57.613 2'18.445	34	1 vta. 2'23.148	34	1 vta. 2'25.682	34	1 vta. 2'20.555	34	1 vta. 2'20.813				
25º	32	24'28.943 - 10 v. 0	34	29.717 2'35.982	34	47.518 2'18.731	32	1'24.428 2'18.614	32	1'40.259 2'17.372	32	1'54.881 2'16.935	32	1 vta. 2'20.643	32	1 vta. 2'25.776	32	1 vta. 2'21.593	32	1 vta. 2'22.665	32	1 vta. 2'19.817				
26º	33	24'28.949 - 10 v. 0	30	39.094 2'45.359	30	1'05.506 2'27.342	30	1'33.100 2'29.035	30	2'01.329 2'29.77	30	1 vta. 2'36.994	30	1 vta. 2'32.249	30	1 vta. 2'28.901	30	1 vta. 2'31.057	30	2 vta. 2'31.829	30	2 vta. 2'31.538				
27º	30	25'31.091 - 10 v. 0	32	47.089 2'53.354	32	1'07.255 2'21.096	35	1'56.446 2'35.511	35	2'48.805 2'24.913	46	2 vta. 2'32.59	46	2 vta. 2'34.192	46	2 vta. 2'24.771	46	2 vta. 2'31.545	46	2 vta. 2'25.224	46	2 vta. 2'24.18				
28º	35	26'35.026 - 10 v. 0	35	47.327 2'53.592	35	1'22.376 2'35.979	46	1 vta. 3'59.371	46	1 vta. 2'24.913	35	2 vta. 3'30.23	35	2 vta. 2'41.763	35	2 vta. 2'36.82	35	2 vta. 2'36.061	35	3 vta. 2'40.156						
29º	14	15'14.885 - 7 v. 0	46	53.893 3'00.158	46	1'28.863 2'35.9																				
30º	46	04'50.291 - 2 v. 0																								

XXIV G.P. CAMION DE ESPAÑA

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito del Jarama
2 - 3 de Octubre de 2010

