

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	16	31'45.421	118.893		9	1'58.393	119.592
2	20	Nicolas Milan	Nicolas Milan	Renault Clio Cup	16	31'55.187	118.287	9"766	5	1'58.452	119.532
3	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras Ventós	Renault Clio Cup	16	32'01.971	117.870	16"550	5	1'59.102	118.880
4	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	16	32'14.733	117.092	29"312	11	1'59.984	118.006
5	7	Dale Gas	Carlos Esteban Garcia	Renault Clio Cup	16	32'16.597	116.979	31"176	13	1'59.903	118.086
6	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	16	32'20.848	116.723	35"427	5	2'00.066	117.926
7	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	16	32'23.296	116.576	37"875	6	2'00.252	117.743
8	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	16	32'23.298	116.576	37"877	7	1'59.790	118.197
9	14	Team VRT	Carles Duran Aymamí	Renault Clio Cup	16	32'24.070	116.530	38"649	7	2'00.218	117.777
10	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	16	32'24.533	116.502	39"112	8	2'00.028	117.963
11	18	Escuderia Sur	Juan Ramón García Mata	Renault Clio Cup	16	32'48.153	115.104	1'02"732	5	2'01.658	116.382
12	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	16	32'49.157	115.045	1'03"736	4	2'01.555	116.481
13	17	Eficar	Eugenio Fernández Vázquez	Renault Clio Cup	16	32'50.366	114.974	1'04"945	3	2'01.128	116.892
14	19	Nicolas Milan	Jacques Fabregat	Renault Clio Cup	16	32'53.411	114.797	1'07"990	5	2'01.636	116.404
		NO CLASIFICADOS									
15	16	Team VRT	Xavier Tomás	Renault Clio Cup	7	32'51.036	50.285	9 Vta.	5	1'59.797	118.190
16	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	1	02'08.380	110.289	15 Vta.	1	2'08.380	110.289

Vuelta mas rapida José Manuel de los Milagros en 1'58.393 a 119.592 Km/h.

Circuito de Navarra 03 de Octubre de 2010

A las 14:32 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	1			2			4			6			7			8		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.035	0'41.035	148.966	0'43.105	0'43.105	155.845	0'41.267	0'41.267	148.966	0'44.672	0'44.672	157.435	0'42.076	0'42.076	148.966	0'42.392	0'42.392	156.070
1ª - 2	1'24.987	0'43.952		1'27.064	0'43.959		1'25.444	0'44.177		1'30.222	0'45.550		1'25.894	0'43.818		1'26.232	0'43.840	
1ª - 3	2'09.337	0'44.350		2'12.548	0'45.484		2'09.966	0'44.522		2'16.331	0'46.109		2'10.225	0'44.331		2'10.618	0'44.386	
2ª - 1	0'32.400	0'32.400	187.501	0'32.520	0'32.520	186.529	0'32.883	0'32.883	190.477	0'32.935	0'32.935	188.812	0'32.899	0'32.899	189.807	0'32.754	0'32.754	188.812
2ª - 2	1'15.447	0'43.047		1'16.260	0'43.740		1'16.493	0'43.610		1'16.687	0'43.752		1'16.701	0'43.802		1'16.632	0'43.878	
2ª - 3	1'59.379	0'43.932		2'00.373	0'44.113		2'00.888	0'44.395		2'01.600	0'44.913		2'01.196	0'44.495		2'01.262	0'44.630	
3ª - 1	0'32.230	0'32.230	186.852	0'32.554	0'32.554	190.141	0'32.764	0'32.764	185.887	0'33.099	0'33.099	188.812	0'32.632	0'32.632	189.474	0'32.782	0'32.782	188.812
3ª - 2	1'15.317	0'43.087		1'16.144	0'43.590		1'16.000	0'43.236		1'16.951	0'43.852		1'16.105	0'43.473		1'16.455	0'43.673	
3ª - 3	1'59.278	0'43.961		2'00.623	0'44.479		2'00.065	0'44.065		2'01.707	0'44.756		2'00.529	0'44.424		2'00.986	0'44.531	
4ª - 1	0'32.323	0'32.323	186.852	0'32.730	0'32.730	190.477	0'32.594	0'32.594	184.301	0'32.977	0'32.977	188.482	0'32.731	0'32.731	187.827	0'32.766	0'32.766	187.176
4ª - 2	1'15.356	0'43.033		1'16.085	0'43.355		1'16.001	0'43.407		1'16.888	0'43.911		1'16.033	0'43.302		1'16.260	0'43.494	
4ª - 3	1'59.175	0'43.819		2'00.278	0'44.193		2'00.025	0'44.024		2'01.555	0'44.667		2'00.438	0'44.405		2'00.442	0'44.182	
5ª - 1	0'32.137	0'32.137	187.827	0'32.345	0'32.345	189.807	0'32.606	0'32.606	187.176	0'32.793	0'32.793	190.477	0'32.735	0'32.735	189.142	0'32.699	0'32.699	189.807
5ª - 2	1'15.145	0'43.008		1'15.892	0'43.547		1'16.132	0'43.526		1'17.133	0'44.340		1'16.447	0'43.712		1'16.034	0'43.335	
5ª - 3	1'59.102	0'43.957		2'00.422	0'44.530		2'00.206	0'44.074		2'01.906	0'44.773		2'00.551	0'44.104		2'00.066	0'44.032	
6ª - 1	0'32.351	0'32.351	187.176	0'32.658	0'32.658	187.500	0'32.882	0'32.882	187.176	0'33.022	0'33.022	188.812	0'32.779	0'32.779	188.482	0'32.696	0'32.696	188.154
6ª - 2	1'15.403	0'43.052		1'16.144	0'43.486		1'16.133	0'43.251		1'17.302	0'44.280		1'16.158	0'43.379		1'16.275	0'43.579	
6ª - 3	1'59.565	0'44.162		2'00.252	0'44.108		2'00.489	0'44.356		2'02.604	0'45.302		2'00.346	0'44.188		2'00.581	0'44.306	
7ª - 1	0'32.043	0'32.043	187.500	0'32.529	0'32.529	188.482	0'32.485	0'32.485	186.529	0'33.036	0'33.036	188.482	0'32.576	0'32.576	189.142	0'32.545	0'32.545	189.142
7ª - 2	1'15.115	0'43.072		1'16.254	0'43.725		1'15.978	0'43.493		1'17.158	0'44.122		1'15.937	0'43.361		1'16.048	0'43.503	
7ª - 3	1'59.132	0'44.017		2'00.398	0'44.144		2'00.104	0'44.126		2'01.913	0'44.755		2'00.166	0'44.229		2'00.322	0'44.274	
8ª - 1	0'32.232	0'32.232	186.529	0'32.738	0'32.738	188.812	0'32.667	0'32.667	184.616	0'33.584	0'33.584	185.568	0'32.546	0'32.546	187.827	0'32.862	0'32.862	187.827
8ª - 2	1'15.264	0'43.032		1'16.369	0'43.631		1'16.199	0'43.532		1'18.061	0'44.477		1'16.207	0'43.661		1'16.676	0'43.814	
8ª - 3	1'59.517	0'44.253		2'00.617	0'44.248		2'00.413	0'44.214		2'02.522	0'44.461		2'00.495	0'44.288		2'00.553	0'43.877	
9ª - 1	0'32.193	0'32.193	187.500	0'32.810	0'32.810	188.482	0'32.708	0'32.708	186.529	0'33.577	0'33.577	185.249	0'32.742	0'32.742	188.812	0'32.945	0'32.945	188.812
9ª - 2	1'15.515	0'43.322		1'16.507	0'43.697		1'16.227	0'43.519		1'18.366	0'44.789		1'16.107	0'43.365		1'16.554	0'43.609	
9ª - 3	1'59.509	0'43.994		2'00.749	0'44.242		2'00.424	0'44.197		2'03.011	0'44.645		2'00.301	0'44.194		2'00.729	0'44.175	
10ª - 1	0'32.201	0'32.201	187.500	0'32.894	0'32.894	188.812	0'32.626	0'32.626	186.529	0'33.107	0'33.107	188.482	0'32.485	0'32.485	189.474	0'32.916	0'32.916	188.482
10ª - 2	1'15.562	0'43.361		1'16.412	0'43.518		1'16.394	0'43.768		1'17.098	0'43.991		1'15.969	0'43.484		1'16.472	0'43.556	
10ª - 3	1'59.574	0'44.012		2'01.165	0'44.753		2'00.456	0'44.062		2'01.709	0'44.611		2'00.191	0'44.222		2'00.537	0'44.065	
11ª - 1	0'32.247	0'32.247	187.827	0'33.335	0'33.335	188.154	0'32.650	0'32.650	186.852	0'33.125	0'33.125	187.827	0'32.391	0'32.391	188.482	0'32.772	0'32.772	189.142
11ª - 2	1'15.467	0'43.220		1'16.712	0'43.377		1'15.929	0'43.279		1'18.645	0'45.520		1'15.625	0'43.234		1'16.296	0'43.524	
11ª - 3	1'59.597	0'44.130		2'00.969	0'44.257		1'59.884	0'44.055		2'03.841	0'45.196		2'00.072	0'44.447		2'00.520	0'44.224	
12ª - 1	0'32.147	0'32.147	187.500	0'32.725	0'32.725	185.249	0'32.502	0'32.502	186.852	0'33.272	0'33.272	187.827	0'32.564	0'32.564	189.142	0'32.829	0'32.829	188.812
12ª - 2	1'15.437	0'43.290		1'16.298	0'43.573		1'16.127	0'43.625		1'17.157	0'43.885		1'16.220	0'43.656		1'16.495	0'43.666	
12ª - 3	1'59.412	0'43.975		2'00.538	0'44.240		2'00.430	0'44.303		2'01.845	0'44.688		2'00.633	0'44.413		2'00.806	0'44.311	
13ª - 1	0'32.337	0'32.337	187.500	0'32.862	0'32.862	186.207	0'32.627	0'32.627	184.932	0'33.377	0'33.377	187.176	0'32.391	0'32.391	188.812	0'32.921	0'32.921	188.154
13ª - 2	1'15.614	0'43.277		1'16.368	0'43.506		1'16.056	0'43.429		1'17.296	0'43.919		1'15.812	0'43.421		1'16.222	0'43.301	
13ª - 3	1'59.810	0'44.196		2'00.642	0'44.274		2'00.115	0'44.059		2'03.260	0'45.964		1'59.903	0'44.091		2'00.409	0'44.187	
14ª - 1	0'32.292	0'32.292	186.529	0'32.893	0'32.893	186.852	0'32.747	0'32.747	183.987	0'33.347	0'33.347	184.616	0'32.490	0'32.490	189.142	0'33.256	0'33.256	188.154
14ª - 2	1'15.539	0'43.247		1'16.392	0'43.499		1'16.263	0'43.516		1'17.019	0'43.672		1'15.955	0'43.465		1'16.515	0'43.259	
14ª - 3	1'59.621	0'44.082		2'00.506	0'44.114		2'00.376	0'44.113		2'01.862	0'44.843		2'00.322	0'44.367		2'00.635	0'44.120	
15ª - 1	0'32.235	0'32.235	187.827	0'32.533	0'32.533	188.482	0'32.683	0'32.683	185.249	0'33.073	0'33.073	187.176	0'32.514	0'32.514	190.141	0'32.858	0'32.858	189.474
15ª - 2	1'15.572	0'43.337		1'16.240	0'43.707		1'16.316	0'43.633		1'17.165	0'44.092		1'16.417	0'43.903		1'16.386	0'43.528	
15ª - 3	1'59.637	0'44.065		2'00.489	0'44.249		2'00.484	0'44.168		2'01.917	0'44.752		2'00.804	0'44.387		2'00.560	0'44.174	
16ª - 1	0'32.473	0'32.473	187.176	0'32.853	0'32.853	188.482	0'32.657	0'32.657	186.852	0'32.931	0'32.931	188.812	0'32.478	0'32.478	189.142	0'33.326	0'33.326	190.477
16ª - 2	1'16.069	0'43.596		1'17.376	0'44.523		1'16.183	0'43.526		1'17.008	0'44.077		1'16.189	0'43.711		1'17.252	0'43.926	
16ª - 3	2'00.326	0'44.257		2'02.727	0'45.351		2'00.308	0'44.125		2'01.574	0'44.566		2'00.425	0'44.236		2'01.822	0'44.570	

Vuelta Ideal	
0'32.043	0'32.043
1'15.051	0'43.008
1'58.870	0'43.819

Vuelta Ideal	
0'32.345	0'32.345
1'15.700	0'43.355
1'59.808	0'44.108

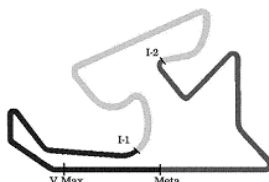
Vuelta Ideal	
0'32.485	0'32.485
1'15.721	0'43.236
1'59.745	0'44.024

Vuelta Ideal	
0'32.793	0'32.793
1'16.465	0'43.672
2'00.926	0'44.461

Vuelta Ideal	
0'32.391	0'32.391
1'15.625	0'43.234
1'59.716	0'44.091

Vuelta Ideal	
0'32.545	0'32.545
1'15.804	0'43.259
1'59.681	0'43.877

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'31.947	0'31.947
1'14.596	0'42.649
1'58.106	0'43.510



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	9			10			14			16			17			18		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.872	0'43.872	156.296	0'46.230	0'46.230	149.378	0'43.395	0'43.395	152.759	0'41.485	0'41.485	150.838	0'44.175	0'44.175	158.824	0'43.889	0'43.889	157.895
1ª - 2	1'28.938	0'45.066		1'30.592	0'44.362		1'27.341	0'43.946		1'25.286	0'43.801		1'30.214	0'46.039		1'28.730	0'44.841	
1ª - 3	2'13.558	0'44.620		2'15.575	0'44.983		2'12.202	0'44.861		2'09.739	0'44.453		2'16.024	0'45.810		2'13.919	0'45.189	
2ª - 1	0'32.787	0'32.787	188.154	0'32.441	0'32.441	188.154	0'32.572	0'32.572	187.501	0'32.423	0'32.423	187.827	0'32.636	0'32.636	189.807	0'32.827	0'32.827	185.249
2ª - 2	1'16.044	0'43.257		1'15.769	0'43.328		1'16.044	0'43.472		1'18.084	0'45.661		1'16.168	0'43.532		1'16.785	0'43.958	
2ª - 3	2'00.806	0'44.762		2'00.490	0'44.721		2'00.427	0'44.383		2'03.346	19'15.384	PIT	2'01.465	0'45.297		2'01.753	0'44.968	
3ª - 1	0'32.835	0'32.835	187.827	0'32.617	0'32.617	190.141	0'32.563	0'32.563	188.482	0'38.186	0'38.186	138.462	0'32.816	0'32.816	189.807	0'33.318	0'33.318	185.887
3ª - 2	1'16.410	0'43.575		1'16.044	0'43.427		1'16.123	0'43.560		1'21.468	0'43.282		1'16.522	0'43.706		1'17.462	0'44.144	
3ª - 3	2'00.758	0'44.348		2'00.523	0'44.479		2'00.704	0'44.581		2'05.473	0'44.005		2'01.128	0'44.606		2'02.113	0'44.651	
4ª - 1	0'32.892	0'32.892	187.500	0'32.503	0'32.503	188.812	0'33.318	0'33.318	190.141	0'32.685	0'32.685	183.674	0'32.334	0'32.334	189.807	0'32.774	0'32.774	185.568
4ª - 2	1'16.283	0'43.391		1'15.821	0'43.318		1'16.967	0'43.649		1'16.027	0'43.342		1'16.687	0'44.353		1'17.213	0'44.439	
4ª - 3	2'00.743	0'44.460		2'00.260	0'44.439		2'01.278	0'44.311		2'00.104	0'44.077		2'01.945	0'45.258		2'02.414	0'45.201	
5ª - 1	0'32.535	0'32.535	189.807	0'32.288	0'32.288	190.813	0'32.493	0'32.493	189.807	0'32.661	0'32.661	184.932	0'32.647	0'32.647	190.813	0'32.744	0'32.744	185.249
5ª - 2	1'16.305	0'43.770		1'15.673	0'43.385		1'16.050	0'43.557		1'15.698	0'43.037		1'16.927	0'44.280		1'16.996	0'44.252	
5ª - 3	2'00.485	0'44.180		2'00.053	0'44.380		2'00.477	0'44.427		1'59.797	0'44.099		2'01.762	0'44.835		2'01.658	0'44.662	
6ª - 1	0'32.851	0'32.851	189.142	0'32.467	0'32.467	190.477	0'32.584	0'32.584	190.141	0'32.437	0'32.437	187.500	0'33.326	0'33.326	190.141	0'32.777	0'32.777	184.932
6ª - 2	1'18.114	0'45.263		1'16.539	0'44.072		1'16.229	0'43.645		1'15.794	0'43.357		1'17.042	0'43.716		1'16.824	0'44.047	
6ª - 3	2'02.372	0'44.258		2'01.179	0'44.640		2'00.792	0'44.563		2'01.481	0'45.687		2'02.842	0'45.800		2'02.249	0'45.425	
7ª - 1	0'32.687	0'32.687	189.474	0'32.482	0'32.482	189.474	0'32.394	0'32.394	189.142	0'32.483	0'32.483	187.500	0'32.585	0'32.585	189.142	0'33.259	0'33.259	183.051
7ª - 2	1'16.171	0'43.484		1'15.837	0'43.355		1'15.936	0'43.542		1'16.548	0'44.065		1'16.874	0'44.289		1'18.144	0'44.885	
7ª - 3	2'00.451	0'44.280		1'59.790	0'43.953		2'00.218	0'44.282		2'00.974	0'44.426		2'04.249	0'47.375		2'03.195	0'45.051	
8ª - 1	0'32.619	0'32.619	187.827	0'32.248	0'32.248	189.807	0'32.743	0'32.743	188.482				0'32.776	0'32.776	189.142	0'33.378	0'33.378	184.301
8ª - 2	1'16.087	0'43.468		1'15.763	0'43.515		1'16.194	0'43.451					1'17.052	0'44.276		1'17.736	0'44.358	
8ª - 3	2'00.028	0'43.941		1'59.980	0'44.217		2'00.678	0'44.484					2'01.574	0'44.522		2'02.669	0'44.993	
9ª - 1	0'32.613	0'32.613	190.141	0'32.246	0'32.246	190.813	0'32.614	0'32.614	189.142				0'32.910	0'32.910	191.151	0'33.292	0'33.292	183.987
9ª - 2	1'16.221	0'43.608		1'15.545	0'43.299		1'16.051	0'43.437					1'18.039	0'45.129		1'17.509	0'44.217	
9ª - 3	2'00.317	0'44.096		1'59.915	0'44.370		2'00.249	0'44.198					2'02.962	0'44.923		2'02.474	0'44.965	
10ª - 1	0'32.851	0'32.851	190.141	0'32.357	0'32.357	191.490	0'32.563	0'32.563	190.813				0'32.652	0'32.652	188.812	0'33.156	0'33.156	184.932
10ª - 2	1'16.610	0'43.759		1'15.784	0'43.427		1'16.080	0'43.517					1'16.845	0'44.193		1'17.172	0'44.016	
10ª - 3	2'00.684	0'44.074		2'00.393	0'44.609		2'00.624	0'44.544					2'01.630	0'44.785		2'01.820	0'44.648	
11ª - 1	0'32.796	0'32.796	188.812	0'33.103	0'33.103	190.813	0'33.768	0'33.768	190.477				0'32.642	0'32.642	190.477	0'32.768	0'32.768	184.616
11ª - 2	1'16.616	0'43.820		1'17.440	0'44.337		1'17.309	0'43.541					1'16.631	0'43.989		1'16.719	0'43.951	
11ª - 3	2'00.952	0'44.336		2'01.722	0'44.282		2'01.569	0'44.260					2'01.714	0'45.083		2'01.707	0'44.988	
12ª - 1	0'32.851	0'32.851	189.142	0'32.205	0'32.205	191.151	0'32.467	0'32.467	189.474				0'32.585	0'32.585	189.807	0'33.022	0'33.022	183.987
12ª - 2	1'16.267	0'43.416		1'15.729	0'43.524		1'15.960	0'43.493					1'16.380	0'43.795		1'17.068	0'44.046	
12ª - 3	2'00.606	0'44.339		2'00.079	0'44.350		2'00.283	0'44.323					2'01.418	0'45.038		2'02.243	0'45.175	
13ª - 1	0'32.867	0'32.867	187.827	0'32.445	0'32.445	190.813	0'32.593	0'32.593	189.474				0'32.991	0'32.991	189.474	0'33.356	0'33.356	183.362
13ª - 2	1'16.468	0'43.601		1'16.126	0'43.681		1'16.180	0'43.587					1'17.612	0'44.621		1'18.427	0'45.071	
13ª - 3	2'00.737	0'44.269		2'00.568	0'44.442		2'00.709	0'44.529					2'05.095	0'47.483		2'03.583	0'45.156	
14ª - 1	0'32.795	0'32.795	188.482	0'32.771	0'32.771	192.171	0'33.401	0'33.401	190.141				0'33.657	0'33.657	185.568	0'33.124	0'33.124	183.362
14ª - 2	1'16.539	0'43.744		1'15.973	0'43.202		1'16.855	0'43.454					1'17.702	0'44.045		1'17.330	0'44.206	
14ª - 3	2'00.603	0'44.064		2'00.280	0'44.307		2'01.263	0'44.408					2'02.816	0'45.114		2'02.292	0'44.962	
15ª - 1	0'32.707	0'32.707	190.813	0'32.658	0'32.658	191.490	0'32.699	0'32.699	191.151				0'32.572	0'32.572	188.812	0'33.051	0'33.051	183.674
15ª - 2	1'16.360	0'43.653		1'16.125	0'43.467		1'16.285	0'43.586					1'16.728	0'44.156		1'17.167	0'44.116	
15ª - 3	2'00.339	0'43.979		2'00.414	0'44.289		2'00.460	0'44.175					2'01.992	0'45.264		2'02.021	0'44.854	
16ª - 1	0'32.795	0'32.795	190.813	0'32.480	0'32.480	192.171	0'32.667	0'32.667	190.813				0'32.386	0'32.386	192.514	0'33.202	0'33.202	183.987
16ª - 2	1'16.517	0'43.722		1'16.375	0'43.895		1'16.383	0'43.716					1'16.482	0'44.096		1'17.454	0'44.252	
16ª - 3	2'01.094	0'44.577		2'02.077	0'45.702		2'02.137	0'45.754					2'01.750	0'45.268		2'02.043	0'44.589	

Vuelta Ideal	
0'32.535	0'32.535
1'15.792	0'43.257
1'59.733	0'43.941

Vuelta Ideal	
0'32.205	0'32.205
1'15.407	0'43.202
1'59.360	0'43.953

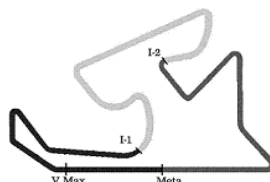
Vuelta Ideal	
0'32.394	0'32.394
1'15.831	0'43.437
2'00.006	0'44.175

Vuelta Ideal	
0'32.423	0'32.423
1'15.460	0'43.037
1'59.465	0'44.005

Vuelta Ideal	
0'32.334	0'32.334
1'15.866	0'43.532
2'00.388	0'44.522

Vuelta Ideal	
0'32.744	0'32.744
1'16.695	0'43.951
2'01.284	0'44.589

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'31.947	0'31.947
1'14.596	0'42.649
1'58.106	0'43.510



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

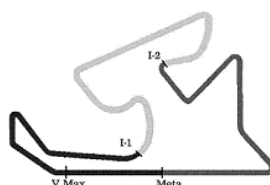
Numero	19			20			24			37		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.980	0'45.980	160.954	0'40.292	0'40.292	145.946	0'40.640	0'40.640	146.342	0'39.707	0'39.707	147.541
1ª - 2	1'31.130	0'45.150		1'23.161	0'42.869		1'24.219	0'43.579		1'22.412	0'42.705	
1ª - 3	2'16.812	0'45.682		2'06.936	0'43.775		2'08.380	0'44.161		2'06.097	0'43.685	
2ª - 1	0'33.034	0'33.034	189.807	0'32.377	0'32.377	187.827	0'34.075	0'34.075	185.887	0'32.123	0'32.123	187.501
2ª - 2	1'16.820	0'43.786		1'15.290	0'42.913					1'15.046	0'42.923	
2ª - 3	2'01.863	0'45.043		1'59.197	0'43.907					1'58.661	0'43.615	
3ª - 1	0'33.138	0'33.138	188.482	0'32.044	0'32.044	187.827				0'32.165	0'32.165	187.827
3ª - 2	1'17.102	0'43.964		1'14.895	0'42.851					1'15.078	0'42.913	
3ª - 3	2'01.870	0'44.768		1'58.710	0'43.815					1'58.654	0'43.576	
4ª - 1	0'33.463	0'33.463	189.142	0'33.426	0'33.426	188.482				0'32.038	0'32.038	188.812
4ª - 2	1'17.438	0'43.975		1'16.186	0'42.760					1'14.876	0'42.838	
4ª - 3	2'02.203	0'44.765		2'00.120	0'43.934					1'58.403	0'43.527	
5ª - 1	0'32.811	0'32.811	188.482	0'32.022	0'32.022	189.142				0'32.228	0'32.228	189.807
5ª - 2	1'16.856	0'44.045		1'14.671	0'42.649					1'15.048	0'42.820	
5ª - 3	2'01.636	0'44.780		1'58.452	0'43.781					1'58.710	0'43.662	
6ª - 1	0'32.690	0'32.690	188.812	0'32.068	0'32.068	188.154				0'32.230	0'32.230	189.474
6ª - 2	1'16.698	0'44.008		1'14.973	0'42.905					1'15.073	0'42.843	
6ª - 3	2'01.731	0'45.033		1'59.018	0'44.045					1'58.775	0'43.702	
7ª - 1	0'33.079	0'33.079	189.807	0'32.080	0'32.080	188.154				0'31.989	0'31.989	189.142
7ª - 2	1'17.267	0'44.188		1'14.804	0'42.724					1'14.789	0'42.800	
7ª - 3	2'02.315	0'45.048		1'58.904	0'44.100					1'58.453	0'43.664	
8ª - 1	0'33.157	0'33.157	188.812	0'32.673	0'32.673	187.176				0'32.199	0'32.199	188.482
8ª - 2	1'18.549	0'45.392		1'15.637	0'42.964					1'15.047	0'42.848	
8ª - 3	2'03.223	0'44.674		1'59.527	0'43.890					1'58.798	0'43.751	
9ª - 1	0'33.078	0'33.078	190.141	0'32.235	0'32.235	188.154				0'32.031	0'32.031	189.142
9ª - 2	1'17.467	0'44.389		1'15.180	0'42.945					1'14.883	0'42.852	
9ª - 3	2'03.423	0'45.956		1'59.053	0'43.873					1'58.393	0'43.510	
10ª - 1	0'33.149	0'33.149	187.501	0'33.110	0'33.110	188.482				0'32.082	0'32.082	189.474
10ª - 2	1'17.007	0'43.858		1'15.907	0'42.797					1'15.007	0'42.925	
10ª - 3	2'01.987	0'44.980		1'59.983	0'44.076					1'58.728	0'43.721	
11ª - 1	0'32.588	0'32.588	188.482	0'32.129	0'32.129	188.482				0'31.947	0'31.947	189.474
11ª - 2	1'16.210	0'43.622		1'15.093	0'42.964					1'14.840	0'42.893	
11ª - 3	2'01.880	0'45.670		1'59.143	0'44.050					1'58.551	0'43.711	
12ª - 1	0'33.365	0'33.365	189.807	0'31.949	0'31.949	189.142				0'32.109	0'32.109	189.807
12ª - 2	1'17.255	0'43.890		1'14.990	0'43.041					1'15.125	0'43.016	
12ª - 3	2'02.014	0'44.759		1'59.182	0'44.192					1'58.771	0'43.646	
13ª - 1	0'33.289	0'33.289	189.807	0'32.198	0'32.198	188.482				0'32.159	0'32.159	190.141
13ª - 2	1'17.738	0'44.449		1'15.100	0'42.902					1'15.176	0'43.017	
13ª - 3	2'03.062	0'45.324		1'58.922	0'43.822					1'58.687	0'43.511	
14ª - 1	0'33.872	0'33.872	188.154	0'32.062	0'32.062	188.154				0'31.979	0'31.979	189.474
14ª - 2	1'18.079	0'44.207		1'14.996	0'42.934					1'14.905	0'42.926	
14ª - 3	2'03.205	0'45.126		1'59.104	0'44.108					1'58.592	0'43.687	
15ª - 1	0'32.797	0'32.797	190.141	0'32.027	0'32.027	189.474				0'32.096	0'32.096	189.474
15ª - 2	1'16.941	0'44.144		1'14.950	0'42.923					1'15.017	0'42.921	
15ª - 3	2'02.235	0'45.294		1'58.705	0'43.755					1'58.556	0'43.539	
16ª - 1	0'32.637	0'32.637	189.807	0'33.452	0'33.452	189.142				0'32.087	0'32.087	190.477
16ª - 2	1'17.573	0'44.936		1'16.350	0'42.898					1'15.059	0'42.972	
16ª - 3	2'03.952	0'46.379		2'00.231	0'43.881					1'58.592	0'43.533	

Vuelta Ideal	
0'32.588	0'32.588
1'16.210	0'43.622
2'00.884	0'44.674

Vuelta Ideal	
0'31.949	0'31.949
1'14.598	0'42.649
1'58.353	0'43.755

Vuelta Ideal	
0'34.075	0'34.075
1'17.654	0'43.579
2'01.815	0'44.161

Vuelta Ideal	
0'31.947	0'31.947
1'14.652	0'42.705
1'58.162	0'43.510



Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	37	José Manuel de los Milagros	31.947	20	Nicolas Milan	42.649	37	José Manuel de los Milagros	43.510	1	37	José Manuel de los Milagros	1'58.162	1'58.393	1		
2	20	Nicolas Milan	31.949	37	José Manuel de los Milagros	42.705	20	Nicolas Milan	43.755	2	20	Nicolas Milan	1'58.353	1'58.452	2		
3	1	Jordi Palomeras Ventós	32.043	1	Jordi Palomeras Ventós	43.008	1	Jordi Palomeras Ventós	43.819	3	1	Jordi Palomeras Ventós	1'58.870	1'59.102	3		
4	10	Santiago Navarro Freixas	32.205	16	Xavier Tomás	43.037	8	Mariano Esteban	43.877	4	10	Santiago Navarro Freixas	1'59.360	1'59.790	4		
5	17	Eugenio Fernández Vázque:	32.334	10	Santiago Navarro Freixas	43.202	9	Raquel Morera Ibañez	43.941	5	16	Xavier Tomás	1'59.465	1'59.797	5		
6	2	Daniel Mesalles Silva	32.345	7	Carlos Esteban García	43.234	10	Santiago Navarro Freixas	43.953	6	8	Mariano Esteban	1'59.681	2'00.066	9		
7	7	Carlos Esteban García	32.391	4	José Carvalho Correia Pinto	43.236	16	Xavier Tomás	44.005	7	7	Carlos Esteban García	1'59.716	1'59.903	6		
8	14	Carles Duran Aymamí	32.394	9	Raquel Morera Ibañez	43.257	4	José Carvalho Correia Pinto	44.024	8	9	Raquel Morera Ibañez	1'59.733	2'00.028	8		
9	16	Xavier Tomás	32.423	8	Mariano Esteban	43.259	7	Carlos Esteban García	44.091	9	4	José Carvalho Correia Pinto	1'59.745	1'59.984	7		
10	4	José Carvalho Correia Pinto	32.485	2	Daniel Mesalles Silva	43.355	2	Daniel Mesalles Silva	44.108	10	2	Daniel Mesalles Silva	1'59.808	2'00.252	11		
11	9	Raquel Morera Ibañez	32.535	14	Carles Duran Aymamí	43.437	24	Iván Velasco Sánchez	44.161	11	14	Carles Duran Aymamí	2'00.006	2'00.218	10		
12	8	Mariano Esteban	32.545	17	Eugenio Fernández Vázque:	43.532	14	Carles Duran Aymamí	44.175	12	17	Eugenio Fernández Vázque:	2'00.388	2'01.128	12		
13	19	Jacques Fabregat	32.588	24	Iván Velasco Sánchez	43.579	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	44.461	13	19	Jacques Fabregat	2'00.884	2'01.636	14		
14	18	Juan Ramón García Mata	32.744	19	Jacques Fabregat	43.622	17	Eugenio Fernández Vázque:	44.522	14	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	2'00.926	2'01.555	13		
15	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	32.793	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	43.672	18	Juan Ramón García Mata	44.589	15	18	Juan Ramón García Mata	2'01.284	2'01.658	15		
16	24	Iván Velasco Sánchez	34.075	18	Juan Ramón García Mata	43.951	19	Jacques Fabregat	44.674	16	24	Iván Velasco Sánchez	2'01.815	2'08.380	16		

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	14h.05'00"		14h.07'00"		14h.09'00"		14h.11'00"		14h.13'00"		14h.15'00"		14h.17'00"		14h.19'00"		14h.21'00"		14h.23'00"		14h.25'00"		14h.27'00"		14h.29'00"		14h.31'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	37	1'58.654	37	1'58.402	37	1'58.402	37	1'58.402	37	1'58.402	37	1'58.402	37	1'58.393	37	1'58.393	37	1'58.393	37	1'58.393	37	1'58.393	37	1'58.393	37	1'58.393	37	1'58.393	José Manuel de los Milagros
2º	20	1'59.197	20	1'58.710	20	1'58.710	20	1'58.452	20	1'58.452	20	1'58.452	20	1'58.452	20	1'58.452	20	1'58.452	20	1'58.452	20	1'58.452	20	1'58.452	20	1'58.452	20	1'58.452	Nicolas Milan
3º	1	1'59.378	1	1'59.278	1	1'59.174	1	1'59.101	1	1'59.101	1	1'59.101	1	1'59.101	1	1'59.101	1	1'59.101	1	1'59.101	1	1'59.101	1	1'59.101	1	1'59.101	1	1'59.101	Jordi Palomeras Ventós
4º	2	2'00.373	4	2'00.065	4	2'00.025	4	2'00.025	4	2'00.025	10	1'59.789	10	1'59.789	10	1'59.789	10	1'59.789	10	1'59.789	10	1'59.789	10	1'59.789	10	1'59.789	10	1'59.789	Santiago Navarro Freixas
5º	14	2'00.427	2	2'00.373	10	2'00.259	10	2'00.053	10	2'00.053	4	2'00.025	4	2'00.025	4	2'00.025	4	1'59.983	4	1'59.983	7	1'59.903	16	1'59.796	16	1'59.796	16	1'59.796	Xavier Tomás
6º	10	2'00.490	14	2'00.427	2	2'00.278	8	2'00.065	8	2'00.065	8	2'00.065	9	2'00.028	9	2'00.028	9	2'00.028	9	2'00.028	9	2'00.028	4	1'59.983	7	1'59.903	7	1'59.903	Carlos Esteban Garcia
7º	9	2'00.805	10	2'00.490	14	2'00.427	2	2'00.278	2	2'00.251	7	2'00.166	8	2'00.065	8	2'00.065	8	2'00.065	8	2'00.065	8	2'00.065	9	2'00.028	4	1'59.983	4	1'59.983	José Carvalho Correia Pinto
8º	4	2'00.888	7	2'00.528	7	2'00.438	14	2'00.427	7	2'00.345	14	2'00.217	7	2'00.166	7	2'00.166	7	2'00.166	7	2'00.072	7	2'00.072	8	2'00.065	9	2'00.028	9	2'00.028	Raquel Morera Ibañez
9º	7	2'01.196	9	2'00.758	8	2'00.441	7	2'00.438	14	2'00.427	2	2'00.251	14	2'00.217	14	2'00.217	14	2'00.217	14	2'00.217	14	2'00.217	16	2'00.104	8	2'00.065	8	2'00.065	Mariano Esteban
10º	8	2'01.261	8	2'00.986	9	2'00.743	9	2'00.484	9	2'00.484	9	2'00.450	2	2'00.251	2	2'00.251	2	2'00.251	2	2'00.251	2	2'00.251	14	2'00.217	14	2'00.217	14	2'00.217	Carles Duran Aymami
11º	17	2'01.464	17	2'01.128	17	2'01.128	17	2'01.128	17	2'01.128	17	2'01.128	17	2'01.128	17	2'01.128	17	2'01.128	17	2'01.128	17	2'01.128	2	2'00.251	2	2'00.251	2	2'00.251	Daniel Mesalles Silva
12º	6	2'01.600	6	2'01.600	6	2'01.554	6	2'01.554	6	2'01.554	6	2'01.554	6	2'01.554	6	2'01.554	6	2'01.554	6	2'01.554	6	2'01.554	17	2'01.128	17	2'01.128	17	2'01.128	Eugenio Fernández Vázquez
13º	18	2'01.753	18	2'01.753	18	2'01.753	19	2'01.635	19	2'01.635	19	2'01.635	19	2'01.635	19	2'01.635	19	2'01.635	19	2'01.635	19	2'01.635	6	2'01.554	6	2'01.554	6	2'01.554	J.Joaquin Rodrigo Pérez
14º	19	2'01.862	19	2'01.862	19	2'01.862	18	2'01.657	18	2'01.657	18	2'01.657	18	2'01.657	18	2'01.657	18	2'01.657	18	2'01.657	18	2'01.657	19	2'01.635	19	2'01.635	19	2'01.635	Jacques Fabregat
15º	24	2'08.379	24	2'08.379	24	2'08.379	24	2'08.379	24	2'08.379	24	2'08.379	24	2'08.379	24	2'08.379	24	2'08.379	24	2'08.379	24	2'08.379	16	2'05.472	18	2'01.657	18	2'01.657	Juan Ramón García Mata
16º	16	2'09.738	16	2'09.738	16	2'09.738	16	2'09.738	16	2'09.738	16	2'09.738	16	2'09.738	16	2'09.738	16	2'09.738	16	2'09.738	16	2'09.738	24	2'08.379	24	2'08.379	24	2'08.379	Iván Velasco Sánchez

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	17	Eficar	Eugenio Fernández Vázquez	Renault Clio Cup	192.514
2	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	192.171
3	14	Team VRT	Carles Duran Aymamí	Renault Clio Cup	191.151
4	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	190.813
5	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	190.477
6	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	190.477
7	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	190.477
8	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	190.477
9	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	190.477
10	7	Dale Gas	Carlos Esteban García	Renault Clio Cup	190.141
11	19	Nicolas Milan	Jacques Fabregat	Renault Clio Cup	190.141
12	20	Nicolas Milan	Nicolas Milan	Renault Clio Cup	189.474
13	16	Team VRT	Xavier Tomás	Renault Clio Cup	187.827
14	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras Ventós	Renault Clio Cup	187.827
15	18	Escuderia Sur	Juan Ramón García Mata	Renault Clio Cup	185.887
16	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	185.887

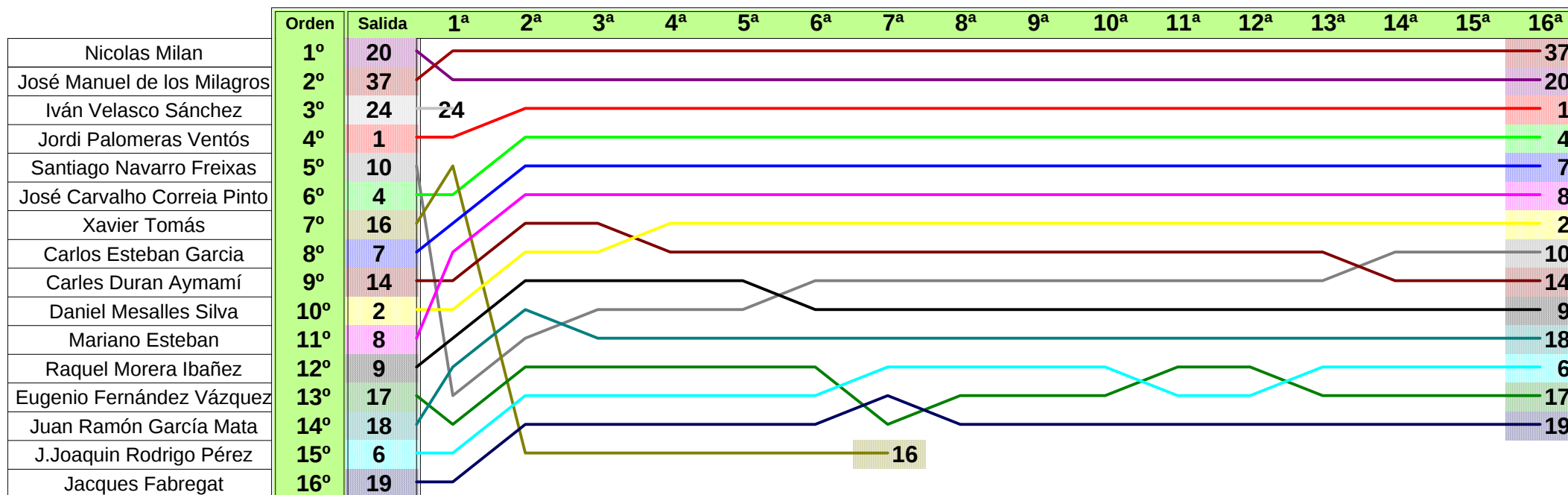
CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV	14ª	Df1º / TV	15ª	Df1º / TV	16ª	Df1º / TV	
1º	20	1'58.667	37	2'06.097	37	1'58.661	37	1'58.654	37	1'58.403	37	1'58.71	37	1'58.775	37	1'58.453	37	1'58.798	37	1'58.393	37	1'58.728	37	1'58.551	37	1'58.771	37	1'58.687	37	1'58.592	37	1'58.556	37	1'58.592	
2º	37	0'096 1'58.763	20	0.839 2'06.936	20	1.375 1'59.197	20	1.431 1'58.71	20	3.148 2'00.12	20	2.890 1'58.452	20	3.133 1'59.018	20	3.584 1'58.904	20	4.313 1'59.527	20	4.973 1'59.053	20	6.228 1'59.983	20	6.820 1'59.143	20	7.231 1'59.182	20	7.466 1'58.922	20	7.978 1'59.104	20	8.127 1'58.705	20	9.766 2'00.231	
3º	24	0'563 1'59.230	24	2.283 2'08.38	1	3.958 1'59.379	1	4.582 1'59.278	1	5.354 1'59.175	1	5.746 1'59.102	1	6.536 1'59.565	1	7.215 1'59.132	1	7.934 1'59.517	1	9.050 1'59.509	1	9.896 1'59.574	1	10.942 1'59.597	1	11.583 1'59.412	1	12.706 1'59.81	1	13.735 1'59.621	1	14.816 1'59.637	1	16.550 2'00.326	
4º	1	0'817 1'59.484	1	3.240 2'09.337	4	6.096 2'00.888	4	7.507 2'00.065	4	9.129 2'00.025	4	10.625 2'00.206	4	12.339 2'00.489	4	13.990 2'00.104	4	15.605 2'00.413	4	17.636 2'00.424	4	19.364 2'00.456	4	20.797 1'59.984	4	22.456 2'00.43	4	23.884 2'00.115	4	25.668 2'00.376	4	27.596 2'00.484	4	29.312 2'00.308	
5º	10	0'928 1'59.595	16	3.642 2'09.739	7	6.663 2'01.196	7	8.538 2'00.529	7	10.573 2'00.438	7	12.414 2'00.551	7	13.985 2'00.346	7	15.698 2'00.166	7	17.395 2'00.495	7	19.303 2'00.301	7	20.766 2'00.191	7	22.287 2'00.072	7	24.149 2'00.633	7	25.365 1'59.903	7	27.095 2'00.322	7	29.343 2'00.804	7	31.176 2'00.425	
6º	4	1'215 1'59.882	4	3.869 2'09.966	8	7.122 2'01.262	8	9.454 2'00.986	8	11.493 2'00.442	8	12.849 2'00.066	8	14.655 2'00.581	8	16.524 2'00.322	8	18.279 2'00.553	8	20.615 2'00.729	8	22.424 2'00.537	8	24.393 2'00.52	8	26.428 2'00.806	8	28.150 2'00.409	8	30.193 2'00.635	8	32.197 2'00.56	8	35.427 2'01.822	
7º	16	1'258 1'59.925	7	4.128 2'10.225	14	7.871 2'00.427	14	9.921 2'00.704	2	12.007 2'00.278	2	13.719 2'00.422	2	15.196 2'00.252	2	17.141 2'00.398	2	18.960 2'00.617	2	21.316 2'00.749	2	23.753 2'01.165	2	26.171 2'00.969	2	27.938 2'00.538	2	29.893 2'00.642	2	31.807 2'00.506	2	33.740 2'00.489	2	37.875 2'02.727	
8º	7	1'477 2'00.144	8	4.521 2'10.618	2	8.163 2'00.373	2	10.132 2'00.623	14	12.796 2'01.278	14	14.563 2'00.477	14	16.580 2'00.792	14	18.345 2'00.218	14	20.225 2'00.678	14	22.081 2'00.249	14	23.977 2'00.624	14	26.995 2'01.569	14	28.507 2'00.283	14	30.529 2'00.709	10	32.534 2'00.28	10	34.392 2'00.414	10	37.877 2'02.077	
9º	14	1'510 2'00.177	14	6.105 2'12.202	9	9.606 2'00.806	9	11.710 2'00.758	9	14.050 2'00.743	9	15.825 2'00.485	10	18.780 2'01.179	10	20.117 1'59.79	10	21.299 1'59.98	10	22.821 1'59.915	10	24.486 2'00.393	10	27.657 2'01.722	10	28.965 2'00.079	10	30.846 2'00.568	14	33.200 2'01.263	14	35.104 2'00.46	14	38.649 2'02.137	
10º	2	1'532 2'00.199	2	6.451 2'12.548	18	10.914 2'01.753	10	13.176 2'00.523	10	15.033 2'00.26	10	16.376 2'00.053	9	19.422 2'02.372	9	21.420 2'00.451	9	22.650 2'00.028	9	24.574 2'00.317	9	26.530 2'00.684	9	28.931 2'00.952	9	30.766 2'00.606	9	32.816 2'00.737	9	34.827 2'00.603	9	36.610 2'00.339	9	39.112 2'01.094	
11º	8	1'753 2'00.420	9	7.461 2'13.558	10	11.307 2'00.49	18	14.373 2'02.113	18	18.384 2'02.414	18	21.332 2'01.658	18	24.806 2'02.249	18	29.548 2'03.195	18	33.419 2'02.669	18	37.500 2'02.474	18	40.592 2'01.82	18	43.748 2'01.707	18	47.220 2'02.243	18	52.116 2'03.583	18	55.816 2'02.292	18	59.281 2'02.021	18	1'02.732 2'02.043	
12º	9	1'789 2'00.456	18	7.822 2'13.919	17	12.731 2'01.465	17	15.205 2'01.128	17	18.747 2'01.945	17	21.799 2'01.762	17	25.866 2'02.842	6	29.863 2'01.913	6	33.587 2'02.522	6	38.205 2'03.011	6	41.186 2'01.709	17	45.072 2'01.714	17	47.719 2'01.418	6	54.123 2'03.26	6	57.393 2'01.862	6	1'00.754 2'01.917	6	1'03.736 2'01.574	
13º	17	2'142 2'00.809	10	9.478 2'15.575	6	13.173 2'01.6	6	16.226 2'01.707	6	19.378 2'01.555	6	22.574 2'01.906	6	26.403 2'02.604	19	30.677 2'02.315	17	34.438 2'01.574	17	39.007 2'02.962	17	41.909 2'01.63	6	46.476 2'03.841	6	49.550 2'01.845	17	54.127 2'05.095	17	58.351 2'02.816	17	1'01.787 2'01.992	17	1'04.945 2'01.75	
14º	18	2'307 2'00.974	17	9.927 2'16.024	19	13.917 2'01.863	19	17.133 2'01.87	19	20.933 2'02.203	19	23.859 2'01.636	19	26.815 2'01.731	17	31.662 2'04.249	19	35.102 2'03.223	19	40.132 2'03.423	19	43.391 2'01.987	19	46.720 2'01.88	19	49.963 2'02.014	19	54.338 2'03.062	19	58.951 2'03.205	19	1'02.630 2'02.235	19	1'07.990 2'03.952	
15º	6	2'378 2'01.045	6	10.234 2'16.331	16	9 vta. >10 min	16	9 vta. 2'05.473	16	9 vta. 2'00.104	16	9 vta. 1'59.797	16	9 vta. 2'01.481	16	9 vta. 2'00.974																			
16º	19	3'396 2'02.063	19	10.715 2'16.812																															

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010



Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	16	31'45.421	118.893		9	1'58.393	119.592
2	20	Nicolas Milan	Nicolas Milan	Renault Clio Cup	16	31'55.187	118.287	9"766	5	1'58.452	119.532
3	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras Ventós	Renault Clio Cup	16	32'01.971	117.870	16"550	5	1'59.102	118.880
4	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	16	32'14.733	117.092	29"312	11	1'59.984	118.006
5	7	Dale Gas	Carlos Esteban Garcia	Renault Clio Cup	16	32'16.597	116.979	31"176	13	1'59.903	118.086
6	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	16	32'20.848	116.723	35"427	5	2'00.066	117.926
7	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	16	32'23.296	116.576	37"875	6	2'00.252	117.743
8	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	16	32'23.298	116.576	37"877	7	1'59.790	118.197
9	14	Team VRT	Carles Duran Aymamí	Renault Clio Cup	16	32'24.070	116.530	38"649	7	2'00.218	117.777
10	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	16	32'24.533	116.502	39"112	8	2'00.028	117.963
11	18	Escuderia Sur	Juan Ramón García Mata	Renault Clio Cup	16	32'48.153	115.104	1'02"732	5	2'01.658	116.382
12	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	16	32'49.157	115.045	1'03"736	4	2'01.555	116.481
13	17	Eficar	Eugenio Fernández Vázquez	Renault Clio Cup	16	32'50.366	114.974	1'04"945	3	2'01.128	116.892
14	19	Nicolas Milan	Jacques Fabregat	Renault Clio Cup	16	32'53.411	114.797	1'07"990	5	2'01.636	116.404
		NO CLASIFICADOS									
15	16	Team VRT	Xavier Tomás	Renault Clio Cup	7	32'51.036	50.285	9 Vta.	5	1'59.797	118.190
16	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	1	02'08.380	110.289	15 Vta.	1	2'08.380	110.289

Vuelta mas rapida José Manuel de los Milagros en 1'58.393 a 119.592 Km/h.

Circuito de Navarra 03 de Octubre de 2010

A las Horas.