

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	8	15'55.440	118.554		8	1'58.209	119.778
2	20	Nicolas Milan	Nicolas Milan	Renault Clio Cup	8	15'56.999	118.360	1"559	6	1'58.272	119.714
3	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	8	16'01.214	117.841	5"774	6	1'58.804	119.178
4	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	8	16'05.440	117.326	10"000	5	1'59.238	118.745
5	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras Ventós	Renault Clio Cup	8	16'08.739	116.926	13"299	4	1'59.085	118.897
6	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	8	16'09.549	116.828	14"109	2	1'59.661	118.325
7	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	8	16'10.170	116.754	14"730	7	1'59.601	118.384
8	16	Team VRT	Xavier Tomás	Renault Clio Cup	8	16'10.407	116.725	14"967	3	1'59.511	118.473
9	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	8	16'12.546	116.468	17"106	4	1'59.514	118.470
10	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	8	16'13.164	116.394	17"724	2	1'59.645	118.341
11	14	Team VRT	Carles Duran Aymamí	Renault Clio Cup	8	16'13.835	116.314	18"395	4	1'59.502	118.482
12	17	Eficar	Eugenio Fernández Vázquez	Renault Clio Cup	8	16'22.091	115.336	26"651	7	2'00.402	117.597
13	7	Dale Gas	Carlos Esteban Garcia	Renault Clio Cup	8	16'26.080	114.870	30"640	2	1'59.091	118.891
14	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	8	16'30.543	114.352	35"103	5	2'01.099	116.920
15	19	Nicolas Milan	Jacques Fabregat	Renault Clio Cup	8	16'38.865	113.400	43"425	3	2'01.056	116.961
16	18	Escuderia Sur	Juan Ramón García Mata	Renault Clio Cup	8	16'48.077	112.363	52"637	2	2'00.645	117.360

Vuelta mas rapida José Manuel de los Milagros en 1'58.209 a 119.778 Km/h.

Circuito de Navarra 03 de Octubre de 2010

A las 10:36 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 08018 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	1			2			4			6			7			8		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.394	0'44.394	147.743	0'43.575	0'43.575	152.543	0'42.264	0'42.264	154.066	0'45.644	0'45.644	157.435	0'54.315	0'54.315	153.192	0'43.020	0'43.020	156.749
1ª - 2	1'28.163	0'43.769		1'27.124	0'43.549		1'25.403	0'43.139		1'31.159	0'45.515		1'37.542	0'43.227		1'25.871	0'42.851	
1ª - 3	2'12.413	0'44.250		2'11.553	0'44.429		2'09.357	0'43.954		2'16.586	0'45.427		2'21.651	0'44.109		2'09.977	0'44.106	
2ª - 1	0'32.274	0'32.274	187.176	0'32.400	0'32.400	188.154	0'32.479	0'32.479	187.501	0'33.607	0'33.607	175.325	0'32.134	0'32.134	184.932	0'32.506	0'32.506	186.852
2ª - 2	1'15.142	0'42.868		1'15.355	0'42.955		1'15.652	0'43.173		1'17.183	0'43.576		1'14.848	0'42.714		1'15.396	0'42.890	
2ª - 3	1'59.111	0'43.969		1'59.645	0'44.290		1'59.661	0'44.009		2'03.515	0'46.332		1'59.091	0'44.243		1'59.694	0'44.298	
3ª - 1	0'32.681	0'32.681	188.812	0'32.772	0'32.772	186.207	0'32.623	0'32.623	186.529	0'33.080	0'33.080	183.362	0'32.675	0'32.675	188.154	0'32.453	0'32.453	186.852
3ª - 2	1'15.834	0'43.153		1'16.838	0'44.066		1'15.903	0'43.280		1'17.565	0'44.485		1'16.327	0'43.652		1'15.720	0'43.267	
3ª - 3	1'59.906	0'44.072		2'00.838	0'44.000		2'00.163	0'44.260		2'02.249	0'44.684		2'00.884	0'44.557		1'59.949	0'44.229	
4ª - 1	0'32.131	0'32.131	183.987	0'32.289	0'32.289	186.529	0'32.499	0'32.499	184.301	0'33.278	0'33.278	185.568	0'32.998	0'32.998	185.568	0'32.647	0'32.647	187.827
4ª - 2	1'15.037	0'42.906		1'15.401	0'43.112		1'15.716	0'43.217		1'16.794	0'43.516		1'16.366	0'43.368		1'16.094	0'43.447	
4ª - 3	1'59.085	0'44.048		2'00.015	0'44.614		1'59.881	0'44.165		2'01.215	0'44.421		2'00.410	0'44.044		2'00.125	0'44.031	
5ª - 1	0'32.279	0'32.279	188.482	0'33.418	0'33.418	184.932	0'32.623	0'32.623	182.433	0'32.910	0'32.910	184.301	0'32.670	0'32.670	185.887	0'32.647	0'32.647	186.529
5ª - 2	1'15.312	0'43.033		1'17.067	0'43.649		1'15.952	0'43.329		1'16.448	0'43.538		1'16.091	0'43.421		1'15.747	0'43.100	
5ª - 3	1'59.588	0'44.276		2'01.280	0'44.213		1'59.943	0'43.991		2'01.099	0'44.651		2'03.365	0'47.274		2'00.018	0'44.271	
6ª - 1	0'32.413	0'32.413	188.812	0'32.722	0'32.722	186.207	0'32.489	0'32.489	183.987	0'33.092	0'33.092	183.362	0'32.589	0'32.589	187.501	0'32.907	0'32.907	186.207
6ª - 2	1'15.584	0'43.171		1'16.012	0'43.290		1'15.897	0'43.408		1'17.703	0'44.611		1'16.428	0'43.839		1'16.394	0'43.487	
6ª - 3	1'59.466	0'43.882		2'00.148	0'44.136		1'59.882	0'43.985		2'02.268	0'44.565		2'00.569	0'44.141		2'00.405	0'44.011	
7ª - 1	0'32.441	0'32.441	185.568	0'32.544	0'32.544	186.852	0'32.686	0'32.686	182.433	0'33.070	0'33.070	185.249	0'32.314	0'32.314	186.207	0'32.208	0'32.208	187.176
7ª - 2	1'15.374	0'42.933		1'15.844	0'43.300		1'15.634	0'42.948		1'16.939	0'43.869		1'15.806	0'43.492		1'15.287	0'43.079	
7ª - 3	1'59.822	0'44.448		1'59.925	0'44.081		2'00.671	0'45.037		2'01.773	0'44.834		1'59.814	0'44.008		1'59.601	0'44.314	
8ª - 1	0'32.511	0'32.511	186.852	0'32.455	0'32.455	183.362	0'32.597	0'32.597	188.154	0'33.369	0'33.369	183.051	0'32.527	0'32.527	185.887	0'32.577	0'32.577	189.142
8ª - 2	1'15.375	0'42.864		1'15.462	0'43.007		1'15.811	0'43.214		1'17.181	0'43.812		1'16.006	0'43.479		1'16.183	0'43.606	
8ª - 3	1'59.348	0'43.973		1'59.760	0'44.298		1'59.991	0'44.180		2'01.838	0'44.657		2'00.296	0'44.290		2'00.401	0'44.218	

Vuelta Ideal	
0'32.131	0'32.131
1'14.995	0'42.864
1'58.877	0'43.882

Vuelta Ideal	
0'32.289	0'32.289
1'15.244	0'42.955
1'59.244	0'44.000

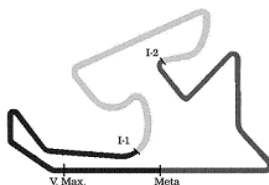
Vuelta Ideal	
0'32.479	0'32.479
1'15.427	0'42.948
1'59.381	0'43.954

Vuelta Ideal	
0'32.910	0'32.910
1'16.426	0'43.516
2'00.847	0'44.421

Vuelta Ideal	
0'32.134	0'32.134
1'14.848	0'42.714
1'58.856	0'44.008

Vuelta Ideal	
0'32.208	0'32.208
1'15.059	0'42.851
1'59.070	0'44.011

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'31.859	0'31.859
1'14.299	0'42.440
1'57.752	0'43.453



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	9			10			14			16			17			18		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.847	0'43.847	154.286	0'41.257	0'41.257	147.946	0'44.906	0'44.906	148.149	0'43.340	0'43.340	147.340	0'44.142	0'44.142	157.435	0'44.778	0'44.778	157.435
1ª - 2	1'27.639	0'43.792		1'24.496	0'43.239		1'29.568	0'44.662		1'26.787	0'43.447		1'28.910	0'44.768		1'32.090	0'47.312	
1ª - 3	2'11.824	0'44.185		2'08.751	0'44.255		2'14.693	0'45.125		2'11.271	0'44.484		2'14.817	0'45.907		2'16.676	0'44.586	
2ª - 1	0'33.181	0'33.181	188.482	0'32.206	0'32.206	186.852	0'32.243	0'32.243	185.568	0'32.395	0'32.395	185.887	0'32.911	0'32.911	181.209	0'32.346	0'32.346	182.125
2ª - 2	1'16.228	0'43.047		1'15.453	0'43.247		1'15.482	0'43.239		1'15.094	0'42.699		1'16.462	0'43.551		1'16.242	0'43.896	
2ª - 3	2'00.434	0'44.206		1'59.567	0'44.114		1'59.834	0'44.352		1'59.647	0'44.553		2'01.082	0'44.620		2'00.645	0'44.403	
3ª - 1	0'32.315	0'32.315	188.154	0'32.117	0'32.117	186.852	0'32.257	0'32.257	186.207	0'32.767	0'32.767	186.529	0'32.700	0'32.700	187.176	0'32.726	0'32.726	184.616
3ª - 2	1'16.063	0'43.748		1'15.338	0'43.221		1'15.698	0'43.441		1'15.626	0'42.859		1'16.225	0'43.525		1'16.649	0'43.923	
3ª - 3	2'00.274	0'44.211		1'59.391	0'44.053		2'00.037	0'44.339		1'59.511	0'43.885		2'01.022	0'44.797		2'01.245	0'44.596	
4ª - 1	0'32.317	0'32.317	188.812	0'32.529	0'32.529	186.529	0'32.214	0'32.214	186.207	0'32.317	0'32.317	186.529	0'32.725	0'32.725	186.852	0'50.167	0'50.167	184.616
4ª - 2	1'15.290	0'42.973		1'15.691	0'43.162		1'15.357	0'43.143		1'15.517	0'43.200		1'16.706	0'43.981		1'36.539	0'46.372	
4ª - 3	1'59.514	0'44.224		1'59.521	0'43.830		1'59.502	0'44.145		1'59.860	0'44.343		2'01.138	0'44.432		2'21.661	0'45.122	
5ª - 1	0'33.206	0'33.206	182.125	0'32.229	0'32.229	186.207	0'32.362	0'32.362	186.529	0'32.874	0'32.874	187.827	0'32.927	0'32.927	184.616	0'33.139	0'33.139	179.701
5ª - 2	1'16.550	0'43.344		1'15.121	0'42.892		1'15.741	0'43.379		1'16.071	0'43.197		1'16.828	0'43.901		1'17.970	0'44.831	
5ª - 3	2'00.882	0'44.332		1'59.238	0'44.117		1'59.971	0'44.230		2'00.071	0'44.000		2'01.915	0'45.087		2'02.771	0'44.801	
6ª - 1	0'32.861	0'32.861	184.301	0'32.356	0'32.356	185.568	0'32.534	0'32.534	187.500	0'32.935	0'32.935	186.852	0'32.843	0'32.843	185.568	0'33.069	0'33.069	180.000
6ª - 2	1'16.050	0'43.189		1'15.576	0'43.220		1'15.909	0'43.375		1'16.237	0'43.302		1'16.661	0'43.818		1'16.723	0'43.654	
6ª - 3	2'00.067	0'44.017		1'59.634	0'44.058		2'00.034	0'44.125		2'00.342	0'44.105		2'01.120	0'44.459		2'01.045	0'44.322	
7ª - 1	0'32.798	0'32.798	185.249	0'32.304	0'32.304	186.207	0'32.472	0'32.472	188.482	0'32.491	0'32.491	187.176	0'32.638	0'32.638	185.887	0'32.876	0'32.876	181.209
7ª - 2	1'15.833	0'43.035		1'15.299	0'42.995		1'15.837	0'43.365		1'15.410	0'42.919		1'16.340	0'43.702		1'17.151	0'44.275	
7ª - 3	1'59.722	0'43.889		1'59.403	0'44.104		2'00.017	0'44.180		1'59.648	0'44.238		2'00.402	0'44.062		2'01.344	0'44.193	
8ª - 1	0'32.753	0'32.753	185.568	0'32.451	0'32.451	186.529	0'32.265	0'32.265	188.154	0'32.585	0'32.585	186.852	0'32.823	0'32.823	184.301	0'33.721	0'33.721	180.905
8ª - 2	1'15.691	0'42.938		1'15.836	0'43.385		1'15.353	0'43.088		1'15.918	0'43.333		1'16.282	0'43.459		1'17.924	0'44.203	
8ª - 3	1'59.829	0'44.138		1'59.935	0'44.099		1'59.747	0'44.394		2'00.057	0'44.139		2'00.595	0'44.313		2'02.690	0'44.766	

Vuelta Ideal	
0'32.315	0'32.315
1'15.253	0'42.938
1'59.142	0'43.889

Vuelta Ideal	
0'32.117	0'32.117
1'15.009	0'42.892
1'58.839	0'43.830

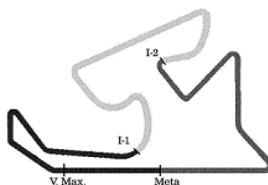
Vuelta Ideal	
0'32.214	0'32.214
1'15.302	0'43.088
1'59.427	0'44.125

Vuelta Ideal	
0'32.317	0'32.317
1'15.016	0'42.699
1'58.901	0'43.885

Vuelta Ideal	
0'32.638	0'32.638
1'16.097	0'43.459
2'00.159	0'44.062

Vuelta Ideal	
0'32.346	0'32.346
1'16.000	0'43.654
2'00.193	0'44.193

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'31.859	0'31.859
1'14.299	0'42.440
1'57.752	0'43.453



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

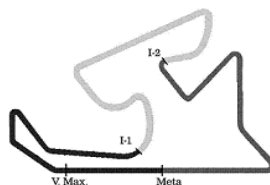
Numero	19			20			24			37		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.457	0'46.457	160.238	0'39.575	0'39.575	145.357	0'40.784	0'40.784	145.946	0'40.591	0'40.591	146.939
1ª - 2	1'30.704	0'44.247		1'22.270	0'42.695		1'23.926	0'43.142		1'23.577	0'42.986	
1ª - 3	2'15.630	0'44.926		2'06.243	0'43.973		2'07.828	0'43.902		2'07.147	0'43.570	
2ª - 1	0'32.815	0'32.815	185.887	0'32.307	0'32.307	184.616	0'32.005	0'32.005	186.207	0'31.859	0'31.859	186.529
2ª - 2	1'16.359	0'43.544		1'15.084	0'42.777		1'15.004	0'42.999		1'14.783	0'42.924	
2ª - 3	2'01.195	0'44.836		1'58.742	0'43.658		1'58.950	0'43.946		1'58.236	0'43.453	
3ª - 1	0'32.776	0'32.776	185.249	0'32.033	0'32.033	185.887	0'32.063	0'32.063	185.887	0'32.096	0'32.096	189.142
3ª - 2	1'16.161	0'43.385		1'14.603	0'42.570		1'14.660	0'42.597		1'14.728	0'42.632	
3ª - 3	2'01.056	0'44.895		1'58.415	0'43.812		1'58.815	0'44.155		1'58.290	0'43.562	
4ª - 1	0'44.981	0'44.981	185.249	0'32.880	0'32.880	185.568	0'32.353	0'32.353	185.568	0'32.340	0'32.340	189.142
4ª - 2	1'29.229	0'44.248		1'15.477	0'42.597		1'15.144	0'42.791		1'14.928	0'42.588	
4ª - 3	2'14.926	0'45.697		1'59.242	0'43.765		1'59.228	0'44.084		1'58.516	0'43.588	
5ª - 1	0'33.325	0'33.325	183.051	0'32.001	0'32.001	188.812	0'32.627	0'32.627	185.249	0'32.256	0'32.256	186.529
5ª - 2	1'17.007	0'43.682		1'14.716	0'42.715		1'15.393	0'42.766		1'14.804	0'42.548	
5ª - 3	2'01.693	0'44.686		1'58.296	0'43.580		1'59.182	0'43.789		1'58.313	0'43.509	
6ª - 1	0'33.128	0'33.128	183.362	0'31.918	0'31.918	188.154	0'32.128	0'32.128	185.249	0'32.076	0'32.076	186.852
6ª - 2	1'16.934	0'43.806		1'14.636	0'42.718		1'14.948	0'42.820		1'14.732	0'42.656	
6ª - 3	2'01.544	0'44.610		1'58.272	0'43.636		1'58.804	0'43.856		1'58.310	0'43.578	
7ª - 1	0'33.149	0'33.149	183.987	0'32.044	0'32.044	188.482	0'32.277	0'32.277	184.932	0'32.229	0'32.229	186.529
7ª - 2	1'16.874	0'43.725		1'14.796	0'42.752		1'14.927	0'42.650		1'14.763	0'42.534	
7ª - 3	2'01.340	0'44.466		1'58.767	0'43.971		1'58.863	0'43.936		1'58.419	0'43.656	
8ª - 1	0'33.028	0'33.028	183.362	0'32.836	0'32.836	187.176	0'32.536	0'32.536	185.887	0'32.173	0'32.173	186.852
8ª - 2	1'16.786	0'43.758		1'15.276	0'42.440		1'15.437	0'42.901		1'14.745	0'42.572	
8ª - 3	2'01.481	0'44.695		1'59.022	0'43.746		1'59.544	0'44.107		1'58.209	0'43.464	

Vuelta Ideal		
0'32.776	0'32.776	
1'16.161	0'43.385	
2'00.627	0'44.466	

Vuelta Ideal		
0'31.918	0'31.918	
1'14.358	0'42.440	
1'57.938	0'43.580	

Vuelta Ideal		
0'32.005	0'32.005	
1'14.602	0'42.597	
1'58.391	0'43.789	

Vuelta Ideal		
0'31.859	0'31.859	
1'14.393	0'42.534	
1'57.846	0'43.453	



Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	37	José Manuel de los Milagros	31.859	20	Nicolas Milan	42.440	37	José Manuel de los Milagros	43.453	1	37	José Manuel de los Milagros	1'57.846	1'58.209	1		
2	20	Nicolas Milan	31.918	37	José Manuel de los Milagros	42.534	20	Nicolas Milan	43.580	2	20	Nicolas Milan	1'57.938	1'58.272	2		
3	24	Iván Velasco Sánchez	32.005	24	Iván Velasco Sánchez	42.597	24	Iván Velasco Sánchez	43.789	3	24	Iván Velasco Sánchez	1'58.391	1'58.804	3		
4	10	Santiago Navarro Freixas	32.117	16	Xavier Tomás	42.699	10	Santiago Navarro Freixas	43.830	4	10	Santiago Navarro Freixas	1'58.839	1'59.238	6		
5	1	Jordi Palomeras Ventós	32.131	7	Carlos Esteban Garcia	42.714	1	Jordi Palomeras Ventós	43.882	5	7	Carlos Esteban Garcia	1'58.856	1'59.091	5		
6	7	Carlos Esteban Garcia	32.134	8	Mariano Esteban	42.851	16	Xavier Tomás	43.885	6	1	Jordi Palomeras Ventós	1'58.877	1'59.085	4		
7	8	Mariano Esteban	32.208	1	Jordi Palomeras Ventós	42.864	9	Raquel Morera Ibañez	43.889	7	16	Xavier Tomás	1'58.901	1'59.511	8		
8	14	Carles Duran Aymamí	32.214	10	Santiago Navarro Freixas	42.892	4	José Carvalho Correia Pinto	43.954	8	8	Mariano Esteban	1'59.070	1'59.601	10		
9	2	Daniel Mesalles Silva	32.289	9	Raquel Morera Ibañez	42.938	2	Daniel Mesalles Silva	44.000	9	9	Raquel Morera Ibañez	1'59.142	1'59.514	9		
10	9	Raquel Morera Ibañez	32.315	4	José Carvalho Correia Pinto	42.948	7	Carlos Esteban Garcia	44.008	10	2	Daniel Mesalles Silva	1'59.244	1'59.645	11		
11	16	Xavier Tomás	32.317	2	Daniel Mesalles Silva	42.955	8	Mariano Esteban	44.011	11	4	José Carvalho Correia Pinto	1'59.381	1'59.661	12		
12	18	Juan Ramón García Mata	32.346	14	Carles Duran Aymamí	43.088	17	Eugenio Fernández Vázque.	44.062	12	14	Carles Duran Aymamí	1'59.427	1'59.502	7		
13	4	José Carvalho Correia Pinto	32.479	19	Jacques Fabregat	43.385	14	Carles Duran Aymamí	44.125	13	17	Eugenio Fernández Vázque.	2'00.159	2'00.402	13		
14	17	Eugenio Fernández Vázque.	32.638	17	Eugenio Fernández Vázque.	43.459	18	Juan Ramón García Mata	44.193	14	18	Juan Ramón García Mata	2'00.193	2'00.645	14		
15	19	Jacques Fabregat	32.776	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	43.516	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	44.421	15	19	Jacques Fabregat	2'00.627	2'01.056	15		
16	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	32.910	18	Juan Ramón García Mata	43.654	19	Jacques Fabregat	44.466	16	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	2'00.847	2'01.099	16		

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Hora	10h.25'00"		10h.27'00"		10h.29'00"		10h.31'00"		10h.33'00"		10h.35'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	37	1'58.236	37	1'58.236	37	1'58.236	37	1'58.236	37	1'58.236	37	1'58.209	José Manuel de los Milagros
2º	20	1'58.414	20	1'58.414	20	1'58.414	20	1'58.296	20	1'58.272	20	1'58.272	Nicolas Milan
3º	24	1'58.950	24	1'58.814	24	1'58.814	24	1'58.814	24	1'58.803	24	1'58.803	Iván Velasco Sánchez
4º	7	1'59.091	7	1'59.091	1	1'59.085	1	1'59.085	1	1'59.085	1	1'59.085	Jordi Palomeras Ventós
5º	1	1'59.110	1	1'59.110	7	1'59.091	7	1'59.091	7	1'59.091	7	1'59.091	Carlos Esteban Garcia
6º	10	1'59.567	10	1'59.391	10	1'59.391	10	1'59.237	10	1'59.237	10	1'59.237	Santiago Navarro Freixas
7º	2	1'59.644	16	1'59.511	14	1'59.501	14	1'59.501	14	1'59.501	14	1'59.501	Carles Duran Aymamí
8º	16	1'59.646	2	1'59.644	16	1'59.511	16	1'59.511	16	1'59.511	16	1'59.511	Xavier Tomás
9º	4	1'59.661	4	1'59.661	9	1'59.513	9	1'59.513	9	1'59.513	9	1'59.513	Raquel Morera Ibañez
10º	8	1'59.694	8	1'59.694	2	1'59.644	2	1'59.644	2	1'59.644	8	1'59.601	Mariano Esteban
11º	14	1'59.833	14	1'59.833	4	1'59.661	4	1'59.661	4	1'59.661	2	1'59.644	Daniel Mesalles Silva
12º	9	2'00.434	9	2'00.273	8	1'59.694	8	1'59.694	8	1'59.694	4	1'59.661	José Carvalho Correia Pinto
13º	18	2'00.644	18	2'00.644	18	2'00.644	18	2'00.644	18	2'00.644	17	2'00.401	Eugenio Fernández Vázquez
14º	17	2'01.081	17	2'01.022	17	2'01.022	17	2'01.022	17	2'01.022	18	2'00.644	Juan Ramón García Mata
15º	19	2'01.194	19	2'01.055	19	2'01.055	19	2'01.055	19	2'01.055	19	2'01.055	Jacques Fabregat
16º	6	2'03.515	6	2'02.249	6	2'01.214	6	2'01.098	6	2'01.098	6	2'01.098	J.Joaquin Rodrigo Pérez

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	189.142
2	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	189.142
3	20	Nicolas Milan	Nicolas Milan	Renault Clio Cup	188.812
4	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	188.812
5	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras Ventós	Renault Clio Cup	188.812
6	14	Team VRT	Carles Duran Aymamí	Renault Clio Cup	188.482
7	7	Dale Gas	Carlos Esteban Garcia	Renault Clio Cup	188.154
8	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	188.154
9	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	188.154
10	16	Team VRT	Xavier Tomás	Renault Clio Cup	187.827
11	17	Eficar	Eugenio Fernández Vázquez	Renault Clio Cup	187.175
12	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	186.852
13	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	186.207
14	19	Nicolas Milan	Jacques Fabregat	Renault Clio Cup	185.887
15	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	185.568
16	18	Escuderia Sur	Juan Ramón García Mata	Renault Clio Cup	184.616

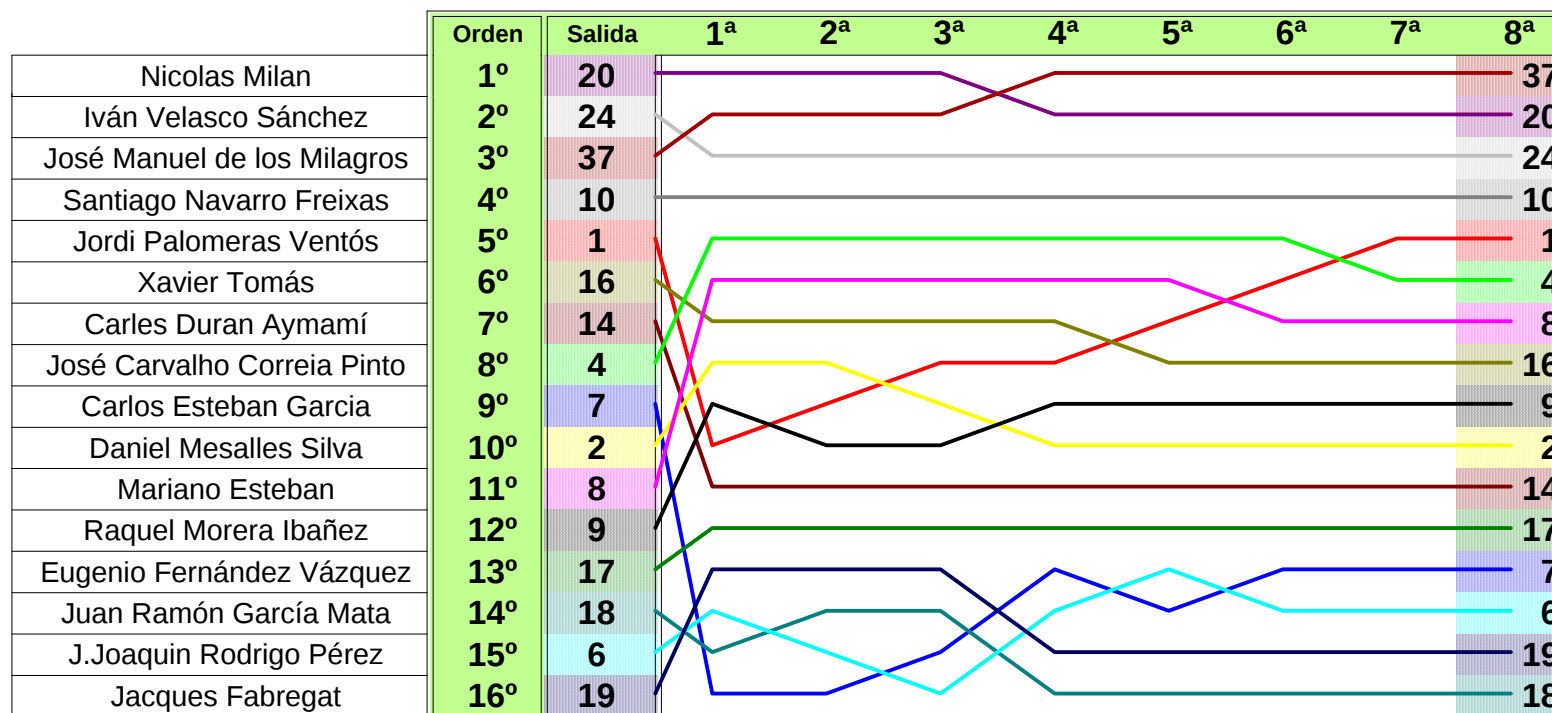
CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV
1º	20	1'58.228	20	2'06.243	20	1'58.742	20	1'58.415	37	1'58.516	37	1'58.313	37	1'58.31	37	1'58.419	37	1'58.209
2º	24	0"245 1'58.473	37	0.904 2'07.147	37	0.398 1'58.236	37	0.273 1'58.29	20	0.453 1'59.242	20	0.436 1'58.296	20	0.398 1'58.272	20	0.746 1'58.767	20	1.559 1'59.022
3º	37	0"385 1'58.613	24	1.585 2'07.828	24	1.793 1'58.95	24	2.193 1'58.815	24	2.632 1'59.228	24	3.501 1'59.182	24	3.995 1'58.804	24	4.439 1'58.863	24	5.774 1'59.544
4º	10	1"150 1'59.378	10	2.508 2'08.751	10	3.333 1'59.567	10	4.309 1'59.391	10	5.041 1'59.521	10	5.966 1'59.238	10	7.290 1'59.634	10	8.274 1'59.403	10	0'10.000 1'59.935
5º	1	1"212 1'59.440	4	3.114 2'09.357	4	4.033 1'59.661	4	5.781 2'00.163	4	6.873 1'59.881	4	8.503 1'59.943	4	10.075 1'59.882	1	12.160 1'59.822	1	13.299 1'59.348
6º	16	1"448 1'59.676	8	3.734 2'09.977	8	4.686 1'59.694	8	6.220 1'59.949	8	7.556 2'00.125	8	9.261 2'00.018	1	10.757 1'59.466	4	12.327 2'00.671	4	14.109 1'59.991
7º	14	1"609 1'59.837	16	5.028 2'11.271	16	5.933 1'59.647	16	7.029 1'59.511	16	8.100 1'59.86	1	9.601 1'59.588	8	11.356 2'00.405	8	12.538 1'59.601	8	14.730 2'00.401
8º	4	1"627 1'59.855	2	5.310 2'11.553	2	6.213 1'59.645	1	8.030 1'59.906	1	8.326 1'59.085	16	9.858 2'00.071	16	11.890 2'00.342	16	13.119 1'59.648	16	14.967 2'00.057
9º	7	1"668 1'59.896	9	5.581 2'11.824	1	6.539 1'59.111	2	8.636 2'00.838	9	9.857 1'59.514	9	12.426 2'00.882	9	14.183 2'00.067	9	15.486 1'59.722	9	17.106 1'59.829
10º	2	1"811 2'00.039	1	6.170 2'12.413	9	7.273 2'00.434	9	9.132 2'00.274	2	9.862 2'00.015	2	12.829 2'01.28	2	14.667 2'00.148	2	16.173 1'59.925	2	17.724 1'59.76
11º	8	1"914 2'00.142	14	8.450 2'14.693	14	9.542 1'59.834	14	11.164 2'00.037	14	11.877 1'59.502	14	13.535 1'59.971	14	15.259 2'00.034	14	16.857 2'00.017	14	18.395 1'59.747
12º	9	2"226 2'00.454	17	8.574 2'14.817	17	10.914 2'01.082	17	13.521 2'01.022	17	15.870 2'01.138	17	19.472 2'01.915	17	22.282 2'01.12	17	24.265 2'00.402	17	26.651 2'00.595
13º	17	2"272 2'00.500	19	9.387 2'15.63	19	11.840 2'01.195	19	14.481 2'01.056	7	19.847 2'00.41	6	24.162 2'01.099	7	27.158 2'00.569	7	28.553 1'59.814	7	30.640 2'00.296
14º	18	2"383 2'00.611	6	10.343 2'16.586	18	12.336 2'00.645	18	15.166 2'01.245	6	21.376 2'01.215	7	24.899 2'03.365	6	28.120 2'02.268	6	31.474 2'01.773	6	35.103 2'01.838
15º	6	2"646 2'00.874	18	10.433 2'16.676	6	15.116 2'03.515	7	18.226 2'00.884	19	30.618 2'14.926	19	33.998 2'01.693	19	37.232 2'01.544	19	40.153 2'01.34	19	43.425 2'01.481
16º	19	3"462 2'01.690	7	15.408 2'21.651	7	15.757 1'59.091	6	18.950 2'02.249	18	38.038 2'21.661	18	42.496 2'02.771	18	45.231 2'01.045	18	48.156 2'01.344	18	52.637 2'02.69

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010



CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	8	15'55.440	118.554		8	1'58.209	119.778
2	20	Nicolas Milan	Nicolas Milan	Renault Clio Cup	8	15'56.999	118.360	1"559	6	1'58.272	119.714
3	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	8	16'01.214	117.841	5"774	6	1'58.804	119.178
4	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	8	16'05.440	117.326	10"000	5	1'59.238	118.745
5	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras Ventós	Renault Clio Cup	8	16'08.739	116.926	13"299	4	1'59.085	118.897
6	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	8	16'09.549	116.828	14"109	2	1'59.661	118.325
7	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	8	16'10.170	116.754	14"730	7	1'59.601	118.384
8	16	Team VRT	Xavier Tomás	Renault Clio Cup	8	16'10.407	116.725	14"967	3	1'59.511	118.473
9	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	8	16'12.546	116.468	17"106	4	1'59.514	118.470
10	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	8	16'13.164	116.394	17"724	2	1'59.645	118.341
11	14	Team VRT	Carles Duran Aymamí	Renault Clio Cup	8	16'13.835	116.314	18"395	4	1'59.502	118.482
12	17	Eficar	Eugenio Fernández Vázquez	Renault Clio Cup	8	16'22.091	115.336	26"651	7	2'00.402	117.597
13	7	Dale Gas	Carlos Esteban Garcia	Renault Clio Cup	8	16'26.080	114.870	30"640	2	1'59.091	118.891
14	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	8	16'30.543	114.352	35"103	5	2'01.099	116.920
15	19	Nicolas Milan	Jacques Fabregat	Renault Clio Cup	8	16'38.865	113.400	43"425	3	2'01.056	116.961
16	18	Escuderia Sur	Juan Ramón García Mata	Renault Clio Cup	8	16'48.077	112.363	52"637	2	2'00.645	117.360

Vuelta mas rapida José Manuel de los Milagros en 1'58.209 a 119.778 Km/h.

Circuito de Navarra 03 de Octubre de 2010

A las

Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 08018 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com