

RESULTADOS Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	20	Nicolas Milan	Nicolas Milan	Renault Clio Cup	10	9	1'58.228			119.759
2	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	11	11	1'58.473	0"245	0"245	119.511
3	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	13	9	1'58.613	0"385	0"140	119.370
4	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	14	10	1'59.378	1"150	0"765	118.605
5	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras Ventós	Renault Clio Cup	13	13	1'59.440	1"212	0"062	118.544
6	16	Team VRT	Xavier Tomás	Renault Clio Cup	12	3	1'59.676	1"448	0"236	118.310
7	14	Team VRT	Carles Duran Aymamí	Renault Clio Cup	13	10	1'59.837	1"609	0"161	118.151
8	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	16	9	1'59.855	1"627	0"018	118.133
9	7	Dale Gas	Carlos Esteban Garcia	Renault Clio Cup	11	5	1'59.896	1"668	0"041	118.093
10	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	13	11	2'00.039	1"811	0"143	117.952
11	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	10	9	2'00.142	1"914	0"103	117.851
12	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	15	6	2'00.454	2"226	0"312	117.546
13	17	Eficar	Eugenio Fernández Vázquez	Renault Clio Cup	10	3	2'00.500	2"272	0"046	117.501
14	18	Escuderia Sur	Juan Ramón García Mata	Renault Clio Cup	11	3	2'00.611	2"383	0"111	117.393
15	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	10	9	2'00.874	2"646	0"263	117.137
16	19	Nicolas Milan	Jacques Fabregat	Renault Clio Cup	14	13	2'01.690	3"462	0"816	116.352

Circuito de Navarra 02 de Octubre de 2010

A las 18:18 Horas.

RESULTADOS 2ª Vuelta Rapida Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R2.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	20	Nicolas Milan	Nicolas Milan	Renault Clio Cup	10	10	1'58.667			119.316
2	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	13	7	1'58.763	0"096	0"096	119.219
3	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	11	4	1'59.230	0"563	0"467	118.752
4	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras Ventós	Renault Clio Cup	13	9	1'59.484	0"817	0"254	118.500
5	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	14	5	1'59.595	0"928	0"111	118.390
6	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	16	4	1'59.882	1"215	0"287	118.107
7	16	Team VRT	Xavier Tomás	Renault Clio Cup	12	9	1'59.925	1"258	0"043	118.064
8	7	Dale Gas	Carlos Esteban Garcia	Renault Clio Cup	11	4	2'00.144	1"477	0"219	117.849
9	14	Team VRT	Carles Duran Aymamí	Renault Clio Cup	13	6	2'00.177	1"510	0"033	117.817
10	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	13	7	2'00.199	1"532	0"022	117.795
11	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	10	4	2'00.420	1"753	0"221	117.579
12	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	15	9	2'00.456	1"789	0"036	117.544
13	17	Eficar	Eugenio Fernández Vázquez	Renault Clio Cup	10	4	2'00.809	2"142	0"353	117.200
14	18	Escuderia Sur	Juan Ramón García Mata	Renault Clio Cup	11	4	2'00.974	2"307	0"165	117.041
15	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	10	4	2'01.045	2"378	0"071	116.972
16	19	Nicolas Milan	Jacques Fabregat	Renault Clio Cup	14	11	2'02.063	3"396	1"018	115.996

Circuito de Navarra 02 de Octubre de 2010

A las 18:18 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	1			2			4			6			7			8		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.428	0'48.428		0'44.232	0'44.232	132.191	0'42.144	0'42.144	120.134	0'41.953	0'41.953	128.725	0'43.750	0'43.750	127.811	0'39.627	0'39.627	140.078
1ª - 2	1'45.280	0'56.852		1'35.149	0'50.917		1'31.046	0'48.902		1'29.922	0'47.969		1'32.696	0'48.946		1'25.655	0'46.028	
1ª - 3	2'39.179	0'53.899		2'25.237	0'50.088		2'15.603	0'44.557		2'17.570	0'47.648		2'18.818	0'46.122		2'10.180	0'44.525	
2ª - 1	0'41.984	0'41.984	116.005	0'36.487	0'36.487	164.886	0'32.497	0'32.497	189.474	0'33.744	0'33.744	185.887	0'36.450	0'36.450	185.887	0'32.758	0'32.758	187.827
2ª - 2	1'41.258	0'59.274		1'24.379	0'47.892		1'16.153	0'43.656		1'17.861	0'44.117		1'22.950	0'46.500		1'16.313	0'43.555	
2ª - 3	2'34.057	0'52.799		5'11.702	3'47.323	PIT	2'00.408	0'44.255		2'02.457	0'44.596		2'07.472	0'44.522		2'00.836	0'44.523	
3ª - 1	0'38.196	0'38.196	185.887	0'39.202	0'39.202	135.679	0'32.558	0'32.558	186.207	0'33.090	0'33.090	186.529	0'32.622	0'32.622	187.501	0'32.896	0'32.896	187.501
3ª - 2	1'33.977	0'55.781		1'24.461	0'45.259		1'15.774	0'43.216		1'16.747	0'43.657		1'16.013	0'43.391		1'16.242	0'43.346	
3ª - 3	2'20.006	0'46.029		2'10.222	0'45.761		1'59.882	0'44.108		2'01.045	0'44.298		2'00.144	0'44.131		2'00.420	0'44.178	
4ª - 1	0'31.944	0'31.944	187.175	0'32.983	0'32.983	184.301	0'32.451	0'32.451	187.176	0'33.511	0'33.511	185.568	0'32.501	0'32.501	187.827	0'32.846	0'32.846	187.827
4ª - 2	1'15.363	0'43.419		1'16.742	0'43.759		1'16.144	0'43.693		1'19.300	0'45.789		1'15.609	0'43.108		1'16.395	0'43.549	
4ª - 3	1'59.597	0'44.234		2'00.825	0'44.083		2'00.226	0'44.082		2'11.417	0'52.117		1'59.896	0'44.287		2'00.436	0'44.041	
5ª - 1	0'32.555	0'32.555	186.852	0'32.673	0'32.673	184.301	0'32.631	0'32.631	186.852	0'33.219	0'33.219	187.176	0'32.782	0'32.782	187.501	0'32.689	0'32.689	186.529
5ª - 2	1'15.634	0'43.079		1'16.110	0'43.437		1'16.175	0'43.544		1'17.096	0'43.877		1'16.299	0'43.517		1'16.131	0'43.442	
5ª - 3	1'59.795	0'44.161		2'00.288	0'44.178		2'00.423	0'44.248		2'01.755	0'46.659		2'00.605	0'44.306		2'00.769	0'44.638	
6ª - 1	0'35.881	0'35.881	186.529	0'32.585	0'32.585	184.301	0'32.697	0'32.697	187.501	0'44.243	0'44.243	140.260	0'32.561	0'32.561	187.827	0'50.769	0'50.769	136.192
6ª - 2	1'21.728	0'45.847		1'16.011	0'43.426		1'16.225	0'43.528		1'41.003	0'56.760		1'16.110	0'43.549		1'52.441	1'01.672	
6ª - 3	4'29.481	3'07.753	PIT	2'00.199	0'44.188		2'00.289	0'44.064		6'16.813	4'35.810	PIT	2'00.411	0'44.301		7'07.529	5'15.088	PIT
7ª - 1	0'40.574	0'40.574	137.405	0'32.690	0'32.690	184.932	0'32.542	0'32.542	188.812	0'39.288	0'39.288	127.359	0'37.196	0'37.196	183.674	0'56.458	0'56.458	108.434
7ª - 2	1'26.898	0'46.324		1'16.192	0'43.502		1'16.029	0'43.487		1'25.175	0'45.887		1'27.928	0'50.732		2'21.497	1'25.039	
7ª - 3	2'12.239	0'45.341		2'00.651	0'44.459		2'00.171	0'44.142		2'10.867	0'45.692		6'53.964	5'26.036	PIT	3'05.711	0'44.214	
8ª - 1	0'32.553	0'32.553	186.529	0'39.966	0'39.966	156.070	0'32.486	0'32.486	189.142	0'33.017	0'33.017	186.207	0'39.284	0'39.284	130.278	0'32.835	0'32.835	187.827
8ª - 2	1'15.322	0'42.769		1'33.313	0'53.347	PIT	1'15.874	0'43.388		1'16.384	0'43.367		1'23.003	0'43.719		1'16.141	0'43.306	
8ª - 3	1'59.484	0'44.162		4'26.042	2'52.729	PIT	1'59.855	0'43.981		2'00.874	0'44.490		2'07.048	0'44.045		2'00.142	0'44.001	
9ª - 1	0'32.444	0'32.444	184.932	0'45.825	0'45.825		0'32.696	0'32.696	186.852	0'33.148	0'33.148	186.852	0'32.816	0'32.816	186.207	0'32.679	0'32.679	188.812
9ª - 2	1'15.756	0'43.312		1'29.734	0'43.909		1'16.172	0'43.476		1'16.764	0'43.616		1'16.750	0'43.934		1'16.229	0'43.550	
9ª - 3	2'00.001	0'44.245		2'13.869	0'44.135		2'00.496	0'44.324		2'01.708	0'44.944		2'00.894	0'44.144		2'00.644	0'44.415	
10ª - 1	0'37.002	0'37.002	134.832	0'32.766	0'32.766	188.154	0'32.744	0'32.744	187.501	0'46.618	0'46.618	134.832	0'32.779	0'32.779	188.154	0'52.836	0'52.836	132.191
10ª - 2	1'21.155	0'44.153		1'15.994	0'43.228		1'16.223	0'43.479		1'47.759	1'01.141		1'16.344	0'43.565		2'03.793	1'10.957	
10ª - 3	2'51.911	1'30.756	PIT	2'00.039	0'44.045		2'00.699	0'44.476					2'00.521	0'44.177				
11ª - 1	0'38.317	0'38.317	141.177	0'32.673	0'32.673	184.301	0'34.506	0'34.506	188.154				0'37.331	0'37.331	182.433			
11ª - 2	1'24.561	0'46.244		1'16.212	0'43.539		1'21.692	0'47.186					1'24.540	0'47.209				
11ª - 3	2'09.388	0'44.827		2'00.445	0'44.233		2'10.671	0'48.979										
12ª - 1	0'32.139	0'32.139	185.568	0'37.147	0'37.147	111.571	0'32.338	0'32.338	187.827									
12ª - 2	1'15.437	0'43.298		1'20.465	0'43.318		1'15.904	0'43.566										
12ª - 3	1'59.440	0'44.003		2'05.167	0'44.702		2'00.202	0'44.298										
13ª - 1	0'41.415	0'41.415	122.588	0'42.776	0'42.776	120.268	0'32.767	0'32.767	187.175									
13ª - 2	1'34.498	0'53.083		1'32.503	0'49.727		1'16.382	0'43.615										
13ª - 3							2'00.410	0'44.028										
14ª - 1							0'32.808	0'32.808	188.154									
14ª - 2							1'16.662	0'43.854										
14ª - 3							2'00.698	0'44.036										
15ª - 1							0'33.300	0'33.300	187.827									
15ª - 2							1'19.513	0'46.213										
15ª - 3							2'06.352	0'46.839										

Vuelta Ideal	
0'31.944	0'31.944
1'14.713	0'42.769
1'58.716	0'44.003

Vuelta Ideal	
0'32.585	0'32.585
1'15.813	0'43.228
1'59.858	0'44.045

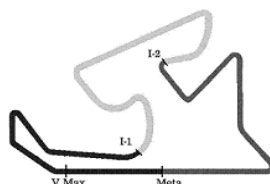
Vuelta Ideal	
0'32.338	0'32.338
1'15.554	0'43.216
1'59.535	0'43.981

Vuelta Ideal	
0'33.017	0'33.017
1'16.384	0'43.367
2'00.682	0'44.298

Vuelta Ideal	
0'32.501	0'32.501
1'15.609	0'43.108
1'59.654	0'44.045

Vuelta Ideal	
0'32.679	0'32.679
1'15.985	0'43.306
1'59.986	0'44.001

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'31.944	0'31.944
1'14.495	0'42.551
1'58.067	0'43.572



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	9			10			14			16			17			18		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.968	0'43.968	105.366	0'43.566	0'43.566	127.660	0'45.518	0'45.518	120.402	0'44.286	0'44.286	130.121	0'43.617	0'43.617	120.941	0'47.266	0'47.266	117.137
1ª - 2	1'29.508	0'45.540		1'40.199	0'56.633		1'32.801	0'47.283		1'40.085	0'55.799		1'29.834	0'46.217		1'42.849	0'55.583	
1ª - 3	2'13.901	0'44.393		2'33.864	0'53.665		2'18.615	0'45.814		2'30.370	0'50.285		2'14.958	0'45.124		2'33.319	0'50.470	
2ª - 1	0'32.721	0'32.721	186.207	0'42.336	0'42.336	128.267	0'32.666	0'32.666	186.852	0'32.725	0'32.725	184.616	0'32.639	0'32.639	189.474	0'32.616	0'32.616	183.987
2ª - 2	1'16.733	0'44.012		1'28.964	0'46.628		1'16.938	0'44.272		1'15.672	0'42.947		1'16.367	0'43.728		1'16.530	0'43.914	
2ª - 3	2'01.207	0'44.474		2'13.259	0'44.295		2'01.577	0'44.639		1'59.676	0'44.004		2'00.500	0'44.133		2'00.611	0'44.081	
3ª - 1	0'33.555	0'33.555	182.433	0'32.417	0'32.417	187.501	0'36.533	0'36.533	112.150	0'32.464	0'32.464	185.887	0'32.532	0'32.532	188.812	0'32.329	0'32.329	184.616
3ª - 2	1'17.326	0'43.771		1'15.450	0'43.033		1'20.269	0'43.736		1'15.717	0'43.253		1'16.432	0'43.900		1'16.284	0'43.955	
3ª - 3	2'01.480	0'44.154		1'59.799	0'44.349		2'04.621	0'44.352		2'00.120	0'44.403		2'00.809	0'44.377		2'00.974	0'44.690	
4ª - 1	0'32.694	0'32.694	186.529	0'32.479	0'32.479	186.852	0'32.577	0'32.577	186.207	0'32.463	0'32.463	186.207	0'33.578	0'33.578	188.154	0'32.623	0'32.623	184.301
4ª - 2	1'24.787	0'52.093		1'15.425	0'42.946		1'16.311	0'43.734		1'15.574	0'43.111		1'17.449	0'43.871		1'16.674	0'44.051	
4ª - 3	2'08.976	0'44.189		1'59.595	0'44.170		2'00.710	0'44.399		2'00.081	0'44.507		1'13.715	2'56.266	PIT	2'01.022	0'44.348	
5ª - 1	0'32.788	0'32.788	186.207	0'32.459	0'32.459	187.175	0'32.618	0'32.618	185.568	0'35.504	0'35.504	177.340	0'42.062	0'42.062	136.883	0'32.707	0'32.707	183.674
5ª - 2	1'16.485	0'43.697		1'15.957	0'43.498		1'15.930	0'43.312		1'26.740	0'51.236		1'29.761	0'47.699		1'16.430	0'43.723	
5ª - 3	2'00.454	0'43.969		1'59.988	0'44.031		2'00.177	0'44.247		6'39.720	5'12.980	PIT	2'14.158	0'44.397		2'01.104	0'44.674	
6ª - 1	0'32.548	0'32.548	187.175	0'37.464	0'37.464	149.792	0'33.750	0'33.750	185.887	0'38.991	0'38.991	140.443	0'32.680	0'32.680	190.141	0'33.806	0'33.806	184.616
6ª - 2	1'16.177	0'43.629		1'25.703	0'48.239		1'21.255	0'47.505		1'25.560	0'46.569		1'17.124	0'44.444		1'21.389	0'47.583	
6ª - 3	2'00.715	0'44.538		4'27.553	3'01.850	PIT	5'58.707	4'37.452	PIT	2'10.745	0'45.185		2'02.123	0'44.999		6'51.566	5'30.177	PIT
7ª - 1	0'32.620	0'32.620	186.207	0'44.138	0'44.138	125.436	0'38.593	0'38.593	139.716	0'32.751	0'32.751	186.529	0'45.833	0'45.833	187.827	0'40.328	0'40.328	127.359
7ª - 2	1'16.415	0'43.795		1'36.533	0'52.395		1'25.321	0'46.728		1'16.053	0'43.302		1'35.659	0'49.826		1'25.069	0'44.741	
7ª - 3	2'00.576	0'44.161		2'20.971	0'44.438		2'10.542	0'45.221		2'00.505	0'44.452		5'50.509	4'14.850	PIT	2'09.800	0'44.731	
8ª - 1	0'32.532	0'32.532	186.529	0'32.758	0'32.758	188.812	0'32.350	0'32.350	187.827	0'32.585	0'32.585	185.568	0'40.773	0'40.773	130.593	0'32.808	0'32.808	181.209
8ª - 2	1'16.175	0'43.643		1'25.487	0'52.729		1'16.243	0'43.893		1'15.755	0'43.170		1'32.241	0'51.468		1'17.211	0'44.403	
8ª - 3	2'00.456	0'44.281		2'11.770	0'46.283		2'00.763	0'44.520		1'59.925	0'44.170		2'16.977	0'44.736		2'01.875	0'44.664	
9ª - 1	0'54.214	0'54.214	186.852	0'32.211	0'32.211	188.482	0'32.188	0'32.188	186.852	0'36.925	0'36.925	185.887	0'33.109	0'33.109	189.474	0'32.819	0'32.819	183.362
9ª - 2	1'54.676	1'00.462		1'15.312	0'43.101		1'15.738	0'43.550		1'22.036	0'45.111		1'16.934	0'43.825		1'16.845	0'44.026	
9ª - 3	3'08.624	1'13.948		1'59.378	0'44.066		1'59.837	0'44.099		3'48.906	2'26.870	PIT	2'01.431	0'44.497		2'01.269	0'44.424	
10ª - 1	0'34.566	0'34.566	164.886	0'32.569	0'32.569	189.142	0'32.709	0'32.709	185.887	0'36.806	0'36.806	140.809	0'32.724	0'32.724	188.482	0'33.551	0'33.551	183.051
10ª - 2	1'17.635	0'43.069		1'17.644	0'45.075		1'16.423	0'43.714		1'20.007	0'43.201		1'16.886	0'44.162		1'17.478	0'43.927	
10ª - 3	2'02.119	0'44.484		2'09.327	0'51.683		2'00.674	0'44.251		2'04.938	0'44.931					2'01.939	0'44.461	
11ª - 1	0'41.413	0'41.413		0'32.284	0'32.284	189.474	0'32.540	0'32.540	185.568	0'32.515	0'32.515	185.568				0'33.642	0'33.642	184.616
11ª - 2	1'25.601	0'44.188		1'15.675	0'43.391		1'16.119	0'43.579		1'15.671	0'43.156					1'23.490	0'49.848	
11ª - 3	2'09.873	0'44.272		1'59.817	0'44.142		2'00.264	0'44.145		2'00.146	0'44.475							
12ª - 1	0'32.738	0'32.738	189.142	0'37.554	0'37.554	189.807	0'33.109	0'33.109	185.887	0'32.760	0'32.760	181.513						
12ª - 2	1'16.720	0'43.982		1'28.590	0'51.036		1'16.923	0'43.814		1'17.224	0'44.464							
12ª - 3	2'01.002	0'44.282		2'14.594	0'46.004		2'01.685	0'44.762										
13ª - 1	0'32.924	0'32.924	190.477	0'32.498	0'32.498	188.154	0'32.780	0'32.780	185.887									
13ª - 2	1'16.422	0'43.498		1'15.487	0'42.989		1'16.531	0'43.751										
13ª - 3	2'00.653	0'44.231		1'59.670	0'44.183													
14ª - 1	0'32.778	0'32.778	187.501	0'47.907	0'47.907	146.939												
14ª - 2	1'16.876	0'44.098		1'54.595	1'06.688													
14ª - 3	2'00.924	0'44.048																
15ª - 1	0'45.591	0'45.591	136.883															
15ª - 2	1'35.804	0'50.213																
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'32.532	0'32.532
1'15.601	0'43.069
1'59.570	0'43.969

Vuelta Ideal	
0'32.211	0'32.211
1'15.157	0'42.946
1'59.188	0'44.031

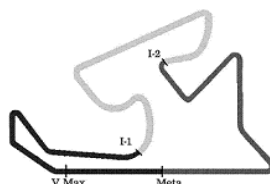
Vuelta Ideal	
0'32.188	0'32.188
1'15.500	0'43.312
1'59.599	0'44.099

Vuelta Ideal	
0'32.463	0'32.463
1'15.410	0'42.947
1'59.414	0'44.004

Vuelta Ideal	
0'32.532	0'32.532
1'16.260	0'43.728
2'00.393	0'44.133

Vuelta Ideal	
0'32.329	0'32.329
1'16.052	0'43.723
2'00.133	0'44.081

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'31.944	0'31.944
1'14.495	0'42.551
1'58.067	0'43.572



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

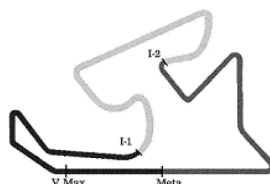
Numero	19			20			24			37		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.291	0'43.291	121.759	0'47.023	0'47.023	112.618	0'39.722	0'39.722	108.871	0'37.839	0'37.839	133.829
1ª - 2	1'30.958	0'47.667		1'39.849	0'52.826		1'22.992	0'43.270		1'22.254	0'44.415	
1ª - 3	2'16.894	0'45.936		2'24.617	0'44.768		2'06.564	0'43.572		2'06.642	0'44.388	
2ª - 1	0'33.880	0'33.880	185.887	0'32.252	0'32.252	185.887	0'32.528	0'32.528	186.207	0'32.032	0'32.032	187.827
2ª - 2	1'18.246	0'44.366		1'15.001	0'42.749		1'15.203	0'42.675		1'15.101	0'43.069	
2ª - 3	2'03.174	0'44.928		1'58.794	0'43.793		1'59.314	0'44.111		1'58.901	0'43.800	
3ª - 1	0'33.264	0'33.264	185.249	0'32.020	0'32.020	187.500	0'32.322	0'32.322	186.529	0'32.208	0'32.208	187.827
3ª - 2	1'17.833	0'44.569		1'15.082	0'43.062		1'15.105	0'42.783		1'15.446	0'43.238	
3ª - 3	2'03.081	0'45.248		1'58.915	0'43.833		1'59.230	0'44.125		2'00.263	0'44.817	
4ª - 1	0'33.383	0'33.383	184.616	0'32.112	0'32.112	187.175	0'33.033	0'33.033	186.529	0'48.018	0'48.018	100.093
4ª - 2	1'17.718	0'44.335		1'15.305	0'43.193		1'17.142	0'44.109		1'45.383	0'57.365	
4ª - 3	2'02.808	0'45.090		1'59.335	0'44.030		2'03.484	0'46.342		4'16.436	2'31.053	PIT
5ª - 1	0'33.278	0'33.278	184.616	0'32.313	0'32.313	187.501	0'32.301	0'32.301	186.207	0'42.301	0'42.301	127.811
5ª - 2	1'17.423	0'44.145		1'15.149	0'42.836		1'15.186	0'42.885		1'29.263	0'46.962	
5ª - 3	2'02.975	0'45.552		1'59.641	0'44.492		2'00.059	0'44.873		2'13.533	0'44.270	
6ª - 1	0'33.442	0'33.442	185.887	0'32.277	0'32.277	186.529	0'32.574	0'32.574	187.175	0'32.095	0'32.095	188.482
6ª - 2	1'17.523	0'44.081		1'20.930	0'47.653		1'15.689	0'43.115		1'15.083	0'42.988	
6ª - 3	2'02.224	0'44.701		4'30.206	3'09.276	PIT	1'59.844	0'44.155		1'58.763	0'43.680	
7ª - 1	0'33.344	0'33.344	185.887	0'40.161	0'40.161	136.192	0'32.147	0'32.147	186.529	0'32.241	0'32.241	188.154
7ª - 2	1'17.907	0'44.563		1'25.953	0'45.792		1'15.494	0'43.347		1'15.224	0'42.983	
7ª - 3	2'02.637	0'44.730		2'11.520	0'45.567		1'59.645	0'44.151		1'59.068	0'43.844	
8ª - 1	0'33.780	0'33.780	186.207	0'32.093	0'32.093	186.852	0'33.515	0'33.515	186.207	0'32.119	0'32.119	188.812
8ª - 2	1'17.866	0'44.086		1'14.644	0'42.551		1'17.980	0'44.465		1'14.961	0'42.842	
8ª - 3	4'29.617	3'11.751	PIT	1'58.228	0'43.584		4'00.609	2'42.629	PIT	1'58.613	0'43.652	
9ª - 1	0'40.032	0'40.032	136.364	0'32.035	0'32.035	187.176	0'40.434	0'40.434	103.847	0'32.108	0'32.108	188.482
9ª - 2	1'24.719	0'44.687		1'14.790	0'42.755		1'23.861	0'43.427		1'26.307	0'54.199	
9ª - 3	2'09.366	0'44.647		1'58.667	0'43.877		2'08.438	0'44.577		4'22.740	2'56.433	PIT
10ª - 1	0'33.200	0'33.200	185.887	0'49.424	0'49.424	188.154	0'32.280	0'32.280	186.207	0'52.529	0'52.529	
10ª - 2	1'17.452	0'44.252		1'40.489	0'51.065		1'14.884	0'42.604		1'51.239	0'58.710	
10ª - 3	2'02.063	0'44.611					1'58.473	0'43.589		2'35.487	0'44.248	
11ª - 1	0'33.373	0'33.373	185.887				0'32.077	0'32.077	186.529	0'32.020	0'32.020	187.827
11ª - 2	1'17.711	0'44.338					1'15.095	0'43.018		1'14.722	0'42.702	
11ª - 3	2'02.458	0'44.747								1'58.791	0'44.069	
12ª - 1	0'33.273	0'33.273	185.887							0'32.102	0'32.102	188.482
12ª - 2	1'17.354	0'44.081								1'15.083	0'42.981	
12ª - 3	2'01.690	0'44.336								1'58.891	0'43.808	
13ª - 1	0'33.207	0'33.207	186.207							0'47.468	0'47.468	133.169
13ª - 2	1'17.199	0'43.992								1'53.581	1'06.113	
13ª - 3	2'02.104	0'44.905										
14ª - 1	0'42.407	0'42.407	119.734									
14ª - 2	1'34.244	0'51.837										
14ª - 3												
15ª - 1												
15ª - 2												
15ª - 3												

Vuelta Ideal	
0'33.200	0'33.200
1'17.192	0'43.992
2'01.528	0'44.336

Vuelta Ideal	
0'32.020	0'32.020
1'14.571	0'42.551
1'58.155	0'43.584

Vuelta Ideal	
0'32.077	0'32.077
1'14.681	0'42.604
1'58.253	0'43.572

Vuelta Ideal	
0'32.020	0'32.020
1'14.722	0'42.702
1'58.374	0'43.652



Clasificación por Sectores Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.				
1	1	Jordi Palomeras Ventós	31.944	20	Nicolas Milan	42.551	24	Iván Velasco Sánchez	43.572	1	20	Nicolas Milan	1'58.155	1'58.228	1
2	20	Nicolas Milan	32.020	24	Iván Velasco Sánchez	42.604	20	Nicolas Milan	43.584	2	24	Iván Velasco Sánchez	1'58.253	1'58.473	2
3	37	José Manuel de los Milagros	32.020	37	José Manuel de los Milagros	42.702	37	José Manuel de los Milagros	43.652	3	37	José Manuel de los Milagros	1'58.374	1'58.613	3
4	24	Iván Velasco Sánchez	32.077	1	Jordi Palomeras Ventós	42.769	9	Raquel Morera Ibañez	43.969	4	1	Jordi Palomeras Ventós	1'58.716	1'59.440	5
5	14	Carles Duran Aymamí	32.188	10	Santiago Navarro Freixas	42.946	4	José Carvalho Correia Pinto	43.981	5	10	Santiago Navarro Freixas	1'59.188	1'59.378	4
6	10	Santiago Navarro Freixas	32.211	16	Xavier Tomás	42.947	8	Mariano Esteban	44.001	6	16	Xavier Tomás	1'59.414	1'59.676	6
7	18	Juan Ramón García Mata	32.329	9	Raquel Morera Ibañez	43.069	1	Jordi Palomeras Ventós	44.003	7	4	José Carvalho Correia Pinto	1'59.535	1'59.855	8
8	4	José Carvalho Correia Pinto	32.338	7	Carlos Esteban Garcia	43.108	16	Xavier Tomás	44.004	8	9	Raquel Morera Ibañez	1'59.570	2'00.454	12
9	16	Xavier Tomás	32.463	4	José Carvalho Correia Pinto	43.216	10	Santiago Navarro Freixas	44.031	9	14	Carles Duran Aymamí	1'59.599	1'59.837	7
10	7	Carlos Esteban Garcia	32.501	2	Daniel Mesalles Silva	43.228	2	Daniel Mesalles Silva	44.045	10	7	Carlos Esteban Garcia	1'59.654	1'59.896	9
11	17	Eugenio Fernández Vázque:	32.532	8	Mariano Esteban	43.306	7	Carlos Esteban Garcia	44.045	11	2	Daniel Mesalles Silva	1'59.858	2'00.039	10
12	9	Raquel Morera Ibañez	32.532	14	Carles Duran Aymamí	43.312	18	Juan Ramón García Mata	44.081	12	8	Mariano Esteban	1'59.986	2'00.142	11
13	2	Daniel Mesalles Silva	32.585	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	43.367	14	Carles Duran Aymamí	44.099	13	18	Juan Ramón García Mata	2'00.133	2'00.611	14
14	8	Mariano Esteban	32.679	18	Juan Ramón García Mata	43.723	17	Eugenio Fernández Vázque:	44.133	14	17	Eugenio Fernández Vázque:	2'00.393	2'00.500	13
15	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	33.017	17	Eugenio Fernández Vázque:	43.728	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	44.298	15	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	2'00.682	2'00.874	15
16	19	Jacques Fabregat	33.200	19	Jacques Fabregat	43.992	19	Jacques Fabregat	44.336	16	19	Jacques Fabregat	2'01.528	2'01.690	16

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	17h.49'00"		17h.51'00"		17h.53'00"		17h.55'00"		17h.57'00"		17h.59'00"		18h.01'00"		18h.03'00"		18h.05'00"		18h.07'00"		18h.09'00"		18h.11'00"		18h.13'00"		18h.15'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	37	1'58.901	37	1'58.901	20	1'58.793	20	1'58.793	20	1'58.793	20	1'58.793	37	1'58.763	37	1'58.763	37	1'58.612	20	1'58.227	20	1'58.227	20	1'58.227	20	1'58.227	20	1'58.227	Nicolas Milan
2º	8	2'10.180	4	2'00.407	37	1'58.901	37	1'58.901	37	1'58.901	37	1'58.901	20	1'58.793	20	1'58.793	20	1'58.793	37	1'58.612	37	1'58.612	37	1'58.612	24	1'58.473	24	1'58.473	Iván Velasco Sánchez
3º	9	2'13.901	17	2'00.500	16	1'59.675	24	1'59.313	24	1'59.230	24	1'59.230	24	1'59.230	24	1'59.230	24	1'59.230	24	1'59.230	24	1'59.230	24	1'59.230	37	1'58.612	37	1'58.612	José Manuel de los Milagros
4º	17	2'14.957	18	2'00.611	10	1'59.799	10	1'59.594	10	1'59.594	10	1'59.594	10	1'59.594	10	1'59.594	10	1'59.594	1	1'59.483	10	1'59.378	10	1'59.378	10	1'59.378	10	1'59.378	Santiago Navarro Freixas
5º	4	2'15.602	8	2'00.835	4	1'59.881	16	1'59.675	1	1'59.596	1	1'59.596	1	1'59.596	1	1'59.596	10	1'59.594	1	1'59.483	1	1'59.483	1	1'59.483	1	1'59.483	1	1'59.483	Jordi Palomeras Ventós
6º	19	2'16.893	9	2'01.207	7	2'00.143	4	1'59.881	16	1'59.675	16	1'59.675	16	1'59.675	16	1'59.675	16	1'59.675	16	1'59.675	16	1'59.675	16	1'59.675	16	1'59.675	16	1'59.675	Xavier Tomás
7º	6	2'17.569	14	2'01.576	8	2'00.420	7	1'59.896	4	1'59.881	4	1'59.881	4	1'59.881	4	1'59.855	4	1'59.855	4	1'59.855	14	1'59.837	14	1'59.837	14	1'59.837	14	1'59.837	Carles Duran Aymamí
8º	14	2'18.615	6	2'02.457	17	2'00.500	8	2'00.420	7	1'59.896	7	1'59.896	7	1'59.896	7	1'59.896	7	1'59.896	7	1'59.896	4	1'59.855	4	1'59.855	4	1'59.855	4	1'59.855	José Carvalho Correia Pinto
9º	7	2'18.818	19	2'03.174	18	2'00.611	17	2'00.500	14	2'00.177	14	2'00.177	14	2'00.177	14	2'00.177	14	2'00.177	14	2'00.177	7	1'59.896	7	1'59.896	7	1'59.896	7	1'59.896	Carlos Esteban Garcia
10º	2	2'25.236	7	2'07.472	6	2'01.045	18	2'00.611	8	2'00.420	2	2'00.287	2	2'00.199	2	2'00.199	2	2'00.199	2	2'00.199	8	2'00.141	8	2'00.141	2	2'00.038	2	2'00.038	Daniel Mesalles Silva
11º	18	2'33.318	10	2'13.259	9	2'01.207	14	2'00.710	9	2'00.453	8	2'00.420	8	2'00.420	8	2'00.420	8	2'00.420	8	2'00.420	2	2'00.199	2	2'00.199	8	2'00.141	8	2'00.141	Mariano Esteban
12º	10	2'33.864	20	2'24.617	14	2'01.576	6	2'01.045	17	2'00.500	9	2'00.453	9	2'00.453	9	2'00.453	9	2'00.453	9	2'00.453	9	2'00.453	9	2'00.453	9	2'00.453	9	2'00.453	Raquel Morera Ibañez
13º	1	2'39.178	2	2'25.236	19	2'03.081	9	2'01.207	18	2'00.611	17	2'00.500	17	2'00.500	17	2'00.500	17	2'00.500	17	2'00.500	17	2'00.500	17	2'00.500	17	2'00.500	17	2'00.500	Eugenio Fernández Vázquez
14º			16	2'30.369	24	2'06.563	19	2'02.807	6	2'01.045	18	2'00.611	18	2'00.611	18	2'00.611	18	2'00.611	18	2'00.611	18	2'00.611	18	2'00.611	18	2'00.611	18	2'00.611	Juan Ramón García Mata
15º			1	2'39.178	2	2'25.236	1	2'20.006	19	2'02.807	6	2'01.045	6	2'01.045	6	2'01.045	6	2'01.045	6	2'00.874	6	2'00.874	6	2'00.874	6	2'00.874	6	2'00.874	J.Joaquín Rodrigo Pérez
16º					1	2'34.057	2	2'25.236	2	2'10.222	19	2'02.223	19	2'02.223	19	2'02.223	19	2'02.223	19	2'02.223	19	2'02.223	19	2'02.223	19	2'02.063	19	2'01.690	Jacques Fabregat

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	190.477
2	17	Eficar	Eugenio Fernández Vázquez	Renault Clio Cup	190.141
3	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	189.807
4	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	189.474
5	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	188.812
6	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	188.812
7	7	Dale Gas	Carlos Esteban García	Renault Clio Cup	188.154
8	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	188.154
9	20	Nicolas Milan	Nicolas Milan	Renault Clio Cup	188.154
10	14	Team VRT	Carles Duran Aymamí	Renault Clio Cup	187.827
11	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	187.176
12	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	187.175
13	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras Ventós	Renault Clio Cup	187.175
14	16	Team VRT	Xavier Tomás	Renault Clio Cup	186.529
15	19	Nicolas Milan	Jacques Fabregat	Renault Clio Cup	186.207
16	18	Escuderia Sur	Juan Ramón García Mata	Renault Clio Cup	184.616

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

RESULTADOS OFICIALES DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	20	Nicolas Milan	Nicolas Milan	Renault Clio Cup	10	9	1'58.228			119.759
2	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	11	11	1'58.473	0"245	0"245	119.511
3	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	13	9	1'58.613	0"385	0"140	119.370
4	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	14	10	1'59.378	1"150	0"765	118.605
5	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras Ventós	Renault Clio Cup	13	13	1'59.440	1"212	0"062	118.544
6	16	Team VRT	Xavier Tomás	Renault Clio Cup	12	3	1'59.676	1"448	0"236	118.310
7	14	Team VRT	Carles Duran Aymamí	Renault Clio Cup	13	10	1'59.837	1"609	0"161	118.151
8	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	16	9	1'59.855	1"627	0"018	118.133
9	7	Dale Gas	Carlos Esteban Garcia	Renault Clio Cup	11	5	1'59.896	1"668	0"041	118.093
10	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	13	11	2'00.039	1"811	0"143	117.952
11	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	10	9	2'00.142	1"914	0"103	117.851
12	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	15	6	2'00.454	2"226	0"312	117.546
13	17	Eficar	Eugenio Fernández Vázquez	Renault Clio Cup	10	3	2'00.500	2"272	0"046	117.501
14	18	Escuderia Sur	Juan Ramón García Mata	Renault Clio Cup	11	3	2'00.611	2"383	0"111	117.393
15	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	10	9	2'00.874	2"646	0"263	117.137
16	19	Nicolas Milan	Jacques Fabregat	Renault Clio Cup	14	13	2'01.690	3"462	0"816	116.352

Circuito de Navarra 02 de Octubre de 2010

A las

Horas.

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

19	Jacques Fabregat	2'01.690
----	------------------	----------

18	Juan Ramón García Mata	2'00.611
----	------------------------	----------

9	Raquel Morera Ibañez	2'00.454
---	----------------------	----------

2	Daniel Mesalles Silva	2'00.039
---	-----------------------	----------

4	José Carvalho Correia Pinto	1'59.855
---	-----------------------------	----------

16	Xavier Tomás	1'59.676
----	--------------	----------

10	Santiago Navarro Freixas	1'59.378
----	--------------------------	----------

24	Iván Velasco Sánchez	1'58.473
----	----------------------	----------

..... 8

..... 7

..... 6

..... 5

..... 4

..... 3

..... 2

..... 1

6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	2'00.874
---	-------------------------	----------

17	Eugenio Fernández Vázquez	2'00.500
----	---------------------------	----------

8	Mariano Esteban	2'00.142
---	-----------------	----------

7	Carlos Esteban Garcia	1'59.896
---	-----------------------	----------

14	Carles Duran Aymamí	1'59.837
----	---------------------	----------

1	Jordi Palomeras Ventós	1'59.440
---	------------------------	----------

37	José Manuel de los Milagros	1'58.613
----	-----------------------------	----------

20	Nicolas Milan	1'58.228
----	---------------	----------



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

19	Jacques Fabregat	2'02.063
----	------------------	----------

..... 8

18	Juan Ramón García Mata	2'00.974
----	------------------------	----------

..... 7

9	Raquel Morera Ibañez	2'00.456
---	----------------------	----------

..... 6

2	Daniel Mesalles Silva	2'00.199
---	-----------------------	----------

..... 5

7	Carlos Esteban García	2'00.144
---	-----------------------	----------

..... 4

4	José Carvalho Correia Pinto	1'59.882
---	-----------------------------	----------

..... 3

1	Jordi Palomeras Ventós	1'59.484
---	------------------------	----------

..... 2

37	José Manuel de los Milagros	1'58.763
----	-----------------------------	----------

..... 1

6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	2'01.045
---	-------------------------	----------

17	Eugenio Fernández Vázquez	2'00.809
----	---------------------------	----------

8	Mariano Esteban	2'00.420
---	-----------------	----------

14	Carles Duran Aymamí	2'00.177
----	---------------------	----------

16	Xavier Tomás	1'59.925
----	--------------	----------

10	Santiago Navarro Freixas	1'59.595
----	--------------------------	----------

24	Iván Velasco Sánchez	1'59.230
----	----------------------	----------

20	Nicolas Milan	1'58.667
----	---------------	----------



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE