

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	6	6	1'58.277			119.709
2	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	14	12	1'58.518	0"241	0"241	119.466
3	20	Nicolas Milan	Nicolas Milan	Renault Clio Cup	11	8	1'58.861	0"584	0"343	119.121
4	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras Ventós	Renault Clio Cup	14	13	1'58.892	0"615	0"031	119.090
5	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	15	8	1'59.051	0"774	0"159	118.931
6	7	Dale Gas	Carlos Esteban Garcia	Renault Clio Cup	14	12	1'59.209	0"932	0"158	118.773
7	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	13	7	1'59.505	1"228	0"296	118.479
8	14	Team VRT	Carles Duran Aymamí	Renault Clio Cup	11	4	1'59.630	1"353	0"125	118.355
9	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	14	13	1'59.826	1"549	0"196	118.162
10	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	10	8	1'59.944	1"667	0"118	118.046
11	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	15	14	2'00.191	1"914	0"247	117.803
12	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	13	13	2'01.067	2"790	0"876	116.951
13	17	Eficar	Eugenio Fernández Vázquez	Renault Clio Cup	16	10	2'01.115	2"838	0"048	116.904
14	19	Nicolas Milan	Jacques Fabregat	Renault Clio Cup	14	10	2'02.581	4"304	1"466	115.506

Circuito de Navarra 02 de Octubre de 2010

A las 11:52 Horas.



COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJ



C/Est. Nave 1-2 06010 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	1			2			4			6			7			8		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.662	0'45.662	118.552	0'50.022	0'50.022	100.186	1'06.529	1'06.529		0'45.641	0'45.641	116.380	0'52.760	0'52.760		0'52.235	0'52.235	
1ª - 2	1'39.193	0'53.531		1'43.122	0'53.100		2'08.811	1'02.282		1'37.911	0'52.270		1'43.350	0'50.590		1'42.256	0'50.021	
1ª - 3	2'30.792	0'51.599		2'30.368	0'47.246		2'55.101	0'46.290		2'28.984	0'51.073		2'28.733	0'45.383		2'27.230	0'44.974	
2ª - 1	0'36.530	0'36.530	167.442	0'34.142	0'34.142	173.355	0'33.748	0'33.748	184.301	0'38.691	0'38.691	149.792	0'33.365	0'33.365	184.301	0'33.130	0'33.130	188.154
2ª - 2	1'29.815	0'53.285		1'18.041	0'43.899		1'18.151	0'44.403		1'32.831	0'54.140		1'16.703	0'43.338		1'17.042	0'43.912	
2ª - 3	2'17.688	0'47.873		2'02.323	0'44.282		2'02.371	0'44.220		2'20.810	0'47.979		2'01.360	0'44.657		2'01.593	0'44.551	
3ª - 1	0'31.973	0'31.973	185.887	0'32.613	0'32.613	184.301	0'32.703	0'32.703	185.887	0'36.077	0'36.077	168.225	0'32.983	0'32.983	185.568	0'33.355	0'33.355	185.887
3ª - 2	1'15.181	0'43.208		1'16.001	0'43.388		1'15.968	0'43.265		1'24.814	0'48.737		1'16.409	0'43.426		1'17.091	0'43.736	
3ª - 3	1'59.149	0'43.968		1'59.958	0'43.957		2'00.454	0'44.486		4'05.297	2'40.483	PIT	2'00.720	0'44.311		2'01.671	0'44.580	
4ª - 1	0'32.255	0'32.255	183.674	0'32.539	0'32.539	184.616	0'32.810	0'32.810	187.176	0'40.316	0'40.316	135.001	0'33.154	0'33.154	185.249	0'33.066	0'33.066	186.207
4ª - 2	1'15.414	0'43.159		1'16.030	0'43.491		1'16.603	0'43.793		1'27.744	0'47.428		1'16.546	0'43.392		1'17.030	0'43.964	
4ª - 3	1'59.547	0'44.133		2'00.189	0'44.159		2'00.988	0'44.385		2'14.358	0'46.614		2'00.650	0'44.104		2'01.187	0'44.157	
5ª - 1	0'32.189	0'32.189	184.301	0'32.336	0'32.336	185.249	0'32.716	0'32.716	187.175	0'33.339	0'33.339	186.529	0'32.936	0'32.936	186.207	0'32.974	0'32.974	186.529
5ª - 2	1'15.163	0'42.974		1'15.510	0'43.174		1'16.511	0'43.795		1'17.081	0'43.742		1'16.436	0'43.500		1'16.871	0'43.897	
5ª - 3	1'59.229	0'44.066		1'59.829	0'44.319		2'00.648	0'44.137		2'01.813	0'44.732		2'00.394	0'43.958		4'45.884	3'29.013	PIT
6ª - 1	0'32.160	0'32.160	183.987	0'32.218	0'32.218	184.616	0'32.669	0'32.669	186.852	0'47.247	0'47.247	117.520	0'32.673	0'32.673	186.207	0'32.472	0'32.472	102.858
6ª - 2	1'15.219	0'43.059		1'15.444	0'43.226		1'16.361	0'43.692		1'38.292	0'51.045		1'16.345	0'43.672		1'51.644	1'02.801	
6ª - 3	1'59.240	0'44.021		1'59.505	0'44.061		2'00.581	0'44.220		2'32.176	0'53.884		2'00.588	0'44.243		2'35.848	0'44.204	
7ª - 1	0'36.147	0'36.147	183.987	0'32.466	0'32.466	184.932	0'32.512	0'32.512	186.207	0'33.341	0'33.341	186.852	0'32.428	0'32.428	186.207	0'32.472	0'32.472	185.568
7ª - 2	1'25.640	0'49.493		1'15.712	0'43.246		1'16.135	0'43.623		1'17.635	0'44.294		1'15.600	0'43.172		1'15.602	0'43.130	
7ª - 3	4'39.730	3'14.090	PIT	1'59.863	0'44.151		2'00.327	0'44.192		2'02.203	0'44.568		1'59.544	0'43.944		1'59.944	0'44.342	
8ª - 1	0'50.780	0'50.780	142.293	0'33.922	0'33.922	183.051	0'32.635	0'32.635	186.529	0'33.700	0'33.700	187.827	0'32.769	0'32.769	186.529	0'32.670	0'32.670	184.616
8ª - 2	1'45.592	0'54.812		1'17.945	0'44.023		1'16.337	0'43.702		1'17.960	0'44.260		1'17.399	0'44.630		1'15.983	0'43.313	
8ª - 3	2'29.692	0'44.100		2'02.177	0'44.232		2'00.351	0'44.014		2'02.197	0'44.237		4'51.815	3'34.416	PIT	1'59.971	0'43.988	
9ª - 1	0'32.005	0'32.005	183.362	0'32.501	0'32.501	183.362	0'32.462	0'32.462	185.887	0'33.023	0'33.023	186.207	0'46.497	0'46.497		0'32.816	0'32.816	185.249
9ª - 2	1'14.882	0'42.877		1'15.884	0'43.383		1'16.177	0'43.715		1'17.192	0'44.169		1'31.428	0'44.931		1'16.100	0'43.284	
9ª - 3	2'00.040	0'45.158		1'59.991	0'44.107		2'00.154	0'43.977		2'01.935	0'44.743		2'15.657	0'44.229		2'00.220	0'44.120	
10ª - 1	0'32.230	0'32.230	184.932	0'34.355	0'34.355	184.932	0'32.567	0'32.567	185.887	0'46.693	0'46.693	129.808	0'32.832	0'32.832	185.249	0'40.206	0'40.206	149.172
10ª - 2	1'15.275	0'43.045		1'23.345	0'48.990		1'16.295	0'43.728		1'38.731	0'52.038		1'15.981	0'43.149		1'33.780	0'53.574	
10ª - 3	1'59.193	0'43.918		5'41.574	4'18.229	PIT	2'00.213	0'43.918		3'56.214	2'17.483	PIT	1'59.941	0'43.960				
11ª - 1	0'32.154	0'32.154	183.987	0'38.600	0'38.600	134.832	0'32.718	0'32.718	185.249	0'42.263	0'42.263	132.516	0'32.343	0'32.343	185.249			
11ª - 2	1'15.005	0'42.851		1'22.438	0'43.838		1'15.974	0'43.256		1'38.431	0'56.168		1'15.360	0'43.017				
11ª - 3	1'59.079	0'44.074		2'06.618	0'44.180		1'59.970	0'43.996		2'33.779	0'55.348		1'59.209	0'43.849				
12ª - 1	0'32.187	0'32.187	184.301	0'32.673	0'32.673	184.301	0'32.392	0'32.392	185.568	0'33.253	0'33.253	185.249	0'32.679	0'32.679	185.887			
12ª - 2	1'14.973	0'42.786		1'16.229	0'43.556		1'15.857	0'43.465		1'17.023	0'43.770		1'15.798	0'43.119				
12ª - 3	1'58.892	0'43.919		2'00.136	0'43.907		1'59.826	0'43.969		2'01.067	0'44.044		2'00.111	0'44.313				
13ª - 1	0'32.130	0'32.130	183.987	0'36.406	0'36.406	183.987	0'32.563	0'32.563	185.568	0'38.505	0'38.505	168.750	0'32.380	0'32.380	185.249			
13ª - 2	1'15.181	0'43.051		1'28.194	0'51.788		1'16.129	0'43.566		1'36.013	0'57.508		1'15.840	0'43.460				
13ª - 3	1'59.070	0'43.889					2'00.208	0'44.079					1'59.736	0'43.896				
14ª - 1	0'51.153	0'51.153	112.853				0'32.715	0'32.715	185.249				0'39.176	0'39.176	164.384			
14ª - 2	1'56.003	1'04.850					1'16.327	0'43.612					1'31.865	0'52.689				
14ª - 3																		
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'31.973	0'31.973
1'14.759	0'42.786
1'58.648	0'43.889

Vuelta Ideal	
0'32.218	0'32.218
1'15.392	0'43.174
1'59.299	0'43.907

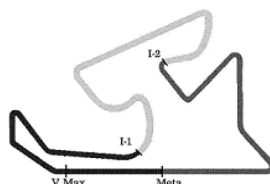
Vuelta Ideal	
0'32.392	0'32.392
1'15.648	0'43.256
1'59.566	0'43.918

Vuelta Ideal	
0'33.023	0'33.023
1'16.765	0'43.742
2'00.809	0'44.044

Vuelta Ideal	
0'32.343	0'32.343
1'15.360	0'43.017
1'59.209	0'43.849

Vuelta Ideal	
0'32.472	0'32.472
1'15.602	0'43.130
1'59.590	0'43.988

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'31.946	0'31.946
1'14.522	0'42.576
1'57.980	0'43.458



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	9			10			14			17			19			20		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.591	0'48.591		0'44.378	0'44.378	122.449	0'49.456	0'49.456		0'51.915	0'51.915		0'47.809	0'47.809	101.984	0'46.837	0'46.837	103.947
1ª - 2	1'37.432	0'48.841		1'33.548	0'49.170		1'34.384	0'44.928		1'40.957	0'49.042		1'38.676	0'50.867		1'33.704	0'46.867	
1ª - 3	2'22.746	0'45.314		2'20.018	0'46.470		2'19.480	0'45.096		2'27.329	0'46.372		2'26.737	0'48.061		2'18.625	0'44.921	
2ª - 1	0'33.614	0'33.614	184.616	0'34.184	0'34.184	183.674	0'33.043	0'33.043	185.249	0'34.002	0'34.002	181.209	0'35.524	0'35.524	161.920	0'32.498	0'32.498	185.249
2ª - 2	1'17.781	0'44.167		1'18.240	0'44.056		1'16.999	0'43.956		1'18.887	0'44.885		1'20.168	0'44.644		1'15.569	0'43.071	
2ª - 3	2'02.207	0'44.426		2'02.509	0'44.269		2'01.380	0'44.381		2'04.272	0'45.385		2'05.753	0'45.585		1'59.944	0'44.375	
3ª - 1	0'33.025	0'33.025	185.249	0'32.642	0'32.642	187.175	0'32.294	0'32.294	188.482	0'33.571	0'33.571	187.176	0'33.404	0'33.404	183.987	0'32.227	0'32.227	186.207
3ª - 2	1'17.427	0'44.402		1'15.990	0'43.348		1'15.413	0'43.119		1'17.506	0'43.935		1'17.504	0'44.100		1'15.140	0'42.913	
3ª - 3	2'04.312	0'46.885		2'00.188	0'44.198		1'59.630	0'44.217		2'02.782	0'45.276		3'14.747	1'57.243	PIT	1'59.257	0'44.117	
4ª - 1	0'32.988	0'32.988	183.987	0'32.307	0'32.307	187.176	0'32.391	0'32.391	186.207	0'33.223	0'33.223	187.176	0'40.034	0'40.034	137.230	0'33.073	0'33.073	185.568
4ª - 2	1'16.629	0'43.641		1'16.153	0'43.846		1'15.743	0'43.352		1'16.997	0'43.774		1'24.343	0'44.309		1'16.011	0'42.938	
4ª - 3	2'01.214	0'44.585		3'22.646	2'06.493	PIT	1'59.899	0'44.156		2'03.306	0'46.309		2'09.314	0'44.971		1'59.901	0'43.890	
5ª - 1	0'32.596	0'32.596	185.568	0'36.941	0'36.941	136.709	0'32.369	0'32.369	185.568	0'32.775	0'32.775	187.501	0'32.962	0'32.962	184.932	0'32.231	0'32.231	185.568
5ª - 2	1'16.282	0'43.686		1'20.412	0'43.471		1'15.558	0'43.189		1'16.418	0'43.643		1'17.335	0'44.373		1'15.288	0'43.057	
5ª - 3	2'00.726	0'44.444		2'04.474	0'44.062		1'59.981	0'44.423		2'01.376	0'44.958		2'02.755	0'45.420		1'59.430	0'44.142	
6ª - 1	0'32.500	0'32.500	184.616	0'32.375	0'32.375	187.175	0'32.302	0'32.302	184.616	0'32.936	0'32.936	185.887	0'33.513	0'33.513	184.301	0'32.254	0'32.254	185.568
6ª - 2	1'16.281	0'43.781		1'15.317	0'42.942		1'15.894	0'43.592		1'16.338	0'43.402		1'18.358	0'44.845		1'15.080	0'42.826	
6ª - 3	2'00.515	0'44.234		1'59.122	0'43.805		2'00.301	0'44.407		2'01.683	0'45.345		2'03.255	0'44.897		1'58.917	0'43.837	
7ª - 1	0'32.966	0'32.966	186.529	0'32.007	0'32.007	187.827	5'20.164	5'20.164		0'32.812	0'32.812	186.207	0'33.550	0'33.550	184.616	0'32.201	0'32.201	185.887
7ª - 2	1'16.940	0'43.974		1'15.156	0'43.149		6'26.061	1'05.897		1'16.539	0'43.727		1'20.352	0'46.802		1'14.777	0'42.576	
7ª - 3	2'01.560	0'44.620		1'59.051	0'43.895		7'15.382	0'49.321		2'01.153	0'44.614		2'05.272	0'44.920		1'58.861	0'44.084	
8ª - 1	0'32.891	0'32.891	184.301	0'32.308	0'32.308	189.474	0'32.628	0'32.628	183.674	0'32.799	0'32.799	186.852	0'35.768	0'35.768	185.249	0'34.907	0'34.907	185.249
8ª - 2	1'17.141	0'44.250		1'16.102	0'43.794		1'15.939	0'43.311		1'16.795	0'43.996		1'20.682	0'44.914		1'30.859	0'55.952	
8ª - 3	2'01.365	0'44.224		1'59.963	0'43.861		2'00.074	0'44.135		2'03.551	0'46.756		2'05.317	0'44.635		2'16.998	0'46.139	
9ª - 1	0'32.630	0'32.630	184.301	0'32.537	0'32.537	186.852	0'32.521	0'32.521	184.301	0'32.894	0'32.894	188.482	0'33.232	0'33.232	185.568	0'32.149	0'32.149	185.887
9ª - 2	1'16.610	0'43.980		1'15.855	0'43.318		1'15.727	0'43.206		1'16.875	0'43.981		1'17.884	0'44.652		1'15.145	0'42.996	
9ª - 3	2'00.995	0'44.385		1'59.889	0'44.034		1'59.982	0'44.255		2'01.115	0'44.240		2'02.581	0'44.697		1'59.001	0'43.856	
10ª - 1	0'32.924	0'32.924	182.125	0'32.453	0'32.453	186.529	0'34.574	0'34.574	185.568	0'32.683	0'32.683	188.154	0'34.040	0'34.040	171.429	0'32.212	0'32.212	184.301
10ª - 2	1'16.756	0'43.832		1'15.708	0'43.255		1'43.781	1'09.207		1'16.913	0'44.230		1'18.409	0'44.369		1'14.956	0'42.744	
10ª - 3	2'01.076	0'44.320		1'59.693	0'43.985		2'28.656	0'44.875		2'01.223	0'44.310		2'02.696	0'44.287		1'58.922	0'43.966	
11ª - 1	0'33.053	0'33.053	183.362	0'32.319	0'32.319	186.529	0'41.869	0'41.869	183.987	0'32.806	0'32.806	187.827	0'33.333	0'33.333	184.616	0'39.893	0'39.893	150.838
11ª - 2	1'16.985	0'43.932		1'18.056	0'45.737		1'52.033	1'10.164		1'16.756	0'43.950		1'17.949	0'44.616		1'34.857	0'54.964	
11ª - 3	2'01.738	0'44.753		2'05.328	0'47.272					2'05.170	0'48.414		2'02.852	0'44.903				
12ª - 1	0'49.066	0'49.066	107.570	0'32.242	0'32.242	188.482				0'40.587	0'40.587	184.301	0'33.827	0'33.827	175.610			
12ª - 2	1'53.770	1'04.704		1'15.336	0'43.094					1'35.305	0'54.718		1'19.425	0'45.598				
12ª - 3	2'48.334	0'54.564		1'59.458	0'44.122					2'28.214	0'52.909		2'03.801	0'44.376				
13ª - 1	0'32.651	0'32.651	184.932	0'32.137	0'32.137	188.482				0'32.838	0'32.838	184.616	0'33.724	0'33.724	184.616			
13ª - 2	1'16.141	0'43.490		1'15.329	0'43.192					1'16.678	0'43.840		1'18.088	0'44.364				
13ª - 3	2'00.191	0'44.050		1'59.313	0'43.984					2'01.383	0'44.705		2'02.823	0'44.735				
14ª - 1	0'32.646	0'32.646	182.433	0'32.500	0'32.500	188.482				0'33.007	0'33.007	187.176	0'33.616	0'33.616	184.932			
14ª - 2	1'16.502	0'43.856		1'16.032	0'43.532					1'17.445	0'44.438		1'31.458	0'57.842				
14ª - 3	2'01.108	0'44.606		2'00.060	0'44.028					2'02.540	0'45.095							
15ª - 1	0'35.981	0'35.981	183.051	0'40.613	0'40.613	172.524				0'33.169	0'33.169	185.249						
15ª - 2	1'22.571	0'46.590		1'37.939	0'57.326					1'16.911	0'43.742							
15ª - 3										2'04.039	0'47.128							

Vuelta Ideal	
0'32.500	0'32.500
1'15.990	0'43.490
2'00.040	0'44.050

Vuelta Ideal	
0'32.007	0'32.007
1'14.949	0'42.942
1'58.754	0'43.805

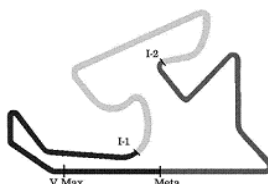
Vuelta Ideal	
0'32.294	0'32.294
1'15.413	0'43.119
1'59.548	0'44.135

Vuelta Ideal	
0'32.683	0'32.683
1'16.085	0'43.402
2'00.325	0'44.240

Vuelta Ideal	
0'32.962	0'32.962
1'17.062	0'44.100
2'01.349	0'44.287

Vuelta Ideal	
0'32.149	0'32.149
1'14.725	0'42.576
1'58.562	0'43.837

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'31.946	0'31.946
1'14.522	0'42.576
1'57.980	0'43.458

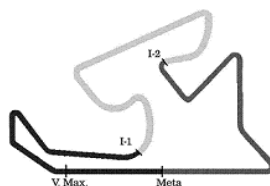


TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Numero	24			37		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.686	0'50.686		0'53.187	0'53.187	
1ª - 2	1'35.243	0'44.557		1'49.254	0'56.067	
1ª - 3	2'19.855	0'44.612		2'41.935	0'52.681	
2ª - 1	0'32.720	0'32.720	184.932	0'32.183	0'32.183	186.529
2ª - 2	1'16.153	0'43.433		1'14.903	0'42.720	
2ª - 3	2'01.437	0'45.284		1'58.453	0'43.550	
3ª - 1	0'32.346	0'32.346	186.529	0'31.946	0'31.946	187.176
3ª - 2	1'15.235	0'42.889		1'14.792	0'42.846	
3ª - 3	2'55.579	1'40.344	PIT	1'58.402	0'43.610	
4ª - 1	0'35.974	0'35.974	143.427	0'32.239	0'32.239	187.176
4ª - 2	1'18.816	0'42.842		1'14.967	0'42.728	
4ª - 3	2'02.664	0'43.848		1'58.480	0'43.513	
5ª - 1	0'32.477	0'32.477	185.887	0'32.009	0'32.009	186.529
5ª - 2	1'15.628	0'43.151		1'14.665	0'42.656	
5ª - 3	1'59.701	0'44.073		1'58.277	0'43.612	
6ª - 1	0'32.007	0'32.007	186.852	0'32.207	0'32.207	187.501
6ª - 2	1'15.231	0'43.224		1'15.148	0'42.941	
6ª - 3	2'00.356	0'45.125				
7ª - 1	0'34.678	0'34.678	187.827			
7ª - 2	1'22.909	0'48.231				
7ª - 3	5'36.545	4'13.636	PIT			
8ª - 1	0'39.407	0'39.407	134.664			
8ª - 2	1'25.508	0'46.101				
8ª - 3	2'10.033	0'44.525				
9ª - 1	0'32.321	0'32.321	184.301			
9ª - 2	1'15.481	0'43.160				
9ª - 3	1'59.175	0'43.694				
10ª - 1	0'32.963	0'32.963	185.887			
10ª - 2	1'15.987	0'43.024				
10ª - 3	1'59.895	0'43.908				
11ª - 1	0'32.183	0'32.183	185.887			
11ª - 2	1'15.060	0'42.877				
11ª - 3	1'58.518	0'43.458				
12ª - 1	0'32.134	0'32.134	186.529			
12ª - 2	1'14.950	0'42.816				
12ª - 3	1'58.520	0'43.570				
13ª - 1	0'32.138	0'32.138	186.529			
13ª - 2	1'15.028	0'42.890				
13ª - 3	1'58.665	0'43.637				
14ª - 1	0'35.238	0'35.238	172.524			
14ª - 2	1'21.478	0'46.240				
14ª - 3						
15ª - 1						
15ª - 2						
15ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'32.007	0'32.007
1'14.823	0'42.816
1'58.281	0'43.458

Vuelta Ideal	
0'31.946	0'31.946
1'14.602	0'42.656
1'58.115	0'43.513



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	37	José Manuel de los Milagros	31.946	20	Nicolas Milan	42.576	24	Iván Velasco Sánchez	43.458	1	37	José Manuel de los Milagros	1'58.115	1'58.277	1		
2	1	Jordi Palomeras Ventós	31.973	37	José Manuel de los Milagros	42.656	37	José Manuel de los Milagros	43.513	2	24	Iván Velasco Sánchez	1'58.281	1'58.518	2		
3	10	Santiago Navarro Freixas	32.007	1	Jordi Palomeras Ventós	42.786	10	Santiago Navarro Freixas	43.805	3	20	Nicolas Milan	1'58.562	1'58.861	3		
4	24	Iván Velasco Sánchez	32.007	24	Iván Velasco Sánchez	42.816	20	Nicolas Milan	43.837	4	1	Jordi Palomeras Ventós	1'58.648	1'58.892	4		
5	20	Nicolas Milan	32.149	10	Santiago Navarro Freixas	42.942	7	Carlos Esteban Garcia	43.849	5	10	Santiago Navarro Freixas	1'58.754	1'59.051	5		
6	2	Daniel Mesalles Silva	32.218	7	Carlos Esteban Garcia	43.017	1	Jordi Palomeras Ventós	43.889	6	7	Carlos Esteban Garcia	1'59.209	1'59.209	6		
7	14	Carles Duran Aymamí	32.294	14	Carles Duran Aymamí	43.119	2	Daniel Mesalles Silva	43.907	7	2	Daniel Mesalles Silva	1'59.299	1'59.505	7		
8	7	Carlos Esteban Garcia	32.343	8	Mariano Esteban	43.130	4	José Carvalho Correia Pinto	43.918	8	14	Carles Duran Aymamí	1'59.548	1'59.630	8		
9	4	José Carvalho Correia Pinto	32.392	2	Daniel Mesalles Silva	43.174	8	Mariano Esteban	43.988	9	4	José Carvalho Correia Pinto	1'59.566	1'59.826	9		
10	8	Mariano Esteban	32.472	4	José Carvalho Correia Pinto	43.256	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	44.044	10	8	Mariano Esteban	1'59.590	1'59.944	10		
11	9	Raquel Morera Ibañez	32.500	17	Eugenio Fernández Vázque:	43.402	9	Raquel Morera Ibañez	44.050	11	9	Raquel Morera Ibañez	2'00.040	2'00.191	11		
12	17	Eugenio Fernández Vázque:	32.683	9	Raquel Morera Ibañez	43.490	14	Carles Duran Aymamí	44.135	12	17	Eugenio Fernández Vázque:	2'00.325	2'01.115	13		
13	19	Jacques Fabregat	32.962	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	43.742	17	Eugenio Fernández Vázque:	44.240	13	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	2'00.809	2'01.067	12		
14	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	33.023	19	Jacques Fabregat	44.100	19	Jacques Fabregat	44.287	14	19	Jacques Fabregat	2'01.349	2'02.581	14		

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	11h.24'00"		11h.26'00"		11h.28'00"		11h.30'00"		11h.32'00"		11h.34'00"		11h.36'00"		11h.38'00"		11h.40'00"		11h.42'00"		11h.44'00"		11h.46'00"		11h.48'00"		11h.50'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	14	2'19.480	37	1'58.452	37	1'58.402	37	1'58.402	37	1'58.276	37	1'58.276	37	1'58.276	37	1'58.276	37	1'58.276	37	1'58.276	37	1'58.276	37	1'58.276	37	1'58.276	37	1'58.276	José Manuel de los Milagros
2º	24	2'19.855	7	2'01.359	1	1'59.148	1	1'59.148	1	1'59.148	20	1'58.917	20	1'58.860	20	1'58.860	20	1'58.860	20	1'58.860	20	1'58.860	24	1'58.518	24	1'58.518	24	1'58.518	Iván Velasco Sánchez
3º	10	2'20.018	14	2'01.379	14	1'59.630	20	1'59.256	20	1'59.256	20	1'59.256	10	1'59.121	10	1'59.051	10	1'59.051	10	1'59.051	10	1'59.051	10	1'59.051	20	1'58.860	20	1'58.860	Nicolas Milan
4º	8	2'27.230	24	2'01.437	20	1'59.944	14	1'59.630	14	1'59.630	14	1'59.630	1	1'59.148	1	1'59.148	1	1'59.148	1	1'59.148	1	1'59.148	1	1'59.148	10	1'59.051	1	1'58.892	Jordi Palomeras Ventós
5º	17	2'27.328	8	2'01.592	10	2'00.187	2	1'59.958	2	1'59.958	24	1'59.700	2	1'59.505	2	1'59.505	2	1'59.505	24	1'59.174	24	1'59.174	1	1'59.078	10	1'59.051	10	1'59.051	Santiago Navarro Freixas
6º	7	2'28.733	4	2'02.371	4	2'00.453	10	2'00.187	10	2'00.187	2	1'59.828	7	1'59.544	7	1'59.544	7	1'59.544	7	1'59.544	2	1'59.505	2	1'59.505	7	1'59.209	7	1'59.209	Carlos Esteban Garcia
7º	6	2'28.983	10	2'02.508	7	2'00.720	4	2'00.453	7	2'00.394	10	2'00.187	14	1'59.630	14	1'59.630	14	1'59.630	14	1'59.630	7	1'59.544	7	1'59.544	2	1'59.505	2	1'59.505	Daniel Mesalles Silva
8º	1	2'30.792	17	2'04.272	24	2'01.437	7	2'00.650	4	2'00.453	7	2'00.394	24	1'59.700	24	1'59.700	24	1'59.700	24	1'59.700	14	1'59.630	14	1'59.630	14	1'59.630	14	1'59.630	Carles Duran Aymami
9º	37	2'41.935	1	2'17.687	8	2'01.592	8	2'01.187	8	2'01.187	4	2'00.453	4	2'00.326	4	2'00.326	8	1'59.944	8	1'59.944	8	1'59.944	4	1'59.825	4	1'59.825	4	1'59.825	José Carvalho Correia Pinto
10º	4	2'55.101	20	2'18.625	9	2'02.207	24	2'01.437	9	2'01.213	9	2'00.726	9	2'00.514	9	2'00.514	4	2'00.153	4	2'00.153	4	1'59.970	8	1'59.944	8	1'59.944	8	1'59.944	Mariano Esteban
11º			6	2'20.810	2	2'02.322	9	2'02.207	17	2'01.375	8	2'01.187	17	2'01.153	17	2'01.153	9	2'00.514	9	2'00.514	9	2'00.514	9	2'00.514	9	2'00.514	9	2'00.190	Raquel Morera Ibañez
12º			9	2'22.746	17	2'02.782	17	2'02.782	24	2'01.437	17	2'01.375	8	2'01.187	8	2'01.187	17	2'01.115	17	2'01.115	17	2'01.115	17	2'01.115	17	2'01.115	17	2'01.115	Eugenio Fernández Vázquez
13º			19	2'26.736	19	2'05.753	19	2'05.753	19	2'05.753	6	2'01.812	6	2'01.812	6	2'01.812	6	2'01.812	6	2'01.812	6	2'01.812	6	2'01.812	6	2'01.812	6	2'01.812	J.Joaquin Rodrigo Pérez
14º			2	2'30.368	6	2'20.810	6	2'20.810	6	2'14.358	19	2'02.755	19	2'02.755	19	2'02.755	19	2'02.755	19	2'02.755	19	2'02.580	19	2'02.580	19	2'02.580	19	2'02.580	Jacques Fabregat

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	189.474
2	14	Team VRT	Carles Duran Aymamí	Renault Clio Cup	188.482
3	17	Eficar	Eugenio Fernández Vázquez	Renault Clio Cup	188.482
4	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	188.154
5	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	187.827
6	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	187.827
7	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	187.501
8	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	187.176
9	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	186.529
10	7	Dale Gas	Carlos Esteban García	Renault Clio Cup	186.529
11	20	Nicolas Milan	Nicolas Milan	Renault Clio Cup	186.207
12	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras Ventós	Renault Clio Cup	185.887
13	19	Nicolas Milan	Jacques Fabregat	Renault Clio Cup	185.568
14	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	185.249

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	12	7	1'58.688			119.295
2	20	Nicolas Milan	Nicolas Milan	Renault Clio Cup	9	8	1'58.896	0"208	0"208	119.086
3	16	Team VRT	Xavier Tomás	Renault Clio Cup	14	13	1'59.249	0"561	0"353	118.734
4	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	11	10	1'59.300	0"612	0"051	118.683
5	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras Ventós	Renault Clio Cup	13	10	1'59.522	0"834	0"222	118.462
6	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	13	9	1'59.683	0"995	0"161	118.303
7	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	15	4	2'00.458	1"770	0"775	117.542
8	7	Dale Gas	Carlos Esteban García	Renault Clio Cup	12	11	2'00.462	1"774	0"004	117.538
9	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	13	8	2'00.706	2"018	0"244	117.300
10	14	Team VRT	Carles Duran Aymamí	Renault Clio Cup	13	11	2'00.750	2"062	0"044	117.258
11	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	15	11	2'00.903	2"215	0"153	117.109
12	18	Escuderia Sur	Juan Ramón García Mata	Renault Clio Cup	12	11	2'00.922	2"234	0"019	117.091
13	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	12	7	2'01.123	2"435	0"201	116.897
14	17	Eficar	Eugenio Fernández Vázquez	Renault Clio Cup	14	10	2'01.292	2"604	0"169	116.734
15	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	12	6	2'01.666	2"978	0"374	116.375
16	19	Nicolas Milan	Jacques Fabregat	Renault Clio Cup	7	6	2'03.264	4"576	1"598	114.866

Circuito de Navarra 02 de Octubre de 2010

A las 15:08 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			4			6			7			8		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.721	0'39.721	139.897	0'51.418	0'51.418		0'56.269	0'56.269		0'52.446	0'52.446		0'43.636	0'43.636	119.206	0'42.481	0'42.481	
1ª - 2	1'51.538	1'11.817		1'37.509	0'46.091		1'50.944	0'54.675		1'47.132	0'54.686		1'30.648	0'47.012		1'27.992	0'45.511	
1ª - 3	2'45.414	0'53.876		2'22.461	0'44.952		2'40.100	0'49.156		2'38.517	0'51.385		2'15.541	0'44.893		2'12.413	0'44.421	
2ª - 1	0'34.752	0'34.752	186.529	0'32.798	0'32.798	186.852	0'33.158	0'33.158	186.852	0'39.334	0'39.334	154.286	0'33.290	0'33.290	187.176	0'32.973	0'32.973	189.142
2ª - 2	1'22.112	0'47.360		1'16.548	0'43.750		1'17.231	0'44.073		1'27.950	0'48.616		1'16.820	0'43.530		1'16.695	0'43.722	
2ª - 3	2'07.999	0'45.887		2'00.824	0'44.276		2'01.308	0'44.077		2'15.988	0'48.038		2'01.451	0'44.631		2'01.309	0'44.614	
3ª - 1	0'32.352	0'32.352	185.887	0'32.931	0'32.931	183.987	0'32.774	0'32.774	186.852	0'33.251	0'33.251	188.154	0'32.815	0'32.815	188.482	0'32.973	0'32.973	188.154
3ª - 2	1'15.660	0'43.308		1'16.598	0'43.667		1'16.249	0'43.475		1'17.386	0'44.135		1'16.521	0'43.706		1'16.804	0'43.831	
3ª - 3	1'59.910	0'44.250		2'00.990	0'44.392		2'00.458	0'44.209		3'35.375	2'17.989	PIT	2'01.099	0'44.578		2'00.998	0'44.194	
4ª - 1	0'32.378	0'32.378	186.207	0'32.953	0'32.953	185.249	0'32.615	0'32.615	186.207	0'42.577	0'42.577	129.033	0'32.912	0'32.912	188.812	0'33.069	0'33.069	187.827
4ª - 2	1'15.985	0'43.607		1'16.786	0'43.833		1'16.405	0'43.790		1'33.035	0'50.458		1'16.552	0'43.640		1'16.810	0'43.741	
4ª - 3	2'00.189	0'44.204		2'01.121	0'44.335		2'00.609	0'44.204		2'17.772	0'44.737		2'00.948	0'44.396		2'01.359	0'44.549	
5ª - 1	0'32.714	0'32.714	182.742	0'32.996	0'32.996	184.301	0'32.959	0'32.959	185.568	0'33.092	0'33.092	187.827	0'32.665	0'32.665	187.827	0'32.935	0'32.935	186.529
5ª - 2	1'18.581	0'45.867		1'16.559	0'43.563		1'16.654	0'43.695		1'16.929	0'43.837		1'16.289	0'43.624		1'17.019	0'44.084	
5ª - 3	2'05.554	0'46.973		2'00.697	0'44.138		2'00.854	0'44.200		2'01.666	0'44.737		2'00.824	0'44.535		4'03.805	2'46.786	PIT
6ª - 1	0'34.237	0'34.237	179.701	0'32.773	0'32.773	185.568	0'32.767	0'32.767	185.568	0'33.114	0'33.114	186.852	0'32.894	0'32.894	187.176	0'47.929	0'47.929	102.760
6ª - 2	1'18.953	0'44.716		1'17.533	0'44.760		1'16.519	0'43.752		1'17.188	0'44.074		1'16.368	0'43.474		2'02.752	1'14.823	
6ª - 3	3'44.485	2'25.532	PIT	4'33.635	3'16.102	PIT	2'00.690	0'44.171		2'02.090	0'44.902		2'00.920	0'44.552		2'48.199	0'45.447	
7ª - 1	0'39.300	0'39.300	138.462	0'42.430	0'42.430	122.588	0'32.669	0'32.669	185.887	0'33.359	0'33.359	185.249	0'32.670	0'32.670	188.482	0'33.115	0'33.115	185.249
7ª - 2	1'23.730	0'44.430		1'33.276	0'50.846		1'16.207	0'43.538		1'17.695	0'44.336		1'16.252	0'43.582		1'16.611	0'43.496	
7ª - 3	2'08.029	0'44.299		2'18.334	0'45.058		4'31.362	3'15.155	PIT	4'53.602	3'35.907	PIT	2'00.761	0'44.509		2'00.706	0'44.095	
8ª - 1	0'32.332	0'32.332	183.987	0'32.495	0'32.495	183.362	0'37.161	0'37.161	141.177	0'45.375	0'45.375	129.497	0'32.625	0'32.625	187.827	0'32.979	0'32.979	185.249
8ª - 2	1'15.563	0'43.231		1'15.826	0'43.331		1'26.115	0'48.954		1'40.687	0'55.312		1'16.994	0'44.369		1'16.593	0'43.614	
8ª - 3	1'59.606	0'44.043		1'59.683	0'43.857		2'11.002	0'44.887		2'30.432	0'49.745		2'01.653	0'44.659		2'00.752	0'44.159	
9ª - 1	0'32.238	0'32.238	185.568	0'32.758	0'32.758	185.249	0'32.843	0'32.843	187.501	0'33.351	0'33.351	186.529	0'32.856	0'32.856	185.887	0'41.815	0'41.815	125.875
9ª - 2	1'15.466	0'43.228		1'16.081	0'43.323		1'18.542	0'45.699		1'17.726	0'44.375		1'16.441	0'43.585		1'33.994	0'52.179	
9ª - 3	1'59.522	0'44.056		2'00.151	0'44.070		2'06.480	0'47.938		2'03.508	0'45.782		2'00.708	0'44.267		4'59.423	3'25.429	PIT
10ª - 1	0'32.348	0'32.348	184.616	0'32.906	0'32.906	181.819	0'32.644	0'32.644	185.249	0'33.219	0'33.219	187.176	0'32.738	0'32.738	187.176	0'50.567	0'50.567	
10ª - 2	1'15.541	0'43.193		1'16.335	0'43.429		1'16.405	0'43.761		1'17.569	0'44.350		1'16.346	0'43.608		1'35.439	0'44.872	
10ª - 3	1'59.548	0'44.007		2'00.610	0'44.275		2'00.591	0'44.186		2'02.792	0'45.223		2'00.462	0'44.116		2'19.581	0'44.142	
11ª - 1	0'32.379	0'32.379	183.987	0'38.897	0'38.897	166.410	0'32.526	0'32.526	186.852	0'33.818	0'33.818	174.758	0'33.215	0'33.215	185.887	0'32.955	0'32.955	186.207
11ª - 2	1'15.517	0'43.138		1'29.387	0'50.490		1'16.511	0'43.985		1'18.225	0'44.407		1'16.542	0'43.327		1'16.909	0'43.954	
11ª - 3	1'59.592	0'44.075		4'00.492	2'31.105	PIT	2'01.048	0'44.537		2'03.201	0'44.976		2'01.395	0'44.853		2'01.421	0'44.512	
12ª - 1	0'32.282	0'32.282	185.887	0'40.182	0'40.182		0'32.898	0'32.898	187.175	0'33.288	0'33.288	185.887	0'36.910	0'36.910	166.667	0'32.729	0'32.729	187.501
12ª - 2	1'15.908	0'43.626		1'23.553	0'43.371		1'16.625	0'43.727		1'27.516	0'54.228		1'29.321	0'52.411		1'16.468	0'43.739	
12ª - 3	2'00.041	0'44.133		2'07.807	0'44.254		2'00.833	0'44.208								2'01.051	0'44.583	
13ª - 1	0'43.282	0'43.282	137.056	0'32.659	0'32.659	189.807	0'32.649	0'32.649	186.529							0'33.467	0'33.467	187.501
13ª - 2	1'34.350	0'51.068		1'16.672	0'44.013		1'16.274	0'43.625								1'17.508	0'44.041	
13ª - 3							2'00.590	0'44.316										
14ª - 1							0'32.497	0'32.497	187.176									
14ª - 2							1'16.215	0'43.718										
14ª - 3							2'00.519	0'44.304										

Vuelta Ideal	
0'32.238	0'32.238
1'15.376	0'43.138
1'59.383	0'44.007

Vuelta Ideal	
0'32.495	0'32.495
1'15.818	0'43.323
1'59.675	0'43.857

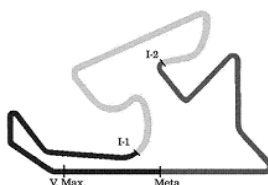
Vuelta Ideal	
0'32.497	0'32.497
1'15.972	0'43.475
2'00.049	0'44.077

Vuelta Ideal	
0'33.092	0'33.092
1'16.929	0'43.837
2'01.666	0'44.737

Vuelta Ideal	
0'32.625	0'32.625
1'15.952	0'43.327
2'00.068	0'44.116

Vuelta Ideal	
0'32.729	0'32.729
1'16.225	0'43.496
2'00.320	0'44.095

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.154	0'32.154
1'14.809	0'42.655
1'58.346	0'43.537



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	9			10			14			16			17			18		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.284	0'45.284		0'41.674	0'41.674	135.679	0'51.466	0'51.466		0'49.043	0'49.043		0'43.813	0'43.813	128.114	0'44.249	0'44.249	134.664
1ª - 2	1'31.796	0'46.512		1'29.050	0'47.376		1'39.832	0'48.366		1'39.056	0'50.013		1'35.433	0'51.620		1'34.800	0'50.551	
1ª - 3	2'17.362	0'45.566		2'16.383	0'47.333		2'25.428	0'45.596		2'24.473	0'45.417		3'25.554	1'50.121	PIT	2'19.426	0'44.626	
2ª - 1	0'34.225	0'34.225	183.051	0'34.229	0'34.229	174.475	0'33.312	0'33.312	186.207	0'33.003	0'33.003	186.852	0'39.379	0'39.379	137.756	0'32.736	0'32.736	183.987
2ª - 2	1'18.509	0'44.284		1'18.690	0'44.461		1'17.305	0'43.993		1'16.469	0'43.466		1'23.979	0'44.600		1'16.787	0'44.051	
2ª - 3	2'03.130	0'44.621		2'03.183	0'44.493		2'02.031	0'44.726		2'01.298	0'44.829		2'08.567	0'44.588		2'01.648	0'44.861	
3ª - 1	0'33.127	0'33.127	185.887	0'32.684	0'32.684	187.501	0'35.495	0'35.495	185.249	0'32.807	0'32.807	187.176	0'32.846	0'32.846	187.827	0'32.835	0'32.835	184.616
3ª - 2	1'16.998	0'43.871		1'16.639	0'43.955		1'19.102	0'43.607		1'16.043	0'43.236		1'16.902	0'44.056		1'16.835	0'44.000	
3ª - 3	2'01.596	0'44.598		2'01.703	0'45.064		2'03.640	0'44.538		2'00.364	0'44.321		2'01.595	0'44.693		2'01.539	0'44.704	
4ª - 1	0'32.856	0'32.856	186.529	0'32.759	0'32.759	187.175	0'32.843	0'32.843	185.249	0'32.851	0'32.851	186.207	0'32.995	0'32.995	188.482	0'32.992	0'32.992	183.051
4ª - 2	1'16.711	0'43.855		1'16.936	0'44.177		1'16.503	0'43.660		1'16.192	0'43.341		1'17.078	0'44.083		1'17.052	0'44.060	
4ª - 3	2'01.293	0'44.582		2'01.221	0'44.285		2'00.929	0'44.426		2'00.559	0'44.367		2'02.461	0'45.383		2'01.588	0'44.536	
5ª - 1	0'33.057	0'33.057	185.568	0'33.206	0'33.206	186.852	0'33.018	0'33.018	183.987	0'32.719	0'32.719	185.887	0'32.940	0'32.940	188.812	0'32.831	0'32.831	182.742
5ª - 2	1'16.701	0'43.644		1'17.368	0'44.162		1'16.711	0'43.693		1'16.215	0'43.496		1'17.922	0'44.982		1'16.802	0'43.971	
5ª - 3	2'01.399	0'44.698		2'02.516	0'45.148		2'01.150	0'44.439		2'00.604	0'44.389		2'02.591	0'44.669		2'01.779	0'44.977	
6ª - 1	0'33.085	0'33.085	185.568	0'32.830	0'32.830	186.529	0'32.753	0'32.753	183.987	0'33.020	0'33.020	185.568	0'32.716	0'32.716	188.482	0'32.933	0'32.933	183.051
6ª - 2	1'16.568	0'43.483		1'16.521	0'43.691		1'16.434	0'43.681		1'16.460	0'43.440		1'16.748	0'44.032		1'17.509	0'44.576	
6ª - 3	2'01.403	0'44.835		2'01.123	0'44.602		2'01.219	0'44.785		2'00.868	0'44.408		2'01.331	0'44.583		2'02.567	0'45.058	
7ª - 1	0'39.966	0'39.966	136.364	0'33.083	0'33.083	186.529	0'41.958	0'41.958	184.616	0'32.991	0'32.991	186.207	0'33.232	0'33.232	189.142	0'33.079	0'33.079	183.674
7ª - 2	1'28.239	0'48.273		1'16.821	0'43.738		1'25.767	0'43.809		1'16.623	0'43.632		1'18.011	0'44.779		1'17.318	0'44.239	
7ª - 3	2'12.773	0'44.534		3'56.809	2'39.988	PIT	5'19.366	3'53.599	PIT	2'00.872	0'44.249		2'03.452	0'45.441		6'12.977	4'55.659	PIT
8ª - 1	0'33.234	0'33.234	180.000	0'40.717	0'40.717	136.192	0'44.666	0'44.666		0'32.722	0'32.722	185.887	0'33.045	0'33.045	188.482	0'42.273	0'42.273	123.148
8ª - 2	1'17.179	0'43.945		1'26.398	0'45.681		1'29.987	0'45.321		1'16.111	0'43.389		1'19.616	0'46.571		1'35.887	0'53.614	
8ª - 3	2'01.719	0'44.540		2'11.260	0'44.862		2'14.764	0'44.777		2'00.385	0'44.274		2'04.129	0'44.513		2'32.987	0'57.100	
9ª - 1	0'32.962	0'32.962	184.932	0'33.754	0'33.754	186.207	0'32.964	0'32.964	182.125	0'32.862	0'32.862	185.249	0'32.864	0'32.864	188.812	0'34.463	0'34.463	182.125
9ª - 2	1'16.679	0'43.717		1'17.685	0'43.931		1'16.419	0'43.455		1'16.573	0'43.711		1'16.584	0'43.720		1'18.283	0'43.820	
9ª - 3	2'01.188	0'44.509		2'15.935	0'58.250		2'00.980	0'44.561		2'01.000	0'44.427		2'01.292	0'44.708		2'02.316	0'44.033	
10ª - 1	0'32.754	0'32.754	184.932	0'32.992	0'32.992	187.827	0'33.118	0'33.118	182.742	0'32.594	0'32.594	185.568	0'32.803	0'32.803	186.852	0'32.663	0'32.663	183.674
10ª - 2	1'16.547	0'43.793		1'17.576	0'44.584		1'16.698	0'43.580		1'16.998	0'44.404		1'18.160	0'45.357		1'16.491	0'43.828	
10ª - 3	2'00.903	0'44.356		2'01.926	0'44.350		2'00.750	0'44.052		4'08.176	2'51.178	PIT	2'02.518	0'44.358		2'00.922	0'44.431	
11ª - 1	0'32.989	0'32.989	185.887	0'33.899	0'33.899	187.175	0'32.777	0'32.777	183.987	0'38.588	0'38.588	139.535	0'33.069	0'33.069	185.568	0'33.801	0'33.801	182.433
11ª - 2	1'16.986	0'43.997		1'17.797	0'43.898		1'16.421	0'43.644		1'23.050	0'44.462		1'22.113	0'49.044		1'18.349	0'44.548	
11ª - 3	2'01.555	0'44.569		2'02.249	0'44.452		2'01.000	0'44.579		2'07.116	0'44.066		2'06.785	0'44.672		2'02.816	0'44.467	
12ª - 1	0'38.659	0'38.659	186.207	0'34.102	0'34.102	186.529	0'32.699	0'32.699	184.301	0'32.504	0'32.504	185.568	0'32.857	0'32.857	189.807	0'32.654	0'32.654	184.616
12ª - 2	1'28.729	0'50.070		1'17.961	0'43.859		1'16.194	0'43.495		1'15.320	0'42.816		1'17.033	0'44.176		1'16.567	0'43.913	
12ª - 3	2'13.284	0'44.555					2'00.859	0'44.665		1'59.249	0'43.929		2'02.173	0'45.140				
13ª - 1	0'33.188	0'33.188	187.827				0'33.719	0'33.719	185.887	0'32.706	0'32.706	185.249	0'33.007	0'33.007	188.482			
13ª - 2	1'17.245	0'44.057					1'18.344	0'44.625		1'15.626	0'42.920		1'17.369	0'44.362				
13ª - 3	2'01.751	0'44.506								1'59.458	0'43.832		2'02.793	0'45.424				
14ª - 1	0'32.850	0'32.850	187.176							0'33.439	0'33.439	185.568	0'32.891	0'32.891	188.154			
14ª - 2	1'16.858	0'44.008								1'22.270	0'48.831		1'29.943	0'57.052				
14ª - 3	2'01.770	0'44.912																

Vuelta Ideal	
0'32.754	0'32.754
1'16.237	0'43.483
2'00.593	0'44.356

Vuelta Ideal	
0'32.684	0'32.684
1'16.375	0'43.691
2'00.660	0'44.285

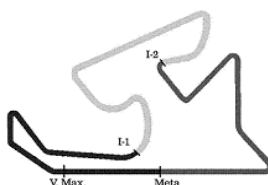
Vuelta Ideal	
0'32.699	0'32.699
1'16.154	0'43.455
2'00.206	0'44.052

Vuelta Ideal	
0'32.504	0'32.504
1'15.320	0'42.816
1'59.152	0'43.832

Vuelta Ideal	
0'32.716	0'32.716
1'16.436	0'43.720
2'00.794	0'44.358

Vuelta Ideal	
0'32.654	0'32.654
1'16.474	0'43.820
2'00.507	0'44.033

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.154	0'32.154
1'14.809	0'42.655
1'58.346	0'43.537



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

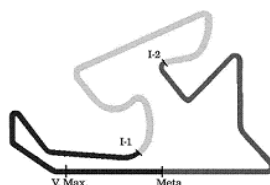
Numero	19			20			24			37		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.205	0'47.205	124.568	0'41.278	0'41.278	132.679	0'55.466	0'55.466		0'40.304	0'40.304	107.570
1ª - 2	1'38.408	0'51.203		1'27.093	0'45.815		1'56.870	1'01.404		1'24.334	0'44.030	
1ª - 3	2'26.180	0'47.772		2'18.919	0'51.826		2'58.905	1'02.035		2'08.328	0'43.994	
2ª - 1	0'36.448	0'36.448	157.206	0'32.339	0'32.339	186.852	0'44.038	0'44.038	118.422	0'32.197	0'32.197	187.827
2ª - 2	1'21.869	0'45.421		1'14.994	0'42.655		1'36.801	0'52.763		1'15.728	0'43.531	
2ª - 3	2'07.509	0'45.640		1'59.026	0'44.032		2'27.129	0'50.328		1'59.588	0'43.860	
3ª - 1	0'35.019	0'35.019	184.932	0'32.295	0'32.295	187.176	0'41.359	0'41.359	133.334	0'32.286	0'32.286	188.154
3ª - 2	1'20.303	0'45.284		1'15.465	0'43.170		1'29.990	0'48.631		1'15.463	0'43.177	
3ª - 3	2'05.237	0'44.934		1'59.397	0'43.932		2'17.290	0'47.300		1'59.284	0'43.821	
4ª - 1	0'33.989	0'33.989	183.987	0'32.536	0'32.536	188.154	0'32.361	0'32.361	185.249	0'32.671	0'32.671	189.807
4ª - 2	1'18.189	0'44.200		1'15.597	0'43.061		1'15.349	0'42.988		1'15.955	0'43.284	
4ª - 3	2'03.603	0'45.414		1'59.536	0'43.939		1'59.900	0'44.551		5'13.715	3'57.760	PIT
5ª - 1	0'33.784	0'33.784	184.301	0'32.225	0'32.225	185.887	0'32.441	0'32.441	185.887	0'39.229	0'39.229	140.443
5ª - 2	1'18.170	0'44.386		1'15.316	0'43.091		1'15.443	0'43.002		1'30.441	0'51.212	
5ª - 3	2'03.264	0'45.094		1'59.382	0'44.066		1'59.423	0'43.980		2'21.829	0'51.388	
6ª - 1	0'34.076	0'34.076	184.932	0'39.870	0'39.870	166.154	0'32.560	0'32.560	185.568	0'32.233	0'32.233	186.852
6ª - 2	1'18.838	0'44.762		1'31.788	0'51.918		1'16.212	0'43.652		1'15.027	0'42.794	
6ª - 3	2'03.799	0'44.961		2'17.310	0'45.522		2'00.103	0'43.891		1'58.688	0'43.661	
7ª - 1	0'37.723	0'37.723	183.987	0'32.326	0'32.326	186.529	0'34.941	0'34.941	187.176	0'32.327	0'32.327	186.852
7ª - 2	1'27.886	0'50.163		1'15.269	0'42.943		1'19.708	0'44.767		1'15.241	0'42.914	
7ª - 3				1'58.896	0'43.627		9'05.684	7'45.976	PIT	1'59.155	0'43.914	
8ª - 1				0'32.199	0'32.199	186.207	0'37.591	0'37.591	136.709	0'32.154	0'32.154	187.827
8ª - 2				1'15.026	0'42.827		1'21.803	0'44.212		1'15.147	0'42.993	
8ª - 3				1'59.111	0'44.085		2'05.747	0'43.944		1'59.043	0'43.896	
9ª - 1				0'40.766	0'40.766	136.192	0'32.552	0'32.552	186.207	0'32.298	0'32.298	187.501
9ª - 2				1'35.020	0'54.254		1'15.360	0'42.808		1'15.452	0'43.154	
9ª - 3							1'59.300	0'43.940		4'58.707	3'43.255	PIT
10ª - 1							0'32.405	0'32.405	186.207	0'36.753	0'36.753	141.547
10ª - 2							1'15.355	0'42.950		1'19.943	0'43.190	
10ª - 3							2'00.101	0'44.746		2'03.480	0'43.537	
11ª - 1							0'35.373	0'35.373	162.163	0'32.224	0'32.224	187.501
11ª - 2							1'22.395	0'47.022		1'15.263	0'43.039	
11ª - 3										1'58.963	0'43.700	
12ª - 1										0'32.324	0'32.324	188.482
12ª - 2										1'15.612	0'43.288	
12ª - 3												
13ª - 1												
13ª - 2												
13ª - 3												
14ª - 1												
14ª - 2												
14ª - 3												

Vuelta Ideal	
0'33.784	0'33.784
1'17.984	0'44.200
2'02.918	0'44.934

Vuelta Ideal	
0'32.199	0'32.199
1'14.854	0'42.655
1'58.481	0'43.627

Vuelta Ideal	
0'32.361	0'32.361
1'15.169	0'42.808
1'59.060	0'43.891

Vuelta Ideal	
0'32.154	0'32.154
1'14.948	0'42.794
1'58.485	0'43.537



Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	37	José Manuel de los Milagros	32.154	20	Nicolas Milan	42.655	37	José Manuel de los Milagros	43.537	1	20	Nicolas Milan	1'58.481	1'58.896	2		
2	20	Nicolas Milan	32.199	37	José Manuel de los Milagros	42.794	20	Nicolas Milan	43.627	2	37	José Manuel de los Milagros	1'58.485	1'58.688	1		
3	1	Jordi Palomeras Ventós	32.238	24	Iván Velasco Sánchez	42.808	16	Xavier Tomás	43.832	3	24	Iván Velasco Sánchez	1'59.060	1'59.300	4		
4	24	Iván Velasco Sánchez	32.361	16	Xavier Tomás	42.816	2	Daniel Mesalles Silva	43.857	4	16	Xavier Tomás	1'59.152	1'59.249	3		
5	2	Daniel Mesalles Silva	32.495	1	Jordi Palomeras Ventós	43.138	24	Iván Velasco Sánchez	43.891	5	1	Jordi Palomeras Ventós	1'59.383	1'59.522	5		
6	4	José Carvalho Correia Pinto	32.497	2	Daniel Mesalles Silva	43.323	1	Jordi Palomeras Ventós	44.007	6	2	Daniel Mesalles Silva	1'59.675	1'59.683	6		
7	16	Xavier Tomás	32.504	7	Carlos Esteban García	43.327	18	Juan Ramón García Mata	44.033	7	4	José Carvalho Correia Pinto	2'00.049	2'00.458	7		
8	7	Carlos Esteban García	32.625	14	Carles Duran Aymamí	43.455	14	Carles Duran Aymamí	44.052	8	7	Carlos Esteban García	2'00.068	2'00.462	8		
9	18	Juan Ramón García Mata	32.654	4	José Carvalho Correia Pinto	43.475	4	José Carvalho Correia Pinto	44.077	9	14	Carles Duran Aymamí	2'00.206	2'00.750	10		
10	10	Santiago Navarro Freixas	32.684	9	Raquel Morera Ibañez	43.483	8	Mariano Esteban	44.095	10	8	Mariano Esteban	2'00.320	2'00.706	9		
11	14	Carles Duran Aymamí	32.699	8	Mariano Esteban	43.496	7	Carlos Esteban García	44.116	11	18	Juan Ramón García Mata	2'00.507	2'00.922	12		
12	17	Eugenio Fernández Vázquez	32.716	10	Santiago Navarro Freixas	43.691	10	Santiago Navarro Freixas	44.285	12	9	Raquel Morera Ibañez	2'00.593	2'00.903	11		
13	8	Mariano Esteban	32.729	17	Eugenio Fernández Vázquez	43.720	9	Raquel Morera Ibañez	44.356	13	10	Santiago Navarro Freixas	2'00.660	2'01.123	13		
14	9	Raquel Morera Ibañez	32.754	18	Juan Ramón García Mata	43.820	17	Eugenio Fernández Vázquez	44.358	14	17	Eugenio Fernández Vázquez	2'00.794	2'01.292	14		
15	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	33.092	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	43.837	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	44.737	15	6	J.Joaquin Rodrigo Pérez	2'01.666	2'01.666	15		
16	19	Jacques Fabregat	33.784	19	Jacques Fabregat	44.200	19	Jacques Fabregat	44.934	16	19	Jacques Fabregat	2'02.918	2'03.264	16		

EVOLUCION VUELTA RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra

2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	14h.39'00"		14h.41'00"		14h.43'00"		14h.45'00"		14h.47'00"		14h.49'00"		14h.51'00"		14h.53'00"		14h.55'00"		14h.57'00"		14h.59'00"		15h.01'00"		15h.03'00"		15h.05'00"		15h.07'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1ª	8	2'12.413	2	2'00.824	37	1'59.587	20	1'59.026	20	1'59.026	20	1'59.026	20	1'59.026	20	1'59.026	37	1'58.687	37	1'58.687	37	1'58.687	37	1'58.687	37	1'58.687	37	1'58.687	37	1'58.687	José Manuel de los Milagros
2ª	10	2'16.383	16	2'01.297	1	1'59.910	37	1'59.284	37	1'59.284	37	1'59.284	37	1'59.284	37	1'59.284	20	1'58.895	20	1'58.895	20	1'58.895	20	1'58.895	20	1'58.895	20	1'58.895	20	1'58.895	Nicolas Milan
3ª	9	2'17.361	4	2'01.308	16	2'00.364	1	1'59.910	24	1'59.900	24	1'59.423	24	1'59.423	24	1'59.423	24	1'59.423	24	1'59.423	24	1'59.423	24	1'59.423	24	1'59.423	24	1'59.423	24	1'59.423	Xavier Tomás
4ª	2	2'22.460	8	2'01.309	2	2'00.824	16	2'00.364	1	1'59.910	1	1'59.910	1	1'59.910	1	1'59.910	1	1'59.605	1	1'59.522	1	1'59.522	1	1'59.522	1	1'59.522	24	1'59.299	24	1'59.299	Iván Velasco Sánchez
5ª	16	2'24.473	14	2'02.030	8	2'00.997	4	2'00.457	16	2'00.364	16	2'00.364	16	2'00.364	16	2'00.364	2	1'59.682	2	1'59.682	2	1'59.682	2	1'59.682	2	1'59.682	1	1'59.522	1	1'59.522	Jordi Palomeras Ventós
6ª	14	2'25.428	9	2'03.129	4	2'01.308	2	2'00.824	4	2'00.457	4	2'00.457	4	2'00.457	4	2'00.457	16	2'00.364	16	2'00.364	16	2'00.364	16	2'00.364	16	2'00.364	2	1'59.682	2	1'59.682	Daniel Mesalles Silva
7ª	6	2'38.516	10	2'03.182	7	2'01.450	14	2'00.928	2	2'00.697	2	2'00.697	2	2'00.697	2	2'00.697	4	2'00.457	4	2'00.457	4	2'00.457	4	2'00.457	4	2'00.457	4	2'00.457	4	2'00.457	José Carvalho Correia Pinto
8ª	4	2'40.099	1	2'07.998	9	2'01.595	8	2'00.997	14	2'00.928	7	2'00.823	7	2'00.823	7	2'00.760	8	2'00.705	8	2'00.705	7	2'00.462	7	2'00.462	7	2'00.462	7	2'00.462	7	2'00.462	Carlos Esteban Garcia
9ª	1	2'45.414	37	2'08.328	18	2'01.648	7	2'01.098	7	2'00.947	14	2'00.928	14	2'00.928	14	2'00.928	7	2'00.760	7	2'00.707	8	2'00.705	8	2'00.705	8	2'00.705	8	2'00.705	8	2'00.705	Mariano Esteban
10ª			7	2'15.541	10	2'01.703	10	2'01.220	8	2'00.997	8	2'00.997	8	2'00.997	8	2'00.997	14	2'00.928	9	2'00.903	9	2'00.903	14	2'00.750	14	2'00.750	14	2'00.750	14	2'00.750	Carles Duran Aymami
11ª			18	2'19.425	14	2'02.030	9	2'01.293	10	2'01.220	10	2'01.123	10	2'01.123	10	2'01.123	14	2'00.928	14	2'00.928	14	2'00.928	9	2'00.903	9	2'00.903	9	2'00.903	9	2'00.903	Raquel Morera Ibañez
12ª			6	2'38.516	17	2'08.566	18	2'01.539	9	2'01.293	9	2'01.293	9	2'01.293	9	2'01.293	9	2'01.187	10	2'01.123	10	2'01.123	10	2'01.123	10	2'01.123	18	2'00.922	18	2'00.922	Juan Ramón García Mata
13ª			24	2'58.904	6	2'15.987	17	2'01.595	18	2'01.539	18	2'01.539	17	2'01.330	17	2'01.330	17	2'01.292	17	2'01.292	17	2'01.292	17	2'01.292	17	2'01.292	10	2'01.123	10	2'01.123	Santiago Navarro Freixas
14ª					20	2'18.919	19	2'07.509	17	2'01.595	17	2'01.595	18	2'01.539	18	2'01.539	18	2'01.539	18	2'01.539	18	2'01.539	18	2'01.539	18	2'01.539	17	2'01.292	17	2'01.292	Eugenio Fernández Vázquez
15ª					19	2'26.179	6	2'15.987	19	2'05.236	19	2'03.603	6	2'01.665	6	2'01.665	6	2'01.665	6	2'01.665	6	2'01.665	6	2'01.665	6	2'01.665	6	2'01.665	6	2'01.665	J.Joaquin Rodrigo Pérez
16ª					24	2'27.128	24	2'17.289	6	2'15.987	6	2'15.987	19	2'03.263	19	2'03.263	19	2'03.263	19	2'03.263	19	2'03.263	19	2'03.263	19	2'03.263	19	2'03.263	19	2'03.263	Jacques Fabregat

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	189.807
2	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	189.807
3	17	Eficar	Eugenio Fernández Vázquez	Renault Clio Cup	189.807
4	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	189.142
5	7	Dale Gas	Carlos Esteban García	Renault Clio Cup	188.812
6	20	Nicolas Milan	Nicolas Milan	Renault Clio Cup	188.154
7	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	188.154
8	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	187.827
9	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	187.827
10	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	187.501
11	16	Team VRT	Xavier Tomás	Renault Clio Cup	187.176
12	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	187.176
13	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras Ventós	Renault Clio Cup	186.529
14	14	Team VRT	Carles Duran Aymamí	Renault Clio Cup	186.207
15	19	Nicolas Milan	Jacques Fabregat	Renault Clio Cup	184.932
16	18	Escuderia Sur	Juan Ramón García Mata	Renault Clio Cup	184.616

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	37	Dale Gas	José Manuel de los Milagros	Renault Clio Cup	18	6	6	1'58.277	12	7	1'58.688	1'58.277	119.709
2	24	Escudería Talavera	Iván Velasco Sánchez	Renault Clio Cup	25	14	12	1'58.518	11	10	1'59.300	1'58.518	119.465
3	20	Nicolas Milan	Nicolas Milan	Renault Clio Cup	20	11	8	1'58.861	9	8	1'58.896	1'58.861	119.121
4	1	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras Ventós	Renault Clio Cup	27	14	13	1'58.892	13	10	1'59.522	1'58.892	119.090
5	10	Pujolaracing Club Esportiu	Santiago Navarro Freixas	Renault Clio Cup	27	15	8	1'59.051	12	7	2'01.123	1'59.051	118.931
6	7	Dale Gas	Carlos Esteban Garcia	Renault Clio Cup	26	14	12	1'59.209	12	11	2'00.462	1'59.209	118.773
7	16	Team VRT	Xavier Tomás	Renault Clio Cup	14				14	13	1'59.249	1'59.249	118.733
8	2	Autotec Racing Team C.E.	Daniel Mesalles Silva	Renault Clio Cup	26	13	7	1'59.505	13	9	1'59.683	1'59.505	118.479
9	14	Team VRT	Carles Duran Aymamí	Renault Clio Cup	24	11	4	1'59.630	13	11	2'00.750	1'59.630	118.355
10	4	Autotec Racing Team C.E.	José Carvalho Correia Pinto	Renault Clio Cup	29	14	13	1'59.826	15	4	2'00.458	1'59.826	118.161
11	8	Dale Gas	Mariano Esteban	Renault Clio Cup	23	10	8	1'59.944	13	8	2'00.706	1'59.944	118.045
12	9	Autotec Racing Team C.E.	Raquel Morera Ibañez	Renault Clio Cup	30	15	14	2'00.191	15	11	2'00.903	2'00.191	117.802
13	18	Escuderia Sur	Juan Ramón García Mata	Renault Clio Cup	12				12	11	2'00.922	2'00.922	117.090
14	6	Automovil Club Zaragoza	J.Joaquin Rodrigo Pérez	Renault Clio Cup	25	13	13	2'01.067	12	6	2'01.666	2'01.067	116.950
15	17	Eficar	Eugenio Fernández Vázquez	Renault Clio Cup	30	16	10	2'01.115	14	10	2'01.292	2'01.115	116.904
16	19	Nicolas Milan	Jacques Fabregat	Renault Clio Cup	21	14	10	2'02.581	7	6	2'03.264	2'02.581	115.506

Circuito de Navarra 02 de Octubre de 2010

A las 15:10 Horas.



COCA
CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 06510 La Torre de Urdista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com