

D3 - D4

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehículo	Division	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	<u>Miquel Toril Boquoi</u>	Esp	Seat Leon 2010	D4	1º	26	51'29.632	119.150		3	1'52.464	125.897
2	209	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Super Copa	D4	2º	26	51'35.821	118.912	6"189	19	1'52.828	125.491
3	4	Osona PCR Sport	<u>Harriet Arruabarrena</u>	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	3º	26	51'51.643	118.307	22"011	22	1'53.131	125.155
4	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	<u>Joan Vinyes Dabad</u>	Esp	Seat Leon 2010	D4	4º	26	51'53.629	118.232	23"997	3	1'51.623	126.845
5	210	Hans Notter	<u>Hans Notter</u>	It			Seat Leon Super Copa	D4	5º	26	52'07.441	117.710	37"809	7	1'53.766	124.456
6	21	Iván Benvenuti	Iván Benvenuti	It	<u>Natale Calella</u>	It	Seat Leon Super Copa	D4	6º	26	52'17.395	117.336	47"763	6	1'52.634	125.707
7	12	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	<u>Josep Parera</u>	Esp	Seat Leon	D4	7º	26	52'33.055	116.754	1'03"423	5	1'54.509	123.648
8	9	Monlau Competicion	Josep Zapata	Esp	<u>Ignacio Escofet</u>	Esp	Seat Leon 2008	D4	8º	26	52'45.816	116.283	1'16"184	6	1'54.722	123.419
9	201	Alessandro Bonini	Alessandro Bonini	It	<u>Andrea Bonini</u>	It	Nissan 350 Z	D3	1º	26	52'50.601	116.107	1'20"969	16	1'56.214	121.834
10	200	Carlos Arimon Solivellas	<u>Carlos Arimon Solivellas</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	2º	26	53'16.578	115.164	1'46"946	15	1'56.266	121.780
11	7	Club Jarama RACE	Mariano Muñoz de Dios	Esp	<u>Vicente Dasi</u>	Esp	Seat Leon 2008	D4	9º	26	53'26.582	114.805	1'56"950	4	1'54.337	123.834
12	204	Carlo Romani	<u>Jose Luis Garrido</u>	It	Isaac López	It	Nissan 350 Z	D3	3º	25	51'01.522	115.619	1 Vta.	15	1'55.961	122.100
13	67	Esc. Motor Terrassa TRS	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp			Seat Leon Cup	D3	4º	25	51'51.889	113.748	1 Vta.	7	2'00.489	117.512
14	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Esp	<u>Roberto Sanjuan Morales</u>	Esp	Nissan 350 Z	D3	5º	25	51'53.514	113.689	1 Vta.	12	1'58.050	119.940
15	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	<u>Giuseppe Marech</u>	It	Nissan 350 Z	D3	6º	25	52'01.308	113.405	1 Vta.	18	1'56.877	121.143
16	208	Giovanni Scianatico	<u>Giovanni Scianatico</u>	It			Nissan 350 Z	D3	7º	25	52'09.578	113.105	1 Vta.	25	1'59.944	118.046
17	203	Giorgio Manuzzi	Giorgio Manuzzi	It	<u>Lamberto Cavallari</u>	It	Nissan 350 Z	D3	8º	25	53'08.081	111.030	1 Vta.	8	2'01.195	116.827
18	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	<u>Iñigo Vigiola</u>	Esp	Seat Leon 2004	D3	9º	23	53'23.053	101.670	3 Vta.	4	1'58.169	119.819
		NO CLASIFICADOS														
19	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	<u>Amaury Lepoutre</u>	Fr	Nissan 350 Z	D3	10º	9	17'52.036	118.867	17 Vta.	4	1'57.362	120.643

Vuelta mas rapida Amalia Vinyes Dabad en 1'51.623 a 126.845 Km/h.

Circuito de Navarra 03 de Octubre de 2010

A las 15:44 Horas.

D3 - D4

TIEMPOS PARADA EN BOXES 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Hora del día	Tiempo de Carrera	Parada	Duracion	Handicap	Penalizacion
205	Pedro Pablo Aguilera Saline	Pedro Pablo Aguilera Saline	Esp	Roberto Sanjuan Morales	Esp	Nissan 350 Z	D3	15.11'00.250	20'29.882	1	01'37.460	01'25	
5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	15.11'07.339	20'36.819	1	02'32.601	02'30	
67	Esc. Motor Terrassa TRS	Jordi Belloc Díaz	Esp			Seat Leon Cup	D3	15.12'43.559	22'13.365	1	01'06.931	01'05	
4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	15.11'20.860	20'50.731	1	02'32.768	02'30	
204	Carlo Romani	Jose Luis Garrido	It	Isaac López	It	Nissan 350 Z	D3	15.12'08.919	21'38.720	1	02'03.203	01'25	
208	Giovanni Scianatico	Giovanni Scianatico	It			Nissan 350 Z	D3	15.12'39.769	22'09.753	1	01'35.302	01'30	
203	Giorgio Manuzzi	Giorgio Manuzzi	It	Lamberto Cavallari	It	Nissan 350 Z	D3	15.13'00.580	22'30.453	1	01'37.732	01'25	
201	Alessandro Bonini	Alessandro Bonini	It	Andrea Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	15.14'10.739	23'40.621	1	01'37.227	01'35	
9	Monlau Competicion	Josep Zapata	Esp	Ignacio Escofet	Esp	Seat Leon 2008	D4	15.13'36.519	23'06.191	1	02'13.785	02'10	
200	Carlos Arimon Solivellas	Carlos Arimon Solivellas	Esp			Nissan 350 Z	D3	15.13'52.989	23'22.895	1	02'15.768	02'15	
207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Giuseppe Marech	It	Nissan 350 Z	D3	15.15'06.059	24'35.970	1	01'45.335	01'25	
18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	15.16'07.959	25'38.019	2	01'23.528	01'10	
12	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon	D4	15.15'29.570	24'58.865	1	02'10.978	02'10	
7	Club Jarama RACE	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	15.15'31.019	25'00.556	1	02'15.282	02'10	
21	Iván Benvenuti	Iván Benvenuti	It	Natale Calella	It	Seat Leon Super Cop	D4	15.16'56.029	26'25.907	1	02'14.151	02'10	
209	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Cop	D4	15.16'54.269	26'23.957	1	02'18.807	02'15	
210	Hans Notter	Hans Notter	It			Seat Leon Super Cop	D4	15.19'01.589	28'31.043	1	02'15.095	02'15	
13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Joan Vinyes Dabad	Esp	Seat Leon 2010	D4	15.18'27.400	27'57.079	1	02'56.394	02'55	

Circuito de Navarra 03 de Octubre de 2010

A las 15:21 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

D3 - D4

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	4			5			7			9			12			13		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'34.764	0'34.764	186.852	0'32.612	0'32.612	188.812	0'38.594	0'38.594	176.760	0'36.768	0'36.768	170.617	0'36.974	0'36.974	188.812	0'32.903	0'32.903	191.830
1ª - 2	1'15.914	0'41.150		1'14.351	0'41.739		1'24.108	0'45.514		1'19.322	0'42.554		1'20.349	0'43.375		1'13.036	0'40.133	
1ª - 3	1'57.920	0'42.006		1'55.849	0'41.498		2'07.289	0'43.181		2'02.189	0'42.867		2'03.110	0'42.761		1'53.886	0'40.850	
2ª - 1	0'30.767	0'30.767	204.159	0'30.455	0'30.455	204.159	0'32.363	0'32.363	184.932	0'31.669	0'31.669	196.008	0'31.281	0'31.281	204.934	0'30.248	0'30.248	206.107
2ª - 2	1'11.805	0'41.038		1'11.539	0'41.084		1'14.758	0'42.395		1'13.198	0'41.529		1'12.951	0'41.670		1'10.341	0'40.093	
2ª - 3	1'53.410	0'41.605		1'53.128	0'41.589		1'56.578	0'41.820		1'55.869	0'42.671		1'55.162	0'42.211		1'51.778	0'41.437	
3ª - 1	0'30.833	0'30.833	201.870	0'30.439	0'30.439	202.248	0'31.136	0'31.136	203.390	0'31.811	0'31.811	196.722	0'32.225	0'32.225	202.248	0'30.232	0'30.232	204.546
3ª - 2	1'11.880	0'41.047		1'11.060	0'40.621		1'12.238	0'41.102		1'15.018	0'43.207		1'14.271	0'42.046		1'10.404	0'40.172	
3ª - 3	1'53.835	0'41.955		1'52.464	0'41.404		1'54.892	0'42.654		1'57.628	0'42.610		1'56.074	0'41.803		1'51.623	0'41.219	
4ª - 1	0'30.868	0'30.868	201.493	0'30.350	0'30.350	201.493	0'31.408	0'31.408	198.530	0'31.145	0'31.145	199.631	0'31.087	0'31.087	202.627	0'30.346	0'30.346	204.546
4ª - 2	1'11.900	0'41.032		1'10.993	0'40.643		1'12.640	0'41.232		1'12.983	0'41.838		1'12.990	0'41.903		1'10.572	0'40.226	
4ª - 3	1'53.799	0'41.899		1'52.653	0'41.660		1'54.337	0'41.697		1'55.480	0'42.497		1'54.934	0'41.944		1'52.171	0'41.599	
5ª - 1	0'30.818	0'30.818	201.870	0'30.496	0'30.496	204.546	0'31.101	0'31.101	206.107	0'31.251	0'31.251	205.324	0'31.133	0'31.133	204.934	0'30.152	0'30.152	205.324
5ª - 2	1'11.887	0'41.069		1'11.365	0'40.869		1'12.607	0'41.506		1'12.914	0'41.663		1'12.387	0'41.254		1'10.534	0'40.382	
5ª - 3	1'54.421	0'42.534		1'52.986	0'41.621		1'54.592	0'41.985		1'55.380	0'42.466		1'54.509	0'42.122		1'51.820	0'41.286	
6ª - 1	0'30.915	0'30.915	201.493	0'30.471	0'30.471	203.390	0'30.978	0'30.978	206.107	0'31.247	0'31.247	201.870	0'31.136	0'31.136	204.546	0'30.013	0'30.013	206.897
6ª - 2	1'12.031	0'41.116		1'11.077	0'40.606		1'12.390	0'41.412		1'12.636	0'41.389		1'12.766	0'41.630		1'10.559	0'40.546	
6ª - 3	1'54.073	0'42.042		1'52.493	0'41.416		1'54.352	0'41.962		1'54.722	0'42.086		1'54.623	0'41.857		1'52.005	0'41.446	
7ª - 1	0'30.878	0'30.878	201.870	0'30.593	0'30.593	204.546	0'31.288	0'31.288	205.324	0'31.404	0'31.404	203.774	0'31.270	0'31.270	205.715	0'30.182	0'30.182	206.501
7ª - 2	1'12.057	0'41.179		1'11.588	0'40.995		1'13.181	0'41.893		1'13.181	0'41.777		1'12.372	0'41.102		1'10.866	0'40.684	
7ª - 3	1'53.984	0'41.927		1'53.094	0'41.506		1'55.389	0'42.208		1'55.461	0'42.280		1'55.100	0'42.728		1'52.244	0'41.378	
8ª - 1	0'30.839	0'30.839	202.248	0'30.473	0'30.473	203.774	0'31.386	0'31.386	201.870	0'31.217	0'31.217	204.546	0'31.033	0'31.033	205.324	0'30.122	0'30.122	206.897
8ª - 2	1'12.091	0'41.252		1'11.448	0'40.975		1'13.160	0'41.774		1'12.840	0'41.623		1'12.321	0'41.288		1'10.595	0'40.473	
8ª - 3	1'54.230	0'42.139		1'52.994	0'41.546		1'55.462	0'42.302		1'55.229	0'42.389		1'55.077	0'42.756		1'52.015	0'41.420	
9ª - 1	0'31.384	0'31.384	201.118	0'30.386	0'30.386	204.546	0'31.426	0'31.426	204.546	0'31.491	0'31.491	203.390	0'30.978	0'30.978	203.390	0'30.229	0'30.229	206.897
9ª - 2	1'12.778	0'41.394		1'11.357	0'40.971		1'13.020	0'41.594		1'12.889	0'41.398		1'12.727	0'41.749		1'10.749	0'40.520	
9ª - 3	1'55.037	0'42.259		1'53.417	0'42.060		1'54.983	0'41.963		1'54.913	0'42.024		1'54.846	0'42.119		1'52.235	0'41.486	
10ª - 1	0'30.918	0'30.918	202.248	0'30.592	0'30.592	203.774	0'31.121	0'31.121	204.546	0'31.256	0'31.256	202.627	0'31.629	0'31.629	203.774	0'30.283	0'30.283	206.897
10ª - 2	1'12.136	0'41.218		1'11.888	0'41.296		1'12.610	0'41.489		1'12.927	0'41.671		1'14.294	0'42.665		1'10.974	0'40.691	
10ª - 3	1'54.175	0'42.039		1'53.679	0'41.791		1'55.072	0'42.462		1'55.209	0'42.282		1'56.815	0'42.521		1'52.559	0'41.585	
11ª - 1	0'31.299	0'31.299	202.248	0'30.663	0'30.663	204.159	0'31.223	0'31.223	204.159	0'31.204	0'31.204	204.159	0'31.027	0'31.027	204.159	0'30.286	0'30.286	207.693
11ª - 2	1'12.962	0'41.663		1'11.620	0'40.957		1'12.985	0'41.762		1'12.988	0'41.784		1'12.633	0'41.606		1'11.433	0'41.147	
11ª - 3	4'18.616	3'05.654	PIT	4'16.664	3'05.044	PIT	1'55.323	0'42.338		1'55.144	0'42.156		1'54.570	0'41.937		1'53.582	0'42.149	
12ª - 1	0'34.745	0'34.745	156.749	0'34.686	0'34.686	154.507	0'31.290	0'31.290	204.546	0'31.552	0'31.552	200.001	0'31.168	0'31.168	203.774	0'30.392	0'30.392	206.897
12ª - 2	1'16.280	0'41.535		1'15.520	0'40.834		1'12.978	0'41.688		1'13.459	0'41.907		1'12.953	0'41.785		1'11.114	0'40.722	
12ª - 3	1'57.935	0'41.655		1'57.259	0'41.739		1'56.061	0'43.083		4'02.753	2'49.294	PIT	1'55.531	0'42.578		1'52.400	0'41.286	
13ª - 1	0'30.891	0'30.891	203.008	0'30.293	0'30.293	205.324	0'31.504	0'31.504	202.248	0'38.000	0'38.000	147.340	0'31.291	0'31.291	200.372	0'30.452	0'30.452	208.898
13ª - 2	1'11.874	0'40.983		1'11.181	0'40.888		1'13.032	0'41.528		1'20.307	0'42.307		1'13.255	0'41.964		1'11.167	0'40.715	
13ª - 3	1'53.427	0'41.553		1'52.648	0'41.467		4'01.509	2'48.477	PIT	2'04.022	0'43.715		3'59.493	2'46.238	PIT	1'52.499	0'41.332	
14ª - 1	0'30.669	0'30.669	203.390	0'30.345	0'30.345	205.715	0'38.020	0'38.020	139.535	0'32.030	0'32.030	203.008	0'38.946	0'38.946	143.618	0'30.394	0'30.394	208.093
14ª - 2	1'11.768	0'41.099		1'10.985	0'40.640		1'21.614	0'43.594		1'14.409	0'42.379		1'21.025	0'42.079		1'11.318	0'40.924	
14ª - 3	1'53.717	0'41.949		1'52.646	0'41.661		2'04.248	0'42.634		1'56.999	0'42.590		2'03.821	0'42.796		1'52.848	0'41.530	
15ª - 1	0'31.738	0'31.738	205.715	0'30.107	0'30.107	206.501	0'44.646	0'44.646	203.390	0'33.155	0'33.155	205.324	0'31.532	0'31.532	203.390	0'30.354	0'30.354	207.294
15ª - 2	1'12.855	0'41.117		1'10.903	0'40.796		1'27.451	0'42.805		1'15.216	0'42.061		1'13.930	0'42.398		1'11.334	0'40.980	
15ª - 3	1'54.581	0'41.726		1'52.621	0'41.718		2'10.101	0'42.650		1'58.153	0'42.937		1'55.923	0'41.993		4'39.810	3'28.476	PIT
16ª - 1	0'30.746	0'30.746	203.390	0'30.169	0'30.169	207.693	0'32.200	0'32.200	203.774	0'31.898	0'31.898	205.324	0'32.204	0'32.204	201.493	0'35.640	0'35.640	156.522
16ª - 2	1'11.662	0'40.916		1'11.260	0'41.091		1'14.046	0'41.846		1'13.779	0'41.881		1'14.975	0'42.771		1'16.770	0'41.130	
16ª - 3	1'53.212	0'41.550		1'52.851	0'41.591		2'09.136	0'55.090	PIT	1'56.507	0'42.728		1'57.043	0'42.068		1'58.612	0'41.842	
17ª - 1	0'30.713	0'30.713	204.546	0'31.110	0'31.110	208.898	0'35.750	0'35.750	154.950	0'32.295	0'32.295	204.934	0'31.806	0'31.806	199.631	0'30.513	0'30.513	209.709
17ª - 2	1'11.800	0'41.087		1'1														

D3 - D4

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	18			21			67			200			201			202		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.785	0'37.785	182.742	0'33.585	0'33.585	189.142	0'40.955	0'40.955	170.348	0'37.367	0'37.367	169.279	0'39.953	0'39.953	173.634	0'39.093	0'39.093	172.249
1ª - 2	1'37.040	0'59.255		1'14.832	0'41.247		1'26.443	0'45.488		1'21.336	0'43.969		1'25.732	0'45.779		1'24.647	0'45.554	
1ª - 3	7'52.459	6'15.419	PIT	1'56.512	0'41.680		2'12.428	0'45.985		2'04.775	0'43.439		2'10.207	0'44.475		2'08.732	0'44.085	
2ª - 1	0'37.497	0'37.497	141.733	0'30.681	0'30.681	206.897	0'32.954	0'32.954	182.742	0'31.589	0'31.589	200.744	0'31.451	0'31.451	203.390	0'31.512	0'31.512	200.001
2ª - 2	1'20.665	0'43.168		1'11.560	0'40.879		1'16.538	0'43.584		1'13.617	0'42.028		1'14.328	0'42.877		1'14.351	0'42.839	
2ª - 3	2'04.217	0'43.552		1'53.129	0'41.569		2'00.688	0'44.150		1'56.706	0'43.089		1'57.368	0'43.040		1'57.700	0'43.349	
3ª - 1	0'32.380	0'32.380	188.154	0'30.636	0'30.636	205.715	0'32.380	0'32.380	193.203	0'31.542	0'31.542	198.166	0'31.536	0'31.536	200.372	0'31.658	0'31.658	200.372
3ª - 2	1'14.929	0'42.549		1'11.726	0'41.090		1'17.201	0'44.821		1'13.757	0'42.215		1'14.435	0'42.899		1'14.645	0'42.987	
3ª - 3	1'58.577	0'43.648		1'53.248	0'41.522		2'01.625	0'44.424		1'57.098	0'43.341		1'57.903	0'43.468		1'57.956	0'43.311	
4ª - 1	0'32.302	0'32.302	190.813	0'30.626	0'30.626	205.324	0'32.560	0'32.560	193.896	0'32.744	0'32.744	174.475	0'31.492	0'31.492	201.870	0'31.453	0'31.453	201.118
4ª - 2	1'14.791	0'42.489		1'11.348	0'40.722		1'16.203	0'43.643		1'14.689	0'41.945		1'14.429	0'42.937		1'14.278	0'42.825	
4ª - 3	1'58.169	0'43.378		1'53.000	0'41.652		2'00.665	0'44.462		1'57.652	0'42.963		1'57.475	0'43.046		1'57.362	0'43.084	
5ª - 1	0'31.918	0'31.918	190.141	0'30.519	0'30.519	207.693	0'32.514	0'32.514	196.364	0'31.329	0'31.329	200.744	0'31.527	0'31.527	204.159	0'31.809	0'31.809	202.248
5ª - 2	1'14.598	0'42.680		1'11.538	0'41.019		1'17.349	0'44.835		1'13.311	0'41.982		1'14.289	0'42.762		1'14.590	0'42.781	
5ª - 3	1'58.606	0'44.008		1'53.507	0'41.969		2'01.492	0'44.143		1'56.330	0'43.019		1'57.504	0'43.215		1'57.467	0'42.877	
6ª - 1	0'33.120	0'33.120	186.852	0'30.394	0'30.394	206.107	0'32.498	0'32.498	193.896	0'31.682	0'31.682	200.744	0'31.367	0'31.367	203.390	0'31.473	0'31.473	203.774
6ª - 2	1'17.057	0'43.937		1'11.162	0'40.768		1'15.796	0'43.298		1'13.721	0'42.039		1'14.218	0'42.851		1'14.183	0'42.710	
6ª - 3	2'00.903	0'43.846		1'52.634	0'41.472		2'00.803	0'45.007		1'56.953	0'43.232		1'57.517	0'43.299		1'57.491	0'43.308	
7ª - 1	0'32.127	0'32.127	190.477	0'30.858	0'30.858	207.294	0'32.463	0'32.463	192.858	0'31.776	0'31.776	199.262	0'32.307	0'32.307	203.390	0'31.821	0'31.821	203.390
7ª - 2	1'14.854	0'42.727		1'11.952	0'41.094		1'16.094	0'43.631		1'13.672	0'41.896		1'15.675	0'43.368		1'14.741	0'42.920	
7ª - 3	1'58.559	0'43.705		1'53.423	0'41.471		2'00.489	0'44.395		1'56.917	0'43.245		1'58.994	0'43.319		1'58.182	0'43.441	
8ª - 1	0'32.205	0'32.205	188.812	0'30.681	0'30.681	207.693	0'32.650	0'32.650	193.896	0'31.690	0'31.690	198.530	0'31.674	0'31.674	201.118	0'31.319	0'31.319	202.248
8ª - 2	1'15.035	0'42.830		1'12.875	0'42.194		1'16.428	0'43.778		1'13.888	0'42.198		1'14.775	0'43.101		1'14.137	0'42.818	
8ª - 3	1'58.763	0'43.728		1'54.733	0'41.858		2'00.721	0'44.293		1'56.955	0'43.067		1'57.906	0'43.131		1'58.279	0'44.142	
9ª - 1	0'32.608	0'32.608	189.142	0'31.418	0'31.418	207.693	0'33.154	0'33.154	193.203	0'31.841	0'31.841	200.000	0'31.749	0'31.749	203.008	0'31.804	0'31.804	198.166
9ª - 2	1'15.240	0'42.632		1'13.030	0'41.612		1'16.601	0'43.447		1'14.161	0'42.320		1'15.048	0'43.299		1'15.067	0'43.263	
9ª - 3	1'58.724	0'43.484		1'54.752	0'41.722		2'01.535	0'44.934		1'57.294	0'43.133		1'58.770	0'43.722		1'58.867	0'43.800	
10ª - 1	0'32.321	0'32.321	189.142	0'30.690	0'30.690	208.495	0'32.907	0'32.907	193.896	0'31.792	0'31.792	200.000	0'32.254	0'32.254	193.549	0'31.684	0'31.684	196.722
10ª - 2	1'15.212	0'42.891		1'12.546	0'41.856		1'17.256	0'44.349		1'14.351	0'42.559		1'15.838	0'43.584				
10ª - 3	3'12.571	1'57.359	PIT	1'54.276	0'41.730		2'01.363	0'44.107		1'57.566	0'43.215		1'59.293	0'43.455				
11ª - 1	0'38.236	0'38.236	143.809	0'31.031	0'31.031	208.093	0'32.985	0'32.985	190.813	0'31.586	0'31.586	200.372	0'31.663	0'31.663	204.546			
11ª - 2	1'21.816	0'43.580		1'12.454	0'41.423		1'16.821	0'43.836		1'13.953	0'42.367		1'14.537	0'42.874				
11ª - 3	2'06.093	0'44.277		1'54.185	0'41.731		2'58.489	1'41.668	PIT	1'57.189	0'43.236		1'57.884	0'43.347				
12ª - 1	0'34.276	0'34.276	190.477	0'30.611	0'30.611	207.693	0'38.459	0'38.459	144.579	0'31.655	0'31.655	200.372	0'32.413	0'32.413	186.852			
12ª - 2	1'17.568	0'43.292		1'11.551	0'40.940		1'22.226	0'43.767		1'13.951	0'42.296		1'15.589	0'43.176				
12ª - 3	2'01.615	0'44.047		1'53.432	0'41.881		2'06.485	0'44.259		1'56.917	0'43.245		1'58.994	0'43.319				
13ª - 1	0'33.205	0'33.205	190.141	0'30.745	0'30.745	208.495	0'33.264	0'33.264	190.141	0'36.784	0'36.784	149.378	0'37.517	0'37.517	138.285			
13ª - 2	1'16.875	0'43.670		1'12.330	0'41.585		1'16.876	0'43.612		1'18.972	0'42.188		1'20.349	0'42.832				
13ª - 3	2'00.660	0'43.785		1'54.407	0'42.077		2'01.018	0'44.142		2'01.859	0'42.887		2'03.511	0'43.162				
14ª - 1	0'33.447	0'33.447	191.151	0'30.494	0'30.494	207.693	0'32.540	0'32.540	196.008	0'31.661	0'31.661	201.118	0'32.141	0'32.141	202.248			
14ª - 2	1'16.535	0'43.088		1'11.742	0'41.248		1'16.171	0'43.631		1'13.601	0'41.940		1'17.744	0'45.603				
14ª - 3	2'00.633	0'44.098		1'58.821	0'44.079	PIT	2'00.764	0'44.593		1'56.671	0'43.070		2'00.700	0'42.956				
15ª - 1	0'33.428	0'33.428	189.807	0'35.964	0'35.964	153.192	0'33.159	0'33.159	193.549	0'31.526	0'31.526	201.493	0'32.610	0'32.610	205.324			
15ª - 2	1'17.583	0'44.155		1'18.484	0'42.520		1'16.419	0'43.260		1'13.270	0'41.744		1'15.656	0'43.046				
15ª - 3	2'02.070	0'44.487		2'00.546	0'42.062		2'00.866	0'44.447		1'56.266	0'42.996		1'58.406	0'42.750				
16ª - 1	0'33.171	0'33.171	191.490	0'31.836	0'31.836	205.715	0'33.282	0'33.282	194.595	0'31.873	0'31.873	202.248	0'31.123	0'31.123	203.390			
16ª - 2	1'17.262	0'44.091		1'14.384	0'42.548		1'17.083	0'43.801		1'13.832	0'41.959		1'13.571	0'42.448				
16ª - 3	2'01.853	0'44.591		1'56.463	0'42.079		2'03.349	0'46.266		1'57.357	0'43.525		1'56.214	0'42.643				
17ª - 1	0'33.337	0'33.337	189.807	0'32.577	0'32.577	207.294	0'33.559	0'33.559	194.595	0'31.588	0'31.588	201.118	0'31.815	0'31.815	206.107			
17ª - 2	1'16.947	0'43.610		1'15.124	0'42.547		1'17.899	0'44.340		1'15.301	0'43.713		1'14.375	0'42.560				
17ª - 3	2'01.507	0'44.560		1'57.299	0'42.175		2'02.841	0'44.942		1'58.631	0'43.330		1'57.378	0'43.003				
18ª - 1	0'33.230	0'33.230	191.151	0'31.259	0'31.259	205.324	0'33.807	0'33.807	180.905	0'31.620								

D3 - D4

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	203			204			205			207			208			209		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.388	0'42.388	166.925	0'38.800	0'38.800	172.524	0'41.979	0'41.979	173.355	0'39.715	0'39.715	183.051	0'41.258	0'41.258	170.348	0'34.103	0'34.103	189.142
1ª - 2	1'28.525	0'46.137		1'23.714	0'44.914		1'27.631	0'45.652		1'25.159	0'45.444		1'27.105	0'45.847		1'15.362	0'41.259	
1ª - 3	2'14.094	0'45.569		2'07.084	0'43.370		2'12.526	0'44.895		2'09.569	0'44.410		2'11.666	0'44.561		1'57.264	0'41.902	
2ª - 1	0'33.013	0'33.013	183.674	0'32.159	0'32.159	199.262	0'32.119	0'32.119	198.896	0'33.179	0'33.179	201.118	0'32.220	0'32.220	197.803	0'30.405	0'30.405	207.693
2ª - 2	1'17.061	0'44.048		1'15.575	0'43.416		1'15.631	0'43.512		1'17.321	0'44.142		1'16.021	0'43.801		1'11.597	0'41.192	
2ª - 3	2'01.752	0'44.691		1'58.874	0'43.299		2'00.055	0'44.424		2'01.801	0'44.480		2'00.371	0'44.350		1'53.186	0'41.589	
3ª - 1	0'32.908	0'32.908	193.549	0'31.757	0'31.757	198.896	0'32.172	0'32.172	200.000	0'32.659	0'32.659	199.262	0'32.234	0'32.234	196.008	0'30.371	0'30.371	205.715
3ª - 2	1'16.832	0'43.924		1'14.660	0'42.903		1'16.749	0'44.577		1'18.510	0'45.851		1'16.831	0'44.597		1'11.682	0'41.311	
3ª - 3	2'01.390	0'44.558		1'57.904	0'43.244		2'00.562	0'43.813		2'02.278	0'43.768		2'00.951	0'44.120		1'53.489	0'41.807	
4ª - 1	0'33.366	0'33.366	197.081	0'31.614	0'31.614	200.372	0'33.156	0'33.156	200.372	0'34.970	0'34.970	196.722	0'32.590	0'32.590	197.803	0'30.423	0'30.423	206.107
4ª - 2	1'17.349	0'43.983		1'14.405	0'42.791		1'16.231	0'43.075		1'19.726	0'44.756		1'15.938	0'43.348		1'11.417	0'40.994	
4ª - 3	2'01.819	0'44.470		1'57.441	0'43.036		2'00.032	0'43.801		2'04.430	0'44.704		1'59.954	0'44.016		1'53.014	0'41.597	
5ª - 1	0'32.553	0'32.553	200.001	0'31.890	0'31.890	198.530	0'32.617	0'32.617	201.118	0'33.201	0'33.201	201.118	0'32.420	0'32.420	198.530	0'30.242	0'30.242	209.303
5ª - 2	1'18.453	0'45.900		1'14.229	0'42.339		1'16.796	0'44.179		1'19.900	0'46.699		1'16.337	0'43.917		1'11.533	0'41.291	
5ª - 3	2'03.230	0'44.777		1'57.303	0'43.074		2'00.985	0'44.189		2'04.448	0'44.548		2'00.951	0'44.614		1'53.217	0'41.684	
6ª - 1	0'32.849	0'32.849	198.166	0'31.757	0'31.757	200.372	0'32.719	0'32.719	201.118	0'34.600	0'34.600	187.827	0'32.471	0'32.471	198.166	0'30.390	0'30.390	208.898
6ª - 2	1'18.543	0'45.694		1'14.484	0'42.727		1'16.213	0'43.494		1'19.484	0'44.884		1'16.021	0'43.550		1'11.528	0'41.138	
6ª - 3	2'03.482	0'44.939		1'57.680	0'43.196		2'00.045	0'43.832		2'03.613	0'44.129		2'00.074	0'44.053		1'53.073	0'41.545	
7ª - 1	0'32.853	0'32.853	197.803	0'32.002	0'32.002	198.530	0'40.104	0'40.104	195.653	0'32.926	0'32.926	188.812	0'33.013	0'33.013	196.722	0'30.226	0'30.226	208.898
7ª - 2	1'17.715	0'44.862		1'14.677	0'42.675		1'23.391	0'43.287		1'17.715	0'44.789		1'16.991	0'43.978		1'11.489	0'41.263	
7ª - 3	2'02.050	0'44.335		1'57.713	0'43.036		2'06.861	0'43.470		2'02.327	0'44.612		2'01.385	0'44.394		1'53.278	0'41.789	
8ª - 1	0'32.018	0'32.018	198.530	0'31.701	0'31.701	194.245	0'31.920	0'31.920	201.493	0'32.093	0'32.093	200.001	0'32.315	0'32.315	197.803	0'30.562	0'30.562	208.898
8ª - 2	1'16.067	0'44.049		1'14.634	0'42.933		1'15.082	0'43.162		1'15.786	0'43.693		1'15.800	0'43.485		1'12.125	0'41.563	
8ª - 3	2'01.195	0'45.128		1'58.186	0'43.552		2'09.257	0'54.175		2'00.778	0'44.992		2'00.255	0'44.455		1'54.116	0'41.991	
9ª - 1	0'35.453	0'35.453	189.474	0'32.416	0'32.416	203.008	0'37.742	0'37.742	200.744	0'35.773	0'35.773	189.142	0'32.209	0'32.209	197.081	0'30.554	0'30.554	210.117
9ª - 2	1'20.528	0'45.075		1'15.023	0'42.607		1'21.032	0'43.290		1'20.588	0'44.815		1'15.231	0'43.022		1'12.048	0'41.494	
9ª - 3	2'06.357	0'45.829		1'58.129	0'43.106		2'05.596	0'44.564		2'06.531	0'45.943		2'00.798	0'45.567		1'53.615	0'41.567	
10ª - 1	0'33.141	0'33.141	192.858	0'32.408	0'32.408	200.001	0'33.526	0'33.526	185.249	0'33.186	0'33.186	192.171	0'32.853	0'32.853	194.245	0'30.576	0'30.576	207.693
10ª - 2	1'17.401	0'44.260		1'14.952	0'42.544		1'18.223	0'44.697		1'17.396	0'44.210		1'16.437	0'43.584		1'11.760	0'41.184	
10ª - 3	2'03.072	0'45.671		1'58.491	0'43.539		2'03.424	0'43.201	PIT	2'03.111	0'45.715		2'00.268	0'43.831		1'53.532	0'41.772	
11ª - 1	0'32.570	0'32.570	198.896	0'32.152	0'32.152	197.081	0'36.568	0'36.568	151.686	0'32.667	0'32.667	193.896	0'32.383	0'32.383	197.803	0'30.541	0'30.541	207.693
11ª - 2	1'16.555	0'43.985		1'15.615	0'43.463		1'19.469	0'42.901		1'16.494	0'43.827		1'17.163	0'44.780		1'12.118	0'41.577	
11ª - 3	2'09.745	0'45.190	PIT	1'58.119	0'43.504	PIT	2'03.121	0'43.652		2'01.237	0'44.743		2'01.237	0'44.743	PIT	1'53.778	0'41.660	
12ª - 1	0'42.340	0'42.340	125.436	0'36.845	0'36.845	152.759	0'31.695	0'31.695	201.118	0'33.555	0'33.555	194.245	0'39.230	0'39.230	132.353	0'30.565	0'30.565	208.093
12ª - 2	1'29.294	0'46.954		1'19.809	0'42.964		1'14.346	0'42.651		1'18.708	0'45.153		1'23.969	0'44.739		1'12.170	0'41.605	
12ª - 3	2'14.841	0'45.547		2'03.019	0'43.210		1'58.050	0'43.704		3'41.183	2'22.475	PIT	2'08.628	0'44.659		1'53.619	0'41.449	
13ª - 1	0'33.482	0'33.482	194.595	0'31.980	0'31.980	202.248	0'31.914	0'31.914	201.493	0'36.616	0'36.616	146.541	0'32.596	0'32.596	198.530	0'30.661	0'30.661	206.897
13ª - 2	1'18.980	0'45.498		1'14.308	0'42.328		1'14.678	0'42.764		1'19.807	0'43.191		1'16.593	0'43.997		1'11.824	0'41.163	
13ª - 3	2'03.959	0'44.979		1'57.235	0'42.927		1'58.112	0'43.434		2'03.483	0'43.676		2'01.212	0'44.619		1'54.008	0'42.184	
14ª - 1	0'32.817	0'32.817	198.896	0'31.262	0'31.262	204.159	0'32.032	0'32.032	202.627	0'31.432	0'31.432	203.008	0'32.283	0'32.283	198.530	0'30.710	0'30.710	206.501
14ª - 2	1'16.730	0'43.913		1'13.202	0'41.940		1'15.122	0'43.090		1'14.271	0'42.839		1'17.187	0'44.904		1'11.936	0'41.226	
14ª - 3	2'02.377	0'45.647		1'56.226	0'43.024		1'59.021	0'43.899		1'57.554	0'43.283		2'01.561	0'44.374		1'53.576	0'41.640	PIT
15ª - 1	0'33.400	0'33.400	194.245	0'31.230	0'31.230	205.324	0'31.990	0'31.990	201.118	0'31.547	0'31.547	202.248	0'32.605	0'32.605	198.530	0'35.223	0'35.223	155.845
15ª - 2	1'17.605	0'44.205		1'13.255	0'42.025		1'15.699	0'43.709		1'14.281	0'42.734		1'16.548	0'43.943		1'16.624	0'41.401	
15ª - 3	2'02.498	0'44.893		1'55.961	0'42.706		1'59.322	0'43.623		1'57.396	0'43.115		2'00.813	0'44.265		1'58.547	0'41.923	
16ª - 1	0'33.040	0'33.040	197.441	0'31.455	0'31.455	206.107	0'31.979	0'31.979	203.008	0'31.414	0'31.414	204.934	0'33.396	0'33.396	194.245	0'31.148	0'31.148	209.709
16ª - 2	1'20.841	0'47.801		1'13.746	0'42.291		1'15.126	0'43.147		1'14.040	0'42.626		1'17.378	0'43.982		1'12.794	0'41.646	
16ª - 3	2'06.401	0'45.560		1'57.403	0'43.657		1'58.750	0'43.624		1'57.271	0'43.231		2'01.693	0'44.315		1'54.384	0'41.590	
17ª - 1	0'34.390	0'34.390	178.513	0'31.062	0'31.062	205.324	0'31.839	0'31.839	201.870	0'31.595	0'31.595	203.390	0'33.034	0'33.034	177.632	0'30.551	0'30.551	209.303
17ª - 2	1'19.972	0'45.582		1'13.1														

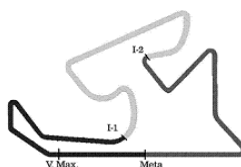
D3 - D4

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

210			
Numero	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'35.136	0'35.136	179.402
1ª - 2	1'16.729	0'41.593	
1ª - 3	1'58.670	0'41.941	
2ª - 1	0'31.007	0'31.007	206.501
2ª - 2	1'12.594	0'41.587	
2ª - 3	1'54.333	0'41.739	
3ª - 1	0'31.122	0'31.122	204.546
3ª - 2	1'12.466	0'41.344	
3ª - 3	1'54.145	0'41.679	
4ª - 1	0'30.917	0'30.917	204.934
4ª - 2	1'12.147	0'41.230	
4ª - 3	1'53.972	0'41.825	
5ª - 1	0'31.111	0'31.111	203.774
5ª - 2	1'12.470	0'41.359	
5ª - 3	1'54.083	0'41.613	
6ª - 1	0'31.115	0'31.115	206.501
6ª - 2	1'12.511	0'41.396	
6ª - 3	1'54.245	0'41.734	
7ª - 1	0'30.870	0'30.870	206.107
7ª - 2	1'11.997	0'41.127	
7ª - 3	1'53.766	0'41.769	
8ª - 1	0'30.894	0'30.894	206.897
8ª - 2	1'12.363	0'41.469	
8ª - 3	1'54.321	0'41.958	
9ª - 1	0'31.143	0'31.143	206.897
9ª - 2	1'12.308	0'41.165	
9ª - 3	1'53.988	0'41.680	
10ª - 1	0'31.651	0'31.651	203.390
10ª - 2	1'13.182	0'41.531	
10ª - 3	1'54.830	0'41.648	
11ª - 1	0'30.840	0'30.840	206.107
11ª - 2	1'12.272	0'41.432	
11ª - 3	1'54.690	0'42.418	
12ª - 1	0'31.349	0'31.349	206.501
12ª - 2	1'12.860	0'41.511	
12ª - 3	1'54.641	0'41.781	
13ª - 1	0'31.095	0'31.095	206.107
13ª - 2	1'12.812	0'41.717	
13ª - 3	1'54.935	0'42.123	
14ª - 1	0'30.831	0'30.831	205.715
14ª - 2	1'12.562	0'41.731	
14ª - 3	1'54.750	0'42.188	
15ª - 1	0'31.187	0'31.187	203.774
15ª - 2	1'12.778	0'41.591	
15ª - 3	3'59.621	2'46.843	PIT
16ª - 1	0'34.948	0'34.948	157.665
16ª - 2	1'16.450	0'41.502	
16ª - 3	1'58.430	0'41.980	
17ª - 1	0'31.094	0'31.094	206.107
17ª - 2	1'12.448	0'41.354	
17ª - 3	1'54.835	0'42.387	
18ª - 1	0'31.175	0'31.175	205.324
18ª - 2	1'12.452	0'41.277	
18ª - 3	1'54.813	0'42.361	
19ª - 1	0'31.519	0'31.519	204.934
19ª - 2	1'13.342	0'41.823	
19ª - 3	2'08.062	0'54.720	PIT
20ª - 1	0'34.874	0'34.874	156.977
20ª - 2	1'16.251	0'41.377	
20ª - 3	1'58.215	0'41.964	
21ª - 1	0'31.183	0'31.183	207.294
21ª - 2	1'12.807	0'41.624	
21ª - 3	1'54.828	0'42.021	
22ª - 1	0'31.054	0'31.054	207.294
22ª - 2	1'12.605	0'41.551	
22ª - 3	1'54.337	0'41.732	
23ª - 1	0'30.888	0'30.888	208.093
23ª - 2	1'12.314	0'41.426	
23ª - 3	1'54.521	0'42.207	
24ª - 1	0'31.016	0'31.016	208.898
24ª - 2	1'12.647	0'41.631	
24ª - 3	1'54.932	0'42.285	
25ª - 1	0'31.895	0'31.895	204.159
25ª - 2	1'12.954	0'41.059	
25ª - 3	1'54.994	0'42.040	
26ª - 1	0'30.912	0'30.912	207.294
26ª - 2	1'12.346	0'41.434	
26ª - 3	1'54.484	0'42.138	

Vuelta Ideal	
0'30.831	0'30.831
1'11.890	0'41.059
1'53.503	0'41.613



D3 - D4

Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo		Nº	piloto	Tiempo		Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	13	Vinyes - Vinyes	30.013	13	Vinyes - Vinyes	40.093		13	Vinyes - Vinyes	40.850		1	13	Vinyes - Vinyes	1'50.956	1'51.623	1
2	5	Rosell - Toril	30.107	5	Rosell - Toril	40.606		209	Alberto Vescovi	41.290		2	5	Rosell - Toril	1'52.117	1'52.464	2
3	209	Alberto Vescovi	30.226	21	Benvenuti - Calella	40.722		5	Rosell - Toril	41.404		3	209	Alberto Vescovi	1'52.345	1'52.828	4
4	21	Benvenuti - Calella	30.394	4	Arruabarrena - Aristi	40.790		4	Arruabarrena - Aristi	41.468		4	21	Benvenuti - Calella	1'52.587	1'52.634	3
5	4	Arruabarrena - Aristi	30.493	209	Alberto Vescovi	40.829		21	Benvenuti - Calella	41.471		5	4	Arruabarrena - Aristi	1'52.751	1'53.131	5
6	210	Hans Notter	30.831	210	Hans Notter	41.059		210	Hans Notter	41.613		6	210	Hans Notter	1'53.503	1'53.766	6
7	7	Muñoz -Dasi	30.978	7	Muñoz -Dasi	41.102		7	Muñoz -Dasi	41.697		7	7	Muñoz -Dasi	1'53.777	1'54.337	7
8	12	Martinell - Parera	30.978	12	Martinell - Parera	41.102		12	Martinell - Parera	41.803		8	12	Martinell - Parera	1'53.883	1'54.509	8
9	204	Romani - López	31.062	9	Zapata - Escofet	41.389		9	Zapata - Escofet	42.024		9	9	Zapata - Escofet	1'54.558	1'54.722	9
10	201	Bonini - Bonini	31.123	200	Carlos Arimon Solivellas	41.744		201	Bonini - Bonini	42.643		10	204	Romani - López	1'55.671	1'55.961	10
11	9	Zapata - Escofet	31.145	204	Romani - López	41.903		204	Romani - López	42.706		11	200	Carlos Arimon Solivellas	1'55.960	1'56.266	12
12	207	Salerno - Marech	31.214	201	Bonini - Bonini	42.393		202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	42.877		12	201	Bonini - Bonini	1'56.159	1'56.214	11
13	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	31.319	207	Salerno - Marech	42.463		200	Carlos Arimon Solivellas	42.887		13	207	Salerno - Marech	1'56.771	1'56.877	13
14	200	Carlos Arimon Solivellas	31.329	18	Arruabarrena - Vigiola	42.489		207	Salerno - Marech	43.094		14	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	1'56.906	1'57.362	14
15	205	Aguilera - Sanjuan	31.508	205	Aguilera - Sanjuan	42.651		205	Aguilera - Sanjuan	43.132		15	205	Aguilera - Sanjuan	1'57.291	1'58.050	15
16	18	Arruabarrena - Vigiola	31.918	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	42.710		18	Arruabarrena - Vigiola	43.378		16	18	Arruabarrena - Vigiola	1'57.785	1'58.169	16
17	203	Manuzzi - Cavallari	32.018	208	Giovanni Scianatico	42.824		208	Giovanni Scianatico	43.831		17	208	Giovanni Scianatico	1'58.691	1'59.944	17
18	208	Giovanni Scianatico	32.036	67	Jordi Belloc	43.260		67	Jordi Belloc	43.912		18	67	Jordi Belloc	1'59.552	2'00.489	18
19	67	Jordi Belloc	32.380	203	Manuzzi - Cavallari	43.535		203	Manuzzi - Cavallari	44.335		19	203	Manuzzi - Cavallari	1'59.888	2'01.195	19

D3 - D4

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	14h.58'00"		15h.01'00"		15h.04'00"		15h.07'00"		15h.10'00"		15h.13'00"		15h.16'00"		15h.19'00"		15h.22'00"		15h.25'00"		15h.28'00"		15h.31'00"		15h.34'00"		15h.37'00"		15h.40'00"		15h.43'00"		Equipo			
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo				
1º	13	1'51.622	13	1'51.622	13	1'51.622	13	1'51.622	13	1'51.622	13	1'51.622	13	1'51.622	13	1'51.622	13	1'51.622	13	1'51.622	13	1'51.622	13	1'51.622	13	1'51.622	13	1'51.622	13	1'51.622	13	Vinyes - Vinyes				
2º	5	1'52.463	5	1'52.463	5	1'52.463	5	1'52.463	5	1'52.463	5	1'52.463	5	1'52.463	5	1'52.463	5	1'52.463	5	1'52.463	5	1'52.463	5	1'52.463	5	1'52.463	5	1'52.463	5	1'52.463	5	Rosell - Toril				
3º	21	1'53.129	21	1'53.000	21	1'52.634	21	1'52.634	21	1'52.634	21	1'52.634	21	1'52.634	21	1'52.634	21	1'52.634	21	1'52.634	21	1'52.634	21	1'52.634	21	1'52.634	21	1'52.634	21	1'52.634	21	Benvenuti - Calella				
4º	209	1'53.186	209	1'53.014	209	1'53.014	209	1'53.014	209	1'53.014	209	1'53.014	209	1'53.014	209	1'53.014	209	1'53.014	209	1'53.014	209	1'53.014	209	1'52.828	209	1'52.828	209	1'52.828	209	1'52.828	209	1'52.828	209	Alberto Vescovi		
5º	4	1'53.409	4	1'53.409	4	1'53.409	4	1'53.409	4	1'53.409	4	1'53.409	4	1'53.409	4	1'53.409	4	1'53.212	4	1'53.212	4	1'53.212	4	1'53.212	4	1'53.212	4	1'53.131	4	1'53.131	4	1'53.131	4	Arruabarrena - Aristi		
6º	210	1'54.144	210	1'53.971	210	1'53.766	210	1'53.766	210	1'53.766	210	1'53.766	210	1'53.766	210	1'53.766	210	1'53.766	210	1'53.766	210	1'53.766	210	1'53.766	210	1'53.766	210	1'53.766	210	1'53.766	210	1'53.766	210	Hans Notter		
7º	7	1'54.892	7	1'54.336	7	1'54.336	7	1'54.336	7	1'54.336	7	1'54.336	7	1'54.336	7	1'54.336	7	1'54.336	7	1'54.336	7	1'54.336	7	1'54.336	7	1'54.336	7	1'54.336	7	1'54.336	7	1'54.336	7	Muñoz - Dasi		
8º	12	1'55.162	12	1'54.509	12	1'54.509	12	1'54.509	12	1'54.509	12	1'54.509	12	1'54.509	12	1'54.509	12	1'54.509	12	1'54.509	12	1'54.509	12	1'54.509	12	1'54.509	12	1'54.509	12	1'54.509	12	1'54.509	12	Martinelli - Parera		
9º	9	1'55.868	9	1'55.380	9	1'54.721	9	1'54.721	9	1'54.721	9	1'54.721	9	1'54.721	9	1'54.721	9	1'54.721	9	1'54.721	9	1'54.721	9	1'54.721	9	1'54.721	9	1'54.721	9	1'54.721	9	1'54.721	9	Zapata - Escofet		
10º	200	1'56.706	200	1'56.329	200	1'56.329	200	1'56.329	200	1'56.329	200	1'56.329	200	1'56.329	200	1'56.329	204	1'56.226	204	1'55.960	204	1'55.960	204	1'55.960	204	1'55.960	204	1'55.960	204	1'55.960	204	1'55.960	204	1'55.960	204	Romani - López
11º	201	1'57.368	204	1'57.302	204	1'57.302	204	1'57.302	204	1'57.302	204	1'57.302	204	1'57.302	204	1'57.302	204	1'57.234	200	1'56.266	201	1'56.213	201	1'56.213	201	1'56.213	201	1'56.213	201	1'56.213	201	1'56.213	201	1'56.213	201	Bonini - Bonini
12º	202	1'57.700	202	1'57.361	202	1'57.361	202	1'57.361	202	1'57.361	202	1'57.361	202	1'57.361	202	1'57.361	202	1'56.266	200	1'56.266	200	1'56.266	200	1'56.266	200	1'56.266	200	1'56.266	200	1'56.266	200	1'56.266	200	1'56.266	200	Carlos Arimon Solivellas
13º	204	1'57.904	201	1'57.368	201	1'57.368	201	1'57.368	201	1'57.368	201	1'57.368	201	1'57.368	201	1'57.368	201	1'57.368	207	1'57.271	207	1'57.271	207	1'56.876	207	1'56.876	207	1'56.876	207	1'56.876	207	1'56.876	207	1'56.876	207	Salerno - Marech
14º	205	2'00.054	208	1'59.953	18	1'58.577	18	1'58.168	18	1'58.168	18	1'58.168	18	1'58.168	205	1'58.049	207	1'57.553	202	1'57.361	202	1'57.361	202	1'56.876	202	1'56.876	202	1'57.361	202	1'57.361	202	1'57.361	202	1'57.361	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre
15º	208	2'00.371	205	2'00.032	208	1'59.953	208	1'59.953	208	1'59.953	208	1'59.953	208	1'59.953	18	1'58.168	205	1'58.049	205	1'58.049	205	1'58.049	205	1'58.049	205	1'58.049	205	1'58.049	205	1'58.049	205	1'58.049	205	1'58.049	205	Aguilera - Sanjuan
16º	67	2'00.687	67	2'00.664	205	2'00.032	205	2'00.032	205	2'00.032	205	2'00.032	205	2'00.032	208	1'59.953	18	1'58.168	18	1'58.168	18	1'58.168	18	1'58.168	18	1'58.168	18	1'58.168	18	1'58.168	18	1'58.168	18	1'58.168	18	Arruabarrena - Vigiola
17º	203	2'01.390	203	2'01.390	67	2'00.664	67	2'00.489	67	2'00.489	67	2'00.489	67	2'00.489	67	2'00.489	208	1'59.953	208	1'59.953	208	1'59.953	208	1'59.953	208	1'59.953	208	1'59.953	208	1'59.953	208	1'59.953	208	1'59.953	208	Giovanni Scianatico
18º	207	2'01.800	207	2'01.800	203	2'01.390	207	2'00.777	207	2'00.777	207	2'00.777	207	2'00.777	207	2'00.777	207	2'00.489	67	2'00.489	67	2'00.489	67	2'00.489	67	2'00.489	67	2'00.489	67	2'00.489	67	2'00.489	67	2'00.489	67	Jordi Belloc
19º			18	2'04.217	207	2'01.800	203	2'01.194	203	2'01.194	203	2'01.194	203	2'01.194	203	2'01.194	203	2'01.194	203	2'01.194	203	2'01.194	203	2'01.194	203	2'01.194	203	2'01.194	203	2'01.194	203	2'01.194	203	2'01.194	203	Manuzzi - Cavallari

D3 - D4

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Joan Vinyes Dabad	Esp	Seat Leon 2010	D4	1º	212.181
2	209	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Cop	D4	2º	210.117
3	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	3º	208.898
4	210	Hans Notter	Hans Notter	It			Seat Leon Super Cop	D4	4º	208.898
5	21	Iván Benvenuti	Iván Benvenuti	It	Natale Calella	It	Seat Leon Super Cop	D4	5º	208.495
6	12	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon	D4	6º	206.501
7	9	Monlau Competicion	Josep Zapata	Esp	Ignacio Escofet	Esp	Seat Leon 2008	D4	7º	206.501
8	204	Carlo Romani	Jose Luis Garrido	It	Isaac López	It	Nissan 350 Z	D3	1º	206.107
9	7	Club Jarama RACE	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	8º	206.107
10	201	Alessandro Bonini	Alessandro Bonini	It	Andrea Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	2º	206.107
11	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Giuseppe Marech	It	Nissan 350 Z	D3	3º	205.715
12	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	9º	205.715
13	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Esp	Roberto Sanjuan Morale	Esp	Nissan 350 Z	D3	4º	204.546
14	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	5º	203.774
15	200	Carlos Arimon Solivellas	Carlos Arimon Solivellas	Esp			Nissan 350 Z	D3	6º	202.248
16	208	Giovanni Scianatico	Giovanni Scianatico	It			Nissan 350 Z	D3	7º	201.118
17	203	Giorgio Manuzzi	Giorgio Manuzzi	It	Lamberto Cavallari	It	Nissan 350 Z	D3	8º	200.001
18	67	Esc. Motor Terrassa TRS	Jordi Belloc Díaz	Esp			Seat Leon Cup	D3	9º	196.364
19	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	10º	193.203

D3 - D4

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Orden	Salida	Df1° / TV	1ª	Df1° / TV	2ª	Df1° / TV	3ª	Df1° / TV	4ª	Df1° / TV	5ª	Df1° / TV	6ª	Df1° / TV	7ª	Df1° / TV	8ª	Df1° / TV	9ª	Df1° / TV	10ª	Df1° / TV	11ª	Df1° / TV	12ª	Df1° / TV	13ª	Df1° / TV	14ª	Df1° / TV
1º	13	1'51.539	13	1'53.886	13	1'51.778	13	1'51.623	13	1'52.171	13	1'51.82	13	1'52.005	13	1'52.244	13	1'52.015	13	1'52.235	13	1'52.559	13	1'53.582	13	1'52.4	13	1'52.499	13	1'52.848
2º	5	0"699 1'52.238	5	1.963 1'55.849	5	3.313 1'53.128	5	4.154 1'52.464	5	4.636 1'52.653	5	5.802 1'52.986	5	6.290 1'52.493	5	7.140 1'53.094	5	8.119 1'52.994	5	9.301 1'53.417	5	10.421 1'53.679	209	15.644 1'53.778	209	16.863 1'53.619	209	18.372 1'54.008	210	31.704 1'54.75
3º	209	0"913 1'52.452	21	2.626 1'56.512	21	3.977 1'53.129	21	5.602 1'53.248	21	6.431 1'53	21	8.118 1'53.507	21	8.747 1'52.634	21	9.926 1'53.423	21	12.644 1'54.733	209	14.475 1'53.615	209	15.448 1'53.532	21	17.481 1'54.185	21	18.513 1'53.432	21	20.421 1'54.407	21	2'26.394 3'58.821
4º	210	1"994 1'53.533	209	3.378 1'57.264	209	4.786 1'53.186	209	6.652 1'53.489	209	7.495 1'53.014	209	8.892 1'53.217	209	9.960 1'53.073	209	10.994 1'53.278	209	13.095 1'54.116	21	15.161 1'54.752	21	16.878 1'54.276	210	25.125 1'54.69	210	27.366 1'54.641	210	29.802 1'54.935	209	2'29.100 4'03.576
5º	21	2"238 1'53.777	4	4.034 1'57.92	4	5.666 1'53.41	4	7.878 1'53.835	4	9.506 1'53.799	4	12.107 1'54.421	4	14.175 1'54.073	4	15.915 1'53.984	4	18.130 1'54.23	4	20.932 1'55.037	4	22.548 1'54.175	12	38.902 1'54.57	12	42.033 1'55.531	5	1 vta. 1'52.648	5	2'38.309 4'02.646
6º	4	2"493 1'54.032	210	4.784 1'58.67	210	7.339 1'54.333	210	9.861 1'54.145	210	11.662 1'53.972	210	13.925 1'54.083	210	16.165 1'54.245	210	17.687 1'53.766	210	19.993 1'54.321	210	21.746 1'53.988	210	24.017 1'54.83	9	41.306 1'55.144	7	46.012 1'56.061	12	1 vta. 3'59.493	4	2'54.914 4'03.821
7º	7	2"892 1'54.431	9	8.303 2'02.189	9	12.394 1'55.869	12	17.059 1'56.074	12	19.822 1'54.934	12	22.511 1'54.509	12	25.129 1'54.623	12	27.985 1'55.1	12	31.047 1'55.077	12	33.658 1'54.846	12	37.914 1'56.815	7	42.351 1'55.323	5	1 vta. 1'57.259	4	1 vta. 1'53.427	12	3'00.000 4'03.821
8º	9	3"475 1'55.014	12	9.224 2'03.11	12	12.608 1'55.162	9	18.399 1'57.628	9	21.708 1'55.48	9	25.268 1'55.38	9	27.985 1'54.722	9	31.202 1'55.461	9	34.416 1'55.229	9	37.094 1'54.913	9	39.744 1'55.209	200	59.517 1'57.189	201	1 vta. 3'27.029	7	1 vta. 4'01.509	7	3'06.422 4'04.248
9º	12	4"375 1'55.914	200	10.889 2'04.775	200	15.817 1'56.706	200	21.292 1'57.098	7	23.638 1'54.337	7	26.410 1'54.592	7	28.757 1'54.352	7	31.902 1'55.389	7	35.349 1'55.462	7	38.097 1'54.983	7	40.610 1'55.072	201	1'14.903 1'57.884	9	1 vta. 4'02.753	201	1 vta. 2'03.511	9	3'07.333 1'56.999
10º	200	4"567 1'56.106	204	13.198 2'07.084	7	18.203 1'56.578	7	21.472 1'54.892	200	26.773 1'57.652	200	31.283 1'56.33	200	36.231 1'56.953	200	40.904 1'56.917	200	45.844 1'56.955	200	50.903 1'57.294	200	55.910 1'57.566	207	1 vta. 2'01.237	4	1 vta. 1'57.935	9	1 vta. 2'04.022	201	3'08.396 4'00.7
11º	202	5"673 1'57.212	7	13.403 2'07.289	204	20.294 1'58.874	204	26.575 1'57.904	204	31.845 1'57.441	204	37.328 1'57.303	204	43.003 1'57.68	204	48.472 1'57.713	204	54.643 1'58.186	204	1'00.537 1'58.129	204	1'06.469 1'58.491	5	1 vta. 4'16.664	67	1 vta. 2'06.485	67	1 vta. 2'01.018	67	3'14.900 4'00.764
12º	201	6"359 1'57.898	202	14.846 2'08.732	202	20.768 1'57.7	202	27.101 1'57.956	202	32.292 1'57.362	202	37.939 1'57.467	202	43.425 1'57.491	202	49.363 1'58.182	202	55.627 1'58.279	202	1'02.259 1'58.867	201	1'10.601 1'59.293	67	1 vta. 2'58.489	200	1 vta. 4'03.229	200	1 vta. 2'01.859	200	3'23.529 1'56.671
13º	18	6"671 1'58.210	207	15.683 2'09.569	201	21.911 1'57.368	201	28.191 1'57.903	201	33.495 1'57.475	201	39.179 1'57.504	201	44.691 1'57.517	201	51.441 1'58.994	201	57.332 1'57.906	201	1'03.867 1'58.77	208	1'34.337 2'00.268	4	1 vta. 4'18.616	204	1 vta. 2'03.019	204	1 vta. 1'57.235	204	3'24.739 1'56.226
14º	204	6"742 1'58.281	201	16.321 2'10.207	207	25.706 2'01.801	208	35.701 2'00.951	208	43.484 1'59.954	208	52.615 2'00.951	208	1'00.684 2'00.074	208	1'09.825 2'01.385	208	1'18.065 2'00.255	208	1'26.628 2'00.798	67	1'39.473 2'01.363	204	1 vta. 3'53.119	208	1 vta. 2'08.628	208	1 vta. 2'01.212	208	3'42.793 2'01.561
15º	205	7"716 1'59.255	208	17.780 2'11.666	208	26.373 2'00.371	205	35.856 2'00.562	205	43.717 2'00.032	205	52.882 2'00.985	205	1'00.922 2'00.045	67	1'12.663 2'00.489	67	1'21.369 2'00.721	67	1'30.669 2'01.535	203	1 vta. 2'03.072	208	1 vta. 3'28.384	205	1 vta. 1'58.05	205	1 vta. 1'58.112	205	3'51.982 1'59.021
16º	207	9"834 2'01.373	67	18.542 2'12.428	205	26.917 2'00.055	207	36.361 2'02.278	67	45.948 2'00.665	67	55.620 2'01.492	67	1'04.418 2'00.803	205	1'15.539 2'06.861	203	1'31.470 2'01.195	203	1'45.592 2'06.357	207	1 vta. 2'03.111	203	1 vta. 3'29.745	207	2 vta. 3'41.183	207	1 vta. 2'03.483	207	4'08.678 1'57.554
17º	203	10"178 2'01.717	205	18.640 2'12.526	67	27.452 2'00.688	67	37.454 2'01.625	207	48.620 2'04.43	203	1'01.007 2'03.23	203	1'12.484 2'03.482	203	1'22.290 2'02.05	207	1'31.702 2'00.778	207	1'45.998 2'06.531	205	1 vta. 3'31.424	205	1 vta. 2'03.121	203	2 vta. 2'14.841	203	1 vta. 2'03.959	203	4'15.698 2'02.377
18º	67	10"421 2'01.960	203	20.208 2'14.094	203	30.182 2'01.752	203	39.949 2'01.39	203	49.597 2'01.819	207	1'01.248 2'04.448	207	1'12.856 2'03.613	207	1'22.939 2'02.327	205	1'32.781 2'09.257	205	1'46.142 2'05.596	18	4 vta. 3'12.571	18	3 vta. 2'06.093	18	3 vta. 2'01.615	18	3 vta. 2'00.66	18	3 vta. 2'00.633
19º	208	10"472 2'02.011	18	3 vta. 7'52.459	18	3 vta. 2'04.217	18	3 vta. 1'58.577	18	3 vta. 1'58.169	18	3 vta. 1'58.606	18	3 vta. 2'00.903	18	3 vta. 1'58.559	18	3 vta. 1'58.763	18	3 vta. 1'58.724										

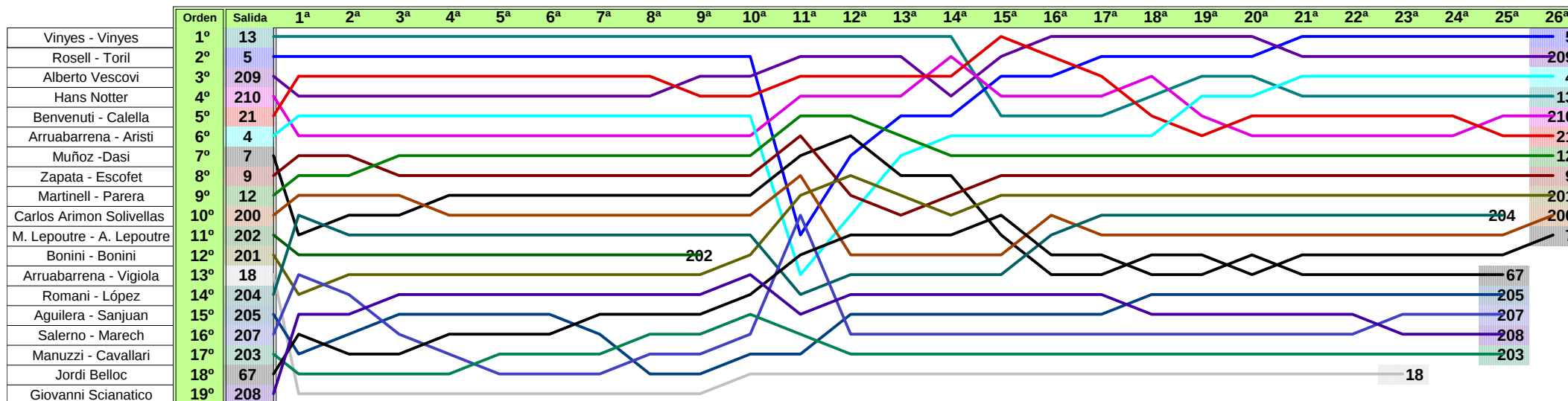
D3 - D4

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Orden	15ª	Df1º / TV	16ª	Df1º / TV	17ª	Df1º / TV	18ª	Df1º / TV	19ª	Df1º / TV	20ª	Df1º / TV	21ª	Df1º / TV	22ª	Df1º / TV	23ª	Df1º / TV	24ª	Df1º / TV	25ª	Df1º / TV	26ª	Df1º / TV
1º	21	2'00.546	209	1'54.384	209	1'53.351	209	1'53.052	209	1'52.828	209	1'54.645	5	1'53.473	5	1'53.596	5	1'53.438	5	1'53.075	5	1'52.806	5	1'53.3
2º	209	0.707 1'58.547	21	1.372 1'56.463	5	1.912 1'53.513	5	1.694 1'52.834	5	1.505 1'52.639	5	0.372 1'53.512	209	3.629 1'57.474	209	4.279 1'54.246	209	4.253 1'53.412	209	4.435 1'53.257	209	5.507 1'53.878	209	6.189 1'53.982
3º	5	3.990 1'52.621	5	1.750 1'52.851	21	5.320 1'57.299	210	10.969 1'54.813	13	16.012 1'53.159	13	18.002 1'56.635	4	20.554 1'53.923	4	20.089 1'53.131	4	19.882 1'53.231	4	20.218 1'53.411	4	21.368 1'53.956	4	22.011 1'53.943
4º	210	4.385 3'59.621	210	7.724 1'58.43	210	9.208 1'54.835	13	15.681 1'52.723	4	21.664 1'53.483	4	20.476 1'53.457	13	21.289 1'57.132	13	21.268 1'53.575	13	20.914 1'53.084	13	21.514 1'53.675	13	22.603 1'53.895	13	23.997 1'54.694
5º	13	12.870 4'39.81	13	16.391 1'58.612	13	16.010 1'52.97	21	19.265 2'06.997	210	26.203 2'08.062	21	26.901 1'55.132	21	28.468 1'55.412	21	29.413 1'54.541	21	31.441 1'55.466	21	33.940 1'55.574	210	36.625 1'54.994	210	37.809 1'54.484
6º	4	22.555 1'54.581	4	20.676 1'53.212	4	20.624 1'53.299	4	21.009 1'53.437	21	26.414 1'59.977	210	29.773 1'58.215	210	30.756 1'54.828	210	31.497 1'54.337	210	32.580 1'54.521	210	34.437 1'54.932	21	39.466 1'58.332	21	47.763 2'01.597
7º	12	28.983 1'55.923	12	30.935 1'57.043	12	33.486 1'55.902	12	38.538 1'58.104	12	42.692 1'56.982	12	44.981 1'56.934	12	46.765 1'55.629	12	49.474 1'56.305	12	52.347 1'56.311	12	55.874 1'56.602	12	59.786 1'56.718	12	1'03.423 1'56.937
8º	9	38.546 1'58.153	9	39.962 1'56.507	9	42.923 1'56.312	9	46.469 1'56.598	9	49.867 1'56.226	9	52.057 1'56.835	9	54.791 1'56.579	9	58.806 1'57.611	9	1'02.192 1'56.824	9	1'05.877 1'56.76	9	1'11.617 1'58.546	9	1'16.184 1'57.867
9º	201	39.862 1'58.406	201	40.985 1'56.214	201	45.012 1'57.378	201	50.999 1'59.039	201	55.918 1'57.747	201	58.153 1'56.88	201	1'01.372 1'57.064	201	1'04.922 1'57.146	201	1'08.461 1'56.977	201	1'13.398 1'58.012	201	1'17.028 1'56.436	201	1'20.969 1'57.241
10º	67	48.826 2'00.866	200	55.121 1'57.357	204	59.474 1'56.753	204	1'02.496 1'56.074	204	1'05.954 1'56.286	204	1'07.656 1'56.347	204	1'10.711 1'56.9	204	1'13.879 1'56.764	204	1'17.814 1'57.373	204	1'21.746 1'57.007	204	1'25.190 1'56.25	200	1'46.946 2'00.005
11º	7	49.583 2'10.101	204	56.072 1'57.403	200	1'00.401 1'58.631	200	1'04.325 1'56.976	200	1'09.484 1'57.987	200	1'13.346 1'58.507	200	1'17.865 1'58.364	200	1'22.306 1'58.037	200	1'29.247 2'00.379	200	1'34.275 1'58.103	200	1'40.241 1'58.772	7	1'56.950 1'59.485
12º	200	52.855 1'56.266	67	57.084 2'03.349	67	1'06.574 2'02.841	7	1'14.145 1'56.329	7	1'17.129 1'55.812	67	1'30.414 2'01.499	7	1'38.346 2'00.944	7	1'41.180 1'56.43	7	1'43.652 1'55.91	7	1'46.051 1'55.474	7	1'50.765 1'57.52		
13º	204	53.760 1'55.961	7	1'03.628 2'09.136	7	1'10.868 2'00.591	67	1'15.890 2'02.368	67	1'23.560 2'00.498	7	1'31.247 2'08.763	67	1'40.129 2'03.56	67	1'47.980 2'01.447	67	1 vta. 2'02.584	67	1 vta. 2'01.658	67	1 vta. 2'02.654		
14º	208	1'16.666 2'00.813	208	1'23.268 2'01.693	208	1'30.891 2'00.974	205	1'38.152 1'58.178	205	1'44.044 1'58.72	205	1'48.614 1'59.215	205	1 vta. 1'59.777	205	1 vta. 1'59.29	205	1 vta. 1'58.691	205	1 vta. 1'58.255	205	1 vta. 1'59.315		
15º	205	1'24.364 1'59.322	205	1'28.023 1'58.75	205	1'33.026 1'58.354	208	1'38.747 2'00.908	208	1'47.337 2'01.418	208	1 vta. 2'01.361	208	1 vta. 2'01.464	208	1 vta. 2'00.09	207	1 vta. 1'57.993	207	1 vta. 2'00.236	207	1 vta. 1'57.558		
16º	207	1'39.134 1'57.396	207	1'41.314 1'57.271	207	1'45.430 1'57.467	207	1'49.255 1'56.877	207	1'54.429 1'58.002	207	1 vta. 2'00.591	207	1 vta. 1'58.021	207	1 vta. 1'57.553	208	1 vta. 2'03.982	208	1 vta. 2'00.473	208	1 vta. 1'59.944		
17º	203	1'51.256 2'02.498	203	1 vta. 2'06.401	203	1 vta. 2'04.758	203	1 vta. 2'05.212	203	1 vta. 2'02.109	203	1 vta. 2'03.4	203	1 vta. 2'02.003	203	1 vta. 2'02.66	203	1 vta. 2'03.03	203	1 vta. 2'04.557	203	1 vta. 2'02.09		
18º	18	3 vta. 2'02.07	18	3 vta. 2'01.853	18	3 vta. 2'01.507	18	3 vta. 2'01.755	18	3 vta. 2'00.901	18	3 vta. 2'01.047	18	3 vta. 2'00.152	18	3 vta. 2'01.478	18	3 vta. 2'01.741						
19º																								

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera



D3 - D4

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto_2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	<u>Miquel Toril Boquoi</u>	Esp	Seat Leon 2010	D4	1º	26	51'29.632	119.150		3	1'52.464	125.897
2	209	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Super Copa	D4	2º	26	51'35.821	118.912	6"189	19	1'52.828	125.491
3	4	Osona PCR Sport	<u>Harriet Arruabarrena</u>	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	3º	26	51'51.643	118.307	22"011	22	1'53.131	125.155
4	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	<u>Joan Vinyes Dabad</u>	Esp	Seat Leon 2010	D4	4º	26	51'53.629	118.232	23"997	3	1'51.623	126.845
5	210	Hans Notter	<u>Hans Notter</u>	It			Seat Leon Super Copa	D4	5º	26	52'07.441	117.710	37"809	7	1'53.766	124.456
6	12	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	<u>Josep Parera</u>	Esp	Seat Leon	D4	6º	26	52'33.055	116.754	1'03"423	5	1'54.509	123.648
7	9	Monlau Competicion	Josep Zapata	Esp	<u>Ignacio Escofet</u>	Esp	Seat Leon 2008	D4	7º	26	52'45.816	116.283	1'16"184	6	1'54.722	123.419
8	201	Alessandro Bonini	Alessandro Bonini	It	<u>Andrea Bonini</u>	It	Nissan 350 Z	D3	1º	26	52'50.601	116.107	1'20"969	16	1'56.214	121.834
9	200	Carlos Arimon Solivellas	<u>Carlos Arimon Solivellas</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	2º	26	53'16.578	115.164	1'46"946	15	1'56.266	121.780
10	7	Club Jarama RACE	Mariano Muñoz de Dios	Esp	<u>Vicente Dasi</u>	Esp	Seat Leon 2008	D4	8º	26	53'26.582	114.805	1'56"950	4	1'54.337	123.834
11	21	Iván Benvenuti	Iván Benvenuti	It	<u>Natale Calella</u>	It	Seat Leon Super Copa	D4	9º	26	54'27.395	117.336	2'57"763	6	1'52.634	125.707
12	204	Carlo Romani	<u>Jose Luis Garrido</u>	It	Isaac López	It	Nissan 350 Z	D3	3º	25	51'01.522	115.619	1 Vta.	15	1'55.961	122.100
13	67	Esc. Motor Terrassa TRS	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp			Seat Leon Cup	D3	4º	25	51'51.889	113.748	1 Vta.	7	2'00.489	117.512
14	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Esp	<u>Roberto Sanjuan Morales</u>	Esp	Nissan 350 Z	D3	5º	25	51'53.514	113.689	1 Vta.	12	1'58.050	119.940
15	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	<u>Giuseppe Marech</u>	It	Nissan 350 Z	D3	6º	25	52'01.308	113.405	1 Vta.	18	1'56.877	121.143
16	203	Giorgio Manuzzi	Giorgio Manuzzi	It	<u>Lamberto Cavallari</u>	It	Nissan 350 Z	D3	7º	25	53'08.081	111.030	1 Vta.	8	2'01.195	116.827
17	208	Giovanni Scianatico	<u>Giovanni Scianatico</u>	It			Nissan 350 Z	D3	8º	25	53'39.578	113.105	1 Vta.	25	1'59.944	118.046
18	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	<u>Iñigo Vigiola</u>	Esp	Seat Leon 2004	D3	9º	23	53'23.053	101.670	3 Vta.	4	1'58.169	119.819
		NO CLASIFICADOS														
19	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	<u>Amaury Lepoutre</u>	Fr	Nissan 350 Z	D3	10º	9	17'52.036	118.867	17 Vta.	4	1'57.362	120.643

Penalizado el participante numero 208 con 90 segundos en virtud del Art. 35.5 del Reglamento deportivo del CER.
Penalizado el participante numero 21 con 130 segundos en virtud del Art. 35.5 del Reglamento deportivo del CER.

Vuelta mas rapida Amalia Vinyes Dabad en 1'51.623 a 126.845 Km/h.

Circuito de Navarra 03 de Octubre de 2010

A las

Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com