

D3 - D4

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto_2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	5	Baporo Motorsport	<u>Pol Rosell Costa</u>	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	1º	26	51'17.292	119.628		5	1'51.853	126.584
2	13	Baporo Motorsport	<u>Amalia Vinyes Dabad</u>	And	Joan Vinyes Dabad	Esp	Seat Leon 2010	D4	2º	26	51'28.918	119.178	11"626	5	1'51.736	126.717
3	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	<u>Antonio Aristi</u>	Esp	Seat Leon 2006	D4	3º	26	51'40.434	118.735	23"142	4	1'52.346	126.029
4	12	Motor Club Sabadell	<u>Alejo Martinell</u>	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon	D4	4º	26	52'21.306	117.190	1'04"014	25	1'54.802	123.333
5	7	Club Jarama RACE	<u>Mariano Muñoz de Dios</u>	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	5º	26	52'27.551	116.958	1'10"259	26	1'54.193	123.991
6	209	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Super Copa	D4	6º	26	52'31.061	116.827	1'13"769	14	1'53.223	125.053
7	210	Hans Notter	<u>Hans Notter</u>	It			Seat Leon Super Copa	D4	7º	26	52'33.893	116.723	1'16"601	15	1'53.320	124.946
8	200	Carlos Arimon Solivellas	<u>Carlos Arimon Solivellas</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	26	52'59.362	115.788	1'42"070	9	1'56.063	121.993
9	201	Alessandro Bonini	<u>Alessandro Bonini</u>	It	Andrea Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	2º	26	53'01.554	115.708	1'44"262	11	1'55.391	122.703
10	202	Michael Lepoutre	<u>Michael Lepoutre</u>	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	3º	26	53'08.552	115.454	1'51"260	9	1'56.201	121.848
11	204	Carlo Romani	Jose Luis Garrido	It	<u>Isaac López</u>	It	Nissan 350 Z	D3	4º	26	53'19.422	115.062	2'02"130	4	1'55.796	122.274
12	21	Iván Benvenuti	<u>Iván Benvenuti</u>	It	Natale Calella	It	Seat Leon Super Copa	D4	8º	25	51'44.951	114.002	1 Vta.	20	1'53.384	124.875
13	67	Esc. Motor Terrassa TRS	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp			Seat Leon Cup	D3	5º	25	52'39.766	112.025	1 Vta.	3	2'00.866	117.145
14	208	Giovanni Scianatico	<u>Giovanni Scianatico</u>	It			Nissan 350 Z	D3	6º	25	52'41.845	111.951	1 Vta.	10	1'57.735	120.260
15	18	Unai Arruabarrena	<u>Unai Arruabarrena</u>	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	7º	23	51'47.591	104.793	3 Vta.	20	1'57.951	120.040
		NO CLASIFICADOS														
16	9	Monlau Competicion	<u>Josep Zapata</u>	Esp	Ignacio Escofet	Esp	Seat Leon 2008	D4	9º	19	38'58.094	115.059	7 Vta.	19	1'54.877	123.252
17	207	Alfredo Salerno	<u>Alfredo Salerno</u>	It	Giuseppe Marech	It	Nissan 350 Z	D3	8º	18	52'24.193	81.057	8 Vta.	6	1'57.650	120.347
18	203	Giorgio Manuzzi	<u>Giorgio Manuzzi</u>	It	Lamberto Cavallari	It	Nissan 350 Z	D3	9º	15	32'50.361	107.789	11 Vta.	4	2'01.887	116.164
19	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	<u>Pedro Pablo Aguilera Salinero</u>	Esp	Roberto Sanjuan Morale	Esp	Nissan 350 Z	D3	10º	10	19'57.015	118.285	16 Vta.	7	1'57.869	120.124

Vuelta mas rapida Amalia Vinyes Dabad en 1'51.736 a 126.717 Km/h.

Circuito de Navarra 03 de Octubre de 2010

A las 11:48 Horas.

D3 - D4

TIEMPOS PARADA EN BOXES 1ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Nº	Vta.	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto_2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Hora del dia	Tiempo de Carrera	Parada	Duracion	Handicap	Penalizacion
67	1	Esc. Motor Terrassa TRS	Jordi Belloc Díaz	Esp			Seat Leon Cup	D3	2º	11.15'20.559	20'51.894	1	01'13.355	01'05	
5	1	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boque	Esp	Seat Leon 2010	D4	3º	11.14'59.839	20'31.078	1	02'11.234	02'10	
13	1	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Joan Vinyes Dabad	Esp	Seat Leon 2010	D4	4º	11.14'59.120	20'30.341	1	02'41.375	02'40	
12	1	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon	D4	5º	11.15'38.570	21'09.775	1	02'12.428	02'10	
200	1	Carlos Arimon Solivellas	Carlos Arimon Solivella	Esp			Nissan 350 Z	D3	3º	11.15'54.190	21'25.858	1	02'01.584	02'00	
9	1	Monlau Competicion	Josep Zapata	Esp	Ignacio Escofet	Esp	Seat Leon 2008	D4	6º	11.17'37.209	23'08.361	1	02'12.233	02'10	
7	1	Club Jarama RACE	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	7º	11.17'42.139	23'13.423	1	02'14.661	02'10	
209	2	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Cop	D4	8º	11.17'48.519	23'19.625	2	02'25.940	02'25	
208	1	Giovanni Scianatico	Giovanni Scianatico	It			Nissan 350 Z	D3	4º	11.18'29.320	24'00.710	1	02'22.197	01'30	
21	2	Iván Benvenuti	Iván Benvenuti	It	Natale Calella	It	Seat Leon Super Cop	D4	9º	11.17'56.860	23'28.266	2	03'00.279	02'10	
201	1	Alessandro Bonini	Alessandro Bonini	It	Andrea Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	5º	11.19'49.739	25'21.245	1	01'48.832	01'25	
210	1	Hans Notter	Hans Notter	It			Seat Leon Super Cop	D4	10º	11.19'37.660	25'08.569	1	02'19.148	02'15	
18	1	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	6º	11.21'07.410	26'39.028	1	01'22.188	01'20	
207	2	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Giuseppe Marech	It	Nissan 350 Z	D3	7º	11.19'17.769	24'49.047	2	03'34.655	01'35	
204	1	Carlo Romani	Jose Luis Garrido	It	Isaac López	It	Nissan 350 Z	D3	8º	11.21'41.480	27'12.904	1	01'42.667	01'25	
202	1	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	9º	11.21'47.760	27'19.904	1	02'06.944	02'05	
4	1	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	11º	11.22'40.339	28'11.590	1	02'21.344	02'20	
203	1	Giorgio Manuzzi	Giorgio Manuzzi	It	Lamberto Cavallar	It	Nissan 350 Z	D3	10º	11.23'39.080	29'10.503	1	01'30.365	01'25	

Circuito de Navarra 03 de Octubre de 2010

A las 11:25 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

D3 - D4

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	4			5			7			9			12			13		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'33.840	0'33.840	178.513	0'33.259	0'33.259	182.742	0'39.079	0'39.079	173.634	0'36.977	0'36.977	167.183	0'34.908	0'34.908	166.925	0'32.854	0'32.854	185.568
1ª - 2	1'15.490	0'41.650		1'14.005	0'40.746		1'23.073	0'43.994		1'20.352	0'43.375		1'16.890	0'41.982		1'13.263	0'40.409	
1ª - 3	1'56.802	0'41.312		1'55.537	0'41.532		2'06.316	0'43.243		2'03.567	0'43.215		1'58.568	0'41.678		1'54.400	0'41.137	
2ª - 1	0'32.153	0'32.153	204.934	0'30.001	0'30.001	207.693	0'31.631	0'31.631	205.324	0'33.169	0'33.169	200.001	0'36.617	0'36.617	209.303	0'30.029	0'30.029	208.898
2ª - 2	1'13.219	0'41.066		1'10.524	0'40.523		1'15.847	0'44.216		1'15.952	0'42.783		1'18.414	0'41.797		1'10.470	0'40.441	
2ª - 3	1'54.962	0'41.743		1'51.935	0'41.411		1'58.976	0'43.129		1'58.195	0'42.243		2'00.378	0'41.964		1'51.797	0'41.327	
3ª - 1	0'30.774	0'30.774	203.008	0'30.054	0'30.054	206.501	0'31.441	0'31.441	200.744	0'31.508	0'31.508	203.390	0'31.806	0'31.806	199.631	0'30.173	0'30.173	207.693
3ª - 2	1'11.351	0'40.577		1'10.803	0'40.749		1'14.425	0'42.984		1'12.864	0'41.356		1'14.099	0'42.293		1'10.598	0'40.425	
3ª - 3	1'52.859	0'41.508		1'52.138	0'41.335		1'56.653	0'42.228		1'55.304	0'42.440		1'56.046	0'41.947		1'51.830	0'41.232	
4ª - 1	0'30.551	0'30.551	204.546	0'30.243	0'30.243	208.093	0'31.519	0'31.519	200.744	0'31.492	0'31.492	204.934	0'31.669	0'31.669	205.715	0'30.201	0'30.201	209.303
4ª - 2	1'11.124	0'40.573		1'11.054	0'40.811		1'12.701	0'41.182		1'12.960	0'41.468		1'13.316	0'41.647		1'10.755	0'40.554	
4ª - 3	1'52.346	0'41.222		1'52.201	0'41.147		1'55.259	0'42.558		1'55.037	0'42.077		1'54.918	0'41.602		1'52.340	0'41.585	
5ª - 1	0'30.434	0'30.434	203.774	0'30.051	0'30.051	208.093	0'31.620	0'31.620	184.616	0'31.211	0'31.211	206.107	0'31.505	0'31.505	205.715	0'30.234	0'30.234	208.495
5ª - 2	1'11.027	0'40.593		1'10.561	0'40.510		1'13.199	0'41.579		1'13.111	0'41.900		1'13.419	0'41.914		1'10.655	0'40.421	
5ª - 3	1'52.865	0'41.838		1'51.853	0'41.292		1'55.135	0'41.936		1'54.938	0'41.827		1'55.195	0'41.776		1'51.736	0'41.081	
6ª - 1	0'30.393	0'30.393	204.546	0'30.036	0'30.036	208.495	0'31.281	0'31.281	206.501	0'30.977	0'30.977	207.294	0'31.535	0'31.535	205.715	0'30.166	0'30.166	209.303
6ª - 2	1'11.265	0'40.872		1'10.673	0'40.637		1'13.426	0'42.145		1'12.220	0'41.243		1'13.323	0'41.788		1'10.878	0'40.712	
6ª - 3	1'52.730	0'41.465		1'52.132	0'41.459		1'55.878	0'42.452		1'55.519	0'43.299		1'55.478	0'42.155		1'52.172	0'41.294	
7ª - 1	0'30.872	0'30.872	203.390	0'30.120	0'30.120	207.693	0'30.990	0'30.990	207.693	0'31.270	0'31.270	205.324	0'31.446	0'31.446	206.501	0'30.148	0'30.148	209.303
7ª - 2	1'11.444	0'40.572		1'10.728	0'40.608		1'12.981	0'41.991		1'13.043	0'41.773		1'13.348	0'41.902		1'10.814	0'40.666	
7ª - 3	1'53.188	0'41.744		1'52.221	0'41.493		1'54.896	0'41.915		1'55.092	0'42.049		1'55.476	0'42.128		1'52.135	0'41.321	
8ª - 1	0'30.353	0'30.353	205.324	0'30.123	0'30.123	208.495	0'30.971	0'30.971	205.324	0'30.977	0'30.977	206.107	0'31.107	0'31.107	206.107	0'30.288	0'30.288	209.303
8ª - 2	1'11.404	0'41.051		1'10.802	0'40.679		1'12.769	0'41.798		1'12.578	0'41.601		1'13.034	0'41.927		1'10.823	0'40.535	
8ª - 3	1'53.134	0'41.730		1'52.412	0'41.610		1'55.099	0'42.330		1'54.910	0'42.332		1'55.193	0'42.159		1'52.201	0'41.378	
9ª - 1	0'30.714	0'30.714	204.159	0'30.142	0'30.142	206.501	0'31.090	0'31.090	204.546	0'31.921	0'31.921	205.715	0'31.567	0'31.567	203.008	0'30.423	0'30.423	209.303
9ª - 2	1'11.440	0'40.726		1'10.697	0'40.555		1'12.799	0'41.709		1'13.725	0'41.804		1'13.724	0'42.157		1'11.040	0'40.617	
9ª - 3	1'52.728	0'41.288		1'52.682	0'41.985		1'54.920	0'42.121		1'56.060	0'42.335		1'55.462	0'41.738		1'52.977	0'41.937	
10ª - 1	0'30.536	0'30.536	205.324	0'30.453	0'30.453	208.898	0'32.367	0'32.367	198.530	0'32.196	0'32.196	206.897	0'32.211	0'32.211	200.744	0'30.257	0'30.257	210.117
10ª - 2	1'11.312	0'40.776		1'11.812	0'41.359		1'14.764	0'42.397		1'13.762	0'41.566		1'14.326	0'42.115		1'11.124	0'40.867	
10ª - 3	1'52.760	0'41.448		1'53.235	0'41.423		1'56.946	0'42.182		1'56.221	0'42.459		1'56.129	0'41.803		1'52.585	0'41.461	
11ª - 1	0'30.562	0'30.562	204.934	0'30.235	0'30.235	209.303	0'31.084	0'31.084	205.715	0'31.168	0'31.168	200.744	0'31.657	0'31.657	205.715	0'30.887	0'30.887	210.938
11ª - 2	1'11.325	0'40.763		1'11.552	0'41.317		1'12.828	0'41.744		1'12.852	0'41.684		1'13.280	0'41.623		1'11.502	0'40.615	
11ª - 3	1'53.267	0'41.942		1'53.967	0'44.415	PIT	1'55.784	0'42.956		1'55.122	0'42.270		1'59.361	0'46.081	PIT	1'47.544	0'31.042	PIT
12ª - 1	0'30.563	0'30.563	204.159	0'30.697	0'30.697	148.966	0'31.101	0'31.101	203.390	0'32.808	0'32.808	189.474	0'36.217	0'36.217	153.628	0'34.976	0'34.976	156.977
12ª - 2	1'11.460	0'40.897		1'10.953	0'41.356		1'13.898	0'42.797		1'15.065	0'42.257		1'18.532	0'42.315		1'15.933	0'40.957	
12ª - 3	1'52.939	0'41.479		1'52.536	0'42.483		1'54.223	0'42.325	PIT	1'54.630	0'42.565	PIT	1'55.462	0'42.357		1'57.369	0'41.436	
13ª - 1	0'30.714	0'30.714	204.934	0'30.410	0'30.410	205.715	0'31.242	0'31.242	150.628	0'31.562	0'31.562	151.899	0'31.678	0'31.678	203.774	0'31.145	0'31.145	208.495
13ª - 2	1'11.752	0'41.038		1'11.736	0'41.326		1'19.706	0'42.464		1'20.158	0'42.596		1'13.857	0'42.179		1'11.578	0'40.433	
13ª - 3	1'53.515	0'41.763		1'53.294	0'41.558		1'54.841	0'42.135		1'56.040	0'42.382		1'56.067	0'42.210		1'53.029	0'41.451	
14ª - 1	0'30.790	0'30.790	204.934	0'30.693	0'30.693	206.107	0'31.558	0'31.558	206.501	0'31.635	0'31.635	195.653	0'31.766	0'31.766	205.715	0'31.548	0'31.548	209.303
14ª - 2	1'11.763	0'40.973		1'12.171	0'41.478		1'13.267	0'41.709		1'13.619	0'41.984		1'13.195	0'41.429		1'12.174	0'40.626	
14ª - 3	1'53.451	0'41.688		1'54.534	0'42.363		1'54.982	0'41.715		1'56.212	0'42.593		1'55.260	0'42.065		1'53.624	0'41.450	
15ª - 1	0'30.587	0'30.587	204.934	0'30.496	0'30.496	206.501	0'30.916	0'30.916	207.693	0'31.097	0'31.097	203.390	0'31.482	0'31.482	205.715	0'30.142	0'30.142	209.303
15ª - 2	1'11.644	0'41.057		1'11.812	0'41.316		1'12.176	0'41.260		1'12.996	0'41.899		1'13.108	0'41.626		1'10.497	0'40.355	
15ª - 3	1'52.939	0'41.479	PIT	1'53.459	0'41.647		1'54.407	0'42.231		1'55.183	0'42.187		1'55.004	0'41.896		1'51.974	0'41.477	
16ª - 1	0'36.000	0'36.000	153.847	0'30.395	0'30.395	207.294	0'31.322	0'31.322	198.896	0'31.355	0'31.355	201.493	0'31.280	0'31.280	206.897	0'30.756	0'30.756	208.093
16ª - 2	1'17.822	0'41.822		1'12.189	0'41.794		1'12.920	0'41.598		1'13.580	0'42.225		1'13.091	0'41.811		1'11.772	0'41.016	
16ª - 3	2'00.183	0'42.361		1'54.397	0'42.208		1'54.748	0'41.828		1'56.934	0'43.354		1'55.351	0'42.260		1'53.266	0'41.494	
17ª - 1	0'31.037	0'31.037	203.774	0'30.584	0'30.584	207.693	0'30.809	0'30.809	207.294	0'31.311	0'31.311	199.631	0'31.299	0'31.299	206.501	0'30.267	0'30.267	208.898
17ª - 2	1'12.464	0'41.427		1'12.415</														

D3 - D4

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	18			21			67			200			201			202		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	5'10.825	5'10.825	138.640	0'50.571	0'50.571	149.378	0'41.281	0'41.281	158.126	0'37.744	0'37.744	175.325	0'40.029	0'40.029	165.645			
1ª - 2	5'55.042	0'44.217		1'34.789	0'44.218		1'26.574	0'45.293		1'21.582	0'43.838		1'24.561	0'44.532				
1ª - 3	6'40.034	0'44.992		2'17.464	0'42.675		2'23.128	0'56.554		2'04.825	0'43.243		2'08.788	0'44.227		2'05.331	2'05.331	
2ª - 1	0'33.048	0'33.048	189.807	0'32.270	0'32.270	202.627	0'33.636	0'33.636	181.513	0'32.444	0'32.444	202.627	0'32.112	0'32.112	204.546			
2ª - 2	1'16.204	0'43.156		1'13.334	0'41.064		1'18.573	0'44.937		1'16.162	0'43.718		1'15.722	0'43.610				
2ª - 3	2'00.102	0'43.898		1'56.058	0'42.724		2'02.686	0'44.113		1'59.313	0'43.151		1'59.238	0'43.516		1'59.606	1'59.606	
3ª - 1	0'32.417	0'32.417	191.830	0'31.687	0'31.687	206.501	0'32.866	0'32.866	192.514	0'31.603	0'31.603	200.744	0'32.513	0'32.513	190.141			
3ª - 2	1'15.929	0'43.512		1'13.148	0'41.461		1'16.275	0'43.409		1'13.855	0'42.252		1'15.728	0'43.215				
3ª - 3	2'00.538	0'44.609		1'55.669	0'42.521		2'00.866	0'44.591		1'56.628	0'42.773		1'58.878	0'43.150		1'56.885	1'56.885	
4ª - 1	0'32.815	0'32.815	188.812	0'31.193	0'31.193	208.093	0'33.155	0'33.155	189.142	0'31.372	0'31.372	202.627	0'30.809	0'30.809	204.546			
4ª - 2	1'16.218	0'43.403		1'13.247	0'42.054		1'16.514	0'43.359		1'13.280	0'41.908		1'14.299	0'43.490				
4ª - 3	2'00.502	0'44.284		1'55.047	0'41.800		2'00.983	0'44.469		1'56.277	0'42.997		1'57.166	0'42.867		1'58.159	1'58.159	
5ª - 1	0'32.415	0'32.415	189.807	0'31.233	0'31.233	207.693	0'33.696	0'33.696	189.807	0'32.907	0'32.907	176.760	0'32.447	0'32.447	198.166			
5ª - 2	1'15.788	0'43.373		1'12.313	0'41.080		1'17.849	0'44.153		1'15.079	0'42.172		1'14.858	0'42.411				
5ª - 3	2'01.857	0'46.069		1'54.183	0'41.870		2'02.022	0'44.173		1'57.739	0'42.660		1'57.627	0'42.769		1'56.714	1'56.714	
6ª - 1	0'32.593	0'32.593	189.474	0'30.794	0'30.794	208.898	0'33.257	0'33.257	184.616	0'31.489	0'31.489	201.493	0'31.123	0'31.123	203.390			
6ª - 2	1'15.757	0'43.164		1'12.573	0'41.779		1'17.388	0'44.131		1'13.684	0'42.195		1'13.327	0'42.204				
6ª - 3	2'00.195	0'44.438		1'54.260	0'41.687		2'02.182	0'44.794		1'56.724	0'43.040		1'55.978	0'42.651		1'58.399	1'58.399	
7ª - 1	0'32.762	0'32.762	191.151	0'31.452	0'31.452	206.107	0'35.529	0'35.529	145.553	0'31.892	0'31.892	197.081	0'31.085	0'31.085	204.159			
7ª - 2	1'16.169	0'43.407		1'13.598	0'42.146		1'20.149	0'44.620		1'16.180	0'44.288		1'13.259	0'42.174				
7ª - 3	1'59.841	0'43.672		1'55.360	0'41.762		2'04.553	0'44.404		1'59.176	0'42.996		1'55.822	0'42.563		1'56.629	1'56.629	
8ª - 1	0'33.042	0'33.042	190.141	0'30.712	0'30.712	208.093	0'33.373	0'33.373	190.141	0'31.466	0'31.466	203.008	0'31.048	0'31.048	205.715			
8ª - 2	1'16.469	0'43.427		1'11.739	0'41.027		1'17.847	0'44.474		1'13.438	0'41.972		1'13.072	0'42.024				
8ª - 3	2'00.454	0'43.985		1'53.806	0'42.067		2'19.182	1'01.335		1'56.436	0'42.998		1'55.660	0'42.588		1'56.410	1'56.410	
9ª - 1	0'32.754	0'32.754	189.807	0'31.476	0'31.476	203.774	0'33.414	0'33.414	183.362	0'31.398	0'31.398	201.870	0'30.997	0'30.997	204.546			
9ª - 2	1'16.741	0'43.987		1'13.359	0'41.883		1'18.240	0'44.826		1'13.375	0'41.977		1'13.290	0'42.293				
9ª - 3	2'00.802	0'44.061		1'55.507	0'42.148		2'02.570	0'44.330		1'56.063	0'42.688		1'55.775	0'42.485		1'56.201	1'56.201	
10ª - 1	0'33.000	0'33.000	191.151	0'31.242	0'31.242	205.715	0'33.360	0'33.360	189.474	0'31.289	0'31.289	202.627	0'30.905	0'30.905	206.897			
10ª - 2	1'16.393	0'43.393		1'12.253	0'41.011		1'17.871	0'44.511		1'13.238	0'41.949		1'13.009	0'42.104				
10ª - 3	2'01.543	0'45.150		1'53.869	0'41.616		2'07.078	1'49.207	PIT	1'56.247	0'43.009		1'55.868	0'42.859		1'56.930	1'56.930	
11ª - 1	0'32.746	0'32.746	190.813	0'30.747	0'30.747	209.303	0'37.968	0'37.968	135.000	0'31.384	0'31.384	202.248	0'31.002	0'31.002	204.159			
11ª - 2	1'16.295	0'43.549		1'12.608	0'41.861		1'21.821	0'43.853		1'13.433	0'42.049		1'12.867	0'41.865				
11ª - 3	1'53.349	1'59.054	PIT	2'07.020	0'54.412	PIT	2'05.929	0'44.108		1'56.878	0'43.078	PIT	1'55.391	0'42.524		1'56.570	1'56.570	
12ª - 1	0'38.273	0'38.273	139.176	0'34.544	0'34.544	161.677	0'33.371	0'33.371	194.595	0'35.437	0'35.437	153.628	0'32.356	0'32.356	202.248			
12ª - 2	1'21.443	0'43.170		1'16.332	0'41.788		1'16.983	0'43.612		1'17.647	0'42.210		1'14.527	0'42.171				
12ª - 3	2'05.185	0'43.742		1'50.302	0'43.970	PIT	2'01.218	0'44.235		2'00.751	0'43.104		1'57.284	0'42.757		1'56.410	1'56.410	
13ª - 1	0'32.138	0'32.138	191.830	0'37.188	0'37.188	148.761	0'32.758	0'32.758	196.008	0'31.759	0'31.759	201.493	0'31.144	0'31.144	204.159			
13ª - 2	1'14.493	0'42.355		1'18.814	0'41.626		1'16.332	0'43.574		1'14.021	0'42.262		1'13.167	0'42.023				
13ª - 3	1'58.059	0'43.566		2'00.469	0'41.655		2'06.432	0'50.100		1'57.124	0'43.103		1'56.602	0'42.435	PIT	1'56.482	1'56.482	
14ª - 1	0'31.975	0'31.975	194.595	0'31.018	0'31.018	206.501	0'33.301	0'33.301	186.207	0'31.566	0'31.566	203.008	0'35.646	0'35.646	154.066			
14ª - 2	1'14.701	0'42.726		1'12.605	0'41.587		1'17.224	0'43.923		1'13.800	0'42.234		1'19.067	0'43.421				
14ª - 3	1'58.066	0'43.365		1'54.418	0'41.813		2'01.467	0'44.243		1'56.878	0'43.078		2'02.267	0'43.200		3'56.122	3'56.122	PIT
15ª - 1	0'32.204	0'32.204	192.514	0'30.775	0'30.775	208.495	0'33.119	0'33.119	188.812	0'31.582	0'31.582	202.248	0'33.743	0'33.743	201.118			
15ª - 2	1'14.619	0'42.415		1'13.339	0'42.564		1'18.349	0'45.230		1'13.841	0'42.259		1'17.238	0'43.495				
15ª - 3	1'58.016	0'43.397		1'55.352	0'42.013		2'02.283	0'43.934		1'56.944	0'43.103		2'00.747	0'43.509		2'03.545	2'03.545	
16ª - 1	0'32.183	0'32.183	193.549	0'30.954	0'30.954	207.693	0'32.804	0'32.804	192.858	0'32.919	0'32.919	181.513	0'31.687	0'31.687	204.159			
16ª - 2	1'14.941	0'42.758		1'12.537	0'41.583		1'16.634	0'43.830		1'15.643	0'42.724		1'14.618	0'42.931				
16ª - 3	1'58.467	0'43.526		1'54.717	0'42.180		2'01.012	0'44.378		1'59.024	0'43.381		1'58.308	0'43.690		1'57.328	1'57.328	
17ª - 1	0'32.123	0'32.123	191.151	0'33.048	0'33.048	203.390	0'34.194	0'34.194	169.545	0'32.271	0'32.271	201.118	0'32.567	0'32.567	192.171			
17ª - 2	1'14.828	0'42.705		1'14.690	0'41.642		1'18.990	0'44.796		1'14.724	0'42.453		1'15.710	0'43.143				
17ª - 3	1'59.170	0'44.342		1'56.449	0'41.759		2'03.801	0'44.811		1'58.024	0'43.300		1'59.746	0'44.036		1'57.493	1'57.493	
18ª - 1	0'32.347	0'32.347	194.245	0'30.887	0'30.887	208.495	0'33.477	0'33.477	179.402	0'31.895	0'31.895	203.774	0'31.920	0'31.920	205.715			
18ª - 2	1'15.208	0'42.861		1'12.266	0'41.379		1'17.354	0'43.877		1'15.208	0'43.313		1'15.898	0'43.978				
18ª - 3																		

D3 - D4

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	203			204			205			207			208			209		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.611	0'40.611	159.058	0'37.239	0'37.239	177.925	0'39.458	0'39.458	177.632	0'38.116	0'38.116	166.410	0'39.746	0'39.746	162.407	0'44.729	0'44.729	152.759
1ª - 2	1'25.894	0'45.283		1'20.928	0'43.689		1'23.413	0'43.955		1'22.764	0'44.648		1'25.064	0'45.318		1'28.164	0'43.435	
1ª - 3	2'11.269	0'45.375		2'04.420	0'43.492		2'08.039	0'44.626		2'05.501	0'42.737	PIT	2'09.625	0'44.561		2'11.380	0'43.216	
2ª - 1	0'33.552	0'33.552	182.433	0'32.492	0'32.492	203.008	0'32.509	0'32.509	198.530	0'37.021	0'37.021	146.939	0'31.739	0'31.739	202.248	0'30.945	0'30.945	208.093
2ª - 2	1'17.617	0'44.065		1'15.999	0'43.507		1'15.921	0'43.412		1'19.577	0'42.556		1'15.614	0'43.875		1'14.277	0'43.332	
2ª - 3	2'04.045	0'46.428		1'58.993	0'42.994		1'59.725	0'43.804		2'02.426	0'42.849		2'00.450	0'44.836		1'56.804	0'42.527	
3ª - 1	0'33.898	0'33.898	196.008	0'31.362	0'31.362	203.008	0'32.548	0'32.548	197.441	0'38.733	0'38.733	203.390	0'31.757	0'31.757	200.744	0'30.992	0'30.992	206.501
3ª - 2	1'17.708	0'43.810		1'13.626	0'42.264		1'15.507	0'42.959		1'21.799	0'43.066		1'15.399	0'43.642		1'12.193	0'41.201	
3ª - 3	2'02.791	0'45.083		1'56.176	0'42.550		2'00.093	0'44.586		2'12.288	0'50.489		1'59.210	0'43.811		1'54.078	0'41.885	
4ª - 1	0'33.209	0'33.209	192.171	0'31.290	0'31.290	204.934	0'31.929	0'31.929	201.493	0'31.257	0'31.257	203.774	0'32.108	0'32.108	202.627	0'31.440	0'31.440	197.803
4ª - 2	1'16.734	0'43.525		1'13.427	0'42.137		1'15.548	0'43.619		1'13.782	0'42.525		1'15.578	0'43.470		1'13.354	0'41.914	
4ª - 3	2'01.887	0'45.153		1'55.796	0'42.369		1'58.720	0'43.172		1'59.438	0'45.656		1'58.933	0'43.355		1'55.141	0'41.787	
5ª - 1	0'32.651	0'32.651	192.514	0'31.137	0'31.137	204.546	0'31.819	0'31.819	200.000	0'32.948	0'32.948	204.159	0'31.459	0'31.459	201.870	0'30.363	0'30.363	208.898
5ª - 2	1'16.166	0'43.515		1'13.484	0'42.347		1'15.376	0'43.557		1'15.538	0'42.590		1'14.787	0'43.328		1'11.961	0'41.598	
5ª - 3	2'15.005	0'58.839		1'56.003	0'42.519		1'58.690	0'43.314		1'59.015	0'43.477		1'59.569	0'44.782		1'54.084	0'42.123	
6ª - 1	0'33.734	0'33.734	188.812	0'31.815	0'31.815	188.812	0'32.151	0'32.151	198.166	0'31.435	0'31.435	204.934	0'31.818	0'31.818	200.372	0'30.595	0'30.595	207.294
6ª - 2	1'17.932	0'44.198		1'13.883	0'42.068		1'14.952	0'42.801		1'14.308	0'42.873		1'16.931	0'45.113		1'11.674	0'41.079	
6ª - 3	2'03.135	0'45.203		1'56.455	0'42.572		1'58.397	0'43.445		1'57.650	0'43.342		2'01.308	0'44.377		1'53.269	0'41.595	
7ª - 1	0'33.355	0'33.355	198.166	0'30.906	0'30.906	204.159	0'31.869	0'31.869	199.262	0'32.800	0'32.800	200.744	0'31.469	0'31.469	200.744	0'30.765	0'30.765	210.117
7ª - 2	1'18.373	0'45.018		1'14.199	0'43.293		1'14.829	0'42.960		1'16.258	0'43.458		1'15.613	0'44.144		1'12.272	0'41.507	
7ª - 3	2'05.478	0'47.105		1'57.018	0'42.819		1'57.869	0'43.040		1'59.719	0'43.461		1'59.475	0'43.862		1'54.115	0'41.843	
8ª - 1	0'33.494	0'33.494	187.827	0'31.433	0'31.433	205.324	0'32.034	0'32.034	198.530	0'31.528	0'31.528	203.390	0'32.462	0'32.462	200.001	0'30.661	0'30.661	210.527
8ª - 2	1'17.835	0'44.341		1'13.662	0'42.229		1'15.442	0'43.408		1'14.360	0'42.832		1'16.768	0'44.306		1'12.214	0'41.553	
8ª - 3	2'02.736	0'44.901		1'56.699	0'43.037		1'58.678	0'43.236		2'02.666	0'40.306	PIT	2'00.773	0'44.005		1'54.161	0'41.947	
9ª - 1	0'36.361	0'36.361	190.477	0'31.175	0'31.175	203.774	0'32.035	0'32.035	197.441	0'46.799	0'46.799	101.409	0'31.984	0'31.984	200.372	0'30.941	0'30.941	210.117
9ª - 2	1'22.627	0'46.266		1'13.230	0'42.055		1'15.423	0'43.388		1'32.894	0'46.095		1'16.713	0'44.729		1'12.432	0'41.491	
9ª - 3	2'10.758	0'48.131		1'55.841	0'42.611		1'58.674	0'43.251		2'18.199	0'45.305		2'00.923	0'44.210		1'54.175	0'41.743	
10ª - 1	0'33.674	0'33.674	192.514	0'31.882	0'31.882	188.812	0'31.805	0'31.805	198.896	0'32.915	0'32.915	196.364	0'31.580	0'31.580	200.372	0'30.738	0'30.738	210.117
10ª - 2	1'18.144	0'44.470		1'14.270	0'42.388		1'14.732	0'42.927		1'18.192	0'45.277		1'14.335	0'42.755		1'12.076	0'41.338	
10ª - 3	2'03.457	0'45.313		1'57.746	0'43.376		1'58.130	0'43.398		2'02.770	0'44.578		1'57.735	0'43.400		1'53.582	0'41.506	
11ª - 1	0'34.247	0'34.247	192.171	0'30.985	0'30.985	206.107	0'31.947	0'31.947	199.262	0'32.520	0'32.520	196.364	0'31.817	0'31.817	200.372	0'31.505	0'31.505	207.294
11ª - 2	1'19.096	0'44.849		1'13.537	0'42.552		1'16.049	0'44.102		1'16.648	0'44.128		1'16.271	0'44.454		1'13.299	0'41.794	
11ª - 3	2'03.991	0'44.895		1'56.276	0'42.739					2'01.110	0'44.462		2'00.061	0'43.790		2'07.201	0'53.902	PIT
12ª - 1	0'33.376	0'33.376	195.299	0'31.232	0'31.232	204.159				0'32.814	0'32.814	195.299	0'32.889	0'32.889	165.645	0'35.582	0'35.582	156.977
12ª - 2	1'17.694	0'44.318		1'13.166	0'41.934					1'17.241	0'44.427		1'16.661	0'43.772		1'17.144	0'41.562	
12ª - 3	2'03.645	0'45.951		1'56.008	0'42.842					2'01.560	0'44.319		2'00.825	0'44.023	PIT	1'53.328	0'41.908	
13ª - 1	0'33.780	0'33.780	199.262	0'31.591	0'31.591	204.159				0'34.978	0'34.978	176.760	0'40.555	0'40.555	102.956	0'34.976	0'34.976	156.977
13ª - 2	1'18.220	0'44.440		1'14.017	0'42.426					1'19.475	0'44.497		1'16.815	0'46.260		1'15.964	0'40.988	
13ª - 3	2'03.990	0'45.770		1'57.149	0'43.132					2'05.815	0'46.340		2'12.407	0'45.592		1'57.550	0'41.586	
14ª - 1	0'33.061	0'33.061	197.081	0'31.579	0'31.579	199.262				0'33.539	0'33.539	193.896	0'33.237	0'33.237	188.482	0'30.293	0'30.293	209.303
14ª - 2	1'17.604	0'44.543		1'14.059	0'42.480					1'18.031	0'44.492		1'16.520	0'43.283		1'11.681	0'41.388	
14ª - 3	2'28.681	0'44.543	PIT	2'30.993	0'42.934	PIT				2'02.724	0'44.693		2'00.560	0'44.040		1'53.223	0'41.542	
15ª - 1	0'39.365	0'39.365	144.386	0'36.894	0'36.894	151.261				0'40.164	0'40.164	197.081	0'33.694	0'33.694	198.530	0'30.361	0'30.361	208.898
15ª - 2	1'24.221	0'44.856		1'21.621	0'44.727					1'44.243	0'40.079		1'16.802	0'43.108		1'11.420	0'41.059	
15ª - 3	2'09.493	0'45.272		2'05.636	0'44.015					2'07.317	0'43.074	PIT	2'00.825	0'44.023		1'53.328	0'41.908	
16ª - 1			197.803	0'32.455	0'32.455	197.803				0'43.136	0'43.136	130.121	0'32.113	0'32.113	200.001	0'30.187	0'30.187	209.303
16ª - 2				1'16.392	0'43.937					1'29.172	0'46.036		1'17.269	0'45.156		1'13.029	0'42.842	
16ª - 3				2'00.314	0'43.922					2'14.419	0'45.247		2'00.995	0'43.726		1'55.013	0'41.984	
17ª - 1				0'32.518	0'32.518	197.441				0'33.447	0'33.447	188.154	0'31.725	0'31.725	201.118	0'31.003	0'31.003	198.896
17ª - 2				1'15.408	0'42.890					1'18.420	0'44.973		1'14.520	0'42.795		1'12.116	0'41.113	
17ª - 3				1'58.567	0'43.159					2'03.077	0'44.657		1'58.242	0'43.722		1'53.769	0'41.653	
18ª - 1				0'32.790	0'32.790	186.852				0'32.721	0'32.721	193.549	0'31.828	0'31.828	200.001	0'30.512		

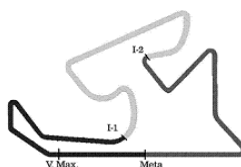
D3 - D4

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	210		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.967	0'49.967	143.618
1ª - 2	1'34.056	0'44.089	
1ª - 3	2'17.260	0'43.204	
2ª - 1	0'31.650	0'31.650	198.896
2ª - 2	1'12.675	0'41.025	
2ª - 3	1'54.489	0'41.814	
3ª - 1	0'30.852	0'30.852	208.093
3ª - 2	1'12.401	0'41.549	
3ª - 3	1'55.506	0'43.105	
4ª - 1	0'30.986	0'30.986	193.896
4ª - 2	1'13.363	0'42.377	
4ª - 3	1'55.131	0'41.768	
5ª - 1	0'31.005	0'31.005	204.934
5ª - 2	1'12.436	0'41.431	
5ª - 3	1'54.454	0'42.018	
6ª - 1	0'31.020	0'31.020	204.934
6ª - 2	1'12.277	0'41.257	
6ª - 3	1'54.914	0'42.637	
7ª - 1	0'31.956	0'31.956	189.807
7ª - 2	1'15.163	0'43.207	
7ª - 3	1'57.158	0'41.995	
8ª - 1	0'30.949	0'30.949	207.693
8ª - 2	1'12.207	0'41.258	
8ª - 3	1'53.953	0'41.746	
9ª - 1	0'31.544	0'31.544	198.530
9ª - 2	1'13.194	0'41.650	
9ª - 3	1'55.010	0'41.816	
10ª - 1	0'31.736	0'31.736	192.858
10ª - 2	1'14.148	0'42.412	
10ª - 3	1'56.350	0'42.202	
11ª - 1	0'30.855	0'30.855	207.693
11ª - 2	1'12.316	0'41.461	
11ª - 3	1'54.307	0'41.991	
12ª - 1	0'31.216	0'31.216	206.107
12ª - 2	1'12.607	0'41.391	
12ª - 3	1'54.567	0'41.960	
13ª - 1	0'30.940	0'30.940	206.107
13ª - 2	1'12.482	0'41.542	
13ª - 3	4'04.618	2'52.136	PIT
14ª - 1	0'35.783	0'35.783	144.001
14ª - 2	1'17.043	0'41.260	
14ª - 3	1'59.217	0'42.174	
15ª - 1	0'30.693	0'30.693	207.693
15ª - 2	1'11.768	0'41.075	
15ª - 3	1'53.320	0'41.552	
16ª - 1	0'31.137	0'31.137	204.159
16ª - 2	1'12.386	0'41.249	
16ª - 3	1'54.383	0'41.997	
17ª - 1	0'30.594	0'30.594	208.093
17ª - 2	1'12.819	0'42.225	
17ª - 3	1'55.167	0'42.348	
18ª - 1	0'30.667	0'30.667	208.495
18ª - 2	1'11.958	0'41.291	
18ª - 3	1'53.812	0'41.854	
19ª - 1	0'31.289	0'31.289	196.008
19ª - 2	1'13.167	0'41.878	
19ª - 3	1'55.115	0'41.948	
20ª - 1	0'31.290	0'31.290	198.530
20ª - 2	1'16.100	0'44.810	
20ª - 3	1'58.619	0'42.519	
21ª - 1	0'31.679	0'31.679	206.501
21ª - 2	1'14.615	0'42.936	
21ª - 3	1'57.596	0'42.981	
22ª - 1	0'31.008	0'31.008	207.294
22ª - 2	1'13.099	0'42.091	
22ª - 3	1'55.087	0'41.988	
23ª - 1	0'31.901	0'31.901	208.495
23ª - 2	1'13.788	0'41.887	
23ª - 3	1'56.642	0'42.854	
24ª - 1	0'32.417	0'32.417	201.870
24ª - 2	1'14.563	0'42.146	
24ª - 3	1'56.748	0'42.185	
25ª - 1	0'30.816	0'30.816	210.117
25ª - 2	1'12.538	0'41.722	
25ª - 3	1'54.647	0'42.109	
26ª - 1	0'32.005	0'32.005	206.501
26ª - 2	1'13.595	0'41.590	
26ª - 3	1'55.823	0'42.228	

Vuelta Ideal	
0'30.594	0'30.594
1'11.619	0'41.025
1'53.171	0'41.552



D3 - D4

Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo		Nº	piloto	Tiempo		Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	13	Vinyes - Vinyes	29.937	13	Vinyes - Vinyes	40.355		13	Vinyes - Vinyes	41.081		1	13	Vinyes - Vinyes	1'51.373	1'51.736	1
2	5	Rosell - Toril	30.001	5	Rosell - Toril	40.510		5	Rosell - Toril	41.147		2	5	Rosell - Toril	1'51.658	1'51.853	2
3	209	Alberto Vescovi	30.187	4	Arruabarrena - Aristi	40.572		4	Arruabarrena - Aristi	41.222		3	4	Arruabarrena - Aristi	1'52.147	1'52.346	3
4	4	Arruabarrena - Aristi	30.353	21	Benvenuti - Calella	40.955		21	Benvenuti - Calella	41.332		4	209	Alberto Vescovi	1'52.681	1'53.223	4
5	210	Hans Notter	30.594	209	Alberto Vescovi	40.988		209	Alberto Vescovi	41.506		5	21	Benvenuti - Calella	1'52.999	1'53.384	6
6	21	Benvenuti - Calella	30.712	210	Hans Notter	41.025		210	Hans Notter	41.552		6	210	Hans Notter	1'53.171	1'53.320	5
7	7	Muñoz -Dasi	30.809	7	Muñoz -Dasi	41.081		12	Martinell - Parera	41.602		7	7	Muñoz -Dasi	1'53.532	1'54.193	7
8	201	Bonini - Bonini	30.809	12	Martinell - Parera	41.221		7	Muñoz -Dasi	41.642		8	12	Martinell - Parera	1'53.930	1'54.802	8
9	204	Romani - López	30.906	9	Zapata - Escofet	41.243		9	Zapata - Escofet	41.827		9	9	Zapata - Escofet	1'54.047	1'54.877	9
10	9	Zapata - Escofet	30.977	201	Bonini - Bonini	41.865		204	Romani - López	42.369		10	201	Bonini - Bonini	1'55.159	1'55.391	10
11	12	Martinell - Parera	31.107	200	Carlos Arimon Solivellas	41.908		201	Bonini - Bonini	42.485		11	204	Romani - López	1'55.209	1'55.796	11
12	207	Salerno - Marech	31.257	204	Romani - López	41.934		200	Carlos Arimon Solivellas	42.660		12	200	Carlos Arimon Solivellas	1'55.857	1'56.063	12
13	200	Carlos Arimon Solivellas	31.289	18	Arruabarrena - Vigiola	42.212		207	Salerno - Marech	42.849		13	207	Salerno - Marech	1'56.631	1'57.650	14
14	208	Giovanni Scianatico	31.459	207	Salerno - Marech	42.525		205	Aguilera - Sanjuan	43.040		14	18	Arruabarrena - Vigiola	1'57.429	1'57.951	17
15	205	Aguilera - Sanjuan	31.805	208	Giovanni Scianatico	42.755		18	Arruabarrena - Vigiola	43.242		15	208	Giovanni Scianatico	1'57.569	1'57.735	15
16	18	Arruabarrena - Vigiola	31.975	205	Aguilera - Sanjuan	42.801		208	Giovanni Scianatico	43.355		16	205	Aguilera - Sanjuan	1'57.646	1'57.869	16
17	203	Manuzzi - Cavallari	32.651	67	Jordi Belloc	43.359		67	Jordi Belloc	43.859		17	67	Jordi Belloc	1'59.976	2'00.866	18
18	67	Jordi Belloc	32.758	203	Manuzzi - Cavallari	43.515		203	Manuzzi - Cavallari	44.895		18	203	Manuzzi - Cavallari	2'01.061	2'01.887	19
19	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	Transponder	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	Transponder		202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	1'56.201		19	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	3'35'14.201	1'56.201	13

D3 - D4

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	11h.02'00"		11h.05'00"		11h.08'00"		11h.11'00"		11h.14'00"		11h.17'00"		11h.20'00"		11h.23'00"		11h.26'00"		11h.29'00"		11h.32'00"		11h.35'00"		11h.38'00"		11h.41'00"		11h.44'00"		11h.47'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo
1º	13	1'51.796	13	1'51.736	13	1'51.736	13	1'51.736	13	1'51.736	13	1'51.736	13	1'51.736	13	1'51.736	13	1'51.736	13	1'51.736	13	1'51.736	13	1'51.736	13	1'51.736	13	1'51.736	13	1'51.736	13	1'51.736	Vinyes - Vinyes
2º	5	1'51.935	5	1'51.852	5	1'51.852	5	1'51.852	5	1'51.852	5	1'51.852	5	1'51.852	5	1'51.852	5	1'51.852	5	1'51.852	5	1'51.852	5	1'51.852	5	1'51.852	5	1'51.852	5	1'51.852	5	1'51.852	Rosell - Toril
3º	4	1'52.345	4	1'52.345	4	1'52.345	4	1'52.345	4	1'52.345	4	1'52.345	4	1'52.345	4	1'52.345	4	1'52.345	4	1'52.345	4	1'52.345	4	1'52.345	4	1'52.345	4	1'52.345	4	1'52.345	4	1'52.345	Arruabarrena - Aristi
4º	209	1'54.078	209	1'54.078	209	1'53.269	209	1'53.269	209	1'53.269	209	1'53.269	209	1'53.269	209	1'53.222	209	1'53.222	209	1'53.222	209	1'53.222	209	1'53.222	209	1'53.222	209	1'53.222	209	1'53.222	209	1'53.222	Alberto Vescovi
5º	210	1'54.489	21	1'54.182	21	1'54.182	21	1'53.805	21	1'53.805	21	1'53.805	21	1'53.805	21	1'53.805	210	1'53.319	210	1'53.319	210	1'53.319	210	1'53.319	210	1'53.319	210	1'53.319	210	1'53.319	210	1'53.319	Hans Notter
6º	9	1'55.303	210	1'54.453	210	1'54.453	210	1'53.953	210	1'53.953	210	1'53.953	210	1'53.953	210	1'53.953	21	1'53.805	21	1'53.805	21	1'53.805	21	1'53.805	21	1'53.805	21	1'53.805	21	1'53.805	21	1'53.805	Benvenuti - Calella
7º	21	1'55.668	12	1'54.917	12	1'54.917	7	1'54.896	7	1'54.896	7	1'54.896	7	1'54.896	7	1'54.407	7	1'54.407	7	1'54.407	7	1'54.407	7	1'54.407	7	1'54.407	7	1'54.407	7	1'54.407	7	1'54.407	Muñoz - Dasi
8º	12	1'56.046	9	1'54.937	9	1'54.937	9	1'54.910	9	1'54.910	9	1'54.910	9	1'54.910	9	1'54.910	9	1'54.910	9	1'54.910	9	1'54.910	9	1'54.910	9	1'54.910	9	1'54.910	9	1'54.910	12	1'54.877	Martinelli - Parera
9º	204	1'56.175	7	1'55.134	7	1'55.134	12	1'54.917	12	1'54.917	12	1'54.917	12	1'54.917	12	1'54.917	12	1'54.917	12	1'54.917	12	1'54.917	12	1'54.917	12	1'54.917	12	1'54.917	12	1'54.917	9	1'54.877	Zapata - Escofet
10º	200	1'56.628	204	1'55.796	204	1'55.796	201	1'55.660	201	1'55.660	201	1'55.391	201	1'55.391	201	1'55.391	201	1'55.391	201	1'55.391	201	1'55.391	201	1'55.391	201	1'55.391	201	1'55.391	201	1'55.391	201	1'55.391	Bonini - Bonini
11º	7	1'56.653	200	1'56.276	201	1'55.977	204	1'55.796	204	1'55.796	204	1'55.796	204	1'55.796	204	1'55.796	204	1'55.796	204	1'55.796	204	1'55.796	204	1'55.796	204	1'55.796	204	1'55.796	204	1'55.796	204	1'55.796	Romani - López
12º	202	1'56.884	202	1'56.714	200	1'56.276	200	1'56.276	200	1'56.062	200	1'56.062	200	1'56.062	200	1'56.062	200	1'56.062	200	1'56.062	200	1'56.062	200	1'56.062	200	1'56.062	200	1'56.062	200	1'56.062	200	1'56.062	Carlos Arimon Solivellas
13º	201	1'58.878	201	1'57.166	202	1'56.714	202	1'56.410	202	1'56.200	202	1'56.200	202	1'56.200	202	1'56.200	202	1'56.200	202	1'56.200	202	1'56.200	202	1'56.200	202	1'56.200	202	1'56.200	202	1'56.200	202	1'56.200	M. Lepoutre - A. Lepoutre
14º	208	1'59.210	205	1'58.689	205	1'58.397	205	1'57.868	207	1'57.868	207	1'57.650	207	1'57.650	207	1'57.650	207	1'57.650	207	1'57.650	207	1'57.650	207	1'57.650	207	1'57.650	207	1'57.650	207	1'57.650	207	1'57.650	Salerno - Marech
15º	205	1'59.724	208	1'58.933	208	1'58.933	208	1'58.933	208	1'58.933	208	1'57.735	208	1'57.735	208	1'57.735	208	1'57.735	208	1'57.735	208	1'57.735	208	1'57.735	208	1'57.735	208	1'57.735	208	1'57.735	208	1'57.735	Giovanni Scianatico
16º	67	2'00.865	18	2'00.101	18	2'00.101	18	2'00.101	207	1'59.014	205	1'57.868	205	1'57.868	205	1'57.868	205	1'57.868	205	1'57.868	205	1'57.868	205	1'57.868	205	1'57.868	205	1'57.868	205	1'57.868	205	1'57.868	Aguilera - Sanjuan
17º	203	2'02.790	67	2'00.865	67	2'00.865	67	2'00.865	18	1'59.840	18	1'59.840	18	1'59.840	18	1'59.840	18	1'58.059	18	1'58.059	18	1'58.059	18	1'58.016	18	1'58.016	18	1'57.950	18	1'57.950	18	1'57.950	Arruabarrena - Vigiola
18º			203	2'01.887	203	2'01.887	203	2'01.887	67	2'00.865	67	2'00.865	67	2'00.865	67	2'00.865	67	2'00.865	67	2'00.865	67	2'00.865	67	2'00.865	67	2'00.865	67	2'00.865	67	2'00.865	67	2'00.865	Jordi Belloc
19º					207	2'02.425	207	2'02.425	203	2'01.887	203	2'01.887	203	2'01.887	203	2'01.887	203	2'01.887	203	2'01.887	203	2'01.887	203	2'01.887	203	2'01.887	203	2'01.887	203	2'01.887	203	2'01.887	Manuzzi - Cavallari

D3 - D4

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	209	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Cop	D4	1º	212.599
2	21	Iván Benvenuti	Iván Benvenuti	It	Natale Calella	It	Seat Leon Super Cop	D4	2º	212.181
3	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Joan Vinyes Dabad	Esp	Seat Leon 2010	D4	3º	211.765
4	210	Hans Notter	Hans Notter	It			Seat Leon Super Cop	D4	4º	210.117
5	12	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon	D4	5º	209.303
6	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	6º	209.303
7	7	Club Jarama RACE	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	7º	208.495
8	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	8º	207.294
9	9	Monlau Competicion	Josep Zapata	Esp	Ignacio Escofet	Esp	Seat Leon 2008	D4	9º	207.294
10	201	Alessandro Bonini	Alessandro Bonini	It	Andrea Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	1º	206.897
11	204	Carlo Romani	Jose Luis Garrido	It	Isaac López	It	Nissan 350 Z	D3	2º	206.107
12	200	Carlos Arimon Solivellas	Carlos Arimon Solivellas	Esp			Nissan 350 Z	D3	3º	205.324
13	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Giuseppe Marech	It	Nissan 350 Z	D3	4º	204.934
14	208	Giovanni Scianatico	Giovanni Scianatico	It			Nissan 350 Z	D3	5º	202.627
15	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Esp	Roberto Sanjuan Morale	Esp	Nissan 350 Z	D3	6º	201.493
16	203	Giorgio Manuzzi	Giorgio Manuzzi	It	Lamberto Cavallari	It	Nissan 350 Z	D3	7º	199.263
17	67	Esc. Motor Terrassa TRS	Jordi Belloc Díaz	Esp			Seat Leon Cup	D3	8º	196.008
18	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	9º	194.595

D3 - D4

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV	14ª	Df1º / TV
1º	13	1'51.624	13	1'54.4	13	1'51.797	13	1'51.83	13	1'52.34	13	1'51.736	13	1'52.172	13	1'52.135	13	1'52.201	13	1'52.977	13	1'52.585	4	1'53.267	4	1'52.939	4	1'53.515	4	1'53.451
2º	5	0"309 1'51.933	5	1.137 1'55.537	5	1.275 1'51.935	5	1.583 1'52.138	5	1.444 1'52.201	5	1.561 1'51.853	5	1.521 1'52.132	5	1.607 1'52.221	5	1.818 1'52.412	5	1.523 1'52.682	5	2.173 1'53.235	9	32.324 1'55.122	210	42.519 1'54.567	204	50.485 1'57.149	5	2'04.131 1'54.534
3º	4	1"143 1'52.767	4	2.402 1'56.802	4	5.567 1'54.962	4	6.596 1'52.859	4	6.602 1'52.346	4	7.731 1'52.865	4	8.289 1'52.73	4	9.342 1'53.188	4	10.275 1'53.134	4	10.026 1'52.728	4	10.201 1'52.76	7	38.221 1'55.784	204	46.851 1'56.008	202	56.631 1'56.482	204	2'28.027 3'30.993
4º	209	1"318 1'52.942	12	4.168 1'58.568	12	12.749 2'00.378	12	16.965 1'56.046	12	19.543 1'54.918	12	23.002 1'55.195	12	26.308 1'55.478	12	29.649 1'55.476	12	32.641 1'55.193	12	35.126 1'55.462	209	36.616 1'53.582	209	40.349 2'07.201	201	52.895 1'57.284	5	1 vta. 1'53.294	13	2'28.193 1'53.624
5º	21	1"657 1'53.281	9	9.167 2'03.567	9	15.565 1'58.195	9	19.039 1'55.304	9	21.736 1'55.037	9	24.938 1'54.938	9	28.285 1'55.519	9	31.242 1'55.092	9	33.951 1'54.91	209	35.619 1'54.175	12	38.670 1'56.129	210	40.891 1'54.307	202	53.664 1'56.41	13	1 vta. 1'53.029	201	2'44.798 2'02.267
6º	210	2"407 1'54.031	204	10.020 2'04.42	204	17.216 1'58.993	204	21.562 1'56.176	204	25.018 1'55.796	204	29.285 1'56.003	209	30.481 1'53.269	209	32.461 1'54.115	209	34.421 1'54.161	9	37.034 1'56.06	9	40.670 1'56.221	204	43.782 1'56.276	5	1 vta. 2'01.536	201	1 vta. 3'36.602	12	2'46.874 1'55.26
7º	9	3"320 1'54.944	200	10.425 2'04.825	200	17.941 1'59.313	200	22.739 1'56.628	200	26.676 1'56.277	209	29.384 1'54.084	204	33.568 1'56.455	7	36.703 1'54.896	7	39.601 1'55.099	7	41.544 1'54.92	7	45.905 1'56.946	201	48.550 1'55.391	203	1 vta. 2'03.645	203	1 vta. 2'03.99	9	2'51.801 1'56.212
8º	12	3"902 1'55.526	202	10.931 2'05.331	202	18.740 1'59.606	202	23.795 1'56.885	7	26.837 1'55.259	7	30.236 1'55.135	7	33.942 1'55.878	204	38.451 1'57.018	204	42.949 1'56.699	21	45.766 1'55.507	21	47.050 1'53.869	202	50.193 1'56.57	13	1 vta. 1'57.369	12	1 vta. 1'56.067	200	2'54.649 1'56.878
9º	7	4"144 1'55.768	7	11.916 2'06.316	7	19.095 1'58.976	7	23.918 1'56.653	209	27.036 1'55.141	200	32.679 1'57.739	200	37.231 1'56.724	21	41.631 1'55.36	21	43.236 1'53.806	204	45.813 1'55.841	210	50.052 1'56.35	21	50.602 2'07.02	9	1 vta. 4'00.63	9	1 vta. 2'02.54	7	2'57.362 1'54.982
10º	201	4"354 1'55.978	205	13.639 2'08.039	205	21.567 1'59.725	209	24.235 1'54.078	202	29.614 1'58.159	202	34.592 1'56.714	210	37.479 1'54.914	210	42.502 1'57.158	210	44.254 1'53.953	210	46.287 1'55.01	204	50.974 1'57.746	208	1'20.421 2'00.061	12	1 vta. 2'00.889	200	1 vta. 1'57.124	202	2'59.302 3'56.122
11º	204	4"439 1'56.063	201	14.388 2'08.788	201	21.829 1'59.238	201	28.877 1'58.878	210	32.019 1'55.131	210	34.737 1'54.454	21	38.406 1'54.26	200	44.272 1'59.176	200	48.507 1'56.436	200	51.593 1'56.063	200	55.255 1'56.247	5	1 vta. 3'55.967	7	1 vta. 4'02.223	210	1 vta. 4'04.618	210	2'59.388 1'59.217
12º	200	4"723 1'56.347	208	15.225 2'09.625	209	21.987 1'56.804	210	29.228 1'55.506	201	33.703 1'57.166	21	36.318 1'54.183	202	40.819 1'58.399	202	45.313 1'56.629	202	49.522 1'56.41	202	52.746 1'56.201	201	56.627 1'55.868	203	1 vta. 2'03.991	200	1 vta. 2'00.751	7	1 vta. 2'01.841	209	3'08.793 1'53.223
13º	202	5"262 1'56.886	203	16.869 2'11.269	208	23.878 2'00.45	205	29.830 2'00.093	21	33.871 1'55.047	201	39.594 1'57.627	201	43.400 1'55.978	201	47.087 1'55.822	201	50.546 1'55.66	201	53.344 1'55.775	202	57.091 1'56.93	13	1 vta. 4'27.544	209	1 vta. 4'17.576	209	1 vta. 1'57.55	67	3'52.750 2'01.467
14º	207	6"171 1'57.795	209	16.980 2'11.38	210	25.552 1'54.489	21	31.164 1'55.669	205	36.210 1'58.72	205	43.164 1'58.69	205	49.389 1'58.397	205	55.123 1'57.869	205	1'01.600 1'58.678	205	1'07.297 1'58.674	205	1'12.842 1'58.13	12	1 vta. 3'59.361	67	1 vta. 2'01.218	67	1 vta. 2'06.432	21	3'55.886 1'54.418
15º	205	7"539 1'59.163	210	22.860 2'17.26	21	27.325 1'56.058	208	31.258 1'59.21	208	37.851 1'58.933	208	45.684 1'59.569	208	54.820 2'01.308	208	1'02.160 1'59.475	208	1'10.732 2'00.773	208	1'18.678 2'00.923	208	1'23.828 1'57.735	200	1 vta. 3'48.014	208	1 vta. 4'14.846	21	1 vta. 2'00.469	208	1 vta. 2'00.56
16º	18	9"785 2'01.409	21	23.064 2'17.464	203	29.117 2'04.045	203	40.078 2'02.791	203	49.625 2'01.887	67	1'07.582 2'02.022	67	1'17.592 2'02.182	67	1'30.010 2'04.553	203	1'47.735 2'02.736	203	1 vta. 2'10.758	203	1 vta. 2'03.457	67	1 vta. 2'05.929	21	2 vta. 4'50.302	208	1 vta. 2'12.407	203	1 vta. 3'28.681
17º	67	9"862 2'01.486	67	28.728 2'23.128	67	39.617 2'02.686	67	48.653 2'00.866	67	57.296 2'00.983	203	1'12.894 2'15.005	203	1'23.857 2'03.135	203	1'37.200 2'05.478	67	1 vta. 2'19.182	67	1 vta. 2'02.57	67	1 vta. 3'07.078	18	3 vta. 3'15.349	18	2 vta. 2'05.185	18	2 vta. 1'58.059	18	2 vta. 1'58.066
18º	203	31"717 2'23.341	18	2 vta. 6'40.034	18	2 vta. 2'00.102	18	2 vta. 2'00.538	18	2 vta. 2'00.502	18	2 vta. 2'01.857	18	2 vta. 2'00.195	18	2 vta. 1'59.841	18	2 vta. 2'00.454	18	3 vta. 2'00.802	18	3 vta. 2'01.543	207	6 vta. 2'01.11	207	6 vta. 2'01.56	207	6 vta. 2'05.815	207	6 vta. 2'02.724
19º	208	50"128 2'41.752	207	4 vta. >10 min	207	4 vta. 2'02.426	207	5 vta. 2'12.288	207	5 vta. 1'59.438	207	5 vta. 1'59.015	207	5 vta. 1'57.65	207	5 vta. 1'59.719	207	6 vta. 5'22.666	207	6 vta. 2'18.199	207	6 vta. 2'02.77								

D3 - D4

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

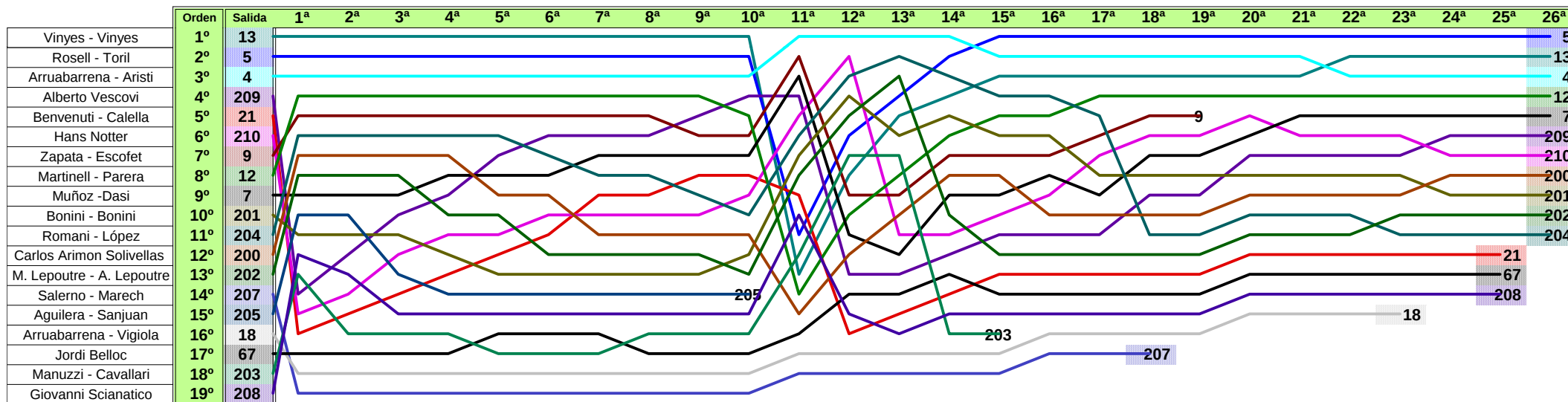
Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Orden	15ª	Df1º / TV	16ª	Df1º / TV	17ª	Df1º / TV	18ª	Df1º / TV	19ª	Df1º / TV	20ª	Df1º / TV	21ª	Df1º / TV	22ª	Df1º / TV	23ª	Df1º / TV	24ª	Df1º / TV	25ª	Df1º / TV	26ª	Df1º / TV
1º	5	1'53.459	5	1'54.397	5	1'54.285	5	1'55.092	5	1'53.928	5	1'53.78	5	1'54.327	5	1'53.364	5	1'53.359	5	1'53.014	5	1'53.394	5	1'53.216
2º	4	7.799 4'05.389	4	13.585 2'00.183	4	13.797 1'54.497	4	13.194 1'54.489	4	13.425 1'54.159	4	13.755 1'54.11	4	13.324 1'53.896	13	13.896 1'53.796	13	14.333 1'53.796	13	13.637 1'52.318	13	12.569 1'52.326	13	11.626 1'52.273
3º	13	22.577 1'51.974	13	21.446 1'53.266	13	19.534 1'52.373	13	17.506 1'53.064	13	15.810 1'52.232	13	14.498 1'52.468	13	13.493 1'53.322	4	15.128 1'55.168	4	15.602 1'53.833	4	16.778 1'54.19	4	18.190 1'54.806	4	23.142 1'58.168
4º	204	36.073 2'05.636	204	41.990 2'00.314	12	46.252 1'55.295	12	46.786 1'55.626	12	48.465 1'55.607	12	50.127 1'55.442	12	51.613 1'55.813	12	54.099 1'55.85	12	56.392 1'55.652	12	58.686 1'55.308	12	1'00.094 1'54.802	12	1'04.014 1'57.136
5º	12	44.288 1'55.004	12	45.242 1'55.351	204	46.272 1'58.567	9	54.307 1'56.199	9	55.256 1'54.877	210	1'00.732 1'58.619	7	1'02.051 1'55.361	7	1'03.158 1'54.471	7	1'04.667 1'54.868	7	1'07.454 1'55.801	7	1'09.282 1'55.222	7	1'10.259 1'54.193
6º	201	47.955 2'00.747	201	51.866 1'58.308	9	53.200 1'55.554	210	54.706 1'53.812	210	55.893 1'55.115	7	1'01.017 1'55.551	210	1'04.001 1'57.596	210	1'05.724 1'55.087	210	1'09.007 1'56.642	209	1'11.318 1'54.115	209	1'12.298 1'54.374	209	1'13.769 1'54.687
7º	9	49.394 1'55.183	9	51.931 1'56.934	210	55.986 1'55.167	7	58.927 1'56.493	7	59.246 1'54.247	209	1'09.002 1'54.383	209	1'09.143 1'54.468	209	1'09.899 1'54.12	209	1'10.217 1'53.677	210	1'12.741 1'56.748	210	1'13.994 1'54.647	210	1'16.601 1'55.823
8º	200	54.003 1'56.944	7	54.530 1'54.748	201	57.327 1'59.746	201	1'01.780 1'59.545	201	1'06.268 1'58.416	201	1'11.984 1'59.496	201	1'15.880 1'58.223	201	1'20.802 1'58.286	201	1'26.044 1'58.601	200	1'32.200 1'58.754	200	1'36.385 1'57.579	200	1'42.070 1'58.901
9º	7	54.179 1'54.407	210	55.104 1'54.383	7	57.526 1'57.281	209	1'03.174 1'53.635	209	1'08.399 1'59.153	200	1'13.592 1'57.339	200	1'17.147 1'57.882	200	1'21.511 1'57.728	200	1'26.460 1'58.308	201	1'33.101 2'00.071	201	1'38.397 1'58.69	201	1'44.262 1'59.081
10º	210	55.118 1'53.32	200	58.630 1'59.024	200	1'02.369 1'58.024	200	1'05.465 1'58.188	200	1'10.033 1'58.496	204	1'21.390 1'58.206	204	1'25.817 1'58.754	204	1'31.166 1'58.713	202	1'38.652 2'00.452	202	1'42.261 1'56.623	202	1'46.175 1'57.308	202	1'51.260 1'58.301
11º	209	1'04.531 1'53.328	209	1'05.147 1'55.013	209	1'04.631 1'53.769	204	1'08.280 2'17.1	204	1'16.964 2'02.612	202	1'21.803 1'58.1	202	1'26.289 1'58.813	202	1'31.559 1'58.634	204	1'40.295 2'02.488	204	1'45.463 1'58.182	204	1'51.699 1'59.63	204	2'02.130 2'03.647
12º	202	1'05.257 2'03.545	202	1'08.188 1'57.328	202	1'11.396 1'57.493	202	1'13.820 1'57.516	202	1'17.483 1'57.591	21	1 vta. 1'53.384	21	1 vta. 1'53.644	21	1 vta. 1'54.398	21	1 vta. 1'54.815	21	1 vta. 1'53.395	21	1 vta. 1'53.55		
13º	21	1'53.648 1'55.352	21	1'53.968 1'54.717	21	1 vta. 1'56.449	21	1 vta. 2'11.055	21	1 vta. 2'00.76	67	1 vta. 2'00.977	67	1 vta. 2'01.6	67	1 vta. 2'00.903	67	1 vta. 2'01.529	67	1 vta. 2'01.882	67	1 vta. 2'02.592		
14º	67	1 vta. 2'02.283	67	1 vta. 2'01.012	67	1 vta. 2'03.801	67	1 vta. 2'01.75	67	1 vta. 2'01.141	208	1 vta. 1'59.511	208	1 vta. 1'59.838	208	1 vta. 2'01.315	208	1 vta. 2'01.455	208	1 vta. 2'02.482	208	1 vta. 1'59.387		
15º	208	1 vta. 2'00.825	208	1 vta. 2'00.995	208	1 vta. 1'58.242	208	1 vta. 2'01.838	208	1 vta. 2'00.082	18	3 vta. 1'57.951	18	3 vta. 1'58.088	18	3 vta. 1'58.416	18	3 vta. 1'58.117						
16º	203	1 vta. 2'09.493	18	2 vta. 1'58.467	18	3 vta. 1'59.17	18	3 vta. 1'58.663	18	3 vta. 1'58.176														
17º	18	2 vta. 1'58.016	207	8 vta. 2'14.419	207	8 vta. 2'03.077	207	8 vta. 2'03.499																
18º	207	8 vta. 5'07.317																						
19º																								

D3 - D4

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010



D3 - D4

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto_2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	5	Baporo Motorsport	<u>Pol Rosell Costa</u>	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	1º	26	51'17.292	119.628		5	1'51.853	126.584
2	13	Baporo Motorsport	<u>Amalia Vinyes Dabad</u>	And	Joan Vinyes Dabad	Esp	Seat Leon 2010	D4	2º	26	51'28.918	119.178	11"626	5	1'51.736	126.717
3	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	<u>Antonio Aristi</u>	Esp	Seat Leon 2006	D4	3º	26	51'40.434	118.735	23"142	4	1'52.346	126.029
4	12	Motor Club Sabadell	<u>Alejo Martinell</u>	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon	D4	4º	26	52'21.306	117.190	1'04"014	25	1'54.802	123.333
5	7	Club Jarama RACE	<u>Mariano Muñoz de Dios</u>	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	5º	26	52'27.551	116.958	1'10"259	26	1'54.193	123.991
6	209	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Super Copa	D4	6º	26	52'31.061	116.827	1'13"769	14	1'53.223	125.053
7	210	Hans Notter	<u>Hans Notter</u>	It			Seat Leon Super Copa	D4	7º	26	52'33.893	116.723	1'16"601	15	1'53.320	124.946
8	200	Carlos Arimon Solivellas	<u>Carlos Arimon Solivellas</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	26	52'59.362	115.788	1'42"070	9	1'56.063	121.993
9	201	Alessandro Bonini	<u>Alessandro Bonini</u>	It	Andrea Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	2º	26	53'01.554	115.708	1'44"262	11	1'55.391	122.703
10	202	Michael Lepoutre	<u>Michael Lepoutre</u>	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	3º	26	53'08.552	115.454	1'51"260	9	1'56.201	121.848
11	204	Carlo Romani	Jose Luis Garrido	It	<u>Isaac López</u>	It	Nissan 350 Z	D3	4º	26	53'19.422	115.062	2'02"130	4	1'55.796	122.274
12	21	Iván Benvenuti	<u>Iván Benvenuti</u>	It	Natale Calella	It	Seat Leon Super Copa	D4	8º	25	51'44.951	114.002	1 Vta.	20	1'53.384	124.875
13	67	Esc. Motor Terrassa TRS	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp			Seat Leon Cup	D3	5º	25	52'39.766	112.025	1 Vta.	3	2'00.866	117.145
14	208	Giovanni Scianatico	<u>Giovanni Scianatico</u>	It			Nissan 350 Z	D3	6º	25	52'41.845	111.951	1 Vta.	10	1'57.735	120.260
15	18	Unai Arruabarrena	<u>Unai Arruabarrena</u>	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	7º	23	51'47.591	104.793	3 Vta.	20	1'57.951	120.040
		NO CLASIFICADOS														
16	9	Monlau Competicion	<u>Josep Zapata</u>	Esp	Ignacio Escofet	Esp	Seat Leon 2008	D4	9º	19	38'58.094	115.059	7 Vta.	19	1'54.877	123.252
17	207	Alfredo Salerno	<u>Alfredo Salerno</u>	It	Giuseppe Marech	It	Nissan 350 Z	D3	8º	18	52'24.193	81.057	8 Vta.	6	1'57.650	120.347
18	203	Giorgio Manuzzi	<u>Giorgio Manuzzi</u>	It	Lamberto Cavallari	It	Nissan 350 Z	D3	9º	15	32'50.361	107.789	11 Vta.	4	2'01.887	116.164
19	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	<u>Pedro Pablo Aguilera Salinero</u>	Esp	Roberto Sanjuan Morale	Esp	Nissan 350 Z	D3	10º	10	19'57.015	118.285	16 Vta.	7	1'57.869	120.124

Vuelta mas rapida Amalia Vinyes Dabad en 1'51.736 a 126.717 Km/h.

Circuito de Navarra 03 de Octubre de 2010

A las

Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 46000 LA TORRE D'ORDISIA
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com