

D3 - D4

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	13	Baporo Motorsport	<u>Amalia Vinyes Dabad</u>	And	Joan Vinyes Dabad	Esp	Seat Leon 2010	D4	1º	8	8	1'51.624			126.844
2	5	Baporo Motorsport	<u>Pol Rosell Costa</u>	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	2º	9	9	1'51.933	0"309	0"309	126.494
3	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	<u>Antonio Aristi</u>	Esp	Seat Leon 2006	D4	3º	9	5	1'52.767	1"143	0"834	125.559
4	209	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Super Cop	D4	4º	6	5	1'52.942	1"318	0"175	125.364
5	21	Iván Benvenuti	<u>Iván Benvenuti</u>	It	Natale Calella	It	Seat Leon Super Cop	D4	5º	7	6	1'53.281	1"657	0"339	124.989
6	210	Hans Notter	<u>Hans Notter</u>	It			Seat Leon Super Cop	D4	6º	6	4	1'54.031	2"407	0"750	124.167
7	9	Monlau Competicion	<u>Josep Zapata</u>	Esp	Ignacio Escofet	Esp	Seat Leon 2008	D4	7º	9	6	1'54.944	3"320	0"913	123.180
8	12	Motor Club Sabadell	<u>Alejo Martinell</u>	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon	D4	8º	11	6	1'55.526	3"902	0"582	122.560
9	7	Club Jarama RACE	<u>Mariano Muñoz de Dios</u>	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	9º	6	3	1'55.768	4"144	0"242	122.304
10	201	Alessandro Bonini	<u>Alessandro Bonini</u>	It	Andrea Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	1º	10	10	1'55.978	4"354	0"210	122.082
11	204	Carlo Romani	Jose Luis Garrido	It	<u>Isaac López</u>	It	Nissan 350 Z	D3	2º	11	9	1'56.063	4"439	0"085	121.993
12	200	Carlos Arimon Solivellas	<u>Carlos Arimon Solivellas</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	3º	6	5	1'56.347	4"723	0"284	121.695
13	202	Michael Lepoutre	<u>Michael Lepoutre</u>	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	4º	10	10	1'56.886	5"262	0"539	121.134
14	207	Alfredo Salerno	<u>Alfredo Salerno</u>	It	Giuseppe Marech	It	Nissan 350 Z	D3	5º	11	6	1'57.795	6"171	0"909	120.199
15	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	<u>Pedro Pablo Aguilera Salinero</u>	Esp	Roberto Sanjuan Morale	Esp	Nissan 350 Z	D3	6º	9	9	1'59.163	7"539	1"368	118.819
16	18	Unai Arruabarrena	<u>Unai Arruabarrena</u>	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	7º	8	3	2'01.409	9"785	2"246	116.621
17	67	Esc. Motor Terrassa TRS	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp			Seat Leon Cup	D3	8º	11	9	2'01.486	9"862	0"077	116.547
18	203	Giorgio Manuzzi	<u>Giorgio Manuzzi</u>	It	Lamberto Cavallari	It	Nissan 350 Z	D3	9º	4	4	2'23.341	31"717	21"855	98.778
19	208	Giovanni Scianatico	<u>Giovanni Scianatico</u>	It			Nissan 350 Z	D3	10º	2	2	2'41.752	50"128	18"411	87.535

No salio a la sesion el participante numero 206

Circuito de Navarra 02 de Octubre de 2010

A las 17:07 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

D3 - D4

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	4			5			7			9			12			13		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.088	0'40.088	152.759	0'51.889	0'51.889		0'39.990	0'39.990	153.628	0'51.489	0'51.489	113.327	0'47.495	0'47.495	110.883	0'40.579	0'40.579	
1ª - 2	1'25.668	0'45.580		1'51.543	0'59.654		1'30.136	0'50.146		1'49.510	0'58.021		1'34.627	0'47.132		1'25.346	0'44.767	
1ª - 3	2'11.985	0'46.317		2'42.113	0'50.570		2'15.915	0'45.779		4'10.994	2'21.484	PIT	2'19.194	0'44.567		2'09.999	0'44.653	
2ª - 1	0'33.205	0'33.205	196.722	0'36.595	0'36.595	160.715	0'31.384	0'31.384	203.008	0'40.189	0'40.189	138.640	0'33.033	0'33.033	188.482	0'30.938	0'30.938	204.546
2ª - 2	1'21.658	0'48.453		1'24.707	0'48.112		1'13.328	0'41.944		1'23.495	0'43.306		1'15.784	0'42.751		1'12.570	0'41.632	
2ª - 3	2'04.948	0'43.290		2'08.503	0'43.796		1'55.768	0'42.440		2'06.739	0'43.244		1'59.615	0'43.831		1'56.350	0'43.780	
3ª - 1	0'32.842	0'32.842	202.248	0'30.265	0'30.265	206.897	0'31.153	0'31.153	203.390	0'32.249	0'32.249	200.744	0'31.729	0'31.729	205.324	0'32.043	0'32.043	208.495
3ª - 2	1'16.395	0'43.553		1'10.779	0'40.514		1'12.530	0'41.377		1'14.851	0'42.602		1'13.405	0'41.676		1'21.147	0'49.104	
3ª - 3	1'59.035	0'42.640		1'52.589	0'41.810		1'55.911	0'43.381		1'57.300	0'42.449		1'55.879	0'42.474		2'05.686	0'44.539	
4ª - 1	0'30.496	0'30.496	203.774	0'30.206	0'30.206	206.107	0'31.360	0'31.360	203.390	0'31.407	0'31.407	205.324	0'31.608	0'31.608	207.294	0'30.189	0'30.189	207.693
4ª - 2	1'11.466	0'40.970		1'10.590	0'40.384		1'13.291	0'41.931		1'12.898	0'41.491		1'13.378	0'41.770		1'10.460	0'40.271	
4ª - 3	1'52.767	0'41.301		1'52.206	0'41.616		1'55.982	0'42.691		1'55.312	0'42.414		1'55.888	0'42.510		1'51.837	0'41.377	
5ª - 1	0'30.591	0'30.591	204.159	0'30.167	0'30.167	204.934	0'35.803	0'35.803	201.870	0'31.375	0'31.375	203.774	0'31.444	0'31.444	206.501	0'31.184	0'31.184	206.897
5ª - 2	1'11.343	0'40.752		1'10.722	0'40.555		1'18.085	0'42.282		1'12.573	0'41.198		1'13.148	0'41.704		1'15.051	0'43.867	
5ª - 3	5'07.570	3'56.227	PIT	1'52.401	0'41.679		2'00.806	0'42.721		1'54.944	0'42.371		1'55.526	0'42.378		5'56.517	4'41.466	PIT
6ª - 1	0'35.978	0'35.978	154.066	0'30.499	0'30.499	205.324	0'32.285	0'32.285	200.372	0'31.016	0'31.016	200.001	0'31.254	0'31.254	204.934	0'37.464	0'37.464	151.473
6ª - 2	1'18.782	0'42.804		1'13.816	0'43.317		1'14.783	0'42.498		1'13.281	0'42.265		1'13.430	0'42.176		1'24.932	0'47.468	
6ª - 3	2'04.062	0'45.280		4'05.082	2'51.266	PIT				1'56.267	0'42.986		1'56.267	0'42.837		2'15.137	0'50.205	
7ª - 1	0'30.598	0'30.598	201.870	0'37.295	0'37.295	138.462				0'31.710	0'31.710	203.008	0'31.708	0'31.708	203.390	0'30.218	0'30.218	206.501
7ª - 2	1'11.322	0'40.724		1'39.046	1'01.751					1'21.614	0'49.904		1'14.560	0'42.852		1'10.439	0'40.221	
7ª - 3	1'52.783	0'41.461		2'29.111	0'50.065					2'06.561	0'44.947		2'00.191	0'45.631		1'51.624	0'41.185	
8ª - 1	0'33.618	0'33.618	202.248	0'30.165	0'30.165	204.546				0'30.880	0'30.880	206.107	0'36.000	0'36.000	204.159	0'38.311	0'38.311	174.194
8ª - 2	1'21.541	0'47.923		1'10.532	0'40.367					1'13.644	0'42.764		1'23.618	0'47.618		1'27.007	0'48.696	
8ª - 3	2'05.474	0'43.933		1'51.933	0'41.401					1'57.079	0'43.435		2'06.402	0'42.784				
9ª - 1	0'30.541	0'30.541	201.493	0'35.529	0'35.529	187.176				0'42.584	0'42.584	204.159	0'31.320	0'31.320	203.390			
9ª - 2	1'11.188	0'40.647		1'26.402	0'50.873					1'29.384	0'46.800		1'13.153	0'41.833				
9ª - 3													1'55.593	0'42.440				
10ª - 1													0'31.332	0'31.332	205.715			
10ª - 2													1'14.003	0'42.671				
10ª - 3													1'55.980	0'41.977				

Vuelta Ideal	
0'30.496	0'30.496
1'11.143	0'40.647
1'52.444	0'41.301

Vuelta Ideal	
0'30.165	0'30.165
1'10.532	0'40.367
1'51.933	0'41.401

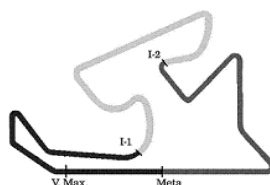
Vuelta Ideal	
0'31.153	0'31.153
1'12.530	0'41.377
1'54.970	0'42.440

Vuelta Ideal	
0'30.880	0'30.880
1'12.078	0'41.198
1'54.449	0'42.371

Vuelta Ideal	
0'31.254	0'31.254
1'12.930	0'41.676
1'54.907	0'41.977

Vuelta Ideal	
0'30.189	0'30.189
1'10.410	0'40.221
1'51.595	0'41.185

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'30.165	0'30.165
1'10.386	0'40.221
1'51.571	0'41.185



D3 - D4

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	18			21			67			200			201			202		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.505	0'45.505	128.114	0'40.762	0'40.762	154.507	0'47.457	0'47.457	110.770	0'52.288	0'52.288	113.327	0'45.282	0'45.282	123.429	0'44.688	0'44.688	132.842
1ª - 2	1'32.415	0'46.910		1'25.724	0'44.962		1'38.649	0'51.192		1'50.768	0'58.480		1'37.253	0'51.971		1'39.262	0'54.574	
1ª - 3	2'17.463	0'45.048		2'09.802	0'44.078		2'27.313	0'48.664		2'39.622	0'48.854		2'31.164	0'53.911		2'26.967	0'47.705	
2ª - 1	0'33.052	0'33.052	189.807	0'32.582	0'32.582	201.493	0'35.786	0'35.786	167.963	0'37.146	0'37.146	143.618	0'33.173	0'33.173	193.896	0'32.673	0'32.673	197.081
2ª - 2	1'16.988	0'43.936		1'14.682	0'42.100		1'21.991	0'46.205		1'24.278	0'47.132		1'16.254	0'43.081		1'17.082	0'44.409	
2ª - 3	2'01.409	0'44.421		1'57.225	0'42.543		2'07.698	0'45.707		2'10.627	0'46.349		2'07.455	0'51.201		2'00.720	0'43.638	
3ª - 1	0'32.792	0'32.792	189.807	0'30.775	0'30.775	204.159	0'34.385	0'34.385	170.079	0'31.688	0'31.688	199.631	0'32.223	0'32.223	203.008	0'31.911	0'31.911	201.493
3ª - 2	1'16.610	0'43.818		1'11.832	0'41.057		1'18.702	0'44.317		1'13.833	0'42.145		1'15.006	0'42.783		1'14.846	0'42.935	
3ª - 3	2'01.777	0'45.167		1'53.604	0'41.772		2'03.854	0'45.152		1'56.921	0'43.088		1'57.986	0'42.980		1'58.142	0'43.296	
4ª - 1	0'33.053	0'33.053	189.142	0'31.103	0'31.103	205.715	0'33.449	0'33.449	187.501	0'31.606	0'31.606	199.262	0'31.661	0'31.661	202.627	0'31.809	0'31.809	200.001
4ª - 2	1'17.294	0'44.241		1'14.790	0'43.687		1'17.696	0'44.247		1'13.569	0'41.963		1'14.183	0'42.522		1'14.202	0'42.393	
4ª - 3	2'02.029	0'44.735		1'57.636	0'42.846		2'02.490	0'44.794		1'56.347	0'42.778		1'56.910	0'42.727		1'57.447	0'43.245	
5ª - 1	0'33.074	0'33.074	186.852	0'30.546	0'30.546	206.107	0'33.224	0'33.224	189.142	0'31.560	0'31.560	200.001	0'31.404	0'31.404	201.870	0'33.544	0'33.544	200.372
5ª - 2	1'17.326	0'44.252		1'11.654	0'41.108		1'17.228	0'44.004		1'13.584	0'42.024		1'13.783	0'42.379		1'28.591	0'55.047	
5ª - 3	2'04.220	0'46.894		1'53.281	0'41.627		2'01.606	0'44.378		1'56.811	0'43.227		1'56.651	0'42.868		2'15.899	0'47.308	
6ª - 1	0'34.202	0'34.202	176.760	0'30.723	0'30.723	203.774	0'33.750	0'33.750	190.141	0'43.869	0'43.869	143.047	0'31.267	0'31.267	201.870	0'31.741	0'31.741	200.372
6ª - 2	1'19.896	0'45.694		1'11.602	0'40.879		1'17.784	0'44.034		1'41.774	0'57.905		1'14.112	0'42.845		1'14.254	0'42.513	
6ª - 3	4'48.257	3'28.361	PIT	1'53.629	0'42.027		2'02.386	0'44.602					1'57.306	0'43.194		1'57.889	0'43.635	
7ª - 1	0'38.506	0'38.506	140.443	0'37.885	0'37.885	171.157	0'33.142	0'33.142	195.299				0'31.326	0'31.326	202.248	0'31.655	0'31.655	200.372
7ª - 2	1'21.955	0'43.449		1'22.959	0'45.074		1'17.939	0'44.797					1'13.442	0'42.116		1'13.875	0'42.220	
7ª - 3	2'06.616	0'44.661					2'02.495	0'44.556					1'56.196	0'42.754		1'57.121	0'43.246	
8ª - 1	0'33.372	0'33.372	188.482				0'33.199	0'33.199	184.616				0'31.232	0'31.232	202.627	0'31.723	0'31.723	200.744
8ª - 2	1'17.247	0'43.875					1'17.323	0'44.124					1'13.752	0'42.520		1'14.288	0'42.565	
8ª - 3							2'01.486	0'44.163					1'56.324	0'42.572		1'57.391	0'43.103	
9ª - 1							0'33.076	0'33.076	190.477				0'31.174	0'31.174	201.493	0'31.291	0'31.291	199.631
9ª - 2							1'19.046	0'45.970					1'13.317	0'42.143		1'13.655	0'42.364	
9ª - 3							2'03.670	0'44.624					1'55.978	0'42.661		1'56.886	0'43.231	
10ª - 1							0'33.888	0'33.888	176.183				0'32.784	0'32.784	201.493	0'36.306	0'36.306	198.530
10ª - 2							1'18.203	0'44.315					1'23.559	0'50.775		1'38.185	1'01.879	
10ª - 3							2'02.626	0'44.423										

Vuelta Ideal	
0'32.792	0'32.792
1'16.241	0'43.449
2'00.662	0'44.421

Vuelta Ideal	
0'30.546	0'30.546
1'11.425	0'40.879
1'53.052	0'41.627

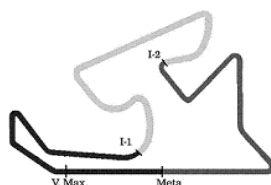
Vuelta Ideal	
0'33.076	0'33.076
1'17.080	0'44.004
2'01.243	0'44.163

Vuelta Ideal	
0'31.560	0'31.560
1'13.523	0'41.963
1'56.301	0'42.778

Vuelta Ideal	
0'31.174	0'31.174
1'13.290	0'42.116
1'55.862	0'42.572

Vuelta Ideal	
0'31.291	0'31.291
1'13.511	0'42.220
1'56.614	0'43.103

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'30.165	0'30.165
1'10.386	0'40.221
1'51.571	0'41.185



D3 - D4

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	203			204			205			207			208			209		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'13.946	1'13.946		0'44.066	0'44.066	109.645	0'47.240	0'47.240	122.867	0'43.819	0'43.819	116.130	0'54.121	0'54.121		0'56.377	0'56.377	
1ª - 2	2'17.005	1'03.059		1'34.130	0'50.064		1'37.879	0'50.639		1'35.148	0'51.329		1'48.370	0'54.249		1'50.363	0'53.986	
1ª - 3	3'15.411	0'58.406		2'20.674	0'46.544		2'24.246	0'46.367		2'24.476	0'49.328		2'41.752	0'53.382		2'37.878	0'47.515	
2ª - 1	0'42.230	0'42.230	160.476	0'32.580	0'32.580	197.803	0'34.786	0'34.786	180.905	0'31.925	0'31.925	200.372	0'40.589	0'40.589	140.993	0'41.135	0'41.135	208.898
2ª - 2	1'38.311	0'56.081		1'15.884	0'43.304		1'20.338	0'45.552		1'15.884	0'43.959		1'33.880	0'53.291		1'25.326	0'44.191	
2ª - 3	14'20.688	12'42.377	PIT	1'58.995	0'43.111		2'04.462	0'44.124		1'59.482	0'43.598					2'08.073	0'42.747	
3ª - 1	0'44.230	0'44.230	127.509	0'31.851	0'31.851	202.248	0'32.413	0'32.413	195.299	0'31.912	0'31.912	201.493				0'30.612	0'30.612	207.693
3ª - 2	1'36.527	0'52.297		1'14.297	0'42.446		1'15.677	0'43.264		1'15.448	0'43.536					1'12.093	0'41.481	
3ª - 3	2'23.341	0'46.814		1'57.257	0'42.960		1'59.534	0'43.857		1'59.326	0'43.878					1'53.602	0'41.509	
4ª - 1	0'36.045	0'36.045	165.391	0'31.344	0'31.344	202.627	0'32.469	0'32.469	195.653	0'31.336	0'31.336	201.493				0'30.451	0'30.451	206.897
4ª - 2	1'24.592	0'48.547		1'13.786	0'42.442		1'16.110	0'43.641		1'14.799	0'43.463					1'11.527	0'41.076	
4ª - 3				1'56.948	0'43.162		1'59.642	0'43.532		1'58.490	0'43.691					1'52.942	0'41.415	
5ª - 1				0'31.326	0'31.326	202.627	0'32.759	0'32.759	195.653	0'31.313	0'31.313	200.372				0'30.462	0'30.462	207.294
5ª - 2				1'13.823	0'42.497		1'16.187	0'43.428		1'14.466	0'43.153					1'11.403	0'40.941	
5ª - 3				1'57.262	0'43.439		1'59.689	0'43.502		1'57.795	0'43.329					1'53.374	0'41.971	
6ª - 1				0'31.424	0'31.424	202.627	0'33.977	0'33.977	195.653	0'33.062	0'33.062	202.248				0'39.704	0'39.704	166.410
6ª - 2				1'13.736	0'42.312		1'17.292	0'43.315		1'20.508	0'47.446					1'30.887	0'51.183	
6ª - 3				1'56.632	0'42.896		2'01.041	0'43.749		2'06.569	0'46.061							
7ª - 1				0'31.387	0'31.387	201.870	0'32.508	0'32.508	197.081	0'31.744	0'31.744	201.118						
7ª - 2				1'13.377	0'41.990		1'16.035	0'43.527		1'16.773	0'45.029							
7ª - 3				1'56.168	0'42.791		1'59.419	0'43.384		2'00.753	0'43.980							
8ª - 1				0'31.046	0'31.046	203.390	0'32.469	0'32.469	197.081	0'31.502	0'31.502	200.001						
8ª - 2				1'13.302	0'42.256		1'15.691	0'43.222		1'14.598	0'43.096							
8ª - 3				1'56.063	0'42.761		1'59.163	0'43.472		1'58.356	0'43.758							
9ª - 1				0'31.081	0'31.081	202.248	0'34.735	0'34.735	166.154	0'31.777	0'31.777	200.744						
9ª - 2				1'13.289	0'42.208		1'19.539	0'44.804		1'15.066	0'43.289							
9ª - 3				1'56.251	0'42.962					1'58.844	0'43.778							
10ª - 1				0'31.348	0'31.348	201.493				0'31.562	0'31.562	201.118						
10ª - 2				1'13.380	0'42.032					1'15.840	0'44.278							
10ª - 3				1'56.396	0'43.016					2'00.294	0'44.454							

Vuelta Ideal	
0'36.045	0'36.045
1'24.592	0'48.547
2'11.406	0'46.814

Vuelta Ideal	
0'31.046	0'31.046
1'13.036	0'41.990
1'55.797	0'42.761

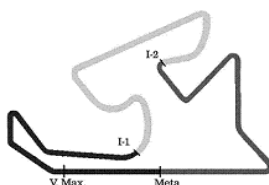
Vuelta Ideal	
0'32.413	0'32.413
1'15.635	0'43.222
1'59.019	0'43.384

Vuelta Ideal	
0'31.313	0'31.313
1'14.409	0'43.096
1'57.738	0'43.329

Vuelta Ideal	
0'40.589	0'40.589
1'33.880	0'53.291
2'27.262	0'53.382

Vuelta Ideal	
0'30.451	0'30.451
1'11.392	0'40.941
1'52.807	0'41.415

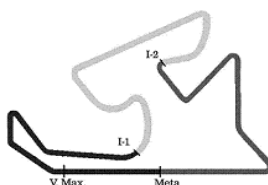
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'30.165	0'30.165
1'10.386	0'40.221
1'51.571	0'41.185



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

210			
Numero	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.998	0'39.998	140.993
1ª - 2	1'27.793	0'47.795	
1ª - 3	2'14.124	0'46.331	
2ª - 1	0'33.781	0'33.781	176.471
2ª - 2	1'20.956	0'47.175	
2ª - 3	2'03.222	0'42.266	
3ª - 1	0'30.992	0'30.992	206.107
3ª - 2	1'12.347	0'41.355	
3ª - 3	1'54.031	0'41.684	
4ª - 1	0'31.605	0'31.605	205.715
4ª - 2	1'12.756	0'41.151	
4ª - 3	1'54.631	0'41.875	
5ª - 1	0'32.531	0'32.531	188.812
5ª - 2	1'13.851	0'41.320	
5ª - 3	1'55.875	0'42.024	
6ª - 1	0'34.796	0'34.796	181.513
6ª - 2	1'24.080	0'49.284	
6ª - 3			
7ª - 1			
7ª - 2			
7ª - 3			
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'30.992	0'30.992
1'12.143	0'41.151
1'53.827	0'41.684



D3 - D4

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	5	Pol Rosell Costa	30.165	13	Amalia Vinyes Dabad	40.221	13	Amalia Vinyes Dabad	41.185	1	13	Amalia Vinyes Dabad	1'51.595	1'51.624	1		
2	13	Amalia Vinyes Dabad	30.189	5	Pol Rosell Costa	40.367	4	Antonio Aristi	41.301	2	5	Pol Rosell Costa	1'51.933	1'51.933	2		
3	209	Alberto Vescovi	30.451	4	Antonio Aristi	40.647	5	Pol Rosell Costa	41.401	3	4	Antonio Aristi	1'52.444	1'52.767	3		
4	4	Antonio Aristi	30.496	21	Iván Benvenuti	40.879	209	Alberto Vescovi	41.415	4	209	Alberto Vescovi	1'52.807	1'52.942	4		
5	21	Iván Benvenuti	30.546	209	Alberto Vescovi	40.941	21	Iván Benvenuti	41.627	5	21	Iván Benvenuti	1'53.052	1'53.281	5		
6	9	Josep Zapata	30.880	210	Hans Notter	41.151	210	Hans Notter	41.684	6	210	Hans Notter	1'53.827	1'54.031	6		
7	210	Hans Notter	30.992	9	Josep Zapata	41.198	12	Alejo Martinell	41.977	7	9	Josep Zapata	1'54.449	1'54.944	7		
8	204	Isaac López	31.046	7	Mariano Muñoz de Dios	41.377	9	Josep Zapata	42.371	8	12	Alejo Martinell	1'54.907	1'55.526	8		
9	7	Mariano Muñoz de Dios	31.153	12	Alejo Martinell	41.676	7	Mariano Muñoz de Dios	42.440	9	7	Mariano Muñoz de Dios	1'54.970	1'55.768	9		
10	201	Alessandro Bonini	31.174	200	Carlos Arimon Solivellas	41.963	201	Alessandro Bonini	42.572	10	204	Isaac López	1'55.797	1'56.063	11		
11	12	Alejo Martinell	31.254	204	Isaac López	41.990	204	Isaac López	42.761	11	201	Alessandro Bonini	1'55.862	1'55.978	10		
12	202	Michael Lepoutre	31.291	201	Alessandro Bonini	42.116	200	Carlos Arimon Solivellas	42.778	12	200	Carlos Arimon Solivellas	1'56.301	1'56.347	12		
13	207	Alfredo Salerno	31.313	202	Michael Lepoutre	42.220	202	Michael Lepoutre	43.103	13	202	Michael Lepoutre	1'56.614	1'56.886	13		
14	200	Carlos Arimon Solivellas	31.560	207	Alfredo Salerno	43.096	207	Alfredo Salerno	43.329	14	207	Alfredo Salerno	1'57.738	1'57.795	14		
15	205	Pedro Pablo Aguilera Saline	32.413	205	Pedro Pablo Aguilera Saline	43.222	205	Pedro Pablo Aguilera Saline	43.384	15	205	Pedro Pablo Aguilera Saline	1'59.019	1'59.163	15		
16	18	Unai Arruabarrena	32.792	18	Unai Arruabarrena	43.449	67	Jordi Belloc Díaz	44.163	16	18	Unai Arruabarrena	2'00.662	2'01.409	16		
17	67	Jordi Belloc Díaz	33.076	67	Jordi Belloc Díaz	44.004	18	Unai Arruabarrena	44.421	17	67	Jordi Belloc Díaz	2'01.243	2'01.486	17		
18	203	Giorgio Manuzzi	36.045	203	Giorgio Manuzzi	48.547	203	Giorgio Manuzzi	46.814	18	203	Giorgio Manuzzi	2'11.406	2'23.341	18		
19	208	Giovanni Scianatico	40.589	208	Giovanni Scianatico	53.291	208	Giovanni Scianatico	53.382	19	208	Giovanni Scianatico	2'27.262	2'41.752	19		

D3 - D4

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	16h.49'00"		16h.51'00"		16h.53'00"		16h.55'00"		16h.57'00"		16h.59'00"		17h.01'00"		17h.03'00"		17h.05'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo
1º	4	2'11.985	7	1'55.768	5	1'52.589	5	1'52.205	13	1'51.836	13	1'51.836	13	1'51.836	13	1'51.836	13	1'51.836	Vinyes - Vinyes
2º	7	2'15.914	204	1'58.994	209	1'53.601	4	1'52.766	5	1'52.205	5	1'52.205	5	1'52.205	5	1'52.205	5	1'52.205	Rosell - Toril
3º	18	2'17.463	207	1'59.481	7	1'55.768	209	1'52.942	4	1'52.766	4	1'52.766	4	1'52.766	4	1'52.766	4	1'52.766	Arruabarrena - Aristi
4º	12	2'19.194	12	1'59.615	12	1'55.878	210	1'54.031	209	1'52.942	209	1'52.942	209	1'52.942	209	1'52.942	209	1'52.942	Alberto Vescovi
5º	204	2'20.674	202	2'00.720	13	1'56.349	7	1'55.768	210	1'54.031	210	1'54.031	21	1'53.603	21	1'53.603	21	1'53.280	Benvenuti - Calella
6º	205	2'24.245	18	2'01.408	200	1'56.921	12	1'55.878	9	1'55.312	9	1'54.944	210	1'54.031	210	1'54.031	210	1'54.031	Hans Notter
7º	207	2'24.476	205	2'04.462	204	1'57.256	200	1'56.347	12	1'55.526	12	1'55.526	9	1'54.944	9	1'54.944	9	1'54.944	Zapata - Escofet
8º	202	2'26.967	4	2'04.947	202	1'58.141	13	1'56.349	7	1'55.768	7	1'55.768	12	1'55.526	12	1'55.526	12	1'55.526	Martinell - Parera
9º	67	2'27.312	67	2'07.698	4	1'59.035	204	1'56.947	200	1'56.347	200	1'56.347	7	1'55.768	7	1'55.768	7	1'55.768	Muñoz - Dasi
10º	209	2'37.878	5	2'08.502	207	1'59.326	9	1'57.299	201	1'56.651	204	1'56.631	204	1'56.167	204	1'56.062	201	1'55.977	Bonini - Bonini
11º	200	2'39.621	13	2'09.999	205	1'59.533	202	1'57.447	204	1'56.947	201	1'56.651	201	1'56.195	201	1'56.195	204	1'56.062	Romani - López
12º	5	2'42.113	200	2'10.626	18	2'01.408	201	1'57.986	202	1'57.447	21	1'57.225	200	1'56.347	200	1'56.347	200	1'56.347	Carlos Arimon Solivellas
13º			210	2'14.124	210	2'03.221	207	1'58.489	207	1'57.795	202	1'57.447	202	1'57.121	202	1'57.121	202	1'56.885	M. Lepoutre - A. Lepoutre
14º			201	2'31.164	67	2'03.853	205	1'59.533	205	1'59.533	207	1'57.795	207	1'57.795	207	1'57.795	207	1'57.795	Salerno - Marech
15º			209	2'37.878	9	2'06.738	18	2'01.408	18	2'01.408	205	1'59.533	205	1'59.419	205	1'59.162	205	1'59.162	Aguilera - Sanjuan
16º					201	2'07.454	67	2'02.490	67	2'01.605	18	2'01.408	18	2'01.408	18	2'01.408	18	2'01.408	Arruabarrena - Vigiola
17º									21	2'09.802	67	2'01.605	67	2'01.605	67	2'01.486	67	2'01.486	Jordi Belloc
18º									208	2'41.751	208	2'41.751	208	2'41.751	208	2'41.751	208	2'41.751	Giovanni Scianatico

D3 - D4

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	209	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Cop	D4	1º	208.898
2	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Joan Vinyes Dabad	Esp	Seat Leon 2010	D4	2º	208.495
3	12	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon	D4	3º	207.294
4	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	4º	206.897
5	210	Hans Notter	Hans Notter	It			Seat Leon Super Cop	D4	5º	206.107
6	21	Iván Benvenuti	Iván Benvenuti	It	Natale Calella	It	Seat Leon Super Cop	D4	6º	206.107
7	9	Monlau Competicion	Josep Zapata	Esp	Ignacio Escofet	Esp	Seat Leon 2008	D4	7º	206.107
8	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	8º	204.159
9	204	Carlo Romani	Jose Luis Garrido	It	Isaac López	It	Nissan 350 Z	D3	1º	203.390
10	7	Club Jarama RACE	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	9º	203.390
11	201	Alessandro Bonini	Alessandro Bonini	It	Andrea Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	2º	203.008
12	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Giuseppe Marech	It	Nissan 350 Z	D3	3º	202.248
13	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	4º	201.493
14	200	Carlos Arimon Solivellas	Carlos Arimon Solivellas	Esp			Nissan 350 Z	D3	5º	200.001
15	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Esp	Roberto Sanjuan Morale	Esp	Nissan 350 Z	D3	6º	197.081
16	67	Esc. Motor Terrassa TRS	Jordi Belloc Díaz	Esp			Seat Leon Cup	D3	7º	195.299
17	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	8º	189.807
18	203	Giorgio Manuzzi	Giorgio Manuzzi	It	Lamberto Cavallari	It	Nissan 350 Z	D3	9º	165.391
19	208	Giovanni Scianatico	Giovanni Scianatico	It			Nissan 350 Z	D3	10º	140.993

D3 - D4

RESULTADOS OFICIALES 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	13	Baporo Motorsport	<u>Amalia Vinyes Dabad</u>	And	Joan Vinyes Dabad	Esp	Seat Leon 2010	D4	1º	8	8	1'51.624			126.844
2	5	Baporo Motorsport	<u>Pol Rosell Costa</u>	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	2º	9	9	1'51.933	0"309	0"309	126.494
3	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	<u>Antonio Aristi</u>	Esp	Seat Leon 2006	D4	3º	9	5	1'52.767	1"143	0"834	125.559
4	209	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Super Cop	D4	4º	6	5	1'52.942	1"318	0"175	125.364
5	21	Iván Benvenuti	<u>Iván Benvenuti</u>	It	Natale Calella	It	Seat Leon Super Cop	D4	5º	7	6	1'53.281	1"657	0"339	124.989
6	210	Hans Notter	<u>Hans Notter</u>	It			Seat Leon Super Cop	D4	6º	6	4	1'54.031	2"407	0"750	124.167
7	9	Monlau Competicion	<u>Josep Zapata</u>	Esp	Ignacio Escofet	Esp	Seat Leon 2008	D4	7º	9	6	1'54.944	3"320	0"913	123.180
8	12	Motor Club Sabadell	<u>Alejo Martinell</u>	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon	D4	8º	11	6	1'55.526	3"902	0"582	122.560
9	7	Club Jarama RACE	<u>Mariano Muñoz de Dios</u>	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	9º	6	3	1'55.768	4"144	0"242	122.304
10	201	Alessandro Bonini	<u>Alessandro Bonini</u>	It	Andrea Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	1º	10	10	1'55.978	4"354	0"210	122.082
11	204	Carlo Romani	Jose Luis Garrido	It	<u>Isaac López</u>	It	Nissan 350 Z	D3	2º	11	9	1'56.063	4"439	0"085	121.993
12	200	Carlos Arimon Solivellas	<u>Carlos Arimon Solivellas</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	3º	6	5	1'56.347	4"723	0"284	121.695
13	202	Michael Lepoutre	<u>Michael Lepoutre</u>	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	4º	10	10	1'56.886	5"262	0"539	121.134
14	207	Alfredo Salerno	<u>Alfredo Salerno</u>	It	Giuseppe Marech	It	Nissan 350 Z	D3	5º	11	6	1'57.795	6"171	0"909	120.199
15	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	<u>Pedro Pablo Aguilera Salinero</u>	Esp	Roberto Sanjuan Morale	Esp	Nissan 350 Z	D3	6º	9	9	1'59.163	7"539	1"368	118.819
16	18	Unai Arruabarrena	<u>Unai Arruabarrena</u>	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	7º	8	3	2'01.409	9"785	2"246	116.621
17	67	Esc. Motor Terrassa TRS	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp			Seat Leon Cup	D3	8º	11	9	2'01.486	9"862	0"077	116.547
18	203	Giorgio Manuzzi	<u>Giorgio Manuzzi</u>	It	Lamberto Cavallari	It	Nissan 350 Z	D3	9º	4	4	2'23.341	31"717	21"855	98.778
19	208	Giovanni Scianatico	<u>Giovanni Scianatico</u>	It			Nissan 350 Z	D3	10º	2	2	2'41.752	50"128	18"411	87.535

Circuito de Navarra 02 de Octubre de 2010

A las Horas.

D3 - D4

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
208	Giovanni Scianatico	2'41.752				
			 9			
67	Jordi Belloc Díaz	2'01.486		203	Giorgio Manuzzi	2'23.341
			 8			
205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	1'59.163		18	Unai Arruabarrena	2'01.409
			 7			
202	Michael Lepoutre	1'56.886		207	Alfredo Salerno	1'57.795
			 6			
204	Isaac López	1'56.063		200	Carlos Arimon Solivellas	1'56.347
			 5			
7	Mariano Muñoz de Dios	1'55.768		201	Alessandro Bonini	1'55.978
			 4			
9	Josep Zapata	1'54.944		12	Alejo Martinell	1'55.526
			 3			
21	Iván Benvenuti	1'53.281		210	Hans Notter	1'54.031
			 2			
4	Antonio Aristi	1'52.767		209	Alberto Vescovi	1'52.942
			 1			
13	Amalia Vinyes Dabad	1'51.624		5	Pol Rosell Costa	1'51.933



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

D3 - D4

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	<u>Joan Vinyes Dabad</u>	Esp	Seat Leon 2010	D4	1º	4	3	1'51.539			126.941
2	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	<u>Miquel Toril Boquoi</u>	Esp	Seat Leon 2010	D4	2º	7	5	1'52.238	0"699	0"699	126.150
3	209	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Super Cop	D4	3º	8	3	1'52.452	0"913	0"214	125.910
4	210	Hans Notter	<u>Hans Notter</u>	It			Seat Leon Super Cop	D4	4º	8	6	1'53.533	1"994	1"081	124.711
5	21	Iván Benvenuti	Iván Benvenuti	It	<u>Natale Calella</u>	It	Seat Leon Super Cop	D4	5º	10	9	1'53.777	2"238	0"244	124.444
6	4	Osona PCR Sport	<u>Harriet Arruabarrena</u>	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	6º	9	5	1'54.032	2"493	0"255	124.166
7	7	Club Jarama RACE	Mariano Muñoz de Dios	Esp	<u>Vicente Dasi</u>	Esp	Seat Leon 2008	D4	7º	9	5	1'54.431	2"892	0"399	123.733
8	9	Monlau Competicion	Josep Zapata	Esp	<u>Ignacio Escofet</u>	Esp	Seat Leon 2008	D4	8º	10	7	1'55.014	3"475	0"583	123.106
9	12	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	<u>Josep Parera</u>	Esp	Seat Leon	D4	9º	9	9	1'55.914	4"375	0"900	122.150
10	200	Carlos Arimon Solivellas	<u>Carlos Arimon Solivellas</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	5	3	1'56.106	4"567	0"192	121.948
11	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	<u>Amaury Lepoutre</u>	Fr	Nissan 350 Z	D3	2º	11	11	1'57.212	5"673	1"106	120.797
12	201	Alessandro Bonini	Alessandro Bonini	It	<u>Andrea Bonini</u>	It	Nissan 350 Z	D3	3º	11	6	1'57.898	6"359	0"686	120.094
13	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	<u>Iñigo Vigiola</u>	Esp	Seat Leon 2004	D3	4º	4	4	1'58.210	6"671	0"312	119.777
14	204	Carlo Romani	<u>Jose Luis Garrido</u>	It	Isaac López	It	Nissan 350 Z	D3	5º	9	6	1'58.281	6"742	0"071	119.705
15	205	Pedro Pablo Aguilera Saline	Pedro Pablo Aguilera Saline	Esp	<u>Roberto Sanjuan Morales</u>	Esp	Nissan 350 Z	D3	6º	11	6	1'59.255	7"716	0"974	118.728
16	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	<u>Giuseppe Marech</u>	It	Nissan 350 Z	D3	7º	10	8	2'01.373	9"834	2"118	116.656
17	203	Giorgio Manuzzi	Giorgio Manuzzi	It	<u>Lamberto Cavallari</u>	It	Nissan 350 Z	D3	8º	9	9	2'01.717	10"178	0"344	116.326
18	67	Esc. Motor Terrassa TRS	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp			Seat Leon Cup	D3	9º	9	3	2'01.960	10"421	0"243	116.094
19	208	Giovanni Scianatico	<u>Giovanni Scianatico</u>	It			Nissan 350 Z	D3	10º	7	3	2'02.011	10"472	0"051	116.046

No salio a la sesion el participante numero 206

Circuito de Navarra 02 de Octubre de 2010

A las 17:32 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

D3 - D4

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	4			5			7			9			12			13		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.392	0'37.392	149.378	0'42.974	0'42.974	125.145	0'44.929	0'44.929	133.664	0'41.275	0'41.275	145.357	0'43.126	0'43.126	122.588	0'36.066	0'36.066	152.113
1ª - 2	1'21.343	0'43.951		1'29.792	0'46.818		1'35.496	0'50.567		1'27.815	0'46.540		1'28.300	0'45.174		1'22.432	0'46.366	
1ª - 3	2'08.096	0'46.753		2'12.950	0'43.158		3'09.700	1'34.204	PIT	2'13.224	0'45.409		2'12.357	0'44.057		2'08.511	0'46.079	
2ª - 1	0'30.971	0'30.971	201.493	0'30.386	0'30.386	204.546	0'44.476	0'44.476	114.894	0'34.209	0'34.209	171.702	0'32.230	0'32.230	196.722	0'30.179	0'30.179	205.715
2ª - 2	1'12.429	0'41.458		1'10.988	0'40.602		1'28.844	0'44.368		1'17.201	0'42.992		1'14.362	0'42.132		1'10.311	0'40.132	
2ª - 3	1'54.537	0'42.108		1'52.438	0'41.450		2'11.386	0'42.542		1'59.462	0'42.261		1'57.251	0'42.889		1'51.539	0'41.228	
3ª - 1	0'36.963	0'36.963	200.744	0'30.645	0'30.645	204.546	0'31.116	0'31.116	206.107	0'31.357	0'31.357	201.493	0'32.917	0'32.917	200.744	0'36.345	0'36.345	154.950
3ª - 2	1'29.104	0'52.141		1'11.573	0'40.928		1'13.411	0'42.295		1'12.946	0'41.589		1'15.251	0'42.334		1'22.919	0'46.574	
3ª - 3	2'14.285	0'45.181		1'54.047	0'42.474		1'55.429	0'42.018		1'55.789	0'42.843		3'12.604	1'57.353	PIT	4'38.287	3'15.368	PIT
4ª - 1	0'30.756	0'30.756	203.390	0'30.144	0'30.144	205.715	0'30.819	0'30.819	204.159	0'31.504	0'31.504	203.008	0'35.931	0'35.931	154.728	0'42.852	0'42.852	124.281
4ª - 2	1'11.779	0'41.023		1'10.784	0'40.640		1'12.329	0'41.510		1'13.405	0'41.901		1'18.556	0'42.625		1'35.633	0'52.781	
4ª - 3	1'54.032	0'42.253		1'52.238	0'41.454		1'54.431	0'42.102		1'55.710	0'42.305		2'00.630	0'42.074				
5ª - 1	0'30.942	0'30.942	201.118	0'30.318	0'30.318	205.715	0'30.997	0'30.997	204.934	0'31.389	0'31.389	201.118	0'31.942	0'31.942	202.627			
5ª - 2	1'18.876	0'47.934		1'14.075	0'43.757		1'12.350	0'41.353		1'13.207	0'41.818		1'14.199	0'42.257				
5ª - 3	4'18.554	2'59.678	PIT	5'59.616	4'45.541	PIT	1'54.574	0'42.224		1'55.613	0'42.406		1'56.317	0'42.118				
6ª - 1	0'36.721	0'36.721	152.113	0'45.115	0'45.115	133.005	0'31.174	0'31.174	204.159	0'31.228	0'31.228	204.546	0'31.822	0'31.822	201.118			
6ª - 2	1'20.790	0'44.069		1'29.470	0'44.355		1'12.570	0'41.396		1'12.821	0'41.593		1'13.660	0'41.838				
6ª - 3	2'04.670	0'43.880		2'11.436	0'41.966		1'54.890	0'42.320		1'55.014	0'42.193		1'56.165	0'42.505				
7ª - 1	0'30.905	0'30.905	203.008	0'30.986	0'30.986	206.501	0'31.192	0'31.192	203.390	0'31.432	0'31.432	200.372	0'32.465	0'32.465	204.934			
7ª - 2	1'12.040	0'41.135		1'14.661	0'43.675		1'13.202	0'42.010		1'14.375	0'42.943		1'14.634	0'42.169				
7ª - 3	1'55.845	0'43.805					1'55.765	0'42.563		1'57.223	0'42.848		1'57.360	0'42.726				
8ª - 1	0'36.421	0'36.421	203.008				0'45.839	0'45.839	205.324	0'30.978	0'30.978	203.008	0'31.605	0'31.605	203.390			
8ª - 2	1'20.438	0'44.017					1'37.057	0'51.218		1'12.849	0'41.871		1'13.728	0'42.123				
8ª - 3	2'04.350	0'43.912					2'24.380	0'47.323		1'55.256	0'42.407		1'55.914	0'42.186				
9ª - 1	0'30.911	0'30.911	202.248				0'38.663	0'38.663	204.934	0'31.164	0'31.164	203.390	0'32.392	0'32.392	199.263			
9ª - 2	1'12.019	0'41.108					1'32.201	0'53.538		1'12.557	0'41.393		1'14.726	0'42.334				
9ª - 3										1'55.092	0'42.535							
10ª - 1										0'34.570	0'34.570	203.774						
10ª - 2										1'21.747	0'47.177							
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'30.756	0'30.756
1'11.779	0'41.023
1'53.887	0'42.108

Vuelta Ideal	
0'30.144	0'30.144
1'10.746	0'40.602
1'52.196	0'41.450

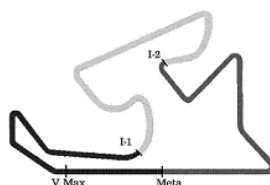
Vuelta Ideal	
0'30.819	0'30.819
1'12.172	0'41.353
1'54.190	0'42.018

Vuelta Ideal	
0'30.978	0'30.978
1'12.371	0'41.393
1'54.564	0'42.193

Vuelta Ideal	
0'31.605	0'31.605
1'13.443	0'41.838
1'55.517	0'42.074

Vuelta Ideal	
0'30.179	0'30.179
1'10.311	0'40.132
1'51.539	0'41.228

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'30.144	0'30.144
1'10.276	0'40.132
1'51.504	0'41.228



D3 - D4

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	18			21			67			200			201			202		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.308	0'39.308	140.809	0'42.168	0'42.168	150.628	0'42.555	0'42.555	131.387	0'43.579	0'43.579	123.429	0'39.371	0'39.371	136.364	0'40.949	0'40.949	150.209
1ª - 2	1'25.499	0'46.191		1'29.509	0'47.341		1'27.116	0'44.561		1'35.224	0'51.645		1'24.550	0'45.179		1'32.939	0'51.990	
1ª - 3	2'11.988	0'46.489		2'14.464	0'44.955		2'12.210	0'45.094		2'21.629	0'46.405		2'10.998	0'46.448		2'19.170	0'46.231	
2ª - 1	0'32.049	0'32.049	191.151	0'32.604	0'32.604	205.324	0'33.205	0'33.205	187.175	0'31.407	0'31.407	197.803	0'38.040	0'38.040	127.660	0'31.650	0'31.650	200.744
2ª - 2	1'14.726	0'42.677		1'13.958	0'41.354		1'17.197	0'43.992		1'12.976	0'41.569		1'21.908	0'43.868		1'14.137	0'42.487	
2ª - 3	2'02.197	0'47.471		1'56.023	0'42.065		2'01.960	0'44.763		1'56.106	0'43.130		2'06.789	0'44.881		1'58.555	0'44.418	
3ª - 1	0'32.275	0'32.275	190.141	0'30.951	0'30.951	204.159	0'33.215	0'33.215	193.549	0'31.670	0'31.670	198.530	0'31.632	0'31.632	201.493	0'31.629	0'31.629	200.372
3ª - 2	1'14.502	0'42.227		1'12.520	0'41.569		1'17.106	0'43.891		1'13.501	0'41.831		1'14.514	0'42.882		1'14.751	0'43.122	
3ª - 3	1'58.210	0'43.708		1'54.358	0'41.838		2'02.336	0'45.230		1'56.313	0'42.812		1'58.031	0'43.517		1'58.202	0'43.451	
4ª - 1	0'33.382	0'33.382	191.151	0'30.938	0'30.938	206.501	0'33.826	0'33.826	177.925	0'43.497	0'43.497	157.665	0'31.666	0'31.666	204.546	0'32.167	0'32.167	200.372
4ª - 2	1'18.727	0'45.345		1'13.362	0'42.424		1'19.051	0'45.225		1'45.457	1'01.960		1'14.544	0'42.878		1'17.701	0'45.534	
4ª - 3				1'55.007	0'41.645		2'04.417	0'45.366		3'49.012	2'03.555	PIT	1'57.913	0'43.369		2'10.061	0'52.360	
5ª - 1				0'40.830	0'40.830	205.715	0'33.877	0'33.877	183.674	0'49.650	0'49.650	104.550	0'31.635	0'31.635	201.870	0'31.491	0'31.491	200.001
5ª - 2				1'32.857	0'52.027		1'19.095	0'44.218		1'47.079	0'57.429		1'14.493	0'42.858		1'14.129	0'42.638	
5ª - 3				2'32.760	0'59.903		2'04.160	0'45.065					1'57.898	0'43.405		1'57.280	0'43.151	
6ª - 1				0'48.183	0'48.183	110.430	0'33.757	0'33.757	174.194				0'31.607	0'31.607	201.493	0'31.408	0'31.408	204.159
6ª - 2				1'56.147	1'07.964		1'19.137	0'45.380					1'14.412	0'42.805		1'14.865	0'43.457	
6ª - 3				2'38.657	0'42.510		2'04.514	0'45.377					1'57.984	0'43.572		1'57.974	0'43.109	
7ª - 1				0'30.894	0'30.894	206.897	0'34.372	0'34.372	171.157				0'32.522	0'32.522	201.870	0'33.198	0'33.198	203.390
7ª - 2				1'13.861	0'42.967		1'19.387	0'45.015					1'16.462	0'43.940		1'20.321	0'47.123	
7ª - 3				1'55.543	0'41.682		2'04.141	0'44.754					1'59.942	0'43.480		2'09.601	0'49.280	
8ª - 1				0'30.573	0'30.573	207.294	0'34.147	0'34.147	173.634				0'31.826	0'31.826	201.870	0'31.526	0'31.526	200.744
8ª - 2				1'11.918	0'41.345		1'18.511	0'44.364					1'15.756	0'43.930		1'14.355	0'42.829	
8ª - 3				1'53.777	0'41.859		2'04.063	0'45.552					1'59.345	0'43.589		1'57.660	0'43.305	
9ª - 1				0'30.520	0'30.520	206.897	0'36.829	0'36.829	160.715				0'31.590	0'31.590	202.248	0'31.657	0'31.657	201.493
9ª - 2				1'12.162	0'41.642		1'22.774	0'45.945					1'14.919	0'43.329		1'14.916	0'43.259	
9ª - 3				1'53.870	0'41.708								2'02.374	0'47.455		2'00.901	0'45.985	
10ª - 1				0'37.997	0'37.997	164.886							0'31.557	0'31.557	200.372	0'31.227	0'31.227	200.744
10ª - 2				1'32.140	0'54.143								1'14.271	0'42.714		1'14.067	0'42.840	
10ª - 3													1'57.917	0'43.646		1'57.212	0'43.145	

Vuelta Ideal	
0'32.049	0'32.049
1'14.276	0'42.227
1'57.984	0'43.708

Vuelta Ideal	
0'30.520	0'30.520
1'11.865	0'41.345
1'53.510	0'41.645

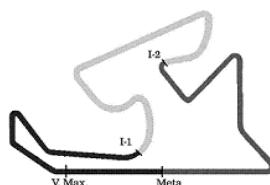
Vuelta Ideal	
0'33.205	0'33.205
1'17.096	0'43.891
2'01.850	0'44.754

Vuelta Ideal	
0'31.407	0'31.407
1'12.976	0'41.569
1'55.788	0'42.812

Vuelta Ideal	
0'31.557	0'31.557
1'14.271	0'42.714
1'57.640	0'43.369

Vuelta Ideal	
0'31.227	0'31.227
1'13.714	0'42.487
1'56.823	0'43.109

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'30.144	0'30.144
1'10.276	0'40.132
1'51.504	0'41.228



D3 - D4

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	203			204			205			207			208			209		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.157	0'47.157	133.169	0'41.913	0'41.913	147.139	0'43.319	0'43.319	128.114	0'41.761	0'41.761	134.329	0'43.579	0'43.579	107.893	0'51.278	0'51.278	
1ª - 2	1'35.454	0'48.297		1'39.148	0'57.235		1'30.043	0'46.724		1'27.448	0'45.687		1'31.614	0'48.035		1'47.101	0'55.823	
1ª - 3	2'22.225	0'46.771		2'31.253	0'52.105		2'16.649	0'46.606		2'13.073	0'45.625		2'17.171	0'45.557		2'32.476	0'45.375	
2ª - 1	0'36.837	0'36.837	191.490	0'34.227	0'34.227	199.262	0'33.603	0'33.603	182.433	0'33.580	0'33.580	193.549	0'32.389	0'32.389	197.081	0'30.368	0'30.368	207.294
2ª - 2	1'22.873	0'46.036		1'18.205	0'43.978		1'17.926	0'44.323		1'18.019	0'44.439		1'17.286	0'44.897		1'11.121	0'40.753	
2ª - 3	2'09.524	0'46.651		2'03.315	0'45.110		2'02.374	0'44.448		2'02.519	0'44.500		2'02.011	0'44.725		1'52.452	0'41.331	
3ª - 1	0'33.904	0'33.904	175.896	0'32.730	0'32.730	196.008	0'33.262	0'33.262	190.141	0'33.497	0'33.497	196.364	0'32.413	0'32.413	195.299	0'30.331	0'30.331	208.093
3ª - 2	1'18.775	0'44.871		1'16.061	0'43.331		1'16.861	0'43.599		1'18.056	0'44.559		1'17.313	0'44.900		1'11.431	0'41.100	
3ª - 3	2'03.447	0'44.672		1'59.236	0'43.175		2'00.866	0'44.005		2'02.610	0'44.554		2'02.355	0'45.042		1'53.558	0'42.127	
4ª - 1	0'33.237	0'33.237	197.803	0'35.536	0'35.536	160.001	0'32.933	0'32.933	189.474	0'33.477	0'33.477	184.932	0'33.337	0'33.337	193.549	0'37.672	0'37.672	164.134
4ª - 2	1'17.638	0'44.401		1'26.229	0'50.693		1'16.701	0'43.768		1'17.786	0'44.309		1'17.694	0'44.357		1'24.411	0'46.739	
4ª - 3	2'02.463	0'44.825		2'12.539	0'46.310		2'00.631	0'43.930		2'02.534	0'44.748		2'02.395	0'44.701		2'07.554	0'43.143	
5ª - 1	0'33.176	0'33.176	183.674	0'32.243	0'32.243	196.722	0'32.370	0'32.370	196.722	0'32.892	0'32.892	193.549	0'32.401	0'32.401	194.245	0'30.425	0'30.425	206.897
5ª - 2	1'18.754	0'45.578		1'15.085	0'42.842		1'15.645	0'43.275		1'17.943	0'45.051		1'17.645	0'45.244		1'11.508	0'41.083	
5ª - 3	3'48.200	2'29.446	PIT	1'58.281	0'43.196		1'59.255	0'43.610		2'07.144	0'49.201		2'02.312	0'44.667		1'53.406	0'41.898	
6ª - 1	0'43.250	0'43.250		0'32.141	0'32.141	196.008	0'32.928	0'32.928	191.830	0'33.909	0'33.909	188.154	0'32.704	0'32.704	196.008	0'30.508	0'30.508	208.093
6ª - 2	1'29.736	0'46.486		1'15.200	0'43.059		1'22.980	0'50.052		1'17.878	0'43.969		1'17.913	0'45.209		1'11.627	0'41.119	
6ª - 3	2'15.446	0'45.710		1'58.765	0'43.565		2'07.265	0'44.285		2'04.422	0'46.544		2'02.968	0'45.055		1'53.297	0'41.670	
7ª - 1	0'32.842	0'32.842	196.722	0'31.962	0'31.962	201.870	0'32.417	0'32.417	196.008	0'32.668	0'32.668	197.803	0'33.995	0'33.995	194.595	0'38.663	0'38.663	198.530
7ª - 2	1'17.324	0'44.482		1'15.280	0'43.318		1'16.070	0'43.653		1'16.713	0'44.045		1'26.662	0'52.667		1'46.882	1'08.219	
7ª - 3	2'02.223	0'44.899		1'58.795	0'43.515		2'00.287	0'44.217		2'01.373	0'44.660					5'20.164	3'33.282	PIT
8ª - 1	0'32.716	0'32.716	193.896	0'32.134	0'32.134	200.372	0'32.686	0'32.686	197.441	0'33.177	0'33.177	200.001				0'56.514	0'56.514	
8ª - 2	1'16.913	0'44.197		1'15.440	0'43.306		1'16.330	0'43.644		1'17.825	0'44.648					2'01.025	1'04.511	
8ª - 3	2'01.717	0'44.804		1'58.632	0'43.192		2'00.342	0'44.012		2'02.638	0'44.813							
9ª - 1	0'43.495	0'43.495	134.329	0'37.422	0'37.422	167.963	0'32.421	0'32.421	194.946	0'32.927	0'32.927	200.744						
9ª - 2	1'39.221	0'55.726		1'28.127	0'50.705		1'15.642	0'43.221		1'17.918	0'44.991							
9ª - 3							1'59.598	0'43.956		2'02.917	0'44.999							
10ª - 1							0'32.680	0'32.680	196.722	0'33.299	0'33.299	197.441						
10ª - 2							1'16.211	0'43.531		1'18.882	0'45.583							
10ª - 3							1'59.981	0'43.770										

Vuelta Ideal	
0'32.716	0'32.716
1'16.913	0'44.197
2'01.585	0'44.672

Vuelta Ideal	
0'31.962	0'31.962
1'14.804	0'42.842
1'57.979	0'43.175

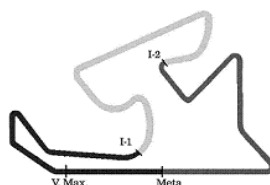
Vuelta Ideal	
0'32.370	0'32.370
1'15.591	0'43.221
1'59.201	0'43.610

Vuelta Ideal	
0'32.668	0'32.668
1'16.637	0'43.969
2'01.137	0'44.500

Vuelta Ideal	
0'32.389	0'32.389
1'16.746	0'44.357
2'01.413	0'44.667

Vuelta Ideal	
0'30.331	0'30.331
1'11.084	0'40.753
1'52.415	0'41.331

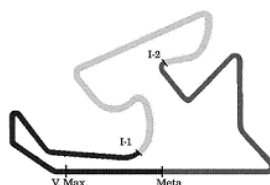
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'30.144	0'30.144
1'10.276	0'40.132
1'51.504	0'41.228



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

210			
Numero	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.834	0'38.834	141.362
1ª - 2	1'23.118	0'44.284	
1ª - 3	2'08.929	0'45.811	
2ª - 1	0'35.020	0'35.020	143.237
2ª - 2	1'16.145	0'41.125	
2ª - 3	1'57.748	0'41.603	
3ª - 1	0'31.147	0'31.147	207.294
3ª - 2	1'12.412	0'41.265	
3ª - 3	1'54.060	0'41.648	
4ª - 1	0'31.430	0'31.430	205.715
4ª - 2	1'12.597	0'41.167	
4ª - 3	1'54.151	0'41.554	
5ª - 1	0'30.567	0'30.567	207.693
5ª - 2	1'11.896	0'41.329	
5ª - 3	1'53.533	0'41.637	
6ª - 1	0'31.699	0'31.699	188.812
6ª - 2	1'13.179	0'41.480	
6ª - 3	1'55.823	0'42.644	
7ª - 1	0'32.181	0'32.181	203.774
7ª - 2	1'20.748	0'48.567	
7ª - 3	4'07.022	2'46.274	PIT
8ª - 1	0'50.865	0'50.865	
8ª - 2	1'39.979	0'49.114	
8ª - 3			
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'30.567	0'30.567
1'11.692	0'41.125
1'53.246	0'41.554



D3 - D4

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo		Nº	piloto	Tiempo		Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	5	Miquel Toril Boquoi	30.144	13	Joan Vinyes Dabad	40.132		13	Joan Vinyes Dabad	41.228		1	13	Joan Vinyes Dabad	1'51.539	1'51.539	1
2	13	Joan Vinyes Dabad	30.179	5	Miquel Toril Boquoi	40.602		209	Alberto Vescovi	41.331		2	5	Miquel Toril Boquoi	1'52.196	1'52.238	2
3	209	Alberto Vescovi	30.331	209	Alberto Vescovi	40.753		5	Miquel Toril Boquoi	41.450		3	209	Alberto Vescovi	1'52.415	1'52.452	3
4	21	Natale Calella	30.520	4	Harriet Arruabarrena	41.023		210	Hans Notter	41.554		4	210	Hans Notter	1'53.246	1'53.533	4
5	210	Hans Notter	30.567	210	Hans Notter	41.125		21	Natale Calella	41.645		5	21	Natale Calella	1'53.510	1'53.777	5
6	4	Harriet Arruabarrena	30.756	21	Natale Calella	41.345		7	Vicente Dasi	42.018		6	4	Harriet Arruabarrena	1'53.887	1'54.032	6
7	7	Vicente Dasi	30.819	7	Vicente Dasi	41.353		12	Josep Parera	42.074		7	7	Vicente Dasi	1'54.190	1'54.431	7
8	9	Ignacio Escofet	30.978	9	Ignacio Escofet	41.393		4	Harriet Arruabarrena	42.108		8	9	Ignacio Escofet	1'54.564	1'55.014	8
9	202	Amaury Lepoutre	31.227	200	Carlos Arimon Solivellas	41.569		9	Ignacio Escofet	42.193		9	12	Josep Parera	1'55.517	1'55.914	9
10	200	Carlos Arimon Solivellas	31.407	12	Josep Parera	41.838		200	Carlos Arimon Solivellas	42.812		10	200	Carlos Arimon Solivellas	1'55.788	1'56.106	10
11	201	Andrea Bonini	31.557	18	Iñigo Vigiola	42.227		202	Amaury Lepoutre	43.109		11	202	Amaury Lepoutre	1'56.823	1'57.212	11
12	12	Josep Parera	31.605	202	Amaury Lepoutre	42.487		204	Jose Luis Garrido	43.175		12	201	Andrea Bonini	1'57.640	1'57.898	12
13	204	Jose Luis Garrido	31.962	201	Andrea Bonini	42.714		201	Andrea Bonini	43.369		13	204	Jose Luis Garrido	1'57.979	1'58.281	14
14	18	Iñigo Vigiola	32.049	204	Jose Luis Garrido	42.842		205	Roberto Sanjuan Morales	43.610		14	18	Iñigo Vigiola	1'57.984	1'58.210	13
15	205	Roberto Sanjuan Morales	32.370	205	Roberto Sanjuan Morales	43.221		18	Iñigo Vigiola	43.708		15	205	Roberto Sanjuan Morales	1'59.201	1'59.255	15
16	208	Giovanni Scianatico	32.389	67	Jordi Belloc Díaz	43.891		207	Giuseppe Marech	44.500		16	207	Giuseppe Marech	2'01.137	2'01.373	16
17	207	Giuseppe Marech	32.668	207	Giuseppe Marech	43.969		208	Giovanni Scianatico	44.667		17	208	Giovanni Scianatico	2'01.413	2'02.011	19
18	203	Lamberto Cavallari	32.716	203	Lamberto Cavallari	44.197		203	Lamberto Cavallari	44.672		18	203	Lamberto Cavallari	2'01.585	2'01.717	17
19	67	Jordi Belloc Díaz	33.205	208	Giovanni Scianatico	44.357		67	Jordi Belloc Díaz	44.754		19	67	Jordi Belloc Díaz	2'01.850	2'01.960	18

D3 - D4

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	17h.14'00"		17h.16'00"		17h.18'00"		17h.20'00"		17h.22'00"		17h.24'00"		17h.26'00"		17h.28'00"		17h.30'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo
1º	4	2'08.095	5	1'52.437	13	1'51.539	13	1'51.539	13	1'51.539	13	1'51.539	13	1'51.539	13	1'51.539	13	1'51.539	Vinyes - Vinyes
2º	201	2'10.998	4	1'54.537	5	1'52.437	5	1'52.238	5	1'52.238	5	1'52.238	5	1'52.238	5	1'52.238	5	1'52.238	Rosell - Toril
3º	67	2'12.209	21	1'56.023	209	1'52.451	209	1'52.451	209	1'52.451	209	1'52.451	209	1'52.451	209	1'52.451	209	1'52.451	Alberto Vescovi
4º	12	2'12.356	200	1'56.105	21	1'54.358	4	1'54.032	4	1'54.032	210	1'53.532	210	1'53.532	210	1'53.532	210	1'53.532	Hans Notter
5º	5	2'12.950	12	1'57.251	4	1'54.537	210	1'54.059	210	1'54.059	4	1'54.032	4	1'54.032	4	1'54.032	21	1'53.776	Benvenuti - Calella
6º	21	2'14.463	202	1'58.555	200	1'56.105	21	1'54.358	21	1'54.358	21	1'54.358	21	1'54.358	21	1'54.358	4	1'54.032	Arruabarrena - Aristi
7º	205	2'16.648	67	2'01.960	12	1'57.251	7	1'55.428	7	1'54.430	7	1'54.430	7	1'54.430	7	1'54.430	7	1'54.430	Muñoz - Dasi
8º	202	2'19.169	205	2'02.374	210	1'57.747	9	1'55.789	9	1'55.709	9	1'55.613	9	1'55.013	9	1'55.013	9	1'55.013	Zapata - Escofet
9º	200	2'21.628	204	2'03.315	201	1'58.031	200	1'56.105	200	1'56.105	200	1'56.105	200	1'56.105	12	1'55.914	12	1'55.914	Martinell - Parera
10º	203	2'22.225	201	2'06.788	202	1'58.202	12	1'57.251	12	1'56.316	12	1'56.164	12	1'56.164	200	1'56.105	200	1'56.105	Carlos Arimon Solivellas
11º	204	2'31.253	13	2'08.511	204	1'59.235	201	1'57.912	202	1'57.279	202	1'57.279	202	1'57.279	202	1'57.279	202	1'57.279	M. Lepoutre - A. Lepoutre
12º			210	2'08.929	9	1'59.462	202	1'58.202	201	1'57.898	201	1'57.898	201	1'57.898	201	1'57.898	201	1'57.898	Bonini - Bonini
13º			207	2'13.072	205	2'00.865	204	1'59.235	204	1'58.281	204	1'58.281	204	1'58.281	18	1'58.210	18	1'58.210	Arruabarrena - Vigiola
14º			9	2'13.223	67	2'01.960	205	2'00.631	205	1'59.254	205	1'59.254	205	1'59.254	204	1'58.281	204	1'58.281	Romani - López
15º			203	2'22.225	207	2'02.519	67	2'01.960	67	2'01.960	67	2'01.960	67	2'01.960	205	1'59.254	205	1'59.254	Aguilera - Sanjuan
16º			209	2'32.476	203	2'09.523	208	2'02.011	208	2'02.011	208	2'02.011	208	2'02.011	207	2'01.372	207	2'01.372	Salerno - Marech
17º					7	2'11.385	207	2'02.519	203	2'02.463	203	2'02.463	18	2'02.197	67	2'01.960	203	2'01.717	Manuzzi - Cavallari
18º					208	2'17.171	203	2'03.447	207	2'02.519	207	2'02.519	203	2'02.463	208	2'02.011	67	2'01.960	Jordi Belloc
19º											18	2'11.987	207	2'02.519	203	2'02.463	208	2'02.011	Giovanni Scianatico

D3 - D4

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	209	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Cop	D4	1º	208.093
2	210	Hans Notter	Hans Notter	It			Seat Leon Super Cop	D4	2º	207.693
3	21	Iván Benvenuti	Iván Benvenuti	It	Natale Calella	It	Seat Leon Super Cop	D4	3º	207.294
4	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	4º	206.501
5	7	Club Jarama RACE	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	5º	206.107
6	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Joan Vinyes Dabad	Esp	Seat Leon 2010	D4	6º	205.715
7	12	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon	D4	7º	204.934
8	201	Alessandro Bonini	Alessandro Bonini	It	Andrea Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	1º	204.546
9	9	Monlau Competicion	Josep Zapata	Esp	Ignacio Escofet	Esp	Seat Leon 2008	D4	8º	204.546
10	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	2º	204.159
11	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	9º	203.390
12	204	Carlo Romani	Jose Luis Garrido	It	Isaac López	It	Nissan 350 Z	D3	3º	201.870
13	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Giuseppe Marech	It	Nissan 350 Z	D3	4º	200.744
14	200	Carlos Arimon Solivellas	Carlos Arimon Solivellas	Esp			Nissan 350 Z	D3	5º	198.530
15	203	Giorgio Manuzzi	Giorgio Manuzzi	It	Lamberto Cavallari	It	Nissan 350 Z	D3	6º	197.803
16	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Esp	Roberto Sanjuan Morale	Esp	Nissan 350 Z	D3	7º	197.441
17	208	Giovanni Scianatico	Giovanni Scianatico	It			Nissan 350 Z	D3	8º	197.081
18	67	Esc. Motor Terrassa TRS	Jordi Belloc Díaz	Esp			Seat Leon Cup	D3	9º	193.549
19	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	10º	191.151

D3 - D4

RESULTADOS OFICIALES 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	<u>Joan Vinyes Dabad</u>	Esp	Seat Leon 2010	D4	1º	4	3	1'51.539			126.941
2	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	<u>Miquel Toril Boquoi</u>	Esp	Seat Leon 2010	D4	2º	7	5	1'52.238	0"699	0"699	126.150
3	209	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Super Cop	D4	3º	8	3	1'52.452	0"913	0"214	125.910
4	210	Hans Notter	<u>Hans Notter</u>	It			Seat Leon Super Cop	D4	4º	8	6	1'53.533	1"994	1"081	124.711
5	21	Iván Benvenuti	Iván Benvenuti	It	<u>Natale Calella</u>	It	Seat Leon Super Cop	D4	5º	10	9	1'53.777	2"238	0"244	124.444
6	4	Osona PCR Sport	<u>Harriet Arruabarrena</u>	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	6º	9	5	1'54.032	2"493	0"255	124.166
7	7	Club Jarama RACE	Mariano Muñoz de Dios	Esp	<u>Vicente Dasi</u>	Esp	Seat Leon 2008	D4	7º	9	5	1'54.431	2"892	0"399	123.733
8	9	Monlau Competicion	Josep Zapata	Esp	<u>Ignacio Escofet</u>	Esp	Seat Leon 2008	D4	8º	10	7	1'55.014	3"475	0"583	123.106
9	12	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	<u>Josep Parera</u>	Esp	Seat Leon	D4	9º	9	9	1'55.914	4"375	0"900	122.150
10	200	Carlos Arimon Solivellas	<u>Carlos Arimon Solivellas</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	5	3	1'56.106	4"567	0"192	121.948
11	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	<u>Amaury Lepoutre</u>	Fr	Nissan 350 Z	D3	2º	11	11	1'57.212	5"673	1"106	120.797
12	201	Alessandro Bonini	Alessandro Bonini	It	<u>Andrea Bonini</u>	It	Nissan 350 Z	D3	3º	11	6	1'57.898	6"359	0"686	120.094
13	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	<u>Iñigo Vigiola</u>	Esp	Seat Leon 2004	D3	4º	4	4	1'58.210	6"671	0"312	119.777
14	204	Carlo Romani	<u>Jose Luis Garrido</u>	It	Isaac López	It	Nissan 350 Z	D3	5º	9	6	1'58.281	6"742	0"071	119.705
15	205	Pedro Pablo Aguilera Saline	Pedro Pablo Aguilera Saline	Esp	<u>Roberto Sanjuan Morales</u>	Esp	Nissan 350 Z	D3	6º	11	6	1'59.255	7"716	0"974	118.728
16	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	<u>Giuseppe Marech</u>	It	Nissan 350 Z	D3	7º	10	8	2'01.373	9"834	2"118	116.656
17	203	Giorgio Manuzzi	Giorgio Manuzzi	It	<u>Lamberto Cavallari</u>	It	Nissan 350 Z	D3	8º	9	9	2'01.717	10"178	0"344	116.326
18	67	Esc. Motor Terrassa TRS	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp			Seat Leon Cup	D3	9º	9	3	2'01.960	10"421	0"243	116.094
19	208	Giovanni Scianatico	<u>Giovanni Scianatico</u>	It			Nissan 350 Z	D3	10º	7	3	2'02.011	10"472	0"051	116.046

Circuito de Navarra 02 de Octubre de 2010

A las

Horas.

D3 - D4

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
208	Giovanni Scianatico	2'02.011				
			 9			
203	Lamberto Cavallari	2'01.717		67	Jordi Belloc Díaz	2'01.960
			 8			
205	Roberto Sanjuan Morales	1'59.255		207	Giuseppe Marech	2'01.373
			 7			
18	Iñigo Vigiola	1'58.210		204	Jose Luis Garrido	1'58.281
			 6			
202	Amaury Lepoutre	1'57.212		201	Andrea Bonini	1'57.898
			 5			
12	Josep Parera	1'55.914		200	Carlos Arimon Solivellas	1'56.106
			 4			
7	Vicente Dasi	1'54.431		9	Ignacio Escofet	1'55.014
			 3			
21	Natale Calella	1'53.777		4	Harriet Arruabarrena	1'54.032
			 2			
209	Alberto Vescovi	1'52.452		210	Hans Notter	1'53.533
			 1			
13	Joan Vinyes Dabad	1'51.539		5	Miquel Toril Boquoi	1'52.238



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE