

D1 - D2

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto_2	Nac.	Vehiculo	Division	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	30	Pleamar Sport s.l.	Javier Sánchez Macias	Esp	<u>Alvaro Fontes Blanco</u>	Esp	Hyundai i30	D2	1º	24	50'17.869	112.600		10	1'59.563	118.422
2	11	Escudería Talavera	Francisco Palomino	Esp	<u>Marcos de Diego</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	2º	24	50'30.784	112.120	12"915	9	2'00.020	117.971
3	23	Monlau Competicion	<u>Arnau Merlos Moreu</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	3º	24	50'31.852	112.081	13"983	6	2'00.234	117.761
4	1	Escudería Sur	<u>Roberto Carretón</u>	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	4º	24	50'36.970	111.892	19"101	20	1'59.552	118.433
5	69	Autotec Racing Team	<u>Raquel Morera</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	5º	24	50'38.339	111.842	20"470	22	2'00.486	117.515
6	33	Riera Racing	Aitor Barrueta	Esp	<u>Xavier Riera</u>	Esp	BMW 320 D	D2	6º	24	50'39.256	111.808	21"387	4	2'00.102	117.890
7	213	Gtr Motor Sport	<u>Fernando Servillera Mendia</u>	Esp			Hyundai Coupe	D2	7º	24	50'51.442	111.361	33"573	7	1'59.397	118.586
8	119	Pablo Martin Torrent	<u>Pablo Martin Torrent</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	8º	24	51'01.527	110.995	43"658	18	2'00.642	117.363
9	62	A.A.C.D	<u>Eduardo Sánchez Alcalá</u>	Esp	Antonio Jose Escalante	Esp	Hyundai Coupe	D2	9º	24	51'05.259	110.859	47"390	5	2'02.076	115.984
10	3	Pujolaracing Club Esportiu	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	10º	24	51'06.705	110.807	48"836	3	1'59.844	118.144
11	29	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It			Renault Clio Cup	D2	11º	24	51'12.266	110.607	54"397	6	2'01.401	116.629
12	20	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	<u>Jean-Louis Dauge</u>	Fr	Renault Clio Cup	D2	12º	24	51'17.872	110.405	1'00"003	22	2'00.025	117.966
13	28	Autotec Racing Team	Rafael Rodríguez Novillo	Esp	<u>José Luis Rueda Ortiz</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	13º	24	51'25.490	110.133	1'07"621	16	2'01.043	116.974
14	72	Automovil Club Circuito Guadalope	Ivan Segura	Esp	<u>Dani Oliver</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	14º	24	51'30.102	109.968	1'12"233	14	2'01.286	116.739
15	25	Pleamar Sport s.l.	<u>Santiago Lopez Valdivielso</u>	Esp	José Luis Lopez Valdivielso	Esp	Renault Clio Cup	D2	15º	24	52'08.050	108.634	1'50"181	24	2'03.309	114.824
16	500	Drivex	Jordi Egui	Esp	<u>Gustavo Omar</u>	Esp	Abarth 500 Cup	D2	16º	24	52'14.005	108.428	1'56"136	5	2'02.958	115.152
17	53	Raúl Castilla Salinero	<u>Raúl Castilla Salinero</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	1º	23	51'40.046	105.048	1 Vta.	3	2'09.296	109.507
18	26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	<u>Diego Villanueva Capote</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	17º	23	51'42.864	104.953	1 Vta.	9	2'01.192	116.830
19	38	Escudería Motor Terrassa	<u>Eduardo Siegfried</u>	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	2º	23	51'58.848	104.415	1 Vta.	21	2'11.050	108.042
20	35	Rasante Sport	<u>Juan Antonio Araquas</u>	Esp	Dionisio Garcia Garcia	Esp	Hyundai Getz	D1	3º	23	51'59.906	104.379	1 Vta.	13	2'10.473	108.520
21	73	Dale Gas	<u>Adrian Sierra</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	18º	23	52'03.997	104.243	1 Vta.	16	2'00.794	117.215
		NO CLASIFICADOS														
22	85	Osona PCR Sport	<u>Estanis Manuel Garriga</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	19º	17	36'49.606	108.934	7 Vta.	2	2'01.576	116.461
23	51	Asensi Fuentes Pedra	Asensi Fuentes Pedra	Esp	<u>Javier Gorgeña Yllera</u>	Esp	Hyundai Getz	D1	4º	16	36'01.055	104.829	8 Vta.	8	2'08.792	109.936
24	52	Israel de Ana	<u>Israel de Ana</u>	Esp			Citroen Saxo	D1	5º	12	26'14.693	107.898	12 Vta.	8	2'08.719	109.998

Penalizado el participante numero 119 con 25 segundos en virtud del Art. 35.5 del Reglamento deportivo del CER.

Vuelta mas rapida Fernando Servillera Mendia en 1'59.397 a 118.586 Km/h.

Circuito de Navarra 03 de Octubre de 2010

A las 13:39 Horas.

D1 - D2

TIEMPOS PARADA EN BOXES 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Hora del dia	Tiempo de Carrera	Parada	Duracion	Handicap	Penalizacion
26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	12.49'26.320	02'38.051	1	02'25.485	01'48	
73	Dale Gas	Adrian Sierra	Esp			Renault Clio Cup	D2	13.01'53.820	15'05.736	1	02'14.565	01'53	
35	Rasante Sport	Juan Antonio Araguas	Esp	Dionisio Garcia Garcia	Esp	Hyundai Getz	D1	13.09'09.279	22'21.174	1	01'01.625	00'50	
119	Pablo Martin Torrent	Pablo Martin Torrent	Esp			Renault Clio Cup	D2	13.09'04.139	22'15.888	1	01'57.469	02'03	00'05.530
62	A.A.C.D	Eduardo Sánchez Alcalá	Esp	Antonio Jose Escalante	Esp	Hyundai Coupe	D2	13.09'19.779	22'31.832	1	01'42.634	01'38	
1	Escuderia Sur	Roberto Carretón	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	13.09'00.839	22'12.802	1	02'15.717	02'13	
28	Autotec Racing Team	Rafael Rodriguez Novillo	Esp	José Luis Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	13.09'37.949	22'49.929	1	01'48.765	01'48	
25	Pleamar Sport s.l.	Santiago Lopez Valdivielso	Esp	José Luis Lopez Valdivielso	Esp	Renault Clio Cup	D2	13.09'55.300	23'07.266	1	01'54.545	01'48	
20	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	Jean-Louis Dager	Fr	Renault Clio Cup	D2	13.09'36.019	22'47.615	1	02'14.860	02'13	
53	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp			Hyundai Getz	D1	13.10'43.099	23'55.009	1	01'09.294	01'05	
38	Escuderia Motor Terrassa	Eduardo Siegfried	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	13.11'17.730	24'29.585	1	00'57.848	00'55	
73	Dale Gas	Adrian Sierra	Esp			Renault Clio Cup	D2	13.10'21.980	23'33.699	2	02'01.720	01'53	
85	Osona PCR Sport	Estanis Manuel Garriga	Esp			Renault Clio Cup	D2	13.11'21.750	24'33.704	1	01'53.292	01'53	
72	Automovil Club Circuito Guadalo	Ivan Segura	Esp	Dani Oliver	Esp	Renault Clio Cup	D2	13.11'27.070	24'39.015	1	01'51.366	01'48	
500	Drivex	Jordi Egui	Esp	Gustavo Omar	Esp	Abarth 500 Cup	D2	13.11'48.639	25'00.384	1	01'44.023	01'38	
30	Pleamar Sport s.l.	Javier Sánchez Macias	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	13.12'42.709	25'54.643	1	01'49.850	01'48	
33	Riera Racing	Aitor Barrueta	Esp	Xavier Riera	Esp	BMW 320 D	D2	13.12'51.540	26'03.371	1	01'55.376	01'48	
23	Monlau Competicion	Arnau Merlos Moreu	Esp			Renault Clio Cup	D2	13.12'53.760	26'05.822	1	01'59.773	01'53	
3	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	13.12'58.489	26'10.321	1	02'08.171	02'03	
69	Autotec Racing Team	Raquel Morera	Esp			Renault Clio Cup	D2	13.13'07.519	26'19.194	1	02'03.204	01'53	
213	Gtr Motor Sport	Fernando Servillera Mendi	Esp			Hyundai Coupe	D2	13.12'57.290	26'09.664	1	02'28.206	02'28	
29	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It			Renault Clio Cup	D2	13.13'29.169	26'41.036	1	02'00.801	01'53	
26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	13.14'14.699	27'26.641	2	01'51.986	01'48	
51	Asensi Fuentes Pedra	Asensi Fuentes Pedra	Esp	Javier Gorgeña Yllera	Esp	Hyundai Getz	D1	13.15'04.459	28'16.248	1	01'05.664	00'50	
11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp	Marcos de Diego	Esp	Renault Clio Cup	D2	13.14'57.400	28'09.532	1	01'48.916	01'48	

Circuito de Navarra 03 de Octubre de 2010

A las 13.19 Horas.

D1 - D2

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	1			3			11			20			23			25		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.099	0'37.099	167.702	0'35.649	0'35.649	166.154	0'40.897	0'40.897	173.914	0'53.363	0'53.363	168.225	0'37.404	0'37.404	168.751	0'44.759	0'44.759	166.667
1ª - 2	1'21.212	0'44.113		1'18.902	0'43.253		1'24.699	0'43.802		1'39.369	0'46.006		1'21.518	0'44.114		1'29.359	0'44.600	
1ª - 3	2'05.806	0'44.594		2'02.738	0'43.836		2'09.561	0'44.862		2'25.283	0'45.914		2'06.094	0'44.576		2'15.354	0'45.995	
2ª - 1	0'33.051	0'33.051	187.501	0'32.914	0'32.914	190.813	0'32.862	0'32.862	190.141	0'34.215	0'34.215	187.827	0'33.094	0'33.094	189.142	0'34.588	0'34.588	182.125
2ª - 2	1'16.491	0'43.440		1'16.500	0'43.586		1'17.009	0'44.147		1'19.818	0'45.603		1'16.617	0'43.523		1'19.966	0'45.378	
2ª - 3	2'01.485	0'44.994		2'00.664	0'44.164		2'01.953	0'44.944		2'05.082	0'45.264		2'01.689	0'45.072		2'05.962	0'45.996	
3ª - 1	0'32.909	0'32.909	187.176	0'32.119	0'32.119	190.813	0'32.458	0'32.458	188.812	0'33.210	0'33.210	190.141	0'32.765	0'32.765	189.474	0'34.635	0'34.635	180.905
3ª - 2	1'17.456	0'44.547		1'15.689	0'43.570		1'16.061	0'43.603		1'18.016	0'44.806		1'16.574	0'43.809		1'19.199	0'44.564	
3ª - 3	2'03.868	0'46.412		1'59.844	0'44.155		2'00.865	0'44.804		2'03.018	0'45.002		2'00.931	0'44.357		2'05.482	0'46.283	
4ª - 1	0'32.968	0'32.968	187.827	0'32.303	0'32.303	190.813	0'32.794	0'32.794	188.812	0'34.260	0'34.260	190.141	0'32.749	0'32.749	186.529	0'34.286	0'34.286	180.905
4ª - 2	1'17.536	0'44.568		1'15.755	0'43.452		1'16.658	0'43.864		1'18.682	0'44.422		1'16.008	0'43.259		1'18.422	0'44.136	
4ª - 3	2'02.102	0'44.566		1'59.916	0'44.161		2'01.125	0'44.467		2'03.721	0'45.039		2'00.452	0'44.444		2'04.053	0'45.631	
5ª - 1	0'33.685	0'33.685	186.207	0'34.166	0'34.166	191.490	0'32.950	0'32.950	189.142	0'35.449	0'35.449	190.141	0'32.690	0'32.690	186.852	0'33.665	0'33.665	177.340
5ª - 2	1'17.241	0'43.556		1'17.978	0'43.812		1'16.278	0'43.328		1'19.772	0'44.323		1'16.055	0'43.365		1'17.932	0'44.267	
5ª - 3	2'01.961	0'44.720		2'02.319	0'44.341		2'00.695	0'44.417		2'04.080	0'44.308		2'00.587	0'44.532		2'04.237	0'46.305	
6ª - 1	0'33.631	0'33.631	186.207	0'32.375	0'32.375	190.141	0'32.595	0'32.595	186.852	0'33.064	0'33.064	189.142	0'32.572	0'32.572	185.887	0'34.185	0'34.185	180.301
6ª - 2	1'17.710	0'44.079		1'15.958	0'43.583		1'15.749	0'43.154		1'17.714	0'44.650		1'15.999	0'43.427		1'18.427	0'44.242	
6ª - 3	2'02.157	0'44.447		2'00.498	0'44.540		2'00.031	0'44.282		2'02.701	0'44.987		2'00.234	0'44.235		2'06.463	0'48.036	
7ª - 1	0'32.656	0'32.656	187.176	0'32.335	0'32.335	190.813	0'32.354	0'32.354	187.827	0'34.369	0'34.369	189.474	0'32.817	0'32.817	187.500	0'36.007	0'36.007	169.015
7ª - 2	1'16.009	0'43.353		1'15.921	0'43.586		1'15.701	0'43.347		1'18.993	0'44.624		1'16.508	0'43.691		1'23.587	0'47.580	
7ª - 3	2'00.426	0'44.417		2'00.093	0'44.172		2'00.022	0'44.321		2'03.555	0'44.562		2'01.176	0'44.668		2'09.360	0'45.773	
8ª - 1	0'32.761	0'32.761	186.529	0'32.262	0'32.262	190.477	0'32.624	0'32.624	187.827	0'32.931	0'32.931	189.142	0'32.718	0'32.718	186.207	0'33.922	0'33.922	182.125
8ª - 2	1'17.115	0'44.354		1'16.268	0'44.006		1'15.978	0'43.354		1'17.132	0'44.201		1'16.298	0'43.580		1'18.289	0'44.367	
8ª - 3	2'01.788	0'44.673		2'00.585	0'44.317		2'00.222	0'44.244		2'01.943	0'44.811		2'00.609	0'44.311		2'05.678	0'47.389	
9ª - 1	0'32.836	0'32.836	184.932	0'32.319	0'32.319	189.807	0'32.633	0'32.633	187.176	0'33.135	0'33.135	187.827	0'32.860	0'32.860	186.529	0'34.165	0'34.165	177.340
9ª - 2	1'16.387	0'43.551		1'26.947	0'43.628		1'15.772	0'43.139		1'17.256	0'44.121		1'16.299	0'43.439		1'18.874	0'44.709	
9ª - 3	2'00.895	0'44.508		2'11.286	0'44.339		2'00.020	0'44.248		2'01.793	0'44.537		2'00.722	0'44.423		2'07.663	0'48.789	
10ª - 1	0'32.820	0'32.820	186.529	0'32.354	0'32.354	190.813	0'33.056	0'33.056	188.482	0'32.996	0'32.996	189.142	0'32.815	0'32.815	187.176	0'34.943	0'34.943	178.218
10ª - 2	1'16.349	0'43.529		1'16.062	0'43.708		1'17.136	0'44.080		1'17.383	0'44.387		1'16.282	0'43.467		1'20.253	0'45.310	
10ª - 3	2'00.861	0'44.512		2'00.272	0'44.210		2'03.087	0'45.951		2'02.908	0'45.525		2'00.854	0'44.572		2'06.694	0'46.441	
11ª - 1	0'32.772	0'32.772	184.616	0'32.313	0'32.313	193.549	0'32.435	0'32.435	189.807	0'33.442	0'33.442	187.500	0'32.717	0'32.717	186.207	0'35.336	0'35.336	175.896
11ª - 2	1'16.359	0'43.587		1'16.254	0'43.941		1'16.028	0'43.593		1'18.368	0'44.926		1'16.219	0'43.502		1'20.205	0'44.869	
11ª - 3	4'07.171	2'50.812	PIT	2'00.634	0'44.380		2'00.319	0'44.291		4'08.391	2'50.023	PIT	2'00.467	0'44.248		3'50.866	2'30.661	PIT
12ª - 1	0'37.531	0'37.531	139.897	0'32.112	0'32.112	193.203	0'32.540	0'32.540	189.807	0'38.119	0'38.119	142.293	0'32.925	0'32.925	187.500	0'39.722	0'39.722	138.108
12ª - 2	1'21.192	0'43.661		1'16.122	0'44.010		1'15.908	0'43.368		1'22.024	0'43.905		1'16.437	0'43.512		1'24.680	0'44.958	
12ª - 3	2'05.536	0'44.344		2'00.297	0'44.175		2'00.276	0'44.368		2'06.390	0'44.366		2'00.802	0'44.365		2'10.902	0'46.222	
13ª - 1	0'33.304	0'33.304	184.616	0'32.843	0'32.843	192.514	0'32.979	0'32.979	187.176	0'33.305	0'33.305	187.176	0'32.665	0'32.665	186.852	0'34.261	0'34.261	180.001
13ª - 2	1'16.881	0'43.577		1'17.215	0'44.372		1'16.424	0'43.445		1'16.812	0'43.507		1'16.246	0'43.581		1'19.259	0'44.998	
13ª - 3	2'01.037	0'44.156		3'59.346	2'42.131	PIT	2'01.088	0'44.664		2'01.432	0'44.620		3'50.979	2'34.733	PIT	2'05.759	0'46.500	
14ª - 1	0'33.173	0'33.173	187.500	0'40.019	0'40.019	138.285	0'32.709	0'32.709	187.176	0'32.766	0'32.766	187.500	0'37.094	0'37.094	141.919	0'33.980	0'33.980	173.914
14ª - 2	1'16.370	0'43.197		1'25.974	0'45.955		1'16.573	0'43.864		1'16.195	0'43.429		1'20.654	0'43.560		1'18.645	0'44.665	
14ª - 3	2'00.471	0'44.101		2'11.088	0'45.114		3'39.185	2'22.612	PIT	2'00.817	0'44.622		2'05.120	0'44.466		2'04.394	0'45.749	
15ª - 1	0'32.811	0'32.811	185.887	0'44.945	0'44.945	190.813	0'38.193	0'38.193	139.535	0'32.541	0'32.541	189.142	0'32.620	0'32.620	186.207	0'34.033	0'34.033	178.513
15ª - 2	1'15.932	0'43.121		1'30.785	0'45.840		1'22.625	0'44.432		1'16.264	0'43.723		1'16.499	0'43.879		1'18.753	0'44.720	
15ª - 3	1'59.977	0'44.045		2'15.927	0'45.142		2'07.741	0'45.116		2'00.888	0'44.624		2'01.750	0'45.251		2'04.533	0'45.780	
16ª - 1	0'32.521	0'32.521	185.887	0'33.033	0'33.033	191.830	0'33.593	0'33.593	184.616	0'33.445	0'33.445	187.500	0'33.482	0'33.482	184.616	0'34.914	0'34.914	152.113
16ª - 2	1'16.139	0'43.618		1'17.375	0'44.342		1'17.680	0'44.087		1'16.875	0'43.430		1'16.768	0'43.286		1'19.513	0'44.599	
16ª - 3	2'00.083	0'43.944		2'01.752	0'44.377		2'03.163	0'45.483		2'01.468	0'44.593		2'01.044	0'44.276		2'04.773	0'45.260	
17ª - 1	0'32.745	0'32.745	184.616	0'33.325	0'33.325	191.490	0'33.447	0'33.447	184.616	0'32.662	0'32.662	188.154	0'32					

D1 - D2

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	26			28			29			30			33			35		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.503	0'52.503	154.950	0'41.143	0'41.143	144.001	0'43.422	0'43.422	154.286	0'35.435	0'35.435	165.645	0'36.396	0'36.396	167.183	0'47.439	0'47.439	162.163
1ª - 2	1'38.619	0'46.116		1'25.734	0'44.591		1'27.017	0'43.595		1'18.336	0'42.901		1'20.397	0'44.001		1'35.476	0'48.037	
1ª - 3	5'03.537	3'24.918	PIT	2'10.269	0'44.535		2'13.465	0'46.448		2'02.450	0'44.114		2'04.618	0'44.221		2'25.201	0'49.725	
2ª - 1	0'38.031	0'38.031	140.993	0'33.444	0'33.444	188.482	0'33.405	0'33.405	183.362	0'32.984	0'32.984	183.674	0'32.722	0'32.722	197.803	0'36.459	0'36.459	164.886
2ª - 2	1'22.425	0'44.394		1'19.013	0'45.569		1'17.927	0'44.522		1'15.726	0'42.742		1'16.248	0'43.526		1'24.285	0'47.826	
2ª - 3	2'07.085	0'44.660		2'03.851	0'44.838		2'02.954	0'45.027		1'59.611	0'43.885		2'00.581	0'44.333		2'13.092	0'48.807	
3ª - 1	0'33.697	0'33.697	183.051	0'33.985	0'37.985	189.474	0'33.854	0'33.854	186.852	0'32.819	0'32.819	185.249	0'32.434	0'32.434	197.081	0'36.641	0'36.641	165.138
3ª - 2	1'18.412	0'44.715		1'23.264	0'45.279		1'18.204	0'44.350		1'16.029	0'43.210		1'15.919	0'43.485		1'24.819	0'48.178	
3ª - 3	2'02.948	0'44.536		2'09.412	0'46.148		2'02.859	0'44.655		2'00.099	0'44.070		2'00.576	0'44.657		2'14.671	0'49.852	
4ª - 1	0'34.179	0'34.179	183.051	0'33.961	0'33.961	184.301	0'33.756	0'33.756	185.568	0'32.785	0'32.785	184.301	0'32.508	0'32.508	196.008	0'36.720	0'36.720	163.885
4ª - 2	1'18.275	0'44.096		1'19.450	0'45.489		1'18.256	0'44.500		1'15.902	0'43.117		1'15.981	0'43.473		1'24.942	0'48.222	
4ª - 3	2'03.255	0'44.980		2'05.531	0'46.081		2'02.921	0'44.665		1'59.936	0'44.034		2'00.102	0'44.121		2'13.795	0'48.853	
5ª - 1	0'33.293	0'33.293	182.125	0'33.349	0'33.349	185.887	0'33.125	0'33.125	184.616	0'32.680	0'32.680	184.616	0'32.991	0'32.991	197.441	0'36.846	0'36.846	162.651
5ª - 2	1'17.200	0'43.907		1'17.987	0'44.638		1'16.899	0'43.774		1'16.497	0'43.817		1'16.465	0'43.474		1'25.233	0'48.387	
5ª - 3	2'01.867	0'44.667		2'03.615	0'45.628		2'01.771	0'44.872		2'00.954	0'44.457		2'00.859	0'44.394		2'14.695	0'49.462	
6ª - 1	0'33.964	0'33.964	184.301	0'33.676	0'33.676	183.674	0'33.081	0'33.081	185.249	0'33.774	0'33.774	183.051	0'32.685	0'32.685	196.722	0'36.546	0'36.546	161.677
6ª - 2	1'19.339	0'45.375		1'18.103	0'44.427		1'16.853	0'43.772		1'16.992	0'43.218		1'16.259	0'43.574		1'24.269	0'47.723	
6ª - 3	2'04.957	0'45.618		2'03.099	0'44.996		2'01.401	0'44.548		2'00.899	0'43.907		2'00.504	0'44.245		2'12.630	0'48.361	
7ª - 1	0'33.930	0'33.930	184.616	0'32.926	0'32.926	185.887	0'33.126	0'33.126	183.674	0'33.118	0'33.118	176.760	0'32.406	0'32.406	195.653	0'37.381	0'37.381	161.435
7ª - 2	1'17.642	0'43.712		1'18.227	0'45.301		1'17.693	0'44.567		1'16.204	0'43.086		1'16.038	0'43.632		1'24.971	0'47.590	
7ª - 3	2'02.065	0'44.423		2'03.867	0'45.640		2'02.947	0'45.254		2'00.239	0'44.035		2'00.490	0'44.452		2'13.639	0'48.668	
8ª - 1	0'33.655	0'33.655	182.125	0'33.790	0'33.790	184.932	0'32.952	0'32.952	183.987	0'32.862	0'32.862	183.674	0'32.570	0'32.570	195.299	0'36.869	0'36.869	162.163
8ª - 2	1'17.488	0'43.833		1'20.365	0'46.575		1'17.255	0'44.303		1'16.061	0'43.199		1'16.182	0'43.612		1'24.561	0'47.692	
8ª - 3	2'03.027	0'45.539		2'06.186	0'45.821		2'02.340	0'45.085		2'00.245	0'44.184		2'00.573	0'44.391		2'13.010	0'48.449	
9ª - 1	0'33.199	0'33.199	181.209	0'33.282	0'33.282	183.051	0'33.192	0'33.192	183.051	0'32.742	0'32.742	183.051	0'32.968	0'32.968	196.008	0'37.233	0'37.233	162.163
9ª - 2	1'16.836	0'43.637		1'18.416	0'45.134		1'17.358	0'44.166		1'16.107	0'43.365		1'16.670	0'43.702		1'25.814	0'48.581	
9ª - 3	2'01.192	0'44.356		2'04.073	0'45.657		2'02.774	0'45.416		2'00.515	0'44.408		2'00.932	0'44.262		2'14.639	0'48.825	
10ª - 1	0'33.457	0'33.457	182.125	0'33.625	0'33.625	182.125	0'33.167	0'33.167	188.482	0'32.566	0'32.566	184.301	0'32.590	0'32.590	195.653	0'37.731	0'37.731	161.920
10ª - 2	1'17.263	0'43.806		1'19.007	0'45.382		1'17.315	0'44.148		1'15.607	0'43.041		1'16.673	0'44.083		1'28.636	0'50.905	
10ª - 3	2'01.602	0'44.339		2'04.740	0'45.733		2'02.621	0'45.306		1'59.563	0'43.956		2'01.190	0'44.517		2'07.427	0'48.791	PIT
11ª - 1	0'33.609	0'33.609	181.513	0'34.064	0'34.064	185.249	0'39.155	0'39.155	183.987	0'32.715	0'32.715	184.616	0'32.726	0'32.726	194.946	0'41.604	0'41.604	121.485
11ª - 2	1'17.823	0'44.214		1'18.650	0'44.586		1'23.869	0'44.714		1'15.699	0'42.984		1'16.139	0'43.413		1'29.459	0'47.855	
11ª - 3	2'02.575	0'44.752		2'04.052	0'45.402	PIT	2'09.173	0'45.304		1'59.686	0'43.987		2'00.818	0'44.679		2'17.147	0'47.688	
12ª - 1	0'33.826	0'33.826	180.301	0'40.522	0'40.522	124.424	0'33.096	0'33.096	180.905	0'32.628	0'32.628	185.249	0'32.486	0'32.486	195.299	0'36.062	0'36.062	161.435
12ª - 2	1'17.790	0'43.964		1'24.581	0'44.059		1'16.940	0'43.844		1'15.768	0'43.140		1'16.113	0'43.627		1'23.087	0'47.025	
12ª - 3	2'04.518	0'44.728	PIT	2'11.658	0'47.077		2'01.633	0'44.693		2'00.828	0'45.060		2'00.880	0'44.767		2'10.999	0'47.912	
13ª - 1	0'38.286	0'38.286	137.056	0'35.349	0'35.349	172.249	0'33.440	0'33.440	183.674	0'32.510	0'32.510	183.674	0'32.907	0'32.907	194.946	0'35.945	0'35.945	161.677
13ª - 2	1'22.457	0'44.171		1'21.084	0'45.735		1'17.553	0'44.113		1'15.334	0'42.824		1'16.882	0'43.975		1'22.900	0'46.955	
13ª - 3	2'06.864	0'44.407		2'07.914	0'46.830		2'04.978	0'47.425	PIT	2'04.969	0'44.135	PIT	2'04.625	0'44.743	PIT	2'10.473	0'47.573	
14ª - 1	0'33.603	0'33.603	181.513	0'34.699	0'34.699	172.249	0'37.615	0'37.615	139.716	0'39.162	0'39.162	140.809	0'38.144	0'38.144	145.553	0'36.211	0'36.211	163.142
14ª - 2	1'17.621	0'44.018		1'19.721	0'45.022		1'21.777	0'44.162		1'23.271	0'44.109		1'22.979	0'44.835		1'23.284	0'47.073	
14ª - 3	2'02.097	0'44.476		2'06.075	0'46.354		2'06.661	0'44.884		2'07.795	0'44.524		2'08.261	0'45.282		2'11.679	0'48.395	
15ª - 1	0'33.372	0'33.372	178.218	0'34.556	0'34.556	172.801	0'33.306	0'33.306	184.932	0'33.210	0'33.210	183.362	0'33.269	0'33.269	194.595	0'36.162	0'36.162	164.384
15ª - 2	1'17.421	0'44.049		1'19.463	0'44.907		1'17.239	0'43.933		1'17.668	0'44.458		1'18.376	0'45.107		1'23.471	0'47.309	
15ª - 3	2'01.779	0'44.358		2'04.226	0'44.763		2'02.248	0'45.009		2'02.721	0'45.053		2'05.803	0'47.427		2'11.795	0'48.324	
16ª - 1	0'33.422	0'33.422	180.301	0'33.124	0'33.124	181.513	0'33.355	0'33.355	184.301	0'33.523	0'33.523	181.819	0'33.744	0'33.744	196.008	0'36.621	0'36.621	163.389
16ª - 2	1'17.210	0'43.788		1'16.624	0'43.500		1'17.226	0'43.871		1'16.739	0'43.216		1'17.858	0'44.114		1'24.656	0'48.035	
16ª - 3	2'01.372	0'44.162		2'01.043	0'44.419		2'01.914	0'44.688		2'01.512	0'44.773		2'03.593	0'45.735		2'13.048	0'48.392	
17ª - 1	0'33.199	0'33.199	182.125	0'33.121	0'33.121	182.433	0'33.048	0'33.048	184.301	0'32.987	0'32.987	183.362	0'33.515	0'33.515	19			

D1 - D2

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	38			51			52			53			62			69		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.640	0'47.640	152.328	0'45.472	0'45.472	165.645	0'46.975	0'46.975	163.389	0'46.666	0'46.666	153.628	0'39.914	0'39.914	163.885	0'38.712	0'38.712	155.173
1ª - 2	1'36.950	0'49.310		1'32.871	0'47.399		1'34.728	0'47.753		1'33.495	0'46.829		1'23.848	0'43.934		1'23.173	0'44.461	
1ª - 3	2'26.403	0'49.453		2'21.680	0'48.809		2'23.212	0'48.484		2'22.271	0'48.776		2'09.103	0'45.255		2'08.356	0'45.183	
2ª - 1	0'36.958	0'36.958	163.637	0'37.338	0'37.338	170.617	0'36.737	0'36.737	171.157	0'35.898	0'35.898	172.249	0'32.861	0'32.861	190.813	0'33.003	0'33.003	188.482
2ª - 2	1'25.450	0'48.492		1'25.519	0'48.181		1'24.729	0'47.992		1'22.996	0'47.098		1'17.068	0'44.207		1'17.047	0'44.044	
2ª - 3	2'14.700	0'49.250		2'13.382	0'47.863		2'12.499	0'47.770		2'10.631	0'47.635		2'04.316	0'47.248		2'01.297	0'44.250	
3ª - 1	0'36.954	0'36.954	162.651	0'35.877	0'35.877	171.429	0'35.517	0'35.517	174.475	0'35.573	0'35.573	171.157	0'32.989	0'32.989	187.501	0'33.359	0'33.359	190.813
3ª - 2	1'25.595	0'48.641		1'23.031	0'47.154		1'22.986	0'47.469		1'22.219	0'46.646		1'17.194	0'44.205		1'17.362	0'44.003	
3ª - 3	2'14.727	0'49.132		2'10.896	0'47.865		2'10.610	0'47.624		2'09.296	0'47.077		2'02.845	0'45.651		2'02.052	0'44.690	
4ª - 1	0'36.771	0'36.771	162.896	0'36.936	0'36.936	170.887	0'36.165	0'36.165	171.429	0'35.844	0'35.844	170.348	0'33.665	0'33.665	189.142	0'33.028	0'33.028	187.176
4ª - 2	1'24.861	0'48.090		1'24.032	0'47.096		1'23.038	0'46.873		1'22.426	0'46.582		1'18.942	0'45.277		1'19.235	0'46.207	
4ª - 3	2'13.550	0'48.689		2'11.660	0'47.628		2'10.647	0'47.609		2'09.616	0'47.190		2'03.660	0'44.718		2'04.168	0'44.933	
5ª - 1	0'36.522	0'36.522	162.651	0'35.327	0'35.327	172.524	0'35.578	0'35.578	172.524	0'35.940	0'35.940	170.079	0'32.863	0'32.863	188.812	0'34.648	0'34.648	189.474
5ª - 2	1'24.329	0'47.807		1'22.146	0'46.819		1'22.331	0'46.753		1'22.787	0'46.847		1'16.991	0'44.128		1'18.552	0'43.904	
5ª - 3	2'12.532	0'48.203		2'09.977	0'47.831		2'09.790	0'47.459		2'09.965	0'47.178		2'02.076	0'45.085		2'02.632	0'44.080	
6ª - 1	0'36.370	0'36.370	164.134	0'35.516	0'35.516	171.157	0'35.494	0'35.494	171.429	0'36.062	0'36.062	168.751	0'32.971	0'32.971	189.807	0'32.738	0'32.738	185.249
6ª - 2	1'24.426	0'48.056		1'22.136	0'46.620		1'22.005	0'46.511		1'22.705	0'46.643		1'17.184	0'44.213		1'16.300	0'43.562	
6ª - 3	2'12.636	0'48.210		2'09.335	0'47.199		2'09.513	0'47.508		2'09.889	0'47.184		2'02.186	0'45.002		2'00.793	0'44.493	
7ª - 1	0'36.373	0'36.373	165.645	0'35.398	0'35.398	171.975	0'35.152	0'35.152	172.801	0'36.655	0'36.655	169.279	0'33.633	0'33.633	182.433	0'32.903	0'32.903	187.827
7ª - 2	1'23.970	0'47.597		1'22.137	0'46.739		1'21.728	0'46.576		1'23.926	0'47.271		1'18.000	0'44.367		1'16.278	0'43.375	
7ª - 3	2'12.432	0'48.462		2'09.490	0'47.353		2'09.844	0'48.116		2'10.755	0'46.829		2'03.297	0'45.297		2'00.634	0'44.356	
8ª - 1	0'36.629	0'36.629	161.435	0'35.181	0'35.181	170.348	0'34.841	0'34.841	172.801	0'37.036	0'37.036	168.487	0'33.045	0'33.045	187.827	0'32.729	0'32.729	187.500
8ª - 2	1'24.298	0'47.669		1'21.828	0'46.647		1'21.218	0'46.377		1'23.442	0'46.406		1'17.589	0'44.544		1'16.620	0'43.891	
8ª - 3	2'12.851	0'48.553		2'08.792	0'46.964		2'08.719	0'47.501		2'10.606	0'47.164		2'02.739	0'45.150		2'01.240	0'44.620	
9ª - 1	0'36.580	0'36.580	161.435	0'35.306	0'35.306	171.157	0'35.379	0'35.379	172.524	0'36.399	0'36.399	167.702	0'33.131	0'33.131	186.529	0'32.817	0'32.817	187.176
9ª - 2	1'24.283	0'47.703		1'22.026	0'46.720		1'21.961	0'46.582		1'23.111	0'46.712		1'17.366	0'44.235		1'17.709	0'44.892	
9ª - 3	2'12.932	0'48.649		2'09.538	0'47.512		2'09.486	0'47.525		2'10.475	0'47.364		2'02.706	0'45.340		2'02.644	0'44.935	
10ª - 1	0'36.677	0'36.677	163.142	0'35.359	0'35.359	171.157	0'35.361	0'35.361	174.475	0'35.619	0'35.619	167.442	0'33.365	0'33.365	187.176	0'32.893	0'32.893	187.827
10ª - 2	1'26.779	0'50.102		1'22.618	0'47.259		1'22.758	0'47.397		1'23.015	0'47.396		1'18.808	0'45.443		1'16.370	0'43.477	
10ª - 3	2'15.040	0'48.261		2'10.421	0'47.803		2'10.081	0'47.323		2'10.266	0'47.251		2'04.342	0'45.534		2'01.552	0'45.182	
11ª - 1	0'36.811	0'36.811	163.389	0'35.564	0'35.564	171.975	0'36.032	0'36.032	175.041	0'36.453	0'36.453	168.225	0'33.768	0'33.768	187.500	0'32.855	0'32.855	186.529
11ª - 2	1'24.687	0'47.876		1'22.863	0'47.299		1'23.412	0'47.380		1'24.346	0'47.893		1'18.665	0'44.897		1'16.827	0'43.972	
11ª - 3	2'59.632	1'34.945	PIT	2'11.505	0'48.642		2'11.096	0'47.684		3'10.534	1'46.188	PIT	3'37.196	2'18.531	PIT	2'01.645	0'44.818	
12ª - 1	0'43.088	0'43.088	122.034	0'35.372	0'35.372	171.157	0'34.809	0'34.809	173.914	0'39.511	0'39.511	130.751	0'39.497	0'39.497	134.329	0'33.367	0'33.367	185.249
12ª - 2	1'30.812	0'47.724		1'21.948	0'46.576		1'21.436	0'46.627		1'26.469	0'46.958		1'24.524	0'45.027		1'17.003	0'43.636	
12ª - 3	2'19.422	0'48.610		2'10.093	0'48.145		2'09.196	0'47.760		2'13.961	0'47.492		2'10.027	0'45.503		2'01.160	0'44.157	
13ª - 1	0'37.472	0'37.472	166.667	0'35.770	0'35.770	169.545	0'35.539	0'35.539	171.702	0'36.084	0'36.084	168.225	0'33.407	0'33.407	186.207	0'32.897	0'32.897	185.249
13ª - 2	1'24.975	0'47.503		1'23.641	0'47.871		1'22.497	0'46.958		1'23.427	0'47.343		1'18.035	0'44.628		1'16.779	0'43.882	
13ª - 3	2'13.273	0'48.298		3'05.144	1'41.503	PIT				2'10.932	0'47.505		2'03.365	0'45.330		3'54.226	2'37.447	PIT
14ª - 1	0'36.333	0'36.333	165.645	0'40.542	0'40.542	128.267				0'35.945	0'35.945	167.183	0'33.097	0'33.097	186.852	0'36.870	0'36.870	144.386
14ª - 2	1'24.151	0'47.818		1'28.106	0'47.564					1'22.934	0'46.989		1'17.331	0'44.234		1'21.212	0'44.342	
14ª - 3	2'12.414	0'48.263		2'15.698	0'47.592					2'10.116	0'47.182		2'02.407	0'45.076		2'05.531	0'44.319	
15ª - 1	0'36.187	0'36.187	165.391	0'36.139	0'36.139	165.391				0'35.576	0'35.576	169.015	0'33.067	0'33.067	190.477	0'32.862	0'32.862	185.887
15ª - 2	1'23.639	0'47.452		1'25.207	0'49.068					1'23.035	0'47.459		1'18.260	0'45.193		1'16.679	0'43.817	
15ª - 3	2'11.850	0'48.211		2'13.296	0'48.089					2'10.681	0'47.646		2'03.528	0'45.268		2'00.951	0'44.272	
16ª - 1	0'36.819	0'36.819	165.645	0'36.207	0'36.207	165.899				0'36.147	0'36.147	165.645	0'33.386	0'33.386	184.932	0'32.990	0'32.990	185.249
16ª - 2	1'24.774	0'47.955		1'23.031	0'46.824					1'22.695	0'46.548		1'18.771	0'45.385		1'16.570	0'43.580	
16ª - 3	2'12.713	0'47.939		2'10.148	0'47.117					2'10.188	0'47.493		2'03.721	0'44.950		2'00.744	0'44.174	
17ª - 1	0'36.429	0'36.429	167.702			152.975				0'35.795	0'35.795	167.442	0'33.022	0'33.022	186.529	0'32.844	0'32.844	186.207
17ª - 2	1'23.991	0'47.562								1'22.570	0'46.775		1'17.572	0'44.550		1'17.349	0'44.505	
17ª - 3	2'12.287	0'48.296	</															

D1 - D2

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	72			73			85			119			213			500		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.278	0'51.278	159.293	0'37.665	0'37.665	166.154	0'37.992	0'37.992	167.183	0'38.182	0'38.182	161.435	0'43.602	0'43.602	185.887	0'51.491	0'51.491	140.260
1ª - 2	1'36.150	0'44.872		1'21.928	0'44.263		1'22.677	0'44.685		1'23.003	0'44.821		1'27.487	0'43.885		1'36.875	0'45.384	
1ª - 3	2'23.270	0'47.120		2'06.415	0'44.487		2'07.479	0'44.802		2'07.862	0'44.859		2'11.834	0'44.347		2'23.276	0'46.401	
2ª - 1	0'34.372	0'34.372	184.616	0'33.310	0'33.310	186.529	0'33.178	0'33.178	185.568	0'33.092	0'33.092	189.142	0'32.239	0'32.239	192.171	0'35.387	0'35.387	183.674
2ª - 2	1'19.091	0'44.719		1'17.110	0'43.800		1'16.575	0'43.397		1'16.934	0'43.842		1'16.909	0'44.670		1'20.888	0'45.501	
2ª - 3	2'04.006	0'44.915		2'01.719	0'44.609		2'01.576	0'45.001		2'01.490	0'44.556		2'01.203	0'44.294		2'05.738	0'44.850	
3ª - 1	0'32.875	0'32.875	189.142	0'32.753	0'32.753	192.858	0'34.344	0'34.344	187.827	0'33.334	0'33.334	190.813	0'32.069	0'32.069	192.858	0'33.961	0'33.961	183.674
3ª - 2	1'16.909	0'44.034		1'17.039	0'44.286		1'18.266	0'43.922		1'17.196	0'43.862		1'15.640	0'43.571		1'18.615	0'44.654	
3ª - 3	2'01.760	0'44.851		2'02.461	0'45.422		2'03.177	0'44.911		2'01.952	0'44.756		1'59.859	0'44.219		2'03.663	0'45.048	
4ª - 1	0'32.795	0'32.795	190.141	0'33.158	0'33.158	187.176	0'35.425	0'35.425	188.812	0'32.992	0'32.992	185.249	0'32.719	0'32.719	194.946	0'34.177	0'34.177	184.301
4ª - 2	1'16.856	0'44.061		1'13.011	0'59.853		1'20.191	0'44.766		1'18.882	0'45.890		1'17.649	0'44.930		1'18.683	0'44.506	
4ª - 3	2'01.785	0'44.929		2'17.867	0'44.856		2'05.791	0'45.600		2'03.247	0'44.365		2'02.365	0'44.716		2'03.742	0'45.059	
5ª - 1	0'32.612	0'32.612	191.490	0'32.971	0'32.971	187.176	0'33.753	0'33.753	183.362	0'33.490	0'33.490	188.154	0'32.508	0'32.508	193.549	0'33.722	0'33.722	187.176
5ª - 2	1'17.174	0'44.562		1'16.940	0'43.969		1'17.884	0'44.131		1'17.645	0'44.155		1'16.380	0'43.872		1'18.172	0'44.450	
5ª - 3	2'02.060	0'44.886		2'02.034	0'45.094		2'03.225	0'45.341		2'02.172	0'44.527		2'00.350	0'43.970		2'02.958	0'44.786	
6ª - 1	0'32.869	0'32.869	191.151	0'33.199	0'33.199	188.154	0'33.497	0'33.497	183.987	0'33.054	0'33.054	186.852	0'33.036	0'33.036	194.595	0'34.238	0'34.238	184.301
6ª - 2	1'16.440	0'43.571		1'16.617	0'43.418		1'17.423	0'43.926		1'16.644	0'43.590		1'16.561	0'43.525		1'19.900	0'45.662	
6ª - 3	2'01.759	0'45.319		2'09.749	0'53.132		2'02.675	0'45.252		2'01.237	0'44.593		2'00.477	0'43.916		2'05.270	0'45.370	
7ª - 1	0'32.892	0'32.892	190.141	0'42.769	0'42.769	152.328	0'33.733	0'33.733	184.616	0'32.781	0'32.781	188.482	0'32.106	0'32.106	191.490	0'34.113	0'34.113	187.501
7ª - 2	1'16.962	0'44.070		1'44.440	1'01.671		1'19.481	0'45.748		1'16.501	0'43.720		1'15.489	0'43.383		1'19.243	0'45.130	
7ª - 3	2'01.646	0'44.684		4'40.057	2'55.617	PIT	2'05.331	0'45.850		2'01.082	0'44.581		1'59.397	0'43.908		2'04.573	0'45.330	
8ª - 1	0'32.736	0'32.736	189.807	0'41.248	0'41.248	140.078	0'33.673	0'33.673	182.742	0'33.314	0'33.314	186.852	0'32.196	0'32.196	191.830	0'33.836	0'33.836	187.827
8ª - 2	1'16.731	0'43.995		1'28.969	0'47.721		1'18.080	0'44.407		1'17.064	0'43.750		1'15.606	0'43.410		1'18.346	0'44.510	
8ª - 3	2'01.840	0'45.109		2'14.948	0'45.979		2'03.248	0'45.168		2'01.602	0'44.538		1'59.590	0'43.984		2'02.999	0'44.653	
9ª - 1	0'32.845	0'32.845	188.812	0'33.232	0'33.232	186.852	0'33.419	0'33.419	181.819	0'32.897	0'32.897	186.529	0'32.261	0'32.261	192.171	0'34.504	0'34.504	183.674
9ª - 2	1'17.237	0'44.392		1'17.510	0'44.278		1'17.322	0'43.903		1'17.942	0'45.045		1'15.716	0'43.455		1'19.006	0'44.502	
9ª - 3	2'02.240	0'45.003		2'02.989	0'45.479		2'02.483	0'45.161		2'02.600	0'44.658		1'59.839	0'44.123		2'03.799	0'44.793	
10ª - 1	0'33.093	0'33.093	189.807	0'33.124	0'33.124	188.482	0'33.582	0'33.582	186.852	0'32.941	0'32.941	186.529	0'32.492	0'32.492	192.514	0'34.524	0'34.524	185.887
10ª - 2	1'16.948	0'43.855		1'19.573	0'46.449		1'17.858	0'44.276		1'16.586	0'43.645		1'16.653	0'44.071		1'19.167	0'44.643	
10ª - 3	2'01.682	0'44.734		3'57.181	2'37.608	PIT	2'03.242	0'45.384		2'01.387	0'44.801		2'02.132	0'45.569		2'04.053	0'44.886	
11ª - 1	0'32.857	0'32.857	190.477	0'42.059	0'42.059		0'33.892	0'33.892	183.051	0'33.060	0'33.060	186.207	0'32.245	0'32.245	192.858	0'34.435	0'34.435	184.301
11ª - 2	1'18.450	0'45.593		1'26.042	0'43.983		1'18.251	0'44.359		1'17.145	0'44.085		1'15.740	0'43.495		1'18.978	0'44.543	
11ª - 3	2'04.214	0'45.764		2'11.123	0'45.081		2'03.930	0'45.679		3'48.726	2'31.581	PIT	1'59.902	0'44.162		2'03.658	0'44.680	
12ª - 1	0'32.673	0'32.673	192.858	0'33.235	0'33.235	185.887	0'33.564	0'33.564	180.603	0'38.495	0'38.495	137.756	0'32.256	0'32.256	190.813	0'34.321	0'34.321	184.616
12ª - 2	1'17.338	0'44.665		1'17.027	0'43.792		1'17.937	0'44.373		1'22.447	0'43.952		1'15.587	0'43.331		1'19.650	0'45.329	
12ª - 3	3'44.120	2'26.782	PIT	2'01.869	0'44.842		3'44.840	2'26.903	PIT	2'06.910	0'44.463		1'59.512	0'43.925		3'40.679	2'21.029	PIT
13ª - 1	0'37.772	0'37.772	149.172	0'32.929	0'32.929	187.500	0'38.082	0'38.082	138.462	0'32.852	0'32.852	187.176	0'32.099	0'32.099	192.171	0'43.232	0'43.232	105.469
13ª - 2	1'22.164	0'44.392		1'16.597	0'43.668		1'22.127	0'44.045		1'16.670	0'43.818		1'15.544	0'43.445		1'29.542	0'46.310	
13ª - 3	2'06.849	0'44.685		2'01.359	0'44.762		2'07.674	0'45.547		2'01.399	0'44.729		4'21.411	3'05.867	PIT	2'15.953	0'46.411	
14ª - 1	0'32.896	0'32.896	192.171	0'33.184	0'33.184	186.529	0'34.045	0'34.045	183.051	0'33.073	0'33.073	184.932	0'36.318	0'36.318	145.357	0'34.046	0'34.046	187.176
14ª - 2	1'16.655	0'43.759		1'17.223	0'44.039		1'18.203	0'44.158		1'16.771	0'43.698		1'19.940	0'43.622		1'20.331	0'46.285	
14ª - 3	2'01.286	0'44.631		2'01.899	0'44.676		2'03.273	0'45.070		2'01.219	0'44.448		2'03.864	0'43.924		2'06.316	0'45.985	
15ª - 1	0'33.453	0'33.453	191.151	0'33.672	0'33.672	188.812	0'33.676	0'33.676	184.616	0'32.958	0'32.958	185.568	0'33.189	0'33.189	192.514	0'34.528	0'34.528	183.674
15ª - 2	1'17.711	0'44.258		1'17.446	0'43.774		1'17.798	0'44.122		1'16.470	0'43.512		1'18.239	0'45.050		1'21.092	0'46.564	
15ª - 3	2'02.898	0'45.187		2'02.006	0'44.560		2'02.946	0'45.148		2'01.046	0'44.576		2'02.637	0'44.398		2'07.729	0'46.637	
16ª - 1	0'33.136	0'33.136	186.529	0'32.912	0'32.912	186.852	0'33.292	0'33.292	183.362	0'33.178	0'33.178	184.932	0'32.233	0'32.233	190.141	0'33.921	0'33.921	186.529
16ª - 2	1'17.612	0'44.476		1'16.494	0'43.582		1'17.840	0'44.548		1'16.726	0'43.548		1'15.637	0'43.404		1'19.987	0'46.066	
16ª - 3	2'03.454	0'45.842		2'00.794	0'44.300		2'03.627	0'45.787		2'01.074	0'44.348		2'00.799	0'45.162		2'05.600	0'45.613	
17ª - 1	0'33.972	0'33.972	182.742	0'32.899	0'32.899	188.154	0'33.757	0'33.757	183.051	0'32.964	0'32.964	185.887	0'33.108	0'33.108	192.514			

D1 - D2

Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	213	Fernando Servillera Mendie	32.069	30	Sanchez Macias - Fontes	42.742	3	Palomeras - Navarro	43.836	1	30	Sanchez Macias - Fontes	1'59.137	1'59.563	3	
2	3	Palomeras - Navarro	32.112	1	Carreton - Calleja	43.020	30	Sanchez Macias - Fontes	43.885	2	3	Palomeras - Navarro	1'59.201	1'59.844	4	
3	11	Palomino - De Diego	32.354	11	Palomino - De Diego	43.139	213	Fernando Servillera Mendie	43.898	3	213	Fernando Servillera Mendie	1'59.298	1'59.397	1	
4	33	Barrueta - Riera	32.406	20	Solà - Daguer	43.177	1	Carreton - Calleja	43.934	4	1	Carreton - Calleja	1'59.424	1'59.552	2	
5	1	Carreton - Calleja	32.470	3	Palomeras - Navarro	43.253	69	Raquel Morera	43.982	5	20	Solà - Daguer	1'59.730	2'00.025	6	
6	30	Sanchez Macias - Fontes	32.510	23	Arnau Merlos Moreu	43.259	20	Solà - Daguer	44.012	6	11	Palomino - De Diego	1'59.737	2'00.020	5	
7	20	Solà - Daguer	32.541	213	Fernando Servillera Mendie	43.331	33	Barrueta - Riera	44.121	7	33	Barrueta - Riera	1'59.940	2'00.102	7	
8	23	Arnau Merlos Moreu	32.572	69	Raquel Morera	43.350	26	Villanueva - Villanueva	44.141	8	69	Raquel Morera	1'59.986	2'00.486	9	
9	72	Segura - Oliver	32.612	85	Estanis Manuel Garriga	43.397	23	Arnau Merlos Moreu	44.233	9	23	Arnau Merlos Moreu	2'00.064	2'00.234	8	
10	69	Raquel Morera	32.654	33	Barrueta - Riera	43.413	11	Palomino - De Diego	44.244	10	73	Adrian Sierra	2'00.470	2'00.794	11	
11	73	Adrian Sierra	32.752	73	Adrian Sierra	43.418	28	Rodriguez - Rueda	44.262	11	119	Pablo Martin Torrent	2'00.551	2'00.642	10	
12	119	Pablo Martin Torrent	32.781	119	Pablo Martin Torrent	43.422	73	Adrian Sierra	44.300	12	28	Rodriguez - Rueda	2'00.688	2'01.043	12	
13	62	Alcala-Alcala-Escalante	32.861	28	Rodriguez - Rueda	43.500	119	Pablo Martin Torrent	44.348	13	26	Villanueva - Villanueva	2'00.813	2'01.192	13	
14	28	Rodriguez - Rueda	32.926	72	Segura - Oliver	43.571	29	Gianluigi Vicinanza	44.548	14	72	Segura - Oliver	2'00.814	2'01.286	14	
15	29	Gianluigi Vicinanza	32.952	29	Gianluigi Vicinanza	43.595	72	Segura - Oliver	44.631	15	29	Gianluigi Vicinanza	2'01.095	2'01.401	15	
16	26	Villanueva - Villanueva	33.035	26	Villanueva - Villanueva	43.637	500	Egui - Omar	44.653	16	85	Estanis Manuel Garriga	2'01.377	2'01.576	16	
17	85	Estanis Manuel Garriga	33.178	62	Alcala-Alcala-Escalante	43.934	62	Alcala-Alcala-Escalante	44.718	17	62	Alcala-Alcala-Escalante	2'01.513	2'02.076	17	
18	25	Valdivielso - Valdivielso	33.649	25	Valdivielso - Valdivielso	44.136	85	Estanis Manuel Garriga	44.802	18	500	Egui - Omar	2'02.825	2'02.958	18	
19	500	Egui - Omar	33.722	500	Egui - Omar	44.450	25	Valdivielso - Valdivielso	45.260	19	25	Valdivielso - Valdivielso	2'03.045	2'03.309	19	
20	52	Isarel de Ana	34.809	52	Isarel de Ana	46.377	53	Raul Castilla Salinero	46.829	20	52	Isarel de Ana	2'08.509	2'08.719	20	
21	51	Fuentes - Gorgeña	35.181	53	Raul Castilla Salinero	46.406	51	Fuentes - Gorgeña	46.964	21	51	Fuentes - Gorgeña	2'08.721	2'08.792	21	
22	53	Raul Castilla Salinero	35.573	51	Fuentes - Gorgeña	46.576	52	Isarel de Ana	47.323	22	53	Raul Castilla Salinero	2'08.808	2'09.296	22	
23	38	Siegfried - Vazquez	35.893	35	Araguas - Garcia	46.909	35	Araguas - Garcia	47.573	23	35	Araguas - Garcia	2'10.427	2'10.473	23	
24	35	Araguas - Garcia	35.945	38	Siegfried - Vazquez	47.084	38	Siegfried - Vazquez	47.633	24	38	Siegfried - Vazquez	2'10.610	2'11.050	24	

D1 - D2

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	12h.54'00"		12h.57'00"		13h.00'00"		13h.03'00"		13h.06'00"		13h.09'00"		13h.12'00"		13h.15'00"		13h.18'00"		13h.21'00"		13h.24'00"		13h.27'00"		13h.30'00"		13h.33'00"		13h.36'00"		13h.39'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo
1º	30	1'59.611	30	1'59.611	30	1'59.611	213	1'59.397	213	1'59.397	213	1'59.397	213	1'59.397	213	1'59.397	213	1'59.397	213	1'59.397	213	1'59.397	213	1'59.397	213	1'59.397	213	1'59.397	213	1'59.397	213	1'59.397	Fernando Servillera Mendi
2º	3	1'59.844	3	1'59.844	3	1'59.844	30	1'59.611	30	1'59.611	30	1'59.562	30	1'59.562	30	1'59.562	30	1'59.562	30	1'59.562	30	1'59.562	30	1'59.562	30	1'59.562	30	1'59.562	30	1'59.562	30	1'59.562	Carreton - Calleja
3º	213	1'59.859	213	1'59.859	213	1'59.859	3	1'59.844	3	1'59.844	3	1'59.844	3	1'59.844	3	1'59.844	3	1'59.844	3	1'59.844	3	1'59.844	3	1'59.844	30	1'59.562	30	1'59.562	30	1'59.562	30	1'59.562	Sanchez Macias - Fontes
4º	33	2'00.575	33	2'00.101	11	2'00.030	11	2'00.022	11	2'00.019	11	2'00.019	11	2'00.019	1	1'59.976	1	1'59.976	1	1'59.976	1	1'59.976	3	1'59.844	3	1'59.844	3	1'59.844	3	1'59.844	3	1'59.844	Palomeras - Navarro
5º	11	2'00.865	23	2'00.452	33	2'00.101	33	2'00.101	33	2'00.101	33	2'00.101	33	2'00.101	33	2'00.101	11	2'00.019	11	2'00.019	11	2'00.019	11	2'00.019	11	2'00.019	11	2'00.019	11	2'00.019	11	2'00.019	Palomino - De Diego
6º	23	2'00.930	11	2'00.695	23	2'00.233	23	2'00.233	23	2'00.233	23	2'00.233	23	2'00.233	23	2'00.233	23	2'00.233	33	2'00.101	33	2'00.101	33	2'00.101	33	2'00.101	33	2'00.101	20	2'00.025	20	2'00.025	Sola - Daguer
7º	69	2'01.297	69	2'01.297	69	2'00.792	1	2'00.426	1	2'00.426	1	2'00.426	1	2'00.426	1	2'00.426	23	2'00.233	20	2'00.124	20	2'00.124	20	2'00.124	20	2'00.124	20	2'00.124	20	2'00.124	33	2'00.101	Barrueta - Riera
8º	1	2'01.485	1	2'01.485	119	2'01.236	69	2'00.633	69	2'00.633	69	2'00.633	69	2'00.633	69	2'00.633	69	2'00.633	23	2'00.233	23	2'00.233	23	2'00.233	23	2'00.233	23	2'00.233	23	2'00.233	23	2'00.233	Arnaud Merlos Moreu
9º	119	2'01.490	119	2'01.490	29	2'01.401	119	2'01.082	119	2'01.082	119	2'01.082	119	2'01.082	20	2'00.817	20	2'00.817	69	2'00.633	69	2'00.633	69	2'00.578	69	2'00.578	69	2'00.578	69	2'00.486	69	2'00.486	Raquel Morera
10º	85	2'01.575	85	2'01.575	1	2'01.485	29	2'01.401	29	2'01.401	26	2'01.192	26	2'01.192	26	2'01.192	119	2'01.082	119	2'01.046	28	2'01.042	119	2'00.641	119	2'00.641	119	2'00.641	119	2'00.641	119	2'00.641	Pablo Martín Torrent
11º	73	2'01.719	73	2'01.719	85	2'01.575	85	2'01.575	85	2'01.575	29	2'01.401	29	2'01.401	26	2'01.192	26	2'01.192	119	2'01.046	73	2'00.793	73	2'00.793	73	2'00.793	73	2'00.793	73	2'00.793	73	2'00.793	Adrian Sierra
12º	72	2'01.759	72	2'01.759	73	2'01.719	72	2'01.645	72	2'01.645	85	2'01.575	85	2'01.575	85	2'01.575	72	2'01.286	72	2'01.286	26	2'01.192	28	2'01.042	28	2'01.042	28	2'01.042	28	2'01.042	28	2'01.042	Rodriguez - Rueda
13º	62	2'02.844	62	2'02.844	72	2'01.759	73	2'01.719	73	2'01.719	72	2'01.645	72	2'01.645	72	2'01.645	29	2'01.401	73	2'01.359	72	2'01.286	26	2'01.192	26	2'01.192	26	2'01.192	26	2'01.192	26	2'01.192	Villanueva - Villanueva
14º	29	2'02.858	29	2'02.858	62	2'02.075	26	2'01.867	20	2'01.792	73	2'01.719	73	2'01.719	73	2'01.719	85	2'01.575	29	2'01.401	73	2'01.359	72	2'01.286	72	2'01.286	72	2'01.286	72	2'01.286	72	2'01.286	Segura - Oliver
15º	20	2'03.018	26	2'02.947	20	2'02.700	62	2'02.075	26	2'01.867	20	2'01.792	20	2'01.792	20	2'01.792	73	2'01.719	85	2'01.575	29	2'01.401	29	2'01.401	29	2'01.401	29	2'01.401	29	2'01.401	29	2'01.401	Gianluigi Vicinanza
16º	500	2'03.663	20	2'03.018	26	2'02.947	20	2'02.700	62	2'02.075	62	2'02.075	62	2'02.075	62	2'02.075	62	2'02.075	85	2'01.575	85	2'01.575	85	2'01.575	85	2'01.575	85	2'01.575	85	2'01.575	85	2'01.575	Estanis Manuel Garriga
17º	28	2'03.851	500	2'03.663	500	2'02.957	500	2'02.957	500	2'02.957	500	2'02.957	500	2'02.957	500	2'02.957	500	2'02.957	62	2'02.075	62	2'02.075	62	2'02.075	62	2'02.075	62	2'02.075	62	2'02.075	62	2'02.075	Alcala-Alcala-Escalante
18º	25	2'05.482	28	2'03.851	28	2'03.098	28	2'03.098	28	2'03.098	28	2'03.098	28	2'03.098	28	2'03.098	28	2'03.098	500	2'02.957	500	2'02.957	500	2'02.957	500	2'02.957	500	2'02.957	500	2'02.957	500	2'02.957	Egui - Omar
19º	26	2'07.085	25	2'04.052	25	2'04.052	25	2'04.052	25	2'04.052	25	2'04.052	25	2'04.052	25	2'04.052	25	2'04.052	25	2'04.052	25	2'04.052	25	2'03.661	25	2'03.661	25	2'03.661	25	2'03.661	25	2'03.661	Valdivielso - Valdivielso
20º	53	2'09.296	53	2'09.296	53	2'09.296	53	2'09.296	52	2'08.719	52	2'08.719	52	2'08.719	52	2'08.719	52	2'08.719	52	2'08.719	52	2'08.719	52	2'08.719	52	2'08.719	52	2'08.719	52	2'08.719	52	2'08.719	Isarel de Ana
21º	52	2'10.610	52	2'10.610	52	2'09.513	51	2'09.335	51	2'08.792	51	2'08.792	51	2'08.792	51	2'08.792	51	2'08.792	51	2'08.792	51	2'08.792	51	2'08.792	51	2'08.792	51	2'08.792	51	2'08.792	51	2'08.792	Fuentes - Gorgeña
22º	51	2'10.895	51	2'10.895	51	2'09.976	52	2'09.513	53	2'09.296	53	2'09.296	53	2'09.296	53	2'09.296	53	2'09.296	53	2'09.296	53	2'09.296	53	2'09.296	53	2'09.296	53	2'09.296	53	2'09.296	53	2'09.296	Raul Castilla Salinero
23º	35	2'13.092	35	2'13.092	38	2'12.531	38	2'12.431	38	2'12.431	38	2'12.431	38	2'12.431	35	2'10.998	35	2'10.473	35	2'10.473	35	2'10.473	35	2'10.473	35	2'10.473	35	2'10.473	35	2'10.473	35	2'10.473	Araguas - Garcia
24º	38	2'14.699	38	2'13.550	35	2'13.092	35	2'12.630	35	2'12.630	35	2'12.630	35	2'12.630	38	2'12.431	38	2'12.431	38	2'12.414	38	2'11.849	38	2'11.849	38	2'11.849	38	2'11.102	38	2'11.102	38	2'11.049	Siegfried - Vazquez

D1 - D2

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	33	Riera Racing	Aitor Barrueta	Esp	Xavier Riera	Esp	BMW 320 D	D2	1º	197.803
2	213	Gtr Motor Sport	Fernando Servillera Mendia	Esp			Hyundai Coupe	D2	2º	194.946
3	3	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	3º	193.549
4	72	Automovil Club Circuito Guadalope	Ivan Segura	Esp	Dani Oliver	Esp	Renault Clio Cup	D2	4º	193.203
5	73	Dale Gas	Adrian Sierra	Esp			Renault Clio Cup	D2	5º	192.858
6	119	Pablo Martin Torrent	Pablo Martin Torrent	Esp			Renault Clio Cup	D2	6º	190.813
7	62	A.A.C.D	Eduardo Sánchez Alcalá	Esp	Antonio Jose Escalante	Esp	Hyundai Coupe	D2	7º	190.813
8	69	Autotec Racing Team	Raquel Morera	Esp			Renault Clio Cup	D2	8º	190.813
9	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp	Marcos de Diego	Esp	Renault Clio Cup	D2	9º	190.141
10	20	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	Jean-Louis Dager	Fr	Renault Clio Cup	D2	10º	190.141
11	23	Monlau Competicion	Arnau Merlos Moreu	Esp			Renault Clio Cup	D2	11º	190.141
12	1	Escuderia Sur	Roberto Carretón	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	12º	189.807
13	28	Autotec Racing Team	Rafael Rodriguez Novillo	Esp	José Luis Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	13º	189.474
14	85	Osona PCR Sport	Estanis Manuel Garriga	Esp			Renault Clio Cup	D2	14º	188.812
15	29	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It			Renault Clio Cup	D2	15º	188.482
16	500	Drivex	Jordi Egui	Esp	Gustavo Omar	Esp	Abarth 500 Cup	D2	16º	187.827
17	30	Pleamar Sport s.l.	Javier Sánchez Macias	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	17º	185.249
18	26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	18º	184.616
19	25	Pleamar Sport s.l.	Santiago Lopez Valdivielso	Esp	José Luis Lopez Valdiviels	Esp	Renault Clio Cup	D2	19º	182.433
20	52	Israel de Ana	Israel de Ana	Esp			Citroen Saxo	D1	1º	175.041
21	51	Asensi Fuentes Pedra	Asensi Fuentes Pedra	Esp	Javier Gorgeña Yllera	Esp	Hyundai Getz	D1	2º	172.524
22	39	Escuderia Ubrique	Diego Narbona Galán	Esp			Ford Fiesta ST	D1	3º	172.524
23	53	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp			Hyundai Getz	D1	4º	172.249
24	38	Escuderia Motor Terrassa	Eduardo Siegfried	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	5º	167.702
25	35	Rasante Sport	Juan Antonio Araguas	Esp	Dionisio Garcia Garcia	Esp	Hyundai Getz	D1	6º	165.138

D1 - D2

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Orden	Salida	Df1° / TV	1ª	Df1° / TV	2ª	Df1° / TV	3ª	Df1° / TV	4ª	Df1° / TV	5ª	Df1° / TV	6ª	Df1° / TV	7ª	Df1° / TV	8ª	Df1° / TV	9ª	Df1° / TV	10ª	Df1° / TV	11ª	Df1° / TV	12ª	Df1° / TV	13ª	Df1° / TV	14ª	Df1° / TV
1º	30	1'59.652	30	2'02.45	30	1'59.611	30	2'00.099	30	1'59.936	30	2'00.954	30	2'00.899	30	2'00.239	30	2'00.245	30	2'00.515	30	1'59.563	30	1'59.686	30	2'00.828	11	2'01.088	30	2'07.795
2º	33	0"208 1'59.860	3	0.288 2'02.738	3	1.341 2'00.664	3	1.086 1'59.844	3	1.066 1'59.916	3	2.431 2'02.319	3	2.030 2'00.498	3	1.884 2'00.093	3	2.224 2'00.585	33	4.287 2'00.932	33	5.914 2'01.19	33	7.046 2'00.818	33	7.098 2'00.88	30	1'25.230 3'39.469	11	6.160 3'39.185
3º	1	0"329 1'59.981	33	2.168 2'04.618	33	3.138 2'00.581	33	3.615 2'00.576	33	3.781 2'00.102	33	3.686 2'00.859	33	3.291 2'00.504	33	3.542 2'00.49	33	3.870 2'00.573	23	7.546 2'00.722	23	8.837 2'00.854	23	9.618 2'00.467	23	9.592 2'00.802	33	1'39.484 3'46.625	33	14.720 2'08.261
4º	3	0"370 2'00.022	1	3.356 2'05.806	1	5.230 2'01.485	23	6.554 2'00.931	23	7.070 2'00.452	23	6.703 2'00.587	23	6.038 2'00.234	23	6.975 2'01.176	23	7.339 2'00.609	11	9.546 2'00.02	213	12.535 2'02.132	213	12.751 1'59.902	213	11.435 2'00.512	23	1'46.332 3'50.979	23	18.427 2'05.12
5º	23	0"673 2'00.325	23	3.644 2'06.094	23	5.722 2'01.689	73	8.435 2'02.461	1	11.165 2'02.102	11	11.149 2'00.695	11	10.281 2'00.031	11	10.064 2'00.022	11	10.041 2'00.222	213	9.966 1'59.839	11	13.070 2'03.087	11	13.703 2'00.319	11	13.151 2'00.276	3	1'59.228 3'59.346	119	30.596 2'01.219
6º	85	0"697 2'00.349	73	3.965 2'06.415	73	6.073 2'01.719	1	8.999 2'03.868	11	11.408 2'01.125	1	12.172 2'01.961	213	12.139 2'00.477	213	11.297 1'59.397	213	10.642 1'59.59	3	12.995 2'11.286	3	13.704 2'00.272	3	14.652 2'00.634	3	14.121 2'00.297	119	2'02.402 2'01.399	69	35.641 2'05.531
7º	119	0"953 2'00.605	85	5.029 2'07.479	85	6.994 2'01.576	119	9.144 2'01.952	119	12.455 2'03.247	213	12.561 2'00.35	1	13.430 2'02.157	1	13.617 2'00.426	1	15.160 2'01.788	1	15.540 2'00.895	1	16.838 2'00.861	69	22.816 2'01.645	69	23.148 2'01.16	69	2'03.135 3'54.226	3	37.291 2'11.088
8º	73	1"133 2'00.785	119	5.412 2'07.862	119	7.291 2'01.49	69	9.545 2'02.052	213	13.165 2'02.365	119	13.673 2'02.172	119	14.011 2'01.237	119	14.854 2'01.082	119	16.211 2'01.602	119	18.296 2'02.6	119	20.120 2'01.387	85	37.960 2'03.93	29	41.834 2'01.633	62	2'08.594 2'03.365	62	37.976 2'02.407
9º	69	1"154 2'00.806	69	5.906 2'08.356	69	7.592 2'01.297	85	10.072 2'03.177	69	13.777 2'04.168	69	15.455 2'02.632	69	15.349 2'00.793	69	15.744 2'00.634	69	16.739 2'01.24	69	18.868 2'02.644	69	20.857 2'01.552	29	41.029 2'09.173	52	2'09.668 2'09.196	85	2'15.407 2'07.674	1	43.275 2'00.471
10º	20	1"655 2'01.307	62	6.653 2'09.103	11	9.453 2'01.953	11	10.219 2'00.865	85	15.927 2'05.791	85	18.198 2'03.225	85	19.974 2'02.675	62	23.295 2'03.297	62	25.789 2'02.739	62	27.980 2'02.706	29	31.542 2'02.621	72	42.065 2'04.214	51	2'11.744 2'10.093	1	2'15.829 2'01.037	85	45.655 2'03.273
11º	72	2"099 2'01.751	11	7.111 2'09.561	213	10.976 2'01.203	213	10.736 1'59.859	62	17.828 2'03.66	62	18.950 2'02.076	62	20.237 2'02.186	29	24.130 2'02.947	29	26.225 2'02.34	29	28.484 2'02.774	62	32.759 2'04.342	500	59.532 2'03.658	119	1 vta. 2'06.91	72	2'17.967 2'06.849	72	46.228 2'01.286
12º	62	2"355 2'02.007	28	7.819 2'10.269	62	11.358 2'04.316	62	14.104 2'02.845	29	20.103 2'02.921	29	20.920 2'01.771	29	21.422 2'01.401	85	25.066 2'05.331	85	28.069 2'03.248	85	30.037 2'02.483	85	33.716 2'03.242	52	1 vta. 2'11.096	62	1 vta. 2'10.027	213	2'18.607 4'21.411	213	49.446 2'03.864
13º	26	2"355 2'02.007	213	9.384 2'11.834	28	12.059 2'03.851	29	17.118 2'02.859	73	26.366 2'17.867	73	27.446 2'02.034	72	30.691 2'01.759	72	32.098 2'01.646	72	33.693 2'01.84	72	35.418 2'02.24	72	37.537 2'01.682	51	1 vta. 2'11.505	85	1 vta. 3'44.84	29	2'22.573 3'54.978	29	56.209 2'06.661
14º	11	2"807 2'02.459	29	11.015 2'13.465	29	14.358 2'02.954	28	21.372 2'09.412	28	26.967 2'05.531	28	29.628 2'03.615	28	31.828 2'03.099	28	35.456 2'03.867	28	41.397 2'06.186	28	44.955 2'04.073	20	49.573 2'02.908	119	1 vta. 3'48.726	72	1 vta. 3'44.12	28	2'39.003 2'07.914	28	1'12.053 2'06.075
15º	29	2"849 2'02.501	25	12.904 2'15.354	25	19.255 2'05.962	25	24.638 2'05.482	72	28.725 2'01.785	72	29.831 2'02.06	73	36.296 2'09.749	20	43.252 2'03.555	20	44.950 2'01.943	20	46.228 2'01.793	28	50.132 2'04.74	62	1 vta. 3'37.196	1	1 vta. 2'05.536	500	2'41.097 2'15.953	500	1'14.388 2'06.316
16º	28	4"551 2'04.203	51	19.230 2'21.68	72	25.215 2'04.006	72	26.876 2'01.76	25	28.755 2'04.053	25	32.038 2'04.237	25	37.602 2'06.463	500	45.032 2'04.573	500	47.786 2'02.999	500	51.070 2'03.799	500	55.560 2'04.053	1	1 vta. 4'07.171	500	1 vta. 3'40.679	20	2'51.033 3'05.144	20	1'18.825 2'08.817
17º	500	5"224 2'04.876	53	19.821 2'22.271	500	26.953 2'05.738	500	30.517 2'03.663	500	34.323 2'03.742	500	36.327 2'02.958	20	39.936 2'02.701	25	46.723 2'09.36	25	52.156 2'05.678	25	59.304 2'07.663	25	1'06.435 2'06.694	28	1 vta. 3'44.052	28	1 vta. 2'11.658	25	2'59.209 2'05.759	25	1'30.578 2'04.394
18º	39	6"311 2'05.963	52	20.762 2'23.212	20	28.304 2'05.082	20	31.223 2'03.018	20	35.008 2'03.721	20	38.134 2'04.08	500	40.698 2'05.27	53	1'18.235 2'10.755	53	1'28.596 2'10.606	53	1'38.556 2'10.475	53	1'49.259 2'10.266	25	1 vta. 3'50.866	20	1 vta. 2'06.39	51	3'02.649 3'05.144	51	1'45.322 2'15.698
19º	52	8"232 2'07.884	72	20.820 2'23.27	53	30.841 2'10.631	53	40.038 2'09.296	53	49.718 2'09.616	53	58.729 2'09.965	53	1'07.719 2'09.889	52	1'21.927 2'09.844	52	1'30.401 2'08.719	52	1'39.372 2'09.486	52	1'49.890 2'10.081	20	1 vta. 4'08.391	25	1 vta. 2'10.902	53	3'09.933 2'10.932	53	1'47.024 2'10.116
20º	25	9"153 2'08.805	500	20.826 2'23.276	51	33.001 2'13.382	51	43.798 2'10.896	52	54.872 2'10.647	52	1'03.708 2'09.79	52	1'12.322 2'09.513	51	1'22.232 2'09.49	51	1'30.779 2'08.792	51	1'39.802 2'09.538	51	1'50.660 2'10.421	53	1 vta. 3'10.534	53	1 vta. 2'13.961	38	1 vta. 2'13.273	38	1 vta. 2'12.414
21º	53	9"752 2'09.404	35	22.751 2'25.201	52	33.650 2'12.499	52	44.161 2'10.61	51	55.522 2'11.66	51	1'04.545 2'09.977	51	1'12.981 2'09.335	38	1'42.792 2'12.432	38	1'55.398 2'12.851	38	1 vta. 2'12.932	38	1 vta. 2'15.04	38	1 vta. 2'59.632	38	1 vta. 2'19.422	35	1 vta. 2'10.473	35	1 vta. 2'11.679
22º	51	10"281 2'09.933	20	22.833 2'25.283	35	36.232 2'13.092	35	50.804 2'14.671	35	1'04.663 2'13.795	35	1'18.404 2'14.695	35	1'30.135 2'12.63	35	1'43.535 2'13.639	35	1'56.300 2'13.01	35	1 vta. 2'14.639	35	1 vta. 3'07.427	26	1 vta. 2'02.575	35	1 vta. 2'10.999	26	1 vta. 2'06.864	26	1 vta. 2'02.097
23º	38	13"649 2'13.301	38	23.953 2'26.403	38	39.042 2'14.7	38	53.670 2'14.727	38	1'07.284 2'13.55	38	1'18.862 2'12.532	38	1'30.599 2'12.636	73	1'40.057 2'12.027	26	1'56.300 2'13.01	26	1 vta. 2'01.192	26	1 vta. 2'01.602	35	1 vta. 2'17.147	26	1 vta. 3'44.518	73	1 vta. 2'01.359	73	1 vta. 2'01.899
24º	35	15"124 2'14.776	26	1 vta. 5'03.537	26	1 vta. 2'07.085	26	1 vta. 2'02.948	26	1 vta. 2'03.255	26	1 vta. 2'01.867	26	1 vta. 2'04.957	26	1 vta. 2'02.065	73	1 vta. 2'14.948	73	1 vta. 2'02.989	73	2 vta. 3'57.181	73	2 vta. 2'11.123	73	1 vta. 2'01.869				
25º	213																													

D1 - D2

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

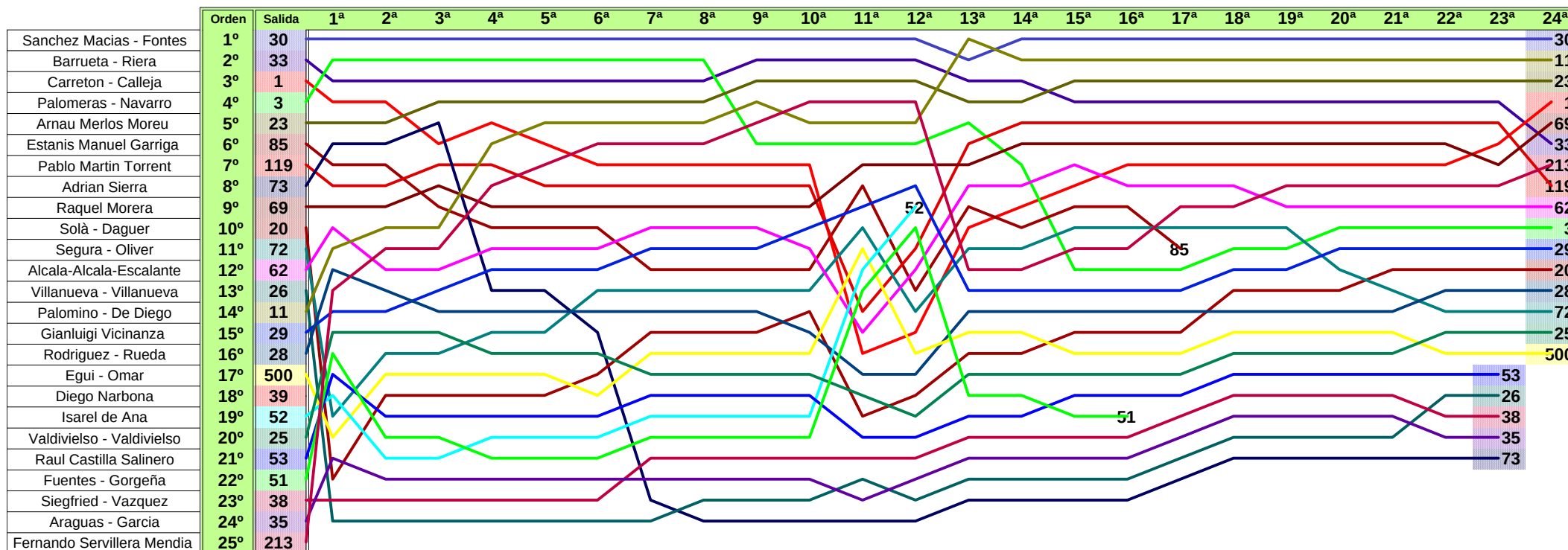
CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Orden	15ª	Df1º / TV	16ª	Df1º / TV	17ª	Df1º / TV	18ª	Df1º / TV	19ª	Df1º / TV	20ª	Df1º / TV	21ª	Df1º / TV	22ª	Df1º / TV	23ª	Df1º / TV	24ª	Df1º / TV
1º	30	2'02.721	30	2'01.512	30	2'01.168	30	2'00.942	30	2'02.072	30	2'01.471	30	2'01.693	30	2'04.508	30	2'02.849	30	2'06.644
2º	11	11.180 2'07.741	11	12.831 2'03.163	11	14.284 2'02.621	11	15.271 2'01.929	11	15.831 2'02.632	11	16.718 2'02.358	11	18.256 2'03.231	11	17.267 2'03.519	11	15.747 2'01.329	11	12.915 2'03.812
3º	23	17.456 2'01.75	23	16.988 2'01.044	23	16.084 2'00.264	23	15.935 2'00.793	23	16.275 2'02.412	23	16.985 2'02.181	23	18.460 2'03.168	23	17.636 2'03.684	23	16.344 2'01.557	23	13.983 2'04.283
4º	33	17.802 2'05.803	33	19.883 2'03.593	33	21.930 2'03.215	33	23.056 2'02.068	33	23.151 2'02.167	33	24.009 2'02.329	33	24.436 2'02.12	33	21.674 2'01.746	33	21.239 2'02.414	1	19.101 2'01.758
5º	119	28.921 2'01.046	119	28.483 2'01.074	119	28.468 2'01.153	119	28.168 2'00.642	119	27.179 2'01.083	119	27.102 2'01.394	119	26.635 2'01.226	119	23.579 2'01.452	119	21.907 2'01.177	69	20.470 2'02.567
6º	69	33.871 2'00.951	69	33.103 2'00.744	69	33.804 2'01.869	69	33.482 2'00.62	69	31.988 2'00.578	69	31.142 2'00.625	69	30.445 2'00.996	69	26.423 2'00.486	1	23.987 2'00.082	33	21.387 2'06.792
7º	62	38.783 2'03.528	1	39.102 2'00.083	1	38.224 2'00.29	1	37.574 2'00.292	1	35.248 1'59.746	1	33.329 1'59.552	1	31.316 1'59.68	1	26.754 1'59.946	69	24.547 2'00.973	213	33.573 2'01.527
8º	1	40.531 1'59.977	62	40.992 2'03.721	62	42.737 2'02.913	62	47.197 2'05.402	213	46.259 2'00.457	213	45.341 2'00.553	213	44.124 2'00.476	213	40.884 2'01.268	213	38.690 2'00.655	119	43.658 2'28.395
9º	85	45.880 2'02.946	85	47.995 2'03.627	213	47.973 2'00.492	213	47.874 2'00.843	62	48.586 2'03.461	62	50.852 2'03.737	62	52.693 2'03.534	62	51.592 2'03.407	62	51.279 2'02.536	62	47.390 2'02.755
10º	72	46.405 2'02.898	72	48.347 2'03.454	72	50.754 2'03.575	72	51.725 2'01.913	72	52.344 2'02.691	3	55.443 2'03.584	3	55.662 2'01.912	3	52.982 2'01.828	3	52.216 2'02.083	3	48.836 2'03.264
11º	213	49.362 2'02.637	213	48.649 2'00.799	85	51.916 2'05.089	3	53.089 2'02.089	3	53.330 2'02.313	29	59.527 2'02.287	29	1'00.307 2'02.473	29	58.603 2'02.804	29	58.713 2'02.959	29	54.397 2'02.328
12º	3	50.497 2'15.927	3	50.737 2'01.752	3	51.942 2'02.373	29	58.607 2'02.518	29	58.711 2'02.176	72	1'08.984 2'18.111	20	1'12.807 2'01.379	20	1'08.324 2'00.025	20	1'06.529 2'01.054	20	1'00.003 2'00.118
13º	29	55.736 2'02.248	29	56.138 2'01.914	29	57.031 2'02.061	20	1'15.117 2'00.155	20	1'13.823 2'00.778	20	1'13.121 2'00.769	72	1'16.081 2'08.79	28	1'13.600 2'01.218	28	1'12.624 2'01.873	28	1'07.621 2'01.641
14º	28	1'13.558 2'04.226	28	1'13.089 2'01.043	28	1'13.843 2'01.922	28	1'16.574 2'03.673	28	1'16.134 2'01.632	28	1'16.721 2'02.058	28	1'16.890 2'01.862	72	1'14.930 2'03.357	72	1'15.024 2'02.943	72	1'12.233 2'03.853
15º	20	1'16.992 2'00.888	20	1'16.948 2'01.468	20	1'15.904 2'00.124	500	1'34.791 2'07.153	500	1'39.332 2'06.613	500	1'44.035 2'06.174	500	1'48.263 2'05.921	25	1'51.570 2'05.995	25	1'53.516 2'04.795	25	1'50.181 2'03.309
16º	500	1'19.396 2'07.729	500	1'23.484 2'05.6	500	1'28.580 2'06.264	25	1'42.085 2'03.662	25	1'44.578 2'04.565	25	1'47.560 2'04.453	25	1'50.083 2'04.216	500	1'52.924 2'09.169	500	1'56.350 2'06.275	500	1'56.136 2'06.43
17º	25	1'32.390 2'04.533	25	1'35.651 2'04.773	25	1'39.365 2'04.882	53	1 vta. 2'22.699	53	1 vta. 2'16.279	53	1 vta. 2'13.69	53	1 vta. 2'11.802	53	1 vta. 2'13.374	53	1 vta. 2'11.861		
18º	53	1'54.984 2'10.681	53	1 vta. 2'10.188	53	1 vta. 2'10.159	38	1 vta. 2'12.356	38	1 vta. 2'11.103	38	1 vta. 2'12.214	38	1 vta. 2'11.05	26	1 vta. 2'01.42	26	1 vta. 2'01.25		
19º	51	1'55.897 2'13.296	51	1 vta. 2'10.148	38	1 vta. 2'12.287	35	1 vta. 2'12.336	35	1 vta. 2'11.267	35	1 vta. 2'11.403	35	1 vta. 2'10.983	38	1 vta. 2'11.35	38	1 vta. 2'11.381		
20º	38	1 vta. 2'11.85	38	1 vta. 2'12.713	35	1 vta. 2'13.532	26	1 vta. 2'01.721	26	1 vta. 2'01.88	26	1 vta. 2'01.912	26	1 vta. 2'01.712	35	1 vta. 2'10.727	35	1 vta. 2'11.718		
21º	35	1 vta. 2'11.795	35	1 vta. 2'13.048	26	1 vta. 2'02.229	73	1 vta. 2'01.29	73	1 vta. 2'01.201	73	1 vta. 2'01.077	73	1 vta. 2'01.874	73	1 vta. 2'01.522	73	1 vta. 2'01.257		
22º	26	1 vta. 2'01.779	26	1 vta. 2'01.372	73	1 vta. 2'01.306														
23º	73	1 vta. 2'02.006	73	1 vta. 2'00.794																
24º																				
25º																				

D1 - D2

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010



D1 - D2

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto_2	Nac.	Vehiculo	Division	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	30	Pleamar Sport s.l.	Javier Sánchez Macias	Esp	<u>Alvaro Fontes Blanco</u>	Esp	Hyundai i30	D2	1º	24	50'17.869	112.600		10	1'59.563	118.422
2	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp	<u>Marcos de Diego</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	2º	24	50'30.784	112.120	12"915	9	2'00.020	117.971
3	23	Monlau Competicion	<u>Arnau Merlos Moreu</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	3º	24	50'31.852	112.081	13"983	6	2'00.234	117.761
4	1	Escuderia Sur	<u>Roberto Carretón</u>	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	4º	24	50'36.970	111.892	19"101	20	1'59.552	118.433
5	69	Autotec Racing Team	<u>Raquel Morera</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	5º	24	50'38.339	111.842	20"470	22	2'00.486	117.515
6	33	Riera Racing	Aitor Barrueta	Esp	<u>Xavier Riera</u>	Esp	BMW 320 D	D2	6º	24	50'39.256	111.808	21"387	4	2'00.102	117.890
7	213	Gtr Motor Sport	<u>Fernando Servillera Mendia</u>	Esp			Hyundai Coupe	D2	7º	24	50'51.442	111.361	33"573	7	1'59.397	118.586
8	119	Pablo Martin Torrent	<u>Pablo Martin Torrent</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	8º	24	51'01.527	110.995	43"658	18	2'00.642	117.363
9	62	A.A.C.D	<u>Eduardo Sánchez Alcalá</u>	Esp	Antonio Jose Escalante	Esp	Hyundai Coupe	D2	9º	24	51'05.259	110.859	47"390	5	2'02.076	115.984
10	3	Pujolaracing Club Esportiu	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	10º	24	51'06.705	110.807	48"836	3	1'59.844	118.144
11	29	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It			Renault Clio Cup	D2	11º	24	51'12.266	110.607	54"397	6	2'01.401	116.629
12	20	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	<u>Jean-Louis Dauge</u>	Fr	Renault Clio Cup	D2	12º	24	51'17.872	110.405	1'00"003	22	2'00.025	117.966
13	28	Autotec Racing Team	Rafael Rodríguez Novillo	Esp	<u>José Luis Rueda Ortiz</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	13º	24	51'25.490	110.133	1'07"621	16	2'01.043	116.974
14	72	Automovil Club Circuito Guadalupe	Ivan Segura	Esp	<u>Dani Oliver</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	14º	24	51'30.102	109.968	1'12"233	14	2'01.286	116.739
15	25	Pleamar Sport s.l.	<u>Santiago Lopez Valdivielso</u>	Esp	José Luis Lopez Valdivielso	Esp	Renault Clio Cup	D2	15º	24	52'08.050	108.634	1'50"181	24	2'03.309	114.824
16	500	Drivex	Jordi Egui	Esp	<u>Gustavo Omar</u>	Esp	Abarth 500 Cup	D2	16º	24	52'14.005	108.428	1'56"136	5	2'02.958	115.152
17	53	Raúl Castilla Salinero	<u>Raúl Castilla Salinero</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	1º	23	51'40.046	105.048	1 Vta.	3	2'09.296	109.507
18	26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	<u>Diego Villanueva Capote</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	17º	23	51'42.864	104.953	1 Vta.	9	2'01.192	116.830
19	38	Escuderia Motor Terrassa	<u>Eduardo Siegfried</u>	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	2º	23	51'58.848	104.415	1 Vta.	21	2'11.050	108.042
20	35	Rasante Sport	<u>Juan Antonio Araguas</u>	Esp	Dionisio Garcia Garcia	Esp	Hyundai Getz	D1	3º	23	51'59.906	104.379	1 Vta.	13	2'10.473	108.520
21	73	Dale Gas	<u>Adrian Sierra</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	18º	23	52'03.997	104.243	1 Vta.	16	2'00.794	117.215
		NO CLASIFICADOS														
22	85	Osona PCR Sport	<u>Estanis Manuel Garriga</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	19º	17	36'49.606	108.934	7 Vta.	2	2'01.576	116.461
23	51	Asensi Fuentes Pedra	Asensi Fuentes Pedra	Esp	<u>Javier Gorgeña Yllera</u>	Esp	Hyundai Getz	D1	4º	16	36'01.055	104.829	8 Vta.	8	2'08.792	109.936
24	52	Israel de Ana	<u>Israel de Ana</u>	Esp			Citroen Saxo	D1	5º	12	26'14.693	107.898	12 Vta.	8	2'08.719	109.998
25	39	Escuderia Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp			Ford Fiesta ST	D1	5º							

Penalizado el participante numero 119 con 25 segundos en virtud del Art. 35.5 del Reglamento deportivo del CER.

****Clasificacion pendiente del analisis de combustible del numero 33.**

Vuelta mas rapida Fernando Servillera Mendia en 1'59.397 a 118.586 Km/h.

Circuito de Navarra 03 de Octubre de 2010

A las

Horas.