

D1 - D2

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto_2	Nac.	Vehiculo	Division	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	213	Gtr Motor Sport	Fernando Servillera Mendia	Esp			Hyundai Coupe	D2	1º	25	51'56.917	113.565		7	1'58.620	119.363
2	1	Escudería Sur	Roberto Carretón	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	2º	25	51'59.069	113.486	2"152	9	1'59.221	118.761
3	119	Pablo Martin Torrent	Pablo Martin Torrent	Esp			Renault Clio Cup	D2	3º	25	52'06.571	113.214	9"654	9	1'59.593	118.392
4	69	Autotec Racing Team	Raquel Morera	Esp			Renault Clio Cup	D2	4º	25	52'08.153	113.157	11"236	7	1'59.325	118.658
5	23	Monlau Competicion	Arnau Merlos Moreu	Esp			Renault Clio Cup	D2	5º	25	52'11.654	113.030	14"737	22	1'59.378	118.605
6	11	Escudería Talavera	Francisco Palomino	Esp	Marcos de Diego	Esp	Renault Clio Cup	D2	6º	25	52'16.825	112.844	19"908	23	1'59.694	118.292
7	26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	7º	25	52'34.240	112.221	37"323	8	1'59.923	118.066
8	73	Dale Gas	Adrian Sierra	Esp			Renault Clio Cup	D2	8º	25	52'38.471	112.071	41"554	20	2'00.057	117.934
9	33	Riera Racing	Aitor Barrueta	Esp	Xavier Riera	Esp	BMW 320 D	D2	9º	25	52'49.534	111.679	52"617	15	2'00.264	117.731
10	62	A.A.C.D	Eduardo Sánchez Alcalá	Esp	Antonio Jose Escalante	Esp	Hyundai Coupe	D2	10º	25	53'00.552	111.293	1'03"635	7	2'00.815	117.195
11	72	Automovil Club Circuito Guadalo	Ivan Segura	Esp	Dani Oliver	Esp	Renault Clio Cup	D2	11º	25	53'02.420	111.227	1'05"503	8	2'00.391	117.607
12	28	Autotec Racing Team	Rafael Rodriguez Novillo	Esp	José Luis Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	12º	25	53'46.153	109.719	1'49"236	8	2'01.090	116.928
13	39	Escudería Ubrique	Diego Narbona Galán	Esp			Ford Fiesta ST	D1	1º	24	53'01.399	106.812	1 Vta.	10	2'05.394	112.915
14	3	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	13º	24	53'04.154	106.720	1 Vta.	16	1'59.473	118.511
15	53	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp			Hyundai Getz	D1	2º	24	53'07.978	106.592	1 Vta.	4	2'07.981	110.633
16	38	Escudería Motor Terrassa	Eduardo Siegfried	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	3º	24	54'09.263	104.582	1 Vta.	6	2'11.466	107.700
17	35	Rasante Sport	Juan Antonio Araguas	Esp	Dionisio Garcia Garcia	Esp	Hyundai Getz	D1	4º	24	54'11.980	104.494	1 Vta.	4	2'09.699	109.167
18	25	Pleamar Sport s.l.	Santiago Lopez Valdivielso	Esp	José Luis Lopez Valdivielso	Esp	Renault Clio Cup	D2	14º	23	52'20.442	103.697	2 Vta.	11	2'05.011	113.261
19	500	Drivex	Jordi Equi	Esp	Gustavo Omar	Esp	Abarth 500 Cup	D2	15º	20	52'01.219	90.727	5 Vta.	3	2'03.696	114.465
		NO CLASIFICADOS														
20	52	Israel de Ana	Israel de Ana	Esp			Citroen Saxo	D1	5º	18	40'43.045	104.320	7 Vta.	7	2'08.490	110.194
21	30	Pleamar Sport s.l.	Javier Sánchez Macias	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	16º	14	29'59.564	110.151	11 Vta.	14	1'58.863	119.119
22	20	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	Jean-Louis Dager	Fr	Renault Clio Cup	D2	17º	4	08'07.438	116.190	21 Vta.	3	1'59.724	118.263
23	51	Asensi Fuentes Pedra	Asensi Fuentes Pedra	Esp	Javier Gorgeña Yllera	Esp	Hyundai Getz	D1	6º	4	08'49.575	106.945	21 Vta.	4	2'09.194	109.594
24	29	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It			Renault Clio Cup	D2	18º				25 Vta.			
25	85	Osona PCR Sport	Estanis Manuel Garriga	Esp			Renault Clio Cup	D2	19º				25 Vta.			

Vuelta mas rapida Fernando Servillera Mendia en 1'58.620 a 119.363 Km/h.

Circuito de Navarra 03 de Octubre de 2010

A las 10:00 Horas.

D1 - D2

TIEMPOS PARADA EN BOXES 1ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Hora del día	Tiempo de Carrera	Parada	Duracion	Handicap	Penalizacion
500	Drivex	Jordi Egui	Esp	Gustavo Omar	Esp	Abarth 500 Cup	D2	1º	9.13'15.779	08'44.467	1	07'39.264	01'38	
26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	2º	9.26'38.480	22'07.151	1	01'50.324	01'48	
11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp	Marcos de Diego	Esp	Renault Clio Cup	D2	3º	9.26'35.510	22'04.347	1	02'02.086	01'48	
73	Dale Gas	Adrian Sierra	Esp			Renault Clio Cup	D2	4º	9.26'47.809	22'16.299	1	01'58.811	01'53	
3	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	5º	9.26'39.709	22'08.523	1	02'07.725	02'03	
53	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp			Hyundai Getz	D1	1º	9.28'10.089	23'39.159	1	00'55.542	00'55	
213	Gtr Motor Sport	Fernando Servillera Mendi	Esp			Hyundai Coupe	D2	6º	9.28'28.320	23'57.286	1	01'53.751	01'53	
30	Pleamar Sport s.l.	Javier Sánchez Macias	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	7º	9.28'20.919	23'49.728	1	02'05.083	02'03	
500	Drivex	Jordi Egui	Esp	Gustavo Omar	Esp	Abarth 500 Cup	D2	8º	9.29'07.080	24'35.618	2	01'47.474	01'38	
62	A.A.C.D	Eduardo Sánchez Alcalá	Esp	Antonio Jose Escalante	Esp	Hyundai Coupe	D2	9º	9.29'14.769	24'43.761	1	01'39.907	01'38	
72	Automovil Club Circuito Guadalupe	Ivan Segura	Esp	Dani Oliver	Esp	Renault Clio Cup	D2	10º	9.29'01.519	24'30.371	1	02'09.008	01'48	
25	Pleamar Sport s.l.	Santiago Lopez Valdivielso	Esp	José Luis Lopez Valdivielso	Esp	Renault Clio Cup	D2	11º	9.29'45.730	25'14.561	1	01'42.082	01'48	00'05.917
38	Escuderia Motor Terrassa	Eduardo Siegfried	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	2º	9.31'00.930	26'29.934	1	00'51.549	00'50	
35	Rasante Sport	Juan Antonio Araguas	Esp	Dionisio Garcia Garcia	Esp	Hyundai Getz	D1	3º	9.30'36.250	26'05.167	1	01'18.485	00'50	
52	Israel de Ana	Israel de Ana	Esp			Citroen Saxo	D1	4º	9.30'21.790	25'50.898	1	01'41.960	01'45	00'03.039
119	Pablo Martin Torrent	Pablo Martin Torrent	Esp			Renault Clio Cup	D2	12º	9.30'27.440	25'56.358	1	01'58.383	01'53	
69	Autotec Racing Team	Raquel Morera	Esp			Renault Clio Cup	D2	13º	9.30'38.209	26'06.815	1	01'53.752	01'53	
23	Monlau Competicion	Arnau Merlos Moreu	Esp			Renault Clio Cup	D2	14º	9.30'22.629	25'51.604	1	02'14.621	02'13	
33	Riera Racing	Aitor Barrueta	Esp	Xavier Riera	Esp	BMW 320 D	D2	15º	9.31'05.430	26'34.186	1	01'55.424	01'48	
1	Escuderia Sur	Roberto Carretón	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	16º	9.32'21.910	27'50.888	1	01'59.000	01'58	
28	Autotec Racing Team	Rafael Rodriguez Novillo	Esp	José Luis Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	17º	9.33'15.190	28'43.888	1	01'50.576	01'48	
39	Escuderia Ubrique	Diego Narbona Galán	Esp			Ford Fiesta ST	D1	5º	9.33'59.129	29'27.881	1	02'10.752	02'10	

Circuito de Navarra 03 de Octubre de 2010

A las 9:36 Horas.

D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Número	1			3			11			20			23			25		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.319	0'37.319	166.154	0'40.434	0'40.434	160.001	0'38.440	0'38.440	169.015	0'37.576	0'37.576	166.925	0'36.907	0'36.907	168.751	0'43.697	0'43.697	153.410
1ª - 2	1'20.842	0'43.523		1'25.049	0'44.615		1'22.481	0'44.041		1'21.286	0'43.710		1'20.459	0'43.552		1'31.891	0'48.194	
1ª - 3	2'05.136	0'44.294		2'11.837	0'46.788		2'06.805	0'44.324		2'05.554	0'44.268		2'04.588	0'44.129		2'19.591	0'47.700	
2ª - 1	0'32.835	0'32.835	185.887	0'33.201	0'33.201	190.477	0'32.816	0'32.816	185.568	0'32.801	0'32.801	188.154	0'32.922	0'32.922	185.568	0'35.019	0'35.019	173.077
2ª - 2	1'16.106	0'43.271		1'16.885	0'43.684		1'16.587	0'43.771		1'17.084	0'44.283		1'16.056	0'43.134		1'21.127	0'46.108	
2ª - 3	2'00.734	0'44.628		2'02.295	0'45.410		2'01.362	0'44.775		2'01.747	0'44.663		2'00.460	0'44.404		2'07.800	0'46.673	
3ª - 1	0'32.634	0'32.634	184.932	0'33.225	0'33.225	179.402	0'33.038	0'33.038	185.568	0'32.652	0'32.652	189.142	0'32.641	0'32.641	184.932	0'34.761	0'34.761	174.475
3ª - 2	1'15.570	0'42.936		1'16.511	0'43.286		1'16.293	0'43.255		1'16.015	0'43.363		1'15.726	0'43.085		1'20.366	0'45.605	
3ª - 3	1'59.744	0'44.174		2'00.827	0'44.316		2'00.880	0'44.587		1'59.724	0'43.709		1'59.818	0'44.092		2'05.912	0'45.546	
4ª - 1	0'32.346	0'32.346	184.932	0'33.269	0'33.269	184.301	0'32.809	0'32.809	184.301	0'32.891	0'32.891	186.852	0'32.520	0'32.520	185.887	0'35.877	0'35.877	145.553
4ª - 2	1'15.728	0'43.382		1'16.411	0'43.142		1'15.778	0'42.969		1'16.526	0'43.635		1'15.771	0'43.251		1'20.852	0'44.975	
4ª - 3	1'59.788	0'44.060		2'00.623	0'44.212		2'00.332	0'44.554		2'00.413	0'43.887		2'00.171	0'44.400		2'06.546	0'45.694	
5ª - 1	0'32.580	0'32.580	186.207	0'32.789	0'32.789	189.474	0'32.640	0'32.640	184.616	0'32.724	0'32.724	190.141	0'32.525	0'32.525	184.932	0'34.207	0'34.207	176.183
5ª - 2	1'15.949	0'43.369		1'16.142	0'43.353		1'15.839	0'43.199					1'15.480	0'42.955		1'19.388	0'45.181	
5ª - 3	1'59.874	0'43.925		2'00.358	0'44.216		2'00.780	0'44.941					1'59.944	0'44.014		2'05.765	0'46.377	
6ª - 1	0'32.574	0'32.574	185.568	0'32.900	0'32.900	184.616	0'33.039	0'33.039	183.362				0'32.377	0'32.377	185.887	0'34.928	0'34.928	173.355
6ª - 2	1'15.603	0'43.029		1'16.294	0'43.394		1'16.366	0'43.327					1'15.633	0'43.256		1'20.095	0'45.167	
6ª - 3	1'59.639	0'44.036		2'00.438	0'44.144		2'01.091	0'44.725					1'59.798	0'44.165		2'06.466	0'46.371	
7ª - 1	0'32.483	0'32.483	184.932	0'32.979	0'32.979	189.474	0'32.913	0'32.913	183.987				0'32.687	0'32.687	185.568	0'34.019	0'34.019	174.475
7ª - 2	1'15.540	0'43.057		1'16.224	0'43.245		1'16.011	0'43.098					1'15.513	0'42.826		1'19.227	0'45.208	
7ª - 3	1'59.622	0'44.082		2'00.400	0'44.176		2'00.331	0'44.320					1'59.410	0'43.897		2'05.786	0'46.559	
8ª - 1	0'32.497	0'32.497	184.932	0'32.676	0'32.676	188.812	0'32.518	0'32.518	183.674				0'32.497	0'32.497	186.207	0'33.952	0'33.952	174.194
8ª - 2	1'15.616	0'43.119		1'15.952	0'43.276		1'15.508	0'42.990					1'15.625	0'43.128		1'19.051	0'45.099	
8ª - 3	1'59.671	0'44.055		2'00.165	0'44.213		2'00.808	0'45.300					1'59.556	0'43.931		2'05.296	0'46.245	
9ª - 1	0'32.347	0'32.347	184.932	0'32.684	0'32.684	187.827	0'32.909	0'32.909	184.301				0'32.388	0'32.388	185.887	0'34.308	0'34.308	173.077
9ª - 2	1'15.187	0'42.840		1'15.871	0'43.187		1'15.949	0'43.040					1'15.489	0'43.101		1'19.557	0'45.249	
9ª - 3	1'59.221	0'44.034		1'59.986	0'44.115		2'00.417	0'44.468					1'59.466	0'43.977		2'06.221	0'46.664	
10ª - 1	0'32.427	0'32.427	185.568	0'33.012	0'33.012	189.142	0'32.901	0'32.901	183.674				0'32.261	0'32.261	185.887	0'34.347	0'34.347	174.758
10ª - 2	1'15.275	0'42.848		1'16.380	0'43.368		1'16.381	0'43.480					1'15.338	0'43.077		1'18.788	0'44.441	
10ª - 3	1'59.361	0'44.086		2'00.675	0'44.295		2'01.946	0'45.565					1'59.594	0'44.256		2'05.202	0'46.414	
11ª - 1	0'32.691	0'32.691	186.852	0'33.265	0'33.265	189.142	0'33.152	0'33.152	185.887				0'32.630	0'32.630	185.568	0'33.823	0'33.823	175.041
11ª - 2	1'16.051	0'43.360		1'16.772	0'43.507		1'16.576	0'43.424					1'15.833	0'43.203		1'18.133	0'44.310	
11ª - 3	1'59.909	0'43.858		2'00.645	2'41.873	PIT	2'01.682	2'35.106	PIT				1'59.686	0'43.853		2'05.011	0'46.878	
12ª - 1	0'32.391	0'32.391	185.568	0'33.155	0'33.155	145.162	0'38.362	0'38.362	135.850				0'32.248	0'32.248	185.568	0'33.935	0'33.935	174.758
12ª - 2	1'15.673	0'43.282		1'20.109	0'42.954		1'22.048	0'43.686					1'15.765	0'43.517		1'18.607	0'44.672	
12ª - 3	1'59.832	0'44.159		2'05.912	0'45.803		2'06.798	0'44.750					1'59.591	0'43.826		3'07.048	2'18.441	PIT
13ª - 1	0'32.575	0'32.575	184.301	0'32.661	0'32.661	184.616	0'32.754	0'32.754	182.433				0'32.642	0'32.642	184.616	0'34.628	0'34.628	124.856
13ª - 2	1'15.338	0'42.763		1'16.508	0'43.847		1'15.936	0'43.182					1'15.655	0'43.013		1'29.701	0'46.073	
13ª - 3	1'59.405	0'44.067		2'00.658	0'44.150		2'00.187	0'44.251					1'59.593	2'48.938	PIT	2'17.817	0'48.116	
14ª - 1	0'32.529	0'32.529	182.125	0'44.121	0'44.121	189.474	0'32.582	0'32.582	183.674				0'36.605	0'36.605	142.293	0'37.060	0'37.060	172.524
14ª - 2	1'15.615	0'43.086		1'16.289	1'02.168		1'15.565	0'42.983					1'19.755	0'43.150		1'23.951	0'46.891	
14ª - 3	3'47.953	2'32.338	PIT	4'33.087	2'46.798	PIT	1'59.778	0'44.213					2'03.729	0'43.974		2'11.397	0'47.446	
15ª - 1	0'38.207	0'38.207	138.108	0'37.371	0'37.371	142.106	0'32.527	0'32.527	184.301				0'32.870	0'32.870	184.932	0'36.427	0'36.427	175.325
15ª - 2	1'21.536	0'43.329		1'20.813	0'43.442		1'15.480	0'42.953					1'16.864	0'43.994		1'21.694	0'45.267	
15ª - 3	2'06.147	0'44.611		2'05.408	0'44.595		2'00.257	0'44.777					2'01.025	0'44.161		2'09.463	0'47.769	
16ª - 1	0'33.139	0'33.139	183.362	0'32.587	0'32.587	185.249	0'32.553	0'32.553	184.301				0'33.154	0'33.154	186.852	0'35.691	0'35.691	174.194
16ª - 2	1'16.248	0'43.109		1'15.277	0'42.690		1'15.970	0'43.417					1'16.715	0'43.561		3'00.327	2'24.636	
16ª - 3	2'00.324	0'44.076		1'59.473	0'44.196		2'00.352	0'44.382					2'00.907	0'44.192		3'48.017	0'47.690	
17ª - 1	0'32.784	0'32.784	184.616	0'32.691	0'32.691	186.207	0'33.178	0'33.178	186.852				0'32.559	0'32.559	184.932	0'35.422	0'35.422	173.914
17ª - 2	1'15.853	0'43.069		1'16.187	0'43.496		1'17.799	0'44.621					1'16.067	0'43.508		1'20.573	0'45.151	
17ª - 3	2'00.155	0'44.302		2'00.812	0'44.625		2'02.290	0'44.491					2'00.224	0'44.157		2'07.626	0'47.053	
18ª - 1	0'32.738	0'32.738	182.433	0'32.651	0'32.651	186.852	0'32.866	0'32.866	185.887				0'32.476	0'32.476	184.616	0'35.443	0'35.443	174.758
18ª - 2	1'16.006	0'43.268		1'17.994	0'45.343		1'16.071	0'43.205					1'15.705	0'43.229		1'19.893	0'44.450	
18ª - 3	2'00.128	0'44.122		20														

D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

	26			28			30			33			35			38		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.151	0'40.151	168.751	0'39.200	0'39.200	167.442	0'36.509	0'36.509	168.751	0'42.149	0'42.149	164.886	0'45.145	0'45.145	159.764	0'47.103	0'47.103	142.481
1ª - 2	1'24.448	0'44.297		1'23.343	0'44.143		1'19.800	0'43.291		1'28.750	0'46.601		1'34.040	0'48.895		1'35.459	0'48.356	
1ª - 3	2'10.725	0'46.277		2'25.342	1'01.999		2'04.215	0'44.415		2'14.793	0'46.043		2'22.458	0'48.418		2'23.930	0'48.471	
2ª - 1	0'33.018	0'33.018	183.362	0'35.586	0'35.586	180.301	0'32.989	0'32.989	182.742	0'33.562	0'33.562	190.813	0'35.670	0'35.670	163.637	0'37.518	0'37.518	163.637
2ª - 2	1'16.729	0'43.711		1'20.160	0'44.574		1'15.880	0'42.891		1'18.960	0'45.398		1'23.152	0'47.482		1'25.840	0'48.322	
2ª - 3	2'03.010	0'46.281		2'05.662	0'45.502		2'00.260	0'44.380		2'05.277	0'46.317		2'11.029	0'47.877		2'14.294	0'48.454	
3ª - 1	0'32.833	0'32.833	183.674	0'34.325	0'34.325	181.819	0'32.855	0'32.855	182.742	0'33.167	0'33.167	194.245	0'37.263	0'37.263	162.407	0'36.656	0'36.656	161.677
3ª - 2	1'16.389	0'43.556		1'18.266	0'43.941		1'15.735	0'42.880		1'17.470	0'44.303		1'23.827	0'46.564		1'24.249	0'47.593	
3ª - 3	2'00.800	0'44.411		2'02.791	0'44.525		1'59.800	0'44.065		2'04.100	0'46.630		2'11.521	0'47.694		2'12.825	0'48.576	
4ª - 1	0'32.460	0'32.460	185.568	0'33.927	0'33.927	182.433	0'32.884	0'32.884	182.125	0'33.503	0'33.503	193.549	0'35.710	0'35.710	161.920	0'36.666	0'36.666	161.435
4ª - 2	1'16.142	0'43.682		1'18.302	0'44.375		1'15.896	0'43.012		1'17.951	0'44.448		1'21.914	0'46.204		1'23.958	0'47.292	
4ª - 3	2'00.412	0'44.270		2'03.053	0'44.751		1'59.787	0'43.891		2'02.684	0'44.733		2'09.699	0'47.785		2'11.858	0'47.900	
5ª - 1	0'32.819	0'32.819	183.674	0'33.034	0'33.034	180.905	0'32.780	0'32.780	182.125	0'33.113	0'33.113	184.616	0'35.922	0'35.922	160.954	0'36.358	0'36.358	162.163
5ª - 2	1'16.062	0'43.243		1'16.956	0'43.922		1'15.475	0'42.695		1'17.104	0'43.991		1'22.381	0'46.459		1'23.606	0'47.248	
5ª - 3	2'00.562	0'44.500		2'01.118	0'44.162		1'59.257	0'43.782		2'03.150	0'46.046		2'10.915	0'48.534		2'11.637	0'48.031	
6ª - 1	0'32.734	0'32.734	184.301	0'33.428	0'33.428	181.513	0'32.860	0'32.860	181.819	0'32.773	0'32.773	187.827	0'35.782	0'35.782	160.238	0'36.393	0'36.393	162.651
6ª - 2	1'16.098	0'43.364		1'17.321	0'43.893		1'16.287	0'43.427		1'16.849	0'44.076		1'22.429	0'46.647		1'23.205	0'46.812	
6ª - 3	2'00.355	0'44.257		2'01.527	0'44.206		2'00.113	0'43.826		2'01.589	0'44.740		2'10.463	0'48.034		2'11.466	0'48.261	
7ª - 1	0'32.807	0'32.807	183.987	0'33.253	0'33.253	181.819	0'32.469	0'32.469	181.819	0'32.589	0'32.589	196.722	0'35.867	0'35.867	160.476	0'36.663	0'36.663	161.920
7ª - 2	1'15.909	0'43.102		1'17.888	0'44.635		1'15.506	0'43.037		1'16.329	0'43.740		1'22.533	0'46.666		1'24.140	0'47.477	
7ª - 3	1'59.943	0'44.034		2'02.410	0'44.522		1'59.396	0'43.890		2'00.628	0'44.299		2'09.982	0'47.449		2'12.352	0'48.212	
8ª - 1	0'32.599	0'32.599	183.362	0'33.131	0'33.131	180.603	0'32.751	0'32.751	181.819	0'33.108	0'33.108	192.514	0'35.831	0'35.831	160.001	0'36.465	0'36.465	161.920
8ª - 2	1'15.559	0'42.960		1'16.653	0'43.522		1'15.546	0'42.795		1'18.299	0'45.191		1'22.466	0'46.635		1'23.482	0'47.017	
8ª - 3	1'59.923	0'44.364		2'01.090	0'44.437		1'59.162	0'43.616		2'02.469	0'44.170		2'10.128	0'47.662		2'11.879	0'48.397	
9ª - 1	0'32.945	0'32.945	183.051	0'33.234	0'33.234	179.701	0'32.724	0'32.724	182.125	0'32.659	0'32.659	196.008	0'35.641	0'35.641	160.715	0'36.800	0'36.800	161.920
9ª - 2	1'16.342	0'43.397		1'17.043	0'43.809		1'15.243	0'42.519		1'16.742	0'44.083		1'22.156	0'46.515		1'24.430	0'47.630	
9ª - 3	2'00.511	0'44.169		2'01.442	0'44.399		1'59.136	0'43.893		2'00.916	0'44.174		2'09.927	0'47.771		2'14.586	0'50.156	
10ª - 1	0'32.755	0'32.755	183.362	0'33.095	0'33.095	181.513	0'32.629	0'32.629	181.513	0'32.719	0'32.719	195.299	0'35.959	0'35.959	160.715	0'36.611	0'36.611	160.238
10ª - 2	1'16.190	0'43.435		1'16.733	0'43.478		1'15.294	0'42.665		1'17.732	0'45.013		1'22.532	0'46.573		1'23.696	0'47.085	
10ª - 3	2'00.509	0'44.319		2'01.159	0'44.586		1'59.333	0'44.039		2'02.446	0'44.714		2'09.931	0'47.399		2'13.204	0'49.508	
11ª - 1	0'33.078	0'33.078	184.301	0'33.648	0'33.648	176.471	0'32.687	0'32.687	181.819	0'34.250	0'34.250	180.905	0'35.845	0'35.845	160.001	0'36.473	0'36.473	160.954
11ª - 2	1'16.615	0'43.537		1'17.038	0'43.390		1'15.967	0'43.280		1'19.135	0'44.885		1'22.871	0'47.026		1'23.930	0'47.457	
11ª - 3	3'40.726	2'24.111	PIT	2'01.820	0'44.782		2'00.114	0'44.147		2'03.506	0'44.371		2'10.138	0'47.267		2'11.999	0'48.069	
12ª - 1	0'39.008	0'39.008	124.281	0'33.224	0'33.224	179.701	0'32.778	0'32.778	181.209	0'32.846	0'32.846	191.490	0'35.635	0'35.635	161.195	0'36.435	0'36.435	161.435
12ª - 2	1'22.639	0'43.631		1'16.914	0'43.690		1'15.837	0'43.059		1'16.572	0'43.726		1'21.648	0'46.013		1'23.258	0'46.823	
12ª - 3	2'07.366	0'44.727		2'01.615	0'44.701		3'54.239	2'38.402	PIT	2'01.266	0'44.694		3'17.462	1'55.814	PIT	2'51.454	1'28.196	PIT
13ª - 1	0'33.302	0'33.302	183.362	0'33.020	0'33.020	181.513	0'32.779	0'32.779	138.640	0'32.676	0'32.676	192.514	0'41.698	0'41.698	124.424	0'42.250	0'42.250	120.536
13ª - 2	1'17.105	0'43.803		1'17.170	0'44.150		1'21.984	0'43.205		1'16.389	0'43.713		1'30.442	0'48.744		1'30.628	0'48.378	
13ª - 3	2'01.448	0'44.343		2'01.941	0'44.771		2'05.889	0'43.905		3'46.787	2'30.398	PIT	2'18.863	0'48.421		2'20.843	0'50.215	
14ª - 1	0'34.058	0'34.058	183.362	0'33.439	0'33.439	180.001	0'32.521	0'32.521	183.674	0'37.453	0'37.453	148.352	0'37.369	0'37.369	153.847	0'36.930	0'36.930	158.126
14ª - 2	1'17.925	0'43.867		1'17.189	0'43.750		1'15.181	0'42.660		1'21.533	0'44.080		1'26.087	0'48.718		1'24.707	0'47.777	
14ª - 3	2'02.185	0'44.260		3'43.495	2'26.306	PIT	1'58.863	0'43.682		2'06.251	0'44.718		2'15.896	0'49.809		2'14.292	0'49.585	
15ª - 1	0'33.114	0'33.114	185.568	0'40.707	0'40.707	131.387	0'32.590	0'32.590	184.932	0'32.754	0'32.754	192.858	0'37.071	0'37.071	162.407	0'36.835	0'36.835	160.715
15ª - 2	1'17.209	0'44.095		1'25.698	0'44.991		1'15.220	0'42.630		1'16.389	0'43.635		1'24.434	0'47.363		1'25.358	0'48.523	
15ª - 3	2'02.126	0'44.917		2'11.671	0'45.973		2'00.264	0'43.875		2'00.264	0'43.875		2'13.874	0'49.440		2'14.133	0'48.775	
16ª - 1	0'33.260	0'33.260	183.362	0'34.153	0'34.153	180.603	0'33.158	0'33.158	192.858	0'33.158	0'33.158	192.858	0'37.284	0'37.284	149.792	0'37.690	0'37.690	159.764
16ª - 2	1'17.818	0'44.558		1'18.688	0'44.535		1'16.332	0'43.174		1'16.332	0'43.174		1'24.921	0'47.637		1'25.605	0'47.915	
16ª - 3	2'02.291	0'44.473		2'05.329	0'46.641		2'00.392	0'44.060		2'00.392	0'44.060		2'12.970	0'48.049		2'14.048	0'48.443	
17ª - 1	0'33.659	0'33.659	186.852	0'33.741	0'33.741	181.209	0'32.957	0'32.957	191.830	0'36.539	0'36.539	191.830	0'36.539	0'36.539	160.715	0'36.348	0'36.348	160.000

D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Número	39			51			52			53			62			69		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.844	0'42.844	167.963	0'45.608	0'45.608	161.435	0'50.498	0'50.498	167.963	0'44.168	0'44.168	162.651	0'42.411	0'42.411	162.651	0'38.869	0'38.869	170.617
1ª - 2	1'31.229	0'48.385		1'31.139	0'47.531		1'36.753	0'46.255		1'32.592	0'48.424		1'30.000	0'47.589		1'23.556	0'44.687	
1ª - 3	2'18.595	0'47.366		2'21.473	0'48.334		2'24.626	0'47.873		2'20.399	0'47.807		2'15.756	0'45.756		2'10.130	0'46.574	
2ª - 1	0'34.676	0'34.676	176.183	0'35.857	0'35.857	166.154	0'35.744	0'35.744	171.429	0'35.730	0'35.730	169.015	0'33.529	0'33.529	182.742	0'33.305	0'33.305	181.819
2ª - 2	1'21.498	0'46.822		1'22.183	0'46.326		1'22.357	0'46.613		1'22.524	0'46.794		1'18.531	0'45.002		1'16.694	0'43.389	
2ª - 3	2'08.043	0'46.545		2'09.618	0'47.435		2'09.503	0'47.146		2'09.466	0'46.942		2'04.913	0'46.382		2'01.624	0'44.930	
3ª - 1	0'34.438	0'34.438	174.758	0'35.759	0'35.759	170.079	0'35.337	0'35.337	168.750	0'36.542	0'36.542	168.487	0'33.030	0'33.030	186.852	0'33.655	0'33.655	182.742
3ª - 2	1'20.128	0'45.690		1'22.032	0'46.273		1'21.497	0'46.160		1'22.809	0'46.267		1'17.505	0'44.475		1'17.437	0'43.782	
3ª - 3	2'05.918	0'45.790		2'09.290	0'47.258		2'08.730	0'47.233		2'09.822	0'47.013		2'02.780	0'45.275		2'01.540	0'44.103	
4ª - 1	0'34.350	0'34.350	174.475	0'35.805	0'35.805	165.391	0'35.130	0'35.130	172.801	0'35.442	0'35.442	167.183	0'33.306	0'33.306	183.674	0'32.737	0'32.737	185.249
4ª - 2	1'20.127	0'45.777		1'21.763	0'45.958		1'21.268	0'46.138		1'21.337	0'45.895		1'17.679	0'44.373		1'16.285	0'43.548	
4ª - 3	2'06.157	0'46.030		2'09.194	0'47.431		2'08.546	0'47.278		2'07.981	0'46.644		2'03.157	0'45.478		2'00.526	0'44.241	
5ª - 1	0'34.417	0'34.417	175.896	0'36.401	0'36.401	152.975	0'34.998	0'34.998	172.801	0'35.579	0'35.579	166.667	0'33.674	0'33.674	182.433	0'32.743	0'32.743	183.987
5ª - 2	1'20.087	0'45.670		1'24.090	0'47.689		1'21.979	0'46.981		1'22.112	0'46.533		1'17.944	0'44.270		1'15.973	0'43.230	
5ª - 3	2'06.290	0'46.203					2'08.947	0'46.968		2'09.183	0'47.071		2'02.852	0'44.908		2'00.331	0'44.358	
6ª - 1	0'34.607	0'34.607	173.914				0'35.234	0'35.234	170.617	0'35.689	0'35.689	165.899	0'32.521	0'32.521	187.500	0'32.607	0'32.607	183.362
6ª - 2	1'20.250	0'45.643					1'21.304	0'46.070		1'21.500	0'45.811		1'16.699	0'44.178		1'15.600	0'42.993	
6ª - 3	2'06.314	0'46.064					2'08.777	0'47.473		2'08.394	0'46.894		2'01.353	0'44.654		1'59.664	0'44.064	
7ª - 1	0'34.212	0'34.212	174.194				0'35.119	0'35.119	170.348	0'35.530	0'35.530	166.154	0'32.590	0'32.590	187.501	0'32.354	0'32.354	184.301
7ª - 2	1'19.512	0'45.300					1'21.157	0'46.038		1'21.364	0'45.834		1'16.334	0'43.744		1'15.362	0'43.008	
7ª - 3	2'05.695	0'46.183					2'08.490	0'47.333		2'08.938	0'47.574		2'00.815	0'44.481		1'59.325	0'43.963	
8ª - 1	0'34.385	0'34.385	174.194				0'34.834	0'34.834	169.812	0'35.814	0'35.814	165.645	0'33.251	0'33.251	187.500	0'32.773	0'32.773	184.932
8ª - 2	1'19.485	0'45.100					1'21.304	0'46.470		1'22.005	0'46.191		1'17.622	0'44.371		1'15.096	0'42.823	
8ª - 3	2'05.469	0'45.984					2'08.627	0'47.323		2'09.105	0'47.100		2'02.186	0'44.564		1'59.457	0'44.361	
9ª - 1	0'34.472	0'34.472	173.914				0'34.971	0'34.971	170.887	0'35.478	0'35.478	165.899	0'32.852	0'32.852	188.482	0'33.023	0'33.023	185.249
9ª - 2	1'19.799	0'45.327					1'21.266	0'46.295		1'21.841	0'46.363		1'16.996	0'44.144		1'16.326	0'43.303	
9ª - 3	2'05.791	0'45.992					2'08.787	0'47.521		2'08.916	0'47.075		2'13.272	0'56.276		2'00.520	0'44.194	
10ª - 1	0'34.276	0'34.276	175.041				0'35.029	0'35.029	170.617	0'35.624	0'35.624	166.667	0'32.923	0'32.923	186.207	0'33.117	0'33.117	184.932
10ª - 2	1'19.501	0'45.225					1'21.104	0'46.075		1'21.878	0'46.254		1'16.683	0'43.760		1'16.448	0'43.331	
10ª - 3	2'05.394	0'45.893					2'08.543	0'47.439		2'09.185	0'47.307		2'01.646	0'44.963		2'01.329	0'44.881	
11ª - 1	0'34.136	0'34.136	175.041				0'35.163	0'35.163	170.887	0'35.675	0'35.675	166.154	0'32.744	0'32.744	184.932	0'32.986	0'32.986	182.742
11ª - 2	1'18.974	0'44.838					1'21.449	0'46.286		1'22.056	0'46.381		1'17.164	0'44.420		1'16.276	0'43.290	
11ª - 3	2'06.271	0'47.297					2'09.027	0'47.578		2'50.313	1'28.257	PIT	2'01.806	0'44.642		2'00.414	0'44.138	
12ª - 1	0'34.745	0'34.745	177.925				0'35.542	0'35.542	169.279	0'49.744	0'49.744	125.436	0'32.671	0'32.671	183.987	0'32.903	0'32.903	182.742
12ª - 2	1'20.869	0'46.124					1'22.299	0'46.757		1'37.179	0'47.435		1'17.332	0'44.661		1'16.140	0'43.237	
12ª - 3	2'06.618	0'45.749					3'40.256	2'17.957	PIT	2'24.721	0'47.542		3'33.133	2'15.801	PIT	2'00.261	0'44.121	
13ª - 1	0'34.232	0'34.232	174.475				0'39.031	0'39.031	133.499	0'35.955	0'35.955	165.645	0'40.661	0'40.661	124.281	0'33.047	0'33.047	183.051
13ª - 2	1'19.353	0'45.121					1'25.299	0'46.268		1'22.768	0'46.813		1'24.911	0'44.250		1'16.266	0'43.219	
13ª - 3	2'05.524	0'46.171					2'13.152	0'47.853		2'10.094	0'47.326		2'10.443	0'45.532		3'45.446	2'29.180	PIT
14ª - 1	0'34.060	0'34.060	175.325				0'35.056	0'35.056	170.079	0'36.052	0'36.052	165.899	0'33.360	0'33.360	185.249	0'33.358	0'33.358	138.640
14ª - 2	1'20.363	0'46.303					1'21.683	0'46.627		1'22.541	0'46.489		1'17.918	0'44.558		1'22.547	0'43.189	
14ª - 3	4'06.554	2'46.191	PIT				2'10.386	0'48.703		2'09.886	0'47.345		2'02.787	0'44.869		2'06.435	0'43.888	
15ª - 1	0'40.294	0'40.294	131.547				0'34.968	0'34.968	173.914	0'35.818	0'35.818	166.154	0'32.801	0'32.801	185.568	0'33.076	0'33.076	183.362
15ª - 2	1'25.588	0'45.294					1'22.491	0'47.523		1'22.176	0'46.358		1'16.260	0'43.459		1'15.940	0'42.864	
15ª - 3	2'11.829	0'46.241					2'10.059	0'47.568		2'09.363	0'47.187		2'01.053	0'44.793		2'00.006	0'44.066	
16ª - 1	0'34.220	0'34.220	175.325				0'35.499	0'35.499	170.079	0'36.015	0'36.015	166.154	0'32.748	0'32.748	187.176	0'33.017	0'33.017	183.987
16ª - 2	1'19.414	0'45.194					1'22.063	0'46.564		1'22.350	0'46.335		1'17.193	0'44.445		1'16.434	0'43.417	
16ª - 3	2'06.042	0'46.628					2'10.348	0'48.285		2'09.378	0'47.028		2'02.719	0'45.526		2'00.891	0'44.457	
17ª - 1	0'34.018	0'34.018	176.183				0'36.515	0'36.515	172.801	0'36.034	0'36.034	166.154	0'33.309	0'33.309	183.987	0'33.570	0'33.570	184.301
17ª - 2	1'19.449	0'45.431					1'23.790	0'47.275		1'23.020	0'46.986		1'17.487	0'44.178		1'16.862	0'43.292	
17ª - 3	2'06.162	0'46.713					2'13.489	0'49.699		2'10.173	0'47.153		2'02.495	0'45.008		2'00.949	0'44.087	
18ª - 1	0'34.206	0'34.206	175.325				0'36.253	0'36.253	165.899	0'35.952	0'35.952	166.410	0'33.230	0'33.230	183.674	0'32.873	0'32.873	183.674
18ª - 2	1'19.852	0'45.646					1'23.549	0'47.296		1'22.647	0'46.695		1'16.828	0'43.598		1'16.146	0	

D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	72			73			119			213			500		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.452	0'41.452	162.163	0'39.551	0'39.551	166.410	0'37.721	0'37.721	172.801	0'41.769	0'41.769	180.001	0'51.539	0'51.539	133.169
1ª - 2	1'27.689	0'46.237		1'24.177	0'44.626		1'21.752	0'44.031		1'25.894	0'44.125		1'37.231	0'45.692	
1ª - 3	2'13.373	0'45.684		2'10.236	0'46.059		2'06.083	0'44.331		2'11.229	0'45.335		2'24.310	0'47.079	
2ª - 1	0'34.334	0'34.334	186.529	0'32.432	0'32.432	187.501	0'32.583	0'32.583	186.852	0'32.797	0'32.797	192.858	0'34.480	0'34.480	174.758
2ª - 2	1'19.484	0'45.150		1'15.793	0'43.361		1'16.306	0'43.723		1'16.690	0'43.893		1'19.849	0'45.369	
2ª - 3	2'04.728	0'45.244		2'02.613	0'46.820		2'00.846	0'44.540		2'01.125	0'44.435		2'05.247	0'45.398	
3ª - 1	0'34.142	0'34.142	187.176	0'32.818	0'32.818	190.141	0'32.645	0'32.645	184.616	0'32.962	0'32.962	191.830	0'34.131	0'34.131	181.819
3ª - 2	1'18.681	0'44.539		1'16.748	0'43.930		1'15.852	0'43.207		1'16.352	0'43.390		1'18.670	0'44.539	
3ª - 3	2'04.442	0'45.761		2'01.042	0'44.294		1'59.915	0'44.063		2'00.154	0'43.802		2'03.696	0'45.026	
4ª - 1	0'33.811	0'33.811	186.852	0'37.972	0'37.972	187.501	0'32.492	0'32.492	186.207	0'32.008	0'32.008	189.474	0'34.979	0'34.979	180.603
4ª - 2	1'17.824	0'44.013		1'21.763	0'43.791		1'15.763	0'43.271		1'15.088	0'43.080		1'27.023	0'52.044	
4ª - 3	2'02.478	0'44.654		2'06.502	0'44.739		2'00.094	0'44.331		1'59.014	0'43.926		9'50.479	8'23.456	PIT
5ª - 1	0'33.280	0'33.280	186.852	0'32.743	0'32.743	184.932	0'32.565	0'32.565	184.616	0'32.041	0'32.041	190.141	0'39.216	0'39.216	139.716
5ª - 2	1'17.426	0'44.146		1'16.026	0'43.283		1'15.599	0'43.034		1'14.940	0'42.899		1'24.481	0'45.265	
5ª - 3	2'01.942	0'44.516		2'01.144	0'45.118		1'59.733	0'44.134		1'58.779	0'43.839		2'09.694	0'45.213	
6ª - 1	0'33.197	0'33.197	187.176	0'32.643	0'32.643	184.932	0'32.513	0'32.513	184.616	0'32.114	0'32.114	189.474	0'34.472	0'34.472	177.050
6ª - 2	1'16.934	0'43.737		1'15.944	0'43.301		1'15.690	0'43.177		1'15.614	0'43.500		1'19.342	0'44.870	
6ª - 3	2'01.554	0'44.620		2'00.962	0'45.018		1'59.619	0'43.929		1'59.302	0'43.688		2'04.114	0'44.772	
7ª - 1	0'33.390	0'33.390	187.176	0'32.650	0'32.650	184.616	0'32.494	0'32.494	184.616	0'32.192	0'32.192	189.142	0'34.349	0'34.349	178.808
7ª - 2	1'16.726	0'43.336		1'16.029	0'43.379		1'15.654	0'43.160		1'14.817	0'42.625		1'19.180	0'44.831	
7ª - 3	2'00.891	0'44.165		2'00.748	0'44.719		1'59.736	0'44.082		1'58.620	0'43.803		2'03.790	0'44.610	
8ª - 1	0'32.935	0'32.935	187.500	0'32.609	0'32.609	185.249	0'32.596	0'32.596	184.616	0'32.101	0'32.101	190.477	0'33.691	0'33.691	177.632
8ª - 2	1'15.989	0'43.054		1'15.815	0'43.206		1'15.805	0'43.209		1'15.176	0'43.075		1'18.260	0'44.569	
8ª - 3	2'00.391	0'44.402		2'00.455	0'44.640		1'59.890	0'44.085		1'58.989	0'43.813		3'41.763	2'23.503	PIT
9ª - 1	0'33.355	0'33.355	186.852	0'32.695	0'32.695	184.301	0'32.542	0'32.542	183.674	0'32.014	0'32.014	191.490	0'43.029	0'43.029	125.291
9ª - 2	1'17.150	0'43.795		1'16.042	0'43.347		1'15.666	0'43.124		1'15.075	0'43.061		1'29.782	0'46.753	
9ª - 3	2'01.557	0'44.407		2'00.452	0'44.410		1'59.593	0'43.927		1'58.851	0'43.776		2'16.854	0'47.072	
10ª - 1	0'32.939	0'32.939	187.176	0'32.667	0'32.667	184.932	0'32.625	0'32.625	182.433	0'32.508	0'32.508	192.514	0'35.051	0'35.051	181.819
10ª - 2	1'16.471	0'43.532		1'15.568	0'42.901		1'16.210	0'43.585		1'16.113	0'43.605		1'21.211	0'46.160	
10ª - 3	2'00.579	0'44.108		2'00.335	0'44.767		2'00.181	0'43.971		1'59.940	0'43.827		2'07.885	0'46.674	
11ª - 1	0'32.915	0'32.915	188.154	0'32.636	0'32.636	185.249	0'32.652	0'32.652	184.616	0'32.941	0'32.941	193.203	0'35.566	0'35.566	183.051
11ª - 2	1'16.490	0'43.575		1'17.149	0'44.513		1'16.019	0'43.367		1'16.072	0'43.131		1'22.199	0'46.633	
11ª - 3	2'00.952	0'44.462		2'00.952	0'44.462	PIT	2'00.453	0'44.434		2'00.611	0'44.539		2'08.067	0'45.868	
12ª - 1	0'33.037	0'33.037	187.176	0'38.791	0'38.791	139.535	0'33.139	0'33.139	183.362	0'33.181	0'33.181	193.203	0'34.703	0'34.703	182.433
12ª - 2	1'16.384	0'43.347		1'22.096	0'43.305		1'16.517	0'43.378		1'17.023	0'43.842		1'21.058	0'46.355	
12ª - 3	4'06.493	2'50.109	PIT	2'06.725	0'44.629		2'00.600	0'44.083		3'44.424	2'27.401	PIT	2'07.175	0'46.657	
13ª - 1	0'39.007	0'39.007	140.626	0'32.490	0'32.490	184.616	0'32.713	0'32.713	182.742	0'35.786	0'35.786	146.541	0'34.375	0'34.375	185.887
13ª - 2	1'23.776	0'44.769		1'15.837	0'43.347		1'16.063	0'43.350		1'19.007	0'43.221		1'20.253	0'45.878	
13ª - 3	2'08.848	0'45.072		2'00.576	0'44.739		3'47.999	2'31.936	PIT	2'02.895	0'43.888		2'05.941	0'45.688	
14ª - 1	0'33.261	0'33.261	186.529	0'33.068	0'33.068	184.932	0'32.293	0'32.293	139.535	0'32.541	0'32.541	187.501	0'34.308	0'34.308	184.616
14ª - 2	1'17.706	0'44.445		1'16.511	0'43.443		1'20.652	0'43.359		1'15.794	0'43.253		1'22.056	0'47.748	
14ª - 3	2'02.567	0'44.861		2'01.016	0'44.505		2'05.745	0'45.093		1'59.737	0'43.943		2'09.944	0'47.888	
15ª - 1	0'32.862	0'32.862	186.207	0'32.812	0'32.812	184.616	0'32.665	0'32.665	185.249	0'32.549	0'32.549	187.500	0'34.534	0'34.534	184.301
15ª - 2	1'17.209	0'44.347		1'15.978	0'43.166		1'15.765	0'43.100		1'15.666	0'43.117		1'20.359	0'45.825	
15ª - 3	2'01.856	0'44.647		2'00.354	0'44.376		1'59.870	0'44.105		2'00.759	0'45.093		2'06.100	0'45.741	
16ª - 1	0'33.111	0'33.111	186.852	0'32.920	0'32.920	185.568	0'33.284	0'33.284	184.301	0'32.558	0'32.558	187.176	0'35.020	0'35.020	184.301
16ª - 2	1'16.860	0'43.749		1'16.109	0'43.189		1'17.032	0'43.748		1'16.141	0'43.583		1'20.537	0'45.517	
16ª - 3	2'01.565	0'44.705		2'00.666	0'44.557		2'01.271	0'44.239		2'00.169	0'44.028		2'06.398	0'45.861	
17ª - 1	0'32.393	0'32.393	187.500	0'32.743	0'32.743	185.568	0'32.878	0'32.878	182.742	0'32.515	0'32.515	187.500	0'35.373	0'35.373	184.301
17ª - 2	1'15.914	0'43.521		1'15.848	0'43.105		1'15.960	0'43.082		1'15.881	0'43.366		1'21.515	0'46.142	
17ª - 3	2'00.482	0'44.568		2'00.217	0'44.369		2'00.456	0'44.496		2'00.123	0'44.242		2'07.555	0'46.400	
18ª - 1	0'32.542	0'32.542	186.529	0'32.802	0'32.802	185.568	0'33.035	0'33.035	183.051	0'32.506	0'32.506	187.176	0'34.697	0'34.697	185.568
18ª - 2	1'16.281	0'43.739		1'16.309	0'43.507		1'16.221	0'43.186		1'15.728	0'43.222		1'20.340	0'45.643	
18ª - 3	2'00.754	0'44.473		2'01.501	0'45.192		2'00.433	0'44.212		1'59.727	0'43.999		2'06.490	0'46.150	
19ª - 1	0'32.926	0'32.926	187.500	0'32.824	0'32.824	185.249	0'33.129	0'33.129	182.742	0'32.783	0'32.783	187.500	0'35.363	0'35.363	180.301
19ª - 2	1'16.773	0'43.847		1'15.950	0'43.126		1'16.357	0'43.228		1'16.379	0'43.596		1'21.063	0'45.700	
19ª - 3	2'01.005	0'44.232		2'00.550	0'44.600		2'00.538	0'44.181		2'00.512	0'44.133		2'06.624	0'45.561	
20ª - 1	0'33.032	0'33.032	187.176	0'32.554	0'32.554	185.249	0'32.946	0'32.946	183.674	0'32.923	0'32.923	187.176	0'34.901	0'34.901	182.742
20ª - 2	1'16.872	0'43.840		1'15.779	0'43.225		1'16.018	0'43.072		1'16.411	0'43.488		1'21.274	0'46.373	
20ª - 3	2'01.550	0'44.678		2'00.057	0'44.278		2'00.359	0'44.341		2'00.414	0'44.003		2'08.553	0'47.279	
21ª - 1	0'32.619	0'32.619	187.176	0'32.572	0'32.572	185.249	0'33.048	0'33.048	182.742	0'32.331	0'32.331	187.827			
21ª - 2	1'16.172	0'43.553		1'15.943	0'43.371		1'16.355	0'43.307		1'15.544	0'43.213				
21ª - 3	2'00.396	0'44.224		2'00.561	0'44.618		2'00.599	0'44.244		1'59.250	0'43.706				
22ª - 1	0'32.778	0'32.778	186.852	0'32.558	0'32.558	184.932	0'32.869	0'32.869	183.051	0'32.728	0'32.728	186.529			
22ª - 2	1'16.297	0'43.519		1'15.893	0'43.335		1'16.141	0'43.272		1'15.956	0'43.228				
22ª - 3	2'01.416	0'45.119		2'00.856	0'44.963		2'00.477	0'44.336		1'59.938	0'43.982				

D1 - D2

Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	213	Fernando Servillera Mendiz	32.008	30	Sanchez Macias - Fontes	42.519	69	Raquel Morera	43.614	1	213	Fernando Servillera Mendiz	1'58.321	1'58.620	1		
2	23	Arnau Merlos Moreu	32.248	213	Fernando Servillera Mendiz	42.625	30	Sanchez Macias - Fontes	43.616	2	30	Sanchez Macias - Fontes	1'58.604	1'58.863	2		
3	69	Raquel Morera	32.273	3	Palomeras - Navarro	42.690	213	Fernando Servillera Mendiz	43.688	3	69	Raquel Morera	1'58.710	1'59.325	4		
4	1	Carreton - Calleja	32.346	1	Carreton - Calleja	42.763	20	Solà - Daguer	43.709	4	23	Arnau Merlos Moreu	1'58.900	1'59.378	5		
5	72	Segura - Oliver	32.393	69	Raquel Morera	42.823	23	Arnau Merlos Moreu	43.826	5	1	Carreton - Calleja	1'58.967	1'59.221	3		
6	11	Palomino - De Diego	32.402	23	Arnau Merlos Moreu	42.826	1	Carreton - Calleja	43.858	6	3	Palomeras - Navarro	1'58.990	1'59.473	6		
7	3	Palomeras - Navarro	32.407	73	Adrian Sierra	42.855	33	Barrueta - Riera	43.875	7	119	Pablo Martin Torrent	1'59.453	1'59.593	7		
8	73	Adrian Sierra	32.432	11	Palomino - De Diego	42.953	3	Palomeras - Navarro	43.893	8	26	Villanueva - Villanueva	1'59.454	1'59.923	10		
9	26	Villanueva - Villanueva	32.460	26	Villanueva - Villanueva	42.960	119	Pablo Martin Torrent	43.927	9	11	Palomino - De Diego	1'59.490	1'59.694	8		
10	30	Sanchez Macias - Fontes	32.469	119	Pablo Martin Torrent	43.034	26	Villanueva - Villanueva	44.034	10	72	Segura - Oliver	1'59.555	2'00.391	13		
11	119	Pablo Martin Torrent	32.492	72	Segura - Oliver	43.054	72	Segura - Oliver	44.108	11	73	Adrian Sierra	1'59.565	2'00.057	11		
12	62	Alcala-Alcala-Escalante	32.521	33	Barrueta - Riera	43.174	11	Palomino - De Diego	44.135	12	33	Barrueta - Riera	1'59.638	2'00.264	12		
13	33	Barrueta - Riera	32.589	20	Solà - Daguer	43.363	28	Rodriguez - Rueda	44.162	13	20	Solà - Daguer	1'59.724	1'59.724	9		
14	20	Solà - Daguer	32.652	28	Rodriguez - Rueda	43.390	73	Adrian Sierra	44.278	14	28	Rodriguez - Rueda	2'00.459	2'01.090	15		
15	28	Rodriguez - Rueda	32.907	62	Alcala-Alcala-Escalante	43.459	62	Alcala-Alcala-Escalante	44.481	15	62	Alcala-Alcala-Escalante	2'00.461	2'00.815	14		
16	500	Egui - Omar	33.691	25	Valdivielso - Valdivielso	44.310	500	Egui - Omar	44.610	16	500	Egui - Omar	2'02.840	2'03.696	16		
17	25	Valdivielso - Valdivielso	33.823	500	Egui - Omar	44.539	25	Valdivielso - Valdivielso	45.546	17	25	Valdivielso - Valdivielso	2'03.679	2'05.011	17		
18	39	Diego Narboma	34.018	39	Diego Narboma	44.838	39	Diego Narboma	45.749	18	39	Diego Narboma	2'04.605	2'05.394	18		
19	52	Isarel de Ana	34.834	53	Raul Castilla Salinero	45.811	53	Raul Castilla Salinero	46.644	19	52	Isarel de Ana	2'07.840	2'08.490	20		
20	53	Raul Castilla Salinero	35.442	51	Fuentes - Gorgeña	45.958	52	Isarel de Ana	46.968	20	53	Raul Castilla Salinero	2'07.897	2'07.981	19		
21	35	Araguas - Garcia	35.635	35	Araguas - Garcia	46.013	51	Fuentes - Gorgeña	47.258	21	35	Araguas - Garcia	2'08.915	2'09.699	22		
22	51	Fuentes - Gorgeña	35.759	52	Isarel de Ana	46.038	35	Araguas - Garcia	47.267	22	51	Fuentes - Gorgeña	2'08.975	2'09.194	21		
23	38	Siegfried - Vazquez	36.348	38	Siegfried - Vazquez	46.812	38	Siegfried - Vazquez	47.900	23	38	Siegfried - Vazquez	2'11.060	2'11.466	23		

D1 - D2

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	9h.12'00"		9h.15'00"		9h.18'00"		9h.21'00"		9h.24'00"		9h.27'00"		9h.30'00"		9h.33'00"		9h.36'00"		9h.39'00"		9h.42'00"		9h.45'00"		9h.48'00"		9h.51'00"		9h.54'00"		9h.57'00"		Equipo
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1ª	20	1'59.723	213	1'58.779	213	1'58.779	213	1'58.619	213	1'58.619	213	1'58.619	213	1'58.619	213	1'58.619	213	1'58.619	213	1'58.619	213	1'58.619	213	1'58.619	213	1'58.619	213	1'58.619	213	1'58.619	213	1'58.619	Fernando Servillera Mendia
2ª	1	1'59.743	30	1'59.256	30	1'59.256	30	1'59.136	30	1'59.136	30	1'59.136	30	1'59.136	30	1'59.136	30	1'58.863	30	1'58.863	30	1'58.863	30	1'58.863	30	1'58.863	30	1'58.863	30	1'58.863	30	1'58.863	Sanchez Macias - Fontes
3ª	30	1'59.786	23	1'59.494	23	1'59.494	69	1'59.325	1	1'59.221	1	1'59.221	1	1'59.221	1	1'59.221	1	1'59.221	1	1'59.221	1	1'59.221	1	1'59.221	1	1'59.221	1	1'59.221	1	1'59.221	1	1'59.221	Carreton - Calleja
4ª	23	1'59.817	20	1'59.723	119	1'59.618	23	1'59.410	69	1'59.325	69	1'59.325	69	1'59.325	69	1'59.325	69	1'59.325	69	1'59.325	69	1'59.325	69	1'59.325	69	1'59.325	69	1'59.325	69	1'59.325	69	1'59.325	Raquel Morera
5ª	119	1'59.914	119	1'59.733	1	1'59.638	119	1'59.618	23	1'59.410	23	1'59.410	23	1'59.410	23	1'59.410	23	1'59.410	23	1'59.410	23	1'59.410	23	1'59.410	23	1'59.410	23	1'59.378	23	1'59.378	23	1'59.378	Arnau Merlos Moreu
6ª	213	2'00.154	1	1'59.743	69	1'59.664	1	1'59.621	119	1'59.592	119	1'59.592	119	1'59.592	119	1'59.592	119	1'59.592	119	1'59.592	3	1'59.472	3	1'59.472	3	1'59.472	3	1'59.472	3	1'59.472	3	1'59.472	Palomeras - Navarro
7ª	26	2'00.799	69	2'00.331	20	1'59.723	20	1'59.723	20	1'59.723	20	1'59.723	20	1'59.723	20	1'59.723	20	1'59.723	20	1'59.723	119	1'59.592	119	1'59.592	119	1'59.592	119	1'59.592	119	1'59.592	119	1'59.592	Pablo Martin Torrent
8ª	3	2'00.827	11	2'00.332	11	2'00.332	26	1'59.922	26	1'59.922	26	1'59.922	26	1'59.922	26	1'59.922	11	1'59.777	11	1'59.777	20	1'59.723	20	1'59.723	20	1'59.723	20	1'59.723	11	1'59.694	11	1'59.694	Palomino - De Diego
9ª	11	2'00.879	3	2'00.358	26	2'00.355	3	2'00.164	3	1'59.986	3	1'59.986	3	1'59.986	3	1'59.986	26	1'59.922	26	1'59.922	11	1'59.777	11	1'59.777	11	1'59.777	11	1'59.777	20	1'59.723	20	1'59.723	Solá - Daguer
10ª	73	2'01.042	26	2'00.411	3	2'00.358	11	2'00.331	11	2'00.331	11	2'00.331	11	2'00.331	11	2'00.331	3	1'59.986	3	1'59.986	26	1'59.922	26	1'59.922	26	1'59.922	26	1'59.922	26	1'59.922	26	1'59.922	Villanueva - Villanueva
11ª	69	2'01.540	73	2'01.042	73	2'00.962	72	2'00.391	72	2'00.391	73	2'00.335	73	2'00.335	73	2'00.335	33	2'00.264	73	2'00.217	73	2'00.217	73	2'00.056	73	2'00.056	73	2'00.056	73	2'00.056	73	2'00.056	Adrian Sierra
12ª	62	2'02.779	72	2'01.941	28	2'01.118	73	2'00.455	73	2'00.451	72	2'00.391	72	2'00.391	72	2'00.391	72	2'00.391	73	2'00.335	33	2'00.264	33	2'00.264	33	2'00.264	33	2'00.264	33	2'00.264	33	2'00.264	Barrueta - Riera
13ª	28	2'02.791	33	2'02.684	62	2'01.353	33	2'00.628	33	2'00.628	33	2'00.628	33	2'00.628	33	2'00.628	33	2'00.628	72	2'00.391	72	2'00.391	72	2'00.391	72	2'00.391	72	2'00.391	72	2'00.391	72	2'00.391	Segura - Oliver
14ª	500	2'03.695	62	2'02.779	72	2'01.553	62	2'00.815	62	2'00.815	62	2'00.815	62	2'00.815	62	2'00.815	62	2'00.815	62	2'00.815	62	2'00.815	62	2'00.815	62	2'00.815	62	2'00.815	62	2'00.815	62	2'00.815	Alcala-Alcala-Escalante
15ª	33	2'04.100	28	2'02.791	33	2'01.588	28	2'01.118	28	2'01.089	28	2'01.089	28	2'01.089	28	2'01.089	28	2'01.089	28	2'01.089	28	2'01.089	28	2'01.089	28	2'01.089	28	2'01.089	28	2'01.089	28	2'01.089	Rodriguez - Rueda
16ª	72	2'04.441	500	2'03.695	500	2'03.695	500	2'03.695	500	2'03.695	500	2'03.695	500	2'03.695	500	2'03.695	500	2'03.695	500	2'03.695	500	2'03.695	500	2'03.695	500	2'03.695	500	2'03.695	500	2'03.695	500	2'03.695	Equi - Omar
17ª	25	2'05.911	25	2'05.911	25	2'05.765	39	2'05.694	25	2'05.296	25	2'05.201	25	2'05.010	25	2'05.010	25	2'05.010	25	2'05.010	25	2'05.010	25	2'05.010	25	2'05.010	25	2'05.010	25	2'05.010	25	2'05.010	Valdivielso - Valdivielso
18ª	39	2'05.917	39	2'05.917	39	2'05.917	25	2'05.765	39	2'05.468	39	2'05.394	39	2'05.394	39	2'05.394	39	2'05.394	39	2'05.394	39	2'05.394	39	2'05.394	39	2'05.394	39	2'05.394	39	2'05.394	39	2'05.394	Diego Narboma
19ª	52	2'08.730	53	2'07.980	53	2'07.980	53	2'07.980	53	2'07.980	53	2'07.980	53	2'07.980	53	2'07.980	53	2'07.980	53	2'07.980	53	2'07.980	53	2'07.980	53	2'07.980	53	2'07.980	53	2'07.980	53	2'07.980	Raul Castilla Salinero
20ª	51	2'09.289	52	2'08.546	52	2'08.546	52	2'08.490	52	2'08.490	52	2'08.490	52	2'08.490	52	2'08.490	52	2'08.490	52	2'08.490	52	2'08.490	52	2'08.490	52	2'08.490	52	2'08.490	52	2'08.490	52	2'08.490	Isarel de Ana
21ª	53	2'09.466	51	2'09.194	51	2'09.194	51	2'09.194	51	2'09.194	51	2'09.194	51	2'09.194	51	2'09.194	51	2'09.194	51	2'09.194	51	2'09.194	51	2'09.194	51	2'09.194	51	2'09.194	51	2'09.194	51	2'09.194	Fuentes - Gorgeña
22ª	35	2'11.029	35	2'09.698	35	2'09.698	35	2'09.698	35	2'09.698	35	2'09.698	35	2'09.698	35	2'09.698	35	2'09.698	35	2'09.698	35	2'09.698	35	2'09.698	35	2'09.698	35	2'09.698	35	2'09.698	35	2'09.698	Araguas - Garcia
23ª	38	2'12.825	38	2'11.858	38	2'11.465	38	2'11.465	38	2'11.465	38	2'11.465	38	2'11.465	38	2'11.465	38	2'11.465	38	2'11.465	38	2'11.465	38	2'11.465	38	2'11.465	38	2'11.465	38	2'11.465	38	2'11.465	Siegfried - Vazquez

D1 - D2

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	33	Riera Racing	Aitor Barrueta	Esp	Xavier Riera	Esp	BMW 320 D	D2	1º	196.722
2	213	Gtr Motor Sport	Fernando Servillera Mendia	Esp			Hyundai Coupe	D2	2º	193.203
3	3	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	3º	190.477
4	20	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	Jean-Louis Dauge	Fr	Renault Clio Cup	D2	4º	190.141
5	73	Dale Gas	Adrian Sierra	Esp			Renault Clio Cup	D2	5º	190.141
6	62	A.A.C.D	Eduardo Sánchez Alcalá	Esp	Antonio Jose Escalante	Esp	Hyundai Coupe	D2	6º	188.482
7	72	Automovil Club Circuito Guadalupe	Ivan Segura	Esp	Dani Oliver	Esp	Renault Clio Cup	D2	7º	188.154
8	26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	8º	186.852
9	119	Pablo Martin Torrent	Pablo Martin Torrent	Esp			Renault Clio Cup	D2	9º	186.852
10	23	Monlau Competicion	Arnau Merlos Moreu	Esp			Renault Clio Cup	D2	10º	186.852
11	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp	Marcos de Diego	Esp	Renault Clio Cup	D2	11º	186.852
12	1	Escuderia Sur	Roberto Carretón	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	12º	186.852
13	500	Drivex	Jordi Egui	Esp	Gustavo Omar	Esp	Abarth 500 Cup	D2	13º	185.887
14	69	Autotec Racing Team	Raquel Morera	Esp			Renault Clio Cup	D2	14º	185.568
15	30	Pleamar Sport s.l.	Javier Sánchez Macias	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	15º	184.932
16	28	Autotec Racing Team	Rafael Rodriguez Novillo	Esp	José Luis Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	16º	183.362
17	39	Escuderia Ubrique	Diego Narbona Galán	Esp			Ford Fiesta ST	D1	1º	177.925
18	25	Pleamar Sport s.l.	Santiago Lopez Valdivielso	Esp	José Luis Lopez Valdiviels	Esp	Renault Clio Cup	D2	17º	176.183
19	52	Israel de Ana	Israel de Ana	Esp			Citroen Saxo	D1	2º	173.914
20	51	Asensi Fuentes Pedra	Asensi Fuentes Pedra	Esp	Javier Gorgeña Yllera	Esp	Hyundai Getz	D1	3º	170.079
21	85	Osona PCR Sport	Estanis Manuel Garriga	Esp			Renault Clio Cup	D2	18º	169.545
22	53	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp			Hyundai Getz	D1	4º	169.015
23	29	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It			Renault Clio Cup	D2	19º	166.410
24	35	Rasante Sport	Juan Antonio Araguas	Esp	Dionisio Garcia Garcia	Esp	Hyundai Getz	D1	5º	163.637
25	38	Escuderia Motor Terrassa	Eduardo Siegfried	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	6º	163.637

D1 - D2

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera (1/2)

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Orden	Salida	Df1° / TV	1ª	Df1° / TV	2ª	Df1° / TV	3ª	Df1° / TV	4ª	Df1° / TV	5ª	Df1° / TV	6ª	Df1° / TV	7ª	Df1° / TV	8ª	Df1° / TV	9ª	Df1° / TV	10ª	Df1° / TV	11ª	Df1° / TV	12ª	Df1° / TV	13ª	Df1° / TV	14ª	Df1° / TV
1º	30	1'59.913	30	2'04.215	30	2'00.26	30	1'59.8	30	1'59.787	30	1'59.257	30	2'00.113	30	1'59.396	30	1'59.162	30	1'59.136	30	1'59.333	30	2'00.114	23	1'59.591	1	1'59.405	1	3'47.953
2º	1	0'014 1'59.927	23	0.373 2'04.588	23	0.573 2'00.46	23	0.591 1'59.818	23	0.975 2'00.171	23	1.212 1'59.494	23	0.897 1'59.798	23	0.911 1'59.41	23	1.305 1'59.556	23	1.635 1'59.466	23	1.896 1'59.594	23	1.468 1'59.686	1	0.899 1'59.832	28	49.034 2'01.941	213	3.781 1'59.737
3º	23	0'103 2'00.016	1	0.921 2'05.136	1	1.395 2'00.734	1	1.339 1'59.744	1	1.340 1'59.788	1	1.957 1'59.874	1	1.483 1'59.639	1	1.709 1'59.622	1	2.218 1'59.671	1	2.303 1'59.221	1	2.331 1'59.361	1	2.126 1'59.909	119	5.111 2'00.6	39	1'30.143 2'05.524	30	9.675 1'58.863
4º	20	0'408 2'00.321	20	1.339 2'05.554	119	2.454 2'00.846	119	2.569 1'59.915	119	2.876 2'00.094	119	3.352 1'59.733	119	2.858 1'59.619	119	3.198 1'59.736	119	3.926 1'59.89	119	4.383 1'59.593	119	5.231 2'00.181	119	5.570 2'00.453	69	13.489 2'00.261	213	1'51.997 2'02.895	119	10.598 2'05.745
5º	69	0'763 2'00.676	119	1.868 2'06.083	20	2.826 2'01.747	20	2.750 1'59.724	20	3.376 2'00.413	11	6.840 2'00.78	213	6.171 1'59.302	213	5.395 1'58.62	213	5.222 1'58.989	213	4.937 1'58.851	213	5.544 1'59.94	213	6.041 2'00.611	33	41.192 2'01.266	119	1'52.806 3'47.999	69	17.113 2'06.435
6º	11	0'822 2'00.735	11	2.590 2'06.805	11	3.692 2'01.362	11	4.772 2'00.88	11	5.317 2'00.332	213	6.982 1'58.779	11	7.818 2'01.091	11	8.753 2'00.331	11	10.399 2'00.808	11	11.680 2'00.417	69	13.987 2'01.329	69	14.287 2'00.414	28	47.397 2'01.615	69	1'58.631 3'45.446	26	18.586 2'02.185
7º	85	0'880 2'00.793	69	5.915 2'10.13	69	7.279 2'01.624	213	8.233 2'00.154	213	7.460 1'59.014	69	10.832 2'00.331	69	10.383 1'59.664	69	10.312 1'59.325	69	10.607 1'59.457	69	11.991 2'00.52	11	14.293 2'01.946	72	32.314 2'00.952	39	1'24.923 2'06.618	30	1'58.765 2'05.889	23	20.065 2'03.729
8º	3	1'064 2'00.977	73	6.021 2'10.236	213	7.879 2'01.125	69	9.019 2'01.54	69	9.758 2'00.526	26	12.190 2'00.562	26	12.432 2'00.355	26	12.979 1'59.943	26	13.740 1'59.923	26	15.115 2'00.511	26	16.291 2'00.509	33	40.985 2'03.506	213	1'49.406 3'44.424	23	2'04.289 4'04.593	11	23.308 1'59.778
9º	119	1'067 2'00.980	26	6.510 2'10.725	73	8.374 2'02.613	73	9.616 2'01.042	26	10.885 2'00.412	3	12.621 2'00.358	3	12.946 2'00.438	3	13.950 2'00.4	3	14.953 2'00.165	3	15.803 1'59.986	3	17.145 2'00.675	28	46.841 2'01.82	30	1'53.180 3'54.239	26	2'04.354 2'01.448	73	33.539 2'01.016
10º	28	1'264 2'01.177	213	7.014 2'11.229	26	9.260 2'03.01	26	10.260 2'00.8	3	11.520 2'00.623	73	18.218 2'01.144	73	19.067 2'00.962	73	20.419 2'00.748	73	21.712 2'00.455	73	23.028 2'00.452	73	24.030 2'00.335	62	49.963 2'01.806	26	1 vta. 2'07.366	11	2'11.483 2'00.187	28	44.576 3'43.495
11º	73	1'342 2'01.255	3	7.622 2'11.837	3	9.657 2'02.295	3	10.684 2'00.827	73	16.331 2'06.502	72	23.644 2'01.942	72	25.085 2'01.554	72	26.580 2'00.891	72	27.809 2'00.391	72	30.230 2'01.557	72	31.476 2'00.579	25	1'19.023 2'05.011	11	1 vta. 2'06.798	73	2'20.476 2'00.576	33	45.973 2'06.251
12º	26	1'404 2'01.317	72	9.158 2'13.373	72	13.626 2'04.728	72	18.268 2'04.442	72	20.959 2'02.478	62	26.139 2'02.852	62	27.379 2'01.353	62	28.798 2'00.815	62	31.822 2'02.186	33	34.480 2'00.916	33	37.593 2'02.446	39	1'19.364 2'06.271	73	1 vta. 2'06.725	3	2'20.883 2'00.658	62	47.010 2'02.787
13º	72	1'413 2'01.326	33	10.578 2'14.793	33	15.595 2'05.277	62	19.174 2'02.78	62	22.544 2'03.157	33	26.685 2'03.15	33	28.161 2'01.589	33	29.393 2'00.628	33	32.700 2'02.469	28	43.309 2'01.442	28	45.135 2'01.159	52	1'52.030 2'09.027	3	1 vta. 2'05.912	33	2'27.675 3'46.787	72	1'00.906 2'02.567
14º	33	1'749 2'01.662	62	11.541 2'15.756	62	16.194 2'04.913	33	19.895 2'04.1	33	22.792 2'02.684	28	34.647 2'01.118	28	36.061 2'01.527	28	39.075 2'02.41	28	41.003 2'01.09	62	45.958 2'13.272	62	48.271 2'01.646	26	1'56.903 3'40.726	62	1 vta. 3'33.133	62	2'32.176 2'10.443	53	1'26.514 2'09.886
15º	29	2'287 2'02.200	39	14.380 2'18.595	39	22.163 2'08.043	39	28.281 2'05.918	28	32.786 2'03.053	39	41.684 2'06.29	39	47.885 2'06.314	39	54.184 2'05.695	39	1'00.491 2'05.469	39	1'07.146 2'05.791	39	1'13.207 2'05.394	35	1 vta. 2'10.138	72	1 vta. 4'06.493	72	2'46.292 2'08.488	25	1'35.969 2'11.397
16º	62	3'421 2'03.334	25	15.376 2'19.591	25	22.916 2'07.8	500	28.978 2'03.696	39	34.651 2'06.157	25	42.295 2'05.765	25	48.648 2'06.466	25	55.038 2'05.786	25	1'01.172 2'05.296	25	1'08.257 2'06.221	25	1'14.126 2'05.202	11	1 vta. 3'51.682	53	1 vta. 2'24.721	53	3'04.581 2'10.094	39	1'48.744 4'06.554
17º	25	5'826 2'05.739	53	16.184 2'20.399	500	25.082 2'05.247	25	29.028 2'05.912	25	35.787 2'06.546	53	53.532 2'09.183	53	1'01.813 2'08.394	53	1'11.355 2'08.938	53	1'21.298 2'09.105	53	1'31.078 2'08.916	53	1'40.930 2'09.185	73	1 vta. 3'50.622	25	1 vta. 3'37.048	25	3'12.525 2'17.817	52	1 vta. 2'10.386
18º	39	6'216 2'06.129	51	17.258 2'21.473	53	25.390 2'09.466	28	29.520 2'02.791	53	43.606 2'07.981	52	57.033 2'08.947	52	1'05.697 2'08.777	52	1'14.791 2'08.49	52	1'24.256 2'08.627	52	1'33.907 2'08.787	52	1'43.117 2'08.543	3	1 vta. 3'58.645	38	1 vta. 2'51.454	38	3'40.391 2'20.843	38	1 vta. 2'14.292
19º	500	6'398 2'06.311	35	18.243 2'22.458	28	26.529 2'05.662	53	35.412 2'09.822	51	45.513 2'09.194	35	1'02.303 2'10.915	35	1'12.653 2'10.463	35	1'23.239 2'09.982	35	1'34.205 2'10.128	35	1'44.996 2'09.927	35	1'55.594 2'09.931	38	1 vta. 2'11.999	35	1 vta. 3'17.462	35	3'40.580 2'18.863	35	1 vta. 2'15.896
20º	53	8'995 2'08.908	38	19.715 2'23.93	51	26.616 2'09.618	51	36.106 2'09.29	52	47.343 2'08.546	38	1'11.225 2'11.637	38	1'22.578 2'11.466	38	1'35.534 2'12.352	38	1'48.251 2'11.879	38	1 vta. 2'14.586	38	1 vta. 2'13.204	53	1 vta. 2'50.313	52	1 vta. 3'40.256	52	3'44.075 2'13.152	3	1 vta. 4'33.087
21º	52	9'024 2'08.937	500	20.095 2'24.31	35	29.012 2'11.029	52	38.584 2'08.73	35	50.645 2'09.699	500	4 vta. 2'09.694	500	4 vta. 2'04.114	500	4 vta. 2'03.79	500	5 vta. 3'41.763	500	4 vta. 2'16.854	500	4 vta. 2'07.885	500	4 vta. 2'08.067	500	4 vta. 2'07.715	500	4 vta. 2'05.941	500	4 vta. 2'09.944
22º	51	10'671 2'10.584	52	20.411 2'24.626	52	29.654 2'09.503	35	40.733 2'11.521	38	58.845 2'11.858																				
23º	35	12'940 2'12.853	28	21.127 2'25.342	38	33.749 2'14.294	38	46.774 2'12.825	500	4 vta. 9'50.479																				
24º	38	13'722 2'13.635																												
25º	213																													

D1 - D2

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera (2 / 2)

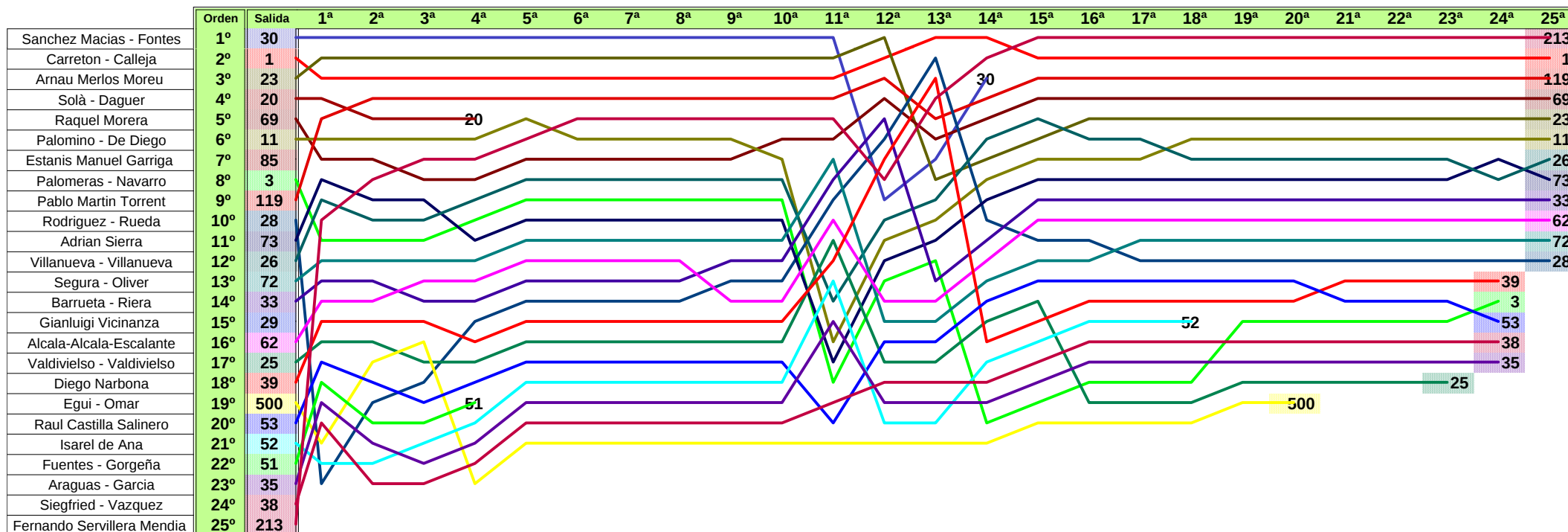
Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Orden	15ª	Df1º / TV	16ª	Df1º / TV	17ª	Df1º / TV	18ª	Df1º / TV	19ª	Df1º / TV	20ª	Df1º / TV	21ª	Df1º / TV	22ª	Df1º / TV	23ª	Df1º / TV	24ª	Df1º / TV	25ª	Df1º / TV
1º	213	2'00.759	213	2'00.169	213	2'00.123	213	1'59.727	213	2'00.512	213	2'00.414	213	1'59.25	213	1'59.938	213	2'02.863	213	1'59.482	213	2'00.01
2º	1	1.607 2'06.147	1	1.762 2'00.324	1	1.794 2'00.155	1	2.195 2'00.128	1	1.770 2'00.087	1	1.368 2'00.012	1	1.935 1'59.817	1	2.200 2'00.203	1	0.751 2'01.414	1	1.127 1'59.858	1	2.152 2'01.035
3º	119	5.928 1'59.87	119	7.030 2'01.271	119	7.363 2'00.456	119	8.069 2'00.433	119	8.095 2'00.538	119	8.040 2'00.359	119	9.389 2'00.599	119	9.928 2'00.477	119	7.722 2'00.657	119	9.010 2'00.77	119	9.654 2'00.654
4º	69	12.579 2'00.006	69	13.301 2'00.891	69	14.127 2'00.949	69	14.393 1'59.993	69	14.116 2'00.235	69	13.319 1'59.617	69	13.948 1'59.879	69	14.209 2'00.199	69	11.128 1'59.782	69	11.349 1'59.703	69	11.236 1'59.897
5º	26	16.172 2'02.126	23	17.288 2'00.907	23	17.389 2'00.224	23	17.460 1'59.798	23	16.636 1'59.688	23	15.947 1'59.725	23	18.413 2'01.716	23	17.853 1'59.378	23	14.715 1'59.725	23	14.931 1'59.698	23	14.737 1'59.816
6º	23	16.550 2'01.025	26	18.294 2'02.291	26	20.972 2'02.801	11	21.922 2'00.274	11	21.454 2'00.044	11	21.276 2'00.236	11	22.424 2'00.398	11	22.531 2'00.045	11	19.362 1'59.694	11	19.664 1'59.784	11	19.908 2'00.254
7º	11	19.025 2'00.257	11	19.208 2'00.352	11	21.375 2'02.29	26	23.191 2'01.946	26	23.434 2'00.755	26	25.530 2'02.51	26	28.229 2'01.949	26	30.217 2'01.926	26	30.645 2'03.291	73	33.022 2'01.256	26	37.323 2'02.617
8º	73	29.353 2'00.354	73	29.850 2'00.666	73	29.944 2'00.217	73	31.718 2'01.501	73	31.756 2'00.55	73	31.399 2'00.057	73	32.710 2'00.561	73	33.628 2'00.856	73	31.248 2'00.483	26	34.716 2'03.553	73	41.554 2'08.542
9º	33	41.697 2'00.264	33	41.920 2'00.392	33	42.803 2'01.006	33	44.298 2'01.222	33	45.176 2'01.39	33	45.752 2'00.99	33	47.253 2'00.751	33	49.190 2'01.875	33	47.812 2'01.485	33	50.560 2'02.23	33	52.617 2'02.067
10º	62	43.523 2'01.053	62	46.073 2'02.719	62	48.445 2'02.495	62	50.672 2'01.954	62	52.505 2'02.345	62	54.630 2'02.539	62	57.560 2'02.18	62	59.456 2'01.834	62	58.333 2'01.74	62	1'01.290 2'02.439	62	1'03.635 2'02.355
11º	28	51.707 2'11.671	28	56.867 2'05.329	72	59.977 2'00.482	72	1'01.004 2'00.754	72	1'01.497 2'01.005	72	1'02.633 2'01.55	72	1'03.779 2'00.396	72	1'05.257 2'01.416	72	1'03.031 2'00.637	72	1'04.368 2'00.819	72	1'05.503 2'01.145
12º	72	58.222 2'01.856	72	59.618 2'01.565	28	1'01.934 2'05.19	28	1'07.336 2'05.129	28	1'11.283 2'04.459	28	1'17.516 2'06.647	28	1'25.096 2'06.83	28	1'30.831 2'05.673	28	1'34.327 2'06.359	28	1'41.926 2'07.081	28	1'49.236 2'07.32
13º	53	1'31.337 2'09.363	53	1'40.546 2'09.378	53	1'50.596 2'10.173	53	1 vta. 2'09.905	53	1 vta. 2'12.333	53	1 vta. 2'11.827	39	1 vta. 2'08.068	39	1 vta. 2'09.645	39	1 vta. 2'11.179	39	1 vta. 2'12.118		
14º	25	1'40.892 2'09.463	39	1 vta. 2'06.042	39	1 vta. 2'06.162	39	1 vta. 2'05.994	39	1 vta. 2'05.508	39	1 vta. 2'06.221	53	1 vta. 2'12.2	53	1 vta. 2'10.597	53	1 vta. 2'12.431	3	1 vta. 2'00.301		
15º	39	1'56.033 2'11.829	52	1 vta. 2'10.348	52	1 vta. 2'13.489	52	1 vta. 2'12.752	3	1 vta. 2'00.391	3	1 vta. 2'00.085	3	1 vta. 2'00.707	3	1 vta. 1'59.657	3	1 vta. 1'59.527	53	1 vta. 2'13.368		
16º	52	1 vta. 2'10.059	38	1 vta. 2'14.048	38	1 vta. 2'12.353	38	1 vta. 2'13.547	38	1 vta. 2'13.469	38	1 vta. 2'12.688	38	1 vta. 2'13.362	38	1 vta. 2'12.61	38	1 vta. 2'12.749	38	1 vta. 2'13.685		
17º	38	1 vta. 2'14.133	35	1 vta. 2'12.97	35	1 vta. 2'12.264	35	1 vta. 2'13.705	35	1 vta. 2'13.861	35	1 vta. 2'12.013	35	1 vta. 2'13.619	35	1 vta. 2'12.62	35	1 vta. 2'13.064	35	1 vta. 2'15.578		
18º	35	1 vta. 2'13.874	3	1 vta. 1'59.473	3	1 vta. 2'00.812	3	1 vta. 2'01.887	25	1 vta. 2'07.578	25	1 vta. 2'07.095	25	2 vta. 2'09.822	25	2 vta. 2'10.747	25	2 vta. 2'07.152				
19º	3	1 vta. 2'05.408	25	1 vta. 3'48.017	25	1 vta. 2'07.626	25	1 vta. 2'07.084	500	4 vta. 2'06.624	500	5 vta. 2'08.553										
20º	500	4 vta. 2'06.1	500	4 vta. 2'06.398	500	4 vta. 2'07.555	500	4 vta. 2'06.49														
21º																						
22º																						
23º																						
24º																						
25º																						

D1 - D2

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010



D1 - D2

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto_2	Nac.	Vehiculo	Division	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	213	Gtr Motor Sport	Fernando Servillera Mendia	Esp			Hyundai Coupe	D2	1º	25	51'56.917	113.565		7	1'58.620	119.363
2	1	Escudería Sur	Roberto Carretón	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	2º	25	51'59.069	113.486	2"152	9	1'59.221	118.761
3	119	Pablo Martin Torrent	Pablo Martin Torrent	Esp			Renault Clio Cup	D2	3º	25	52'06.571	113.214	9"654	9	1'59.593	118.392
4	23	Monlau Competicion	Arnau Merlos Moreu	Esp			Renault Clio Cup	D2	4º	25	52'11.654	113.030	14"737	22	1'59.378	118.605
5	11	Escudería Talavera	Francisco Palomino	Esp	Marcos de Diego	Esp	Renault Clio Cup	D2	5º	25	52'16.825	112.844	19"908	23	1'59.694	118.292
6	69	Autotec Racing Team	Raquel Morera	Esp			Renault Clio Cup	D2	6º	25	52'33.153	113.157	36"236	7	1'59.325	118.658
7	26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	7º	25	52'34.240	112.221	37"323	8	1'59.923	118.066
8	73	Dale Gas	Adrian Sierra	Esp			Renault Clio Cup	D2	8º	25	52'38.471	112.071	41"554	20	2'00.057	117.934
9	33	Riera Racing	Aitor Barrueta	Esp	Xavier Riera	Esp	BMW 320 D	D2	9º	25	52'49.534	111.679	52"617	15	2'00.264	117.731
10	62	A.A.C.D	Eduardo Sánchez Alcalá	Esp	Antonio Jose Escalante	Esp	Hyundai Coupe	D2	10º	25	53'00.552	111.293	1'03"635	7	2'00.815	117.195
11	72	Automovil Club Circuito Guadalope	Ivan Segura	Esp	Dani Oliver	Esp	Renault Clio Cup	D2	11º	25	53'02.420	111.227	1'05"503	8	2'00.391	117.607
12	28	Autotec Racing Team	Rafael Rodriguez Novillo	Esp	José Luis Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	12º	25	53'46.153	109.719	1'49"236	8	2'01.090	116.928
13	39	Escudería Ubrique	Diego Narbona Galán	Esp			Ford Fiesta ST	D1	1º	24	53'01.399	106.812	1 Vta.	10	2'05.394	112.915
14	3	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	13º	24	53'04.154	106.720	1 Vta.	16	1'59.473	118.511
15	53	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp			Hyundai Getz	D1	2º	24	53'07.978	106.592	1 Vta.	4	2'07.981	110.633
16	38	Escudería Motor Terrassa	Eduardo Siegfried	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	3º	24	54'09.263	104.582	1 Vta.	6	2'11.466	107.700
17	35	Rasante Sport	Juan Antonio Araguas	Esp	Dionisio Garcia Garcia	Esp	Hyundai Getz	D1	4º	24	54'11.980	104.494	1 Vta.	4	2'09.699	109.167
18	25	Pleamar Sport s.l.	Santiago Lopez Valdivielso	Esp	José Luis Lopez Valdivielso	Esp	Renault Clio Cup	D2	14º	23	52'45.442	103.697	2 Vta.	11	2'05.011	113.261
19	500	Drivex	Jordi Equi	Esp	Gustavo Omar	Esp	Abarth 500 Cup	D2	15º	20	52'01.219	90.727	5 Vta.	3	2'03.696	114.465
		NO CLASIFICADOS														
20	52	Israel de Ana	Israel de Ana	Esp			Citroen Saxo	D1	5º	18	40'58.045	104.320	7 Vta.	7	2'08.490	110.194
21	30	Pleamar Sport s.l.	Javier Sánchez Macias	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	16º	14	29'59.564	110.151	11 Vta.	14	1'58.863	119.119
22	20	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	Jean-Louis Dager	Fr	Renault Clio Cup	D2	17º	4	08'07.438	116.190	21 Vta.	3	1'59.724	118.263
23	51	Asensi Fuentes Pedra	Asensi Fuentes Pedra	Esp	Javier Gorgeña Yllera	Esp	Hyundai Getz	D1	6º	4	08'49.575	106.945	21 Vta.	4	2'09.194	109.594
24	29	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It			Renault Clio Cup	D2	18º				25 Vta.			
25	85	Osona PCR Sport	Estanis Manuel Garriga	Esp			Renault Clio Cup	D2	19º				25 Vta.			

Penalizado el participante numero 25 con 25 segundos en virtud del Art. 35.5 del Reglamento deportivo del CER.

Penalizado el participante numero 52 con 15 segundos en virtud del Art. 35.5 del Reglamento deportivo del CER.

Penalizado el participante numero 69 con 25 segundos en virtud del Art. 19.9 del Reglamento deportivo del CER.

****Clasificacion pendiente del analisis de combustible del numero 33.**

Vuelta mas rapida Fernando Servillera Mendia en 1'58.620 a 119.363 Km/h.

Circuito de Navarra 03 de Octubre de 2010

A las

Horas.