

D1 - D2

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	30	Pleamar Sport s.l.	<u>Javier Sánchez Macias</u>	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	1º	6	6	1'59.913			118.076
2	1	Escuderia Sur	Roberto Carretón	Esp	<u>Luis Calleja</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	2º	10	10	1'59.927	0"014	0"014	118.062
3	23	Monlau Competicion	<u>Arnau Merlos Moreu</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	3º	6	5	2'00.016	0"103	0"089	117.975
4	213	Gtr Motor Sport	<u>Fernando Servillera Mendia</u>	Esp			Hyundai Coupe	D2	4º	7	4	2'00.067	0"154	0"051	117.925
5	20	Jordi Solà Codony	<u>Jordi Solà Codony</u>	Esp	Jean-Louis Dager	Fr	Renault Clio Cup	D2	5º	10	8	2'00.321	0"408	0"254	117.676
6	69	Autotec Racing Team	<u>Raquel Morera</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	6º	10	9	2'00.676	0"763	0"355	117.330
7	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp	<u>Marcos de Diego</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	7º	6	6	2'00.735	0"822	0"059	117.272
8	85	Osona PCR Sport	<u>Estanis Manuel Garriga</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	8º	11	6	2'00.793	0"880	0"058	117.216
9	3	Pujolaracing Club Esportiu	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	9º	9	8	2'00.977	1"064	0"184	117.038
10	119	Pablo Martin Torrent	<u>Pablo Martin Torrent</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	10º	10	3	2'00.980	1"067	0"003	117.035
11	28	Autotec Racing Team	<u>Rafael Rodriguez Novillo</u>	Esp	José Luis Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	11º	9	9	2'01.177	1"264	0"197	116.844
12	73	Dale Gas	<u>Adrian Sierra</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	12º	8	4	2'01.255	1"342	0"078	116.769
13	26	Williams Villanueva Ruiz	<u>Williams Villanueva Ruiz</u>	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	13º	6	4	2'01.317	1"404	0"062	116.710
14	72	Automovil Club Circuito Guadalor	<u>Ivan Segura</u>	Esp	Dani Oliver	Esp	Renault Clio Cup	D2	14º	11	7	2'01.326	1"413	0"009	116.701
15	33	Riera Racing	<u>Aitor Barrueta</u>	Esp	Xavier Riera	Esp	BMW 320 D	D2	15º	9	5	2'01.662	1"749	0"336	116.379
16	29	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It			Renault Clio Cup	D2	16º	10	5	2'02.200	2"287	0"538	115.866
17	62	A.A.C.D	Eduardo Sánchez Alcalá	Esp	<u>Antonio Jose Escalante</u>	Esp	Hyundai Coupe	D2	17º	11	11	2'03.334	3"421	1"134	114.801
18	25	Pleamar Sport s.l.	Santiago Lopez Valdivielso	Esp	<u>José Luis Lopez Valdivielso</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	18º	10	6	2'05.739	5"826	2"405	112.605
19	39	Escuderia Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp			Ford Fiesta ST	D1	1º	5	4	2'06.129	6"216	0"390	112.257
20	500	Drivex	<u>Jordi Egui</u>	Esp	Gustavo Omar	Esp	Abarth 500 Cup	D2	19º	9	7	2'06.311	6"398	0"182	112.095
21	53	Raúl Castilla Salinero	<u>Raúl Castilla Salinero</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	2º	7	7	2'08.908	8"995	2"597	109.837
22	52	Israel de Ana	<u>Israel de Ana</u>	Esp			Citroen Saxo	D1	3º	5	5	2'08.937	9"024	0"029	109.812
23	51	Asensi Fuentes Pedra	<u>Asensi Fuentes Pedra</u>	Esp	Javier Gorgeña Yllera	Esp	Hyundai Getz	D1	4º	10	7	2'10.584	10"671	1"647	108.427
24	35	Rasante Sport	Juan Antonio Araguas	Esp	<u>Dionisio Garcia Garcia</u>	Esp	Hyundai Getz	D1	5º	10	10	2'12.853	12"940	2"269	106.575
25	38	Escuderia Motor Terrassa	Eduardo Siegfried	Esp	<u>José Antonio Vázquez</u>	Esp	Hyundai Accent	D1	6º	10	9	2'13.635	13"722	0"782	105.952

Circuito de Navarra 02 de Octubre de 2010

A las 16:14 Horas.

D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	1			3			11			20			23			25		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.524	0'51.524		0'52.662	0'52.662	105.676	0'46.635	0'46.635	121.213	0'44.988	0'44.988	108.981	0'46.650	0'46.650	108.871	0'45.728	0'45.728	101.984
1ª - 2	1'47.562	0'56.038		1'48.783	0'56.121		1'36.273	0'49.638		1'33.460	0'48.472		1'46.566	0'59.916		1'35.309	0'49.581	
1ª - 3	2'41.411	0'53.849		2'41.575	0'52.792		2'24.000	0'47.727		2'29.899	0'56.439		2'39.333	0'52.767		2'26.728	0'51.419	
2ª - 1	0'43.240	0'43.240	128.725	0'40.409	0'40.409	150.209	0'34.169	0'34.169	183.051	0'35.962	0'35.962	187.176	0'32.655	0'32.655	185.887	0'35.274	0'35.274	170.887
2ª - 2	1'45.291	1'02.051		1'28.674	0'48.265		1'20.230	0'46.061		1'21.680	0'45.718		1'16.182	0'43.527		1'23.082	0'47.808	
2ª - 3	2'38.969	0'53.678		2'17.164	0'48.490		2'04.963	0'44.733		2'06.361	0'44.681		2'00.294	0'44.112		2'08.991	0'45.909	
3ª - 1	0'38.984	0'38.984	130.593	0'39.217	0'39.217	151.473	0'33.014	0'33.014	187.501	0'32.635	0'32.635	190.141	0'33.590	0'33.590	188.482	0'34.676	0'34.676	177.050
3ª - 2	1'31.620	0'52.636		1'27.845	0'48.628		1'16.244	0'43.230		1'16.554	0'43.919		1'17.542	0'43.952		1'20.436	0'45.760	
3ª - 3	2'27.463	0'55.843		2'12.338	0'44.493		2'01.057	0'44.813		2'01.006	0'44.452		2'02.971	0'45.429		2'06.861	0'46.425	
4ª - 1	0'32.663	0'32.663	188.482	0'33.456	0'33.456	191.151	0'32.878	0'32.878	185.887	0'32.910	0'32.910	188.154	0'32.579	0'32.579	186.852	0'41.327	0'41.327	171.429
4ª - 2	1'15.898	0'43.235		1'16.860	0'43.404		1'16.664	0'43.786		1'16.151	0'43.241		1'15.650	0'43.071		1'27.442	0'46.115	
4ª - 3	1'59.950	0'44.052		2'01.392	0'44.532		2'00.956	0'44.292		2'00.572	0'44.421		2'00.016	0'44.366		2'13.595	0'46.153	
5ª - 1	0'32.585	0'32.585	186.207	0'33.327	0'33.327	188.812	0'32.584	0'32.584	186.207	0'33.007	0'33.007	188.154	0'35.744	0'35.744	186.529	0'34.448	0'34.448	174.475
5ª - 2	1'15.758	0'43.173		1'16.874	0'43.547		1'16.056	0'43.472		1'16.523	0'43.516		1'19.941	0'44.197		1'19.915	0'45.467	
5ª - 3	2'00.099	0'44.341		2'01.510	0'44.636		2'00.735	0'44.679		2'01.551	0'45.028		2'04.731	0'44.790		2'05.739	0'45.824	
6ª - 1	0'32.932	0'32.932	186.207	0'33.084	0'33.084	189.142	0'34.989	0'34.989	183.674	0'32.641	0'32.641	188.812	0'32.364	0'32.364	186.207	0'34.727	0'34.727	172.801
6ª - 2	1'16.040	0'43.108		1'16.413	0'43.329		1'16.664	0'43.786		1'16.339	0'43.698		1'15.957	0'43.593		1'20.708	0'45.981	
6ª - 3	2'00.458	0'44.418		2'00.979	0'44.566		2'00.948	0'44.609		2'00.948	0'44.609		2'00.948	0'44.609		2'06.698	0'45.990	
7ª - 1	0'32.627	0'32.627	185.887	0'32.634	0'32.634	189.474				0'32.863	0'32.863	190.141				0'35.636	0'35.636	171.429
7ª - 2	1'15.878	0'43.251		1'16.460	0'43.826					1'16.062	0'43.199					1'21.949	0'46.313	
7ª - 3	1'59.993	0'44.115		2'00.977	0'44.517					2'00.321	0'44.259					2'12.037	0'50.088	
8ª - 1	0'50.146	0'50.146		0'33.085	0'33.085	190.141				0'34.036	0'34.036	190.141				0'34.885	0'34.885	171.429
8ª - 2	1'43.804	0'53.658		1'16.811	0'43.726					1'18.248	0'44.212					1'20.566	0'45.681	
8ª - 3	2'32.485	0'48.681		2'01.666	0'44.855					2'02.858	0'44.610					2'07.641	0'47.075	
9ª - 1	0'32.455	0'32.455	186.529	0'40.573	0'40.573	130.435				0'32.834	0'32.834	187.176				0'36.674	0'36.674	165.391
9ª - 2	1'15.837	0'43.382		1'33.904	0'53.331					1'19.765	0'46.931					1'24.280	0'47.606	
9ª - 3	1'59.927	0'44.090								2'07.263	0'47.498					2'14.458	0'50.178	
10ª - 1	0'41.775	0'41.775	155.173							0'38.048	0'38.048	147.743				0'41.412	0'41.412	139.535
10ª - 2	1'39.620	0'57.845														1'36.998	0'55.586	
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'32.455	0'32.455
1'15.563	0'43.108
1'59.615	0'44.052

Vuelta Ideal	
0'32.634	0'32.634
1'15.963	0'43.329
2'00.456	0'44.493

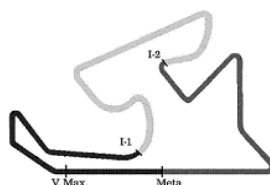
Vuelta Ideal	
0'32.584	0'32.584
1'15.814	0'43.230
2'00.106	0'44.292

Vuelta Ideal	
0'32.635	0'32.635
1'15.834	0'43.199
2'00.093	0'44.259

Vuelta Ideal	
0'32.364	0'32.364
1'15.435	0'43.071
1'59.547	0'44.112

Vuelta Ideal	
0'34.448	0'34.448
1'19.915	0'45.467
2'05.739	0'45.824

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.364	0'32.364
1'15.045	0'42.681
1'59.011	0'43.966



D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	26			28			29			30			33			35		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.506	0'44.506	119.734	0'55.075	0'55.075		0'50.041	0'50.041		0'45.849	0'45.849	110.205	0'46.434	0'46.434	127.660	0'48.374	0'48.374	110.430
1ª - 2	1'35.801	0'51.295		1'48.507	0'53.432		1'42.030	0'51.989		1'34.523	0'48.674		1'33.299	0'46.865		1'40.116	0'51.742	
1ª - 3	2'28.471	0'52.670		2'39.653	0'51.146		2'32.315	0'50.285		2'23.326	0'48.803		2'22.640	0'49.341		2'30.350	0'50.234	
2ª - 1	0'38.062	0'38.062	143.427	0'36.393	0'36.393	176.471	0'36.371	0'36.371	175.896	0'36.303	0'36.303	146.144	0'36.546	0'36.546	169.279	0'37.129	0'37.129	158.358
2ª - 2	1'29.419	0'51.357		1'24.365	0'47.972		1'22.735	0'46.364		1'20.498	0'44.195		1'25.353	0'48.807		1'25.885	0'48.756	
2ª - 3	2'14.090	0'44.671		2'11.072	0'46.707		2'08.478	0'45.743		2'05.372	0'44.874		2'11.004	0'45.651		2'14.794	0'48.909	
3ª - 1	0'32.901	<u>0'32.901</u>	185.887	0'33.063	<u>0'33.063</u>	187.827	0'33.554	0'33.554	183.674	0'34.012	0'34.012	186.529	0'33.088	0'33.088	196.364	0'37.637	0'37.637	159.058
3ª - 2	1'16.901	0'44.000		1'17.127	0'44.064		1'17.651	0'44.097		1'17.403	0'43.391		1'16.689	<u>0'43.601</u>		1'25.873	0'48.236	
3ª - 3	<u>2'01.317</u>	<u>0'44.416</u>		2'01.562	0'44.435		2'03.705	0'46.054		2'01.919	0'44.516		2'02.583	0'45.894		2'14.588	0'48.715	
4ª - 1	0'33.073	0'33.073	183.987	0'33.481	0'33.481	187.501	0'33.123	<u>0'33.123</u>	185.568	0'33.497	0'33.497	187.175	0'33.049	0'33.049	195.653	0'38.146	0'38.146	159.293
4ª - 2	1'17.066	0'43.993		1'17.422	0'43.941		1'17.050	<u>0'43.927</u>		1'16.666	0'43.169		1'16.858	0'43.809		1'26.533	0'48.387	
4ª - 3	2'01.756	0'44.690		2'02.014	0'44.592		<u>2'02.200</u>	0'45.150		2'01.448	0'44.782		<u>2'01.662</u>	0'44.804		2'15.153	0'48.620	
5ª - 1	0'33.198	0'33.198	183.362	0'41.128	0'41.128	144.773	0'33.332	0'33.332	180.905	0'32.991	<u>0'32.991</u>	186.207	0'34.162	0'34.162	179.105	0'37.191	0'37.191	157.435
5ª - 2	1'17.170	<u>0'43.972</u>		1'33.432	0'52.304		1'17.504	0'44.172		1'15.672	<u>0'42.681</u>		1'18.364	0'44.202		1'25.348	0'48.157	
5ª - 3	2'02.030	0'44.860		3'49.350	2'15.918	PIT	2'03.265	0'45.761		<u>1'59.913</u>	<u>0'44.241</u>		5'49.524	4'31.160	PIT	2'14.035	0'48.687	
6ª - 1	0'33.370	0'33.370	183.674	0'43.995	0'43.995	121.897	0'33.177	0'33.177	181.513	0'33.756	0'33.756	185.568	0'40.023	0'40.023	126.021	0'36.707	<u>0'36.707</u>	158.591
6ª - 2	1'17.680	0'44.310		1'31.093	0'47.098		1'18.062	0'44.885		1'20.901	0'47.145		1'24.174	0'44.151		1'24.821	0'48.114	
6ª - 3				2'16.229	0'45.136		2'02.830	<u>0'44.768</u>					2'09.610	0'45.436		2'13.536	0'48.715	
7ª - 1				0'34.138	0'34.138	184.616	0'33.422	0'33.422	183.362				0'33.026	0'33.026	194.595	0'36.798	0'36.798	157.435
7ª - 2				1'24.650	0'50.512		1'17.692	0'44.270					1'16.942	0'43.916		1'24.445	0'47.647	
7ª - 3				2'13.603	0'48.953		2'02.925	0'45.233					2'02.675	0'45.733		2'13.132	0'48.687	
8ª - 1				0'33.116	0'33.116	184.301	0'33.371	0'33.371	181.819				0'32.836	<u>0'32.836</u>	194.245	0'36.994	0'36.994	158.824
8ª - 2				1'16.752	<u>0'43.636</u>		1'18.357	0'44.986					1'17.788	0'44.952		1'24.471	0'47.477	
8ª - 3				<u>2'01.177</u>	<u>0'44.425</u>		2'03.472	0'45.115					2'02.346	<u>0'44.558</u>		2'13.022	<u>0'48.551</u>	
9ª - 1				0'45.358	0'45.358	133.829	0'33.133	0'33.133	180.905				0'40.357	0'40.357	149.378	0'36.899	0'36.899	158.591
9ª - 2				1'39.524	0'54.166		1'18.885	0'45.752								1'24.249	<u>0'47.350</u>	
9ª - 3							2'04.043	0'45.158								<u>2'12.853</u>	0'48.604	
10ª - 1							0'36.062	0'36.062	156.977							0'38.849	0'38.849	150.838
10ª - 2																1'26.814	0'47.965	
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'32.901	0'32.901
1'16.873	0'43.972
2'01.289	0'44.416

Vuelta Ideal	
0'33.063	0'33.063
1'16.699	0'43.636
2'01.124	0'44.425

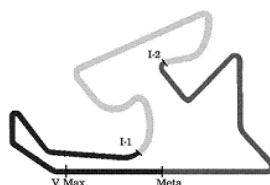
Vuelta Ideal	
0'33.123	0'33.123
1'17.050	0'43.927
2'01.818	0'44.768

Vuelta Ideal	
0'32.991	0'32.991
1'15.672	0'42.681
1'59.913	0'44.241

Vuelta Ideal	
0'32.836	0'32.836
1'16.437	0'43.601
2'00.995	0'44.558

Vuelta Ideal	
0'36.707	0'36.707
1'24.057	0'47.350
2'12.608	0'48.551

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.364	0'32.364
1'15.045	0'42.681
1'59.011	0'43.966



D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	38			39			51			52			53			62		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.693	0'53.693	109.423	0'53.048	0'53.048		0'48.954	0'48.954	119.470	0'52.308	0'52.308		0'59.031	0'59.031		0'49.878	0'49.878	
1ª - 2	1'53.280	0'59.587		1'48.987	0'55.939		1'40.448	0'51.494		1'45.461	0'53.153		1'50.801	0'51.770		1'43.642	0'53.764	
1ª - 3	2'44.995	0'51.715		2'39.100	0'50.113		2'30.515	0'50.067		2'36.233	0'50.772		2'40.451	0'49.650		2'31.560	0'47.918	
2ª - 1	0'37.785	0'37.785	162.163	0'35.236	0'35.236	177.050	0'36.495	0'36.495	164.635	0'36.247	0'36.247	172.249	0'36.449	0'36.449	161.920	0'36.202	0'36.202	172.524
2ª - 2	1'27.278	0'49.493		1'21.388	0'46.152		1'24.053	0'47.558		1'24.008	0'47.761		1'31.381	0'54.932		1'23.217	0'47.015	
2ª - 3	2'17.003	0'49.725		2'08.212	0'46.824		2'11.799	0'47.746		2'11.247	0'47.239		2'18.995	0'47.614		2'09.044	0'45.827	
3ª - 1	0'37.734	0'37.734	163.389	0'34.028	0'34.028	178.218	0'36.272	0'36.272	164.886	0'35.612	0'35.612	176.183	0'35.725	0'35.725	170.079	0'34.523	0'34.523	182.433
3ª - 2	1'27.431	0'49.697		1'19.769	0'45.741		1'23.564	0'47.292		1'22.309	0'46.697		1'22.359	0'46.634		1'19.849	0'45.326	
3ª - 3	2'16.739	0'49.308		2'06.129	0'46.360		2'11.309	0'47.745		2'09.432	0'47.123		2'09.321	0'46.962		2'04.941	0'45.092	
4ª - 1	0'38.941	0'38.941	163.885	0'34.534	0'34.534	175.041	0'37.077	0'37.077	166.925	0'35.113	0'35.113	176.183	0'35.658	0'35.658	170.887	0'33.614	0'33.614	184.932
4ª - 2	1'28.241	0'49.300		1'20.157	0'45.623		1'25.387	0'48.310		1'21.746	0'46.633		1'22.186	0'46.528		1'18.636	0'45.022	
4ª - 3	2'18.827	0'50.586		2'06.631	0'46.474		2'13.034	0'47.647		2'08.937	0'47.191		2'09.917	0'47.731		2'03.998	0'45.362	
5ª - 1	0'37.335	0'37.335	164.134	0'38.245	0'38.245	175.041	0'35.877	0'35.877	165.645	0'41.989	0'41.989	150.839	0'35.671	0'35.671	170.887	0'33.313	0'33.313	185.568
5ª - 2	1'25.570	0'48.235		1'32.679	0'54.434		1'22.884	0'47.007		1'41.595	0'59.606		1'23.496	0'47.825		1'18.624	0'45.311	
5ª - 3	2'14.580	0'49.010					2'11.361	0'48.477					2'10.873	0'47.377		2'03.902	0'45.278	
6ª - 1	0'37.123	0'37.123	163.885				0'36.363	0'36.363	167.442				0'35.704	0'35.704	170.887	0'34.070	0'34.070	184.301
6ª - 2	1'25.648	0'48.525					1'22.894	0'46.531					1'22.062	0'46.358		1'19.161	0'45.091	
6ª - 3	2'15.039	0'49.391					2'10.584	0'47.690					2'08.908	0'46.846		2'04.509	0'45.348	
7ª - 1	0'37.127	0'37.127	164.134				0'36.174	0'36.174	167.702				0'35.746	0'35.746	173.355	0'33.772	0'33.772	183.674
7ª - 2	1'26.736	0'49.609					1'23.739	0'47.565					1'24.899	0'49.153		1'18.441	0'44.669	
7ª - 3	2'15.411	0'48.675					2'12.248	0'48.509								2'03.668	0'45.227	
8ª - 1	0'37.077	0'37.077	165.391				0'36.239	0'36.239	165.391							0'34.001	0'34.001	181.513
8ª - 2	1'24.979	0'47.902					1'23.945	0'47.706								1'18.358	0'44.357	
8ª - 3	2'13.635	0'48.656					2'11.686	0'47.741								2'03.475	0'45.117	
9ª - 1	0'36.735	0'36.735	166.154				0'36.164	0'36.164	166.154							0'33.701	0'33.701	182.742
9ª - 2	1'27.047	0'50.312					1'23.800	0'47.636								1'18.241	0'44.540	
9ª - 3	2'15.964	0'48.917					2'10.988	0'47.188								2'03.366	0'45.125	
10ª - 1	0'36.812	0'36.812	164.635				0'37.101	0'37.101	156.070							0'33.485	0'33.485	181.513
10ª - 2																1'17.908	0'44.423	
10ª - 3																2'03.334	0'45.426	

Vuelta Ideal	
0'36.735	0'36.735
1'24.637	0'47.902
2'13.293	0'48.656

Vuelta Ideal	
0'34.028	0'34.028
1'19.651	0'45.623
2'06.011	0'46.360

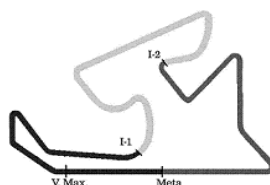
Vuelta Ideal	
0'35.877	0'35.877
1'22.408	0'46.531
2'09.596	0'47.188

Vuelta Ideal	
0'35.113	0'35.113
1'21.746	0'46.633
2'08.869	0'47.123

Vuelta Ideal	
0'35.658	0'35.658
1'22.016	0'46.358
2'08.862	0'46.846

Vuelta Ideal	
0'33.313	0'33.313
1'17.670	0'44.357
2'02.762	0'45.092

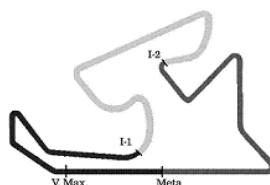
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.364	0'32.364
1'15.045	0'42.681
1'59.011	0'43.966



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

500			
Numero	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.378	0'46.378	122.867
1ª - 2	1'40.803	0'54.425	
1ª - 3	3'38.510	1'57.707	PIT
2ª - 1	0'45.129	0'45.129	114.894
2ª - 2	1'34.887	0'49.758	
2ª - 3	2'21.549	0'46.662	
3ª - 1	0'35.540	0'35.540	177.925
3ª - 2	1'24.065	0'48.525	
3ª - 3	2'10.318	0'46.253	
4ª - 1	0'35.818	0'35.818	180.001
4ª - 2	1'21.530	0'45.712	
4ª - 3	2'08.029	0'46.499	
5ª - 1	0'35.195	0'35.195	180.301
5ª - 2	1'21.506	0'46.311	
5ª - 3	2'07.748	0'46.242	
6ª - 1	0'34.323	0'34.323	180.905
6ª - 2	1'20.217	0'45.894	
6ª - 3	2'06.311	0'46.094	
7ª - 1	0'35.060	0'35.060	175.610
7ª - 2	1'21.506	0'46.446	
7ª - 3	2'07.615	0'46.109	
8ª - 1	0'36.174	0'36.174	180.301
8ª - 2	1'23.710	0'47.536	
8ª - 3	2'10.448	0'46.738	
9ª - 1	0'35.391	0'35.391	175.896
9ª - 2	1'22.491	0'47.100	
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'34.323	0'34.323
1'20.035	0'45.712
2'06.129	0'46.094



D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	69			72			73			85			119			213		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.712	0'46.712	107.785	0'43.478	0'43.478	114.045	0'47.929	0'47.929	105.059	0'46.716	0'46.716	129.187	0'40.816	0'40.816	138.285	0'58.868	0'58.868	
1ª - 2	1'40.053	0'53.341		1'31.341	0'47.863		1'35.868	0'47.939		1'34.421	0'47.705		1'29.912	0'49.096		1'59.699	1'00.831	
1ª - 3	2'29.149	0'49.096		2'21.352	0'50.011		2'21.618	0'45.750		2'20.618	0'46.197		2'16.861	0'46.949		2'54.947	0'55.248	
2ª - 1	0'34.709	0'34.709	166.667	0'34.934	0'34.934	173.914	0'32.905	0'32.905	187.827	0'35.215	0'35.215	183.362	0'33.004	0'33.004	184.932	0'43.571	0'43.571	127.359
2ª - 2	1'19.084	0'44.375		1'19.855	0'44.921		1'17.963	0'45.058		1'18.609	0'43.394		1'16.553	0'43.549		1'31.907	0'48.336	
2ª - 3	2'03.693	0'44.609		2'04.880	0'45.025		2'04.962	0'46.999		2'03.857	0'45.248		2'00.980	0'44.427		2'17.105	0'45.198	
3ª - 1	0'32.755	0'32.755	185.887	0'33.673	0'33.673	190.477	0'32.716	0'32.716	187.501	0'42.365	0'42.365	184.301	0'33.258	0'33.258	185.887	0'32.525	0'32.525	190.477
3ª - 2	1'16.361	0'43.606		1'17.802	0'44.129		1'16.478	0'43.762		1'30.182	0'47.817		1'17.136	0'43.878		1'15.983	0'43.458	
3ª - 3	2'00.729	0'44.368		2'02.482	0'44.680		2'01.255	0'44.777		2'17.763	0'47.581		2'01.369	0'44.233		2'00.067	0'44.084	
4ª - 1	0'32.846	0'32.846	185.887	0'33.160	0'33.160	190.813	0'34.000	0'34.000	186.852	0'32.871	0'32.871	183.987	0'33.397	0'33.397	186.852	0'32.732	0'32.732	190.813
4ª - 2	1'17.222	0'44.376		1'17.073	0'43.913		1'18.447	0'44.447		1'18.564	0'45.693		1'17.316	0'43.919		1'16.498	0'43.766	
4ª - 3	2'01.693	0'44.471		2'01.866	0'44.793		2'03.612	0'45.165		2'03.129	0'44.565		2'02.168	0'44.852		2'00.524	0'44.026	
5ª - 1	0'32.888	0'32.888	184.301	0'33.375	0'33.375	190.141	0'33.287	0'33.287	187.827	0'33.172	0'33.172	183.362	0'33.009	0'33.009	183.674	0'32.384	0'32.384	190.813
5ª - 2	1'16.732	0'43.844		1'17.238	0'43.863		1'18.441	0'45.154		1'16.371	0'43.199		1'17.015	0'44.006		1'15.738	0'43.354	
5ª - 3	2'00.956	0'44.224		2'01.804	0'44.566		2'03.543	0'45.102		2'00.793	0'44.422		2'01.480	0'44.465		2'00.310	0'44.572	
6ª - 1	0'32.886	0'32.886	185.568	0'33.423	0'33.423	190.813	0'33.519	0'33.519	186.207	0'33.274	0'33.274	182.742	0'32.835	0'32.835	185.249	0'32.824	0'32.824	191.151
6ª - 2	1'16.418	0'43.532		1'17.155	0'43.732		1'18.450	0'44.931		1'16.786	0'43.512		1'16.509	0'43.674		1'16.282	0'43.458	
6ª - 3	2'00.839	0'44.421		2'01.326	0'44.171		2'03.421	0'44.971		2'01.361	0'44.575		2'01.259	0'44.750		2'00.248	0'43.966	
7ª - 1	0'32.938	0'32.938	186.207	0'33.182	0'33.182	190.477	0'33.370	0'33.370	185.887	0'33.078	0'33.078	182.125	0'32.835	0'32.835	185.568	0'33.268	0'33.268	183.051
7ª - 2	1'16.561	0'43.623		1'17.089	0'43.907		1'17.341	0'43.971		1'16.381	0'43.303		1'16.401	0'43.566		1'18.590	0'45.322	
7ª - 3	2'00.966	0'44.405		2'01.545	0'44.456		2'01.965	0'44.624		2'00.841	0'44.460		2'01.222	0'44.821				
8ª - 1	0'32.595	0'32.595	185.568	0'33.464	0'33.464	190.813	0'33.358	0'33.358	185.568	0'33.019	0'33.019	184.932	0'33.056	0'33.056	183.674			
8ª - 2	1'16.165	0'43.570		1'17.179	0'43.715		1'16.942	0'43.584		1'16.405	0'43.386		1'19.096	0'46.040				
8ª - 3	2'00.676	0'44.511		2'01.385	0'44.206					2'01.101	0'44.696		2'03.865	0'44.769				
9ª - 1	0'33.066	0'33.066	183.362	0'33.137	0'33.137	191.151				0'32.944	0'32.944	184.616	0'32.903	0'32.903	185.249			
9ª - 2	1'17.229	0'44.163		1'17.433	0'44.296					1'17.075	0'44.131		1'16.904	0'44.001				
9ª - 3	2'02.006	0'44.777		2'04.865	0'47.432					2'02.747	0'45.672		2'01.773	0'44.869				
10ª - 1	0'39.564	0'39.564	126.464	0'33.153	0'33.153	191.151				0'37.214	0'37.214	147.946	0'34.717	0'34.717	178.218			
10ª - 2	1'25.760	0'46.196		1'17.839	0'44.686					1'23.491	0'46.277		1'22.110	0'47.393				
10ª - 3				2'02.583	0'44.744					2'08.294	0'44.803							

Vuelta Ideal	
0'32.595	0'32.595
1'16.127	0'43.532
2'00.351	

Vuelta Ideal	
0'33.137	0'33.137
1'16.852	0'43.715
2'01.023	0'44.171

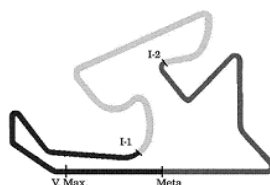
Vuelta Ideal	
0'32.716	0'32.716
1'16.300	0'43.584
2'00.924	0'44.624

Vuelta Ideal	
0'32.871	0'32.871
1'16.070	0'43.199
2'00.492	0'44.422

Vuelta Ideal	
0'32.835	0'32.835
1'16.384	0'43.549
2'00.617	0'44.233

Vuelta Ideal	
0'32.384	0'32.384
1'15.738	0'43.354
1'59.704	0'43.966

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.364	0'32.364
1'15.045	0'42.681
1'59.011	0'43.966



D1 - D2

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	23	Arnau Merlos Moreu	32.364	30	Javier Sánchez Macias	42.681	213	Fernando Servillera Mendi	43.966	1	23	Arnau Merlos Moreu	1'59.547	2'00.016	3		
2	213	Fernando Servillera Mendi	32.384	23	Arnau Merlos Moreu	43.071	1	Luis Calleja	44.052	2	1	Luis Calleja	1'59.615	1'59.927	2		
3	1	Luis Calleja	32.455	1	Luis Calleja	43.108	23	Arnau Merlos Moreu	44.112	3	213	Fernando Servillera Mendi	1'59.704	2'00.067	4		
4	11	Marcos de Diego	32.584	20	Jordi Solà Codony	43.199	72	Ivan Segura	44.171	4	30	Javier Sánchez Macias	1'59.913	1'59.913	1		
5	69	Raquel Morera	32.595	85	Estanis Manuel Garriga	43.199	69	Raquel Morera	44.224	5	20	Jordi Solà Codony	2'00.093	2'00.321	5		
6	3	Jordi Palomeras	32.634	11	Marcos de Diego	43.230	119	Pablo Martin Torrent	44.233	6	11	Marcos de Diego	2'00.106	2'00.735	7		
7	20	Jordi Solà Codony	32.635	3	Jordi Palomeras	43.329	30	Javier Sánchez Macias	44.241	7	69	Raquel Morera	2'00.351	2'00.676	6		
8	73	Adrian Sierra	32.716	213	Fernando Servillera Mendi	43.354	20	Jordi Solà Codony	44.259	8	3	Jordi Palomeras	2'00.456	2'00.977	9		
9	119	Pablo Martin Torrent	32.835	69	Raquel Morera	43.532	11	Marcos de Diego	44.292	9	85	Estanis Manuel Garriga	2'00.492	2'00.793	8		
10	33	Aitor Barrueta	32.836	119	Pablo Martin Torrent	43.549	26	Williams Villanueva Ruiz	44.416	10	119	Pablo Martin Torrent	2'00.617	2'00.980	10		
11	85	Estanis Manuel Garriga	32.871	73	Adrian Sierra	43.584	85	Estanis Manuel Garriga	44.422	11	73	Adrian Sierra	2'00.924	2'01.255	12		
12	26	Williams Villanueva Ruiz	32.901	33	Aitor Barrueta	43.601	28	Rafael Rodriguez Novillo	44.425	12	33	Aitor Barrueta	2'00.995	2'01.662	15		
13	30	Javier Sánchez Macias	32.991	28	Rafael Rodriguez Novillo	43.636	3	Jordi Palomeras	44.493	13	72	Ivan Segura	2'01.023	2'01.326	14		
14	28	Rafael Rodriguez Novillo	33.063	72	Ivan Segura	43.715	33	Aitor Barrueta	44.558	14	28	Rafael Rodriguez Novillo	2'01.124	2'01.177	11		
15	29	Gianluigi Vicinanza	33.123	29	Gianluigi Vicinanza	43.927	73	Adrian Sierra	44.624	15	26	Williams Villanueva Ruiz	2'01.289	2'01.317	13		
16	72	Ivan Segura	33.137	26	Williams Villanueva Ruiz	43.972	29	Gianluigi Vicinanza	44.768	16	29	Gianluigi Vicinanza	2'01.818	2'02.200	16		
17	62	Antonio Jose Escalante	33.313	62	Antonio Jose Escalante	44.357	62	Antonio Jose Escalante	45.092	17	62	Antonio Jose Escalante	2'02.762	2'03.334	17		
18	39	Diego Narbona Galán	34.028	25	José Luis Lopez Valdiviels	45.467	25	José Luis Lopez Valdiviels	45.824	18	25	José Luis Lopez Valdiviels	2'05.739	2'05.739	18		
19	500	Jordi Egui	34.323	39	Diego Narbona Galán	45.623	500	Jordi Egui	46.094	19	39	Diego Narbona Galán	2'06.011	2'06.129	19		
20	25	José Luis Lopez Valdiviels	34.448	500	Jordi Egui	45.712	39	Diego Narbona Galán	46.360	20	500	Jordi Egui	2'06.129	2'06.311	20		
21	52	Israel de Ana	35.113	53	Raúl Castilla Salinero	46.358	53	Raúl Castilla Salinero	46.846	21	53	Raúl Castilla Salinero	2'08.862	2'08.908	21		
22	53	Raúl Castilla Salinero	35.658	51	Asensi Fuentes Pedra	46.531	52	Israel de Ana	47.123	22	52	Israel de Ana	2'08.869	2'08.937	22		
23	51	Asensi Fuentes Pedra	35.877	52	Israel de Ana	46.633	51	Asensi Fuentes Pedra	47.188	23	51	Asensi Fuentes Pedra	2'09.596	2'10.584	23		
24	35	Dionisio Garcia Garcia	36.707	35	Dionisio Garcia Garcia	47.350	35	Dionisio Garcia Garcia	48.551	24	35	Dionisio Garcia Garcia	2'12.608	2'12.853	24		
25	38	José Antonio Vázquez	36.735	38	José Antonio Vázquez	47.902	38	José Antonio Vázquez	48.656	25	38	José Antonio Vázquez	2'13.293	2'13.635	25		

D1 - D2

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	15h.54'00"		15h.56'00"		15h.58'00"		16h.00'00"		16h.02'00"		16h.04'00"		16h.06'00"		16h.08'00"		16h.10'00"		Equipo
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	119	2'16.861	119	2'00.980	23	2'00.294	23	2'00.294	1	1'59.950	30	1'59.913	30	1'59.913	30	1'59.913	30	1'59.913	Sanchez Macias - Fontes
2º	85	2'20.618	69	2'03.693	69	2'00.728	69	2'00.728	23	2'00.016	1	1'59.950	1	1'59.950	1	1'59.950	1	1'59.950	Carreton - Calleja
3º	72	2'21.351	85	2'03.857	119	2'00.980	11	2'00.956	213	2'00.066	23	2'00.016	23	2'00.016	23	2'00.016	23	2'00.016	Arnau Merlos Moreu
4º	33	2'22.640	72	2'04.879	11	2'01.056	119	2'00.980	20	2'00.572	213	2'00.066	213	2'00.066	213	2'00.066	213	2'00.066	Fernando Servillera Mendia
5º	30	2'23.325	11	2'04.963	72	2'02.482	20	2'01.005	69	2'00.728	20	2'00.572	20	2'00.572	20	2'00.321	20	2'00.321	Solà - Daguer
6º	11	2'24.000	30	2'05.371	33	2'02.582	73	2'01.255	11	2'00.734	69	2'00.728	69	2'00.728	69	2'00.676	69	2'00.676	Raquel Morera
7º	25	2'26.727	25	2'08.991	85	2'03.857	28	2'01.562	85	2'00.792	11	2'00.734	11	2'00.734	11	2'00.734	11	2'00.734	Palomino - De Diego
8º	69	2'29.148	62	2'09.043	62	2'04.940	33	2'01.661	119	2'00.980	85	2'00.792	85	2'00.792	85	2'00.792	85	2'00.792	Estanis Manuel Garriga
9º	35	2'30.350	33	2'11.003	73	2'04.961	72	2'01.865	73	2'01.255	119	2'00.980	3	2'00.979	3	2'00.976	3	2'00.976	Palomeras - Navarro
10º	51	2'30.514	35	2'14.793	30	2'05.371	30	2'01.918	3	2'01.391	73	2'01.255	119	2'00.980	119	2'00.980	119	2'00.980	Pablo Martin Torrent
11º	62	2'31.559	38	2'17.003	20	2'06.361	85	2'03.128	30	2'01.447	72	2'01.326	73	2'01.255	73	2'01.255	73	2'01.255	Adrian Sierra
12º	28	2'39.652	73	2'21.618	25	2'06.860	29	2'03.704	28	2'01.562	3	2'01.391	72	2'01.326	26	2'01.316	26	2'01.316	Villanueva - Villanueva
13º	53	2'40.451	20	2'29.898	39	2'08.211	62	2'03.998	33	2'01.661	28	2'01.562	28	2'01.562	72	2'01.326	72	2'01.326	Segura - Oliver
14º	1	2'41.411	51	2'30.514	29	2'08.477	39	2'06.128	72	2'01.803	33	2'01.661	33	2'01.661	28	2'01.562	28	2'01.562	Rodriguez - Rueda
15º	38	2'44.994	29	2'32.315	28	2'11.072	25	2'06.860	29	2'02.200	29	2'02.200	29	2'02.200	33	2'01.661	33	2'01.661	Barrueta - Riera
16º			52	2'36.233	52	2'11.246	53	2'09.321	62	2'03.901	62	2'03.901	62	2'03.667	29	2'02.200	29	2'02.200	Gianluigi Vicinanza
17º			1	2'38.968	51	2'11.799	52	2'09.431	25	2'05.739	25	2'05.739	25	2'05.739	62	2'03.474	62	2'03.366	Alcala-Alcala-Escalante
18º			39	2'39.100	35	2'14.588	500	2'10.318	39	2'06.128	39	2'06.128	39	2'06.128	25	2'05.739	25	2'05.739	Valdivielso - Valdivielso
19º			23	2'39.332	38	2'16.739	51	2'11.309	500	2'08.029	500	2'07.747	500	2'06.311	39	2'06.128	39	2'06.128	Diego Narboma
20º			28	2'39.652	3	2'17.164	3	2'12.338	52	2'08.937	52	2'08.937	53	2'08.907	500	2'06.311	500	2'06.311	Egui - Omar
21º			53	2'40.451	53	2'18.994	35	2'14.588	53	2'09.321	53	2'09.321	52	2'08.937	53	2'08.907	53	2'08.907	Raul Castilla Salinero
22º			3	2'41.575	500	2'21.549	38	2'16.739	51	2'11.309	51	2'11.309	51	2'10.584	52	2'08.937	52	2'08.937	Isarel de Ana
23º			213	2'54.947	1	2'38.968	213	2'17.105	35	2'14.588	35	2'14.035	35	2'13.536	51	2'10.584	51	2'10.584	Fuentes - Gorgeña
24º					213	2'54.947	1	2'27.463	38	2'16.739	38	2'14.580	26	2'14.090	35	2'13.131	35	2'13.022	Araguas - Garcia
25º											26	2'28.470	38	2'14.580	38	2'14.580	38	2'13.634	Siegfried - Vazquez

D1 - D2

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	33	Riera Racing	Aitor Barrueta	Esp	Xavier Riera	Esp	BMW 320 D	D2	1º	196.364
2	213	Gtr Motor Sport	Fernando Servillera Mendia	Esp			Hyundai Coupe	D2	2º	191.151
3	3	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	3º	191.151
4	72	Automovil Club Circuito Guadalope	Ivan Segura	Esp	Dani Oliver	Esp	Renault Clio Cup	D2	4º	191.151
5	20	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	Jean-Louis Dauger	Fr	Renault Clio Cup	D2	5º	190.141
6	1	Escuderia Sur	Roberto Carretón	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	6º	188.482
7	23	Monlau Competicion	Arnau Merlos Moreu	Esp			Renault Clio Cup	D2	7º	188.482
8	28	Autotec Racing Team	Rafael Rodriguez Novillo	Esp	José Luis Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	8º	187.827
9	73	Dale Gas	Adrian Sierra	Esp			Renault Clio Cup	D2	9º	187.827
10	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp	Marcos de Diego	Esp	Renault Clio Cup	D2	10º	187.501
11	30	Pleamar Sport s.l.	Javier Sánchez Macias	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	11º	187.175
12	119	Pablo Martin Torrent	Pablo Martin Torrent	Esp			Renault Clio Cup	D2	12º	186.852
13	69	Autotec Racing Team	Raquel Morera	Esp			Renault Clio Cup	D2	13º	186.207
14	26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	14º	185.887
15	62	A.A.C.D	Eduardo Sánchez Alcalá	Esp	Antonio Jose Escalante	Esp	Hyundai Coupe	D2	15º	185.568
16	29	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It			Renault Clio Cup	D2	16º	185.568
17	85	Osona PCR Sport	Estanis Manuel Garriga	Esp			Renault Clio Cup	D2	17º	184.932
18	500	Drivex	Jordi Egui	Esp	Gustavo Omar	Esp	Abarth 500 Cup	D2	18º	180.905
19	39	Escuderia Ubrique	Diego Narbona Galán	Esp			Ford Fiesta ST	D1	1º	178.218
20	25	Pleamar Sport s.l.	Santiago Lopez Valdivielso	Esp	José Luis Lopez Valdiviels	Esp	Renault Clio Cup	D2	19º	177.050
21	52	Israel de Ana	Israel de Ana	Esp			Citroen Saxo	D1	2º	176.183
22	53	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp			Hyundai Getz	D1	3º	173.355
23	51	Asensi Fuentes Pedra	Asensi Fuentes Pedra	Esp	Javier Gorgeña Yllera	Esp	Hyundai Getz	D1	4º	167.702
24	38	Escuderia Motor Terrassa	Eduardo Siegfried	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	5º	166.154
25	35	Rasante Sport	Juan Antonio Araguas	Esp	Dionisio Garcia Garcia	Esp	Hyundai Getz	D1	6º	159.293

D1 - D2

RESULTADOS OFICIALES 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	30	Pleamar Sport s.l.	<u>Javier Sánchez Macias</u>	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	1º	6	6	1'59.913			118.076
2	1	Escuderia Sur	Roberto Carretón	Esp	<u>Luis Calleja</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	2º	10	10	1'59.927	0"014	0"014	118.062
3	23	Monlau Competicion	<u>Arnau Merlos Moreu</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	3º	6	5	2'00.016	0"103	0"089	117.975
4	20	Jordi Solà Codony	<u>Jordi Solà Codony</u>	Esp	Jean-Louis Dager	Fr	Renault Clio Cup	D2	5º	10	8	2'00.321	0"408	ERR	117.676
5	69	Autotec Racing Team	<u>Raquel Morera</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	6º	10	9	2'00.676	0"763	0"355	117.330
6	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp	<u>Marcos de Diego</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	7º	6	6	2'00.735	0"822	0"059	117.272
7	85	Osona PCR Sport	<u>Estanis Manuel Garriga</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	8º	11	6	2'00.793	0"880	0"058	117.216
8	3	Pujolaracing Club Esportiu	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	9º	9	8	2'00.977	1"064	0"184	117.038
9	119	Pablo Martin Torrent	<u>Pablo Martin Torrent</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	10º	10	3	2'00.980	1"067	0"003	117.035
10	28	Autotec Racing Team	<u>Rafael Rodriguez Novillo</u>	Esp	José Luis Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	11º	9	9	2'01.177	1"264	0"197	116.844
11	73	Dale Gas	<u>Adrian Sierra</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	12º	8	4	2'01.255	1"342	0"078	116.769
12	26	Williams Villanueva Ruiz	<u>Williams Villanueva Ruiz</u>	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	13º	6	4	2'01.317	1"404	0"062	116.710
13	72	Automovil Club Circuito Guadalor	<u>Ivan Segura</u>	Esp	Dani Oliver	Esp	Renault Clio Cup	D2	14º	11	7	2'01.326	1"413	0"009	116.701
14	33	Riera Racing	<u>Aitor Barrueta</u>	Esp	Xavier Riera	Esp	BMW 320 D	D2	15º	9	5	2'01.662	1"749	0"336	116.379
15	29	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It			Renault Clio Cup	D2	16º	10	5	2'02.200	2"287	0"538	115.866
16	62	A.A.C.D	Eduardo Sánchez Alcalá	Esp	<u>Antonio Jose Escalante</u>	Esp	Hyundai Coupe	D2	17º	11	11	2'03.334	3"421	1"134	114.801
17	25	Pleamar Sport s.l.	Santiago Lopez Valdivielso	Esp	<u>José Luis Lopez Valdivielso</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	18º	10	6	2'05.739	5"826	2"405	112.605
18	39	Escuderia Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp			Ford Fiesta ST	D1	1º	5	4	2'06.129	6"216	0"390	112.257
19	500	Drivex	<u>Jordi Equi</u>	Esp	Gustavo Omar	Esp	Abarth 500 Cup	D2	19º	9	7	2'06.311	6"398	0"182	112.095
20	53	Raúl Castilla Salinero	<u>Raúl Castilla Salinero</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	2º	7	7	2'08.908	8"995	2"597	109.837
21	52	Israel de Ana	<u>Israel de Ana</u>	Esp			Citroen Saxo	D1	3º	5	5	2'08.937	9"024	0"029	109.812
22	51	Asensi Fuentes Pedra	<u>Asensi Fuentes Pedra</u>	Esp	Javier Gorgeña Yllera	Esp	Hyundai Getz	D1	4º	10	7	2'10.584	10"671	1"647	108.427
23	35	Rasante Sport	Juan Antonio Araguas	Esp	<u>Dionisio Garcia Garcia</u>	Esp	Hyundai Getz	D1	5º	10	10	2'12.853	12"940	2"269	106.575
24	38	Escuderia Motor Terrassa	Eduardo Siegfried	Esp	<u>José Antonio Vázquez</u>	Esp	Hyundai Accent	D1	6º	10	9	2'13.635	13"722	0"782	105.952
25	213	Gtr Motor Sport	Fernando Servillera Mencia	Esp	—		Hyundai Coupe	D2							

Anulados los tiempos del participante 213 en virtud de los Arts. 19.4 y 19.28.13 del Reglamento Deportivo del CER 2010.

Circuito de Navarra 02 de Octubre de 2010

A las Horas.

D1 - D2

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
213	Fernando Servillera Mencia					
			 12			
35	Dionisio Garcia Garcia	2'12.853		38	José Antonio Vázquez	2'13.635
			 11			
52	Israel de Ana	2'08.937		51	Asensi Fuentes Pedra	2'10.584
			 10			
500	Jordi Egui	2'06.311		53	Raúl Castilla Salinero	2'08.908
			 9			
25	José Luis Lopez Valdivielso	2'05.739		39	Diego Narbona Galán	2'06.129
			 8			
29	Gianluigi Vicinanza	2'02.200		62	Antonio Jose Escalante	2'03.334
			 7			
72	Ivan Segura	2'01.326		33	Aitor Barrueta	2'01.662
			 6			
73	Adrian Sierra	2'01.255		26	Williams Villanueva Ruiz	2'01.317
			 5			
119	Pablo Martin Torrent	2'00.980		28	Rafael Rodriguez Novillo	2'01.177
			 4			
85	Estanis Manuel Garriga	2'00.793		3	Santiago Navarro	2'00.977
			 3			
69	Raquel Morera	2'00.676		11	Francisco Palomino	2'00.735
			 2			
23	Arnau Merlos Moreu	2'00.016		20	Jordi Solà Codony	2'00.321
			 1			
30	Javier Sánchez Macias	1'59.913		1	Luis Calleja	1'59.927



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

D1 - D2

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	30	Pleamar Sport s.l.	Javier Sánchez Macias	Esp	<u>Alvaro Fontes Blanco</u>	Esp	Hyundai i30	D2	1º	5	4	1'59.652			118.334
2	33	Riera Racing	Aitor Barrueta	Esp	<u>Xavier Riera</u>	Esp	BMW 320 D	D2	2º	7	5	1'59.860	0"208	0"208	118.128
3	213	Gtr Motor Sport	<u>Fernando Servillera Mencia</u>	Esp			Hyundai Coupe	D2	3º	7	5	1'59.896	0"244	0"036	118.093
4	1	Escuderia Sur	<u>Roberto Carretón</u>	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	4º	9	6	1'59.981	0"329	0"085	118.009
5	3	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	<u>Santiago Navarro</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	5º	10	8	2'00.022	0"370	0"041	117.969
6	23	Monlau Competicion	<u>Arnau Merlos Moreu</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	6º	8	7	2'00.325	0"673	0"303	117.672
7	85	Osona PCR Sport	<u>Estanis Manuel Garriga</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	7º	10	4	2'00.349	0"697	0"024	117.648
8	119	Pablo Martin Torrent	<u>Pablo Martin Torrent</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	8º	10	4	2'00.605	0"953	0"256	117.399
9	73	Dale Gas	<u>Adrian Sierra</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	9º	10	4	2'00.785	1"133	0"180	117.224
10	69	Autotec Racing Team	<u>Raquel Morera</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	10º	8	5	2'00.806	1"154	0"021	117.203
11	20	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	<u>Jean-Louis Dager</u>	Fr	Renault Clio Cup	D2	11º	11	8	2'01.307	1"655	0"501	116.719
12	72	Automovil Club Circuito Guadalo	Ivan Segura	Esp	<u>Dani Oliver</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	12º	11	4	2'01.751	2"099	0"444	116.294
13	62	A.A.C.D	<u>Eduardo Sánchez Alcalá</u>	Esp	Antonio Jose Escalante	Esp	Hyundai Coupe	D2	13º	8	4	2'02.007	2"355	0"256	116.050
14	26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	<u>Diego Villanueva Capote</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	14º	9	8	2'02.007	2"355	0"000	116.050
15	11	Escuderia Talavera	<u>Francisco Palomino</u>	Esp	Marcos de Diego	Esp	Renault Clio Cup	D2	15º	9	5	2'02.459	2"807	0"452	115.621
16	29	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It			Renault Clio Cup	D2	16º	9	3	2'02.501	2"849	0"042	115.582
17	28	Autotec Racing Team	Rafael Rodriguez Novillo	Esp	<u>José Luis Rueda Ortiz</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	17º	11	6	2'04.203	4"551	1"702	113.998
18	500	Drivex	Jordi Egui	Esp	<u>Gustavo Omar</u>	Esp	Abarth 500 Cup	D2	18º	10	10	2'04.876	5"224	0"673	113.383
19	39	Escuderia Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp			Ford Fiesta ST	D1	1º	4	4	2'05.963	6"311	1"087	112.405
20	52	Israel de Ana	<u>Israel de Ana</u>	Esp			Citroen Saxo	D1	2º	8	4	2'07.884	8"232	1"921	110.716
21	25	Pleamar Sport s.l.	<u>Santiago Lopez Valdivielso</u>	Esp	José Luis Lopez Valdivielso	Esp	Renault Clio Cup	D2	19º	9	5	2'08.805	9"153	0"921	109.925
22	53	Raúl Castilla Salinero	<u>Raúl Castilla Salinero</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	3º	7	5	2'09.404	9"752	0"599	109.416
23	51	Asensi Fuentes Pedra	Asensi Fuentes Pedra	Esp	<u>Javier Gorgeña Yllera</u>	Esp	Hyundai Getz	D1	4º	10	10	2'09.933	10"281	0"529	108.971
24	38	Escuderia Motor Terrassa	<u>Eduardo Siegfried</u>	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	5º	6	4	2'13.301	13"649	3"368	106.217
25	35	Rasante Sport	<u>Juan Antonio Araguas</u>	Esp	Dionisio Garcia Garcia	Esp	Hyundai Getz	D1	6º	6	3	2'14.776	15"124	1"475	105.055

Circuito de Navarra 02 de Octubre de 2010

A las 16:37 Horas.

D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	1			3			11			20			23			25		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.763	0'42.763	129.187	0'44.063	0'44.063	136.021	0'40.029	0'40.029	133.830	0'40.755	0'40.755	142.669	0'42.453	0'42.453	132.353	0'47.998	0'47.998	122.449
1ª - 2	1'33.462	0'50.699		1'33.068	0'49.005		1'24.907	0'44.878		1'27.558	0'46.803		1'29.831	0'47.378		1'35.509	0'47.511	
1ª - 3	2'19.306	0'45.844		2'19.819	0'46.751		2'10.148	0'45.241		2'14.284	0'46.726		2'15.324	0'45.493		2'23.120	0'47.611	
2ª - 1	0'32.696	0'32.696	186.207	0'35.396	0'35.396	176.760	0'33.419	0'33.419	185.249	0'33.637	0'33.637	186.207	0'32.830	0'32.830	185.249	0'36.213	0'36.213	173.914
2ª - 2	1'15.775	0'43.079		1'31.395	0'55.999		1'18.414	0'44.995		1'18.756	0'45.119		1'15.968	0'43.138		1'22.291	0'46.078	
2ª - 3	2'00.213	0'44.438		2'17.722	0'46.327		2'03.295	0'44.881		2'03.331	0'44.575		2'00.457	0'44.489		2'11.152	0'48.861	
3ª - 1	0'32.749	0'32.749	185.249	0'33.080	0'33.080	187.827	0'33.626	0'33.626	185.249	0'32.984	0'32.984	189.474	0'32.753	0'32.753	184.616	0'36.719	0'36.719	163.389
3ª - 2	1'16.168	0'43.419		1'16.674	0'43.594		1'19.549	0'45.923		1'17.175	0'44.191		1'16.113	0'43.360		1'22.394	0'45.675	
3ª - 3	2'00.244	0'44.076		2'01.154	0'44.480		2'04.097	0'44.548		2'01.530	0'44.355		2'00.419	0'44.306		2'10.330	0'47.936	
4ª - 1	0'40.456	0'40.456	165.391	0'32.648	0'32.648	187.175	0'32.975	0'32.975	184.932	0'33.082	0'33.082	188.812	0'32.762	0'32.762	185.249	0'36.462	0'36.462	170.079
4ª - 2	1'33.410	0'52.954		1'15.818	0'43.170		1'17.632	0'44.657		1'17.233	0'44.151		1'16.146	0'43.384		1'21.791	0'45.329	
4ª - 3	2'22.828	0'49.418		2'00.157	0'44.339		2'02.459	0'44.827		2'01.607	0'44.374		2'00.566	0'44.420		2'08.805	0'47.014	
5ª - 1	0'32.612	0'32.612	185.568	0'33.840	0'33.840	188.812	0'33.230	0'33.230	184.616	0'33.554	0'33.554	188.482	0'33.880	0'33.880	185.568	0'35.808	0'35.808	169.812
5ª - 2	1'15.798	0'43.186		1'20.674	0'46.834		1'17.410	0'44.180		1'17.526	0'43.972		1'20.751	0'46.871		1'22.362	0'46.554	
5ª - 3	1'59.981	0'44.183		3'48.708	2'28.034	PIT	2'02.652	0'45.242		2'05.594	0'48.068		2'06.483	0'45.732		2'11.415	0'49.053	
6ª - 1	0'32.867	0'32.867	185.249	0'43.616	0'43.616	128.879	0'33.577	0'33.577	184.616	0'33.280	0'33.280	187.176	0'32.503	0'32.503	186.207	0'35.682	0'35.682	168.487
6ª - 2	1'15.939	0'43.072		1'34.753	0'51.137		1'20.578	0'47.001		1'17.200	0'43.920		1'16.136	0'43.633		1'21.352	0'45.670	
6ª - 3	2'00.151	0'44.212		2'24.620	0'49.867		3'33.411	2'12.833	PIT	2'01.881	0'44.681		2'00.325	0'44.189		2'09.190	0'47.838	
7ª - 1	0'37.103	0'37.103	161.920	0'32.485	0'32.485	187.501	0'50.459	0'50.459	110.770	0'32.829	0'32.829	188.482	0'34.610	0'34.610	184.616	0'40.475	0'40.475	167.963
7ª - 2	1'27.593	0'50.490		1'15.549	0'43.064		1'37.403	0'46.944		1'16.595	0'43.766		1'19.534	0'44.924		1'26.502	0'46.027	
7ª - 3	2'14.038	0'46.445		2'00.022	0'44.473		2'22.415	0'45.012		2'01.307	0'44.712		2'04.365	0'44.831		2'16.284	0'49.782	
8ª - 1	0'32.729	0'32.729	186.529	0'32.925	0'32.925	187.176	0'33.302	0'33.302	186.852	0'32.668	0'32.668	188.154	0'32.703	0'32.703	185.887	0'36.098	0'36.098	165.138
8ª - 2	1'15.853	0'43.124		1'20.597	0'47.672		1'17.704	0'44.402		1'16.568	0'43.900		1'16.441	0'43.738		1'22.690	0'46.592	
8ª - 3	1'59.982	0'44.129		2'04.927	0'44.330		2'02.653	0'44.949		2'01.335	0'44.767					2'11.124	0'48.434	
9ª - 1	0'42.642	0'42.642	154.066	0'32.799	0'32.799	188.154	0'38.586	0'38.586	173.355	0'32.950	0'32.950	187.827				0'44.361	0'44.361	132.191
9ª - 2	1'40.479	0'57.837		1'15.936	0'43.137		1'33.392	0'54.806		1'17.469	0'44.519					1'42.710	0'58.349	
9ª - 3				2'01.664	0'45.728					2'02.532	0'45.063							
10ª - 1				0'41.966	0'41.966	155.173				0'33.072	0'33.072	187.501						
10ª - 2				1'39.342	0'57.376					1'17.105	0'44.033							
10ª - 3										2'01.431	0'44.326							

Vuelta Ideal	
0'32.612	0'32.612
1'15.684	0'43.072
1'59.760	0'44.076

Vuelta Ideal	
0'32.485	0'32.485
1'15.549	0'43.064
1'59.879	0'44.330

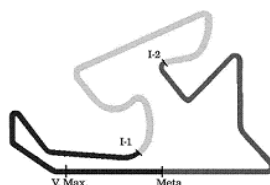
Vuelta Ideal	
0'32.975	0'32.975
1'17.155	0'44.180
2'01.703	0'44.548

Vuelta Ideal	
0'32.668	0'32.668
1'16.434	0'43.766
2'00.760	0'44.326

Vuelta Ideal	
0'32.503	0'32.503
1'15.641	0'43.138
1'59.830	0'44.189

Vuelta Ideal	
0'35.682	0'35.682
1'21.011	0'45.329
2'08.025	0'47.014

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.036	0'32.036
1'15.100	0'43.064
1'58.808	0'43.708



D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	26			28			29			30			33			35		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.288	0'45.288	114.407	0'40.838	0'40.838	133.334	0'42.068	0'42.068	130.278	0'37.143	0'37.143	143.047	0'39.426	0'39.426	144.193	0'49.939	0'49.939	103.847
1ª - 2	1'36.950	0'51.662		1'27.908	0'47.070		1'29.386	0'47.318		1'24.828	0'47.685		1'23.838	0'44.412		1'44.930	0'54.991	
1ª - 3	2'24.161	0'47.211		2'14.004	0'46.096		2'14.971	0'45.585		2'09.727	0'44.899		2'07.927	0'44.089		2'36.708	0'51.778	
2ª - 1	0'33.547	0'33.547	185.249	0'33.398	0'33.398	185.249	0'33.321	0'33.321	183.674	0'32.466	0'32.466	185.249	0'32.723	0'32.723	195.653	0'37.610	0'37.610	158.824
2ª - 2	1'18.323	0'44.776		1'19.422	0'46.024		1'17.594	0'44.273		1'16.781	0'44.315		1'16.604	0'43.881		1'25.677	0'48.067	
2ª - 3	2'02.588	0'44.265		2'05.044	0'45.622		2'02.501	0'44.907		2'00.543	0'43.762		2'00.975	0'44.371		2'14.776	0'49.099	
3ª - 1	0'33.716	0'33.716	184.301	0'33.377	0'33.377	186.529	0'33.079	0'33.079	182.125	0'32.678	0'32.678	184.932	0'32.746	0'32.746	195.653	0'37.925	0'37.925	158.358
3ª - 2	1'18.324	0'44.608		1'19.091	0'45.714		1'17.395	0'44.316		1'15.944	0'43.266		1'16.402	0'43.656		1'27.580	0'49.655	
3ª - 3	2'03.998	0'45.674		2'05.042	0'45.951		2'02.737	0'45.342		1'59.652	0'43.708		2'00.664	0'44.262		2'18.660	0'51.080	
4ª - 1	0'33.689	0'33.689	182.742	0'33.284	0'33.284	184.616	0'33.159	0'33.159	183.362	0'32.947	0'32.947	186.529	0'32.594	0'32.594	196.722	0'37.798	0'37.798	158.358
4ª - 2	1'17.639	0'43.950		1'18.659	0'45.375		1'18.425	0'45.266		1'22.212	0'49.265		1'15.956	0'43.362		1'26.992	0'49.194	
4ª - 3	2'02.354	0'44.715		2'05.025	0'46.366		2'03.532	0'45.107		7'32.041	6'09.829	PIT	1'59.860	0'43.904		2'17.315	0'50.323	
5ª - 1	0'33.798	0'33.798	184.932	0'33.633	0'33.633	185.249	0'33.519	0'33.519	181.513	0'41.348	0'41.348	116.255	0'32.036	0'32.036	198.166	0'39.743	0'39.743	150.628
5ª - 2	1'18.945	0'45.147		1'18.886	0'45.253		1'17.655	0'44.136		1'25.160	0'43.812		1'16.665	0'44.629		1'33.814	0'54.071	
5ª - 3	2'03.447	0'44.502		2'04.203	0'45.317		2'03.590	0'45.935					2'00.632	0'43.967		4'19.413	2'45.599	PIT
6ª - 1	0'38.765	0'38.765	182.433	0'34.210	0'34.210	185.887	0'35.435	0'35.435	183.051				0'32.534	0'32.534	196.722	0'51.661	0'51.661	
6ª - 2	1'38.173	0'59.408		1'19.915	0'45.705		1'21.075	0'45.640					1'16.400	0'43.866		1'49.478	0'57.817	
6ª - 3	2'30.332	0'52.159		2'06.339	0'46.424		2'06.623	0'45.548					2'28.744	1'12.344	PIT			
7ª - 1	0'32.854	0'32.854	185.887	0'37.534	0'37.534	183.987	0'33.157	0'33.157	184.301				0'40.952	0'40.952	119.734			
7ª - 2	1'17.215	0'44.361		1'28.053	0'50.519		1'18.177	0'45.020					1'31.576	0'50.624				
7ª - 3	2'02.007	0'44.792		2'13.525	0'45.472		2'03.881	0'45.704										
8ª - 1	0'33.459	0'33.459	187.501	0'33.855	0'33.855	184.301	0'34.263	0'34.263	181.819									
8ª - 2	1'17.792	0'44.333		1'19.178	0'45.323		1'23.784	0'49.521										
8ª - 3	2'03.700	0'45.908		2'05.234	0'46.056		2'10.838	0'47.054										
9ª - 1	0'40.506	0'40.506	149.378	0'33.272	0'33.272	185.887	0'34.169	0'34.169	174.194									
9ª - 2	1'34.019	0'53.513		1'18.666	0'45.394		1'19.040	0'44.871										
9ª - 3				2'04.785	0'46.119													
10ª - 1				0'35.164	0'35.164	184.616												
10ª - 2				1'20.004	0'44.840													
10ª - 3				2'05.967	0'45.963													

Vuelta Ideal	
0'32.854	0'32.854
1'16.804	0'43.950
2'01.069	0'44.265

Vuelta Ideal	
0'33.272	0'33.272
1'18.112	0'44.840
2'03.429	0'45.317

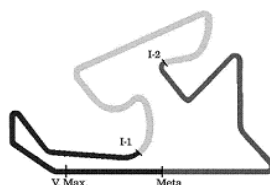
Vuelta Ideal	
0'33.079	0'33.079
1'17.215	0'44.136
2'02.122	0'44.907

Vuelta Ideal	
0'32.466	0'32.466
1'15.732	0'43.266
1'59.440	0'43.708

Vuelta Ideal	
0'32.036	0'32.036
1'15.398	0'43.362
1'59.302	0'43.904

Vuelta Ideal	
0'37.610	0'37.610
1'25.677	0'48.067
2'14.776	0'49.099

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.036	0'32.036
1'15.100	0'43.064
1'58.808	0'43.708



D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	38			39			51			52			53			62		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.480	0'44.480	111.456	0'46.157	0'46.157	111.226	0'42.553	0'42.553	128.725	0'42.083	0'42.083	126.612	0'42.228	0'42.228	129.187	0'38.266	0'38.266	139.355
1ª - 2	1'34.949	0'50.469		1'33.516	0'47.359		1'30.486	0'47.933		1'30.581	0'48.498		1'29.531	0'47.303		1'23.476	0'45.210	
1ª - 3	2'24.391	0'49.442		2'20.305	0'46.789		2'18.940	0'48.454		2'18.301	0'47.720		2'17.222	0'47.691		2'09.020	0'45.544	
2ª - 1	0'36.771	0'36.771	160.715	0'34.441	0'34.441	173.914	0'36.008	0'36.008	168.751	0'35.162	0'35.162	173.355	0'36.007	0'36.007	169.279	0'33.331	0'33.331	185.568
2ª - 2	1'25.902	0'49.131		1'19.938	0'45.497		1'23.380	0'47.372		1'22.181	0'47.019		1'23.410	0'47.403		1'18.622	0'45.291	
2ª - 3	2'14.919	0'49.017		2'06.352	0'46.414		2'11.415	0'48.035		2'08.813	0'46.632		2'11.777	0'48.367		2'03.603	0'44.981	
3ª - 1	0'36.680	0'36.680	160.238	0'34.168	0'34.168	176.471	0'35.845	0'35.845	169.545	0'34.557	0'34.557	180.001	0'35.892	0'35.892	170.079	0'33.101	0'33.101	186.529
3ª - 2	1'24.555	0'47.875		1'19.570	0'45.402		1'22.887	0'47.042		1'20.635	0'46.078		1'24.003	0'48.111		1'17.191	0'44.090	
3ª - 3	2'13.301	0'48.746		2'05.963	0'46.393		2'10.161	0'47.274		2'07.884	0'47.249		2'11.941	0'47.938		2'02.007	0'44.816	
4ª - 1	0'36.952	0'36.952	161.435	0'37.106	0'37.106	176.183	0'35.862	0'35.862	169.812	0'35.144	0'35.144	175.896	0'35.771	0'35.771	168.225	0'33.035	0'33.035	188.154
4ª - 2	1'25.345	0'48.393		1'30.257	0'53.151		1'22.545	0'46.683		1'21.595	0'46.451		1'22.421	0'46.650		1'16.874	0'43.839	
4ª - 3	2'13.817	0'48.472					2'11.196	0'48.651		2'09.050	0'47.455		2'09.404	0'46.983		2'02.602	0'45.728	
5ª - 1	0'36.911	0'36.911	160.238				0'36.154	0'36.154	168.751	0'34.769	0'34.769	175.896	0'39.652	0'39.652	139.716	0'33.231	0'33.231	187.827
5ª - 2	1'25.179	0'48.268					1'23.068	0'46.914		1'21.298	0'46.529		1'39.013	0'59.361		1'17.290	0'44.059	
5ª - 3	2'14.164	0'48.985					2'11.950	0'48.882		2'08.685	0'47.387		2'30.068	0'51.055		2'02.737	0'45.447	
6ª - 1	0'37.225	0'37.225	160.954				0'35.901	0'35.901	170.887	0'39.061	0'39.061	150.839	0'35.858	0'35.858	168.225	0'32.934	0'32.934	187.175
6ª - 2	1'28.978	0'51.753					1'22.535	0'46.634		1'34.860	0'55.799		1'30.574	0'54.716		1'17.357	0'44.423	
6ª - 3							2'10.126	0'47.591		6'02.037	4'27.177	PIT	7'25.311	5'54.737	PIT	2'03.230	0'45.873	
7ª - 1							0'36.316	0'36.316	169.812	0'49.796	0'49.796	102.467	1'08.680	1'08.680		0'32.800	0'32.800	187.175
7ª - 2							1'23.536	0'47.220		1'45.183	0'55.387		2'15.454	1'06.774		1'17.034	0'44.234	
7ª - 3							2'10.997	0'47.461		2'33.041	0'47.858					2'02.389	0'45.355	
8ª - 1							0'36.142	0'36.142	163.143	0'41.357	0'41.357	135.001				0'34.752	0'34.752	187.827
8ª - 2							1'22.830	0'46.688		1'35.920	0'54.563					1'19.717	0'44.965	
8ª - 3							2'10.593	0'47.763										
9ª - 1							0'35.706	0'35.706	169.015									
9ª - 2							1'22.113	0'46.407										
9ª - 3							2'09.933	0'47.820										
10ª - 1							0'41.099	0'41.099	161.195									
10ª - 2							1'38.443	0'57.344										
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'36.680	0'36.680
1'24.555	0'47.875
2'13.027	0'48.472

Vuelta Ideal	
0'34.168	0'34.168
1'19.570	0'45.402
2'05.963	0'46.393

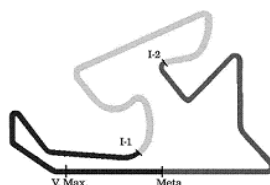
Vuelta Ideal	
0'35.706	0'35.706
1'22.113	0'46.407
2'09.387	0'47.274

Vuelta Ideal	
0'34.557	0'34.557
1'20.635	0'46.078
2'07.267	0'46.632

Vuelta Ideal	
0'35.771	0'35.771
1'22.421	0'46.650
2'09.404	0'46.983

Vuelta Ideal	
0'32.800	0'32.800
1'16.639	0'43.839
2'01.455	0'44.816

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.036	0'32.036
1'15.100	0'43.064
1'58.808	0'43.708



D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Numero	69			72			73			85			119			213		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.182	0'44.182	128.267	0'38.982	0'38.982	142.293	0'40.401	0'40.401	137.056	0'40.877	0'40.877	134.162	0'40.198	0'40.198	137.931	0'41.476	0'41.476	127.209
1ª - 2	1'29.834	0'45.652		1'24.090	0'45.108		1'24.827	0'44.426		1'27.190	0'46.313		1'24.524	0'44.326		1'30.062	0'48.586	
1ª - 3	2'14.590	0'44.756		2'10.139	0'46.049		2'09.912	0'45.085		2'12.344	0'45.154		2'10.018	0'45.494		2'15.629	0'45.567	
2ª - 1	0'33.285	0'33.285	184.616	0'32.952	0'32.952	190.141	0'33.035	0'33.035	186.529	0'33.606	0'33.606	182.742	0'32.815	0'32.815	184.301	0'36.286	0'36.286	187.827
2ª - 2	1'17.173	0'43.888		1'17.971	0'45.019		1'19.659	0'46.624		1'16.843	0'43.237		1'16.351	0'43.536		1'23.134	0'46.848	
2ª - 3	2'02.004	0'44.831		2'03.165	0'45.194		2'05.482	0'45.823		2'01.395	0'44.552		2'00.836	0'44.485		2'08.149	0'45.015	
3ª - 1	0'33.561	0'33.561	184.932	0'32.625	0'32.625	187.827	0'32.775	0'32.775	187.176	0'32.837	0'32.837	183.987	0'32.945	0'32.945	184.616	0'32.436	0'32.436	190.141
3ª - 2	1'17.687	0'44.126		1'16.911	0'44.286		1'15.983	0'43.208		1'16.248	0'43.411		1'16.324	0'43.379		1'16.033	0'43.597	
3ª - 3	2'02.110	0'44.423		2'01.751	0'44.840		2'00.785	0'44.802		2'00.349	0'44.101		2'00.605	0'44.281		2'00.095	0'44.062	
4ª - 1	0'33.095	0'33.095	184.301	0'32.699	0'32.699	189.142	0'32.825	0'32.825	185.568	0'33.141	0'33.141	184.932	0'32.895	0'32.895	184.932	0'32.639	0'32.639	189.807
4ª - 2	1'16.595	0'43.500		1'16.657	0'43.958		1'16.437	0'43.612		1'16.514	0'43.373		1'16.722	0'43.827		1'15.892	0'43.253	
4ª - 3	2'00.806	0'44.211		2'01.803	0'45.146		2'01.134	0'44.697		2'00.832	0'44.318		2'01.079	0'44.357		1'59.896	0'44.004	
5ª - 1	0'32.925	0'32.925	184.616	0'33.385	0'33.385	190.813	0'32.706	0'32.706	186.207	0'33.053	0'33.053	184.301	0'32.774	0'32.774	184.616	0'33.588	0'33.588	190.813
5ª - 2	1'16.532	0'43.607		1'17.660	0'44.275		1'16.418	0'43.712		1'16.500	0'43.447		1'16.410	0'43.636		1'24.332	0'50.744	
5ª - 3	2'01.015	0'44.483		2'02.480	0'44.820		2'01.250	0'44.832		2'01.137	0'44.637		2'01.541	0'45.131		4'11.319	2'46.987	PIT
6ª - 1	0'32.703	0'32.703	184.301	0'32.633	0'32.633	188.812	0'33.476	0'33.476	184.616	0'33.120	0'33.120	184.616	0'32.916	0'32.916	184.616	0'54.460	0'54.460	
6ª - 2	1'16.391	0'43.688		1'16.687	0'44.054		1'17.037	0'43.561		1'16.342	0'43.222		1'17.029	0'44.113		1'51.052	0'56.592	
6ª - 3	2'01.192	0'44.801		2'02.037	0'45.350		3'36.058	2'19.021	PIT	2'00.735	0'44.393		2'01.823	0'44.794		3'25.665	1'34.613	PIT
7ª - 1	0'32.567	0'32.567	186.529	0'32.606	0'32.606	188.482	0'53.585	0'53.585		0'32.947	0'32.947	185.887	0'32.736	0'32.736	184.616	0'40.031	0'40.031	138.285
7ª - 2	1'16.282	0'43.715		1'16.947	0'44.341		1'37.929	0'44.344		1'16.572	0'43.625		1'16.348	0'43.612		1'28.347	0'48.316	
7ª - 3	2'01.537	0'45.255		2'02.155	0'45.208		2'22.959	0'45.030		2'01.346	0'44.774		2'01.084	0'44.736				
8ª - 1	0'36.169	0'36.169	158.358	0'33.643	0'33.643	188.812	0'32.718	0'32.718	186.852	0'32.780	0'32.780	184.301	0'33.168	0'33.168	183.051			
8ª - 2	1'23.060	0'46.891		1'17.616	0'43.973		1'16.460	0'43.742		1'16.315	0'43.535		1'17.252	0'44.084				
8ª - 3				2'03.470	0'45.854		2'01.770	0'45.310		2'00.957	0'44.642		2'02.153	0'44.901				
9ª - 1				0'33.216	0'33.216	188.812	0'34.180	0'34.180	169.015	0'33.139	0'33.139	186.207	0'33.495	0'33.495	183.051			
9ª - 2				1'17.257	0'44.041		1'17.877	0'43.697		1'16.769	0'43.630		1'17.584	0'44.089				
9ª - 3				2'02.442	0'45.185		2'02.589	0'44.712		2'01.171	0'44.402		2'02.248	0'44.664				
10ª - 1				0'33.128	0'33.128	188.812	0'34.176	0'34.176	175.896	0'34.605	0'34.605	184.616	0'37.563	0'37.563	178.513			
10ª - 2				1'17.182	0'44.054		1'24.686	0'50.510		1'23.677	0'49.072		1'32.869	0'55.306				
10ª - 3				2'02.322	0'45.140													

Vuelta Ideal	
0'32.567	0'32.567
1'16.067	0'43.500
2'00.278	0'44.211

Vuelta Ideal	
0'32.606	0'32.606
1'16.564	0'43.958
2'01.384	0'44.820

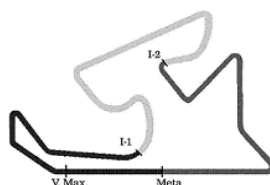
Vuelta Ideal	
0'32.706	0'32.706
1'15.914	0'43.208
2'00.611	0'44.697

Vuelta Ideal	
0'32.780	0'32.780
1'16.002	0'43.222
2'00.103	0'44.101

Vuelta Ideal	
0'32.736	0'32.736
1'16.115	0'43.379
2'00.396	0'44.281

Vuelta Ideal	
0'32.436	0'32.436
1'15.689	0'43.253
1'59.693	0'44.004

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.036	0'32.036
1'15.100	0'43.064
1'58.808	0'43.708



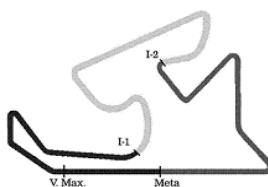
D1 - D2

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

500			
Numero			
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.442	0'39.442	134.832
1ª - 2	1'24.854	0'45.412	
1ª - 3	2'10.536	0'45.682	
2ª - 1	0'35.317	0'35.317	183.674
2ª - 2	1'20.812	0'45.495	
2ª - 3	2'06.994	0'46.182	
3ª - 1	0'34.664	0'34.664	167.963
3ª - 2	1'20.187	0'45.523	
3ª - 3	2'06.475	0'46.288	
4ª - 1	0'35.152	0'35.152	179.701
4ª - 2	1'20.598	0'45.446	
4ª - 3	2'06.615	0'46.017	
5ª - 1	0'34.640	0'34.640	180.301
5ª - 2	1'20.144	0'45.504	
5ª - 3	2'07.245	0'47.101	
6ª - 1	0'34.282	0'34.282	176.760
6ª - 2	1'20.016	0'45.734	
6ª - 3	2'05.453	0'45.437	
7ª - 1	0'34.361	0'34.361	183.362
7ª - 2	1'19.847	0'45.486	
7ª - 3	2'05.547	0'45.700	
8ª - 1	0'35.066	0'35.066	180.301
8ª - 2	1'21.371	0'46.305	
8ª - 3	2'06.951	0'45.580	
9ª - 1	0'34.582	0'34.582	174.194
9ª - 2	1'19.280	0'44.698	
9ª - 3	2'04.876	0'45.596	
10ª - 1	0'34.772	0'34.772	177.632
10ª - 2	1'21.336	0'46.564	
10ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'34.282	0'34.282
1'18.980	0'44.698
2'04.417	0'45.437



D1 - D2

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	33	Xavier Riera	32.036	3	Santiago Navarro	43.064	30	Alvaro Fontes Blanco	43.708	1	33	Xavier Riera	1'59.302	1'59.860	2	
2	213	Fernando Servillera Mendi	32.436	1	Roberto Carretón	43.072	33	Xavier Riera	43.904	33	Alvaro Fontes Blanco	1'59.440	1'59.652	1		
3	30	Alvaro Fontes Blanco	32.466	23	Arnau Merlos Moreu	43.138	213	Fernando Servillera Mendi	44.004	213	Fernando Servillera Mendi	1'59.693	1'59.896	3		
4	3	Santiago Navarro	32.485	73	Adrian Sierra	43.208	1	Roberto Carretón	44.076	1	Roberto Carretón	1'59.760	1'59.981	4		
5	23	Arnau Merlos Moreu	32.503	85	Estanis Manuel Garriga	43.222	85	Estanis Manuel Garriga	44.101	85	Estanis Manuel Garriga	1'59.830	2'00.325	6		
6	69	Raquel Morera	32.567	213	Fernando Servillera Mendi	43.253	23	Arnau Merlos Moreu	44.189	23	Arnau Merlos Moreu	1'59.879	2'00.022	5		
7	72	Dani Oliver	32.606	30	Alvaro Fontes Blanco	43.266	69	Raquel Morera	44.211	69	Raquel Morera	2'00.103	2'00.349	7		
8	1	Roberto Carretón	32.612	33	Xavier Riera	43.362	26	Diego Villanueva Capote	44.265	26	Diego Villanueva Capote	2'00.278	2'00.806	10		
9	20	Jean-Louis Dager	32.668	119	Pablo Martin Torrent	43.379	119	Pablo Martin Torrent	44.281	119	Pablo Martin Torrent	2'00.396	2'00.605	8		
10	73	Adrian Sierra	32.706	69	Raquel Morera	43.500	20	Jean-Louis Dager	44.326	20	Jean-Louis Dager	2'00.611	2'00.785	9		
11	119	Pablo Martin Torrent	32.736	20	Jean-Louis Dager	43.766	3	Santiago Navarro	44.330	3	Santiago Navarro	2'00.760	2'01.307	11		
12	85	Estanis Manuel Garriga	32.780	62	Eduardo Sánchez Alcalá	43.839	11	Francisco Palomino	44.548	11	Francisco Palomino	2'01.069	2'02.007	13		
13	62	Eduardo Sánchez Alcalá	32.800	26	Diego Villanueva Capote	43.950	73	Adrian Sierra	44.697	73	Adrian Sierra	2'01.384	2'01.751	12		
14	26	Diego Villanueva Capote	32.854	72	Dani Oliver	43.958	62	Eduardo Sánchez Alcalá	44.816	62	Eduardo Sánchez Alcalá	2'01.455	2'02.007	14		
15	11	Francisco Palomino	32.975	29	Gianluigi Vicinanza	44.136	72	Dani Oliver	44.820	72	Dani Oliver	2'01.703	2'02.459	15		
16	29	Gianluigi Vicinanza	33.079	11	Francisco Palomino	44.180	29	Gianluigi Vicinanza	44.907	29	Gianluigi Vicinanza	2'02.122	2'02.501	16		
17	28	José Luis Rueda Ortiz	33.272	500	Gustavo Omar	44.698	28	José Luis Rueda Ortiz	45.317	28	José Luis Rueda Ortiz	2'03.429	2'04.203	17		
18	39	Diego Narbona Galán	34.168	28	José Luis Rueda Ortiz	44.840	500	Gustavo Omar	45.437	500	Gustavo Omar	2'04.417	2'04.876	18		
19	500	Gustavo Omar	34.282	25	Santiago Lopez Valdivielso	45.329	39	Diego Narbona Galán	46.393	39	Diego Narbona Galán	2'05.963	2'05.963	19		
20	52	Israel de Ana	34.557	39	Diego Narbona Galán	45.402	52	Israel de Ana	46.632	52	Israel de Ana	2'07.267	2'07.884	20		
21	25	Santiago Lopez Valdivielso	35.682	52	Israel de Ana	46.078	53	Raúl Castilla Salinero	46.983	53	Raúl Castilla Salinero	2'08.025	2'08.805	21		
22	51	Javier Gorgeña Yllera	35.706	51	Javier Gorgeña Yllera	46.407	25	Santiago Lopez Valdivielso	47.014	25	Santiago Lopez Valdivielso	2'09.387	2'09.933	23		
23	53	Raúl Castilla Salinero	35.771	53	Raúl Castilla Salinero	46.650	51	Javier Gorgeña Yllera	47.274	51	Javier Gorgeña Yllera	2'09.404	2'09.404	22		
24	38	Eduardo Siegfried	36.680	38	Eduardo Siegfried	47.875	38	Eduardo Siegfried	48.472	38	Eduardo Siegfried	2'13.027	2'13.301	24		
25	35	Juan Antonio Araguas	37.610	35	Juan Antonio Araguas	48.067	35	Juan Antonio Araguas	49.099	35	Juan Antonio Araguas	2'14.776	2'14.776	25		

D1 - D2

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Hora	16h.19'00"		16h.21'00"		16h.23'00"		16h.25'00"		16h.27'00"		16h.29'00"		16h.31'00"		16h.33'00"		16h.35'00"		Equipo
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	33	2'07.926	33	2'00.975	213	2'00.095	30	1'59.651	30	1'59.651	30	1'59.651	30	1'59.651	30	1'59.651	30	1'59.651	Sanchez Macias - Fontes
2º	62	2'09.019	72	2'03.164	1	2'00.213	33	1'59.859	33	1'59.859	33	1'59.859	33	1'59.859	33	1'59.859	33	1'59.859	Barrueta - Riera
3º	73	2'09.912	20	2'03.331	23	2'00.457	213	1'59.895	213	1'59.895	213	1'59.895	213	1'59.895	213	1'59.895	213	1'59.895	Fernando Servillera Mendia
4º	72	2'10.138	62	2'03.603	30	2'00.543	3	2'00.157	3	2'00.157	1	1'59.980	1	1'59.980	1	1'59.980	1	1'59.980	Carreton - Calleja
5º	28	2'14.003	28	2'05.044	33	2'00.664	1	2'00.213	1	2'00.213	3	2'00.157	3	2'00.157	3	2'00.022	3	2'00.022	Palomeras - Navarro
6º	20	2'14.283	73	2'05.481	73	2'00.785	85	2'00.348	85	2'00.348	85	2'00.348	23	2'00.324	23	2'00.324	23	2'00.324	Arnau Merlos Moreu
7º	213	2'15.628	39	2'06.351	119	2'00.835	23	2'00.419	23	2'00.419	23	2'00.419	85	2'00.348	85	2'00.348	85	2'00.348	Estanis Manuel Garriga
8º	53	2'17.222	213	2'08.149	3	2'01.154	119	2'00.605	119	2'00.605	119	2'00.605	119	2'00.605	119	2'00.605	119	2'00.605	Pablo Martin Torrent
9º	52	2'18.300	52	2'08.812	85	2'01.395	73	2'00.785	73	2'00.785	73	2'00.785	73	2'00.785	73	2'00.785	73	2'00.785	Adrian Sierra
10º	3	2'19.819	30	2'09.726	20	2'01.529	20	2'01.529	69	2'00.805	69	2'00.805	69	2'00.805	69	2'00.805	69	2'00.805	Raquel Morera
11º	39	2'20.305	119	2'10.018	72	2'01.751	72	2'01.751	20	2'01.529	20	2'01.529	20	2'01.306	20	2'01.306	20	2'01.306	Solà - Daguer
12º			11	2'10.148	69	2'02.003	69	2'02.003	72	2'01.751	72	2'01.751	72	2'01.751	72	2'01.751	72	2'01.751	Segura - Oliver
13º			500	2'10.536	62	2'02.006	62	2'02.006	62	2'02.006	62	2'02.006	62	2'02.006	62	2'02.006	62	2'02.006	Alcala-Alcala-Escalante
14º			53	2'11.776	29	2'02.500	29	2'02.500	11	2'02.458	26	2'02.354	26	2'02.354	26	2'02.354	26	2'02.006	Villanueva - Villanueva
15º			85	2'12.343	11	2'03.295	26	2'02.588	29	2'02.500	11	2'02.458	11	2'02.458	11	2'02.458	11	2'02.458	Palomino - De Diego
16º			69	2'14.589	28	2'05.042	11	2'03.295	26	2'02.588	29	2'02.500	29	2'02.500	29	2'02.500	29	2'02.500	Gianluigi Vicinanza
17º			29	2'14.971	39	2'06.351	28	2'05.024	28	2'04.203	28	2'04.203	28	2'04.203	28	2'04.203	28	2'04.203	Rodriguez - Rueda
18º			23	2'15.323	500	2'06.993	39	2'05.962	39	2'05.962	39	2'05.962	500	2'05.453	500	2'05.453	500	2'05.453	Egui - Omar
19º			3	2'17.721	52	2'07.884	500	2'06.475	500	2'06.475	500	2'06.475	39	2'05.962	39	2'05.962	39	2'05.962	Diego Narboma
20º			51	2'18.940	25	2'11.151	52	2'07.884	52	2'07.884	52	2'07.884	52	2'07.884	52	2'07.884	52	2'07.884	Isarel de Ana
21º			1	2'19.305	51	2'11.414	53	2'09.404	25	2'08.804	25	2'08.804	25	2'08.804	25	2'08.804	25	2'08.804	Valdivielso - Valdivielso
22º			25	2'23.119	53	2'11.776	51	2'10.161	53	2'09.404	53	2'09.404	53	2'09.404	53	2'09.404	53	2'09.404	Raul Castilla Salinero
23º			38	2'24.391	35	2'14.776	25	2'10.330	51	2'10.161	51	2'10.161	51	2'10.126	51	2'10.126	51	2'10.126	Fuentes - Gorgeña
24º			35	2'36.707	38	2'14.918	38	2'13.301	38	2'13.301	38	2'13.301	38	2'13.301	38	2'13.301	38	2'13.301	Siegfried - Vazquez
25º					26	2'24.161	35	2'14.776	35	2'14.776	35	2'14.776	35	2'14.776	35	2'14.776	35	2'14.776	Araguas - Garcia

D1 - D2

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	33	Riera Racing	Aitor Barrueta	Esp	Xavier Riera	Esp	BMW 320 D	D2	1º	198.166
2	72	Automovil Club Circuito Guadalopec	Ivan Segura	Esp	Dani Oliver	Esp	Renault Clio Cup	D2	2º	190.813
3	213	Gtr Motor Sport	Fernando Servillera Mendia	Esp			Hyundai Coupe	D2	3º	190.813
4	20	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	Jean-Louis Dager	Fr	Renault Clio Cup	D2	4º	189.474
5	3	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	5º	188.812
6	62	A.A.C.D	Eduardo Sánchez Alcalá	Esp	Antonio Jose Escalante	Esp	Hyundai Coupe	D2	6º	188.154
7	26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	7º	187.501
8	73	Dale Gas	Adrian Sierra	Esp			Renault Clio Cup	D2	8º	187.176
9	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp	Marcos de Diego	Esp	Renault Clio Cup	D2	9º	186.852
10	1	Escuderia Sur	Roberto Carretón	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	10º	186.529
11	69	Autotec Racing Team	Raquel Morera	Esp			Renault Clio Cup	D2	11º	186.529
12	30	Pleamar Sport s.l.	Javier Sánchez Macias	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	12º	186.529
13	28	Autotec Racing Team	Rafael Rodriguez Novillo	Esp	José Luis Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	13º	186.529
14	85	Osona PCR Sport	Estanis Manuel Garriga	Esp			Renault Clio Cup	D2	14º	186.207
15	23	Monlau Competicion	Arnau Merlos Moreu	Esp			Renault Clio Cup	D2	15º	186.207
16	119	Pablo Martin Torrent	Pablo Martin Torrent	Esp			Renault Clio Cup	D2	16º	184.932
17	29	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It			Renault Clio Cup	D2	17º	184.301
18	500	Drivex	Jordi Egui	Esp	Gustavo Omar	Esp	Abarth 500 Cup	D2	18º	183.674
19	52	Israel de Ana	Israel de Ana	Esp			Citroen Saxo	D1	1º	180.001
20	39	Escuderia Ubrique	Diego Narbona Galán	Esp			Ford Fiesta ST	D1	2º	176.471
21	25	Pleamar Sport s.l.	Santiago Lopez Valdivielso	Esp	José Luis Lopez Valdiviels	Esp	Renault Clio Cup	D2	19º	173.914
22	51	Asensi Fuentes Pedra	Asensi Fuentes Pedra	Esp	Javier Gorgeña Yllera	Esp	Hyundai Getz	D1	3º	170.887
23	53	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp			Hyundai Getz	D1	4º	170.079
24	38	Escuderia Motor Terrassa	Eduardo Siegfried	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	5º	161.435
25	35	Rasante Sport	Juan Antonio Araguas	Esp	Dionisio Garcia Garcia	Esp	Hyundai Getz	D1	6º	158.824

D1 - D2

RESULTADOS OFICIALES 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	30	Pleamar Sport s.l.	Javier Sánchez Macias	Esp	<u>Alvaro Fontes Blanco</u>	Esp	Hyundai i30	D2	1º	5	4	1'59.652			118.334
2	33	Riera Racing	Aitor Barrueta	Esp	<u>Xavier Riera</u>	Esp	BMW 320 D	D2	2º	7	5	1'59.860	0"208	0"208	118.128
3	1	Escuderia Sur	<u>Roberto Carretón</u>	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	4º	9	6	1'59.981	0"329	ERR	118.009
4	3	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	<u>Santiago Navarro</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	5º	10	8	2'00.022	0"370	0"041	117.969
5	23	Monlau Competicion	<u>Arnau Merlos Moreu</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	6º	8	7	2'00.325	0"673	0"303	117.672
6	85	Osona PCR Sport	<u>Estanis Manuel Garriga</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	7º	10	4	2'00.349	0"697	0"024	117.648
7	119	Pablo Martin Torrent	<u>Pablo Martin Torrent</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	8º	10	4	2'00.605	0"953	0"256	117.399
8	73	Dale Gas	<u>Adrian Sierra</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	9º	10	4	2'00.785	1"133	0"180	117.224
9	69	Autotec Racing Team	<u>Raquel Morera</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	10º	8	5	2'00.806	1"154	0"021	117.203
10	20	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp	<u>Jean-Louis Dager</u>	Fr	Renault Clio Cup	D2	11º	11	8	2'01.307	1"655	0"501	116.719
11	72	Automovil Club Circuito Guadalo	Ivan Segura	Esp	<u>Dani Oliver</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	12º	11	4	2'01.751	2"099	0"444	116.294
12	62	A.A.C.D	<u>Eduardo Sánchez Alcalá</u>	Esp	Antonio Jose Escalante	Esp	Hyundai Coupe	D2	13º	8	4	2'02.007	2"355	0"256	116.050
13	26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	<u>Diego Villanueva Capote</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	14º	9	8	2'02.007	2"355	0"000	116.050
14	11	Escuderia Talavera	<u>Francisco Palomino</u>	Esp	Marcos de Diego	Esp	Renault Clio Cup	D2	15º	9	5	2'02.459	2"807	0"452	115.621
15	29	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It			Renault Clio Cup	D2	16º	9	3	2'02.501	2"849	0"042	115.582
16	28	Autotec Racing Team	Rafael Rodriguez Novillo	Esp	<u>José Luis Rueda Ortiz</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	17º	11	6	2'04.203	4"551	1"702	113.998
17	500	Drivex	Jordi Egui	Esp	<u>Gustavo Omar</u>	Esp	Abarth 500 Cup	D2	18º	10	10	2'04.876	5"224	0"673	113.383
18	39	Escuderia Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp			Ford Fiesta ST	D1	1º	4	4	2'05.963	6"311	1"087	112.405
19	52	Israel de Ana	<u>Israel de Ana</u>	Esp			Citroen Saxo	D1	2º	8	4	2'07.884	8"232	1"921	110.716
20	25	Pleamar Sport s.l.	<u>Santiago Lopez Valdivielso</u>	Esp	José Luis Lopez Valdivielso	Esp	Renault Clio Cup	D2	19º	9	5	2'08.805	9"153	0"921	109.925
21	53	Raúl Castilla Salinero	<u>Raúl Castilla Salinero</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	3º	7	5	2'09.404	9"752	0"599	109.416
22	51	Asensi Fuentes Pedra	Asensi Fuentes Pedra	Esp	<u>Javier Gorgeña Yllera</u>	Esp	Hyundai Getz	D1	4º	10	10	2'09.933	10"281	0"529	108.971
23	38	Escuderia Motor Terrassa	<u>Eduardo Siegfried</u>	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	5º	6	4	2'13.301	13"649	3"368	106.217
24	35	Rasante Sport	<u>Juan Antonio Araguas</u>	Esp	Dionisio Garcia Garcia	Esp	Hyundai Getz	D1	6º	6	3	2'14.776	15"124	1"475	105.055
25	213	Gtr Motor Sport	<u>Fernando Servillera Mencia</u>	Esp			Hyundai Coupe	D2							

Anulados los tiempos del participante 213 en virtud de los Arts. 19.4 y 19.28.13 del Reglamento Deportivo del CER 2010.

Circuito de Navarra 02 de Octubre de 2010

A las

Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

D1 - D2

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
2 - 3 de Octubre de 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
213	Fernando Servillera Mencia					
			 12			
38	Eduardo Siegfried	2'13.301		35	Juan Antonio Araguas	2'14.776
			 11			
53	Raúl Castilla Salinero	2'09.404		51	Javier Gorgeña Yllera	2'09.933
			 10			
52	Israel de Ana	2'07.884		25	Santiago Lopez Valdivielso	2'08.805
			 9			
500	Gustavo Omar	2'04.876		39	Diego Narbona Galán	2'05.963
			 8			
29	Gianluigi Vicinanza	2'02.501		28	José Luis Rueda Ortiz	2'04.203
			 7			
26	Diego Villanueva Capote	2'02.007		11	Marcos de Diego	2'02.459
			 6			
72	Dani Oliver	2'01.751		62	Eduardo Sánchez Alcalá	2'02.007
			 5			
69	Raquel Morera	2'00.806		20	Jean-Louis Dager	2'01.307
			 4			
119	Pablo Martin Torrent	2'00.605		73	Adrian Sierra	2'00.785
			 3			
23	Arnau Merlos Moreu	2'00.325		85	Estanis Manuel Garriga	2'00.349
			 2			
1	Roberto Carretón	1'59.981		3	Jordi Palomeras	2'00.022
			 1			
30	Alvaro Fontes Blanco	1'59.652		33	Xavier Riera	1'59.860



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE