

Mitjet Piloto - A

Circuito de Navarra

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

25 - 26 de Septiembre de 2010

Clas.	Nº	Piloto	Vehiculo	C. Skoda	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	21	BOLE BESANCON KEVIN	Mitjet	1	9	18'29.378	114.866		9	2'01.600	116.438
2	39	GOUDCHAUX JACQUES	Mitjet	1	9	18'32.486	114.545	3"108	6	2'01.938	116.115
3	31	DAYRAUT XAVIER	Mitjet	1	9	18'32.935	114.499	3"557	7	2'01.740	116.304
4	81	SIRGUE DIDIER	Mitjet		9	18'37.771	114.003	8"393	5	2'02.704	115.390
5	36	THIVAT PATRICE	Mitjet		9	18'38.177	113.962	8"799	9	2'02.641	115.450
6	2	RIVIERE BENJAMIN	Mitjet	1	9	18'41.811	113.593	12"433	6	2'03.529	114.620
7	67	GUEDJ MICHAEL	Mitjet	1	9	18'42.301	113.543	12"923	6	2'02.746	115.351
8	4	ANQUETIL CHRISTOPHE	Mitjet	1	9	18'46.201	113.150	16"823	8	2'04.095	114.097
9	26	DESPLAT J.PHILIPPE	Mitjet		9	18'46.970	113.073	17"592	5	2'03.486	114.660
10	18	MARIE PHILIPPE	Mitjet	1	9	18'53.947	112.377	24"569	4	2'04.462	113.761
11	3	SIMON ALEXANDRE	Mitjet	1	9	18'54.613	112.311	25"235	4	2'04.176	114.023
12	89	GOMAR NICOLAS	Mitjet		9	18'56.490	112.126	27"112	4	2'02.957	115.153
13	6	CERVIN GASPARD	Mitjet		9	18'57.871	111.990	28"493	2	2'04.164	114.034
14	15	CAZENAVE LAURENT	Mitjet		9	18'59.278	111.851	29"900	4	2'03.667	114.492
15	84	FRANCISCO FABIEN	Mitjet		9	19'03.835	111.406	34"457	2	2'03.568	114.584
16	55	TERRIER HUBERT	Mitjet		9	19'15.840	110.249	46"462	6	2'06.039	112.337
17	58	NAVARRO CLAUDE	Mitjet		9	19'15.997	110.234	46"619	8	2'05.970	112.399
18	32	PALACIN JULIETTE	Mitjet	1	9	19'17.194	110.120	47"816	7	2'04.687	113.555
19	24	DEJOUX OLIVIER	Mitjet		9	19'17.216	110.118	47"838	8	2'05.457	112.858
20	57	HILAIRET MARC	Mitjet	1	9	19'18.495	109.996	49"117	5	2'04.855	113.402
21	1	LE POUTRE D'ORGEVILLE AMAURY	Mitjet		9	19'19.181	109.931	49"803	5	2'05.615	112.716
22	11	GEDET JULIEN	Mitjet	1	9	19'23.514	109.521	54"136	5	2'05.471	112.846
23	69	CANNAROSSO RINO	Mitjet		9	19'24.170	109.460	54"792	9	2'05.224	113.068
24	53	ZANONI GERARD	Mitjet		9	19'31.385	108.786	1'02"007	5	2'06.049	112.328
25	82	DE SOUSA RODOLPHE	Mitjet	1	9	19'32.985	108.637	1'03"607	5	2'07.643	110.926
26	60	VERGEOT JEAN FRANCOIS	Mitjet		9	19'34.308	108.515	1'04"930	9	2'06.960	111.522
27	59	NAUROY LAURIS	Mitjet		9	19'43.629	107.660	1'14"251	5	2'07.483	111.065
28	27	ROHEE CHARLES	Mitjet		9	19'47.038	107.351	1'17"660	9	2'09.014	109.747
29	74	FRANCISCO PATRICE	Mitjet		9	20'01.221	106.084	1'31"843	2	2'10.616	108.401
30	19	BONNET DIDIER	Mitjet	1	9	20'04.899	105.760	1'35"521	9	2'08.523	110.166
31	97	MAIRE JEAN CHRISTOPHE	Mitjet		9	20'17.945	104.627	1'48"567	8	2'10.497	108.500
32	99	MINET ERIC	Mitjet		9	20'26.302	103.914	1'56"924	8	2'12.172	107.125
33	16	MIGNUCCI DOMINIQUE	Mitjet	1	9	20'40.064	102.761	2'10"686	4	2'10.974	108.104
34	100	CARRIERE CHRISTOPHE	Mitjet		8	16'37.987	113.499	1 Vta.	2	2'02.244	115.825
35	92	BASSO RONALD	Mitjet		8	16'41.538	113.097	1 Vta.	6	2'02.185	115.881
36	90	HINAULT BERNARD	Mitjet	1	8	19'22.612	97.428	1 Vta.	4	2'20.951	100.452
37	30	DE France JEROME	Mitjet		8	20'53.869	90.337	1 Vta.	2	2'12.236	107.073
		NO CLASIFICADOS									
38	94	GUITEAUD JEAN MICHEL	Mitjet	1	5	11'31.205	102.422	4 Vta.	2	2'06.758	111.700
39	88	TALTAVULL BRUNO	Mitjet	1	4	08'43.675	108.150	5 Vta.	2	2'07.941	110.667
40	33	FAUCHERE FREDERIC	Mitjet	1	4	08'44.658	107.947	5 Vta.	3	2'06.425	111.994
41	22	SONNET LUDOVIC	Mitjet		1	02'21.172	100.295	8 Vta.	1	2'21.172	100.295

Vuelta mas rapida BOLE BESANCON KEVIN en 2'01.600 a 116.438 Km/h.

Circuito de Navarra 26 de Septiembre de 2010

A las 10:25 Horas.

Mitjet Piloto - A

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Numero	1			2			3			4			6			11		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.079	0'43.079	164.134	0'38.375	0'38.375	160.954	0'42.516	0'42.516	160.476	0'39.192	0'39.192	162.896	0'42.240	0'42.240	159.528	0'48.836	0'48.836	176.471
1ª - 2	1'30.850	0'47.771		1'23.409	0'45.034		1'29.451	0'46.935		1'24.233	0'45.041		1'29.873	0'47.633		1'38.601	0'49.765	
1ª - 3	2'21.980	0'51.130		2'08.989	0'45.580		2'17.598	0'48.147		2'09.944	0'45.711		2'18.228	0'48.355		2'28.010	0'49.409	
2ª - 1	0'35.751	0'35.751	172.524	0'34.019	0'34.019	172.801	0'33.844	0'33.844	171.975	0'33.929	0'33.929	170.617	0'33.623	0'33.623	176.471	0'34.070	0'34.070	176.760
2ª - 2	1'23.506	0'47.755		1'19.013	0'44.994		1'18.764	0'44.920		1'19.357	0'45.428		1'18.767	0'45.144		1'20.630	0'46.560	
2ª - 3	2'10.301	0'46.795		2'04.404	0'45.391		2'04.176	0'45.412		2'04.640	0'45.283		2'04.164	0'45.397		2'07.025	0'46.395	
3ª - 1	0'35.174	0'35.174	174.758	0'33.781	0'33.781	170.079	0'33.483	0'33.483	169.545	0'33.925	0'33.925	170.617	0'33.827	0'33.827	166.154	0'34.324	0'34.324	173.914
3ª - 2	1'21.002	0'45.828		1'18.707	0'44.926		1'19.719	0'46.236		1'19.100	0'45.175		1'21.696	0'47.869		1'20.844	0'46.520	
3ª - 3	2'06.958	0'45.956		2'03.979	0'45.272		2'05.382	0'45.663		2'04.275	0'45.175		2'07.355	0'45.659		2'08.819	0'47.975	
4ª - 1	0'34.413	0'34.413	170.348	0'33.760	0'33.760	169.545	0'33.549	0'33.549	171.157	0'33.681	0'33.681	169.545	0'34.089	0'34.089	169.015	0'35.496	0'35.496	169.545
4ª - 2	1'20.042	0'45.629		1'18.867	0'45.107		1'18.738	0'45.189		1'18.756	0'45.075		1'18.976	0'44.887		1'22.334	0'46.838	
4ª - 3	2'06.421	0'46.379		2'03.950	0'45.083		2'04.176	0'45.438		2'04.222	0'45.466		2'04.626	0'45.650		2'08.698	0'46.364	
5ª - 1	0'33.630	0'33.630	174.475	0'33.657	0'33.657	170.887	0'33.703	0'33.703	169.015	0'33.850	0'33.850	169.545	0'33.783	0'33.783	170.079	0'34.047	0'34.047	172.524
5ª - 2	1'19.436	0'45.806		1'18.669	0'45.012		1'19.142	0'45.439		1'19.064	0'45.214		1'19.060	0'45.277		1'20.021	0'45.974	
5ª - 3	2'05.615	0'46.179		2'03.734	0'45.065		2'04.434	0'45.292		2'04.559	0'45.495		2'04.888	0'45.828		2'05.471	0'45.450	
6ª - 1	0'34.485	0'34.485	168.750	0'33.242	0'33.242	173.634	0'33.696	0'33.696	169.812	0'34.065	0'34.065	169.545	0'33.777	0'33.777	170.617	0'34.123	0'34.123	173.355
6ª - 2	1'20.022	0'45.537		1'18.133	0'44.891		1'19.057	0'45.361		1'19.005	0'44.940		1'18.723	0'44.946		1'21.035	0'46.912	
6ª - 3	2'06.446	0'46.424		2'03.529	0'45.396		2'04.577	0'45.520		2'04.513	0'45.508		2'04.267	0'45.544		2'07.424	0'46.389	
7ª - 1	0'34.629	0'34.629	169.545	0'33.705	0'33.705	167.442	0'33.970	0'33.970	168.487	0'33.702	0'33.702	169.279	0'33.635	0'33.635	170.079	0'34.885	0'34.885	165.645
7ª - 2	1'20.697	0'46.068		1'18.463	0'44.758		1'19.146	0'45.176		1'19.286	0'45.584		1'18.530	0'44.895		1'20.603	0'45.718	
7ª - 3	2'06.984	0'46.287		2'04.501	0'46.038		2'04.645	0'45.499		2'05.704	0'46.418		2'04.192	0'45.662		2'06.367	0'45.764	
8ª - 1	0'33.835	0'33.835	172.524	0'33.875	0'33.875	171.702	0'33.925	0'33.925	167.702	0'34.016	0'34.016	161.920	0'34.102	0'34.102	170.079	0'34.555	0'34.555	164.886
8ª - 2	1'20.055	0'46.220		1'18.440	0'44.565		1'19.270	0'45.345		1'18.623	0'44.607		1'19.457	0'45.355		1'20.527	0'45.972	
8ª - 3	2'07.160	0'47.105		2'04.469	0'46.029		2'04.810	0'45.540		2'04.095	0'45.472		2'05.365	0'45.908		2'06.194	0'45.667	
9ª - 1	0'34.604	0'34.604	168.487	0'33.583	0'33.583	170.079	0'33.696	0'33.696	169.812	0'33.526	0'33.526	175.041	0'34.030	0'34.030	170.079	0'34.190	0'34.190	166.925
9ª - 2	1'21.050	0'46.446		1'18.772	0'45.189		1'19.032	0'45.336		1'18.830	0'45.304		1'18.886	0'44.856		1'19.864	0'45.674	
9ª - 3	2'07.316	0'46.266		2'04.256	0'45.484		2'04.815	0'45.783		2'04.249	0'45.419		2'04.786	0'45.900		2'05.506	0'45.642	

Vuelta Ideal	
0'33.630	0'33.630
1'19.167	0'45.537
2'05.123	0'45.956

Vuelta Ideal	
0'33.242	0'33.242
1'17.807	0'44.565
2'02.872	0'45.065

Vuelta Ideal	
0'33.483	0'33.483
1'18.403	0'44.920
2'03.695	0'45.292

Vuelta Ideal	
0'33.526	0'33.526
1'18.133	0'44.607
2'03.308	0'45.175

Vuelta Ideal	
0'33.623	0'33.623
1'18.479	0'44.856
2'03.876	0'45.397

Vuelta Ideal	
0'34.047	0'34.047
1'19.721	0'45.674
2'05.171	0'45.450

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.794	0'32.794
1'16.495	0'43.701
2'01.089	0'44.594

Mitjet Piloto - A

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Numero	15			16			18			19			21			22		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.271	0'47.271	174.194	0'48.608	0'48.608	168.751	0'41.379	0'41.379	152.975	0'45.186	0'45.186	156.522	0'40.825	0'40.825	162.163	0'45.971	0'45.971	150.209
1ª - 2	1'36.404	0'49.133		1'39.478	0'50.870		1'27.888	0'46.509		1'33.447	0'48.261		1'25.773	0'44.948		1'33.840	0'47.869	
1ª - 3	2'23.377	0'46.973		2'43.309	1'03.831		2'14.612	0'46.724		2'46.009	1'12.562		2'12.525	0'46.752		2'21.172	0'47.332	
2ª - 1	0'34.080	0'34.080	175.041	0'36.397	0'36.397	166.154	0'34.143	0'34.143	175.896	0'36.613	0'36.613	145.162	0'32.851	0'32.851	173.077	0'35.012	0'35.012	171.702
2ª - 2	1'20.031	0'45.951		1'26.326	0'49.929		1'19.627	0'45.484		1'24.528	0'47.915		1'17.515	0'44.664		2'25.307	1'50.295	
2ª - 3	2'05.440	0'45.409		2'16.107	0'49.781		2'05.118	0'45.491		2'11.800	0'47.272		2'02.305	0'44.790				
3ª - 1	0'33.340	0'33.340	174.194	0'36.449	0'36.449	166.154	0'33.835	0'33.835	171.702	0'36.066	0'36.066	163.885	0'33.406	0'33.406	175.325			
3ª - 2	1'20.164	0'46.824		1'24.537	0'48.088		1'19.598	0'45.763		1'22.664	0'46.598		1'18.230	0'44.824				
3ª - 3	2'05.349	0'45.185		2'12.940	0'48.403		2'04.915	0'45.317		2'10.135	0'47.471		2'03.085	0'44.855				
4ª - 1	0'33.590	0'33.590	175.325	0'35.973	0'35.973	164.134	0'33.699	0'33.699	170.617	0'36.176	0'36.176	156.296	0'33.454	0'33.454	171.157			
4ª - 2	1'18.396	0'44.806		1'23.536	0'47.563		1'18.764	0'45.065		1'23.105	0'46.929		1'17.517	0'44.063				
4ª - 3	2'03.667	0'45.271		2'10.974	0'47.438		2'04.462	0'45.698		2'10.939	0'47.834		2'02.258	0'44.741				
5ª - 1	0'33.943	0'33.943	170.348	0'35.989	0'35.989	167.183	0'33.910	0'33.910	169.279	0'35.547	0'35.547	165.138	0'33.307	0'33.307	169.812			
5ª - 2	1'18.932	0'44.989		1'23.047	0'47.058		1'19.044	0'45.134		1'22.582	0'47.035		1'17.139	0'43.832				
5ª - 3	2'04.358	0'45.426		2'11.498	0'48.451		2'04.651	0'45.607		2'09.776	0'47.194		2'01.890	0'44.751				
6ª - 1	0'33.785	0'33.785	171.157	0'36.387	0'36.387	169.812	0'33.764	0'33.764	169.015	0'35.535	0'35.535	165.138	0'33.197	0'33.197	169.279			
6ª - 2	1'18.686	0'44.901		1'24.452	0'48.065		1'18.754	0'44.990		1'23.205	0'47.670		1'16.979	0'43.782				
6ª - 3	2'03.877	0'45.191		2'12.160	0'47.708		2'04.639	0'45.885		2'09.968	0'46.763		2'01.652	0'44.673				
7ª - 1	0'33.661	0'33.661	169.812	0'36.282	0'36.282	164.384	0'34.177	0'34.177	166.154	0'35.548	0'35.548	164.886	0'33.332	0'33.332	169.015			
7ª - 2	1'18.977	0'45.316		1'25.295	0'49.013		1'18.933	0'44.756		1'21.918	0'46.370		1'17.033	0'43.701				
7ª - 3	2'04.564	0'45.587		2'14.715	0'49.420		2'04.554	0'45.621		2'09.119	0'47.201		2'01.982	0'44.949				
8ª - 1	0'33.716	0'33.716	169.545	0'37.317	0'37.317	157.435	0'34.288	0'34.288	165.645	0'35.424	0'35.424	163.885	0'33.276	0'33.276	168.487			
8ª - 2	1'18.489	0'44.773		1'25.860	0'48.543		1'19.629	0'45.341		1'22.208	0'46.784		1'17.114	0'43.838				
8ª - 3	2'04.376	0'45.887		2'13.967	0'48.107		2'05.623	0'45.994		2'08.630	0'46.422		2'02.081	0'44.967				
9ª - 1	0'33.689	0'33.689	170.887	0'35.316	0'35.316	167.442	0'34.254	0'34.254	165.645	0'35.387	0'35.387	166.925	0'33.257	0'33.257	168.487			
9ª - 2	1'18.550	0'44.861		1'24.167	0'48.851		1'19.286	0'45.032		1'21.658	0'46.271		1'17.006	0'43.749				
9ª - 3	2'04.270	0'45.720		2'24.394	1'00.227		2'05.373	0'46.087		2'08.523	0'46.865		2'01.600	0'44.594				

Vuelta Ideal	
0'33.340	0'33.340
1'18.113	0'44.773
2'03.298	0'45.185

Vuelta Ideal	
0'35.316	0'35.316
1'22.374	0'47.058
2'09.812	0'47.438

Vuelta Ideal	
0'33.699	0'33.699
1'18.455	0'44.756
2'03.772	0'45.317

Vuelta Ideal	
0'35.387	0'35.387
1'21.658	0'46.271
2'08.080	0'46.422

Vuelta Ideal	
0'32.851	0'32.851
1'16.552	0'43.701
2'01.146	0'44.594

Vuelta Ideal	
0'35.012	0'35.012
1'22.881	0'47.869
2'10.213	0'47.332

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.794	0'32.794
1'16.495	0'43.701
2'01.089	0'44.594

Mitjet Piloto - A

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	24			26			27			30			31			32		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.595	0'43.595	159.528	0'40.588	0'40.588	159.293	0'46.301	0'46.301	159.293	0'44.780	0'44.780	165.138	0'39.356	0'39.356	162.163	0'49.129	0'49.129	175.041
1ª - 2	1'32.113	0'48.518		1'26.903	0'46.315		1'37.791	0'51.490		1'56.692	1'11.912		1'24.661	0'45.305		1'38.870	0'49.741	
1ª - 3	2'21.106	0'48.993		2'13.562	0'46.659		2'28.350	0'50.559		2'47.670	0'50.978		2'09.936	0'45.275		2'28.831	0'49.961	
2ª - 1	0'35.334	0'35.334	167.963	0'34.364	0'34.364	177.340	0'35.526	0'35.526	173.634	0'35.310	0'35.310	164.886	0'33.489	0'33.489	172.524	0'34.868	0'34.868	176.183
2ª - 2	1'21.710	0'46.376		1'19.503	0'45.139		1'24.441	0'48.915		1'23.534	0'48.224		1'18.571	0'45.082		1'21.672	0'46.804	
2ª - 3	2'08.416	0'46.706		2'05.133	0'45.630		2'12.147	0'47.706		2'12.236	0'48.702		2'03.531	0'44.960		2'07.266	0'45.594	
3ª - 1	0'33.882	0'33.882	172.524	0'34.176	0'34.176	173.355	0'34.961	0'34.961	166.925	0'36.262	0'36.262	165.645	0'33.192	0'33.192	176.183	0'34.747	0'34.747	175.896
3ª - 2	1'20.545	0'46.663		1'19.943	0'45.767		1'22.224	0'47.263		1'24.557	0'48.295		1'17.359	0'44.167		1'20.504	0'45.757	
3ª - 3	2'07.460	0'46.915		2'05.156	0'45.213		2'09.204	0'46.980		2'20.034	0'55.477		2'02.678	0'45.319		2'07.837	0'47.333	
4ª - 1	0'35.049	0'35.049	170.617	0'33.757	0'33.757	173.634	0'35.483	0'35.483	164.635	0'35.863	0'35.863	159.528	0'34.169	0'34.169	170.348	0'34.469	0'34.469	171.975
4ª - 2	1'21.516	0'46.467		1'18.499	0'44.742		1'23.617	0'48.134		1'24.016	0'48.153		1'18.557	0'44.388		1'19.978	0'45.509	
4ª - 3	2'08.040	0'46.524		2'03.601	0'45.102		2'10.614	0'46.997		2'21.374	0'57.358		2'04.133	0'45.576		2'06.205	0'46.227	
5ª - 1	0'33.834	0'33.834	175.325	0'33.499	0'33.499	173.914	0'35.354	0'35.354	166.667	0'35.320	0'35.320	161.920	0'33.712	0'33.712	171.157	0'34.168	0'34.168	176.471
5ª - 2	1'19.579	0'45.745		1'18.218	0'44.719		1'22.845	0'47.491		1'36.928	1'01.608		1'18.112	0'44.400		1'19.465	0'45.297	
5ª - 3	2'06.257	0'46.678		2'03.486	0'45.268		2'10.092	0'47.247		3'38.609	2'01.681		2'03.128	0'45.016		2'05.809	0'46.344	
6ª - 1	0'34.659	0'34.659	167.442	0'33.752	0'33.752	173.634	0'35.163	0'35.163	166.154	0'35.646	0'35.646	163.389	0'33.035	0'33.035	180.905	0'34.123	0'34.123	175.610
6ª - 2	1'20.351	0'45.692		1'18.925	0'45.173		1'22.316	0'47.153		1'31.942	0'56.296		1'17.360	0'44.325		1'19.066	0'44.943	
6ª - 3	2'06.354	0'46.003		2'03.942	0'45.017		2'09.379	0'47.063		2'33.951	1'02.009		2'02.663	0'45.303		2'05.148	0'46.082	
7ª - 1	0'34.556	0'34.556	166.154	0'33.377	0'33.377	176.760	0'35.220	0'35.220	165.138	0'36.214	0'36.214	160.954	0'33.035	0'33.035	175.610	0'34.033	0'34.033	171.157
7ª - 2	1'20.150	0'45.594		1'17.996	0'44.619		1'22.039	0'46.819		1'25.208	0'48.994		1'17.031	0'43.996		1'19.028	0'44.995	
7ª - 3	2'06.270	0'46.120		2'03.745	0'45.749		2'09.171	0'47.132		2'14.168	0'48.960		2'01.740	0'44.709		2'04.687	0'45.659	
8ª - 1	0'33.768	0'33.768	170.617	0'34.064	0'34.064	172.249	0'35.246	0'35.246	163.637	0'35.201	0'35.201	164.886	0'32.961	0'32.961	178.513	0'33.725	0'33.725	174.758
8ª - 2	1'19.609	0'45.841		1'18.906	0'44.842		1'21.989	0'46.743		0'35.201			1'17.039	0'44.078		1'19.584	0'45.859	
8ª - 3	2'05.457	0'45.848		2'04.739	0'45.833		2'09.067	0'47.078		2'45.827	2'45.827		2'02.034	0'44.995		2'06.165	0'46.581	
9ª - 1	0'35.048	0'35.048	170.348	0'33.693	0'33.693	175.041	0'35.383	0'35.383	164.384				0'32.981	0'32.981	178.808	0'33.987	0'33.987	173.077
9ª - 2	1'21.195	0'46.147		1'18.372	0'44.679		1'22.036	0'46.653					1'17.838	0'44.857		1'18.905	0'44.918	
9ª - 3	2'07.856	0'46.661		2'03.606	0'45.234		2'09.014	0'46.978					2'03.092	0'45.254		2'05.246	0'46.341	

Vuelta Ideal	
0'33.768	0'33.768
1'19.362	0'45.594
2'05.210	0'45.848

Vuelta Ideal	
0'33.377	0'33.377
1'17.996	0'44.619
2'03.013	0'45.017

Vuelta Ideal	
0'34.961	0'34.961
1'21.614	0'46.653
2'08.592	0'46.978

Vuelta Ideal	
0'35.201	0'35.201
1'23.354	0'48.153
2'12.056	0'48.702

Vuelta Ideal	
0'32.961	0'32.961
1'16.957	0'43.996
2'01.666	0'44.709

Vuelta Ideal	
0'33.725	0'33.725
1'18.643	0'44.918
2'04.237	0'45.594

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.794	0'32.794
1'16.495	0'43.701
2'01.089	0'44.594

Mitjet Piloto - A

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	33			36			39			53			55			57		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.022	0'42.022	160.238	0'40.004	0'40.004	154.066	0'38.016	0'38.016	163.389	0'46.979	0'46.979	175.610	0'43.441	0'43.441	163.142	0'43.904	0'43.904	154.728
1ª - 2	1'28.764	0'46.742		1'26.327	0'46.323		1'22.941	0'44.925		1'37.707	0'50.728		1'31.158	0'47.717		1'32.185	0'48.281	
1ª - 3	2'23.929	0'55.165		2'12.947	0'46.620		2'08.239	0'45.298		2'27.309	0'49.602		2'19.041	0'47.883		2'20.806	0'48.621	
2ª - 1	0'34.071	0'34.071	174.194	0'33.120	0'33.120	174.758	0'34.081	0'34.081	168.225	0'34.311	0'34.311	173.914	0'35.467	0'35.467	175.325	0'34.088	0'34.088	171.429
2ª - 2	1'20.952	0'46.881		1'17.538	0'44.418		1'18.908	0'44.827		1'20.785	0'46.474		1'20.956	0'45.489		1'19.804	0'45.716	
2ª - 3	2'07.525	0'46.573		2'03.097	0'45.559		2'04.122	0'45.214		2'07.041	0'46.256		2'07.565	0'46.609		2'06.369	0'46.565	
3ª - 1	0'34.601	0'34.601	168.487	0'32.891	0'32.891	175.325	0'33.961	0'33.961	167.963	0'34.281	0'34.281	174.194	0'34.504	0'34.504	174.475	0'34.229	0'34.229	173.914
3ª - 2	1'20.466	0'45.865		1'18.171	0'45.280		1'18.898	0'44.937		1'20.161	0'45.880		1'20.926	0'46.422		1'20.642	0'46.413	
3ª - 3	2'06.425	0'45.959		2'02.980	0'44.809		2'04.045	0'45.147		2'08.522	0'48.361		2'06.835	0'45.909		2'06.771	0'46.129	
4ª - 1	0'34.504	0'34.504	171.975	0'33.207	0'33.207	173.634	0'33.469	0'33.469	174.475	0'34.150	0'34.150	171.702	0'37.254	0'37.254	169.812	0'40.443	0'40.443	168.225
4ª - 2	1'20.896	0'46.392		1'18.005	0'44.798		1'17.822	0'44.353		1'20.339	0'46.189		1'22.504	0'45.250		1'26.365	0'45.922	
4ª - 3	2'06.779	0'45.883		2'02.973	0'44.968		2'03.132	0'45.310		2'06.865	0'46.526		2'08.069	0'45.565		2'12.914	0'46.549	
5ª - 1	0'33.830	0'33.830	171.429	0'33.322	0'33.322	176.760	0'33.693	0'33.693	168.751	0'34.176	0'34.176	173.077	0'34.528	0'34.528	173.077	0'33.645	0'33.645	171.429
5ª - 2				1'18.271	0'44.949		1'18.487	0'44.794		1'19.503	0'45.327		1'20.692	0'46.164		1'18.793	0'45.148	
5ª - 3				2'03.261	0'44.990		2'03.439	0'44.952		2'06.049	0'46.546		2'08.081	0'47.389		2'04.855	0'46.062	
6ª - 1				0'33.244	0'33.244	177.632	0'33.225	0'33.225	174.758	0'34.776	0'34.776	173.077	0'34.710	0'34.710	173.077	0'34.633	0'34.633	173.355
6ª - 2				1'18.267	0'45.023		1'17.239	0'44.014		1'29.079	0'54.303		1'20.102	0'45.392		1'20.516	0'45.883	
6ª - 3				2'03.307	0'45.040		2'01.938	0'44.699		2'15.782	0'46.703		2'06.039	0'45.937		2'06.778	0'46.262	
7ª - 1				0'33.477	0'33.477	171.157	0'33.337	0'33.337	173.355	0'34.335	0'34.335	170.887	0'34.524	0'34.524	171.975	0'34.223	0'34.223	173.077
7ª - 2				1'17.990	0'44.513		1'17.499	0'44.162		1'19.919	0'45.584		1'20.351	0'45.827		1'20.740	0'46.517	
7ª - 3				2'04.129	0'46.139		2'02.269	0'44.770		2'06.061	0'46.142		2'06.573	0'46.222		2'06.777	0'46.037	
8ª - 1				0'33.584	0'33.584	170.079	0'33.342	0'33.342	172.249	0'34.065	0'34.065	173.077	0'34.828	0'34.828	166.154	0'33.550	0'33.550	169.812
8ª - 2				1'17.948	0'44.364		1'17.334	0'43.992		1'20.306	0'46.241		1'20.281	0'45.453		1'19.598	0'46.048	
8ª - 3				2'02.842	0'44.894		2'02.129	0'44.795		2'06.963	0'46.657		2'07.017	0'46.736		2'06.534	0'46.936	
9ª - 1				0'33.287	0'33.287	170.887	0'33.223	0'33.223	172.524	0'34.263	0'34.263	175.041	0'34.702	0'34.702	170.348	0'34.838	0'34.838	167.442
9ª - 2				1'17.593	0'44.306		1'18.051	0'44.828		1'20.319	0'46.056		1'20.298	0'45.596		1'20.499	0'45.661	
9ª - 3				2'02.641	0'45.048		2'03.173	0'45.122		2'06.793	0'46.474		2'06.620	0'46.322		2'06.691	0'46.192	

Vuelta Ideal	
0'33.830	0'33.830
1'19.695	0'45.865
2'05.578	0'45.883

Vuelta Ideal	
0'32.891	0'32.891
1'17.197	0'44.306
2'02.006	0'44.809

Vuelta Ideal	
0'33.223	0'33.223
1'17.215	0'43.992
2'01.914	0'44.699

Vuelta Ideal	
0'34.065	0'34.065
1'19.392	0'45.327
2'05.534	0'46.142

Vuelta Ideal	
0'34.504	0'34.504
1'19.754	0'45.250
2'05.319	0'45.565

Vuelta Ideal	
0'33.550	0'33.550
1'18.698	0'45.148
2'04.735	0'46.037

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.794	0'32.794
1'16.495	0'43.701
2'01.089	0'44.594

Mitjet Piloto - A

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	58			59			60			67			69			74		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.113	0'44.113	162.896	0'45.875	0'45.875	152.759	0'45.373	0'45.373	154.507	0'39.782	0'39.782	155.620	0'47.673	0'47.673	169.545	0'44.352	0'44.352	159.764
1ª - 2	1'32.521	0'48.408		1'37.065	0'51.190		1'34.233	0'48.860		1'25.063	0'45.281		1'38.326	0'50.653		1'34.734	0'50.382	
1ª - 3	2'21.157	0'48.636		2'27.551	0'50.486		2'22.055	0'47.822		2'11.167	0'46.104		2'28.846	0'50.520		2'24.583	0'49.849	
2ª - 1	0'34.546	0'34.546	170.348	0'35.716	0'35.716	169.812	0'35.243	0'35.243	175.896	0'33.549	0'33.549	170.887	0'35.321	0'35.321	175.041	0'35.406	0'35.406	159.058
2ª - 2	1'20.474	0'45.928		1'24.365	0'48.649		1'22.394	0'47.151		1'18.592	0'45.043		1'23.244	0'47.923		1'22.610	0'47.204	
2ª - 3	2'06.465	0'45.991		2'13.467	0'49.102		2'09.586	0'47.192		2'04.748	0'46.156		2'09.852	0'46.608		2'10.616	0'48.006	
3ª - 1	0'34.076	0'34.076	176.183	0'35.211	0'35.211	172.801	0'35.247	0'35.247	173.355	0'33.657	0'33.657	170.348	0'34.115	0'34.115	171.157	0'36.149	0'36.149	160.238
3ª - 2	1'22.227	0'48.151		1'22.140	0'46.929		1'22.110	0'46.863		1'19.134	0'45.477		1'19.683	0'45.568		1'23.714	0'47.565	
3ª - 3	2'08.319	0'46.092		2'08.789	0'46.649		2'17.857	0'55.747		2'04.228	0'45.094		2'05.880	0'46.197		2'11.560	0'47.846	
4ª - 1	0'35.708	0'35.708	170.348	0'35.708	0'35.708	167.963	0'35.148	0'35.148	168.225	0'33.361	0'33.361	175.325	0'34.361	0'34.361	174.758	0'36.036	0'36.036	157.206
4ª - 2	1'21.014	0'45.306		1'22.629	0'46.921		1'21.602	0'46.454		1'17.871	0'44.510		1'20.783	0'46.422		1'23.354	0'47.318	
4ª - 3	2'06.880	0'45.866		2'08.858	0'46.229		2'08.234	0'46.632		2'04.389	0'46.518		2'06.244	0'45.461		2'12.069	0'48.715	
5ª - 1	0'33.761	0'33.761	171.702	0'35.053	0'35.053	169.545	0'34.666	0'34.666	169.279	0'33.425	0'33.425	173.634	0'33.834	0'33.834	175.610	0'36.224	0'36.224	157.665
5ª - 2	1'19.428	0'45.667		1'21.366	0'46.313		1'21.241	0'46.575		1'18.029	0'44.604		1'19.762	0'45.928		1'23.539	0'47.315	
5ª - 3	2'06.499	0'47.071		2'07.483	0'46.117		2'07.725	0'46.484		2'03.313	0'45.284		2'06.817	0'47.055		2'11.495	0'47.956	
6ª - 1	0'34.385	0'34.385	168.225	0'35.608	0'35.608	170.617	0'34.664	0'34.664	168.487	0'33.205	0'33.205	173.355	0'34.006	0'34.006	171.157	0'35.702	0'35.702	155.620
6ª - 2	1'19.816	0'45.431		1'23.068	0'47.460		1'21.011	0'46.347		1'17.483	0'44.278		1'21.728	0'47.722		1'23.047	0'47.345	
6ª - 3	2'06.002	0'46.186		2'09.814	0'46.746		2'07.296	0'46.285		2'02.746	0'45.263		2'08.203	0'46.475		2'10.680	0'47.633	
7ª - 1	0'34.983	0'34.983	165.899	0'35.301	0'35.301	165.138	0'34.653	0'34.653	171.429	0'33.588	0'33.588	170.348	0'35.009	0'35.009	173.355	0'36.206	0'36.206	154.066
7ª - 2	1'21.324	0'46.341		1'21.827	0'46.526		1'20.941	0'46.288		1'17.768	0'44.180		1'21.525	0'46.516		1'23.786	0'47.580	
7ª - 3	2'07.696	0'46.372		2'08.398	0'46.571		2'07.545	0'46.604		2'03.346	0'45.578		2'07.262	0'45.737		2'12.559	0'48.773	
8ª - 1	0'34.362	0'34.362	168.751	0'35.307	0'35.307	164.886	0'34.391	0'34.391	169.812	0'33.807	0'33.807	171.429	0'33.958	0'33.958	170.079	0'37.875	0'37.875	141.919
8ª - 2	1'20.030	0'45.668		1'22.097	0'46.790		1'20.413	0'46.022		1'18.129	0'44.322		1'19.987	0'46.029		1'25.794	0'47.919	
8ª - 3	2'05.970	0'45.940		2'09.577	0'47.480		2'07.050	0'46.637		2'04.198	0'46.069		2'05.842	0'45.855		2'14.614	0'48.820	
9ª - 1	0'35.161	0'35.161	164.384	0'35.637	0'35.637	163.142	0'34.562	0'34.562	170.348	0'33.766	0'33.766	177.340	0'33.851	0'33.851	173.914	0'36.552	0'36.552	153.192
9ª - 2	1'21.094	0'45.933		1'21.882	0'46.245		1'20.744	0'46.182		1'18.557	0'44.791		1'19.537	0'45.686		1'24.714	0'48.162	
9ª - 3	2'07.009	0'45.915		2'09.692	0'47.810		2'06.960	0'46.216		2'04.166	0'45.609		2'05.224	0'45.687		2'13.045	0'48.331	

Vuelta Ideal	
0'33.761	0'33.761
1'19.067	0'45.306
2'04.933	0'45.866

Vuelta Ideal	
0'35.053	0'35.053
1'21.298	0'46.245
2'07.415	0'46.117

Vuelta Ideal	
0'34.391	0'34.391
1'20.413	0'46.022
2'06.629	0'46.216

Vuelta Ideal	
0'33.205	0'33.205
1'17.385	0'44.180
2'02.479	0'45.094

Vuelta Ideal	
0'33.834	0'33.834
1'19.402	0'45.568
2'04.863	0'45.461

Vuelta Ideal	
0'35.406	0'35.406
1'22.610	0'47.204
2'10.243	0'47.633

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.794	0'32.794
1'16.495	0'43.701
2'01.089	0'44.594

Mitjet Piloto - A

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	81			82			84			88			89			90		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.663	0'38.663	163.637	0'46.439	0'46.439	150.418	0'41.767	0'41.767	150.209	0'42.819	0'42.819	157.206	0'41.624	0'41.624	162.407	0'53.351	0'53.351	133.664
1ª - 2	1'23.788	0'45.125		1'35.641	0'49.202		1'29.118	0'47.351		1'30.217	0'47.398		1'28.361	0'46.737		1'46.193	0'52.842	
1ª - 3	2'09.304	0'45.516		2'23.950	0'48.309		2'16.732	0'47.614		2'17.781	0'47.564		2'14.620	0'46.259		2'38.922	0'52.729	
2ª - 1	0'33.941	0'33.941	170.887	0'34.598	0'34.598	174.194	0'33.569	0'33.569	172.524	0'34.616	0'34.616	173.634	0'33.784	0'33.784	175.041	0'39.574	0'39.574	152.328
2ª - 2	1'19.657	0'45.716		1'22.062	0'47.464		1'18.376	0'44.807		1'21.697	0'47.081		1'18.959	0'45.175		1'34.079	0'54.505	
2ª - 3	2'04.799	0'45.142		2'08.636	0'46.574		2'03.568	0'45.192		2'07.941	0'46.244		2'04.343	0'45.384		2'24.636	0'50.557	
3ª - 1	0'33.643	0'33.643	174.475	0'36.274	0'36.274	166.410	0'33.485	0'33.485	173.914	0'35.219	0'35.219	165.391	0'34.152	0'34.152	178.513	0'40.036	0'40.036	152.543
3ª - 2	1'18.684	0'45.041		1'23.712	0'47.438		1'29.902	0'56.417		1'23.700	0'48.481		1'18.842	0'44.690		1'32.046	0'52.010	
3ª - 3	2'03.750	0'45.066		2'10.511	0'46.799		2'15.742	0'45.840		2'09.849	0'46.149		2'03.613	0'44.771		2'22.295	0'50.249	
4ª - 1	0'33.918	0'33.918	175.610	0'34.690	0'34.690	164.384	0'33.856	0'33.856	173.077	0'35.865	0'35.865	169.015	0'33.546	0'33.546	173.077	0'39.701	0'39.701	156.070
4ª - 2	1'18.840	0'44.922		1'22.787	0'48.097		1'18.843	0'44.987		1'22.095	0'46.230		1'17.937	0'44.391		1'31.045	0'51.344	
4ª - 3	2'03.739	0'44.899		2'09.042	0'46.255		2'04.478	0'45.635		2'08.104	0'46.009		2'02.957	0'45.020		2'20.951	0'49.906	
5ª - 1	0'33.217	0'33.217	176.760	0'34.065	0'34.065	174.758	0'33.891	0'33.891	171.429	0'34.509	0'34.509	171.975	0'33.185	0'33.185	176.760	0'38.643	0'38.643	154.950
5ª - 2	1'17.679	0'44.462		1'21.165	0'47.100		1'19.121	0'45.230					1'17.727	0'44.542		1'31.069	0'52.426	
5ª - 3	2'02.704	0'45.025		2'07.643	0'46.478		2'04.690	0'45.569					2'03.049	0'45.322		2'22.168	0'51.099	
6ª - 1	0'33.323	0'33.323	175.325	0'34.309	0'34.309	173.914	0'33.882	0'33.882	171.157				0'33.365	0'33.365	177.925	0'38.833	0'38.833	151.473
6ª - 2	1'17.846	0'44.523		1'21.236	0'46.927		1'19.020	0'45.138					1'18.753	0'45.388		1'30.087	0'51.254	
6ª - 3	2'02.806	0'44.960		2'07.712	0'46.476		2'04.707	0'45.687					2'03.960	0'45.207		2'22.938	0'52.851	
7ª - 1	0'33.385	0'33.385	174.194	0'34.156	0'34.156	170.348	0'34.010	0'34.010	170.079				0'33.657	0'33.657	177.340	0'41.462	0'41.462	157.895
7ª - 2	1'17.843	0'44.458		1'21.212	0'47.056		1'19.487	0'45.477					1'18.416	0'44.759		1'34.550	0'53.088	
7ª - 3	2'02.996	0'45.153		2'08.205	0'46.993		2'05.115	0'45.628					2'11.345	0'52.929		2'27.072	0'52.522	
8ª - 1	0'33.741	0'33.741	170.887	0'34.221	0'34.221	171.702	0'33.738	0'33.738	169.279				0'37.711	0'37.711	144.579	0'38.268	0'38.268	138.462
8ª - 2	1'18.158	0'44.417		1'20.888	0'46.667		1'18.835	0'45.097					1'23.844	0'46.133		1'29.532	0'51.264	
8ª - 3	2'03.405	0'45.247		2'07.789	0'46.901		2'04.358	0'45.523					2'09.257	0'45.413		2'23.630	0'54.098	
9ª - 1	0'33.878	0'33.878	170.617	0'34.451	0'34.451	170.617	0'33.368	0'33.368	173.077				0'33.642	0'33.642	173.077			
9ª - 2	1'18.986	0'45.108		1'22.621	0'48.170		1'18.265	0'44.897					1'18.273	0'44.631				
9ª - 3	2'04.268	0'45.282		2'09.497	0'46.876		2'04.445	0'46.180					2'03.346	0'45.073				

Vuelta Ideal	
0'33.217	0'33.217
1'17.634	0'44.417
2'02.533	0'44.899

Vuelta Ideal	
0'34.065	0'34.065
1'20.732	0'46.667
2'06.987	0'46.255

Vuelta Ideal	
0'33.368	0'33.368
1'18.175	0'44.807
2'03.367	0'45.192

Vuelta Ideal	
0'34.509	0'34.509
1'20.739	0'46.230
2'06.748	0'46.009

Vuelta Ideal	
0'33.185	0'33.185
1'17.576	0'44.391
2'02.347	0'44.771

Vuelta Ideal	
0'38.268	0'38.268
1'29.522	0'51.254
2'19.428	0'49.906

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.794	0'32.794
1'16.495	0'43.701
2'01.089	0'44.594

Mitjet Piloto - A

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	92			94			97			99			100		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.337	0'40.337	151.049	0'43.715	0'43.715	154.066	0'47.160	0'47.160	164.384	0'49.210	0'49.210	160.476	0'41.106	0'41.106	161.920
1ª - 2	1'25.405	0'45.068		1'31.656	0'47.941		1'36.890	0'49.730		1'40.083	0'50.873		1'27.497	0'46.391	
1ª - 3	2'18.454	0'53.049		2'19.012	0'47.356		2'34.587	0'57.697		2'29.610	0'49.527		2'14.166	0'46.669	
2ª - 1	0'34.148	0'34.148	174.194	0'34.362	0'34.362	174.758	0'36.135	0'36.135	166.925	0'35.431	0'35.431	172.524	0'33.099	0'33.099	177.050
2ª - 2	1'18.866	0'44.718		1'20.793	0'46.431		1'23.884	0'47.749		1'23.791	0'48.360		1'17.379	0'44.280	
2ª - 3	2'03.988	0'45.122		2'06.758	0'45.965		2'11.562	0'47.678		2'21.769	0'57.978		2'02.244	0'44.865	
3ª - 1	0'33.246	0'33.246	170.617	0'34.450	0'34.450	168.750	0'36.121	0'36.121	167.183	0'37.443	0'37.443	162.407	0'33.401	0'33.401	177.632
3ª - 2	1'18.696	0'45.450		1'21.013	0'46.563		1'23.517	0'47.396		1'25.420	0'47.977		1'18.283	0'44.882	
3ª - 3	2'03.905	0'45.209		2'07.127	0'46.114		2'11.028	0'47.511		2'13.890	0'48.470		2'03.181	0'44.898	
4ª - 1	0'33.160	0'33.160	170.079	1'14.583	1'14.583	160.715	0'37.160	0'37.160	166.410	0'37.079	0'37.079	161.195	0'33.205	0'33.205	177.340
4ª - 2	1'17.495	0'44.335		2'00.587	0'46.004		1'33.783	0'56.623		1'25.204	0'48.125		1'18.622	0'45.417	
4ª - 3	2'02.655	0'45.160		2'47.403	0'46.816		2'23.214	0'49.431		2'15.465	0'50.261		2'04.032	0'45.410	
5ª - 1	0'33.437	0'33.437	172.249	0'36.818	0'36.818	154.286	0'36.311	0'36.311	165.645	0'37.104	0'37.104	161.195	0'33.453	0'33.453	177.050
5ª - 2	1'18.022	0'44.585		1'24.264	0'47.446		1'23.643	0'47.332		1'25.371	0'48.267		1'17.705	0'44.252	
5ª - 3	2'02.952	0'44.930		2'10.905	0'46.641		2'10.497	0'46.854		2'13.022	0'47.651		2'02.546	0'44.841	
6ª - 1	0'33.216	0'33.216	172.524	0'42.760	0'42.760	132.030	0'36.266	0'36.266	168.751	0'37.111	0'37.111	153.192	0'32.794	0'32.794	175.896
6ª - 2	1'17.430	0'44.214		1'43.202	1'00.442		1'24.254	0'47.988		1'26.313	0'49.202		1'17.906	0'45.112	
6ª - 3	2'02.185	0'44.755					2'12.742	0'48.488		2'15.060	0'48.747		2'02.658	0'44.752	
7ª - 1	0'33.506	0'33.506	170.617				0'36.366	0'36.366	166.154	0'36.249	0'36.249	162.407	0'32.915	0'32.915	173.634
7ª - 2	1'17.557	0'44.051					1'24.310	0'47.944		1'24.642	0'48.393		1'17.318	0'44.403	
7ª - 3	2'03.943	0'46.386					2'11.645	0'47.335		2'13.091	0'48.449		2'04.183	0'46.865	
8ª - 1	0'33.392	0'33.392	170.348				0'35.797	0'35.797	168.751	0'36.179	0'36.179	159.528	0'34.108	0'34.108	170.617
8ª - 2	1'17.739	0'44.347					1'22.939	0'47.142		1'24.046	0'47.867		1'18.799	0'44.691	
8ª - 3	2'03.456	0'45.717					2'10.497	0'47.558		2'12.172	0'48.126		2'04.977	0'46.178	
9ª - 1	0'33.636	0'33.636	169.812				0'36.230	0'36.230	166.154	0'36.253	0'36.253	163.637	0'33.876	0'33.876	177.050
9ª - 2	1'18.579	0'44.943					1'23.911	0'47.681		1'24.461	0'48.208		1'44.074	1'10.198	
9ª - 3							2'12.173	0'48.262		2'12.223	0'47.762				

Vuelta Ideal	
0'33.160	0'33.160
1'17.211	0'44.051
2'01.966	0'44.755

Vuelta Ideal	
0'34.362	0'34.362
1'20.366	0'46.004
2'06.331	0'45.965

Vuelta Ideal	
0'35.797	0'35.797
1'22.939	0'47.142
2'09.793	0'46.854

Vuelta Ideal	
0'35.431	0'35.431
1'23.298	0'47.867
2'10.949	0'47.651

Vuelta Ideal	
0'32.794	0'32.794
1'17.046	0'44.252
2'01.798	0'44.752

Mitjet Piloto - A

Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	100	CARRIERE CHRISTOPHE	32.794	21	BOLE BESANCON KEVIN	43.701	21	BOLE BESANCON KEVIN	44.594	1	21	BOLE BESANCON KEVIN	2'01.146	2'01.600	1	
2	21	BOLE BESANCON KEVIN	32.851	39	GOUDCHAUX JACQUES	43.992	39	GOUDCHAUX JACQUES	44.699	2	31	DAYRAUT XAVIER	2'01.666	2'01.740	2	
3	36	THIVAT PATRICE	32.891	31	DAYRAUT XAVIER	43.996	31	DAYRAUT XAVIER	44.709	3	100	CARRIERE CHRISTOPHE	2'01.798	2'02.244	5	
4	31	DAYRAUT XAVIER	32.961	92	BASSO RONALD	44.051	100	CARRIERE CHRISTOPHE	44.752	4	39	GOUDCHAUX JACQUES	2'01.914	2'01.938	3	
5	92	BASSO RONALD	33.160	67	GUEDJ MICHAEL	44.180	92	BASSO RONALD	44.755	5	92	BASSO RONALD	2'01.966	2'02.185	4	
6	89	GOMAR NICOLAS	33.185	100	CARRIERE CHRISTOPHE	44.252	89	GOMAR NICOLAS	44.771	6	36	THIVAT PATRICE	2'02.006	2'02.641	6	
7	67	GUEDJ MICHAEL	33.205	36	THIVAT PATRICE	44.306	36	THIVAT PATRICE	44.809	7	89	GOMAR NICOLAS	2'02.347	2'02.957	9	
8	81	SIRGUE DIDIER	33.217	89	GOMAR NICOLAS	44.391	81	SIRGUE DIDIER	44.899	8	67	GUEDJ MICHAEL	2'02.479	2'02.746	8	
9	39	GOUDCHAUX JACQUES	33.223	81	SIRGUE DIDIER	44.417	26	DESPLAT J,PHILIPPE	45.017	9	81	SIRGUE DIDIER	2'02.533	2'02.704	7	
10	2	RIVIERE BENJAMIN	33.242	2	RIVIERE BENJAMIN	44.565	2	RIVIERE BENJAMIN	45.065	10	2	RIVIERE BENJAMIN	2'02.872	2'03.529	11	
11	15	CAZENAVE LAURENT	33.340	4	ANQUETIL CHRISTOPHE	44.607	67	GUEDJ MICHAEL	45.094	11	26	DESPLAT J,PHILIPPE	2'03.013	2'03.486	10	
12	84	FRANCISCO FABIE	33.368	26	DESPLAT J,PHILIPPE	44.619	4	ANQUETIL CHRISTOPHE	45.175	12	15	CAZENAVE LAURENT	2'03.298	2'03.667	13	
13	26	DESPLAT J,PHILIPPE	33.377	18	MARIE PHILIPPE	44.756	15	CAZENAVE LAURENT	45.185	13	4	ANQUETIL CHRISTOPHE	2'03.308	2'04.095	14	
14	3	SIMON ALEXANDRE	33.483	15	CAZENAVE LAURENT	44.773	84	FRANCISCO FABIE	45.192	14	84	FRANCISCO FABIE	2'03.367	2'03.568	12	
15	4	ANQUETIL CHRISTOPHE	33.526	84	FRANCISCO FABIE	44.807	3	SIMON ALEXANDRE	45.292	15	3	SIMON ALEXANDRE	2'03.695	2'04.176	16	
16	57	HILAIRET MARC	33.550	6	CERVIN GASPARD	44.856	18	MARIE PHILIPPE	45.317	16	18	MARIE PHILIPPE	2'03.772	2'04.462	17	
17	6	CERVIN GASPARD	33.623	32	PALACIN JULIETTE	44.918	6	CERVIN GASPARD	45.397	17	6	CERVIN GASPARD	2'03.876	2'04.164	15	
18	1	LE POUTRE D'ORGEVILLE AMAURY	33.630	3	SIMON ALEXANDRE	44.920	11	GEDET JULIEN	45.450	18	32	PALACIN JULIETTE	2'04.237	2'04.687	18	
19	18	MARIE PHILIPPE	33.699	57	HILAIRET MARC	45.148	69	CANNAROZZO RINO	45.461	19	57	HILAIRET MARC	2'04.735	2'04.855	19	
20	32	PALACIN JULIETTE	33.725	55	TERRIER HUBERT	45.250	55	TERRIER HUBERT	45.565	20	69	CANNAROZZO RINO	2'04.863	2'05.224	20	
21	58	NAVARRO CLAUDE	33.761	58	NAVARRO CLAUDE	45.306	32	PALACIN JULIETTE	45.594	21	58	NAVARRO CLAUDE	2'04.933	2'05.970	24	
22	24	DEJOUX OLIVIER	33.768	53	ZANONI GERARD	45.327	24	DEJOUX OLIVIER	45.848	22	1	LE POUTRE D'ORGEVILLE AMAURY	2'05.123	2'05.615	23	
23	33	FAUCHERE FREDERIC	33.830	1	LE POUTRE D'ORGEVILLE AMAURY	45.537	58	NAVARRO CLAUDE	45.866	23	11	GEDET JULIEN	2'05.171	2'05.471	22	
24	69	CANNAROZZO RINO	33.834	69	CANNAROZZO RINO	45.568	33	FAUCHERE FREDERIC	45.883	24	24	DEJOUX OLIVIER	2'05.210	2'05.457	21	
25	11	GEDET JULIEN	34.047	24	DEJOUX OLIVIER	45.594	1	LE POUTRE D'ORGEVILLE AMAURY	45.956	25	55	TERRIER HUBERT	2'05.319	2'06.039	25	
26	82	DE SOUSA RODOLPHE	34.065	11	GEDET JULIEN	45.674	94	GUITTEAUD JEAN MICHEL	45.965	26	53	ZANONI GERARD	2'05.534	2'06.049	26	
27	53	ZANONI GERARD	34.065	33	FAUCHERE FREDERIC	45.865	88	TALTAVULL BRUNO	46.009	27	33	FAUCHERE FREDERIC	2'05.578	2'06.425	27	
28	94	GUITTEAUD JEAN MICHEL	34.362	94	GUITTEAUD JEAN MICHEL	46.004	57	HILAIRET MARC	46.037	28	94	GUITTEAUD JEAN MICHEL	2'06.331	2'06.758	28	
29	60	VERGEOT JEAN FRANCOIS	34.391	60	VERGEOT JEAN FRANCOIS	46.022	59	NAUROY LAURIS	46.117	29	60	VERGEOT JEAN FRANCOIS	2'06.629	2'06.960	29	
30	55	TERRIER HUBERT	34.504	88	TALTAVULL BRUNO	46.230	53	ZANONI GERARD	46.142	30	88	TALTAVULL BRUNO	2'06.748	2'07.941	32	
31	88	TALTAVULL BRUNO	34.509	59	NAUROY LAURIS	46.245	60	VERGEOT JEAN FRANCOIS	46.216	31	82	DE SOUSA RODOLPHE	2'06.987	2'07.643	31	
32	27	ROHEE CHARLES	34.961	19	BONNET DIDIER	46.271	82	DE SOUSA RODOLPHE	46.255	32	59	NAUROY LAURIS	2'07.415	2'07.483	30	
33	22	SONNET LUDOVIC	35.012	27	ROHEE CHARLES	46.653	19	BONNET DIDIER	46.422	33	19	BONNET DIDIER	2'08.080	2'08.523	33	
34	59	NAUROY LAURIS	35.053	82	DE SOUSA RODOLPHE	46.667	97	MAIRE JEAN CHRISTOPHE	46.854	34	27	ROHEE CHARLES	2'08.592	2'09.014	34	
35	30	DE France JEROME	35.201	16	MIGNUCCI DOMINIQUE	47.058	27	ROHEE CHARLES	46.978	35	97	MAIRE JEAN CHRISTOPHE	2'09.793	2'10.497	35	
36	16	MIGNUCCI DOMINIQUE	35.316	97	MAIRE JEAN CHRISTOPHE	47.142	22	SONNET LUDOVIC	47.332	36	16	MIGNUCCI DOMINIQUE	2'09.812	2'10.974	37	
37	19	BONNET DIDIER	35.387	74	FRANCISCO PATRICE	47.204	16	MIGNUCCI DOMINIQUE	47.438	37	22	SONNET LUDOVIC	2'10.213	2'21.172	41	
38	74	FRANCISCO PATRICE	35.406	99	MINET ERIC	47.867	74	FRANCISCO PATRICE	47.633	38	74	FRANCISCO PATRICE	2'10.243	2'10.616	36	
39	99	MINET ERIC	35.431	22	SONNET LUDOVIC	47.869	99	MINET ERIC	47.651	39	99	MINET ERIC	2'10.949	2'12.172	38	
40	97	MAIRE JEAN CHRISTOPHE	35.797	30	DE France JEROME	48.153	30	DE France JEROME	48.702	40	30	DE France JEROME	2'12.056	2'12.236	39	
41	90	HINAULT BERNARD	38.268	90	HINAULT BERNARD	51.254	90	HINAULT BERNARD	49.906	41	90	HINAULT BERNARD	2'19.428	2'20.951	40	

Mitjet Piloto - A

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Hora	10h.10'00"		10h.12'00"		10h.14'00"		10h.16'00"		10h.18'00"		10h.20'00"		10h.22'00"		10h.24'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	100	2'02.243	100	2'02.243	100	2'02.243	21	2'01.890	21	2'01.651	21	2'01.651	21	2'01.651	21	2'01.599	BOLE BESANCON KEVIN
2º	21	2'02.305	21	2'02.305	21	2'02.257	100	2'02.243	39	2'01.937	31	2'01.739	31	2'01.739	31	2'01.739	DAYRAUT XAVIER
3º	31	2'02.677	31	2'02.677	92	2'02.654	92	2'02.654	92	2'02.184	39	2'01.937	39	2'01.937	39	2'01.937	GOUDCHAUX JACQUES
4º	36	2'03.097	36	2'02.980	31	2'02.677	31	2'02.677	100	2'02.243	92	2'02.184	92	2'02.184	92	2'02.184	BASSO RONALD
5º	84	2'03.568	84	2'03.568	89	2'02.957	81	2'02.703	31	2'02.663	100	2'02.243	100	2'02.243	100	2'02.243	CARRIERE CHRISTOPHE
6º	92	2'03.987	89	2'03.613	36	2'02.973	89	2'02.957	81	2'02.703	81	2'02.703	81	2'02.703	36	2'02.641	THIVAT PATRICE
7º	39	2'04.121	81	2'03.750	39	2'03.131	36	2'02.973	67	2'02.746	67	2'02.746	67	2'02.746	81	2'02.703	SIRGUE DIDIER
8º	6	2'04.164	92	2'03.904	84	2'03.568	39	2'03.131	89	2'02.957	89	2'02.957	36	2'02.841	67	2'02.746	GUEDJ MICHAEL
9º	3	2'04.176	2	2'03.979	26	2'03.601	67	2'03.312	36	2'02.973	36	2'02.973	89	2'02.957	89	2'02.957	GOMAR NICOLAS
10º	89	2'04.342	39	2'04.045	15	2'03.667	26	2'03.486	26	2'03.486	26	2'03.486	26	2'03.486	26	2'03.486	DESPLAT J,PHILIPPE
11º	2	2'04.404	6	2'04.164	81	2'03.739	84	2'03.568	2	2'03.528	2	2'03.528	2	2'03.528	2	2'03.528	RIVIERE BENJAMIN
12º	4	2'04.639	3	2'04.176	2	2'03.949	15	2'03.667	84	2'03.568	84	2'03.568	84	2'03.568	84	2'03.568	FRANCISCO FABIEN
13º	67	2'04.748	67	2'04.227	6	2'04.164	2	2'03.734	15	2'03.667	15	2'03.667	15	2'03.667	15	2'03.667	CAZENAVE LAURENT
14º	81	2'04.799	4	2'04.275	3	2'04.175	6	2'04.164	6	2'04.164	6	2'04.164	4	2'04.095	4	2'04.095	ANQUETIL CHRISTOPHE
15º	18	2'05.117	18	2'04.915	4	2'04.221	3	2'04.175	3	2'04.175	3	2'04.175	6	2'04.164	6	2'04.164	CERVIN GASPARD
16º	26	2'05.133	26	2'05.133	67	2'04.227	4	2'04.221	4	2'04.221	4	2'04.221	3	2'04.175	3	2'04.175	SIMON ALEXANDRE
17º	15	2'05.440	15	2'05.348	18	2'04.461	18	2'04.461	18	2'04.461	18	2'04.461	18	2'04.461	18	2'04.461	MARIE PHILIPPE
18º	57	2'06.368	69	2'05.879	69	2'05.879	57	2'04.855	57	2'04.855	32	2'04.687	32	2'04.687	32	2'04.687	PALACIN JULIETTE
19º	58	2'06.465	57	2'06.368	32	2'06.205	11	2'05.471	32	2'05.148	57	2'04.855	57	2'04.855	57	2'04.855	HILAIRET MARC
20º	94	2'06.758	33	2'06.424	57	2'06.368	1	2'05.615	11	2'05.471	11	2'05.471	24	2'05.457	24	2'05.457	DEJOUX OLIVIER
21º	11	2'07.024	58	2'06.465	1	2'06.421	32	2'05.809	1	2'05.615	1	2'05.615	11	2'05.471	11	2'05.471	GEDET JULIEN
22º	53	2'07.041	94	2'06.758	33	2'06.424	69	2'05.879	69	2'05.879	69	2'05.879	1	2'05.615	1	2'05.615	LE POUTRE D'ORGEVILLE AMAURY
23º	32	2'07.266	55	2'06.835	58	2'06.465	53	2'06.048	58	2'06.001	58	2'06.001	69	2'05.842	69	2'05.842	CANNAROSSO RINO
24º	33	2'07.525	1	2'06.957	94	2'06.758	24	2'06.256	55	2'06.039	58	2'06.039	58	2'05.970	58	2'05.970	NAVARRO CLAUDE
25º	55	2'07.565	11	2'07.024	55	2'06.835	33	2'06.424	53	2'06.048	53	2'06.048	55	2'06.039	55	2'06.039	TERRIER HUBERT
26º	88	2'07.940	53	2'07.041	53	2'06.865	58	2'06.465	24	2'06.256	24	2'06.256	53	2'06.048	53	2'06.048	ZANONI GERARD
27º	24	2'08.415	32	2'07.266	11	2'07.024	94	2'06.758	33	2'06.424	33	2'06.424	33	2'06.424	33	2'06.424	FAUCHERE FREDERIC
28º	82	2'08.636	24	2'07.460	24	2'07.460	55	2'06.835	94	2'06.758	94	2'06.758	94	2'06.758	94	2'06.758	GUITEAUD JEAN MICHEL
29º	60	2'09.585	88	2'07.940	88	2'07.940	59	2'07.483	60	2'07.296	60	2'07.296	60	2'07.296	60	2'07.049	VERGEOT JEAN FRANCOIS
30º	69	2'09.851	82	2'08.636	60	2'08.233	82	2'07.642	59	2'07.483	59	2'07.483	59	2'07.483	59	2'07.483	NAUROY LAURIS
31º	1	2'10.301	59	2'08.789	82	2'08.636	60	2'07.724	82	2'07.642	82	2'07.642	82	2'07.642	82	2'07.642	DE SOUSA RODOLPHE
32º	74	2'10.615	27	2'09.203	59	2'08.789	88	2'07.940	88	2'07.940	88	2'07.940	88	2'07.940	88	2'07.940	TALTAVULL BRUNO
33º	97	2'11.562	60	2'09.585	27	2'09.203	27	2'09.203	27	2'09.203	27	2'09.203	19	2'09.118	19	2'08.630	BONNET DIDIER
34º	19	2'11.799	19	2'10.135	19	2'10.135	19	2'09.776	19	2'09.776	19	2'09.776	27	2'09.171	27	2'09.067	ROHEE CHARLES
35º	27	2'12.147	74	2'10.615	74	2'10.615	74	2'10.615	97	2'10.497	97	2'10.497	97	2'10.497	97	2'10.496	MAIRE JEAN CHRISTOPHE
36º	30	2'12.236	97	2'11.027	97	2'11.027	16	2'10.973	74	2'10.615	74	2'10.615	74	2'10.615	74	2'10.615	FRANCISCO PATRICE
37º	59	2'13.467	30	2'12.236	30	2'12.236	97	2'11.027	16	2'10.973	16	2'10.973	16	2'10.973	16	2'10.973	MIGNUCCI DOMINIQUE
38º	16	2'16.107	16	2'12.940	16	2'12.940	30	2'12.236	30	2'12.236	30	2'12.236	30	2'12.236	99	2'12.172	MINET ERIC
39º	22	2'21.171	99	2'13.889	99	2'13.889	99	2'13.889	99	2'13.021	99	2'13.021	99	2'13.021	30	2'12.236	DE France JEROME
40º	99	2'21.769	22	2'21.171	22	2'21.171	90	2'20.950	90	2'20.950	90	2'20.950	90	2'20.950	90	2'20.950	HINAULT BERNARD
41º	90	2'24.635	90	2'22.295	90	2'22.295	22	2'21.171	22	2'21.171	22	2'21.171	22	2'21.171	22	2'21.171	SONNET LUDOVIC

Mitjet Piloto - A

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	C. Skoda	Km/h
1	31	DAYRAUT XAVIER	Mitjet	1	180.905
2	89	GOMAR NICOLAS	Mitjet		178.513
3	100	CARRIERE CHRISTOPHE	Mitjet		177.632
4	36	THIVAT PATRICE	Mitjet		177.632
5	26	DESPLAT J,PHILIPPE	Mitjet		177.340
6	67	GUEDJ MICHAEL	Mitjet	1	177.340
7	11	GEDET JULIEN	Mitjet	1	176.760
8	81	SIRGUE DIDIER	Mitjet		176.760
9	6	CERVIN GASPARD	Mitjet		176.471
10	32	PALACIN JULIETTE	Mitjet	1	176.471
11	58	NAVARRO CLAUDE	Mitjet		176.183
12	18	MARIE PHILIPPE	Mitjet	1	175.896
13	60	VERGEOT JEAN FRANCOIS	Mitjet		175.896
14	53	ZANONI GERARD	Mitjet		175.610
15	69	CANNAROZZO RINO	Mitjet		175.610
16	24	DEJOUX OLIVIER	Mitjet		175.325
17	55	TERRIER HUBERT	Mitjet		175.325
18	15	CAZENAVE LAURENT	Mitjet		175.325
19	21	BOLE BESANCON KEVIN	Mitjet	1	175.325
20	4	ANQUETIL CHRISTOPHE	Mitjet	1	175.041
21	82	DE SOUSA RODOLPHE	Mitjet	1	174.758
22	94	GUITTEAUD JEAN MICHEL	Mitjet	1	174.758
23	39	GOUDCHAUX JACQUES	Mitjet	1	174.758
24	1	LE POUTRE D'ORGEVILLE AMAURY	Mitjet		174.758
25	92	BASSO RONALD	Mitjet		174.194
26	33	FAUCHERE FREDERIC	Mitjet	1	174.194
27	84	FRANCISCO FABIEN	Mitjet		173.914
28	57	HILAIRET MARC	Mitjet	1	173.914
29	27	ROHEE CHARLES	Mitjet		173.634
30	2	RIVIERE BENJAMIN	Mitjet	1	173.634
31	88	TALTAVULL BRUNO	Mitjet	1	173.634
32	59	NAUROY LAURIS	Mitjet		172.801
33	99	MINET ERIC	Mitjet		172.524
34	3	SIMON ALEXANDRE	Mitjet	1	171.975
35	22	SONNET LUDOVIC	Mitjet		171.702
36	16	MIGNUCCI DOMINIQUE	Mitjet	1	169.812
37	97	MAIRE JEAN CHRISTOPHE	Mitjet		168.751
38	19	BONNET DIDIER	Mitjet	1	166.925
39	30	DE France JEROME	Mitjet		165.645
40	74	FRANCISCO PATRICE	Mitjet		160.238
41	90	HINAULT BERNARD	Mitjet	1	157.895

Mitjet Piloto - A

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

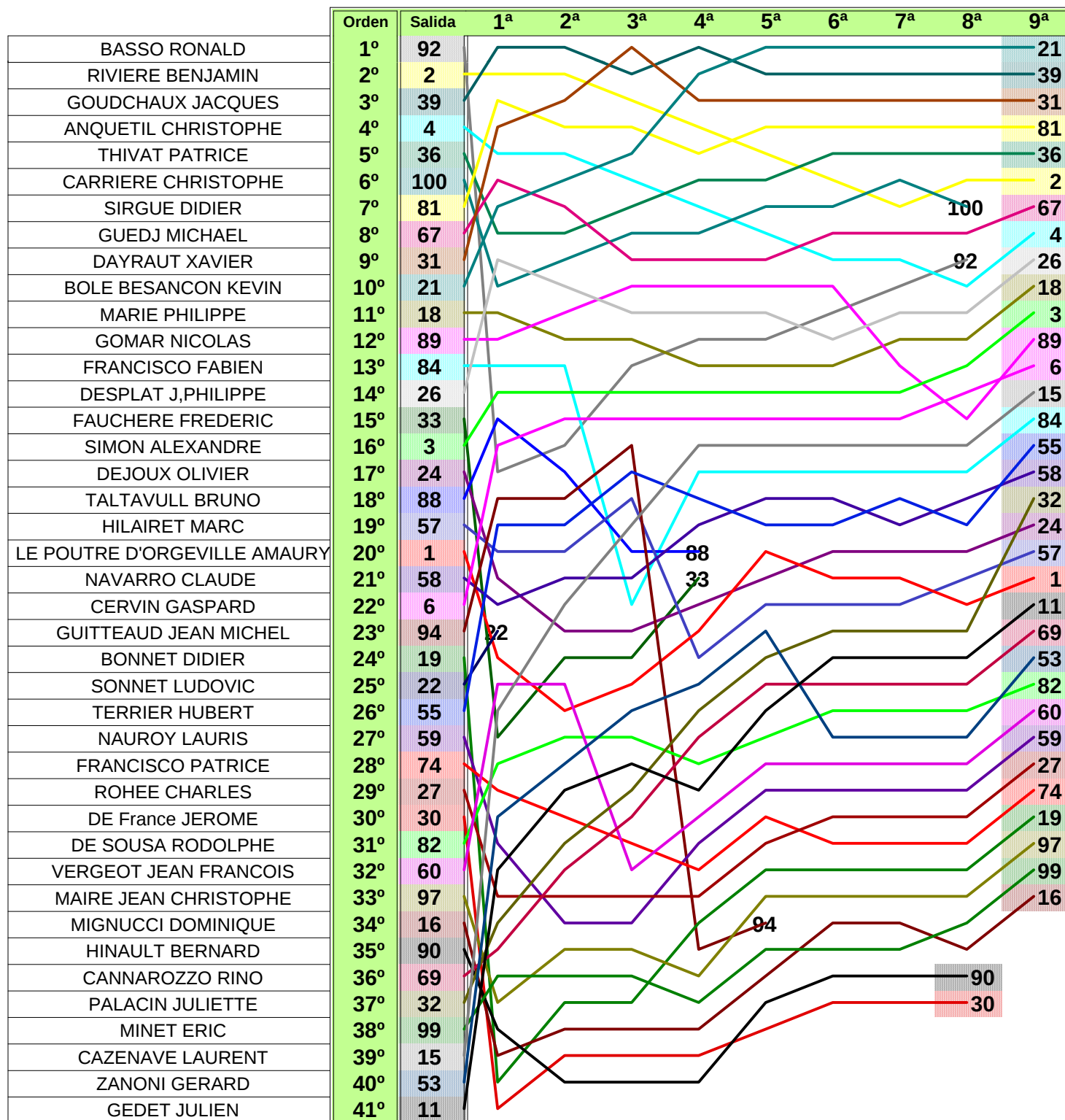
Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Orden	Salida	Df1° / TV	1ª	Df1° / TV	2ª	Df1° / TV	3ª	Df1° / TV	4ª	Df1° / TV	5ª	Df1° / TV	6ª	Df1° / TV	7ª	Df1° / TV	8ª	Df1° / TV	9ª	Df1° / TV
1º	92	18'55.346	39	2'08.239	39	2'04.122	31	2'02.678	39	2'03.132	21	2'01.89	21	2'01.652	21	2'01.982	21	2'02.081	21	2'01.6
2º	2	18'51.367	2	0.750	2	1'03.2	39	0.261	21	0.635	39	0.914	39	1.200	39	1.497	39	1.535	39	3.108
3º	39	18'51.268	81	1.065	31	1.106	2	1.227	31	0.740	31	1.343	31	2.112	31	2.112	31	2.065	31	3.557
4º	4	18'50.454	31	1.697	81	1.742	81	1.708	2	1.784	81	2.233	81	3.387	81	4.401	81	5.725	81	8.393
5º	36	18'49.723	4	1.705	4	2.223	21	1.770	81	2.054	2	2.993	36	4.850	36	6.997	36	7.758	36	8.799
6º	100	18'48.911	67	2.928	21	2.469	4	2.714	36	2.459	36	3.195	2	4.870	100	7.313	2	9.777	2	12.433
7º	81	18'48.686	21	4.286	67	3.554	36	2.879	4	3.543	100	4.106	100	5.112	2	7.389	100	10.209	67	12.923
8º	67	18'48.554	36	4.708	36	3.683	100	3.446	100	4.085	4	5.577	67	6.876	67	8.240	67	10.357	4	16.823
9º	31	18'43.047	26	5.323	100	4.049	67	3.998	67	4.994	67	5.782	4	8.438	4	12.160	92	13.780	26	17.592
10º	21	18'28.259	100	5.927	26	6.334	89	6.431	89	5.995	89	6.519	89	8.827	92	12.385	4	14.174	18	20.569
11º	18	18'58.922	18	6.373	89	6.602	26	7.706	26	7.914	26	8.875	92	10.424	26	12.928	26	15.586	3	25.235
12º	89	18'58.973	89	6.381	18	7.369	18	8.500	92	9.464	92	9.891	26	11.165	18	17.254	18	20.796	89	27.112
13º	84	19'01.395	84	8.493	84	7.939	92	10.202	18	9.569	18	11.695	18	14.682	89	18.190	3	22.020	6	28.493
14º	26	19'02.010	3	9.359	3	9.413	3	11.011	3	11.794	3	13.703	3	16.628	3	19.291	6	25.307	15	29.900
15º	33	19'03.828	88	9.542	6	10.031	6	13.602	6	14.835	6	17.198	6	19.813	6	22.023	89	25.366	84	34.457
16º	3	19'09.082	6	9.989	92	10.081	94	16.752	15	18.295	15	20.128	15	22.353	15	24.935	15	27.230	55	46.462
17º	24	19'10.695	92	10.215	88	13.361	55	17.296	84	20.982	84	23.147	84	26.202	84	29.335	84	31.612	58	46.619
18º	88	19'17.840	94	10.773	94	13.409	57	17.801	55	21.972	58	27.257	58	31.607	55	36.506	58	41.210	32	47.816
19º	57	19'18.053	55	10.802	55	14.245	15	18.021	58	23.883	55	27.528	55	31.915	58	37.321	55	41.442	24	47.838
20º	1	19'18.573	57	12.567	57	14.814	88	19.426	88	24.137	1	29.212	24	33.918	24	38.206	24	41.582	57	49.117
21º	58	19'18.831	24	12.867	58	15.261	58	19.796	33	25.120	24	29.216	1	34.006	1	39.008	57	44.026	1	49.803
22º	6	19'23.599	58	12.918	15	16.456	84	19.897	24	25.484	57	29.652	57	34.778	57	39.573	1	44.087	11	54.136
23º	94	19'33.540	22	12.933	24	17.161	24	20.837	1	26.122	53	33.723	32	37.381	32	40.086	32	44.170	69	54.792
24º	19	19'38.983	1	13.741	33	19.093	33	21.734	57	27.322	32	33.885	11	41.732	11	46.117	11	50.230	53	102.007
25º	22	19'41.006	60	13.816	60	19.280	1	23.094	53	30.199	69	35.576	69	42.127	69	47.407	69	51.168	82	103.607
26º	55	19'43.798	15	15.138	1	19.920	53	26.727	32	30.601	11	35.960	82	43.779	82	50.002	82	55.710	60	104.930
27º	59	19'44.324	33	15.690	82	20.225	82	26.952	69	31.284	82	37.719	53	47.853	53	51.932	53	56.814	59	114.251
28º	74	19'44.832	82	15.711	53	21.989	11	27.709	82	32.601	60	43.394	60	49.038	60	54.601	60	59.570	27	117.660
29º	27	19'55.566	74	16.344	11	22.674	32	27.789	11	33.014	59	44.085	59	52.247	59	58.663	59	106.159	74	131.843
30º	30	20'05.940	53	19.070	74	22.838	69	28.433	60	38.194	74	48.260	27	56.071	27	103.260	27	110.246	19	135.521
31º	82	20'07.002	59	19.312	32	23.736	74	30.614	59	39.127	27	48.344	74	57.288	74	107.865	74	120.398	97	148.567
32º	60	20'20.963	11	19.771	69	26.337	60	33.353	74	39.290	19	106.596	19	114.912	19	122.049	19	128.598	99	156.924
33º	97	18'36.988	27	20.111	27	28.136	27	33.556	27	40.777	97	108.825	97	119.915	97	129.578	97	137.994	16	210.686
34º	16	18'46.906	32	20.592	59	28.657	59	33.662	19	59.345	94	109.142	16	123.273	16	136.006	16	146.301	99	224.394
35º	90	18'56.301	69	20.607	97	33.788	97	41.032	94	100.762	99	111.693	99	125.101	99	136.210	16	147.892		
36º	69	19'34.842	99	21.371	99	39.018	99	49.124	97	100.853	16	112.765	90	122.938	90	136.210	90	147.892	16	223.63
37º	32	12'37.864	97	26.348	19	45.448	19	51.799	99	101.196	90	146.909	30	133.951	30	146.168	30	156.827		
38º	99	11'39.945	90	30.683	16	47.055	16	56.211	16	103.792	30	133.609								
39º	15	06'26.834	16	35.070	30	47.545	30	103.795	30	121.776										
40º	53		19	37.770	90	51.197	90	109.708	90	127.266										
41º	11		30	39.431																

Mitjet Piloto - A

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010



Mitjet Piloto - B

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Vehiculo	C. Skoda	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	39	LANCUIIT JEAN NOEL	Mitjet	1	9	19'43.051	107.713		7	2'02.996	115.116
2	100	CARRIERE CHRISTOPHE	Mitjet		9	19'44.546	107.577	1"495	8	2'03.087	115.031
3	53	RAYMONDIS GREGOR	Mitjet		9	19'46.321	107.416	3"270	7	2'03.875	114.300
4	89	GOMAR NICOLAS	Mitjet		9	19'47.186	107.338	4"135	8	2'03.428	114.714
5	26	DESPLAT J,PHILIPPE	Mitjet		9	19'47.488	107.310	4"437	3	2'04.180	114.019
6	32	PALACIN JULIETTE	Mitjet	1	9	19'49.703	107.111	6"652	7	2'04.080	114.111
7	6	CERVIN GASPARD	Mitjet		9	19'54.132	106.713	11"081	7	2'05.282	113.016
8	58	NAVARRO CLAUDE	Mitjet		9	19'56.617	106.492	13"566	8	2'05.907	112.455
9	55	TERRIER HUBERT	Mitjet		9	19'59.981	106.193	16"930	7	2'06.650	111.795
10	11	GEDET JULIEN	Mitjet	1	9	20'00.418	106.155	17"367	7	2'06.335	112.074
11	3	SIMON ALEXANDRE	Mitjet	1	9	20'00.785	106.122	17"734	8	2'05.533	112.790
12	84	FRANCISCO FABIEN	Mitjet		9	20'01.024	106.101	17"973	9	2'05.231	113.062
13	33	FAUCHERE FREDERIC	Mitjet	1	9	20'01.082	106.096	18"031	7	2'05.899	112.462
14	31	DAYRAUT XAVIER	Mitjet	1	9	20'03.202	105.909	20"151	7	2'04.149	114.047
15	57	HILAIRET MARC	Mitjet	1	9	20'09.450	105.362	26"399	9	2'06.061	112.318
16	36	FRIEDRICH BRUNO	Mitjet		9	20'13.132	105.042	30"081	7	2'07.542	111.013
17	74	FRANCISCO PATRICE	Mitjet		9	20'14.694	104.907	31"643	3	2'07.570	110.989
18	2	ZANONI GERARD	Mitjet	1	9	20'19.125	104.526	36"074	4	2'08.445	110.233
19	22	LEONARD FRANCOIS	Mitjet		9	20'19.212	104.518	36"161	9	2'08.073	110.553
20	27	ROHEE CHARLES	Mitjet		9	20'30.105	103.593	47"054	2	2'09.998	108.916
21	60	VEYRAT PATRICK	Mitjet		9	20'32.133	103.422	49"082	7	2'12.328	106.998
22	16	MARIANNI PAUL	Mitjet	1	9	20'37.279	102.992	54"228	9	2'10.611	108.405
23	99	MINET ERIC	Mitjet		9	20'38.598	102.882	55"547	4	2'11.857	107.380
24	69	CANNAROSSO RINO	Mitjet		9	20'42.395	102.568	59"344	7	2'05.432	112.881
25	97	MAIRE JEAN CHRISTOPHE	Mitjet		9	20'46.441	102.235	1'03"390	3	2'10.310	108.655
26	82	DE SOUSA RODOLPHE	Mitjet	1	9	20'47.284	102.166	1'04"233	4	2'08.831	109.903
27	30	DE France JEROME	Mitjet		9	20'57.003	101.376	1'13"952	9	2'13.463	106.088
28	24	DEJOUX OLIVIER	Mitjet		8	18'00.974	104.786	1 Vta.	7	2'07.415	111.124
29	59	VAZZOLER FREDERIC	Mitjet		8	18'15.017	103.442	1 Vta.	4	2'09.117	109.659
30	90	HINAULT BERNARD	Mitjet	1	8	19'53.726	94.889	1 Vta.	7	2'16.877	103.442
31	19	VINCENT LINDER ALAIN	Mitjet	1	8	21'42.083	86.992	1 Vta.	5	2'16.868	103.449
32	88	TALTAVULL BRUNO	Mitjet	1	7	15'48.225	104.524	2 Vta.	7	2'07.900	110.703
33	18	DE France JEROME	Mitjet	1	7	15'48.944	104.445	2 Vta.	2	2'06.144	112.244
34	1	LE POUTRE D'ORGEVILLE MICKAEL	Mitjet		7	15'50.337	104.292	2 Vta.	7	2'07.039	111.453
		NO CLASIFICADOS									
35	15	CAZENAVE LAURENT	Mitjet		6	13'36.912	103.993	3 Vta.	3	2'04.726	113.520
36	67	GUEDJ MICHAEL	Mitjet	1	2	04'15.144	110.987	7 Vta.	2	2'03.994	114.190
37	94	GUITEAUD JEAN MICHEL	Mitjet	1	2	04'25.252	106.758	7 Vta.	2	2'07.808	110.782
38	21	BOLE BESANCON KEVIN	Mitjet	1	2	04'30.891	104.536	7 Vta.	2	2'06.957	111.525
39	4	ANQUETIL CHRISTOPHE	Mitjet	1				9 Vta.			
40	81	SIRGUE DIDIER	Mitjet					9 Vta.			

Vuelta mas rapida LANCUIIT JEAN NOEL en 2'02.996 a 115.116 Km/h.

Circuito de Navarra 26 de Septiembre de 2010

A las 15:05 Horas.

Mitjet Piloto - B

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Numero	1			2			3			6			11			15		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.027	0'47.027	152.113	0'49.361	0'49.361	139.716	0'47.261	0'47.261	151.899	0'42.824	0'42.824	158.126	0'45.611	0'45.611	155.620	0'45.301	0'45.301	152.759
1ª - 2	1'34.038	0'47.011		1'40.068	0'50.707		1'34.622	0'47.361		1'28.698	0'45.874		1'32.640	0'47.029		1'32.010	0'46.709	
1ª - 3	2'21.046	0'47.008		2'28.249	0'48.181		2'21.449	0'46.827		2'15.023	0'46.325		2'19.247	0'46.607		2'18.577	0'46.567	
2ª - 1	0'34.418	0'34.418	173.634	0'34.785	0'34.785	175.041	0'33.688	0'33.688	174.194	0'33.649	0'33.649	166.925	0'33.936	0'33.936	172.801	0'33.971	0'33.971	175.325
2ª - 2	1'20.952	0'46.534		1'21.955	0'47.170		1'20.194	0'46.506		1'19.618	0'45.969		1'21.568	0'47.632		1'20.519	0'46.548	
2ª - 3	2'09.571	0'48.619		2'09.744	0'47.789		2'07.186	0'46.992		2'05.732	0'46.114		2'07.662	0'46.094		2'06.547	0'46.028	
3ª - 1	0'36.885	0'36.885	147.139	0'35.283	0'35.283	169.279	0'34.259	0'34.259	173.634	0'33.820	0'33.820	170.079	0'34.443	0'34.443	165.391	0'34.121	0'34.121	171.429
3ª - 2	1'22.928	0'46.043		1'23.231	0'47.948		1'21.255	0'46.996		1'19.362	0'45.542		1'21.579	0'47.136		1'18.997	0'44.876	
3ª - 3	2'09.451	0'46.523		2'10.696	0'47.465		2'06.788	0'45.533		2'05.538	0'46.176		2'07.528	0'45.949		2'04.726	0'45.729	
4ª - 1	0'34.185	0'34.185	175.325	0'34.834	0'34.834	171.429	0'33.940	0'33.940	172.524	0'33.927	0'33.927	168.487	0'34.376	0'34.376	168.750	0'34.408	0'34.408	170.348
4ª - 2	1'19.823	0'45.638		1'21.300	0'46.466		1'20.976	0'47.036		1'19.467	0'45.540		1'20.419	0'46.043		1'19.598	0'45.190	
4ª - 3	2'14.405	0'54.582		2'08.445	0'47.145		2'17.268	0'56.292		2'05.576	0'46.109		2'07.168	0'46.749		2'05.605	0'46.007	
5ª - 1	0'38.513	0'38.513	131.547	0'42.926	0'42.926	126.022	0'38.930	0'38.930	139.897	0'37.935	0'37.935	167.702	0'37.046	0'37.046	158.126	0'34.990	0'34.990	167.963
5ª - 2	1'29.130	0'50.617		1'32.350	0'49.424		1'28.813	0'49.883		1'33.964	0'56.029		1'28.963	0'51.917		1'30.897	0'55.907	
5ª - 3	2'16.467	0'47.337		2'20.423	0'48.073		2'16.704	0'47.891		2'24.913	0'50.949		2'17.798	0'48.835		2'21.670	0'50.773	
6ª - 1	0'38.281	0'38.281	165.391	0'37.279	0'37.279	161.677	0'38.182	0'38.182	158.126	0'46.053	0'46.053	160.001	0'46.063	0'46.063	139.355	0'46.247	0'46.247	160.715
6ª - 2	1'39.453	1'01.172		1'38.565	1'01.286		1'39.367	1'01.185		1'47.332	1'01.279		1'47.273	1'01.210		1'47.537	1'01.290	
6ª - 3	2'32.358	0'52.905		2'33.094	0'54.529		2'31.808	0'52.441		2'39.478	0'52.146		2'40.267	0'52.994		2'39.787	0'52.250	
7ª - 1	0'33.854	0'33.854	171.157	0'36.077	0'36.077	173.355	0'34.124	0'34.124	170.887	0'33.847	0'33.847	172.524	0'34.004	0'34.004	172.801	0'33.617	0'33.617	173.914
7ª - 2	1'19.975	0'46.121		1'23.017	0'46.940		1'20.373	0'46.249		1'19.126	0'45.279		1'19.832	0'45.828		1'18.750	0'45.133	
7ª - 3	2'07.039	0'47.064		2'09.854	0'46.837		2'07.041	0'46.668		2'05.282	0'46.156		2'06.335	0'46.503				
8ª - 1			170.887	0'36.759	0'36.759	169.812	0'33.719	0'33.719	164.384	0'33.794	0'33.794	168.487	0'34.158	0'34.158	172.249			
8ª - 2				1'23.038	0'46.279		1'19.315	0'45.596		1'19.801	0'46.007		1'20.413	0'46.255				
8ª - 3				2'09.909	0'46.871		2'05.533	0'46.218		2'05.784	0'45.983		2'06.596	0'46.183				
9ª - 1				0'35.505	0'35.505	166.925	0'34.898	0'34.898	171.429	0'34.969	0'34.969	167.442	0'35.287	0'35.287	161.677			
9ª - 2				1'22.018	0'46.513		1'20.611	0'45.713		1'20.441	0'45.472		1'21.362	0'46.075				
9ª - 3				2'08.711	0'46.693		2'07.008	0'46.397		2'06.806	0'46.365		2'07.817	0'46.455				

Vuelta Ideal	
0'33.854	0'33.854
1'19.492	0'45.638
2'06.015	0'46.523

Vuelta Ideal	
0'34.785	0'34.785
1'21.064	0'46.279
2'07.757	0'46.693

Vuelta Ideal	
0'33.688	0'33.688
1'19.284	0'45.596
2'04.817	0'45.533

Vuelta Ideal	
0'33.649	0'33.649
1'18.928	0'45.279
2'04.911	0'45.983

Vuelta Ideal	
0'33.936	0'33.936
1'19.764	0'45.828
2'05.713	0'45.949

Vuelta Ideal	
0'33.617	0'33.617
1'18.493	0'44.876
2'04.222	0'45.729

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.976	0'32.976
1'17.185	0'44.209
2'01.975	0'44.790

Mitjet Piloto - B

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	16			18			19			21			22			24		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.187	0'50.187	142.106	0'52.031	0'52.031	152.543	0'59.195	0'59.195	123.854	0'50.496	0'50.496	152.759	0'50.177	0'50.177	150.838	0'46.573	0'46.573	155.845
1ª - 2	1'46.549	0'56.362		1'38.079	0'46.048		1'53.416	0'54.221		1'36.894	0'46.398		1'41.163	0'50.986		1'34.678	0'48.105	
1ª - 3	2'34.870	0'48.321		2'24.903	0'46.824		2'44.567	0'51.151		2'23.934	0'47.040		2'29.383	0'48.220		2'21.621	0'46.943	
2ª - 1	0'35.903	0'35.903	163.885	0'33.825	0'33.825	175.325	0'40.602	0'40.602	143.237	0'33.159	0'33.159	173.355	0'35.188	0'35.188	169.279	0'34.371	0'34.371	172.524
2ª - 2	1'23.992	0'48.089		1'19.173	0'45.348		1'31.877	0'51.275		1'18.407	0'45.248		1'22.873	0'47.685		1'21.340	0'46.969	
2ª - 3	2'11.812	0'47.820		2'06.144	0'46.971		2'21.422	0'49.545		2'06.957	0'48.550		2'10.605	0'47.732		2'09.263	0'47.923	
3ª - 1	0'35.730	0'35.730	164.635	0'35.691	0'35.691	154.507	0'39.602	0'39.602	150.209				0'35.321	0'35.321	166.925	0'36.144	0'36.144	153.410
3ª - 2	1'22.531	0'46.801		1'20.932	0'45.241		1'30.548	0'50.946					1'21.743	0'46.422		1'21.911	0'45.767	
3ª - 3	2'10.732	0'48.201		2'06.843	0'45.911		2'19.200	0'48.652					2'09.481	0'47.738		2'09.086	0'47.175	
4ª - 1	0'35.842	0'35.842	164.384	0'34.047	0'34.047	168.751	0'40.036	0'40.036	134.329				0'35.659	0'35.659	173.355	0'34.754	0'34.754	169.545
4ª - 2	1'24.296	0'48.454		1'20.103	0'46.056		1'30.758	0'50.722					1'21.325	0'45.666		1'21.003	0'46.249	
4ª - 3	2'14.229	0'49.933		2'15.711	0'55.608		2'19.641	0'48.883					2'09.204	0'47.879		2'14.744	0'53.741	
5ª - 1	0'36.283	0'36.283	161.677	0'38.303	0'38.303	137.756	0'38.560	0'38.560	157.895				0'42.643	0'42.643	147.340	0'39.042	0'39.042	126.612
5ª - 2	1'24.456	0'48.173		1'28.746	0'50.443		1'27.238	0'48.678					1'31.310	0'48.667		1'29.407	0'50.365	
5ª - 3	2'12.325	0'47.869		2'16.267	0'47.521		2'16.868	0'49.630					2'19.272	0'47.962		2'16.682	0'47.275	
6ª - 1	0'36.371	0'36.371	164.134	0'38.640	0'38.640	158.358	0'37.670	0'37.670	159.058				0'37.631	0'37.631	157.665	0'38.252	0'38.252	172.524
6ª - 2	1'34.781	0'58.410		1'39.556	1'00.916		1'33.842	0'56.172					1'38.633	1'01.002		1'39.555	1'01.303	
6ª - 3	2'27.502	0'52.721		2'31.679	0'52.123		4'52.165	3'18.323					2'33.180	0'54.547		2'33.022	0'53.467	
7ª - 1	0'36.579	0'36.579	172.524	0'34.134	0'34.134	175.896	0'45.722	0'45.722	125.875				0'36.200	0'36.200	173.634	0'34.279	0'34.279	169.279
7ª - 2	1'30.903	0'54.324		1'20.663	0'46.529		1'37.989	0'52.267					1'23.766	0'47.566		1'20.199	0'45.920	
7ª - 3	2'18.107	0'47.204		2'07.397	0'46.734		2'27.533	0'49.544					2'09.708	0'45.942		2'07.415	0'47.216	
8ª - 1	0'36.703	0'36.703	167.963			175.041	0'41.785	0'41.785	127.209				0'36.443	0'36.443	174.475	0'36.404	0'36.404	167.963
8ª - 2	1'23.598	0'46.895					1'31.663	0'49.878					1'23.585	0'47.142		1'22.437	0'46.033	
8ª - 3	2'17.091	0'53.493					2'20.687	0'49.024					2'10.306	0'46.721		2'09.141	0'46.704	
9ª - 1	0'35.430	0'35.430	163.142										0'35.488	0'35.488	169.015	0'35.585	0'35.585	164.886
9ª - 2	1'22.607	0'47.177											1'21.769	0'46.281				
9ª - 3	2'10.611	0'48.004											2'08.073	0'46.304				

Vuelta Ideal	
0'35.430	0'35.430
1'22.231	0'46.801
2'09.435	0'47.204

Vuelta Ideal	
0'33.825	0'33.825
1'19.066	0'45.241
2'04.977	0'45.911

Vuelta Ideal	
0'37.670	0'37.670
1'26.348	0'48.678
2'15.000	0'48.652

Vuelta Ideal	
0'33.159	0'33.159
1'18.407	0'45.248
2'05.447	0'47.040

Vuelta Ideal	
0'35.188	0'35.188
1'20.854	0'45.666
2'06.796	0'45.942

Vuelta Ideal	
0'34.279	0'34.279
1'20.046	0'45.767
2'06.750	0'46.704

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.976	0'32.976
1'17.185	0'44.209
2'01.975	0'44.790

Mitjet Piloto - B

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	26			27			30			31			32			33		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.302	0'41.302	146.939	0'48.638	0'48.638	149.585	0'50.552	0'50.552	149.585	0'45.893	0'45.893	152.759	0'42.490	0'42.490	152.543	0'46.859	0'46.859	153.847
1ª - 2	1'27.066	0'45.764		1'36.953	0'48.315		1'40.681	0'50.129		1'39.845	0'53.952		1'28.205	0'45.715		1'33.716	0'46.857	
1ª - 3	2'12.470	0'45.404		2'25.915	0'48.962		2'30.128	0'49.447		2'26.080	0'46.235		2'13.783	0'45.578		2'20.082	0'46.366	
2ª - 1	0'33.818	0'33.818	172.524	0'34.918	0'34.918	169.812	0'35.231	0'35.231	170.348	0'33.202	0'33.202	179.402	0'33.579	0'33.579	173.914	0'34.152	0'34.152	175.896
2ª - 2	1'18.775	0'44.957		1'22.817	0'47.899		1'32.801	0'57.570		1'18.737	0'45.535		1'18.485	0'44.906		1'21.073	0'46.921	
2ª - 3	2'04.399	0'45.624		2'09.998	0'47.181		2'20.142	0'47.341		2'08.441	0'49.704		2'05.567	0'47.082		2'07.424	0'46.351	
3ª - 1	0'33.482	0'33.482	173.914	0'36.915	0'36.915	156.296	0'43.107	0'43.107	168.225	0'36.756	0'36.756	155.845	0'33.665	0'33.665	175.896	0'34.283	0'34.283	172.801
3ª - 2	1'18.487	0'45.005		1'24.914	0'47.999		1'39.686	0'56.579		1'22.854	0'46.098		1'18.533	0'44.868		1'21.460	0'47.177	
3ª - 3	2'04.180	0'45.693		2'12.788	0'47.874		2'27.661	0'47.975		2'09.500	0'46.646		2'04.142	0'45.609		2'07.435	0'45.975	
4ª - 1	0'33.724	0'33.724	175.041	0'35.488	0'35.488	164.134	0'35.632	0'35.632	161.920	0'33.079	0'33.079	174.194	0'33.821	0'33.821	173.077	0'34.200	0'34.200	172.249
4ª - 2	1'18.939	0'45.215		1'22.597	0'47.109		1'24.197	0'48.565		1'17.506	0'44.427		1'18.716	0'44.895		1'22.648	0'48.448	
4ª - 3	2'04.564	0'45.625		2'11.401	0'48.804		2'20.386	0'56.189		2'10.986	0'53.480		2'04.394	0'45.678		2'17.433	0'54.785	
5ª - 1	0'40.814	0'40.814	175.041	0'40.399	0'40.399	157.665	0'37.145	0'37.145	152.759	0'41.528	0'41.528	124.138	0'40.517	0'40.517	174.758	0'38.776	0'38.776	152.328
5ª - 2	1'38.080	0'57.266		1'30.541	0'50.142		1'27.697	0'50.552		1'29.569	0'48.041		1'37.312	0'56.795		1'28.309	0'49.533	
5ª - 3	2'28.704	0'50.624		2'18.655	0'48.114		2'16.513	0'48.816		2'16.755	0'47.186		2'28.363	0'51.051		2'16.412	0'48.103	
6ª - 1	0'46.465	0'46.465	160.715	0'37.277	0'37.277	164.886	0'36.590	0'36.590	157.435	0'38.653	0'38.653	170.887	0'45.944	0'45.944	164.134	0'38.268	0'38.268	167.442
6ª - 2	1'47.714	1'01.249		1'38.030	1'00.753		1'25.230	0'48.640		1'39.821	1'01.168		1'47.243	1'01.299		1'39.473	1'01.205	
6ª - 3	2'39.717	0'52.003		2'34.114	0'56.084		2'14.075	0'48.845		2'32.733	0'52.912		2'39.338	0'52.095		2'31.584	0'52.111	
7ª - 1	0'33.774	0'33.774	174.475	0'36.183	0'36.183	166.154	0'35.172	0'35.172	161.435	0'33.204	0'33.204	172.801	0'33.617	0'33.617	175.610	0'34.189	0'34.189	167.963
7ª - 2	1'19.248	0'45.474		1'24.479	0'48.296		1'31.601	0'56.429		1'18.489	0'45.285		1'18.569	0'44.952		1'19.829	0'45.640	
7ª - 3	2'04.352	0'45.104		2'11.799	0'47.320		2'19.740	0'48.139		2'04.149	0'45.660		2'04.080	0'45.511		2'05.899	0'46.070	
8ª - 1	0'33.603	0'33.603	173.634	0'37.902	0'37.902	165.899	0'38.785	0'38.785	163.885	0'32.976	0'32.976	175.610	0'33.611	0'33.611	174.758	0'34.257	0'34.257	176.471
8ª - 2	1'19.042	0'45.439		1'25.448	0'47.546		1'26.568	0'47.783		1'18.252	0'45.276		1'18.704	0'45.093		1'21.119	0'46.862	
8ª - 3	2'04.608	0'45.566		2'13.123	0'47.675		2'14.895	0'48.327		2'04.208	0'45.956		2'04.238	0'45.534		2'07.073	0'45.954	
9ª - 1	0'34.013	0'34.013	177.632	0'35.720	0'35.720	163.389	0'36.147	0'36.147	162.163	0'34.726	0'34.726	175.896	0'34.704	0'34.704	173.077	0'34.852	0'34.852	171.975
9ª - 2	1'18.881	0'44.868		1'24.546	0'48.826		1'24.218	0'48.071		1'21.907	0'47.181		1'19.594	0'44.890		1'21.317	0'46.465	
9ª - 3	2'04.494	0'45.613		2'12.312	0'47.766		2'13.463	0'49.245		2'10.350	0'48.443		2'05.798	0'46.204		2'07.740	0'46.423	

Vuelta Ideal	
0'33.482	0'33.482
1'18.350	0'44.868
2'03.454	0'45.104

Vuelta Ideal	
0'34.918	0'34.918
1'22.027	0'47.109
2'09.208	0'47.181

Vuelta Ideal	
0'35.172	0'35.172
1'22.955	0'47.783
2'10.296	0'47.341

Vuelta Ideal	
0'32.976	0'32.976
1'17.403	0'44.427
2'03.063	0'45.660

Vuelta Ideal	
0'33.579	0'33.579
1'18.447	0'44.868
2'03.958	0'45.511

Vuelta Ideal	
0'34.152	0'34.152
1'19.792	0'45.640
2'05.746	0'45.954

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.976	0'32.976
1'17.185	0'44.209
2'01.975	0'44.790

Mitjet Piloto - B

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Numero	36			39			53			55			57			58		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.754	0'47.754	147.743	0'40.932	0'40.932	147.541	0'40.154	0'40.154	149.378	0'46.059	0'46.059	155.620	0'44.463	0'44.463	152.759	0'42.005	0'42.005	153.847
1ª - 2	1'35.431	0'47.677		1'25.452	0'44.520		1'25.841	0'45.687		1'32.931	0'46.872		1'31.349	0'46.886		1'29.211	0'47.206	
1ª - 3	2'22.382	0'46.951		2'10.444	0'44.992		2'10.787	0'44.946		2'19.902	0'46.971		2'17.983	0'46.634		2'15.878	0'46.667	
2ª - 1	0'35.184	0'35.184	163.637	0'33.975	0'33.975	167.442	0'34.023	0'34.023	173.634	0'34.134	0'34.134	175.610	0'34.305	0'34.305	170.887	0'34.363	0'34.363	170.887
2ª - 2	1'22.323	0'47.139		1'18.392	0'44.417		1'19.655	0'45.632		1'20.353	0'46.219		1'20.692	0'46.387		1'20.386	0'46.023	
2ª - 3	2'10.591	0'48.268		2'03.689	0'45.297		2'05.112	0'45.457		2'06.757	0'46.404		2'07.035	0'46.343		2'06.734	0'46.348	
3ª - 1	0'36.760	0'36.760	139.897	0'33.780	0'33.780	166.410	0'33.489	0'33.489	174.758	0'34.437	0'34.437	171.975	0'47.480	0'47.480	167.183	0'34.736	0'34.736	166.154
3ª - 2	1'24.684	0'47.924		1'18.348	0'44.568		1'18.509	0'45.020		1'21.235	0'46.798		1'34.724	0'47.244		1'20.470	0'45.734	
3ª - 3	2'12.861	0'48.177		2'03.558	0'45.210		2'04.474	0'45.965		2'07.495	0'46.260		2'21.878	0'47.154		2'07.324	0'46.854	
4ª - 1	0'34.343	0'34.343	170.617	0'33.905	0'33.905	167.183	0'33.894	0'33.894	170.617	0'34.421	0'34.421	169.279	0'34.466	0'34.466	167.963	0'34.540	0'34.540	168.225
4ª - 2	1'20.496	0'46.153		1'18.465	0'44.560		1'19.014	0'45.120		1'20.333	0'45.912		1'20.960	0'46.494		1'20.120	0'45.580	
4ª - 3	2'09.961	0'49.465		2'03.836	0'45.371		2'04.567	0'45.553		2'07.107	0'46.774		2'09.191	0'48.231		2'06.219	0'46.099	
5ª - 1	0'42.612	0'42.612	127.811	0'43.472	0'43.472	167.702	0'40.522	0'40.522	170.617	0'36.995	0'36.995	157.665	0'43.147	0'43.147	122.728	0'36.339	0'36.339	153.192
5ª - 2	1'30.554	0'47.942		1'40.701	0'57.229		1'37.965	0'57.443		1'27.934	0'50.939		1'31.892	0'48.745		1'30.733	0'54.394	
5ª - 3	2'18.104	0'47.550		2'31.387	0'50.686		2'28.820	0'50.855		2'17.873	0'49.939		2'20.183	0'48.291		2'21.511	0'50.778	
6ª - 1	0'37.775	0'37.775	170.079	0'46.541	0'46.541	166.925	0'46.299	0'46.299	167.702	0'45.585	0'45.585	150.000	0'37.218	0'37.218	162.651	0'46.398	0'46.398	157.665
6ª - 2	1'38.747	1'00.972		1'47.489	1'00.948		1'47.227	1'00.928		1'46.648	1'01.063		1'38.293	1'01.075		1'47.546	1'01.148	
6ª - 3	2'33.497	0'54.750		2'40.152	0'52.663		2'39.688	0'52.461		2'39.916	0'53.268		2'33.439	0'55.146		2'40.334	0'52.788	
7ª - 1	0'34.329	0'34.329	170.348	0'33.727	0'33.727	167.183	0'33.602	0'33.602	173.634	0'34.147	0'34.147	171.157	0'34.625	0'34.625	171.702	0'33.795	0'33.795	169.015
7ª - 2	1'20.368	0'46.039		1'17.968	0'44.241		1'18.520	0'44.918		1'19.999	0'45.852		1'20.888	0'46.263		1'19.417	0'45.622	
7ª - 3	2'07.542	0'47.174		2'02.996	0'45.028		2'03.875	0'45.355		2'06.650	0'46.651		2'06.950	0'46.062		2'06.561	0'47.144	
8ª - 1	0'35.584	0'35.584	168.225	0'33.828	0'33.828	166.410	0'34.121	0'34.121	172.801	0'34.293	0'34.293	171.429	0'35.421	0'35.421	169.015	0'34.169	0'34.169	165.899
8ª - 2	1'21.492	0'45.908		1'18.037	0'44.209		1'18.943	0'44.822		1'20.274	0'45.981		1'20.660	0'45.239		1'19.753	0'45.584	
8ª - 3	2'07.880	0'46.388		2'03.175	0'45.138		2'04.437	0'45.494		2'06.738	0'46.464		2'06.730	0'46.070		2'05.907	0'46.154	
9ª - 1	0'34.665	0'34.665	167.183	0'34.307	0'34.307	166.154	0'34.184	0'34.184	173.077	0'34.980	0'34.980	168.487	0'34.424	0'34.424	170.079	0'34.739	0'34.739	164.886
9ª - 2	1'23.972	0'49.307		1'18.874	0'44.567		1'18.836	0'44.652		1'20.955	0'45.975		1'20.090	0'45.666		1'19.946	0'45.207	
9ª - 3	2'10.314	0'46.342		2'03.814	0'44.940		2'04.561	0'45.725		2'07.543	0'46.588		2'06.061	0'45.971		2'06.149	0'46.203	

Vuelta Ideal	
0'34.329	0'34.329
1'20.237	0'45.908
2'06.579	0'46.342

Vuelta Ideal	
0'33.727	0'33.727
1'17.936	0'44.209
2'02.876	0'44.940

Vuelta Ideal	
0'33.489	0'33.489
1'18.141	0'44.652
2'03.087	0'44.946

Vuelta Ideal	
0'34.134	0'34.134
1'19.986	0'45.852
2'06.246	0'46.260

Vuelta Ideal	
0'34.305	0'34.305
1'19.544	0'45.239
2'05.515	0'45.971

Vuelta Ideal	
0'33.795	0'33.795
1'19.002	0'45.207
2'05.101	0'46.099

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.976	0'32.976
1'17.185	0'44.209
2'01.975	0'44.790

Mitjet Piloto - B

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	59			60			67			69			74			82		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.172	0'48.172	153.192	0'51.207	0'51.207	159.293	0'41.440	0'41.440	146.939	0'48.986	0'48.986	157.895	0'46.589	0'46.589	159.293	0'48.281	0'48.281	154.066
1ª - 2	1'35.997	0'47.825		1'42.133	0'50.926		1'26.360	0'44.920		1'37.031	0'48.045		1'34.066	0'47.477		1'36.509	0'48.228	
1ª - 3	2'24.086	0'48.089		2'31.236	0'49.103		2'11.150	0'44.790		2'24.975	0'47.944		2'21.004	0'46.938		2'24.391	0'47.882	
2ª - 1	0'34.460	0'34.460	172.524	0'35.485	0'35.485	170.887	0'33.922	0'33.922	173.355	0'34.978	0'34.978	171.702	0'34.614	0'34.614	170.348	0'35.069	0'35.069	166.410
2ª - 2	1'21.949	0'47.489		1'24.670	0'49.185		1'18.621	0'44.699		1'22.124	0'47.146		1'22.553	0'47.939		1'23.628	0'48.559	
2ª - 3	2'10.201	0'48.252		2'13.124	0'48.454		2'03.994	0'45.373		2'09.760	0'47.636		2'21.167	0'58.614		2'10.728	0'47.100	
3ª - 1	0'36.828	0'36.828	138.108	0'36.296	0'36.296	164.635	0'33.716	0'33.716	169.545	0'35.405	0'35.405	155.620	0'34.097	0'34.097	170.617	0'36.753	0'36.753	142.669
3ª - 2	1'23.595	0'46.767		1'24.511	0'48.215		1'37.054	1'03.338		1'22.416	0'47.011		1'20.343	0'46.246		1'25.231	0'48.478	
3ª - 3	2'12.451	0'48.856		2'13.926	0'49.415					2'09.154	0'46.738		2'07.570	0'47.227		2'12.115	0'46.884	
4ª - 1	0'34.407	0'34.407	169.812	0'36.115	0'36.115	165.899				0'34.030	0'34.030	166.925	0'35.695	0'35.695	175.896	0'34.725	0'34.725	161.677
4ª - 2	1'20.798	0'46.391		1'25.403	0'49.288					1'19.364	0'45.334		1'22.358	0'46.663		1'21.136	0'46.411	
4ª - 3	2'09.117	0'48.319		2'14.647	0'49.244					2'11.152	0'51.788		2'11.022	0'48.664		2'08.831	0'47.695	
5ª - 1	0'43.152	0'43.152	120.671	0'36.755	0'36.755	162.896				0'42.765	0'42.765	126.910	0'40.836	0'40.836	162.896	0'43.460	0'43.460	129.187
5ª - 2	1'31.746	0'48.594		1'25.931	0'49.176					1'30.769	0'48.004		1'30.295	0'49.459		1'32.608	0'49.148	
5ª - 3	2'20.113	0'48.367		2'13.791	0'47.860					2'17.959	0'47.190		2'18.500	0'48.205		2'20.476	0'47.868	
6ª - 1	0'37.005	0'37.005	166.154	0'35.735	0'35.735	168.225				0'38.015	0'38.015	169.279	0'37.399	0'37.399	157.895	0'37.637	0'37.637	158.126
6ª - 2	1'38.104	1'01.099		1'32.749	0'57.014					1'39.039	1'01.024		1'38.103	1'00.704		1'38.789	1'01.152	
6ª - 3	2'32.536	0'54.432		2'26.566	0'53.817					2'33.476	0'54.437		2'29.483	0'51.380		2'32.450	0'53.661	
7ª - 1	0'38.447	0'38.447	166.154	0'36.621	0'36.621	163.637				0'33.732	0'33.732	171.429	0'35.163	0'35.163	171.975	0'37.460	0'37.460	159.293
7ª - 2	1'26.543	0'48.096		1'24.937	0'48.316					1'19.161	0'45.429		1'22.637	0'47.474		1'49.303	1'11.843	
7ª - 3	2'13.711	0'47.168		2'12.328	0'47.391					2'05.432	0'46.271		2'09.658	0'47.021		2'37.647	0'48.344	
8ª - 1	0'35.673	0'35.673	168.225	0'36.315	0'36.315	172.801				0'35.850	0'35.850	173.355	0'35.315	0'35.315	170.617	0'36.550	0'36.550	167.442
8ª - 2	1'23.038	0'47.365		1'24.843	0'48.528					1'23.331	0'47.481		1'21.430	0'46.115		1'23.600	0'47.050	
8ª - 3	2'12.802	0'49.764		2'13.071	0'48.228					2'09.156	0'45.825		2'08.450	0'47.020		2'10.736	0'47.136	
9ª - 1	0'35.963	0'35.963	164.886	0'36.360	0'36.360	147.541				0'35.193	0'35.193	168.751	0'35.276	0'35.276	165.899	0'36.080	0'36.080	164.384
9ª - 2	1'23.805	0'47.842		1'24.927	0'48.567					1'53.497	1'18.304		1'21.525	0'46.249		1'22.896	0'46.816	
9ª - 3				2'13.444	0'48.517					2'41.331	0'47.834		2'07.840	0'46.315		2'09.910	0'47.014	

Vuelta Ideal	
0'34.407	0'34.407
1'20.798	0'46.391
2'07.966	0'47.168

Vuelta Ideal	
0'35.485	0'35.485
1'23.700	0'48.215
2'11.091	0'47.391

Vuelta Ideal	
0'33.716	0'33.716
1'18.415	0'44.699
2'03.205	0'44.790

Vuelta Ideal	
0'33.732	0'33.732
1'19.066	0'45.334
2'04.891	0'45.825

Vuelta Ideal	
0'34.097	0'34.097
1'20.212	0'46.115
2'06.527	0'46.315

Vuelta Ideal	
0'34.725	0'34.725
1'21.136	0'46.411
2'08.020	0'46.884

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.976	0'32.976
1'17.185	0'44.209
2'01.975	0'44.790

Mitjet Piloto - B

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Numero	84			88			89			90			94			97		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.524	0'52.524	146.541	0'44.863	0'44.863	157.435	0'41.787	0'41.787	154.507	0'56.439	0'56.439	116.130	0'43.944	0'43.944	154.286	0'49.106	0'49.106	145.749
1ª - 2	1'40.858	0'48.334		1'31.839	0'46.976		1'27.615	0'45.828		1'49.459	0'53.020		1'30.964	0'47.020		1'37.592	0'48.486	
1ª - 3	2'27.299	0'46.441		2'18.878	0'47.039		2'12.935	0'45.320		2'40.254	0'50.795		2'17.444	0'46.480		2'26.572	0'48.980	
2ª - 1	0'33.973	0'33.973	176.471	0'34.017	0'34.017	172.801	0'33.718	0'33.718	177.632	0'39.866	0'39.866	145.749	0'34.579	0'34.579	169.279	0'35.150	0'35.150	172.249
2ª - 2	1'20.175	0'46.202		1'22.179	0'48.162		1'18.980	0'45.262		1'31.480	0'51.614		1'20.638	0'46.059		1'22.571	0'47.421	
2ª - 3	2'06.799	0'46.624		2'09.518	0'47.339		2'05.470	0'46.490		2'21.295	0'49.815		2'07.808	0'47.170		2'22.981	1'00.410	
3ª - 1	0'34.437	0'34.437	151.686	0'34.036	0'34.036	171.702	0'33.342	0'33.342	174.194	0'39.383	0'39.383	146.939	0'34.889	0'34.889	169.015	0'35.899	0'35.899	166.154
3ª - 2	1'19.799	0'45.362		1'21.928	0'47.892		1'18.159	0'44.817		1'32.336	0'52.953					1'22.749	0'46.850	
3ª - 3	2'05.730	0'45.931		2'07.984	0'46.056		2'03.580	0'45.421		2'21.689	0'49.353					2'10.310	0'47.561	
4ª - 1	0'33.293	0'33.293	173.634	0'34.081	0'34.081	170.887	0'34.132	0'34.132	173.914	0'38.939	0'38.939	154.950				0'35.602	0'35.602	170.079
4ª - 2	1'18.973	0'45.680		1'21.431	0'47.350		1'19.066	0'44.934		1'30.935	0'51.996					1'24.157	0'48.555	
4ª - 3	2'14.081	0'55.108		2'15.778	0'54.347		2'05.175	0'46.109		2'20.472	0'49.537					2'13.297	0'49.140	
5ª - 1	0'38.447	0'38.447	135.679	0'38.611	0'38.611	151.049	0'40.584	0'40.584	174.758	0'38.246	0'38.246	157.665				0'36.832	0'36.832	161.677
5ª - 2	1'28.997	0'50.550		1'27.909	0'49.298		1'37.696	0'57.112		1'28.396	0'50.150					1'26.341	0'49.509	
5ª - 3	2'16.378	0'47.381		2'16.010	0'48.101		2'28.656	0'50.960		2'19.171	0'50.775					2'13.748	0'47.407	
6ª - 1	0'38.616	0'38.616	154.728	0'38.150	0'38.150	163.142	0'45.962	0'45.962	166.154	0'37.807	0'37.807	162.163				0'36.013	0'36.013	158.824
6ª - 2	1'39.639	1'01.023		1'39.153	1'01.003		1'47.210	1'01.248		1'30.945	0'53.138					1'33.170	0'57.157	
6ª - 3	2'31.686	0'52.047		2'32.157	0'53.004		2'39.253	0'52.043		2'20.274	0'49.329					2'25.889	0'52.719	
7ª - 1	0'33.876	0'33.876	177.050	0'34.781	0'34.781	168.487	0'33.571	0'33.571	176.183	0'38.980	0'38.980	154.728				0'35.680	0'35.680	173.077
7ª - 2	1'19.804	0'45.928		1'20.713	0'45.932		1'18.819	0'45.248		1'27.982	0'49.002					1'28.768	0'53.088	
7ª - 3	2'06.612	0'46.808		2'07.900	0'47.187		2'04.040	0'45.221		2'16.877	0'48.895					2'15.781	0'47.013	
8ª - 1	0'36.747	0'36.747	159.528			165.645	0'33.319	0'33.319	176.183	0'39.127	0'39.127	156.749				0'36.693	0'36.693	169.545
8ª - 2	1'21.629	0'44.882					1'18.167	0'44.848		2'16.856	1'37.729					1'23.965	0'47.272	
8ª - 3	2'07.208	0'45.579					2'03.428	0'45.261		3'13.694	0'56.838					2'11.229	0'47.264	
9ª - 1	0'34.262	0'34.262	171.429				0'33.945	0'33.945	175.610							0'35.854	0'35.854	167.183
9ª - 2	1'19.301	0'45.039					1'18.771	0'44.826								1'23.095	0'47.241	
9ª - 3	2'05.231	0'45.930					2'04.649	0'45.878								2'26.634	1'03.539	

Vuelta Ideal	
0'33.293	0'33.293
1'18.175	0'44.882
2'03.754	0'45.579

Vuelta Ideal	
0'34.017	0'34.017
1'19.949	0'45.932
2'06.005	0'46.056

Vuelta Ideal	
0'33.319	0'33.319
1'18.136	0'44.817
2'03.357	0'45.221

Vuelta Ideal	
0'37.807	0'37.807
1'26.809	0'49.002
2'15.704	0'48.895

Vuelta Ideal	
0'34.579	0'34.579
1'20.638	0'46.059
2'07.118	0'46.480

Vuelta Ideal	
0'35.150	0'35.150
1'22.000	0'46.850
2'09.013	0'47.013

Mitjet Piloto - B

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	99			100		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.775	0'49.775	149.378	0'43.449	0'43.449	145.946
1ª - 2	1'39.559	0'49.784		1'28.586	0'45.137	
1ª - 3	2'27.569	0'48.010		2'14.839	0'46.253	
2ª - 1	0'35.760	0'35.760	165.391	0'33.486	0'33.486	175.041
2ª - 2	1'24.234	0'48.474		1'18.073	0'44.587	
2ª - 3	2'12.780	0'48.546		2'03.986	0'45.913	
3ª - 1	0'36.293	0'36.293	161.435	0'33.260	0'33.260	175.325
3ª - 2	1'24.509	0'48.216		1'17.962	0'44.702	
3ª - 3	2'12.667	0'48.158		2'03.422	0'45.460	
4ª - 1	0'35.928	0'35.928	165.645	0'33.372	0'33.372	175.610
4ª - 2	1'23.745	0'47.817		1'18.072	0'44.700	
4ª - 3	2'11.857	0'48.112		2'03.711	0'45.639	
5ª - 1	0'37.440	0'37.440	165.138	0'41.024	0'41.024	172.249
5ª - 2	1'27.325	0'49.885		1'38.328	0'57.304	
5ª - 3	2'15.645	0'48.320		2'29.213	0'50.885	
6ª - 1	0'37.151	0'37.151	168.751	0'46.003	0'46.003	167.183
6ª - 2	1'37.622	1'00.471		1'47.356	1'01.353	
6ª - 3	2'30.038	0'52.416		2'39.187	0'51.831	
7ª - 1	0'37.230	0'37.230	157.435	0'33.684	0'33.684	177.632
7ª - 2	1'32.798	0'55.568		1'18.318	0'44.634	
7ª - 3	2'20.433	0'47.635		2'03.176	0'44.858	
8ª - 1	0'36.802	0'36.802	170.079	0'33.630	0'33.630	174.475
8ª - 2	1'24.310	0'47.508		1'18.012	0'44.382	
8ª - 3	2'12.643	0'48.333		2'03.087	0'45.075	
9ª - 1	0'36.734	0'36.734	164.134	0'34.545	0'34.545	170.079
9ª - 2	1'25.310	0'48.576		1'18.877	0'44.332	
9ª - 3	2'14.966	0'49.656		2'03.925	0'45.048	

Vuelta Ideal	
0'35.760	0'35.760
1'23.268	0'47.508
2'10.903	0'47.635

Vuelta Ideal	
0'33.260	0'33.260
1'17.592	0'44.332
2'02.450	0'44.858

Mitjet Piloto - B

Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	31 DAYRAUT XAVIER	32.976	39 LANCTUIT JEAN NOEL	44.209	67 GUEDJ MICHAEL	44.790	100 CARRIERE CHRISTOPHE	44.858	1	100 CARRIERE CHRISTOPHE	2'02.450	2'03.087	2
2	21 BOLE BESANCON KEVIN	33.159	100 CARRIERE CHRISTOPHE	44.332	39 LANCTUIT JEAN NOEL	44.940	39 LANCTUIT JEAN NOEL	44.858	2	39 LANCTUIT JEAN NOEL	2'02.876	2'02.996	1
3	100 CARRIERE CHRISTOPHE	33.260	31 DAYRAUT XAVIER	44.427	53 RAYMONDIS GREGOR	44.946	53 RAYMONDIS GREGOR	44.946	3	31 DAYRAUT XAVIER	2'03.063	2'04.149	7
4	84 FRANCISCO FABIEN	33.293	53 RAYMONDIS GREGOR	44.652	26 DESPLAT J,PHILIPPE	45.104	26 DESPLAT J,PHILIPPE	45.104	4	53 RAYMONDIS GREGOR	2'03.087	2'03.875	4
5	89 GOMAR NICOLAS	33.319	67 GUEDJ MICHAEL	44.699	89 GOMAR NICOLAS	45.221	89 GOMAR NICOLAS	45.221	5	67 GUEDJ MICHAEL	2'03.205	2'03.994	5
6	26 DESPLAT J,PHILIPPE	33.482	89 GOMAR NICOLAS	44.817	32 PALACIN JULIETTE	45.511	32 PALACIN JULIETTE	45.511	6	89 GOMAR NICOLAS	2'03.357	2'03.428	3
7	53 RAYMONDIS GREGOR	33.489	26 DESPLAT J,PHILIPPE	44.868	3 SIMON ALEXANDRE	45.533	3 SIMON ALEXANDRE	45.533	7	26 DESPLAT J,PHILIPPE	2'03.454	2'04.180	8
8	32 PALACIN JULIETTE	33.579	32 PALACIN JULIETTE	44.868	84 FRANCISCO FABIEN	45.579	84 FRANCISCO FABIEN	45.579	8	84 FRANCISCO FABIEN	2'03.754	2'05.231	10
9	15 CAZENAVE LAURENT	33.617	15 CAZENAVE LAURENT	44.876	31 DAYRAUT XAVIER	45.660	31 DAYRAUT XAVIER	45.660	9	32 PALACIN JULIETTE	2'03.958	2'04.080	6
10	6 CERVIN GASPARD	33.649	84 FRANCISCO FABIEN	44.882	15 CAZENAVE LAURENT	45.729	15 CAZENAVE LAURENT	45.729	10	15 CAZENAVE LAURENT	2'04.222	2'04.726	9
11	3 SIMON ALEXANDRE	33.688	58 NAVARRO CLAUDE	45.207	69 CANNAROZZO RINO	45.825	69 CANNAROZZO RINO	45.825	11	3 SIMON ALEXANDRE	2'04.817	2'05.533	13
12	67 GUEDJ MICHAEL	33.716	57 HILAIRET MARC	45.239	18 DE France JEROME	45.911	18 DE France JEROME	45.911	12	69 CANNAROZZO RINO	2'04.891	2'05.432	12
13	39 LANCTUIT JEAN NOEL	33.727	18 DE France JEROME	45.241	22 LEONARD FRANCOIS	45.942	22 LEONARD FRANCOIS	45.942	13	6 CERVIN GASPARD	2'04.911	2'05.282	11
14	69 CANNAROZZO RINO	33.732	21 BOLE BESANCON KEVIN	45.248	11 GEDET JULIEN	45.949	11 GEDET JULIEN	45.949	14	18 DE France JEROME	2'04.977	2'06.144	17
15	58 NAVARRO CLAUDE	33.795	6 CERVIN GASPARD	45.279	33 FAUCHERE FREDERIC	45.954	33 FAUCHERE FREDERIC	45.954	15	58 NAVARRO CLAUDE	2'05.101	2'05.907	15
16	18 DE France JEROME	33.825	69 CANNAROZZO RINO	45.334	57 HILAIRET MARC	45.971	57 HILAIRET MARC	45.971	16	21 BOLE BESANCON KEVIN	2'05.447	2'06.957	20
17	1 LE POUTRE D'ORGEVILLE MICKAEI	33.854	3 SIMON ALEXANDRE	45.596	6 CERVIN GASPARD	45.983	6 CERVIN GASPARD	45.983	17	57 HILAIRET MARC	2'05.515	2'06.061	16
18	11 GEDET JULIEN	33.936	1 LE POUTRE D'ORGEVILLE MICKAEI	45.638	88 TALTAVULL BRUNO	46.056	88 TALTAVULL BRUNO	46.056	18	11 GEDET JULIEN	2'05.713	2'06.335	18
19	88 TALTAVULL BRUNO	34.017	33 FAUCHERE FREDERIC	45.640	58 NAVARRO CLAUDE	46.099	58 NAVARRO CLAUDE	46.099	19	33 FAUCHERE FREDERIC	2'05.746	2'05.899	14
20	74 FRANCISCO PATRICE	34.097	22 LEONARD FRANCOIS	45.666	55 TERRIER HUBERT	46.260	55 TERRIER HUBERT	46.260	20	88 TALTAVULL BRUNO	2'06.005	2'07.900	26
21	55 TERRIER HUBERT	34.134	24 DEJOUX OLIVIER	45.767	74 FRANCISCO PATRICE	46.315	74 FRANCISCO PATRICE	46.315	21	1 LE POUTRE D'ORGEVILLE MICKAEI	2'06.015	2'07.039	21
22	33 FAUCHERE FREDERIC	34.152	11 GEDET JULIEN	45.828	36 FRIEDRICH BRUNO	46.342	36 FRIEDRICH BRUNO	46.342	22	55 TERRIER HUBERT	2'06.246	2'06.650	19
23	24 DEJOUX OLIVIER	34.279	55 TERRIER HUBERT	45.852	94 GUITTEAUD JEAN MICHEL	46.480	94 GUITTEAUD JEAN MICHEL	46.480	23	74 FRANCISCO PATRICE	2'06.527	2'07.570	24
24	57 HILAIRET MARC	34.305	36 FRIEDRICH BRUNO	45.908	1 LE POUTRE D'ORGEVILLE MICKAEI	46.523	1 LE POUTRE D'ORGEVILLE MICKAEI	46.523	24	36 FRIEDRICH BRUNO	2'06.579	2'07.542	23
25	36 FRIEDRICH BRUNO	34.329	88 TALTAVULL BRUNO	45.932	2 ZANONI GERARD	46.693	2 ZANONI GERARD	46.693	25	24 DEJOUX OLIVIER	2'06.750	2'07.415	22
26	59 VAZZOLER FREDERIC	34.407	94 GUITTEAUD JEAN MICHEL	46.059	24 DEJOUX OLIVIER	46.704	24 DEJOUX OLIVIER	46.704	26	22 LEONARD FRANCOIS	2'06.796	2'08.073	27
27	94 GUITTEAUD JEAN MICHEL	34.579	74 FRANCISCO PATRICE	46.115	82 DE SOUSA RODOLPHE	46.884	82 DE SOUSA RODOLPHE	46.884	27	94 GUITTEAUD JEAN MICHEL	2'07.118	2'07.808	25
28	82 DE SOUSA RODOLPHE	34.725	2 ZANONI GERARD	46.279	97 MAIRE JEAN CHRISTOPHE	47.013	97 MAIRE JEAN CHRISTOPHE	47.013	28	2 ZANONI GERARD	2'07.757	2'08.445	28
29	2 ZANONI GERARD	34.785	59 VAZZOLER FREDERIC	46.391	21 BOLE BESANCON KEVIN	47.040	21 BOLE BESANCON KEVIN	47.040	29	59 VAZZOLER FREDERIC	2'07.966	2'09.117	30
30	27 ROHEE CHARLES	34.918	82 DE SOUSA RODOLPHE	46.411	59 VAZZOLER FREDERIC	47.168	59 VAZZOLER FREDERIC	47.168	30	82 DE SOUSA RODOLPHE	2'08.020	2'08.831	29
31	97 MAIRE JEAN CHRISTOPHE	35.150	16 MARIANNI PAUL	46.801	27 ROHEE CHARLES	47.181	27 ROHEE CHARLES	47.181	31	97 MAIRE JEAN CHRISTOPHE	2'09.013	2'10.310	32
32	30 DE France JEROME	35.172	97 MAIRE JEAN CHRISTOPHE	46.850	16 MARIANNI PAUL	47.204	16 MARIANNI PAUL	47.204	32	27 ROHEE CHARLES	2'09.208	2'09.998	31
33	22 LEONARD FRANCOIS	35.188	27 ROHEE CHARLES	47.109	30 DE France JEROME	47.341	30 DE France JEROME	47.341	33	16 MARIANNI PAUL	2'09.435	2'10.611	33
34	16 MARIANNI PAUL	35.430	99 MINET ERIC	47.508	60 VEYRAT PATRICK	47.391	60 VEYRAT PATRICK	47.391	34	30 DE France JEROME	2'10.296	2'13.463	36
35	60 VEYRAT PATRICK	35.485	30 DE France JEROME	47.783	99 MINET ERIC	47.635	99 MINET ERIC	47.635	35	99 MINET ERIC	2'10.903	2'11.857	34
36	99 MINET ERIC	35.760	60 VEYRAT PATRICK	48.215	19 VINCENT LINDER ALAIN	48.652	19 VINCENT LINDER ALAIN	48.652	36	60 VEYRAT PATRICK	2'11.091	2'12.328	35
37	19 VINCENT LINDER ALAIN	37.670	19 VINCENT LINDER ALAIN	48.678	90 HINAULT BERNARD	48.895	90 HINAULT BERNARD	48.895	37	19 VINCENT LINDER ALAIN	2'15.000	2'16.868	37
38	90 HINAULT BERNARD	37.807	90 HINAULT BERNARD	49.002					38	90 HINAULT BERNARD	2'15.704	2'16.877	38

Mitjet Piloto - B

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Hora	14h.43'00"		14h.45'00"		14h.47'00"		14h.49'00"		14h.51'00"		14h.53'00"		14h.55'00"		14h.57'00"		14h.59'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	39	2'03.558	100	2'03.421	100	2'03.421	100	2'03.421	100	2'03.421	39	2'02.996	39	2'02.996	39	2'02.996	39	2'02.996	LANCUIIT JEAN NOEL
2º	100	2'03.986	39	2'03.558	39	2'03.558	39	2'03.558	39	2'03.558	100	2'03.175	100	2'03.086	100	2'03.086	100	2'03.086	CARRIERE CHRISTOPHE
3º	67	2'03.993	89	2'03.579	89	2'03.579	89	2'03.579	89	2'03.579	89	2'03.579	89	2'03.427	89	2'03.427	89	2'03.427	GOMAR NICOLAS
4º	26	2'04.398	67	2'03.993	67	2'03.993	67	2'03.993	67	2'03.993	53	2'03.875	53	2'03.875	53	2'03.875	53	2'03.875	RAYMONDIS GREGOR
5º	53	2'05.111	32	2'04.141	32	2'04.141	32	2'04.141	32	2'04.141	67	2'03.993	67	2'03.993	67	2'03.993	67	2'03.993	GUEDJ MICHAEL
6º	89	2'05.470	26	2'04.180	26	2'04.180	26	2'04.180	26	2'04.180	32	2'04.079	32	2'04.079	32	2'04.079	32	2'04.079	PALACIN JULIETTE
7º	32	2'05.566	53	2'04.473	53	2'04.473	53	2'04.473	53	2'04.473	26	2'04.180	31	2'04.148	31	2'04.148	31	2'04.148	DAYRAUT XAVIER
8º	6	2'05.731	15	2'04.726	15	2'04.726	15	2'04.726	15	2'04.726	15	2'04.726	26	2'04.180	26	2'04.180	26	2'04.180	DESPLAT J,PHILIPPE
9º	18	2'06.144	6	2'05.538	6	2'05.538	6	2'05.538	6	2'05.538	6	2'05.281	15	2'04.726	15	2'04.726	15	2'04.726	CAZENAVE LAURENT
10º	15	2'06.546	84	2'05.729	84	2'05.729	84	2'05.729	84	2'05.729	84	2'05.729	6	2'05.281	6	2'05.281	84	2'05.230	FRANCISCO FABIENT
11º	58	2'06.733	18	2'06.144	18	2'06.144	18	2'06.144	18	2'06.144	18	2'06.144	69	2'05.432	69	2'05.432	6	2'05.281	CERVIN GASPARD
12º	55	2'06.756	58	2'06.733	58	2'06.219	58	2'06.219	58	2'06.219	58	2'06.219	84	2'05.729	3	2'05.532	69	2'05.432	CANNAROZZO RINO
13º	84	2'06.799	55	2'06.756	55	2'06.756	55	2'06.756	55	2'06.756	55	2'06.756	33	2'05.898	84	2'05.729	3	2'05.532	SIMON ALEXANDRE
14º	21	2'06.957	3	2'06.787	3	2'06.787	3	2'06.787	3	2'06.787	3	2'06.787	18	2'06.144	33	2'05.898	33	2'05.898	FAUCHERE FREDERIC
15º	57	2'07.034	21	2'06.957	21	2'06.957	21	2'06.957	21	2'06.957	21	2'06.957	58	2'06.219	58	2'05.907	58	2'05.907	NAVARRO CLAUDE
16º	3	2'07.186	57	2'07.034	57	2'07.034	57	2'07.034	57	2'07.034	57	2'07.034	11	2'06.335	18	2'06.144	57	2'06.061	HILAIRET MARC
17º	33	2'07.424	33	2'07.424	11	2'07.167	11	2'07.167	11	2'07.167	11	2'07.167	55	2'06.650	11	2'06.335	18	2'06.144	DE France JEROME
18º	11	2'07.661	11	2'07.528	33	2'07.424	33	2'07.424	33	2'07.424	33	2'07.424	3	2'06.787	55	2'06.650	11	2'06.335	GEDET JULIEN
19º	94	2'07.807	74	2'07.569	74	2'07.569	74	2'07.569	74	2'07.569	74	2'07.569	57	2'06.950	57	2'06.730	55	2'06.650	TERRIER HUBERT
20º	31	2'08.440	94	2'07.807	94	2'07.807	94	2'07.807	94	2'07.807	94	2'07.807	21	2'06.957	21	2'06.957	21	2'06.957	BOLE BESANCON KEVIN
21º	24	2'09.263	88	2'07.983	88	2'07.983	88	2'07.983	88	2'07.983	88	2'07.983	1	2'07.039	1	2'07.039	1	2'07.039	LE POUTRE D'ORGEVILLE MICKAEL
22º	88	2'09.517	31	2'08.440	31	2'08.440	31	2'08.440	31	2'08.440	31	2'08.440	24	2'07.414	24	2'07.414	24	2'07.414	DEJOUX OLIVIER
23º	1	2'09.570	24	2'09.086	2	2'08.444	2	2'08.444	2	2'08.444	2	2'08.444	36	2'07.542	36	2'07.542	36	2'07.542	FRIEDRICH BRUNO
24º	2	2'09.744	69	2'09.154	82	2'08.830	82	2'08.830	82	2'08.830	82	2'08.830	74	2'07.569	74	2'07.569	74	2'07.569	FRANCISCO PATRICE
25º	69	2'09.759	1	2'09.450	24	2'09.086	24	2'09.086	24	2'09.086	24	2'09.086	94	2'07.807	94	2'07.807	94	2'07.807	GUITEAUD JEAN MICHEL
26º	27	2'09.997	22	2'09.480	59	2'09.117	59	2'09.117	59	2'09.117	59	2'09.117	88	2'07.899	88	2'07.899	88	2'07.899	TALTAVULL BRUNO
27º	59	2'10.200	2	2'09.744	69	2'09.154	69	2'09.154	69	2'09.154	69	2'09.154	2	2'08.444	2	2'08.444	22	2'08.072	LEONARD FRANCOIS
28º	36	2'10.591	27	2'09.997	22	2'09.203	22	2'09.203	22	2'09.203	22	2'09.203	82	2'08.830	82	2'08.830	2	2'08.444	ZANONI GERARD
29º	22	2'10.605	59	2'10.200	1	2'09.450	1	2'09.450	1	2'09.450	1	2'09.450	59	2'09.117	59	2'09.117	82	2'08.830	DE SOUSA RODOLPHE
30º	82	2'10.727	97	2'10.309	36	2'09.960	36	2'09.960	36	2'09.960	36	2'09.960	22	2'09.203	22	2'09.203	59	2'09.117	VAZZOLER FREDERIC
31º	16	2'11.812	36	2'10.591	27	2'09.997	27	2'09.997	27	2'09.997	27	2'09.997	27	2'09.997	27	2'09.997	27	2'09.997	ROHEE CHARLES
32º	99	2'12.779	82	2'10.727	97	2'10.309	97	2'10.309	97	2'10.309	97	2'10.309	97	2'10.309	97	2'10.309	97	2'10.309	MAIRE JEAN CHRISTOPHE
33º	60	2'13.124	16	2'10.732	16	2'10.732	16	2'10.732	16	2'10.732	16	2'10.732	16	2'10.732	16	2'10.732	16	2'10.611	MARIANNI PAUL
34º	30	2'20.141	99	2'12.667	99	2'11.856	99	2'11.856	99	2'11.856	99	2'11.856	99	2'11.856	99	2'11.856	99	2'11.856	MINET ERIC
35º	74	2'21.003	60	2'13.124	60	2'13.124	60	2'13.124	60	2'13.124	60	2'13.124	60	2'12.328	60	2'12.328	60	2'12.328	VEYRAT PATRICK
36º	90	2'21.295	19	2'19.200	19	2'19.200	30	2'16.513	30	2'16.513	30	2'14.075	30	2'14.075	30	2'14.075	30	2'13.463	DE France JEROME
37º	19	2'21.421	30	2'20.141	30	2'20.141	19	2'19.200	19	2'16.868	19	2'16.868	19	2'16.868	19	2'16.868	19	2'16.868	VINCENT LINDER ALAIN
38º	97	2'22.980	90	2'21.295	90	2'20.472	90	2'20.472	90	2'19.171	90	2'19.171	90	2'16.876	90	2'16.876	90	2'16.876	HINAULT BERNARD

Mitjet Piloto - B

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	C. Skoda	Km/h
1	31	DAYRAUT XAVIER	Mitjet	1	179.402
2	26	DESPLAT J, PHILIPPE	Mitjet		177.632
3	100	CARRIERE CHRISTOPHE	Mitjet		177.632
4	89	GOMAR NICOLAS	Mitjet		177.632
5	84	FRANCISCO FABIEN	Mitjet		177.050
6	33	FAUCHERE FREDERIC	Mitjet	1	176.471
7	18	DE France JEROME	Mitjet	1	175.896
8	32	PALACIN JULIETTE	Mitjet	1	175.896
9	74	FRANCISCO PATRICE	Mitjet		175.896
10	55	TERRIER HUBERT	Mitjet		175.610
11	1	LE POUTRE D'ORGEVILLE MICKAEL	Mitjet		175.325
12	15	CAZENAVE LAURENT	Mitjet		175.325
13	2	ZANONI GERARD	Mitjet	1	175.041
14	53	RAYMONDIS GREGOR	Mitjet		174.758
15	22	LEONARD FRANCOIS	Mitjet		174.475
16	3	SIMON ALEXANDRE	Mitjet	1	174.194
17	69	CANNAROZZO RINO	Mitjet		173.355
18	67	GUEDJ MICHAEL	Mitjet	1	173.355
19	21	BOLE BESANCON KEVIN	Mitjet	1	173.355
20	97	MAIRE JEAN CHRISTOPHE	Mitjet		173.077
21	60	VEYRAT PATRICK	Mitjet		172.801
22	11	GEDET JULIEN	Mitjet	1	172.801
23	88	TALTAVULL BRUNO	Mitjet	1	172.801
24	6	CERVIN GASPARD	Mitjet		172.524
25	24	DEJOUX OLIVIER	Mitjet		172.524
26	59	VAZZOLER FREDERIC	Mitjet		172.524
27	16	MARIANNI PAUL	Mitjet	1	172.524
28	57	HILAIRET MARC	Mitjet	1	171.702
29	58	NAVARRO CLAUDE	Mitjet		170.887
30	36	FRIEDRICH BRUNO	Mitjet		170.617
31	30	DE France JEROME	Mitjet		170.347
32	99	MINET ERIC	Mitjet		170.079
33	27	ROHEE CHARLES	Mitjet		169.812
34	94	GUITTEAUD JEAN MICHEL	Mitjet	1	169.279
35	39	LANCTUIT JEAN NOEL	Mitjet	1	167.702
36	82	DE SOUSA RODOLPHE	Mitjet	1	167.442
37	90	HINAULT BERNARD	Mitjet	1	162.163
38	19	VINCENT LINDER ALAIN	Mitjet	1	159.058

Mitjet Piloto - B

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

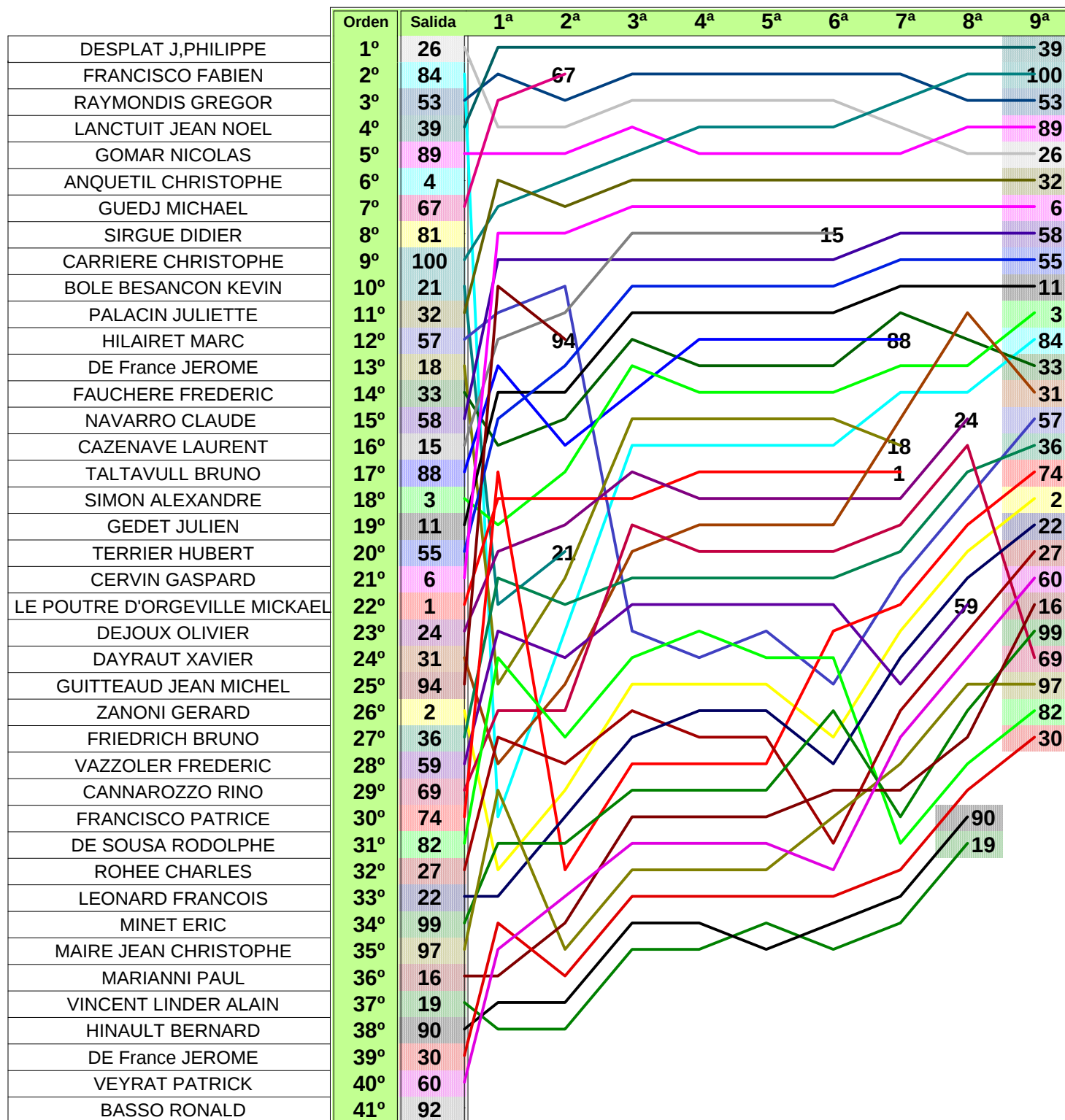
CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Orden	Salida	Df1° / TV	1ª	Df1° / TV	2ª	Df1° / TV	3ª	Df1° / TV	4ª	Df1° / TV	5ª	Df1° / TV	6ª	Df1° / TV	7ª	Df1° / TV	8ª	Df1° / TV	9ª	Df1° / TV
1º	26	18'57.980-9 v.	39	2'10.444	39	2'03.689	39	2'03.558	39	2'03.836	39	2'31.387	39	2'40.152	39	2'02.996	39	2'03.175	39	2'03.814
2º	84	18'55.945-9 v.	53	0.343 2'10.787	67	1.011 2'03.994	53	2.682 2'04.474	53	3.413 2'04.567	53	0.846 2'28.82	53	0.382 2'39.688	53	1.261 2'03.875	100	1.384 2'03.087	100	1.495 2'03.925
3º	53	18'55.524-9 v.	67	0.706 2'11.15	53	1.766 2'05.112	26	3.358 2'04.18	26	4.086 2'04.564	26	1.403 2'28.704	26	0.968 2'39.717	100	1.472 2'03.176	53	2.523 2'04.437	53	3.270 2'04.561
4º	39	18'52.520-9 v.	26	2.026 2'12.47	26	2.736 2'04.399	89	4.294 2'03.58	100	4.431 2'03.711	100	2.257 2'29.213	100	1.292 2'39.187	26	2.324 2'04.352	89	3.300 2'03.428	89	4.135 2'04.649
5º	89	18'48.868-9 v.	89	2.491 2'12.935	89	4.272 2'05.47	100	4.556 2'03.422	89	5.633 2'05.175	89	2.902 2'28.656	89	2.003 2'39.253	89	3.047 2'04.04	26	3.757 2'04.608	26	4.437 2'04.494
6º	4	18'46.726-9 v.	32	3.339 2'13.783	100	4.692 2'03.986	32	5.801 2'04.142	32	6.359 2'04.394	32	3.335 2'28.363	32	2.521 2'39.338	32	3.605 2'04.08	32	4.668 2'04.238	32	6.652 2'05.798
7º	67	18'45.915-9 v.	100	4.395 2'14.839	32	5.217 2'05.567	6	8.602 2'05.538	6	10.342 2'05.576	6	3.868 2'24.913	6	3.194 2'39.478	6	5.480 2'05.282	6	8.089 2'05.784	6	11.081 2'06.806
8º	81	18'44.480-9 v.	6	4.579 2'15.023	6	6.622 2'05.732	15	12.159 2'04.726	15	13.928 2'05.605	15	4.211 2'21.67	15	3.846 2'39.787	58	8.499 2'06.561	58	11.231 2'05.907	58	13.566 2'06.149
9º	100	18'43.592-9 v.	58	5.434 2'15.878	58	8.479 2'06.734	58	12.245 2'07.324	58	14.628 2'06.219	58	4.752 2'21.511	58	4.934 2'40.334	55	9.638 2'06.65	55	13.201 2'06.738	55	16.930 2'07.543
10º	21	18'26.424-9 v.	94	7.000 2'17.444	57	10.885 2'07.035	55	16.463 2'07.495	55	19.734 2'07.107	55	6.220 2'17.873	55	5.984 2'39.916	11	9.943 2'06.335	11	13.364 2'06.596	11	17.367 2'07.817
11º	32	19'08.232-9 v.	57	7.539 2'17.983	15	10.991 2'06.547	11	16.746 2'07.528	11	20.078 2'07.168	11	6.489 2'17.798	11	6.604 2'40.267	33	10.207 2'05.899	31	13.615 2'04.208	3	17.734 2'07.008
12º	57	19'08.861-9 v.	15	8.133 2'18.577	94	11.119 2'07.808	33	17.250 2'07.435	88	30.631 2'15.778	88	15.254 2'16.01	88	7.259 2'32.157	88	12.163 2'07.9	33	14.105 2'07.073	84	17.973 2'05.231
13º	18	19'09.998-9 v.	88	8.434 2'18.878	55	12.526 2'06.757	3	17.732 2'06.788	33	30.847 2'17.433	33	15.872 2'16.412	33	7.304 2'31.584	3	12.182 2'07.041	3	14.540 2'05.533	33	18.031 2'07.74
14º	33	19'10.077-9 v.	11	8.803 2'19.247	11	12.776 2'07.662	88	18.689 2'07.984	3	31.164 2'17.268	3	16.481 2'16.704	3	8.137 2'31.808	84	12.523 2'06.612	84	16.556 2'07.208	31	20.151 2'10.35
15º	58	19'10.420-9 v.	55	9.458 2'19.902	33	13.373 2'07.424	18	20.199 2'06.843	18	32.074 2'15.711	18	16.954 2'16.267	18	8.481 2'31.679	31	12.582 2'04.149	24	21.737 2'09.141	57	26.399 2'06.061
16º	15	19'15.621-9 v.	33	9.638 2'20.082	88	14.263 2'09.518	84	22.137 2'05.73	84	32.382 2'14.081	84	17.373 2'16.378	84	8.907 2'31.686	18	12.882 2'07.397	69	21.827 2'09.156	36	30.081 2'10.314
17º	88	19'17.057-9 v.	74	10.560 2'21.004	3	14.502 2'07.186	24	22.279 2'09.086	1	32.946 2'14.405	1	18.026 2'16.467	1	10.232 2'32.358	1	14.275 2'07.039	36	23.581 2'07.88	74	31.643 2'07.84
18º	3	19'17.625-9 v.	1	10.602 2'21.046	1	16.484 2'09.571	1	22.377 2'09.451	24	33.187 2'14.744	24	18.482 2'16.682	24	11.352 2'33.022	24	15.771 2'07.415	57	24.152 2'06.73	2	36.074 2'08.711
19º	11	19'19.516-9 v.	3	11.005 2'21.449	24	16.751 2'09.263	69	26.198 2'09.154	31	33.480 2'10.986	31	18.848 2'16.755	31	11.429 2'32.733	69	15.846 2'05.432	74	27.617 2'08.45	22	36.161 2'08.073
20º	55	19'20.614-9 v.	24	11.177 2'21.621	21	16.758 2'06.957	31	26.330 2'09.5	69	33.514 2'11.152	69	20.086 2'17.959	69	13.410 2'33.476	36	18.876 2'07.542	2	31.177 2'09.909	27	47.054 2'12.312
21º	6	19'26.357-9 v.	36	11.938 2'22.382	18	16.114 2'06.144	36	28.143 2'12.861	36	34.268 2'09.961	36	20.985 2'18.104	36	14.330 2'33.497	57	20.597 2'06.95	22	31.902 2'10.306	60	49.082 2'13.444
22º	1	19'31.835-9 v.	21	13.490 2'23.934	36	18.840 2'10.591	59	29.047 2'12.451	59	34.328 2'09.117	59	23.054 2'20.113	59	15.438 2'32.536	74	22.342 2'09.658	59	35.780 2'12.802	16	54.228 2'10.611
23º	24	19'35.565-9 v.	59	13.642 2'24.086	84	19.965 2'06.799	57	29.205 2'12.878	82	34.538 2'08.831	57	23.356 2'20.183	74	15.680 2'29.483	2	24.443 2'09.854	27	38.556 2'13.123	99	55.547 2'14.966
24º	31	19'35.571-9 v.	82	13.947 2'24.391	59	20.154 2'10.201	82	29.543 2'12.115	57	34.560 2'09.191	82	23.627 2'20.476	82	15.925 2'32.45	22	24.771 2'09.708	60	39.452 2'13.071	69	59.344 2'41.331
25º	94	19'36.197-9 v.	18	14.459 2'24.903	31	20.388 2'08.441	2	30.998 2'10.696	2	35.607 2'08.445	2	24.643 2'20.423	57	16.643 2'33.439	59	26.153 2'13.711	97	40.570 2'11.229	97	1'03.390 2'26.634
26º	2	19'40.888-9 v.	69	14.531 2'24.975	69	20.602 2'09.76	27	31.010 2'12.788	22	37.146 2'09.204	22	25.031 2'19.272	99	17.490 2'30.038	27	28.608 2'11.799	99	44.395 2'12.643	82	1'04.233 2'09.91
27º	36	19'42.493-9 v.	27	15.471 2'25.915	82	20.986 2'10.728	22	31.778 2'09.481	27	38.575 2'11.401	27	25.843 2'18.655	2	17.585 2'33.094	60	29.556 2'12.328	16	47.431 2'17.091	30	1'13.952 2'13.463
28º	59	19'46.342-9 v.	31	15.636 2'26.08	27	21.780 2'09.998	74	32.050 2'07.57	74	39.236 2'11.022	74	26.349 2'18.5	22	18.059 2'33.18	97	32.516 2'15.781	82	58.137 2'10.736		
29º	69	19'46.421-9 v.	97	16.128 2'26.572	2	23.860 2'09.744	99	35.325 2'12.667	99	43.346 2'11.857	99	27.604 2'15.645	16	18.404 2'27.502	16	33.515 2'18.107	30	1'04.303 2'14.895		
30º	74	19'47.394-9 v.	84	16.855 2'27.299	22	25.855 2'10.605	16	39.723 2'10.732	16	50.116 2'14.229	16	31.054 2'12.325	97	19.731 2'25.889	99	34.927 2'20.433	90	1 vta. 3'13.694		
31º	82	19'47.628-9 v.	99	17.125 2'27.569	99	26.216 2'12.78	60	40.595 2'13.926	60	51.406 2'14.647	60	33.810 2'13.791	27	19.805 2'34.114	82	50.576 2'37.647	19	1 vta. 2'20.687		
32º	27	19'48.179-9 v.	2	17.805 2'28.249	74	28.038 2'21.167	97	42.172 2'10.31	97	51.633 2'13.297	97	33.994 2'13.748	60	20.224 2'26.566	30	52.583 2'19.74				
33º	22	19'48.700-9 v.	22	18.939 2'29.383	60	30.227 2'13.124	30	1'00.240 2'27.661	30	1'16.790 2'20.386	30	1'01.916 2'16.513	30	35.839 2'14.075	90	1'03.970 2'16.877				
34º	99	20'14.170-9 v.	30	19.684 2'30.128	16	32.549 2'11.812	90	1'05.547 2'21.689	90	1'22.183 2'20.472	19	1'08.784 2'16.868	90	2'20.274	19	1 vta. 2'27.533				
35º	97	20'29.224-9 v.	60	20.792 2'31.236	97	35.420 2'22.981	19	1'07.498 2'19.2	19	1'23.303 2'19.641	90	1'09.967 2'19.171	19	1 vta. 4'52.165						
36º	16	20'29.510-9 v.	16	24.426 2'34.87	30	36.137 2'20.142														
37º	19	19'18.187-8 v.	90	29.810 2'40.254	90	47.416 2'21.295														
38º	90	19'25.621-8 v.	19	34.123 2'44.567	19	51.856 2'21.422														
39º	30	19'41.709-6 v.																		
40º	60	04'35.358-2 v.																		
41º	92	02'10.460-1 v.																		

Mitjet Piloto - B

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010



Mitjet Piloto - B

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Clas.	Nº	Piloto	Vehiculo	C. Skoda	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	39	LANCTUIT JEAN NOEL	Mitjet	1	9	19'43.051	107.713		7	2'02.996	115.116
2	100	CARRIERE CHRISTOPHE	Mitjet		9	19'44.546	107.577	1"495	8	2'03.087	115.031
3	53	RAYMONDIS GREGOR	Mitjet		9	19'46.321	107.416	3"270	7	2'03.875	114.300
4	89	GOMAR NICOLAS	Mitjet		9	19'47.186	107.338	4"135	8	2'03.428	114.714
5	26	DESPLAT J,PHILIPPE	Mitjet		9	19'47.488	107.310	4"437	3	2'04.180	114.019
6	32	PALACIN JULIETTE	Mitjet	1	9	19'49.703	107.111	6"652	7	2'04.080	114.111
7	6	CERVIN GASPARD	Mitjet		9	19'54.132	106.713	11"081	7	2'05.282	113.016
8	58	NAVARRO CLAUDE	Mitjet		9	19'56.617	106.492	13"566	8	2'05.907	112.455
9	55	TERRIER HUBERT	Mitjet		9	19'59.981	106.193	16"930	7	2'06.650	111.795
10	11	GEDET JULIEN	Mitjet	1	9	20'00.418	106.155	17"367	7	2'06.335	112.074
11	3	SIMON ALEXANDRE	Mitjet	1	9	20'00.785	106.122	17"734	8	2'05.533	112.790
12	33	FAUCHERE FREDERIC	Mitjet	1	9	20'01.082	106.096	18"031	7	2'05.899	112.462
13	31	DAYRAUT XAVIER	Mitjet	1	9	20'03.202	105.909	20"151	7	2'04.149	114.047
14	57	HILAIRET MARC	Mitjet	1	9	20'09.450	105.362	26"399	9	2'06.061	112.318
15	36	FRIEDRICH BRUNO	Mitjet		9	20'13.132	105.042	30"081	7	2'07.542	111.013
16	74	FRANCISCO PATRICE	Mitjet		9	20'14.694	104.907	31"643	3	2'07.570	110.989
17	2	ZANONI GERARD	Mitjet	1	9	20'19.125	104.526	36"074	4	2'08.445	110.233
18	84	FRANCISCO FABIEN	Mitjet		9	20'26.024	106.101	42"973	9	2'05.231	113.062
19	27	ROHEE CHARLES	Mitjet		9	20'30.105	103.593	47"054	2	2'09.998	108.916
20	60	VEYRAT PATRICK	Mitjet		9	20'32.133	103.422	49"082	7	2'12.328	106.998
21	16	MARIANNI PAUL	Mitjet	1	9	20'37.279	102.992	54"228	9	2'10.611	108.405
22	99	MINET ERIC	Mitjet		9	20'38.598	102.882	55"547	4	2'11.857	107.380
23	69	CANNAROSSO RINO	Mitjet		9	20'42.395	102.568	59"344	7	2'05.432	112.881
24	22	LEONARD FRANCOIS	Mitjet		9	20'44.212	104.518	1'01"161	9	2'08.073	110.553
25	97	MAIRE JEAN CHRISTOPHE	Mitjet		9	20'46.441	102.235	1'03"390	3	2'10.310	108.655
26	82	DE SOUSA RODOLPHE	Mitjet	1	9	20'47.284	102.166	1'04"233	4	2'08.831	109.903
27	30	DE France JEROME	Mitjet		9	20'57.003	101.376	1'13"952	9	2'13.463	106.088
28	24	DEJOUX OLIVIER	Mitjet		8	18'00.974	104.786	1 Vta.	7	2'07.415	111.124
29	59	VAZZOLER FREDERIC	Mitjet		8	18'15.017	103.442	1 Vta.	4	2'09.117	109.659
30	90	HINAULT BERNARD	Mitjet	1	8	19'53.726	94.889	1 Vta.	7	2'16.877	103.442
31	19	VINCENT LINDER ALAIN	Mitjet	1	8	22'08.083	86.992	1 Vta.	5	2'16.868	103.449
32	88	TALTAVULL BRUNO	Mitjet	1	7	15'48.225	104.524	2 Vta.	7	2'07.900	110.703
33	18	DE France JEROME	Mitjet	1	7	15'48.944	104.445	2 Vta.	2	2'06.144	112.244
34	1	LE POUTRE D'ORGEVILLE MICKAEL	Mitjet		7	15'50.337	104.292	2 Vta.	7	2'07.039	111.453
		NO CLASIFICADOS									
35	15	CAZENAVE LAURENT	Mitjet		6	13'36.912	103.993	3 Vta.	3	2'04.726	113.520
36	67	GUEDJ MICHAEL	Mitjet	1	2	04'15.144	110.987	7 Vta.	2	2'03.994	114.190
37	94	GUITEAUD JEAN MICHEL	Mitjet	1	2	04'25.252	106.758	7 Vta.	2	2'07.808	110.782
38	21	BOLE BESANCON KEVIN	Mitjet	1	2	04'30.891	104.536	7 Vta.	2	2'06.957	111.525
39	4	ANQUETIL CHRISTOPHE	Mitjet	1				9 Vta.			
40	81	SIRGUE DIDIER	Mitjet					9 Vta.			

Penalizados los numeros 19, 22 y 84 con 25 segundos (Drive Through) en virtud del Art. 18.25 del RDVC.

Vuelta mas rapida LANCTUIT JEAN NOEL en 2'02.996 a 115.116 Km/h.

Circuito de Navarra 26 de Septiembre de 2010 A las Horas.