

Mitjet Piloto - A

Circuito de Navarra

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

25 - 26 de Septiembre 2010

Clas.	Nº	Piloto	Vehiculo	C. Skoda	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	21	BOLE BESANCON KEVIN	Mitjet	1	9	18'28.259	114.982		7	2'02.375	115.701
2	31	DAYRAUT XAVIER	Mitjet	1	9	18'43.047	113.468	14"788	5	2'03.079	115.039
3	67	GUEDJ MICHAEL	Mitjet	1	9	18'48.554	112.914	20"295	2	2'04.158	114.039
4	81	SIRGUE DIDIER	Mitjet		9	18'48.686	112.901	20"427	4	2'04.000	114.184
5	100	CARRIERE CHRISTOPHE	Mitjet		9	18'48.911	112.878	20"652	4	2'03.247	114.882
6	36	THIVAT PATRICE	Mitjet		9	18'49.723	112.797	21"464	4	2'03.281	114.850
7	4	ANQUETIL CHRISTOPHE	Mitjet	1	9	18'50.454	112.724	22"195	4	2'04.167	114.031
8	39	GOUDCHAUX JACQUES	Mitjet	1	9	18'51.268	112.643	23"009	6	2'02.615	115.474
9	2	RIVIERE BENJAMIN	Mitjet	1	9	18'51.367	112.633	23"108	8	2'04.686	113.556
10	92	BASSO RONALD	Mitjet		9	18'55.346	112.239	27"087	6	2'04.037	114.150
11	18	MARIE PHILIPPE	Mitjet	1	9	18'58.922	111.886	30"663	4	2'05.267	113.029
12	89	GOMAR NICOLAS	Mitjet		9	18'58.973	111.881	30"714	8	2'04.467	113.756
13	84	FRANCISCO FABIEN	Mitjet		9	19'01.395	111.644	33"136	8	2'04.994	113.276
14	26	DESPLAT J,PHILIPPE	Mitjet		9	19'02.010	111.584	33"751	8	2'04.591	113.643
15	33	FAUCHERE FREDERIC	Mitjet	1	9	19'03.828	111.406	35"569	2	2'05.714	112.628
16	3	SIMON ALEXANDRE	Mitjet	1	9	19'09.082	110.897	40"823	2	2'05.185	113.104
17	24	DEJOUX OLIVIER	Mitjet		9	19'10.695	110.742	42"436	5	2'05.764	112.583
18	88	TALTAVULL BRUNO	Mitjet	1	9	19'17.840	110.058	49"581	6	2'06.283	112.120
19	57	HILAIRET MARC	Mitjet	1	9	19'18.053	110.038	49"794	8	2'05.717	112.625
20	1	LE POUTRE D'ORGEVILLE AMAURY	Mitjet		9	19'18.573	109.989	50"314	2	2'06.712	111.741
21	58	NAVARRO CLAUDE	Mitjet		9	19'18.831	109.964	50"572	8	2'06.507	111.922
22	6	CERVIN GASPARD	Mitjet		9	19'23.599	109.513	55"340	5	2'06.129	112.257
23	94	GUITEAUD JEAN MICHEL	Mitjet	1	9	19'33.540	108.586	1'05"281	4	2'07.159	111.348
24	19	BONNET DIDIER	Mitjet	1	9	19'38.983	108.085	1'10"724	4	2'08.252	110.399
25	22	SONNET LUDOVIC	Mitjet		9	19'41.006	107.899	1'12"747	9	2'06.552	111.882
26	55	TERRIER HUBERT	Mitjet		9	19'43.798	107.645	1'15"539	7	2'08.148	110.488
27	59	NAUROY LAURIS	Mitjet		9	19'44.324	107.597	1'16"065	8	2'08.193	110.450
28	74	FRANCISCO PATRICE	Mitjet		9	19'44.832	107.551	1'16"573	7	2'08.896	109.847
29	27	ROHEE CHARLES	Mitjet		9	19'55.566	106.585	1'27"307	6	2'09.951	108.955
30	30	DE France JEROME	Mitjet		9	20'05.940	105.668	1'37"681	3	2'10.464	108.527
31	82	DE SOUSA RODOLPHE	Mitjet	1	9	20'07.002	105.575	1'38"743	9	2'08.661	110.048
32	60	VERGEOT JEAN FRANCOIS	Mitjet		9	20'20.963	104.368	1'52"704	2	2'08.607	110.094
33	97	MAIRE JEAN CHRISTOPHE	Mitjet		8	18'36.988	101.407	1 Vta.	6	2'14.392	105.355
34	16	MIGNUCCI DOMINIQUE	Mitjet	1	8	18'46.906	100.515	1 Vta.	2	2'15.688	104.349
35	90	HINAULT BERNARD	Mitjet	1	8	18'56.301	99.684	1 Vta.	6	2'17.047	103.314
36	69	CANNAROSSO RINO	Mitjet		8	19'09.842	98.510	1 Vta.	5	2'08.773	109.952
		NO CLASIFICADOS									
37	32	PALACIN JULIETTE	Mitjet	1	6	12'37.864	112.096	3 Vta.	5	2'04.559	113.672
38	99	MINET ERIC	Mitjet		5	11'39.945	101.143	4 Vta.	2	2'15.383	104.584
39	15	CAZENAVE LAURENT	Mitjet		3	06'26.834	109.806	6 Vta.	2	2'05.905	112.457
40	53	ZANONI GERARD	Mitjet					9 Vta.			
41	11	GEDET JULIEN	Mitjet	1				9 Vta.			

Vuelta mas rapida BOLE BESANCON KEVIN en 2'02.375 a 115.701 Km/h.

Circuito de Navarra 25 de Septiembre de 2010

A las 14:05 Horas.

Mitjet Piloto - A

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Numero	1			2			3			4			6			15		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.847	0'42.847	161.920	0'38.313	0'38.313	166.925	0'42.754	0'42.754	167.183	0'37.392	0'37.392	162.407	0'38.815	0'38.815	163.637	0'40.138	0'40.138	160.238
1ª - 2	1'30.039	0'47.192		1'24.204	0'45.891		1'30.429	0'47.675		1'23.587	0'46.195		1'24.703	0'45.888		1'26.735	0'46.597	
1ª - 3	2'17.723	0'47.684		2'10.015	0'45.811		2'17.000	0'46.571		2'09.363	0'45.776		2'10.748	0'46.045		2'13.701	0'46.966	
2ª - 1	0'34.044	0'34.044	171.975	0'33.870	0'33.870	173.634	0'34.011	0'34.011	169.545	0'33.706	0'33.706	169.545	0'34.271	0'34.271	172.524	0'33.530	0'33.530	176.183
2ª - 2	1'20.105	0'46.061		1'19.122	0'45.252		1'19.462	0'45.451		1'18.950	0'45.244		1'21.229	0'46.958		1'19.040	0'45.510	
2ª - 3	2'06.712	0'46.607		2'04.716	0'45.594		2'05.185	0'45.723		2'04.904	0'45.954		2'08.140	0'46.911		2'05.905	0'46.865	
3ª - 1	0'34.780	0'34.780	167.183	0'33.877	0'33.877	173.355	0'34.341	0'34.341	164.886	0'33.747	0'33.747	166.667	0'34.679	0'34.679	163.637	0'34.581	0'34.581	168.750
3ª - 2	1'21.101	0'46.321		1'19.129	0'45.252		1'20.710	0'46.369		1'18.956	0'45.209		1'20.375	0'45.696		1'21.234	0'46.653	
3ª - 3	2'07.297	0'46.196		2'04.861	0'45.732		2'06.679	0'45.969		2'04.534	0'45.578		2'06.365	0'45.990		2'07.228	0'45.994	
4ª - 1	0'34.583	0'34.583	168.225	0'34.233	0'34.233	171.975	0'34.523	0'34.523	168.487	0'33.385	0'33.385	169.279	0'33.698	0'33.698	176.183	0'34.149	0'34.149	174.758
4ª - 2	1'20.792	0'46.209		1'20.039	0'45.806		1'20.802	0'46.279		1'18.518	0'45.133		1'19.709	0'46.011				
4ª - 3	2'07.214	0'46.422		2'06.007	0'45.968		2'07.018	0'46.216		2'04.167	0'45.649		2'10.500	0'50.791				
5ª - 1	0'34.567	0'34.567	166.667	0'33.861	0'33.861	171.157	0'34.575	0'34.575	173.914	0'34.644	0'34.644	169.545	0'35.228	0'35.228	175.041			
5ª - 2	1'21.206	0'46.639		1'19.002	0'45.141		1'19.891	0'45.316		1'19.957	0'45.313		1'20.613	0'45.385				
5ª - 3	2'07.589	0'46.383		2'04.860	0'45.858		2'05.511	0'45.620		2'05.776	0'45.819		2'06.129	0'45.516				
6ª - 1	0'34.649	0'34.649	163.885	0'33.947	0'33.947	169.812	0'34.340	0'34.340	174.758	0'34.008	0'34.008	155.396	0'34.057	0'34.057	176.183			
6ª - 2	1'20.882	0'46.233		1'19.187	0'45.240		1'21.222	0'46.882		1'19.339	0'45.331		1'21.064	0'47.007				
6ª - 3	2'07.067	0'46.185		2'05.492	0'46.305		2'07.482	0'46.260		2'05.070	0'45.731		2'07.211	0'46.147				
7ª - 1	0'34.945	0'34.945	163.885	0'33.995	0'33.995	168.225	0'33.832	0'33.832	171.429	0'33.868	0'33.868	166.410	0'33.907	0'33.907	175.041			
7ª - 2	1'21.215	0'46.270		1'19.544	0'45.549		1'20.870	0'47.038		1'19.264	0'45.396		1'20.172	0'46.265				
7ª - 3	2'08.563	0'47.348		2'05.432	0'45.888		2'08.277	0'47.407		2'04.886	0'45.622		2'07.558	0'47.386				
8ª - 1	0'35.298	0'35.298	162.407	0'33.892	0'33.892	168.487	0'34.281	0'34.281	173.355	0'34.223	0'34.223	168.751	0'35.046	0'35.046	166.667			
8ª - 2	1'20.936	0'45.638		1'19.202	0'45.310		1'19.831	0'45.550		1'19.938	0'45.715		1'20.676	0'45.630				
8ª - 3	2'07.310	0'46.374		2'04.686	0'45.484		2'05.794	0'45.963		2'06.479	0'46.541		2'06.911	0'46.235				
9ª - 1	0'34.459	0'34.459	171.157	0'33.484	0'33.484	169.015	0'33.881	0'33.881	171.702	0'33.613	0'33.613	172.249	0'33.925	0'33.925	173.077			
9ª - 2	1'21.995	0'47.536		1'19.173	0'45.689		1'19.507	0'45.626		1'19.130	0'45.517		1'32.295	0'58.370				
9ª - 3	2'09.098	0'47.103		2'05.298	0'46.125		2'06.136	0'46.629		2'05.275	0'46.145		2'20.037	0'47.742				

Vuelta Ideal	
0'34.044	0'34.044
1'19.682	0'45.638
2'05.867	0'46.185

Vuelta Ideal	
0'33.484	0'33.484
1'18.625	0'45.141
2'04.109	0'45.484

Vuelta Ideal	
0'33.832	0'33.832
1'19.148	0'45.316
2'04.768	0'45.620

Vuelta Ideal	
0'33.385	0'33.385
1'18.518	0'45.133
2'04.096	0'45.578

Vuelta Ideal	
0'33.698	0'33.698
1'19.083	0'45.385
2'04.599	0'45.516

Vuelta Ideal	
0'33.530	0'33.530
1'19.040	0'45.510
2'05.034	0'45.994

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'33.205	0'33.205
1'17.229	0'44.024
2'02.124	0'44.895

Mitjet Piloto - A

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Numero	16			18			19			21			22			24		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.075	0'52.075	146.144	0'39.768	0'39.768	166.154	0'43.551	0'43.551	165.138	0'36.496	0'36.496	160.715	0'57.625	0'57.625	148.761	0'41.540	0'41.540	166.154
1ª - 2	1'40.486	0'48.411		1'25.920	0'46.152		1'32.087	0'48.536		1'20.789	0'44.293		1'44.077	0'46.452		1'28.000	0'46.460	
1ª - 3	2'29.386	0'48.900		2'12.056	0'46.136		2'21.382	0'49.295		2'05.762	0'44.973		2'30.550	0'46.473		2'14.844	0'46.844	
2ª - 1	0'37.498	0'37.498	163.142	0'33.827	0'33.827	175.325	0'36.082	0'36.082	156.749	0'33.352	0'33.352	167.183	0'36.612	0'36.612	160.954	0'34.219	0'34.219	173.914
2ª - 2	1'26.695	0'49.197		1'19.448	0'45.621		1'22.925	0'46.843		1'17.518	0'44.166		1'24.435	0'47.823		1'20.756	0'46.537	
2ª - 3	2'15.688	0'48.993		2'05.722	0'46.274		2'10.112	0'47.187		2'02.560	0'45.042		2'12.817	0'48.382		2'07.021	0'46.265	
3ª - 1	0'36.711	0'36.711	163.637	0'34.686	0'34.686	165.391	0'35.379	0'35.379	162.896	0'33.722	0'33.722	165.645	0'35.451	0'35.451	163.389	0'34.309	0'34.309	169.545
3ª - 2	1'42.855	1'06.144		1'19.982	0'45.296		1'21.797	0'46.418		1'17.792	0'44.070		1'21.296	0'45.845		1'20.385	0'46.076	
3ª - 3	2'33.064	0'50.209		2'05.693	0'45.711		2'08.676	0'46.879		2'02.836	0'45.044		2'08.021	0'46.725		2'06.984	0'46.599	
4ª - 1	0'37.481	0'37.481	153.410	0'33.922	0'33.922	173.077	0'35.347	0'35.347	168.487	0'33.244	0'33.244	169.279	0'34.684	0'34.684	174.758	0'34.090	0'34.090	171.157
4ª - 2	1'26.001	0'48.520		1'19.173	0'45.251		1'21.581	0'46.234		1'17.531	0'44.287		1'20.788	0'46.104		1'19.848	0'45.758	
4ª - 3	2'16.001	0'53.697		2'05.267	0'46.094		2'08.252	0'46.671		2'02.624	0'45.093		2'07.798	0'47.010		2'06.363	0'46.515	
5ª - 1	0'37.604	0'37.604	159.764	0'34.043	0'34.043	172.249	0'35.700	0'35.700	165.899	0'33.424	0'33.424	168.751	0'34.845	0'34.845	168.225	0'34.095	0'34.095	170.079
5ª - 2	1'26.215	0'48.611		1'19.246	0'45.203		1'22.575	0'46.875		1'17.459	0'44.035		1'20.341	0'45.496		1'19.636	0'45.541	
5ª - 3	2'16.633	0'50.418		2'05.433	0'46.187		2'09.714	0'47.139		2'02.678	0'45.219		2'06.626	0'46.285		2'05.764	0'46.128	
6ª - 1	0'38.547	0'38.547	152.543	0'34.379	0'34.379	166.667	0'36.101	0'36.101	163.142	0'33.599	0'33.599	167.702	0'35.253	0'35.253	162.651	0'34.514	0'34.514	170.079
6ª - 2	1'27.630	0'49.083		1'19.960	0'45.581		1'23.539	0'47.438		1'17.629	0'44.030		1'21.266	0'46.013		1'20.635	0'46.121	
6ª - 3	2'17.385	0'49.755		2'07.066	0'47.106		2'10.547	0'47.008		2'02.921	0'45.292		2'14.186	0'52.920		2'07.257	0'46.622	
7ª - 1	0'37.311	0'37.311	158.591	0'34.362	0'34.362	167.963	0'35.955	0'35.955	163.885	0'33.456	0'33.456	167.183	0'34.900	0'34.900	169.545	0'34.098	0'34.098	166.925
7ª - 2	1'26.657	0'49.346		1'19.670	0'45.308		1'22.601	0'46.646		1'17.480	0'44.024		1'20.805	0'45.905		1'20.818	0'46.720	
7ª - 3	2'16.401	0'49.744		2'05.450	0'45.780		2'10.309	0'47.708		2'02.375	0'44.895		2'06.787	0'45.982		2'08.449	0'47.631	
8ª - 1	0'37.453	0'37.453	162.407	0'34.127	0'34.127	167.963	0'36.130	0'36.130	165.391	0'33.391	0'33.391	169.279	0'35.088	0'35.088	171.157	0'34.151	0'34.151	164.886
8ª - 2	1'27.266	0'49.813		1'19.350	0'45.223		1'23.118	0'46.988		1'17.785	0'44.394		1'21.269	0'46.181		1'19.489	0'45.338	
8ª - 3	2'18.651	0'51.385		2'05.437	0'46.087		2'10.257	0'47.139		2'03.644	0'45.859		2'07.669	0'46.400		2'05.976	0'46.487	
9ª - 1				0'34.132	0'34.132	166.410	0'35.605	0'35.605	163.142	0'33.252	0'33.252	168.487	0'34.484	0'34.484	168.225	0'34.568	0'34.568	166.925
9ª - 2				1'19.708	0'45.576		1'22.662	0'47.057		1'17.433	0'44.181		1'20.322	0'45.838		1'21.788	0'47.220	
9ª - 3				2'06.798	0'47.090		2'09.734	0'47.072		2'02.859	0'45.426		2'06.552	0'46.230		2'08.037	0'46.249	

Vuelta Ideal	
0'36.711	0'36.711
1'25.122	0'48.411
2'14.022	0'48.900

Vuelta Ideal	
0'33.827	0'33.827
1'19.030	0'45.203
2'04.741	0'45.711

Vuelta Ideal	
0'35.347	0'35.347
1'21.581	0'46.234
2'08.252	0'46.671

Vuelta Ideal	
0'33.244	0'33.244
1'17.268	0'44.024
2'02.163	0'44.895

Vuelta Ideal	
0'34.484	0'34.484
1'19.980	0'45.496
2'05.962	0'45.982

Vuelta Ideal	
0'34.090	0'34.090
1'19.428	0'45.338
2'05.556	0'46.128

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'33.205	0'33.205
1'17.229	0'44.024
2'02.124	0'44.895

Mitjet Piloto - A

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	26			27			30			31			32			33		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.122	0'42.122	160.715	0'46.701	0'46.701	160.715	0'48.202	0'48.202	154.950	0'36.895	0'36.895	162.163	0'40.016	0'40.016	159.058	0'40.183	0'40.183	171.975
1ª - 2	1'28.417	0'46.295		1'35.479	0'48.778		1'35.944	0'47.742		1'21.441	0'44.546		1'25.953	0'45.937		1'26.403	0'46.220	
1ª - 3	2'15.351	0'46.934		2'23.612	0'48.133		2'24.540	0'48.596		2'06.802	0'45.361		2'12.505	0'46.552		2'13.169	0'46.766	
2ª - 1	0'34.141	0'34.141	166.154	0'35.927	0'35.927	162.163	0'35.848	0'35.848	169.812	0'33.495	0'33.495	174.758	0'33.926	0'33.926	173.634	0'33.700	0'33.700	175.041
2ª - 2	1'19.780	0'45.639		1'24.148	0'48.221		1'23.574	0'47.726		1'17.840	0'44.345		1'19.354	0'45.428		1'19.217	0'45.517	
2ª - 3	2'05.471	0'45.691		2'13.078	0'48.930		2'13.111	0'49.537		2'03.578	0'45.738		2'05.406	0'46.052		2'05.714	0'46.497	
3ª - 1	0'34.653	0'34.653	169.812	0'35.656	0'35.656	166.154	0'35.367	0'35.367	167.442	0'33.943	0'33.943	171.702	0'34.254	0'34.254	170.079	0'34.056	0'34.056	167.963
3ª - 2	1'20.601	0'45.948		1'23.041	0'47.385		1'22.777	0'47.410		1'18.285	0'44.342		1'19.254	0'45.000		1'19.630	0'45.574	
3ª - 3	2'06.268	0'45.667		2'10.346	0'47.305		2'10.464	0'47.687		2'04.041	0'45.756		2'04.890	0'45.636		2'05.872	0'46.242	
4ª - 1	0'33.631	0'33.631	179.105	0'35.573	0'35.573	169.015	0'35.169	0'35.169	169.279	0'33.653	0'33.653	173.077	0'33.966	0'33.966	171.429	0'34.000	0'34.000	171.429
4ª - 2	1'19.262	0'45.631		1'23.499	0'47.926		1'22.235	0'47.066		1'18.474	0'44.821		1'19.100	0'45.134		1'19.469	0'45.469	
4ª - 3	2'06.709	0'47.447		2'13.262	0'49.763		2'11.393	0'49.158		2'03.525	0'45.051		2'05.182	0'46.082		2'07.484	0'48.015	
5ª - 1	0'34.189	0'34.189	176.760	0'35.734	0'35.734	168.751	0'35.662	0'35.662	170.617	0'33.237	0'33.237	176.471	0'33.871	0'33.871	172.249	0'34.255	0'34.255	169.812
5ª - 2	1'20.213	0'46.024		1'23.663	0'47.929		1'23.695	0'48.033		1'17.830	0'44.593		1'18.881	0'45.010		1'20.386	0'46.131	
5ª - 3	2'06.200	0'45.987		2'11.651	0'47.988		2'12.293	0'48.598		2'03.079	0'45.249		2'04.559	0'45.678		2'06.480	0'46.094	
6ª - 1	0'33.809	0'33.809	175.325	0'35.703	0'35.703	164.384	0'36.585	0'36.585	162.651	0'33.821	0'33.821	171.429	0'34.112	0'34.112	170.348	0'34.606	0'34.606	169.015
6ª - 2	1'20.203	0'46.394		1'22.796	0'47.093		1'24.080	0'47.495		1'18.370	0'44.549		1'18.856	0'44.744		1'20.655	0'46.049	
6ª - 3	2'06.305	0'46.102		2'09.951	0'47.155		2'12.459	0'48.379		2'04.744	0'46.374		2'05.322	0'46.466		2'06.860	0'46.205	
7ª - 1	0'33.894	0'33.894	175.896	0'35.527	0'35.527	165.138	0'35.231	0'35.231	165.138	0'33.641	0'33.641	169.812			174.758	0'34.134	0'34.134	170.887
7ª - 2	1'19.956	0'46.062		1'22.759	0'47.232		1'23.209	0'47.978		1'18.259	0'44.618					1'20.221	0'46.087	
7ª - 3	2'05.730	0'45.774		2'11.141	0'48.382		2'12.584	0'49.375		2'03.671	0'45.412					2'06.205	0'45.984	
8ª - 1	0'33.584	0'33.584	177.340	0'35.666	0'35.666	162.407	0'35.367	0'35.367	163.637	0'33.561	0'33.561	171.429				0'34.229	0'34.229	172.801
8ª - 2	1'18.794	0'45.210		1'22.891	0'47.225		1'22.062	0'46.695		1'18.281	0'44.720					1'20.041	0'45.812	
8ª - 3	2'04.591	0'45.797		2'11.094	0'48.203		2'16.951	0'54.889		2'03.779	0'45.498					2'06.148	0'46.107	
9ª - 1	0'34.048	0'34.048	175.041	0'36.296	0'36.296	159.058	0'35.895	0'35.895	159.528	0'33.419	0'33.419	172.801				0'33.875	0'33.875	170.617
9ª - 2	1'19.585	0'45.537		1'23.688	0'47.392		1'23.142	0'47.247		1'19.777	0'46.358					1'19.412	0'45.537	
9ª - 3	2'05.385	0'45.800		2'11.431	0'47.743		2'12.145	0'49.003		2'09.828	0'50.051					2'05.896	0'46.484	

Vuelta Ideal	
0'33.584	0'33.584
1'18.794	0'45.210
2'04.461	0'45.667

Vuelta Ideal	
0'35.527	0'35.527
1'22.620	0'47.093
2'09.775	0'47.155

Vuelta Ideal	
0'35.169	0'35.169
1'21.864	0'46.695
2'09.551	0'47.687

Vuelta Ideal	
0'33.237	0'33.237
1'17.579	0'44.342
2'02.630	0'45.051

Vuelta Ideal	
0'33.871	0'33.871
1'18.615	0'44.744
2'04.251	0'45.636

Vuelta Ideal	
0'33.700	0'33.700
1'19.169	0'45.469
2'05.153	0'45.984

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'33.205	0'33.205
1'17.229	0'44.024
2'02.124	0'44.895

Mitjet Piloto - A

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	36			39			55			57			58			59		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.169	0'38.169	159.764	0'47.047	0'47.047	173.914	0'56.841	0'56.841	173.077	0'45.036	0'45.036	169.545	0'44.015	0'44.015	169.015	0'45.524	0'45.524	157.665
1ª - 2	1'25.451	0'47.282		1'33.382	0'46.335		1'43.775	0'46.934		1'32.441	0'47.405		1'31.277	0'47.262		1'33.486	0'47.962	
1ª - 3	2'11.277	0'45.826		2'20.771	0'47.389		2'30.399	0'46.624		2'21.171	0'48.730		2'19.540	0'48.263		2'22.749	0'49.263	
2ª - 1	0'33.739	0'33.739	177.632	0'33.863	0'33.863	175.896	0'36.418	0'36.418	174.194	0'34.225	0'34.225	175.041	0'35.217	0'35.217	159.528	0'35.591	0'35.591	162.896
2ª - 2	1'18.748	0'45.009		1'18.916	0'45.053		1'24.231	0'47.813		1'20.843	0'46.618		1'21.939	0'46.722		1'22.774	0'47.183	
2ª - 3	2'04.144	0'45.396		2'04.139	0'45.223		2'12.063	0'47.832		2'07.540	0'46.697		2'08.720	0'46.781		2'13.381	0'50.607	
3ª - 1	0'33.395	0'33.395	173.914	0'33.322	0'33.322	177.340	0'35.299	0'35.299	165.391	0'34.732	0'34.732	174.194	0'34.855	0'34.855	171.702	0'35.403	0'35.403	166.667
3ª - 2	1'18.712	0'45.317		1'18.333	0'45.011		1'21.822	0'46.523		1'21.832	0'47.100		1'21.276	0'46.421		1'22.579	0'47.176	
3ª - 3	2'04.233	0'45.521		2'03.980	0'45.647		2'08.229	0'46.407		2'09.182	0'47.350		2'07.922	0'46.646		2'09.832	0'47.253	
4ª - 1	0'33.407	0'33.407	171.702	0'33.329	0'33.329	176.183	0'35.109	0'35.109	169.545	0'34.554	0'34.554	168.225	0'34.773	0'34.773	168.487	0'35.531	0'35.531	171.429
4ª - 2	1'18.085	0'44.678		1'17.932	0'44.603		1'22.066	0'46.957		1'21.233	0'46.679		1'20.367	0'45.594		1'22.690	0'47.159	
4ª - 3	2'03.281	0'45.196		2'04.248	0'46.316		2'09.150	0'47.084		2'07.356	0'46.123		2'06.822	0'46.455		2'09.831	0'47.141	
5ª - 1	0'34.123	0'34.123	166.410	0'33.825	0'33.825	179.105	0'35.311	0'35.311	165.899	0'34.329	0'34.329	171.702	0'34.142	0'34.142	168.487	0'35.923	0'35.923	169.812
5ª - 2	1'19.004	0'44.881		1'18.645	0'44.820		1'22.062	0'46.751		1'20.224	0'45.895		1'20.208	0'46.066		1'22.659	0'46.736	
5ª - 3	2'04.082	0'45.078		2'03.837	0'45.192		2'08.839	0'46.777		2'06.372	0'46.148		2'06.597	0'46.389		2'09.489	0'46.830	
6ª - 1	0'33.835	0'33.835	175.896	0'33.254	0'33.254	173.355	0'35.305	0'35.305	166.410	0'33.970	0'33.970	167.963	0'34.859	0'34.859	165.391	0'35.130	0'35.130	169.015
6ª - 2	1'19.413	0'45.578		1'17.644	0'44.390		1'21.732	0'46.427		1'19.621	0'45.651		1'21.177	0'46.318		1'22.887	0'47.757	
6ª - 3	2'04.540	0'45.127		2'02.615	0'44.971		2'08.596	0'46.864		2'06.245	0'46.624		2'08.460	0'47.283		2'10.313	0'47.426	
7ª - 1	0'34.271	0'34.271	169.545	0'34.498	0'34.498	179.701	0'34.994	0'34.994	172.249	0'34.952	0'34.952	165.138	0'35.125	0'35.125	168.225	0'35.285	0'35.285	163.389
7ª - 2	1'20.192	0'45.921		1'19.555	0'45.057		1'21.320	0'46.326		1'20.680	0'45.728		1'21.342	0'46.217		1'21.961	0'46.676	
7ª - 3	2'06.056	0'45.864		2'04.531	0'44.976		2'08.148	0'46.828		2'06.681	0'46.001		2'07.530	0'46.188		2'09.288	0'47.327	
8ª - 1	0'35.043	0'35.043	163.142	0'33.613	0'33.613	172.249	0'35.218	0'35.218	169.015	0'33.988	0'33.988	168.225	0'34.153	0'34.153	169.545	0'35.106	0'35.106	164.384
8ª - 2	1'20.492	0'45.449		1'18.408	0'44.795		1'21.991	0'46.773		1'19.521	0'45.533		1'20.028	0'45.875		1'21.529	0'46.423	
8ª - 3	2'07.205	0'46.713		2'03.538	0'45.130		2'08.761	0'46.770		2'05.717	0'46.196		2'06.507	0'46.479		2'08.193	0'46.664	
9ª - 1	0'33.556	0'33.556	169.812	0'33.205	0'33.205	173.914	0'35.937	0'35.937	166.410	0'34.015	0'34.015	167.702	0'34.369	0'34.369	166.667	0'35.134	0'35.134	163.142
9ª - 2	1'19.066	0'45.510		1'17.999	0'44.794		1'22.489	0'46.552		1'20.483	0'46.468		1'20.667	0'46.298		1'24.094	0'48.960	
9ª - 3	2'04.905	0'45.839		2'03.609	0'45.610		2'09.613	0'47.124		2'07.789	0'47.306		2'06.733	0'46.066		2'11.248	0'47.154	

Vuelta Ideal	
0'33.395	0'33.395
1'18.073	0'44.678
2'03.151	0'45.078

Vuelta Ideal	
0'33.205	0'33.205
1'17.595	0'44.390
2'02.566	0'44.971

Vuelta Ideal	
0'34.994	0'34.994
1'21.320	0'46.326
2'07.727	0'46.407

Vuelta Ideal	
0'33.970	0'33.970
1'19.503	0'45.533
2'05.504	0'46.001

Vuelta Ideal	
0'34.142	0'34.142
1'19.736	0'45.594
2'05.802	0'46.066

Vuelta Ideal	
0'35.106	0'35.106
1'21.529	0'46.423
2'08.193	0'46.664

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'33.205	0'33.205
1'17.229	0'44.024
2'02.124	0'44.895

Mitjet Piloto - A

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	60			67			69			74			81			82		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.708	0'43.708	173.355	0'37.862	0'37.862	169.812	1'13.499	1'13.499	165.645	0'44.862	0'44.862	164.134	0'37.608	0'37.608	159.528	0'45.765	0'45.765	167.702
1ª - 2	1'30.397	0'46.689		1'23.024	0'45.162		2'13.680	1'00.181		1'32.937	0'48.075		1'22.704	0'45.096		1'34.506	0'48.741	
1ª - 3	2'19.253	0'48.856		2'08.488	0'45.464		3'50.747	1'37.067	PIT	2'22.255	0'49.318		2'08.418	0'45.714		2'22.924	0'48.418	
2ª - 1	0'35.009	0'35.009	161.920	0'33.958	0'33.958	165.645	0'42.105	0'42.105	140.078	0'35.550	0'35.550	160.476	0'33.712	0'33.712	171.975	0'35.888	0'35.888	157.206
2ª - 2	1'21.746	0'46.737		1'18.581	0'44.623		1'29.919	0'47.814		1'23.649	0'48.099		1'19.033	0'45.321		1'23.345	0'47.457	
2ª - 3	2'08.607	0'46.861		2'04.158	0'45.577		2'16.506	0'46.587		2'12.484	0'48.835		2'04.518	0'45.485		2'26.745	1'03.400	
3ª - 1	0'35.131	0'35.131	170.348	0'33.870	0'33.870	167.702	0'35.361	0'35.361	165.138	0'35.721	0'35.721	159.528	0'34.053	0'34.053	158.824	0'35.253	0'35.253	168.487
3ª - 2	1'22.263	0'47.132		1'18.854	0'44.984		1'23.736	0'48.375		1'22.560	0'46.839		1'19.361	0'45.308		1'23.851	0'48.598	
3ª - 3	2'50.336	1'28.073		2'04.712	0'45.858		2'10.386	0'46.650		2'10.406	0'47.846		2'04.649	0'45.288		2'11.558	0'47.707	
4ª - 1	0'35.865	0'35.865	164.635	0'34.084	0'34.084	167.963	0'35.199	0'35.199	162.651	0'35.134	0'35.134	160.954	0'33.388	0'33.388	172.801	0'36.478	0'36.478	168.225
4ª - 2	1'22.263	0'47.132		1'18.980	0'44.896		1'21.607	0'46.408		1'22.291	0'47.157		1'18.414	0'45.026		1'24.344	0'47.866	
4ª - 3	2'10.592	0'47.588		2'04.556	0'45.576		2'10.876	0'49.269		2'09.964	0'47.673		2'04.000	0'45.586		2'11.554	0'47.210	
5ª - 1	0'35.827	0'35.827	162.651	0'33.998	0'33.998	176.183	0'36.376	0'36.376	159.528	0'36.013	0'36.013	159.293	0'33.787	0'33.787	171.429	0'36.702	0'36.702	166.410
5ª - 2	1'22.425	0'46.598		1'19.046	0'45.048		1'22.290	0'45.914		1'22.528	0'46.515		1'18.922	0'45.135		1'23.962	0'47.260	
5ª - 3	2'10.556	0'48.131		2'04.817	0'45.771		2'08.773	0'46.483		2'09.855	0'47.327		2'04.753	0'45.831		2'11.724	0'47.762	
6ª - 1	0'35.945	0'35.945	160.001	0'33.870	0'33.870	173.914	0'37.575	0'37.575	170.348	0'35.696	0'35.696	160.238	0'34.064	0'34.064	167.963	0'35.825	0'35.825	165.645
6ª - 2	1'23.414	0'47.469		1'19.242	0'45.372		1'24.504	0'46.929		1'22.789	0'47.093		1'19.287	0'45.223		1'24.489	0'48.664	
6ª - 3	2'11.211	0'47.797		2'04.767	0'45.525		2'10.727	0'46.223		2'11.383	0'48.594		2'04.863	0'45.576		2'11.834	0'47.345	
7ª - 1	0'35.201	0'35.201	164.134	0'33.984	0'33.984	169.015	0'34.017	0'34.017	172.524	0'35.136	0'35.136	160.476	0'34.022	0'34.022	168.487	0'36.257	0'36.257	167.442
7ª - 2	1'23.003	0'47.802		1'19.849	0'45.865		1'24.632	0'50.615		1'21.543	0'46.407		1'19.806	0'45.784		1'24.071	0'47.814	
7ª - 3	2'09.742	0'46.739		2'06.254	0'46.405		2'10.804	0'46.172		2'08.896	0'47.353		2'06.357	0'46.551		2'11.211	0'47.140	
8ª - 1	0'35.509	0'35.509	164.384	0'34.316	0'34.316	169.812	0'34.443	0'34.443	173.355	0'35.629	0'35.629	161.195	0'34.214	0'34.214	166.154	0'35.673	0'35.673	167.963
8ª - 2	1'22.849	0'47.340		1'19.610	0'45.294		1'23.185	0'48.742		1'23.160	0'47.531		1'19.763	0'45.549		1'23.943	0'48.270	
8ª - 3	2'10.080	0'47.231		2'05.732	0'46.122		2'11.023	0'47.838		2'10.138	0'46.978		2'05.422	0'45.659		2'10.791	0'46.848	
9ª - 1	0'35.563	0'35.563	162.163	0'33.783	0'33.783	172.524				0'35.099	0'35.099	160.476	0'34.827	0'34.827	169.279	0'34.805	0'34.805	166.925
9ª - 2	1'22.692	0'47.129		1'18.656	0'44.873					1'22.264	0'47.165		1'19.929	0'45.102		1'21.637	0'46.832	
9ª - 3	2'10.586	0'47.894		2'05.070	0'46.414					2'09.451	0'47.187		2'05.706	0'45.777		2'08.661	0'47.024	

Vuelta Ideal	
0'35.009	0'35.009
1'21.607	0'46.598
2'08.346	0'46.739

Vuelta Ideal	
0'33.783	0'33.783
1'18.406	0'44.623
2'03.870	0'45.464

Vuelta Ideal	
0'34.017	0'34.017
1'19.931	0'45.914
2'06.103	0'46.172

Vuelta Ideal	
0'35.099	0'35.099
1'21.506	0'46.407
2'08.484	0'46.978

Vuelta Ideal	
0'33.388	0'33.388
1'18.414	0'45.026
2'03.702	0'45.288

Vuelta Ideal	
0'34.805	0'34.805
1'21.637	0'46.832
2'08.485	0'46.848

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'33.205	0'33.205
1'17.229	0'44.024
2'02.124	0'44.895

Mitjet Piloto - A

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Numero	84			88			89			90			92			94		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.440	0'40.440	162.896	0'44.431	0'44.431	170.348	0'40.779	0'40.779	165.645	0'53.091	0'53.091	145.749	0'43.034	0'43.034	173.355	0'46.404	0'46.404	173.077
1ª - 2	1'27.252	0'46.812		1'31.628	0'47.197		1'27.704	0'46.925		1'46.068	0'52.977		1'29.094	0'46.060		1'33.888	0'47.484	
1ª - 3	2'13.682	0'46.430		2'19.145	0'47.517		2'14.424	0'46.720		2'36.940	0'50.872		2'15.245	0'46.151		2'21.618	0'47.730	
2ª - 1	0'33.750	0'33.750	171.702	0'34.420	0'34.420	169.015	0'33.918	0'33.918	175.610	0'41.085	0'41.085	143.618	0'33.774	0'33.774	173.634	0'34.604	0'34.604	164.134
2ª - 2	1'19.426	0'45.676		1'20.567	0'46.147		1'19.124	0'45.206		1'32.516	0'51.431		1'18.846	0'45.072		1'21.053	0'46.449	
2ª - 3	2'05.764	0'46.338		2'07.673	0'47.106		2'05.904	0'46.780		2'22.284	0'49.768		2'05.107	0'46.261		2'07.445	0'46.392	
3ª - 1	0'34.399	0'34.399	170.887	0'34.610	0'34.610	166.667	0'34.720	0'34.720	172.524	0'39.647	0'39.647	144.967	0'34.053	0'34.053	171.429	0'35.224	0'35.224	168.225
3ª - 2	1'20.151	0'45.752		1'21.004	0'46.394		1'20.143	0'45.423		1'30.482	0'50.835		1'19.680	0'45.627		1'22.005	0'46.781	
3ª - 3	2'05.789	0'45.638		2'07.636	0'46.632		2'05.714	0'45.571		2'20.607	0'50.125		2'05.066	0'45.386		2'08.528	0'46.523	
4ª - 1	0'34.327	0'34.327	170.887	0'34.619	0'34.619	168.487	0'34.016	0'34.016	180.000	0'38.427	0'38.427	152.113	0'33.930	0'33.930	171.975	0'34.684	0'34.684	170.348
4ª - 2	1'20.631	0'46.304		1'20.718	0'46.099		1'19.529	0'45.513		1'28.252	0'49.825		1'18.854	0'44.924		1'20.500	0'45.816	
4ª - 3	2'07.529	0'46.898		2'07.080	0'46.362		2'06.735	0'47.206		2'18.222	0'49.970		2'04.826	0'45.972		2'07.159	0'46.659	
5ª - 1	0'34.421	0'34.421	171.975	0'34.417	0'34.417	167.442	0'34.260	0'34.260	176.760	0'39.642	0'39.642	133.829	0'34.264	0'34.264	170.617	0'35.114	0'35.114	168.487
5ª - 2	1'20.738	0'46.317		1'20.483	0'46.066		1'20.395	0'46.135		1'28.982	0'49.340		1'19.323	0'45.059		1'21.728	0'46.614	
5ª - 3	2'06.355	0'45.617		2'06.291	0'45.808		2'06.090	0'45.695		2'19.264	0'50.282		2'04.956	0'45.633		2'08.147	0'46.419	
6ª - 1	0'34.337	0'34.337	173.077	0'34.486	0'34.486	168.225	0'34.102	0'34.102	173.914	0'39.028	0'39.028	148.966	0'33.835	0'33.835	170.887	0'34.474	0'34.474	168.225
6ª - 2	1'20.680	0'46.343		1'20.414	0'45.928		1'19.639	0'45.537		1'28.150	0'49.122		1'18.466	0'44.631		1'20.521	0'46.047	
6ª - 3	2'06.753	0'46.073		2'06.283	0'45.869		2'05.896	0'46.257		2'17.047	0'48.897		2'04.037	0'45.571		2'08.041	0'47.520	
7ª - 1	0'33.389	0'33.389	176.471	0'34.697	0'34.697	169.812	0'34.011	0'34.011	171.429	0'38.162	0'38.162	158.358	0'35.149	0'35.149	170.617	0'35.031	0'35.031	165.138
7ª - 2	1'18.929	0'45.540		1'21.137	0'46.440		1'18.716	0'44.705		1'30.622	0'52.460		1'20.331	0'45.182		1'21.194	0'46.163	
7ª - 3	2'05.195	0'46.266		2'08.017	0'46.880		2'04.645	0'45.929		2'20.141	0'49.519		2'05.574	0'45.243		2'08.286	0'47.092	
8ª - 1	0'33.754	0'33.754	172.249	0'34.633	0'34.633	163.637	0'33.763	0'33.763	175.325	0'37.703	0'37.703	158.126	0'33.592	0'33.592	171.702	0'35.531	0'35.531	165.899
8ª - 2	1'18.995	0'45.241		1'20.369	0'45.736		1'18.833	0'45.070		1'28.938	0'51.235		1'18.440	0'44.848		1'22.034	0'46.503	
8ª - 3	2'04.994	0'45.999		2'06.807	0'46.438		2'04.467	0'45.634		2'21.796	0'52.858		2'04.114	0'45.674		2'10.222	0'48.188	
9ª - 1	0'33.907	0'33.907	171.157	0'34.589	0'34.589	164.384	0'33.644	0'33.644	174.475				0'33.607	0'33.607	170.617	0'37.367	0'37.367	152.975
9ª - 2	1'19.047	0'45.140		1'21.361	0'46.772		1'18.625	0'44.981					1'19.896	0'46.289		1'26.147	0'48.780	
9ª - 3	2'05.334	0'46.287		2'08.908	0'47.547		2'05.098	0'46.473					2'06.421	0'46.525		2'14.094	0'47.947	

Vuelta Ideal	Vuelta Ideal	Vuelta Ideal	Vuelta Ideal	Vuelta Ideal	Vuelta Ideal
0'33.389	0'33.389	0'34.417	0'34.417	0'33.644	0'33.644
1'18.529	0'45.140	1'20.153	0'45.736	1'18.349	0'44.705
2'04.146	0'45.617	2'05.961	0'45.808	2'03.920	0'45.571

Vuelta Ideal	Vuelta Ideal	Vuelta Ideal	Vuelta Ideal	Vuelta Ideal	Vuelta Ideal
0'33.592	0'33.592	0'34.474	0'34.474	0'33.592	0'33.592
1'18.223	0'44.631	1'20.290	0'45.816	1'18.223	0'44.631
2'03.466	0'45.243	2'06.682	0'46.392	2'03.466	0'45.243

Mitjet Piloto - A

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	97			99			100		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.104	0'49.104	164.134	0'50.465	0'50.465	158.358	0'39.314	0'39.314	165.899
1ª - 2	1'38.084	0'48.980		1'39.119	0'48.654		1'25.363	0'46.049	
1ª - 3	2'28.866	0'50.782		2'27.994	0'48.875		2'11.785	0'46.422	
2ª - 1	0'37.175	0'37.175	155.845	0'36.955	0'36.955	161.435	0'33.629	0'33.629	176.183
2ª - 2	1'27.877	0'50.702		1'25.195	0'48.240		1'18.948	0'45.319	
2ª - 3	2'17.733	0'49.856		2'15.383	0'50.188		2'04.271	0'45.323	
3ª - 1	0'37.135	0'37.135	164.134	0'37.999	0'37.999	142.858	0'33.340	0'33.340	175.041
3ª - 2	1'27.510	0'50.375		1'30.172	0'52.173		1'18.584	0'45.244	
3ª - 3	2'18.167	0'50.657		2'21.810	0'51.638		2'04.044	0'45.460	
4ª - 1	0'37.468	0'37.468	162.163	0'38.212	0'38.212	151.686	0'33.394	0'33.394	174.475
4ª - 2	1'28.362	0'50.894		1'27.417	0'49.205		1'18.285	0'44.891	
4ª - 3	2'17.951	0'49.589		2'16.707	0'49.290		2'03.247	0'44.962	
5ª - 1	0'39.143	0'39.143	164.886	0'39.612	0'39.612	154.286	0'33.936	0'33.936	175.896
5ª - 2	1'28.545	0'49.402		1'28.722	0'49.110		1'19.036	0'45.100	
5ª - 3	2'17.746	0'49.201		2'18.051	0'49.329		2'04.535	0'45.499	
6ª - 1	0'37.154	0'37.154	160.238	0'39.563	0'39.563	146.740	0'33.440	0'33.440	174.194
6ª - 2	1'25.313	0'48.159		1'29.881	0'50.318		1'19.009	0'45.569	
6ª - 3	2'14.392	0'49.079					2'04.127	0'45.118	
7ª - 1	0'37.877	0'37.877	161.435				0'34.203	0'34.203	173.355
7ª - 2	1'26.635	0'48.758					1'20.054	0'45.851	
7ª - 3	2'22.944	0'56.309					2'05.634	0'45.580	
8ª - 1	0'38.259	0'38.259	156.977				0'34.671	0'34.671	165.899
8ª - 2	1'28.939	0'50.680					1'20.219	0'45.548	
8ª - 3	2'19.189	0'50.250					2'06.996	0'46.777	
9ª - 1							0'33.534	0'33.534	170.348
9ª - 2							1'18.550	0'45.016	
9ª - 3							2'04.272	0'45.722	

Vuelta Ideal	
0'37.135	0'37.135
1'25.294	0'48.159
2'14.373	0'49.079

Vuelta Ideal	
0'36.955	0'36.955
1'25.195	0'48.240
2'14.070	0'48.875

Vuelta Ideal	
0'33.340	0'33.340
1'18.231	0'44.891
2'03.193	0'44.962

Mitjet Piloto - A

Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	39	GOUDCHAUX JACQUES	33.205	21	BOLE BESANCON KEVIN	44.024	21	BOLE BESANCON KEVIN	44.895				1	21	BOLE BESANCON KEVIN	2'02.163	2'02.375	1
2	31	DAYRAUT XAVIER	33.237	31	DAYRAUT XAVIER	44.342	100	CARRIERE CHRISTOPHE	44.962				2	39	GOUDCHAUX JACQUES	2'02.566	2'02.615	2
3	21	BOLE BESANCON KEVIN	33.244	39	GOUDCHAUX JACQUES	44.390	39	GOUDCHAUX JACQUES	44.971				3	31	DAYRAUT XAVIER	2'02.630	2'03.079	3
4	100	CARRIERE CHRISTOPHE	33.340	67	GUEDJ MICHAEL	44.623	31	DAYRAUT XAVIER	45.051				4	36	THIVAT PATRICE	2'03.151	2'03.281	5
5	4	ANQUETIL CHRISTOPHE	33.385	92	BASSO RONALD	44.631	36	THIVAT PATRICE	45.078				5	100	CARRIERE CHRISTOPHE	2'03.193	2'03.247	4
6	81	SIRGUE DIDIER	33.388	36	THIVAT PATRICE	44.678	92	BASSO RONALD	45.243				6	92	BASSO RONALD	2'03.466	2'04.037	7
7	84	FRANCISCO FABIEN	33.389	89	GOMAR NICOLAS	44.705	81	SIRGUE DIDIER	45.288				7	81	SIRGUE DIDIER	2'03.702	2'04.000	6
8	36	THIVAT PATRICE	33.395	32	PALACIN JULIETTE	44.744	67	GUEDJ MICHAEL	45.464				8	67	GUEDJ MICHAEL	2'03.870	2'04.158	8
9	2	RIVIERE BENJAMIN	33.484	100	CARRIERE CHRISTOPHE	44.891	2	RIVIERE BENJAMIN	45.484				9	89	GOMAR NICOLAS	2'03.920	2'04.467	10
10	15	CAZENAVE LAURENT	33.530	81	SIRGUE DIDIER	45.026	6	CERVIN GASPARD	45.516				10	4	ANQUETIL CHRISTOPHE	2'04.096	2'04.167	9
11	26	DESPLAT J,PHILIPPE	33.584	4	ANQUETIL CHRISTOPHE	45.133	89	GOMAR NICOLAS	45.571				11	2	RIVIERE BENJAMIN	2'04.109	2'04.686	13
12	92	BASSO RONALD	33.592	84	FRANCISCO FABIEN	45.140	4	ANQUETIL CHRISTOPHE	45.578				12	84	FRANCISCO FABIEN	2'04.146	2'04.994	14
13	89	GOMAR NICOLAS	33.644	2	RIVIERE BENJAMIN	45.141	84	FRANCISCO FABIEN	45.617				13	32	PALACIN JULIETTE	2'04.251	2'04.559	11
14	6	CERVIN GASPARD	33.698	18	MARIE PHILIPPE	45.203	3	SIMON ALEXANDRE	45.620				14	26	DESPLAT J,PHILIPPE	2'04.461	2'04.591	12
15	33	FAUCHERE FREDERIC	33.700	26	DESPLAT J,PHILIPPE	45.210	32	PALACIN JULIETTE	45.636				15	6	CERVIN GASPARD	2'04.599	2'06.129	21
16	67	GUEDJ MICHAEL	33.783	3	SIMON ALEXANDRE	45.316	26	DESPLAT J,PHILIPPE	45.667				16	18	MARIE PHILIPPE	2'04.741	2'05.267	16
17	18	MARIE PHILIPPE	33.827	24	DEJOUX OLIVIER	45.338	18	MARIE PHILIPPE	45.711				17	3	SIMON ALEXANDRE	2'04.768	2'05.185	15
18	3	SIMON ALEXANDRE	33.832	6	CERVIN GASPARD	45.385	88	TALTAVULL BRUNO	45.808				18	15	CAZENAVE LAURENT	2'05.034	2'05.905	20
19	32	PALACIN JULIETTE	33.871	33	FAUCHERE FREDERIC	45.469	22	SONNET LUDOVIC	45.982				19	33	FAUCHERE FREDERIC	2'05.153	2'05.714	17
20	57	HILAIRET MARC	33.970	22	SONNET LUDOVIC	45.496	33	FAUCHERE FREDERIC	45.984				20	57	HILAIRET MARC	2'05.504	2'05.717	18
21	69	CANNAROZZO RINO	34.017	15	CAZENAVE LAURENT	45.510	15	CAZENAVE LAURENT	45.994				21	24	DEJOUX OLIVIER	2'05.556	2'05.764	19
22	1	LE POUTRE D'ORGEVILLE AMAURY	34.044	57	HILAIRET MARC	45.533	57	HILAIRET MARC	46.001				22	58	NAVARRO CLAUDE	2'05.802	2'06.507	23
23	24	DEJOUX OLIVIER	34.090	58	NAVARRO CLAUDE	45.594	58	NAVARRO CLAUDE	46.066				23	1	LE POUTRE D'ORGEVILLE AMAURY	2'05.867	2'06.712	25
24	58	NAVARRO CLAUDE	34.142	1	LE POUTRE D'ORGEVILLE AMAURY	45.638	24	DEJOUX OLIVIER	46.128				24	88	TALTAVULL BRUNO	2'05.961	2'06.283	22
25	88	TALTAVULL BRUNO	34.417	88	TALTAVULL BRUNO	45.736	69	CANNAROZZO RINO	46.172				25	22	SONNET LUDOVIC	2'05.962	2'06.552	24
26	94	GUITTEAUD JEAN MICHEL	34.474	94	GUITTEAUD JEAN MICHEL	45.816	1	LE POUTRE D'ORGEVILLE AMAURY	46.185				26	69	CANNAROZZO RINO	2'06.103	2'08.773	32
27	22	SONNET LUDOVIC	34.484	69	CANNAROZZO RINO	45.914	94	GUITTEAUD JEAN MICHEL	46.392				27	94	GUITTEAUD JEAN MICHEL	2'06.682	2'07.159	26
28	82	DE SOUSA RODOLPHE	34.805	19	BONNET DIDIER	46.234	55	TERRIER HUBERT	46.407				28	55	TERRIER HUBERT	2'07.727	2'08.148	27
29	55	TERRIER HUBERT	34.994	55	TERRIER HUBERT	46.326	59	NAUROY LAURIS	46.664				29	59	NAUROY LAURIS	2'08.193	2'08.193	28
30	60	VERGEOT JEAN FRANCOIS	35.009	74	FRANCISCO PATRICE	46.407	19	BONNET DIDIER	46.671				30	19	BONNET DIDIER	2'08.252	2'08.252	29
31	74	FRANCISCO PATRICE	35.099	59	NAUROY LAURIS	46.423	60	VERGEOT JEAN FRANCOIS	46.739				31	60	VERGEOT JEAN FRANCOIS	2'08.346	2'08.607	30
32	59	NAUROY LAURIS	35.106	60	VERGEOT JEAN FRANCOIS	46.598	82	DE SOUSA RODOLPHE	46.848				32	74	FRANCISCO PATRICE	2'08.484	2'08.896	33
33	30	DE France JEROME	35.169	30	DE France JEROME	46.695	74	FRANCISCO PATRICE	46.978				33	82	DE SOUSA RODOLPHE	2'08.485	2'08.661	31
34	19	BONNET DIDIER	35.347	82	DE SOUSA RODOLPHE	46.832	27	ROHEE CHARLES	47.155				34	30	DE France JEROME	2'09.551	2'10.464	35
35	27	ROHEE CHARLES	35.527	27	ROHEE CHARLES	47.093	30	DE France JEROME	47.687				35	27	ROHEE CHARLES	2'09.775	2'09.951	34
36	16	MIGNUCCI DOMINIQUE	36.711	97	MAIRE JEAN CHRISTOPHE	48.159	99	MINET ERIC	48.875				36	16	MIGNUCCI DOMINIQUE	2'14.022	2'15.688	38
37	99	MINET ERIC	36.955	99	MINET ERIC	48.240	90	HINAULT BERNARD	48.897				37	99	MINET ERIC	2'14.070	2'15.383	37
38	97	MAIRE JEAN CHRISTOPHE	37.135	16	MIGNUCCI DOMINIQUE	48.411	16	MIGNUCCI DOMINIQUE	48.900				38	97	MAIRE JEAN CHRISTOPHE	2'14.373	2'14.392	36
39	90	HINAULT BERNARD	37.703	90	HINAULT BERNARD	49.122	97	MAIRE JEAN CHRISTOPHE	49.079				39	90	HINAULT BERNARD	2'15.722	2'17.047	39

Mitjet Piloto - A

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Hora	13h.50'00"		13h.52'00"		13h.54'00"		13h.56'00"		13h.58'00"		14h.00'00"		14h.02'00"		14h.04'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	21	2'02.559	21	2'02.559	21	2'02.559	21	2'02.559	21	2'02.559	21	2'02.375	21	2'02.375	21	2'02.375	BOLE BESANCON KEVIN
2º	31	2'03.578	31	2'03.578	100	2'03.246	31	2'03.078	39	2'02.615	39	2'02.615	39	2'02.615	39	2'02.615	GOUDCHAUX JACQUES
3º	39	2'04.138	39	2'03.980	36	2'03.280	100	2'03.246	31	2'03.078	31	2'03.078	31	2'03.078	31	2'03.078	DAYRAUT XAVIER
4º	36	2'04.144	100	2'04.044	31	2'03.525	36	2'03.280	100	2'03.246	100	2'03.246	100	2'03.246	100	2'03.246	CARRIERE CHRISTOPHE
5º	67	2'04.157	36	2'04.144	39	2'03.980	39	2'03.837	36	2'03.280	36	2'03.280	36	2'03.280	36	2'03.280	THIVAT PATRICE
6º	100	2'04.270	67	2'04.157	81	2'04.000	81	2'04.000	81	2'04.000	81	2'04.000	81	2'04.000	81	2'04.000	SIRGUE DIDIER
7º	81	2'04.518	81	2'04.518	67	2'04.157	67	2'04.157	92	2'04.036	92	2'04.036	92	2'04.036	92	2'04.036	BASSO RONALD
8º	2	2'04.715	4	2'04.534	4	2'04.167	4	2'04.167	67	2'04.157	67	2'04.157	67	2'04.157	67	2'04.157	GUEDJ MICHAEL
9º	4	2'04.903	2	2'04.715	2	2'04.715	32	2'04.559	4	2'04.167	4	2'04.167	4	2'04.167	4	2'04.167	ANQUETIL CHRISTOPHE
10º	92	2'05.106	32	2'04.890	92	2'04.825	2	2'04.715	32	2'04.559	89	2'04.467	89	2'04.467	89	2'04.467	GOMAR NICOLAS
11º	3	2'05.184	92	2'05.065	32	2'04.890	92	2'04.825	2	2'04.715	89	2'04.644	32	2'04.559	32	2'04.559	PALACIN JULIETTE
12º	32	2'05.405	3	2'05.184	3	2'05.184	3	2'05.184	3	2'05.184	2	2'04.715	26	2'04.590	26	2'04.590	DESPLAT J,PHILIPPE
13º	26	2'05.470	26	2'05.470	18	2'05.267	18	2'05.267	18	2'05.267	3	2'05.184	2	2'04.685	2	2'04.685	RIVIERE BENJAMIN
14º	33	2'05.713	18	2'05.692	26	2'05.470	26	2'05.470	26	2'05.470	84	2'05.195	84	2'04.993	84	2'04.993	FRANCISCO FABIEN
15º	18	2'05.722	89	2'05.713	89	2'05.713	33	2'05.713	33	2'05.713	18	2'05.267	3	2'05.184	3	2'05.184	SIMON ALEXANDRE
16º	84	2'05.763	33	2'05.713	33	2'05.713	89	2'05.713	89	2'05.713	26	2'05.470	18	2'05.267	18	2'05.267	MARIE PHILIPPE
17º	89	2'05.904	84	2'05.763	84	2'05.763	84	2'05.763	24	2'05.763	33	2'05.713	33	2'05.713	33	2'05.713	FAUCHERE FREDERIC
18º	15	2'05.904	15	2'05.904	15	2'05.904	24	2'05.763	84	2'05.763	24	2'05.763	57	2'05.716	57	2'05.716	HILAIRET MARC
19º	1	2'06.711	6	2'06.365	24	2'06.363	15	2'05.904	15	2'05.904	15	2'05.904	24	2'05.763	24	2'05.763	DEJOUX OLIVIER
20º	24	2'07.020	1	2'06.711	6	2'06.365	6	2'06.128	6	2'06.128	6	2'06.128	15	2'05.904	15	2'05.904	CAZENAVE LAURENT
21º	94	2'07.444	24	2'06.983	1	2'06.711	88	2'06.290	57	2'06.245	57	2'06.245	6	2'06.128	6	2'06.128	CERVIN GASPARD
22º	57	2'07.539	94	2'07.444	58	2'06.821	57	2'06.371	88	2'06.282	88	2'06.282	88	2'06.282	88	2'06.282	TALTAVULL BRUNO
23º	88	2'07.673	57	2'07.539	88	2'07.080	58	2'06.597	58	2'06.597	58	2'06.597	58	2'06.506	58	2'06.506	NAVARRO CLAUDE
24º	6	2'08.139	88	2'07.635	94	2'07.158	22	2'06.625	22	2'06.625	22	2'06.625	22	2'06.625	22	2'06.552	SONNET LUDOVIC
25º	60	2'08.607	58	2'07.922	57	2'07.355	1	2'06.711	1	2'06.711	1	2'06.711	1	2'06.711	1	2'06.711	LE POUTRE D'ORGEVILLE AMAURY
26º	58	2'08.720	22	2'08.020	22	2'07.798	94	2'07.158	94	2'07.158	94	2'07.158	94	2'07.158	94	2'07.158	GUITEAUD JEAN MICHEL
27º	19	2'10.111	55	2'08.228	55	2'08.228	55	2'08.228	55	2'08.228	55	2'08.148	55	2'08.148	55	2'08.148	TERRIER HUBERT
28º	55	2'12.062	60	2'08.607	19	2'08.252	19	2'08.252	19	2'08.252	19	2'08.252	59	2'08.192	59	2'08.192	NAUROY LAURIS
29º	74	2'12.483	19	2'08.676	60	2'08.607	60	2'08.607	60	2'08.607	60	2'08.607	19	2'08.252	19	2'08.252	BONNET DIDIER
30º	22	2'12.817	59	2'09.832	59	2'09.830	59	2'09.489	69	2'08.773	69	2'08.773	60	2'08.607	60	2'08.607	VERGEOT JEAN FRANCOIS
31º	27	2'13.078	27	2'10.345	74	2'09.963	74	2'09.855	59	2'09.489	74	2'08.895	69	2'08.773	69	2'08.773	CANNAROZZO RINO
32º	30	2'13.111	74	2'10.405	27	2'10.345	27	2'10.345	74	2'09.855	59	2'09.288	74	2'08.895	74	2'08.895	FRANCISCO PATRICE
33º	59	2'13.381	30	2'10.463	69	2'10.385	69	2'10.385	27	2'09.950	27	2'09.950	27	2'09.950	27	2'09.950	ROHEE CHARLES
34º	99	2'15.383	82	2'11.557	30	2'10.463	30	2'10.463	30	2'10.463	30	2'10.463	30	2'10.463	30	2'10.463	DE France JEROME
35º	16	2'15.687	99	2'15.383	82	2'11.554	82	2'11.554	82	2'11.554	82	2'11.210	82	2'11.210	82	2'10.791	DE SOUSA RODOLPHE
36º	69	2'16.506	16	2'15.687	99	2'15.383	99	2'15.383	99	2'15.383	97	2'14.391	97	2'14.391	97	2'14.391	MAIRE JEAN CHRISTOPHE
37º	97	2'17.732	69	2'16.506	16	2'15.687	16	2'15.687	16	2'15.687	99	2'15.383	99	2'15.383	99	2'15.383	MINET ERIC
38º	90	2'22.283	97	2'17.732	97	2'17.732	97	2'17.732	97	2'17.732	16	2'15.687	16	2'15.687	16	2'15.687	MIGNUCCI DOMINIQUE
39º	82	2'22.924	90	2'20.607	90	2'18.221	90	2'18.221	90	2'18.221	90	2'17.046	90	2'17.046	90	2'17.046	HINAULT BERNARD

Mitjet Piloto - A

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	C. Skoda	Km/h
1	89	GOMAR NICOLAS	Mitjet		180.001
2	39	GOUDCHAUX JACQUES	Mitjet	1	179.701
3	26	DESPLAT J, PHILIPPE	Mitjet		179.105
4	36	THIVAT PATRICE	Mitjet		177.632
5	84	FRANCISCO FABIEN	Mitjet		176.471
6	31	DAYRAUT XAVIER	Mitjet	1	176.471
7	67	GUEDJ MICHAEL	Mitjet	1	176.183
8	100	CARRIERE CHRISTOPHE	Mitjet		176.183
9	15	CAZENAVE LAURENT	Mitjet		176.183
10	6	CERVIN GASPARD	Mitjet		176.183
11	18	MARIE PHILIPPE	Mitjet	1	175.325
12	57	HILAIRET MARC	Mitjet	1	175.041
13	33	FAUCHERE FREDERIC	Mitjet	1	175.041
14	22	SONNET LUDOVIC	Mitjet		174.758
15	32	PALACIN JULIETTE	Mitjet	1	174.758
16	3	SIMON ALEXANDRE	Mitjet	1	174.758
17	55	TERRIER HUBERT	Mitjet		174.194
18	24	DEJOUX OLIVIER	Mitjet		173.914
19	92	BASSO RONALD	Mitjet		173.634
20	2	RIVIERE BENJAMIN	Mitjet	1	173.634
21	60	VERGEOT JEAN FRANCOIS	Mitjet		173.355
22	69	CANNAROZZO RINO	Mitjet		173.355
23	94	GUITTEAUD JEAN MICHEL	Mitjet	1	173.077
24	81	SIRGUE DIDIER	Mitjet		172.801
25	4	ANQUETIL CHRISTOPHE	Mitjet	1	172.249
26	1	LE POUTRE D'ORGEVILLE AMAURY	Mitjet		171.975
27	58	NAVARRO CLAUDE	Mitjet		171.702
28	59	NAUROY LAURIS	Mitjet		171.429
29	30	DE France JEROME	Mitjet		170.617
30	88	TALTAVULL BRUNO	Mitjet	1	170.347
31	21	BOLE BESANCON KEVIN	Mitjet	1	169.279
32	27	ROHEE CHARLES	Mitjet		169.015
33	11	GEDET JULIEN	Mitjet	1	168.750
34	82	DE SOUSA RODOLPHE	Mitjet	1	168.487
35	19	BONNET DIDIER	Mitjet	1	168.487
36	97	MAIRE JEAN CHRISTOPHE	Mitjet		164.886
37	74	FRANCISCO PATRICE	Mitjet		164.134
38	16	MIGNUCCI DOMINIQUE	Mitjet	1	163.637
39	99	MINET ERIC	Mitjet		161.435
40	53	ZANONI GERARD	Mitjet		159.528
41	90	HINAULT BERNARD	Mitjet	1	158.358

Mitjet Piloto - A

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

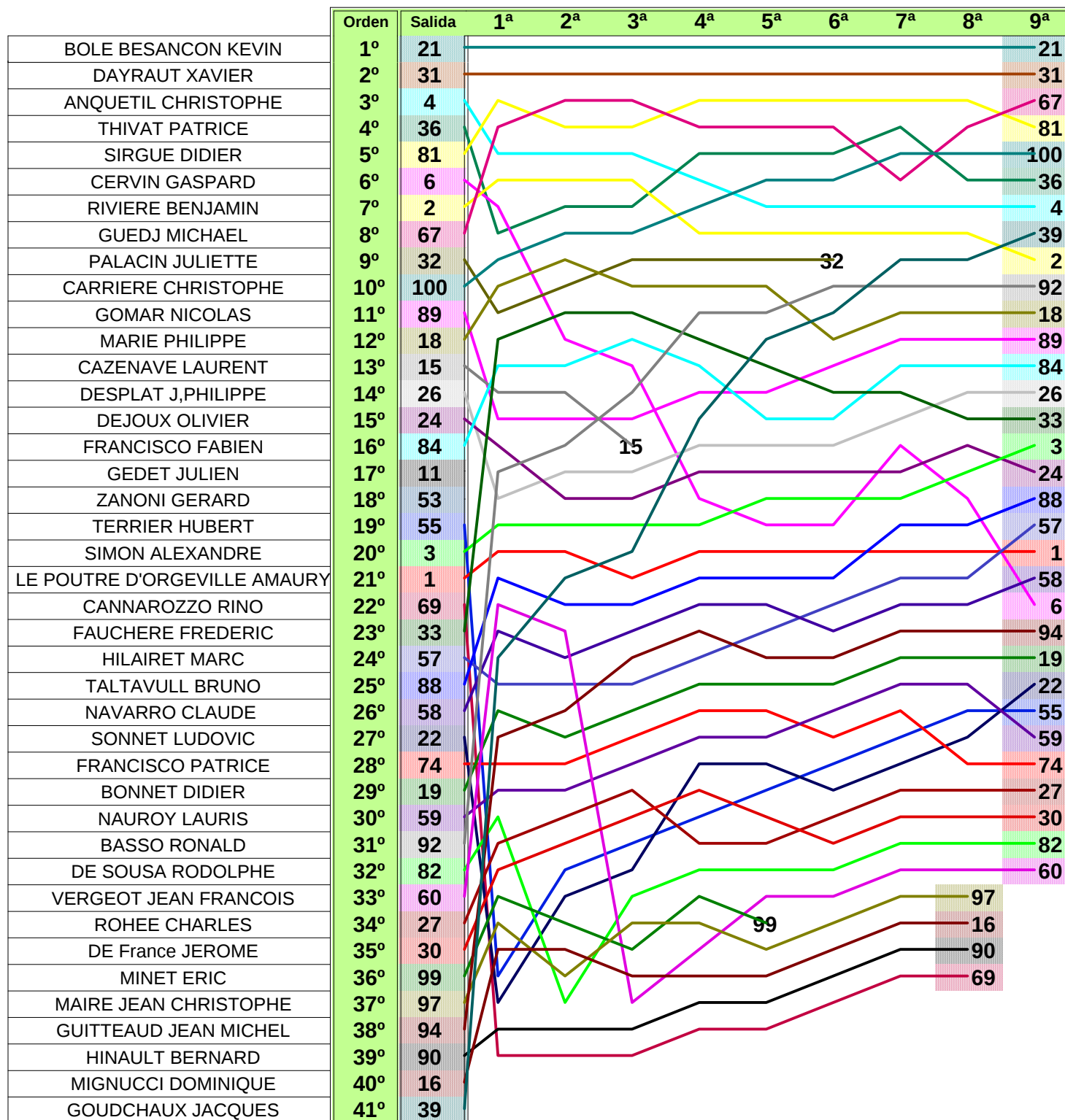
Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Orden	Salida	Df1° / TV	1ª	Df1° / TV	2ª	Df1° / TV	3ª	Df1° / TV	4ª	Df1° / TV	5ª	Df1° / TV	6ª	Df1° / TV	7ª	Df1° / TV	8ª	Df1° / TV	9ª	Df1° / TV
1º	21	2'12.461	21	2'05.762	21	2'02.56	21	2'02.836	21	2'02.624	21	2'02.678	21	2'02.921	21	2'02.375	21	2'03.644	21	2'02.859
2º	31	0'152 2'12.613	31	1.040 2'06.802	31	2.058 2'03.578	31	3.263 2'04.041	31	4.164 2'03.525	31	4.565 2'03.079	31	6.388 2'04.744	31	7.694 2'03.671	31	7.819 2'03.779	31	14.788 2'09.828
3º	4	0'260 2'12.721	81	2.656 2'08.418	67	4.324 2'04.158	67	6.200 2'04.712	81	7.803 2'04	81	9.878 2'04.753	81	11.820 2'04.863	81	15.802 2'06.357	81	17.580 2'05.422	67	20.295 2'05.07
4º	36	0'878 2'13.339	67	2.726 2'08.488	81	4.614 2'04.518	81	6.427 2'04.649	67	8.132 2'04.556	67	10.271 2'04.817	67	12.117 2'04.767	36	15.857 2'06.056	67	18.084 2'05.732	81	20.427 2'05.706
5º	81	1'242 2'13.703	4	3.601 2'09.363	4	5.945 2'04.904	4	7.643 2'04.534	36	9.153 2'03.281	36	10.557 2'04.082	36	12.176 2'04.54	100	15.887 2'05.634	100	19.239 2'06.996	100	20.652 2'04.272
6º	6	1'999 2'14.460	2	4.253 2'10.015	2	6.409 2'04.716	2	8.434 2'04.861	4	9.186 2'04.167	100	11.422 2'04.535	100	12.628 2'04.127	67	15.996 2'06.254	36	19.418 2'07.205	36	21.464 2'04.905
7º	2	3'184 2'15.645	6	4.986 2'10.748	36	7.099 2'04.144	36	8.496 2'04.233	100	9.565 2'03.247	4	12.284 2'05.776	4	14.433 2'05.07	4	16.944 2'04.886	4	19.779 2'06.479	4	22.195 2'05.275
8º	67	3'380 2'15.841	36	5.515 2'11.277	100	7.734 2'04.271	100	8.942 2'04.044	2	11.817 2'06.007	2	13.999 2'04.86	2	16.570 2'05.492	2	19.627 2'05.432	2	20.669 2'04.686	39	23.009 2'03.609
9º	32	3'433 2'15.894	100	6.023 2'11.785	18	9.456 2'05.722	32	11.643 2'04.89	32	14.201 2'05.182	32	16.082 2'04.559	32	18.483 2'05.322	39	22.365 2'04.531	39	22.259 2'03.538	2	23.108 2'05.298
10º	100	3'655 2'16.116	18	6.294 2'12.056	32	9.589 2'05.406	18	12.313 2'05.693	18	14.956 2'05.267	18	17.711 2'05.433	92	19.856 2'04.037	92	23.055 2'05.574	92	23.525 2'04.114	92	27.087 2'06.421
11º	89	3'789 2'16.250	32	6.743 2'12.505	33	10.561 2'05.714	33	13.597 2'05.872	92	16.462 2'04.826	92	18.740 2'04.956	39	20.209 2'02.615	18	24.931 2'05.45	18	26.724 2'05.437	18	30.663 2'06.798
12º	18	3'795 2'16.256	33	7.407 2'13.169	6	10.566 2'08.14	84	14.077 2'05.789	33	18.457 2'07.484	39	20.515 2'03.837	18	21.856 2'07.066	89	27.652 2'04.645	89	28.475 2'04.467	89	30.714 2'05.098
13º	15	4'158 2'16.619	84	7.920 2'13.682	84	11.124 2'05.764	6	14.095 2'06.365	84	18.982 2'07.529	33	22.259 2'06.48	89	25.382 2'05.896	84	29.311 2'05.195	84	30.661 2'04.994	84	33.136 2'05.334
14º	26	4'186 2'16.647	15	7.939 2'13.701	15	11.284 2'05.905	92	14.260 2'05.066	89	18.995 2'06.735	89	22.407 2'06.09	33	26.198 2'06.86	33	30.028 2'06.205	26	31.225 2'04.591	26	33.751 2'05.385
15º	24	4'495 2'16.956	89	8.662 2'14.424	89	12.006 2'05.904	89	14.884 2'05.714	39	19.356 2'04.248	84	22.659 2'06.355	84	26.491 2'06.753	26	30.278 2'05.73	33	32.532 2'06.148	33	35.569 2'05.896
16º	84	5'042 2'17.503	24	9.082 2'14.844	92	12.030 2'05.107	15	15.676 2'07.228	26	20.017 2'06.709	26	23.539 2'06.2	26	26.923 2'06.305	6	34.895 2'07.558	24	37.258 2'05.976	3	40.823 2'06.136
17º	11	5'209 2'17.670	92	9.483 2'15.245	26	12.500 2'05.471	26	15.932 2'06.268	24	21.430 2'06.363	24	24.516 2'05.764	24	28.852 2'07.257	24	34.926 2'08.449	3	37.546 2'05.794	24	42.436 2'08.037
18º	53	5'502 2'17.963	26	9.589 2'15.351	24	13.543 2'07.021	24	17.691 2'06.984	6	21.971 2'10.5	3	24.933 2'05.511	3	29.494 2'07.482	3	35.396 2'08.277	6	38.162 2'06.911	88	49.581 2'08.908
19º	55	5'524 2'17.985	3	11.238 2'17	3	13.863 2'05.185	3	17.706 2'06.679	3	22.100 2'07.018	6	25.422 2'06.129	6	29.712 2'07.211	88	40.369 2'08.017	88	43.532 2'06.807	57	49.794 2'07.789
20º	3	5'909 2'18.370	1	11.961 2'17.723	1	16.113 2'06.712	39	17.732 2'03.98	1	25.164 2'07.214	1	30.075 2'07.589	1	34.221 2'07.067	1	40.409 2'08.563	1	44.075 2'07.31	1	50.314 2'09.098
21º	1	6'043 2'18.504	88	13.383 2'19.145	39	16.588 2'04.139	1	20.574 2'07.297	88	27.752 2'07.08	88	31.365 2'06.291	88	34.727 2'06.283	57	42.791 2'06.681	57	44.864 2'05.717	58	50.572 2'06.733
22º	69	6'142 2'18.603	60	13.491 2'19.253	88	18.496 2'07.673	88	23.296 2'07.636	58	29.222 2'06.822	58	33.141 2'06.597	57	38.485 2'06.245	58	43.835 2'07.53	58	46.698 2'06.507	6	55.340 2'20.037
23º	33	6'193 2'18.654	58	13.778 2'19.54	60	19.538 2'08.607	58	25.024 2'07.922	94	30.968 2'07.159	57	35.161 2'06.372	58	38.680 2'08.46	94	47.468 2'08.286	94	54.046 2'10.222	94	1'05.281 2'14.094
24º	57	6'313 2'18.774	39	15.009 2'20.771	58	19.938 2'08.72	94	26.433 2'08.528	57	31.467 2'07.356	94	36.437 2'08.147	94	41.557 2'08.041	19	57.236 2'10.309	19	1'03.849 2'10.257	19	1'10.724 2'09.734
25º	88	6'358 2'18.819	57	15.409 2'21.171	57	20.389 2'07.54	57	26.735 2'09.182	19	34.640 2'08.252	19	41.676 2'09.714	19	49.302 2'10.547	59	1'03.127 2'09.288	59	1'07.676 2'08.193	22	1'12.747 2'06.552
26º	58	6'538 2'18.999	19	15.620 2'21.382	94	20.741 2'07.445	19	29.012 2'08.676	74	41.327 2'09.964	74	48.504 2'09.855	59	56.214 2'10.313	74	1'03.487 2'08.896	55	1'08.785 2'08.761	55	1'15.539 2'09.613
27º	22	7'021 2'19.482	94	15.856 2'21.618	19	23.172 2'10.112	74	33.987 2'10.406	59	42.011 2'09.831	59	48.822 2'09.489	74	56.966 2'11.383	55	1'03.668 2'08.148	22	1'09.054 2'07.669	59	1'16.065 2'11.248
28º	74	7'993 2'20.454	74	16.493 2'22.255	74	26.417 2'12.484	59	34.804 2'09.832	22	45.404 2'07.798	22	49.352 2'06.626	55	57.895 2'08.596	22	1'05.029 2'06.787	74	1'09.981 2'10.138	74	1'16.573 2'09.451
29º	19	9'142 2'21.603	59	16.987 2'22.749	59	27.808 2'13.381	27	35.878 2'10.346	30	45.726 2'11.393	55	52.220 2'08.839	22	1'00.617 2'14.186	27	1'11.285 2'11.141	27	1'18.735 2'11.094	27	1'27.307 2'11.431
30º	59	9'272 2'21.733	82	17.162 2'22.924	27	28.368 2'13.078	30	36.957 2'10.464	55	46.059 2'09.15	30	55.341 2'12.293	27	1'02.519 2'09.951	30	1'15.088 2'12.584	30	1'28.395 2'12.145	30	1'37.681 2'12.145
31º	92	9'324 2'21.785	27	17.850 2'23.612	30	29.329 2'13.111	55	39.533 2'08.229	27	46.516 2'13.262	27	55.489 2'11.651	30	1'04.879 2'12.459	82	1'25.794 2'11.211	82	1'32.941 2'10.791	82	1'38.743 2'08.661
32º	82	10'868 2'23.329	30	18.778 2'24.54	55	34.140 2'12.063	22	40.230 2'08.021	82	58.999 2'11.554	82	1'08.045 2'11.724	82	1'16.958 2'11.834	60	1'38.541 2'09.742	60	1'44.977 2'10.08	60	1'52.704 2'10.586
33º	60	11'260 2'23.721	99	22.232 2'27.994	22	35.045 2'12.817	82	50.069 2'11.558	99	1'08.112 2'16.707	60	1'22.884 2'10.556	60	1'31.174 2'11.211	97	1'56.043 2'22.944	97	1 vta. 2'19.189		
34º	27	12'389 2'24.850	97	23.104 2'28.866	99	35.055 2'15.383	97	53.608 2'18.167	97	1'08.935 2'17.951	99	1'23.485 2'18.051	97	1'35.474 2'14.392	16	1 vta. 2'16.401	16	1 vta. 2'18.651		
35º	30	13'538 2'25.999	16	23.624 2'29.386	16	36.752 2'15.688	99	54.029 2'21.81	60	1'15.006 2'10.592	97	1'24.003 2'17.746	16	1'52.473 2'17.385	90	1 vta. 2'20.141	90	1 vta. 2'21.796		
36º	99	19'022 2'31.483	55	24.637 2'30.399	97	38.277 2'17.733	16	1'06.980 2'33.064	16	1'24.054 2'19.698	16	1'38.009 2'16.633	90	1'54.983 2'17.047	69	1 vta. 2'10.804	69	1 vta. 2'11.023		
37º	97	24'673 2'37.134	22	24.788 2'30.55	82	41.347 2'26.745	60	1'07.038 2'50.336	90	1'24.271 2'18.222	90	1'40.857 2'19.264	69	1 vta. 2'10.727						
38º	94	25'902 2'38.363	90	31.178 2'36.94	90	50.902 2'22.284	90	1'08.673 2'20.607	69	1 vta. 2'10.876	69									
39º	90	30'114 2'42.575	69	1'44.985 3'50.747	69	1'58.931 2'16.506	69	1 vta. 2'10.386												
40º	16																			
41º	39																			

Mitjet Piloto - A

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010



Mitjet Piloto - A

Circuito de Navarra

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

25 - 26 de Septiembre de 2010

Clas.	Nº	Piloto	Vehiculo	C. Skoda	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	21	BOLE BESANCON KEVIN	Mitjet	1	9	18'28.259	114.982		7	2'02.375	115.701
2	31	DAYRAUT XAVIER	Mitjet	1	9	18'43.047	113.468	14"788	5	2'03.079	115.039
3	67	GUEDJ MICHAEL	Mitjet	1	9	18'48.554	112.914	20"295	2	2'04.158	114.039
4	81	SIRGUE DIDIER	Mitjet		9	18'48.686	112.901	20"427	4	2'04.000	114.184
5	100	CARRIERE CHRISTOPHE	Mitjet		9	18'48.911	112.878	20"652	4	2'03.247	114.882
6	36	THIVAT PATRICE	Mitjet		9	18'49.723	112.797	21"464	4	2'03.281	114.850
7	4	ANQUETIL CHRISTOPHE	Mitjet	1	9	18'50.454	112.724	22"195	4	2'04.167	114.031
8	39	GOUDCHAUX JACQUES	Mitjet	1	9	18'51.268	112.643	23"009	6	2'02.615	115.474
9	2	RIVIERE BENJAMIN	Mitjet	1	9	18'51.367	112.633	23"108	8	2'04.686	113.556
10	92	BASSO RONALD	Mitjet		9	18'55.346	112.239	27"087	6	2'04.037	114.150
11	18	MARIE PHILIPPE	Mitjet	1	9	18'58.922	111.886	30"663	4	2'05.267	113.029
12	89	GOMAR NICOLAS	Mitjet		9	18'58.973	111.881	30"714	8	2'04.467	113.756
13	84	FRANCISCO FABIEN	Mitjet		9	19'01.395	111.644	33"136	8	2'04.994	113.276
14	26	DESPLAT J,PHILIPPE	Mitjet		9	19'02.010	111.584	33"751	8	2'04.591	113.643
15	33	FAUCHERE FREDERIC	Mitjet	1	9	19'03.828	111.406	35"569	2	2'05.714	112.628
16	3	SIMON ALEXANDRE	Mitjet	1	9	19'09.082	110.897	40"823	2	2'05.185	113.104
17	24	DEJOUX OLIVIER	Mitjet		9	19'10.695	110.742	42"436	5	2'05.764	112.583
18	88	TALTAVULL BRUNO	Mitjet	1	9	19'17.840	110.058	49"581	6	2'06.283	112.120
19	57	HILAIRET MARC	Mitjet	1	9	19'18.053	110.038	49"794	8	2'05.717	112.625
20	1	LE POUTRE D'ORGEVILLE AMAURY	Mitjet		9	19'18.573	109.989	50"314	2	2'06.712	111.741
21	58	NAVARRO CLAUDE	Mitjet		9	19'18.831	109.964	50"572	8	2'06.507	111.922
22	6	CERVIN GASPARD	Mitjet		9	19'23.599	109.513	55"340	5	2'06.129	112.257
23	94	GUITEAUD JEAN MICHEL	Mitjet	1	9	19'33.540	108.586	1'05"281	4	2'07.159	111.348
24	19	BONNET DIDIER	Mitjet	1	9	19'38.983	108.085	1'10"724	4	2'08.252	110.399
25	22	SONNET LUDOVIC	Mitjet		9	19'41.006	107.899	1'12"747	9	2'06.552	111.882
26	55	TERRIER HUBERT	Mitjet		9	19'43.798	107.645	1'15"539	7	2'08.148	110.488
27	59	NAUROY LAURIS	Mitjet		9	19'44.324	107.597	1'16"065	8	2'08.193	110.450
28	74	FRANCISCO PATRICE	Mitjet		9	19'44.832	107.551	1'16"573	7	2'08.896	109.847
29	27	ROHEE CHARLES	Mitjet		9	19'55.566	106.585	1'27"307	6	2'09.951	108.955
30	30	DE France JEROME	Mitjet		9	20'05.940	105.668	1'37"681	3	2'10.464	108.527
31	82	DE SOUSA RODOLPHE	Mitjet	1	9	20'07.002	105.575	1'38"743	9	2'08.661	110.048
32	60	VERGEOT JEAN FRANCOIS	Mitjet		9	20'20.963	104.368	1'52"704	2	2'08.607	110.094
33	97	MAIRE JEAN CHRISTOPHE	Mitjet		8	18'36.988	101.407	1 Vta.	6	2'14.392	105.355
34	16	MIGNUCCI DOMINIQUE	Mitjet	1	8	18'46.906	100.515	1 Vta.	2	2'15.688	104.349
35	90	HINAULT BERNARD	Mitjet	1	8	18'56.301	99.684	1 Vta.	6	2'17.047	103.314
36	69	CANNAROSSO RINO	Mitjet		8	19'34.842	97.510	1 Vta.	5	2'08.773	109.952
		NO CLASIFICADOS									
37	32	PALACIN JULIETTE	Mitjet	1	6	12'37.864	112.096	3 Vta.	5	2'04.559	113.672
38	99	MINET ERIC	Mitjet		5	11'39.945	101.143	4 Vta.	2	2'15.383	104.584
39	15	CAZENAVE LAURENT	Mitjet		3	06'26.834	109.806	6 Vta.	2	2'05.905	112.457
40	53	ZANONI GERARD	Mitjet					9 Vta.			
41	11	GEDET JULIEN	Mitjet	1				9 Vta.			

Participante numero 69 penalizado con 25 segundos (Drive Through) en virtud del Art. 18.5 de CCTV.

Vuelta mas rapida BOLE BESANCON KEVIN en 2'02.375 a 115.701 Km/h.

Circuito de Navarra 25 de Septiembre de 2010

A las

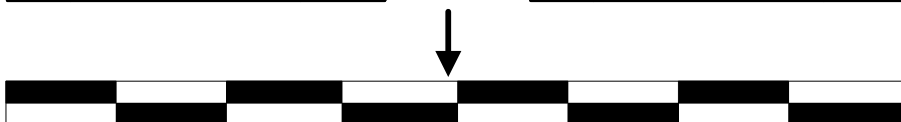
Horas.

Mitjet Piloto - A

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
11	GEDET JULIEN					
15	CAZENAVE LAURENT	06'26.834	 20	53	ZANONI GERARD	
32	PALACIN JULIETTE	12'37.864	 19	99	MINET ERIC	11'39.945
90	HINAULT BERNARD	18'56.301	 18	69	CANNAROSSO RINO	19'34.842
97	MAIRE JEAN CHRISTOPHE	18'36.988	 17	16	MIGNUCCI DOMINIQUE	18'46.906
82	DE SOUSA RODOLPHE	20'07.002	 16	60	VERGEOT JEAN FRANCOIS	20'20.963
27	ROHEE CHARLES	19'55.566	 15	30	DE France JEROME	20'05.940
59	NAUROY LAURIS	19'44.324	 14	74	FRANCISCO PATRICE	19'44.832
22	SONNET LUDOVIC	19'41.006	 13	55	TERRIER HUBERT	19'43.798
94	GUITTEAUD JEAN MICHEL	19'33.540	 12	19	BONNET DIDIER	19'38.983
58	NAVARRO CLAUDE	19'18.831	 11	6	CERVIN GASPARD	19'23.599
57	HILAIRET MARC	19'18.053	 10	1	E POUTRE D'ORGEVILLE AMAUR	19'18.573
24	DEJOUX OLIVIER	19'10.695	 9	88	TALTAVULL BRUNO	19'17.840
33	FAUCHERE FREDERIC	19'03.828	 8	3	SIMON ALEXANDRE	19'09.082
84	FRANCISCO FABIEN	19'01.395	 7	26	DESPLAT J.PHILIPPE	19'02.010
18	MARIE PHILIPPE	18'58.922	 6	89	GOMAR NICOLAS	18'58.973
31	DAYRAUT XAVIER	18'43.047	 5	21	BOLE BESANCON KEVIN	18'28.259
81	SIRGUE DIDIER	18'48.686	 4	67	GUEDJ MICHAEL	18'48.554
36	THIVAT PATRICE	18'49.723	 3	100	CARRIERE CHRISTOPHE	18'48.911
39	GOUDCHAUX JACQUES	18'51.268	 2	4	ANQUETIL CHRISTOPHE	18'50.454
92	BASSO RONALD	18'55.346	 1	2	RIVIERE BENJAMIN	18'51.367



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

Mitjet Piloto - B

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Clas.	Nº	Piloto	Vehiculo	C. Skoda	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	21	BOLE BESANCON KEVIN	Mitjet	1	9	18'26.424	115.173		5	2'02.256	115.813
2	100	CARRIERE CHRISTOPHE	Mitjet		9	18'43.592	113.413	17"168	2	2'03.442	114.701
3	81	SIRGUE DIDIER	Mitjet		9	18'44.480	113.323	18"056	9	2'03.997	114.187
4	67	GUEDJ MICHAEL	Mitjet	1	9	18'45.915	113.179	19"491	9	2'03.634	114.522
5	4	ANQUETIL CHRISTOPHE	Mitjet	1	9	18'46.726	113.097	20"302	2	2'04.143	114.053
6	89	GOMAR NICOLAS	Mitjet		9	18'48.868	112.883	22"444	7	2'03.629	114.527
7	39	LANCTUIT JEAN NOEL	Mitjet	1	9	18'52.520	112.519	26"096	3	2'03.665	114.494
8	53	RAYMONDIS GREGOR	Mitjet		9	18'55.524	112.221	29"100	9	2'04.130	114.065
9	84	FRANCISCO FABIEN	Mitjet		9	18'55.945	112.180	29"521	5	2'04.562	113.669
10	26	DESPLAT J.PHILIPPE	Mitjet		9	18'57.980	111.979	31"556	6	2'04.413	113.805
11	32	PALACIN JULIETTE	Mitjet	1	9	19'08.232	110.979	41"808	4	2'05.066	113.211
12	57	HILAIRET MARC	Mitjet	1	9	19'08.861	110.918	42"437	5	2'05.303	112.997
13	18	DE France JEROME	Mitjet	1	9	19'09.998	110.809	43"574	3	2'05.628	112.705
14	33	FAUCHERE FREDERIC	Mitjet	1	9	19'10.077	110.801	43"653	3	2'05.633	112.700
15	58	NAVARRO CLAUDE	Mitjet		9	19'10.420	110.768	43"996	3	2'05.887	112.473
16	15	CAZENAVE LAURENT	Mitjet		9	19'15.621	110.270	49"197	3	2'05.461	112.855
17	88	TALTAVULL BRUNO	Mitjet	1	9	19'17.057	110.133	50"633	3	2'06.276	112.126
18	3	SIMON ALEXANDRE	Mitjet	1	9	19'17.625	110.079	51"201	6	2'06.158	112.231
19	11	GEDET JULIEN	Mitjet	1	9	19'19.516	109.899	53"092	7	2'06.160	112.229
20	55	TERRIER HUBERT	Mitjet		9	19'20.614	109.795	54"190	7	2'06.452	111.970
21	6	CERVIN GASPARD	Mitjet		9	19'26.357	109.255	59"933	3	2'06.448	111.974
22	1	LE POUTRE D'ORGEVILLE MICKAEL	Mitjet		9	19'31.835	108.744	1'05"411	7	2'06.801	111.662
23	24	DEJOUX OLIVIER	Mitjet		9	19'35.565	108.399	1'09"141	4	2'06.745	111.711
24	31	DAYRAUT XAVIER	Mitjet	1	9	19'35.571	108.398	1'09"147	8	2'06.445	111.976
25	94	GUITEAUD JEAN MICHEL	Mitjet	1	9	19'36.197	108.341	1'09"773	8	2'07.008	111.480
26	2	ZANONI GERARD	Mitjet	1	9	19'40.888	107.910	1'14"464	7	2'08.162	110.476
27	36	FRIEDRICH BRUNO	Mitjet		9	19'42.493	107.764	1'16"069	8	2'08.114	110.518
28	59	VAZZOLER FREDERIC	Mitjet		9	19'46.342	107.414	1'19"918	4	2'08.812	109.919
29	69	CANNAROZZO RINO	Mitjet		9	19'46.421	107.407	1'19"997	4	2'05.934	112.431
30	74	FRANCISCO PATRICE	Mitjet		9	19'47.394	107.319	1'20"970	2	2'09.204	109.585
31	82	DE SOUSA RODOLPHE	Mitjet	1	9	19'47.628	107.298	1'21"204	7	2'08.826	109.907
32	27	ROHEE CHARLES	Mitjet		9	19'48.179	107.248	1'21"755	7	2'09.257	109.540
33	22	LEONARD FRANCOIS	Mitjet		9	19'48.700	107.201	1'22"276	7	2'06.983	111.502
34	99	MINET ERIC	Mitjet		9	20'14.170	104.952	1'47"746	6	2'12.559	106.812
35	97	MAIRE JEAN CHRISTOPHE	Mitjet		9	20'29.224	103.667	2'02"800	9	2'12.549	106.820
36	16	MARIANNI PAUL	Mitjet	1	9	20'29.510	103.643	2'03"086	5	2'10.300	108.664
37	19	VINCENT LINDER ALAIN	Mitjet	1	8	19'18.187	97.800	1 Vta.	6	2'17.558	102.930
38	90	HINAULT BERNARD	Mitjet	1	8	19'25.621	97.177	1 Vta.	4	2'18.708	102.077
		NO CLASIFICADOS									
39	30	DE France JEROME	Mitjet		6	19'41.709	71.890	3 Vta.	6	2'15.963	104.138
40	60	VEYRAT PATRICK	Mitjet		2	04'35.358	102.840	7 Vta.	2	2'12.314	107.010
41	92	BASSO RONALD	Mitjet		1	02'10.460	108.530	8 Vta.	1	2'10.460	108.530

Vuelta mas rapida BOLE BESANCON KEVIN en 2'02.256 a 115.813 Km/h.

Circuito de Navarra 25 de Septiembre de 2010

A las 19:05 Horas.

Mitjet Piloto - B

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	1			2			3			4			6			11		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.074	0'44.074	150.209	0'45.082	0'45.082	146.541	0'43.885	0'43.885	148.761	0'37.330	0'37.330	157.206	0'38.287	0'38.287	150.418	0'44.836	0'44.836	155.173
1ª - 2	1'31.882	0'47.808		1'34.605	0'49.523		1'32.155	0'48.270		1'21.839	0'44.509		1'23.605	0'45.318		1'34.197	0'49.361	
1ª - 3	2'18.929	0'47.047		2'23.681	0'49.076		2'18.960	0'46.805		2'07.165	0'45.326		2'10.123	0'46.518		2'20.871	0'46.674	
2ª - 1	0'35.142	0'35.142	172.801	0'35.363	0'35.363	172.801	0'34.841	0'34.841	172.524	0'33.852	0'33.852	165.899	0'33.731	0'33.731	172.801	0'33.962	0'33.962	174.475
2ª - 2	1'22.109	0'46.967		1'22.363	0'47.000		1'21.608	0'46.767		1'18.755	0'44.903		1'21.603	0'47.872		1'20.720	0'46.758	
2ª - 3	2'08.495	0'46.386		2'09.202	0'46.839		2'08.205	0'46.597		2'04.143	0'45.388		2'07.708	0'46.105		2'06.622	0'45.902	
3ª - 1	0'34.629	0'34.629	176.183	0'35.859	0'35.859	168.487	0'34.296	0'34.296	175.896	0'34.021	0'34.021	163.885	0'34.865	0'34.865	166.154	0'35.002	0'35.002	175.610
3ª - 2	1'20.757	0'46.128		1'23.100	0'47.241		1'20.816	0'46.520		1'19.024	0'45.003		1'20.330	0'45.465		1'21.391	0'46.389	
3ª - 3	2'06.853	0'46.096		2'10.239	0'47.139		2'06.598	0'45.782		2'04.566	0'45.542		2'06.448	0'46.118		2'07.072	0'45.681	
4ª - 1	0'34.478	0'34.478	175.610	0'35.790	0'35.790	169.545	0'34.647	0'34.647	164.886	0'34.209	0'34.209	161.677	0'34.516	0'34.516	161.920	0'34.623	0'34.623	165.645
4ª - 2	1'20.914	0'46.436		1'23.207	0'47.417		1'20.748	0'46.101		1'19.976	0'45.767		1'20.677	0'46.161		1'20.547	0'45.924	
4ª - 3	2'07.497	0'46.583		2'10.410	0'47.203		2'07.315	0'46.567		2'06.475	0'46.499		2'06.790	0'46.113		2'06.959	0'46.412	
5ª - 1	0'34.090	0'34.090	171.975	0'35.193	0'35.193	167.442	0'33.725	0'33.725	169.015	0'34.093	0'34.093	169.812	0'34.223	0'34.223	164.635	0'33.758	0'33.758	172.801
5ª - 2	1'20.243	0'46.153		1'22.279	0'47.086		1'20.023	0'46.298		1'19.149	0'45.056		1'20.789	0'46.566		1'20.041	0'46.283	
5ª - 3	2'06.922	0'46.679		2'10.247	0'47.968		2'06.225	0'46.202		2'04.762	0'45.613		2'07.882	0'47.093		2'06.754	0'46.713	
6ª - 1	0'34.238	0'34.238	170.079	0'36.115	0'36.115	170.079	0'34.194	0'34.194	163.389	0'34.147	0'34.147	167.702	0'34.641	0'34.641	166.154	0'33.863	0'33.863	169.545
6ª - 2	1'20.335	0'46.097		1'22.849	0'46.734		1'19.980	0'45.786		1'19.404	0'45.257		1'20.537	0'45.896		1'22.152	0'48.289	
6ª - 3	2'07.264	0'46.929		2'09.905	0'47.056		2'06.158	0'46.178		2'05.251	0'45.847		2'07.779	0'47.242		2'08.594	0'46.442	
7ª - 1	0'34.311	0'34.311	167.702	0'34.852	0'34.852	166.667	0'34.669	0'34.669	165.391	0'34.182	0'34.182	166.925	0'34.123	0'34.123	171.157	0'34.049	0'34.049	169.812
7ª - 2	1'20.271	0'45.960		1'20.732	0'45.880		1'21.190	0'46.521		1'19.574	0'45.392		1'20.051	0'45.928		1'19.933	0'45.884	
7ª - 3	2'06.801	0'46.530		2'08.162	0'47.430		2'08.379	0'47.189		2'05.290	0'45.716		2'06.642	0'46.591		2'06.160	0'46.227	
8ª - 1	0'34.721	0'34.721	168.487	0'35.739	0'35.739	163.885	0'34.186	0'34.186	166.154	0'34.067	0'34.067	167.963	0'34.879	0'34.879	159.528	0'34.779	0'34.779	166.154
8ª - 2	1'22.451	0'47.730		1'22.110	0'46.371		1'20.484	0'46.298		1'18.988	0'44.921		1'21.166	0'46.287		1'22.387	0'47.608	
8ª - 3	2'09.384	0'46.933		2'09.081	0'46.971		2'07.386	0'46.902		2'04.428	0'45.440		2'24.413	0'46.247		2'09.149	0'46.762	
9ª - 1	0'35.078	0'35.078	160.954	0'35.170	0'35.170	166.154	0'33.714	0'33.714	169.812	0'33.937	0'33.937	166.154	0'35.281	0'35.281	165.391	0'34.490	0'34.490	166.154
9ª - 2	1'30.999	0'55.921		1'21.791	0'46.621		1'20.964	0'47.250		1'19.221	0'45.284		1'21.536	0'46.255		1'20.399	0'45.909	
9ª - 3	2'19.690	0'48.691		2'09.961	0'48.170		2'08.399	0'47.435		2'04.646	0'45.425		2'08.572	0'47.036		2'07.335	0'46.936	

Vuelta Ideal	
0'34.090	0'34.090
1'20.050	0'45.960
2'06.146	0'46.096

Vuelta Ideal	
0'34.852	0'34.852
1'20.732	0'45.880
2'07.571	0'46.839

Vuelta Ideal	
0'33.714	0'33.714
1'19.500	0'45.786
2'05.282	0'45.782

Vuelta Ideal	
0'33.852	0'33.852
1'18.361	0'44.509
2'03.687	0'45.326

Vuelta Ideal	
0'33.731	0'33.731
1'19.049	0'45.318
2'05.154	0'46.105

Vuelta Ideal	
0'33.758	0'33.758
1'19.642	0'45.884
2'05.323	0'45.681

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'33.237	0'33.237
1'17.145	0'43.908
2'01.953	0'44.808

Mitjet Piloto - B

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	15			16			18			19			21			22		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.361	0'40.361	152.113	0'46.014	0'46.014	162.896	0'40.524	0'40.524	159.528	0'53.064	0'53.064	141.177	0'36.753	0'36.753	156.070	0'45.557	0'45.557	143.427
1ª - 2	1'26.567	0'46.206		1'35.572	0'49.558		1'26.964	0'46.440		1'46.025	0'52.961		1'20.787	0'44.034		1'34.286	0'48.729	
1ª - 3	2'13.154	0'46.587		2'25.172	0'49.600		2'13.227	0'46.263		2'37.071	0'51.046		2'06.068	0'45.281		2'23.297	0'49.011	
2ª - 1	0'34.312	0'34.312	170.348	0'50.430	0'50.430	165.899	0'34.050	0'34.050	170.348	0'41.585	0'41.585	147.743	0'33.743	0'33.743	165.391	0'37.422	0'37.422	171.702
2ª - 2	1'20.392	0'46.080		1'38.415	0'47.985		1'19.794	0'45.744		1'36.539	0'54.954		1'17.965	0'44.222		1'25.511	0'48.089	
2ª - 3	2'06.860	0'46.468		2'28.672	0'50.257		2'05.817	0'46.023		2'27.268	0'50.729		2'02.787	0'44.822		2'12.685	0'47.174	
3ª - 1	0'34.204	0'34.204	171.429	0'38.764	0'38.764	142.669	0'34.628	0'34.628	175.896	0'42.919	0'42.919	154.066	0'33.540	0'33.540	166.410	0'37.116	0'37.116	155.173
3ª - 2	1'19.850	0'45.646		1'26.922	0'48.158		1'19.969	0'45.341		1'34.840	0'51.921		1'17.490	0'43.950		1'24.525	0'47.409	
3ª - 3	2'05.461	0'45.611		2'15.109	0'48.187		2'05.628	0'45.659		2'24.618	0'49.778		2'02.368	0'44.878		2'12.308	0'47.783	
4ª - 1	0'34.253	0'34.253	174.475	0'37.075	0'37.075	156.070	0'34.584	0'34.584	160.001	0'44.321	0'44.321	116.255	0'33.641	0'33.641	166.667	0'35.778	0'35.778	170.887
4ª - 2	1'20.994	0'46.741		1'24.105	0'47.030		1'21.527	0'46.943		1'35.088	0'50.767		1'17.593	0'43.952		1'22.558	0'46.780	
4ª - 3	2'07.138	0'46.144		2'12.196	0'48.091		2'07.104	0'45.577		2'25.484	0'50.396		2'02.543	0'44.950		2'10.108	0'47.550	
5ª - 1	0'34.414	0'34.414	176.471	0'36.261	0'36.261	160.954	0'34.226	0'34.226	170.617	0'40.322	0'40.322	160.238	0'33.455	0'33.455	168.225	0'34.928	0'34.928	168.751
5ª - 2	1'19.877	0'45.463		1'23.302	0'47.041		1'20.447	0'46.221		1'31.575	0'51.253		1'17.448	0'43.993		1'21.150	0'46.222	
5ª - 3	2'06.344	0'46.467		2'10.300	0'46.998		2'07.714	0'47.267		2'23.159	0'51.584		2'02.256	0'44.808		2'08.017	0'46.867	
6ª - 1	0'34.413	0'34.413	169.279	0'36.807	0'36.807	158.358	0'34.483	0'34.483	169.015	0'38.896	0'38.896	160.715	0'33.587	0'33.587	166.410	0'35.269	0'35.269	169.812
6ª - 2	1'19.360	0'44.947		1'36.378	0'59.571		1'19.664	0'45.181		1'28.356	0'49.460		1'17.691	0'44.104		1'22.339	0'47.070	
6ª - 3	2'13.433	0'54.073		2'24.503	0'48.125		2'06.919	0'47.255		2'17.558	0'49.202		2'02.560	0'44.869		2'08.926	0'46.587	
7ª - 1	0'35.319	0'35.319	164.886	0'36.938	0'36.938	158.824	0'34.705	0'34.705	163.142	0'39.969	0'39.969	149.378	0'33.540	0'33.540	172.524	0'35.406	0'35.406	169.545
7ª - 2	1'21.763	0'46.444		1'24.372	0'47.434		1'20.652	0'45.947		1'29.951	0'49.982		1'17.715	0'44.175		1'20.924	0'45.518	
7ª - 3	2'07.827	0'46.064		2'12.094	0'47.722		2'06.963	0'46.311		2'21.225	0'51.274		2'02.946	0'45.231		2'06.983	0'46.059	
8ª - 1	0'35.445	0'35.445	165.645	0'36.350	0'36.350	160.476	0'34.709	0'34.709	160.954	0'38.805	0'38.805	161.195	0'33.425	0'33.425	167.183	0'35.857	0'35.857	165.645
8ª - 2	1'21.589	0'46.144		1'23.325	0'46.975		1'21.994	0'47.285		1'31.607	0'52.802		1'17.333	0'43.908		1'32.840	0'56.983	
8ª - 3	2'08.255	0'46.666		2'11.013	0'47.688		2'09.991	0'47.997		2'21.804	0'50.197		2'02.446	0'45.113		2'19.183	0'46.343	
9ª - 1	0'34.111	0'34.111	166.154	0'36.241	0'36.241	162.163	0'34.478	0'34.478	169.279				0'33.489	0'33.489	167.442	0'34.920	0'34.920	166.410
9ª - 2	1'20.673	0'46.562		1'23.192	0'46.951		1'20.036	0'45.558					1'17.550	0'44.061		1'20.465	0'45.545	
9ª - 3	2'07.149	0'46.476		2'10.451	0'47.259		2'06.635	0'46.599					2'02.450	0'44.900		2'07.193	0'46.728	

Vuelta Ideal	
0'34.111	0'34.111
1'19.058	0'44.947
2'04.669	0'45.611

Vuelta Ideal	
0'36.241	0'36.241
1'23.192	0'46.951
2'10.190	0'46.998

Vuelta Ideal	
0'34.050	0'34.050
1'19.231	0'45.181
2'04.808	0'45.577

Vuelta Ideal	
0'38.805	0'38.805
1'28.265	0'49.460
2'17.467	0'49.202

Vuelta Ideal	
0'33.425	0'33.425
1'17.333	0'43.908
2'02.141	0'44.808

Vuelta Ideal	
0'34.920	0'34.920
1'20.438	0'45.518
2'06.497	0'46.059

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'33.237	0'33.237
1'17.145	0'43.908
2'01.953	0'44.808

Mitjet Piloto - B

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	24			26			27			30			31			32		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.052	0'42.052	148.352	0'41.796	0'41.796	148.352	0'45.457	0'45.457	147.946	0'50.342	0'50.342	158.591	0'40.031	0'40.031	152.543	0'42.321	0'42.321	150.001
1ª - 2	1'29.128	0'47.076		1'28.737	0'46.941		1'35.238	0'49.781		1'42.454	0'52.112		1'25.313	<u>0'45.282</u>		1'29.179	0'46.858	
1ª - 3	2'16.284	0'47.156		2'14.841	0'46.104		2'24.324	0'49.086		7'03.126	5'20.672	PIT	2'11.051	<u>0'45.738</u>		2'15.542	0'46.363	
2ª - 1	0'34.365	0'34.365	168.225	0'34.109	0'34.109	172.524	0'36.001	0'36.001	169.279	0'41.076	0'41.076	129.187	0'33.353	<u>0'33.353</u>	178.513	0'34.046	0'34.046	174.194
2ª - 2	1'20.200	<u>0'45.835</u>		1'20.303	0'46.194		1'24.002	0'48.001		1'28.670	<u>0'47.594</u>		1'23.772	0'50.419		1'20.327	0'46.281	
2ª - 3	2'10.190	0'49.990		2'06.712	0'46.409		2'11.197	0'47.195		2'22.775	0'54.105		2'19.072	0'55.300		2'08.172	0'47.845	
3ª - 1	0'34.757	0'34.757	168.750	0'34.152	0'34.152	172.524	0'35.792	0'35.792	165.645	0'36.685	0'36.685	160.238	0'37.144	0'37.144	162.407	0'34.592	0'34.592	172.524
3ª - 2	1'21.086	0'46.329		1'19.837	0'45.685		1'22.632	0'46.840		1'26.051	0'49.366		1'24.791	0'47.647		1'20.888	0'46.296	
3ª - 3	2'07.112	<u>0'46.026</u>		2'05.805	0'45.968		2'09.348	<u>0'46.716</u>		2'23.369	0'57.318		2'14.142	0'49.351		2'06.713	0'45.825	
4ª - 1	0'34.475	0'34.475	167.702	0'34.093	0'34.093	170.887	0'35.894	0'35.894	171.429	0'36.954	0'36.954	154.728	0'36.063	0'36.063	171.975	0'33.909	0'33.909	173.914
4ª - 2	1'20.467	0'45.992		1'20.438	0'46.345		1'23.060	0'47.166		1'25.994	0'49.040		1'22.710	0'46.647		1'19.286	<u>0'45.377</u>	
4ª - 3	<u>2'06.745</u>	0'46.278		2'05.923	<u>0'45.485</u>		2'10.214	0'47.154		2'34.469	1'08.475		2'10.122	0'47.412		<u>2'05.066</u>	<u>0'45.780</u>	
5ª - 1	0'34.239	<u>0'34.239</u>	166.667	0'34.210	0'34.210	176.760	0'35.569	0'35.569	166.667	0'36.406	<u>0'36.406</u>	160.715	0'35.264	0'35.264	169.279	0'33.918	0'33.918	171.702
5ª - 2	1'21.550	0'47.311		1'19.641	0'45.431		1'23.415	0'47.846		1'48.084	1'11.678		1'21.916	0'46.652		1'19.439	0'45.521	
5ª - 3	2'08.339	0'46.789		2'05.765	0'46.124		2'12.410	0'48.995		3'02.007	1'13.923		2'09.474	0'47.558		2'05.348	0'45.909	
6ª - 1	0'34.607	0'34.607	168.225	0'33.800	<u>0'33.800</u>	171.975	0'35.914	0'35.914	166.410	0'38.005	0'38.005	158.358	0'36.290	0'36.290	165.899	0'33.852	<u>0'33.852</u>	175.041
6ª - 2	1'21.134	0'46.527		1'18.815	0'45.015		1'22.524	<u>0'46.610</u>		1'25.907	0'47.902		1'23.535	0'47.245		1'19.566	0'45.714	
6ª - 3	2'22.196	1'01.062		<u>2'04.413</u>	0'45.598		2'09.964	0'47.440		<u>2'15.963</u>	<u>0'50.056</u>		2'10.603	0'47.068		2'06.434	0'46.868	
7ª - 1	0'35.238	0'35.238	160.476	0'33.949	0'33.949	171.975	0'35.298	0'35.298	168.225				0'34.587	0'34.587	172.249	0'34.584	0'34.584	171.975
7ª - 2	1'21.483	0'46.245		1'19.088	0'45.139		1'22.365	0'47.067					1'20.298	0'45.711		1'20.815	0'46.231	
7ª - 3	2'08.521	0'47.038		2'04.919	0'45.831		<u>2'09.257</u>	0'46.892					2'07.419	0'47.121		2'06.909	0'46.094	
8ª - 1	0'34.907	0'34.907	161.677	0'34.056	0'34.056	171.975	0'35.623	0'35.623	167.963				0'34.600	0'34.600	167.442	0'34.384	0'34.384	169.279
8ª - 2	1'20.932	0'46.025		1'19.122	0'45.066		1'23.430	0'47.807					1'19.912	0'45.312		1'20.469	0'46.085	
8ª - 3	2'07.419	0'46.487		2'04.977	0'45.855		2'11.414	0'47.984					<u>2'06.445</u>	0'46.533		2'07.673	0'47.204	
9ª - 1	0'35.086	0'35.086	165.645	0'34.101	0'34.101	170.617	0'35.232	<u>0'35.232</u>	166.667				0'35.165	0'35.165	169.812	0'34.208	0'34.208	166.925
9ª - 2	1'21.000	0'45.914		1'18.960	<u>0'44.859</u>		1'22.200	0'46.968					1'20.869	0'45.704		1'19.801	0'45.593	
9ª - 3	2'08.759	0'47.759		2'04.625	0'45.665		2'10.051	0'47.851					2'07.243	0'46.374		2'06.375	0'46.574	

Vuelta Ideal	
0'34.239	0'34.239
1'20.074	0'45.835
2'06.100	0'46.026

Vuelta Ideal	
0'33.800	0'33.800
1'18.659	0'44.859
2'04.144	0'45.485

Vuelta Ideal	
0'35.232	0'35.232
1'21.842	0'46.610
2'08.558	0'46.716

Vuelta Ideal	
0'36.406	0'36.406
1'24.000	0'47.594
2'14.056	0'50.056

Vuelta Ideal	
0'33.353	0'33.353
1'18.635	0'45.282
2'04.373	0'45.738

Vuelta Ideal	
0'33.852	0'33.852
1'19.229	0'45.377
2'05.009	0'45.780

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'33.237	0'33.237
1'17.145	0'43.908
2'01.953	0'44.808

Mitjet Piloto - B

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	33			36			39			53			55			57		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.477	0'42.477	149.172	0'46.758	0'46.758	151.049	0'45.710	0'45.710	175.610	0'39.690	0'39.690	151.473	0'43.713	0'43.713	150.628	0'41.080	0'41.080	155.173
1ª - 2	1'29.712	0'47.235		1'36.098	0'49.340		1'32.791	0'47.081		1'25.496	0'45.806		1'31.561	0'47.848		1'27.396	0'46.316	
1ª - 3	2'17.019	0'47.307		2'24.759	0'48.661		2'18.571	0'45.780		2'11.540	0'46.044		2'18.534	0'46.973		2'14.082	0'46.686	
2ª - 1	0'33.979	0'33.979	172.524	0'36.551	0'36.551	172.524	0'34.120	0'34.120	175.610	0'33.463	0'33.463	175.896	0'35.139	0'35.139	165.391	0'34.250	0'34.250	170.887
2ª - 2	1'19.883	0'45.904		1'24.666	0'48.115		1'18.920	0'44.800		1'22.363	0'48.900		1'21.637	0'46.498		1'20.136	0'45.886	
2ª - 3	2'07.277	0'47.394		2'11.938	0'47.272		2'05.668	0'46.748		2'08.495	0'46.132		2'08.414	0'46.777		2'07.052	0'46.916	
3ª - 1	0'34.170	0'34.170	171.157	0'36.666	0'36.666	170.887	0'33.592	0'33.592	176.183	0'33.838	0'33.838	171.975	0'35.223	0'35.223	174.758	0'34.037	0'34.037	170.887
3ª - 2	1'19.777	0'45.607		1'23.304	0'46.638		1'17.886	0'44.294		1'19.371	0'45.533		1'22.639	0'47.416		1'19.765	0'45.728	
3ª - 3	2'05.633	0'45.856		2'10.201	0'46.897		2'03.665	0'45.779		2'05.055	0'45.684		2'08.657	0'46.018		2'06.091	0'46.326	
4ª - 1	0'33.909	0'33.909	170.079	0'35.232	0'35.232	170.079	0'34.099	0'34.099	172.801	0'34.394	0'34.394	163.142	0'34.457	0'34.457	173.914	0'34.919	0'34.919	168.750
4ª - 2	1'20.931	0'47.022		1'21.477	0'46.245		1'19.081	0'44.982		1'20.714	0'46.320		1'20.215	0'45.758		1'21.038	0'46.119	
4ª - 3	2'06.837	0'45.906		2'08.453	0'46.976		2'04.319	0'45.238		2'06.287	0'45.573		2'06.655	0'46.440		2'07.416	0'46.378	
5ª - 1	0'34.021	0'34.021	169.279	0'35.525	0'35.525	165.138	0'34.193	0'34.193	177.925	0'34.115	0'34.115	164.635	0'34.364	0'34.364	174.194	0'33.921	0'33.921	170.079
5ª - 2	1'19.652	0'45.631		1'22.316	0'46.791		1'19.167	0'44.974		1'19.544	0'45.429		1'20.348	0'45.984		1'19.387	0'45.466	
5ª - 3	2'05.761	0'46.109		2'09.855	0'47.539		2'04.719	0'45.552		2'05.653	0'46.109		2'06.982	0'46.634		2'05.303	0'45.916	
6ª - 1	0'33.936	0'33.936	170.079	0'35.855	0'35.855	170.348	0'33.686	0'33.686	170.348	0'33.725	0'33.725	174.194	0'34.418	0'34.418	173.634	0'34.326	0'34.326	172.524
6ª - 2	1'19.097	0'45.161		1'23.455	0'47.600		1'18.216	0'44.530		1'19.174	0'45.449		1'21.328	0'46.910		1'20.052	0'45.726	
6ª - 3	2'06.004	0'46.907		2'11.116	0'47.661		2'03.762	0'45.546		2'05.173	0'45.999		2'08.489	0'47.161		2'06.993	0'46.941	
7ª - 1	0'34.352	0'34.352	168.487	0'35.046	0'35.046	172.524	0'33.855	0'33.855	167.183	0'33.833	0'33.833	171.702	0'34.409	0'34.409	171.157	0'34.642	0'34.642	171.157
7ª - 2	1'19.889	0'45.537		1'21.238	0'46.192		1'18.390	0'44.535		1'18.977	0'45.144		1'20.329	0'45.920		1'20.863	0'46.221	
7ª - 3	2'07.193	0'47.304		2'08.999	0'47.761		2'04.074	0'45.684		2'04.469	0'45.492		2'06.452	0'46.123		2'07.266	0'46.403	
8ª - 1	0'33.852	0'33.852	171.429	0'34.548	0'34.548	167.183	0'33.520	0'33.520	169.015	0'33.652	0'33.652	174.475	0'34.586	0'34.586	170.079	0'34.606	0'34.606	168.225
8ª - 2	1'20.920	0'47.068		1'21.505	0'46.957		1'18.454	0'44.934		1'18.742	0'45.090		1'20.940	0'46.354		1'21.001	0'46.395	
8ª - 3	2'07.723	0'46.803		2'08.114	0'46.609		2'03.804	0'45.350		2'04.722	0'45.980		2'09.058	0'48.118		2'08.430	0'47.429	
9ª - 1	0'34.087	0'34.087	168.225	0'34.536	0'34.536	167.702	0'33.741	0'33.741	168.225	0'33.507	0'33.507	175.610	0'34.590	0'34.590	170.079	0'34.231	0'34.231	168.750
9ª - 2	1'20.038	0'45.951		1'21.598	0'47.062		1'18.187	0'44.446		1'18.542	0'45.035		1'20.618	0'46.028		1'19.796	0'45.565	
9ª - 3	2'06.630	0'46.592		2'09.058	0'47.460		2'03.938	0'45.751		2'04.130	0'45.588		2'07.373	0'46.755		2'06.228	0'46.432	

Vuelta Ideal	
0'33.852	0'33.852
1'19.013	0'45.161
2'04.869	0'45.856

Vuelta Ideal	
0'34.536	0'34.536
1'20.728	0'46.192
2'07.337	0'46.609

Vuelta Ideal	
0'33.520	0'33.520
1'17.814	0'44.294
2'03.052	0'45.238

Vuelta Ideal	
0'33.463	0'33.463
1'18.498	0'45.035
2'03.990	0'45.492

Vuelta Ideal	
0'34.364	0'34.364
1'20.122	0'45.758
2'06.140	0'46.018

Vuelta Ideal	
0'33.921	0'33.921
1'19.387	0'45.466
2'05.303	0'45.916

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'33.237	0'33.237
1'17.145	0'43.908
2'01.953	0'44.808

Mitjet Piloto - B

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	58			59			60			67			69			74		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.491	0'41.491	151.473	0'48.009	0'48.009	152.113	0'44.597	0'44.597	161.920	0'37.947	0'37.947	156.296	0'43.646	0'43.646	156.296	0'44.033	0'44.033	152.975
1ª - 2	1'27.963	0'46.472		1'36.488	0'48.479		1'33.911	0'49.314		1'22.702	0'44.755		1'31.026	0'47.380		1'33.408	0'49.375	
1ª - 3	2'14.190	0'46.227		2'26.538	0'50.050		2'23.044	0'49.133		2'07.991	0'45.289		2'17.458	0'46.432		2'20.571	0'47.163	
2ª - 1	0'34.358	0'34.358	169.015	0'36.961	0'36.961	170.617	0'36.401	0'36.401	164.384	0'33.672	0'33.672	176.760	0'35.001	0'35.001	172.249	0'35.177	0'35.177	164.134
2ª - 2	1'21.294	0'46.936		1'23.936	0'46.975		1'23.935	0'47.534		1'19.135	0'45.463		1'21.881	0'46.880		1'21.825	0'46.648	
2ª - 3	2'08.254	0'46.960		2'11.178	0'47.242		2'12.314	0'48.379		2'04.620	0'45.485		2'08.503	0'46.622		2'09.204	0'47.379	
3ª - 1	0'33.938	0'33.938	170.617	0'36.282	0'36.282	173.914			169.279	0'33.402	0'33.402	174.758	0'34.996	0'34.996	166.667	0'35.094	0'35.094	163.885
3ª - 2	1'19.702	0'45.764		1'23.578	0'47.296					1'18.829	0'45.427		1'21.224	0'46.228		1'23.058	0'47.964	
3ª - 3	2'05.887	0'46.185		2'10.777	0'47.199					2'04.989	0'46.160		2'07.291	0'46.067		2'11.664	0'48.606	
4ª - 1	0'34.370	0'34.370	174.758	0'35.526	0'35.526	167.963				0'33.802	0'33.802	173.077	0'34.318	0'34.318	170.079	0'35.504	0'35.504	162.651
4ª - 2	1'20.508	0'46.138		1'22.029	0'46.503					1'18.859	0'45.057		1'19.893	0'45.575		1'22.486	0'46.982	
4ª - 3	2'06.562	0'46.054		2'08.812	0'46.783					2'05.339	0'46.480		2'05.934	0'46.041		2'09.934	0'47.448	
5ª - 1	0'34.283	0'34.283	165.645	0'34.909	0'34.909	165.645				0'34.211	0'34.211	173.077	0'34.047	0'34.047	170.348	0'35.689	0'35.689	162.651
5ª - 2	1'20.701	0'46.418		1'21.835	0'46.926					1'19.190	0'44.979		1'19.937	0'45.890		1'23.253	0'47.564	
5ª - 3	2'06.313	0'45.612		2'08.918	0'47.083					2'05.418	0'46.228		2'06.533	0'46.596		2'11.609	0'48.356	
6ª - 1	0'33.924	0'33.924	175.325	0'34.726	0'34.726	166.667				0'34.170	0'34.170	168.487	0'34.858	0'34.858	164.134	0'35.634	0'35.634	163.389
6ª - 2	1'20.122	0'46.198		1'21.972	0'47.246					1'18.800	0'44.630		1'22.124	0'47.266		1'22.711	0'47.077	
6ª - 3	2'07.516	0'47.394		2'09.037	0'47.065					2'04.053	0'45.253		2'09.292	0'47.168		2'11.299	0'48.588	
7ª - 1	0'33.892	0'33.892	172.524	0'35.054	0'35.054	167.442				0'33.820	0'33.820	166.410	0'34.552	0'34.552	164.384	0'35.478	0'35.478	165.138
7ª - 2	1'19.841	0'45.949		1'21.697	0'46.643					1'20.286	0'46.466		1'20.393	0'45.841		1'22.007	0'46.529	
7ª - 3	2'06.192	0'46.351		2'10.335	0'48.638					2'05.577	0'45.291		2'07.740	0'47.347		2'10.958	0'48.951	
8ª - 1	0'34.268	0'34.268	171.157	0'36.279	0'36.279	159.764				0'34.216	0'34.216	173.914	0'34.303	0'34.303	169.015	0'35.389	0'35.389	161.920
8ª - 2	1'21.006	0'46.738		1'23.422	0'47.143					1'19.115	0'44.899		1'20.571	0'46.268		1'23.564	0'48.175	
8ª - 3	2'08.937	0'47.931		2'11.180	0'47.758					2'04.294	0'45.179		2'07.080	0'46.509		2'11.628	0'48.064	
9ª - 1	0'34.450	0'34.450	174.194	0'35.034	0'35.034	161.435				0'33.237	0'33.237	170.348	0'34.127	0'34.127	173.355	0'35.088	0'35.088	161.435
9ª - 2	1'20.461	0'46.011		1'21.668	0'46.634					1'17.984	0'44.747		1'21.048	0'46.921		1'22.334	0'47.246	
9ª - 3	2'06.569	0'46.108		2'09.567	0'47.899					2'03.634	0'45.650		2'36.590	1'15.542		2'10.527	0'48.193	

Vuelta Ideal	
0'33.892	0'33.892
1'19.656	0'45.764
2'05.268	0'45.612

Vuelta Ideal	
0'34.726	0'34.726
1'21.229	0'46.503
2'08.012	0'46.783

Vuelta Ideal	
0'36.401	0'36.401
1'23.935	0'47.534
2'12.314	0'48.379

Vuelta Ideal	
0'33.237	0'33.237
1'17.867	0'44.630
2'03.046	0'45.179

Vuelta Ideal	
0'34.047	0'34.047
1'19.622	0'45.575
2'05.663	0'46.041

Vuelta Ideal	
0'35.088	0'35.088
1'21.617	0'46.529
2'08.780	0'47.163

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'33.237	0'33.237
1'17.145	0'43.908
2'01.953	0'44.808

Mitjet Piloto - B

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Numero	81			82			84			88			89			90		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.553	0'37.553	156.522	0'46.042	0'46.042	149.792	0'40.736	0'40.736	159.764	0'42.836	0'42.836	145.553	0'39.261	0'39.261	153.410	0'51.251	0'51.251	140.993
1ª - 2	1'22.406	0'44.853		1'35.934	0'49.892		1'26.130	0'45.394		1'30.092	0'47.256		1'24.295	0'45.034		1'43.417	0'52.166	
1ª - 3	2'07.798	0'45.392		2'25.547	0'49.613		2'12.121	0'45.991		2'17.285	0'47.193		2'10.916	0'46.621		2'33.559	0'50.142	
2ª - 1	0'33.482	0'33.482	175.896	0'36.537	0'36.537	164.886	0'33.553	0'33.553	173.634	0'34.510	0'34.510	171.429	0'33.787	0'33.787	179.402	0'40.554	0'40.554	152.113
2ª - 2	1'18.969	0'45.487		1'24.360	0'47.823		1'20.496	0'46.943		1'20.994	0'46.484		1'21.356	0'47.569		1'32.640	0'52.086	
2ª - 3	2'04.289	0'45.320		2'11.728	0'47.368		2'06.647	0'46.151		2'08.503	0'47.509		2'06.941	0'45.585		2'22.228	0'49.588	
3ª - 1	0'33.564	0'33.564	174.194	0'36.354	0'36.354	175.610	0'34.145	0'34.145	171.975	0'34.694	0'34.694	169.545	0'34.608	0'34.608	170.617	0'40.098	0'40.098	147.340
3ª - 2	1'18.826	0'45.262		1'24.557	0'48.203		1'19.638	0'45.493		1'20.050	0'45.356		1'19.472	0'44.864		1'31.011	0'50.913	
3ª - 3	2'04.050	0'45.224		2'11.735	0'47.178		2'05.596	0'45.958		2'06.276	0'46.226		2'05.031	0'45.559		2'20.033	0'49.022	
4ª - 1	0'34.253	0'34.253	150.838	0'35.425	0'35.425	158.126	0'34.214	0'34.214	166.667	0'34.688	0'34.688	167.963	0'34.647	0'34.647	170.348	0'40.382	0'40.382	150.000
4ª - 2	1'19.494	0'45.241		1'22.595	0'47.170		1'20.869	0'46.655		1'20.339	0'45.651		1'19.335	0'44.688		1'29.978	0'49.596	
4ª - 3	2'05.960	0'46.466		2'09.743	0'47.148		2'06.587	0'45.718		2'06.324	0'45.985		2'05.628	0'46.293		2'18.708	0'48.730	
5ª - 1	0'34.062	0'34.062	169.279	0'34.835	0'34.835	172.524	0'34.030	0'34.030	169.812	0'34.569	0'34.569	165.899	0'33.912	0'33.912	170.887	0'38.795	0'38.795	153.192
5ª - 2	1'18.948	0'44.886		1'21.696	0'46.861		1'19.013	0'44.983		1'21.739	0'47.170		1'18.905	0'44.993		1'28.337	0'49.542	
5ª - 3	2'04.641	0'45.693		2'09.008	0'47.312		2'04.562	0'45.549		2'07.476	0'45.737		2'04.219	0'45.314		2'37.466	1'09.129	
6ª - 1	0'33.874	0'33.874	167.183	0'34.457	0'34.457	175.041	0'34.045	0'34.045	168.225	0'34.214	0'34.214	166.154	0'33.688	0'33.688	170.348	0'40.957	0'40.957	148.966
6ª - 2	1'19.313	0'45.439		1'21.675	0'47.218		1'18.674	0'44.629		1'21.693	0'47.479		1'18.659	0'44.971		1'30.952	0'49.995	
6ª - 3	2'05.139	0'45.826		2'09.011	0'47.336		2'05.297	0'46.623		2'09.141	0'47.448		2'04.136	0'45.477		2'19.959	0'49.007	
7ª - 1	0'33.759	0'33.759	173.914	0'35.015	0'35.015	176.471	0'34.320	0'34.320	167.963	0'34.178	0'34.178	165.899	0'33.613	0'33.613	170.079	0'42.771	0'42.771	154.286
7ª - 2	1'19.118	0'45.359		1'21.500	0'46.485		1'19.222	0'44.902		1'19.648	0'45.470		1'18.370	0'44.757		1'36.750	0'53.979	
7ª - 3	2'04.387	0'45.269		2'08.826	0'47.326		2'05.008	0'45.786		2'06.358	0'46.710		2'03.629	0'45.259		2'25.870	0'49.120	
8ª - 1	0'33.919	0'33.919	173.077	0'35.374	0'35.374	165.645	0'33.916	0'33.916	170.348	0'34.962	0'34.962	165.391	0'33.945	0'33.945	171.975	0'39.147	0'39.147	159.528
8ª - 2	1'18.817	0'44.898		1'23.930	0'48.556		1'19.130	0'45.214		1'21.351	0'46.389		1'18.808	0'44.863		1'34.290	0'55.143	
8ª - 3	2'04.219	0'45.402		2'11.839	0'47.909		2'05.169	0'46.039		2'08.212	0'46.861		2'04.095	0'45.287		2'27.798	0'53.508	
9ª - 1	0'33.642	0'33.642	172.524	0'35.050	0'35.050	160.001	0'34.090	0'34.090	168.225	0'34.099	0'34.099	173.077	0'33.659	0'33.659	171.157			
9ª - 2	1'18.643	0'45.001		1'22.109	0'47.059		1'19.492	0'45.402		1'20.316	0'46.217		1'18.481	0'44.822				
9ª - 3	2'03.997	0'45.354		2'10.191	0'48.082		2'04.958	0'45.466		2'07.482	0'47.166		2'04.273	0'45.792				

Vuelta Ideal	
0'33.482	0'33.482
1'18.335	0'44.853
2'03.559	0'45.224

Vuelta Ideal	
0'34.457	0'34.457
1'20.942	0'46.485
2'08.090	0'47.148

Vuelta Ideal	
0'33.553	0'33.553
1'18.182	0'44.629
2'03.648	0'45.466

Vuelta Ideal	
0'34.099	0'34.099
1'19.455	0'45.356
2'05.192	0'45.737

Vuelta Ideal	
0'33.613	0'33.613
1'18.301	0'44.688
2'03.560	0'45.259

Vuelta Ideal	
0'38.795	0'38.795
1'28.337	0'49.542
2'17.067	0'48.730

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'33.237	0'33.237
1'17.145	0'43.908
2'01.953	0'44.808

Mitjet Piloto - B

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	92			94			97			99			100		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.453	0'39.453	155.620	0'48.564	0'48.564	157.206	0'47.790	0'47.790	161.435	0'48.350	0'48.350	147.946	0'38.963	0'38.963	152.328
1ª - 2	1'24.615	0'45.162		1'36.802	0'48.238		1'37.506	0'49.716		1'38.087	0'49.737		1'23.781	0'44.818	
1ª - 3	2'10.460	0'45.845		2'25.022	0'48.220		2'27.104	0'49.598		2'26.855	0'48.768		2'09.418	0'45.637	
2ª - 1	0'33.586	0'33.586	175.041	0'35.872	0'35.872	171.429	0'37.522	0'37.522	164.635	0'38.707	0'38.707	162.896	0'33.642	0'33.642	171.702
2ª - 2				1'22.478	0'46.606		1'26.301	0'48.779		1'26.002	0'47.295		1'18.106	0'44.464	
2ª - 3				2'09.355	0'46.877		2'14.748	0'48.447		2'14.238	0'48.236		2'03.442	0'45.336	
3ª - 1				0'35.310	0'35.310	167.702	0'37.181	0'37.181	166.667	0'37.000	0'37.000	159.293	0'33.505	0'33.505	177.340
3ª - 2				1'22.051	0'46.741		1'24.898	0'47.717		1'24.996	0'47.996		1'18.493	0'44.988	
3ª - 3				2'09.334	0'47.283		2'22.510	0'57.612		2'13.956	0'48.960		2'04.106	0'45.613	
4ª - 1				0'35.462	0'35.462	170.887	0'37.298	0'37.298	164.886	0'36.923	0'36.923	158.358	0'33.732	0'33.732	164.635
4ª - 2				1'21.684	0'46.222		1'25.018	0'47.720		1'25.240	0'48.317		1'19.083	0'45.351	
4ª - 3				2'07.631	0'45.947		2'13.281	0'48.263		2'14.000	0'48.760		2'05.411	0'46.328	
5ª - 1				0'35.390	0'35.390	165.391	0'37.143	0'37.143	163.637	0'37.312	0'37.312	153.410	0'34.477	0'34.477	167.702
5ª - 2				1'23.951	0'48.561		1'25.065	0'47.922		1'25.691	0'48.379		1'19.596	0'45.119	
5ª - 3				2'11.534	0'47.583		2'13.374	0'48.309		2'14.184	0'48.493		2'04.799	0'45.203	
6ª - 1				0'36.780	0'36.780	163.389	0'37.680	0'37.680	163.637	0'36.555	0'36.555	159.058	0'33.746	0'33.746	167.702
6ª - 2				1'24.193	0'47.413		1'27.515	0'49.835		1'24.517	0'47.962		1'18.495	0'44.749	
6ª - 3				2'10.997	0'46.804		2'16.828	0'49.313		2'12.559	0'48.042		2'04.110	0'45.615	
7ª - 1				0'35.366	0'35.366	158.824	0'37.136	0'37.136	161.920	0'36.930	0'36.930	158.358	0'34.109	0'34.109	167.183
7ª - 2				1'21.557	0'46.191		1'26.082	0'48.946		1'25.001	0'48.071		1'18.733	0'44.624	
7ª - 3				2'08.004	0'46.447		2'14.400	0'48.318		2'12.678	0'47.677		2'03.850	0'45.117	
8ª - 1				0'35.162	0'35.162	162.163	0'37.246	0'37.246	162.651	0'36.861	0'36.861	160.954	0'34.101	0'34.101	169.545
8ª - 2				1'20.909	0'45.747		1'25.996	0'48.750		1'25.029	0'48.168		1'19.033	0'44.932	
8ª - 3				2'07.008	0'46.099		2'14.430	0'48.434		2'13.074	0'48.045		2'04.660	0'45.627	
9ª - 1				0'35.045	0'35.045	170.348	0'36.855	0'36.855	162.896	0'36.729	0'36.729	160.954	0'33.857	0'33.857	166.410
9ª - 2				1'21.082	0'46.037		1'24.988	0'48.133		1'24.815	0'48.086		1'18.349	0'44.492	
9ª - 3				2'07.312	0'46.230		2'12.549	0'47.561		2'12.626	0'47.811		2'03.796	0'45.447	

Vuelta Ideal	
0'33.586	0'33.586
1'18.748	0'45.162
2'04.593	0'45.845

Vuelta Ideal	
0'35.045	0'35.045
1'20.792	0'45.747
2'06.739	0'45.947

Vuelta Ideal	
0'36.855	0'36.855
1'24.572	0'47.717
2'12.133	0'47.561

Vuelta Ideal	
0'36.555	0'36.555
1'23.850	0'47.295
2'11.527	0'47.677

Vuelta Ideal	
0'33.505	0'33.505
1'17.969	0'44.464
2'03.086	0'45.117

Mitjet Piloto - B

Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	67	GUEDJ MICHAEL	33.237	21	BOLE BESANCON KEVIN	43.908	21	BOLE BESANCON KEVIN	44.808	1	21	BOLE BESANCON KEVIN	2'02.141	2'02.256	1	
2	31	DAYRAUT XAVIER	33.353	39	LANCTUIT JEAN NOEL	44.294	100	CARRIERE CHRISTOPHE	45.117	2	67	GUEDJ MICHAEL	2'03.046	2'03.634	4	
3	21	BOLE BESANCON KEVIN	33.425	100	CARRIERE CHRISTOPHE	44.464	67	GUEDJ MICHAEL	45.179	3	39	LANCTUIT JEAN NOEL	2'03.052	2'03.665	5	
4	53	RAYMONDIS GREGOR	33.463	4	ANQUETIL CHRISTOPHE	44.509	81	SIRGUE DIDIER	45.224	4	100	CARRIERE CHRISTOPHE	2'03.086	2'03.442	2	
5	81	SIRGUE DIDIER	33.482	84	FRANCISCO FABIEN	44.629	39	LANCTUIT JEAN NOEL	45.238	5	81	SIRGUE DIDIER	2'03.559	2'03.997	6	
6	100	CARRIERE CHRISTOPHE	33.505	67	GUEDJ MICHAEL	44.630	89	GOMAR NICOLAS	45.259	6	89	GOMAR NICOLAS	2'03.560	2'03.629	3	
7	39	LANCTUIT JEAN NOEL	33.520	89	GOMAR NICOLAS	44.688	4	ANQUETIL CHRISTOPHE	45.326	7	84	FRANCISCO FABIEN	2'03.648	2'04.562	10	
8	84	FRANCISCO FABIEN	33.553	81	SIRGUE DIDIER	44.853	84	FRANCISCO FABIEN	45.466	8	4	ANQUETIL CHRISTOPHE	2'03.687	2'04.143	8	
9	92	BASSO RONALD	33.586	26	DESPLAT J,PHILIPPE	44.859	26	DESPLAT J,PHILIPPE	45.485	9	53	RAYMONDIS GREGOR	2'03.990	2'04.130	7	
10	89	GOMAR NICOLAS	33.613	15	CAZENAVE LAURENT	44.947	53	RAYMONDIS GREGOR	45.492	10	26	DESPLAT J,PHILIPPE	2'04.144	2'04.413	9	
11	3	SIMON ALEXANDRE	33.714	53	RAYMONDIS GREGOR	45.035	18	DE France JEROME	45.577	11	31	DAYRAUT XAVIER	2'04.373	2'06.445	21	
12	6	CERVIN GASPARD	33.731	33	FAUCHERE FREDERIC	45.161	15	CAZENAVE LAURENT	45.611	12	92	BASSO RONALD	2'04.593	2'10.460	35	
13	11	GEDET JULIEN	33.758	92	BASSO RONALD	45.162	58	NAVARRO CLAUDE	45.612	13	15	CAZENAVE LAURENT	2'04.669	2'05.461	13	
14	26	DESPLAT J,PHILIPPE	33.800	18	DE France JEROME	45.181	11	GEDET JULIEN	45.681	14	18	DE France JEROME	2'04.808	2'05.628	14	
15	4	ANQUETIL CHRISTOPHE	33.852	31	DAYRAUT XAVIER	45.282	88	TALTAVULL BRUNO	45.737	15	33	FAUCHERE FREDERIC	2'04.869	2'05.633	15	
16	33	FAUCHERE FREDERIC	33.852	6	CERVIN GASPARD	45.318	31	DAYRAUT XAVIER	45.738	16	32	PALACIN JULIETTE	2'05.009	2'05.066	11	
17	32	PALACIN JULIETTE	33.852	88	TALTAVULL BRUNO	45.356	32	PALACIN JULIETTE	45.780	17	6	CERVIN GASPARD	2'05.154	2'06.448	22	
18	58	NAVARRO CLAUDE	33.892	32	PALACIN JULIETTE	45.377	3	SIMON ALEXANDRE	45.782	18	88	TALTAVULL BRUNO	2'05.192	2'06.276	20	
19	57	HILAIRET MARC	33.921	57	HILAIRET MARC	45.466	92	BASSO RONALD	45.845	19	58	NAVARRO CLAUDE	2'05.268	2'05.887	16	
20	69	CANNAROZZO RINO	34.047	22	LEONARD FRANCOIS	45.518	33	FAUCHERE FREDERIC	45.856	20	3	SIMON ALEXANDRE	2'05.282	2'06.158	18	
21	18	DE France JEROME	34.050	69	CANNAROZZO RINO	45.575	57	HILAIRET MARC	45.916	21	57	HILAIRET MARC	2'05.303	2'05.303	12	
22	1	LE POUTRE D'ORGEVILLE MICKAEI	34.090	94	GUITEAUD JEAN MICHEL	45.747	94	GUITEAUD JEAN MICHEL	45.947	22	11	GEDET JULIEN	2'05.323	2'06.160	19	
23	88	TALTAVULL BRUNO	34.099	55	TERRIER HUBERT	45.758	55	TERRIER HUBERT	46.018	23	69	CANNAROZZO RINO	2'05.663	2'05.934	17	
24	15	CAZENAVE LAURENT	34.111	58	NAVARRO CLAUDE	45.764	24	DEJOUX OLIVIER	46.026	24	24	DEJOUX OLIVIER	2'06.100	2'06.745	24	
25	24	DEJOUX OLIVIER	34.239	3	SIMON ALEXANDRE	45.786	69	CANNAROZZO RINO	46.041	25	55	TERRIER HUBERT	2'06.140	2'06.452	23	
26	55	TERRIER HUBERT	34.364	24	DEJOUX OLIVIER	45.835	22	LEONARD FRANCOIS	46.059	26	1	LE POUTRE D'ORGEVILLE MICKAEI	2'06.146	2'06.801	25	
27	82	DE SOUSA RODOLPHE	34.457	2	ZANONI GERARD	45.880	1	LE POUTRE D'ORGEVILLE MICKAEI	46.096	27	22	LEONARD FRANCOIS	2'06.497	2'06.983	26	
28	36	FRIEDRICH BRUNO	34.536	11	GEDET JULIEN	45.884	6	CERVIN GASPARD	46.105	28	94	GUITEAUD JEAN MICHEL	2'06.739	2'07.008	27	
29	59	VAZZOLER FREDERIC	34.726	1	LE POUTRE D'ORGEVILLE MICKAEI	45.960	36	FRIEDRICH BRUNO	46.609	29	36	FRIEDRICH BRUNO	2'07.337	2'08.114	28	
30	2	ZANONI GERARD	34.852	36	FRIEDRICH BRUNO	46.192	27	ROHEE CHARLES	46.716	30	2	ZANONI GERARD	2'07.571	2'08.162	29	
31	22	LEONARD FRANCOIS	34.920	82	DE SOUSA RODOLPHE	46.485	59	VAZZOLER FREDERIC	46.783	31	59	VAZZOLER FREDERIC	2'08.012	2'08.812	30	
32	94	GUITEAUD JEAN MICHEL	35.045	59	VAZZOLER FREDERIC	46.503	2	ZANONI GERARD	46.839	32	82	DE SOUSA RODOLPHE	2'08.090	2'08.826	31	
33	74	FRANCISCO PATRICE	35.088	74	FRANCISCO PATRICE	46.529	16	MARIANNI PAUL	46.998	33	27	ROHEE CHARLES	2'08.558	2'09.257	33	
34	27	ROHEE CHARLES	35.232	27	ROHEE CHARLES	46.610	82	DE SOUSA RODOLPHE	47.148	34	74	FRANCISCO PATRICE	2'08.780	2'09.204	32	
35	16	MARIANNI PAUL	36.241	16	MARIANNI PAUL	46.951	74	FRANCISCO PATRICE	47.163	35	16	MARIANNI PAUL	2'10.190	2'10.300	34	
36	60	VEYRAT PATRICK	36.401	99	MINET ERIC	47.295	97	MAIRE JEAN CHRISTOPHE	47.561	36	99	MINET ERIC	2'11.527	2'12.559	38	
37	30	DE France JEROME	36.406	60	VEYRAT PATRICK	47.534	99	MINET ERIC	47.677	37	97	MAIRE JEAN CHRISTOPHE	2'12.133	2'12.549	37	
38	99	MINET ERIC	36.555	30	DE France JEROME	47.594	60	VEYRAT PATRICK	48.379	38	60	VEYRAT PATRICK	2'12.314	2'12.314	36	
39	97	MAIRE JEAN CHRISTOPHE	36.855	97	MAIRE JEAN CHRISTOPHE	47.717	90	HINAULT BERNARD	48.730	39	30	DE France JEROME	2'14.056	2'15.963	39	
40	90	HINAULT BERNARD	38.795	19	VINCENT LINDER ALAIN	49.460	19	VINCENT LINDER ALAIN	49.202	40	90	HINAULT BERNARD	2'17.067	2'18.708	41	
41	19	VINCENT LINDER ALAIN	38.805	90	HINAULT BERNARD	49.542	30	DE France JEROME	50.056	41	19	VINCENT LINDER ALAIN	2'17.467	2'17.558	40	

Mitjet Piloto - B

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Hora	18h.50'00"		18h.52'00"		18h.54'00"		18h.56'00"		18h.58'00"		19h.00'00"		19h.02'00"		19h.04'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	21	2'02.368	21	2'02.368	21	2'02.256	21	2'02.256	21	2'02.256	21	2'02.256	21	2'02.256	21	2'02.256	BOLE BESANCON KEVIN
2º	100	2'03.441	100	2'03.441	100	2'03.441	100	2'03.441	100	2'03.441	100	2'03.441	100	2'03.441	100	2'03.441	CARRIERE CHRISTOPHE
3º	4	2'04.142	39	2'03.664	39	2'03.664	39	2'03.664	39	2'03.664	89	2'03.628	89	2'03.628	89	2'03.628	GOMAR NICOLAS
4º	81	2'04.289	81	2'04.049	81	2'04.049	81	2'04.049	81	2'04.049	39	2'03.664	39	2'03.664	67	2'03.634	GUEDJ MICHAEL
5º	67	2'04.619	4	2'04.142	4	2'04.142	4	2'04.142	67	2'04.052	81	2'04.049	81	2'04.049	39	2'03.664	LANCUTIT JEAN NOEL
6º	39	2'05.667	67	2'04.619	67	2'04.619	89	2'04.219	89	2'04.135	67	2'04.052	67	2'04.052	81	2'03.996	SIRGUE DIDIER
7º	18	2'05.817	89	2'05.030	89	2'05.030	84	2'04.561	4	2'04.142	4	2'04.142	4	2'04.142	53	2'04.130	RAYMONDIS GREGOR
8º	11	2'06.621	53	2'05.055	53	2'05.055	67	2'04.619	26	2'04.413	26	2'04.413	26	2'04.413	4	2'04.142	ANQUETIL CHRISTOPHE
9º	84	2'06.647	15	2'05.460	32	2'05.065	53	2'05.055	84	2'04.561	53	2'04.469	53	2'04.469	26	2'04.413	DESPLAT J,PHILIPPE
10º	26	2'06.712	84	2'05.595	15	2'05.460	32	2'05.065	53	2'05.055	84	2'04.561	84	2'04.561	84	2'04.561	FRANCISCO FABIEN
11º	15	2'06.860	18	2'05.628	84	2'05.595	57	2'05.302	32	2'05.065	32	2'05.065	32	2'05.065	32	2'05.065	PALACIN JULIETTE
12º	89	2'06.940	33	2'05.633	18	2'05.628	15	2'05.460	57	2'05.302	57	2'05.302	57	2'05.302	57	2'05.302	HILAIRET MARC
13º	57	2'07.052	26	2'05.804	33	2'05.633	18	2'05.628	15	2'05.460	15	2'05.460	15	2'05.460	15	2'05.460	CAZENAVE LAURENT
14º	33	2'07.276	58	2'05.887	26	2'05.804	33	2'05.633	18	2'05.628	18	2'05.628	18	2'05.628	18	2'05.628	DE France JEROME
15º	6	2'07.707	57	2'06.091	58	2'05.887	26	2'05.764	33	2'05.633	33	2'05.633	33	2'05.633	33	2'05.633	FAUCHERE FREDERIC
16º	32	2'08.172	88	2'06.276	69	2'05.934	58	2'05.887	58	2'05.887	58	2'05.887	58	2'05.887	58	2'05.887	NAVARRO CLAUDE
17º	3	2'08.205	6	2'06.447	57	2'06.091	69	2'05.934	69	2'05.934	69	2'05.934	69	2'05.934	69	2'05.934	CANNAROZZO RINO
18º	58	2'08.253	3	2'06.597	88	2'06.276	3	2'06.225	3	2'06.157	3	2'06.157	3	2'06.157	3	2'06.157	SIMON ALEXANDRE
19º	55	2'08.414	11	2'06.621	6	2'06.447	88	2'06.276	88	2'06.276	11	2'06.159	11	2'06.159	11	2'06.159	GEDET JULIEN
20º	1	2'08.494	32	2'06.712	3	2'06.597	6	2'06.447	6	2'06.447	88	2'06.276	88	2'06.276	88	2'06.276	TALTAVULL BRUNO
21º	53	2'08.494	1	2'06.853	11	2'06.621	11	2'06.621	11	2'06.621	6	2'06.447	31	2'06.444	31	2'06.444	DAYRAUT XAVIER
22º	69	2'08.503	24	2'07.111	55	2'06.655	55	2'06.655	55	2'06.655	55	2'06.451	6	2'06.447	6	2'06.447	CERVIN GASPARD
23º	88	2'08.503	69	2'07.290	24	2'06.744	24	2'06.744	24	2'06.744	24	2'06.744	55	2'06.451	55	2'06.451	TERRIER HUBERT
24º	2	2'09.202	55	2'08.414	1	2'06.853	1	2'06.853	1	2'06.853	1	2'06.801	24	2'06.744	24	2'06.744	DEJOUX OLIVIER
25º	74	2'09.203	2	2'09.202	94	2'07.630	94	2'07.630	94	2'07.630	22	2'06.983	1	2'06.801	1	2'06.801	LE POUTRE D'ORGEVILLE MICKAE
26º	94	2'09.355	74	2'09.203	36	2'08.453	22	2'08.017	22	2'08.017	31	2'07.418	22	2'06.983	22	2'06.983	LEONARD FRANCOIS
27º	24	2'10.190	94	2'09.334	59	2'08.812	36	2'08.453	36	2'08.453	94	2'07.630	94	2'07.008	94	2'07.008	GUITEAUD JEAN MICHEL
28º	92	2'10.460	27	2'09.348	2	2'09.202	59	2'08.812	59	2'08.812	2	2'08.162	36	2'08.114	36	2'08.114	FRIEDRICH BRUNO
29º	31	2'11.051	36	2'10.200	74	2'09.203	82	2'09.008	82	2'09.008	36	2'08.453	2	2'08.162	2	2'08.162	ZANONI GERARD
30º	59	2'11.177	92	2'10.460	27	2'09.348	2	2'09.202	2	2'09.202	59	2'08.812	59	2'08.812	59	2'08.812	VAZZOLER FREDERIC
31º	27	2'11.197	59	2'10.776	82	2'09.742	74	2'09.203	74	2'09.203	82	2'08.825	82	2'08.825	82	2'08.825	DE SOUSA RODOLPHE
32º	82	2'11.727	31	2'11.051	22	2'10.107	27	2'09.348	27	2'09.348	74	2'09.203	74	2'09.203	74	2'09.203	FRANCISCO PATRICE
33º	36	2'11.937	82	2'11.727	31	2'10.121	31	2'09.473	31	2'09.473	27	2'09.257	27	2'09.257	27	2'09.257	ROHEE CHARLES
34º	60	2'12.313	22	2'12.308	92	2'10.460	16	2'10.299	16	2'10.299	16	2'10.299	16	2'10.299	16	2'10.299	MARIANNI PAUL
35º	22	2'12.684	60	2'12.313	16	2'12.196	92	2'10.460	92	2'10.460	92	2'10.460	92	2'10.460	92	2'10.460	BASSO RONALD
36º	99	2'14.238	99	2'13.955	60	2'12.313	60	2'12.313	60	2'12.313	60	2'12.313	60	2'12.313	60	2'12.313	VEYRAT PATRICK
37º	97	2'14.747	97	2'14.747	97	2'13.280	97	2'13.280	99	2'12.559	99	2'12.559	99	2'12.559	99	2'12.559	MINET ERIC
38º	90	2'22.228	16	2'15.108	99	2'13.955	99	2'13.955	97	2'13.280	97	2'13.280	97	2'13.280	97	2'13.280	MAIRE JEAN CHRISTOPHE
39º	16	2'25.172	90	2'20.032	90	2'18.707	90	2'18.707	90	2'18.707	19	2'17.557	19	2'17.557	30	2'15.963	DE France JEROME
40º	19	2'27.268	19	2'24.617	30	2'22.774	30	2'22.774	30	2'22.774	90	2'18.707	90	2'17.557	19	2'17.557	VINCENT LINDER ALAIN
41º					19	2'24.617	19	2'24.617	19	2'23.158	30	2'22.774	30	2'22.774	90	2'18.707	HINAULT BERNARD

Mitjet Piloto - B

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	C. Skoda	Km/h
1	89	GOMAR NICOLAS	Mitjet		179.402
2	31	DAYRAUT XAVIER	Mitjet	1	178.513
3	39	LANCTUIT JEAN NOEL	Mitjet	1	177.925
4	100	CARRIERE CHRISTOPHE	Mitjet		177.340
5	67	GUEDJ MICHAEL	Mitjet	1	176.760
6	26	DESPLAT J,PHILIPPE	Mitjet		176.760
7	82	DE SOUSA RODOLPHE	Mitjet	1	176.471
8	15	CAZENAVE LAURENT	Mitjet		176.471
9	1	LE POUTRE D'ORGEVILLE MICKAEL	Mitjet		176.183
10	3	SIMON ALEXANDRE	Mitjet	1	175.896
11	81	SIRGUE DIDIER	Mitjet		175.896
12	18	DE France JEROME	Mitjet	1	175.896
13	53	RAYMONDIS GREGOR	Mitjet		175.896
14	11	GEDET JULIEN	Mitjet	1	175.610
15	58	NAVARRO CLAUDE	Mitjet		175.325
16	32	PALACIN JULIETTE	Mitjet	1	175.041
17	92	BASSO RONALD	Mitjet		175.041
18	55	TERRIER HUBERT	Mitjet		174.758
19	59	VAZZOLER FREDERIC	Mitjet		173.914
20	84	FRANCISCO FABIEN	Mitjet		173.634
21	69	CANNAROZZO RINO	Mitjet		173.355
22	88	TALTAVULL BRUNO	Mitjet	1	173.077
23	6	CERVIN GASPARD	Mitjet		172.801
24	2	ZANONI GERARD	Mitjet	1	172.801
25	21	BOLE BESANCON KEVIN	Mitjet	1	172.524
26	36	FRIEDRICH BRUNO	Mitjet		172.524
27	33	FAUCHERE FREDERIC	Mitjet	1	172.524
28	57	HILAIRET MARC	Mitjet	1	172.524
29	22	LEONARD FRANCOIS	Mitjet		171.702
30	27	ROHEE CHARLES	Mitjet		171.429
31	94	GUITEAUD JEAN MICHEL	Mitjet	1	171.429
32	4	ANQUETIL CHRISTOPHE	Mitjet	1	169.812
33	60	VEYRAT PATRICK	Mitjet		169.279
34	24	DEJOUX OLIVIER	Mitjet		168.751
35	97	MAIRE JEAN CHRISTOPHE	Mitjet		166.667
36	16	MARIANNI PAUL	Mitjet	1	165.899
37	74	FRANCISCO PATRICE	Mitjet		165.138
38	99	MINET ERIC	Mitjet		162.896
39	19	VINCENT LINDER ALAIN	Mitjet	1	161.195
40	30	DE France JEROME	Mitjet		160.715
41	90	HINAULT BERNARD	Mitjet	1	159.528

Mitjet Piloto - B

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

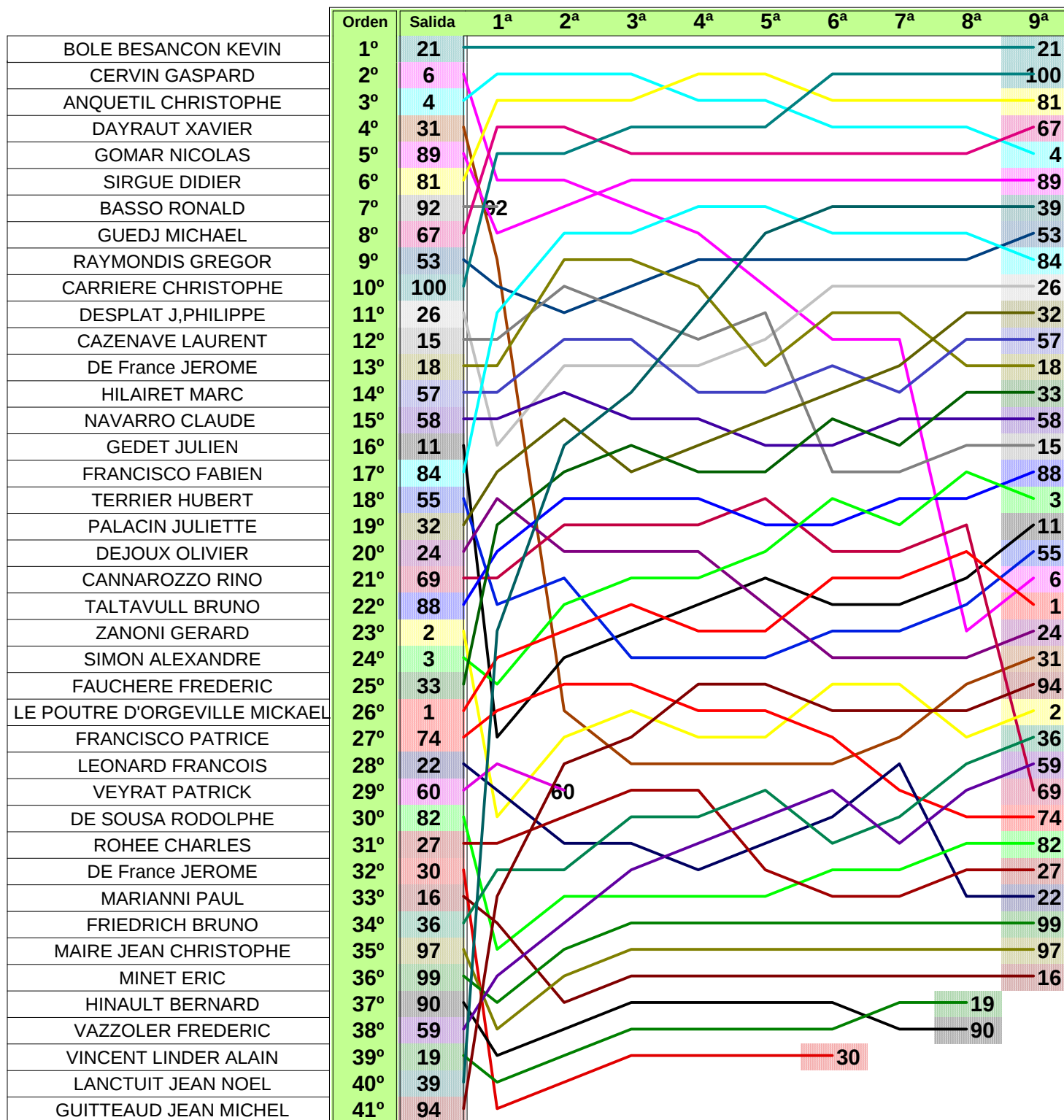
CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	Salida	Df1° / TV	1ª	Df1° / TV	2ª	Df1° / TV	3ª	Df1° / TV	4ª	Df1° / TV	5ª	Df1° / TV	6ª	Df1° / TV	7ª	Df1° / TV	8ª	Df1° / TV	9ª	Df1° / TV
1º	21	2'11.830	21	2'06.068	21	2'02.787	21	2'02.368	21	2'02.543	21	2'02.256	21	2'02.56	21	2'02.946	21	2'02.446	21	2'02.45
2º	6	0'388 2'12.218	4	1.097 2'07.165	4	2.453 2'04.143	4	4.651 2'04.566	81	8.331 2'05.96	81	10.716 2'04.641	100	12.704 2'04.11	100	13.608 2'03.85	100	15.822 2'04.66	100	17.168 2'03.796
3º	4	0'515 2'12.345	81	1.730 2'07.798	81	3.232 2'04.289	81	4.914 2'04.05	4	5.583 2'06.475	4	11.089 2'04.762	81	13.295 2'05.139	81	14.736 2'04.387	81	16.509 2'04.219	81	18.056 2'03.997
4º	31	0'642 2'12.472	67	1.923 2'07.991	67	3.756 2'04.62	100	5.743 2'04.106	100	8.611 2'05.411	100	11.154 2'04.799	4	13.780 2'05.251	4	16.124 2'05.29	4	18.106 2'04.428	67	19.491 2'03.634
5º	89	0'901 2'12.731	100	3.350 2'09.418	100	4.005 2'03.442	67	6.377 2'04.989	67	9.173 2'05.339	67	12.335 2'05.418	67	13.828 2'04.053	67	16.459 2'05.577	67	18.307 2'04.294	4	20.302 2'04.646
6º	81	1'271 2'13.101	6	4.055 2'10.123	6	8.976 2'07.708	89	11.665 2'05.031	89	14.750 2'05.628	89	16.713 2'04.219	89	18.289 2'04.136	89	18.972 2'03.629	89	20.621 2'04.095	89	22.444 2'04.273
7º	92	1'272 2'13.102	92	4.392 2'10.46	89	9.002 2'06.941	6	13.056 2'06.448	84	17.185 2'06.587	84	19.491 2'04.562	39	22.122 2'03.762	39	23.250 2'04.074	39	24.608 2'03.804	39	26.096 2'03.938
8º	67	1'563 2'13.393	89	4.848 2'10.916	84	9.913 2'06.647	84	13.141 2'05.596	6	17.303 2'06.79	39	20.920 2'04.719	84	22.228 2'05.297	84	24.290 2'05.008	84	27.013 2'05.169	53	29.100 2'04.13
9º	53	2'331 2'14.161	31	4.983 2'11.051	18	10.189 2'05.817	18	13.449 2'05.628	53	17.611 2'06.287	53	21.008 2'06.653	53	23.621 2'05.173	53	25.144 2'04.469	53	27.420 2'04.722	84	29.521 2'04.958
10º	100	2'357 2'14.187	53	5.472 2'11.54	15	11.159 2'06.86	53	13.867 2'05.055	18	18.010 2'07.104	6	22.929 2'07.882	26	24.877 2'04.413	26	26.850 2'04.919	26	29.381 2'04.977	26	31.556 2'04.625
11º	26	3'057 2'14.887	84	6.053 2'12.121	53	11.180 2'08.495	15	14.252 2'05.461	39	18.457 2'04.319	15	22.935 2'06.344	18	27.827 2'06.919	18	31.844 2'06.963	32	37.883 2'07.673	32	41.808 2'06.375
12º	15	3'407 2'15.237	15	7.086 2'13.154	57	12.779 2'07.052	57	16.002 2'06.091	15	18.847 2'07.138	26	23.024 2'05.765	6	28.148 2'07.779	6	31.844 2'06.642	57	38.659 2'08.43	57	42.437 2'06.228
13º	18	3'544 2'15.374	18	7.159 2'13.227	26	12.698 2'06.712	26	16.135 2'05.805	26	19.515 2'05.923	18	23.468 2'07.714	57	28.355 2'06.993	32	32.656 2'06.909	18	39.389 2'09.991	18	43.574 2'06.635
14º	57	3'664 2'15.494	57	8.014 2'14.082	58	13.589 2'08.254	39	16.681 2'03.665	57	20.875 2'07.416	57	23.922 2'05.303	32	28.693 2'06.434	57	32.675 2'07.266	33	39.473 2'07.723	33	43.653 2'06.63
15º	58	4'066 2'15.896	58	8.122 2'14.19	32	14.859 2'08.172	58	17.108 2'05.887	58	21.127 2'06.562	32	24.819 2'05.348	33	29.949 2'06.004	58	33.386 2'06.192	58	39.877 2'08.937	58	43.996 2'06.569
16º	11	4'253 2'16.083	26	8.773 2'14.841	39	15.384 2'05.668	33	18.706 2'05.633	32	21.727 2'05.066	58	25.184 2'06.313	58	30.140 2'07.516	33	34.196 2'07.193	15	44.498 2'08.255	15	49.197 2'07.149
17º	84	4'264 2'16.094	32	9.474 2'15.542	33	15.441 2'07.277	32	19.204 2'06.713	33	23.000 2'06.837	33	26.505 2'05.761	15	33.808 2'13.433	15	38.689 2'07.827	3	45.252 2'07.386	88	50.633 2'07.482
18º	55	4'398 2'16.228	24	10.216 2'16.284	88	16.933 2'08.503	88	20.841 2'06.276	88	24.622 2'06.324	69	29.697 2'06.533	3	34.879 2'06.158	88	39.835 2'06.358	88	45.601 2'08.212	3	51.201 2'08.399
19º	32	4'501 2'16.331	33	10.951 2'17.019	69	17.106 2'08.503	69	22.029 2'07.291	69	25.420 2'05.934	88	29.842 2'07.476	88	36.423 2'09.141	3	40.312 2'08.379	69	45.857 2'07.08	11	53.092 2'07.335
20º	24	4'577 2'16.407	88	11.217 2'17.285	24	17.619 2'10.19	24	22.363 2'07.112	24	26.565 2'06.745	3	31.281 2'06.225	69	36.429 2'09.292	69	41.223 2'07.74	1	48.171 2'09.384	55	54.190 2'07.373
21º	69	4'711 2'16.571	69	11.390 2'17.458	55	18.093 2'08.414	3	22.540 2'06.598	3	27.312 2'07.315	11	32.256 2'06.754	1	37.378 2'07.264	1	41.233 2'06.801	11	48.207 2'09.149	6	59.933 2'08.572
22º	88	4'779 2'16.609	55	12.466 2'18.534	3	18.310 2'08.205	1	23.054 2'06.853	11	27.758 2'06.959	24	32.648 2'08.339	11	38.290 2'08.594	11	41.504 2'06.16	55	49.267 2'09.058	1	1'05.411 2'19.69
23º	2	4'820 2'16.650	39	12.503 2'18.571	1	18.569 2'08.495	11	23.342 2'07.072	1	28.008 2'07.497	1	32.674 2'06.922	55	39.149 2'08.489	55	42.655 2'06.452	6	53.811 2'24.413	24	1'09.141 2'08.759
24º	3	4'965 2'16.795	1	12.861 2'18.929	11	18.638 2'06.622	55	24.382 2'08.657	55	28.494 2'06.655	55	33.220 2'06.982	24	52.284 2'22.196	24	57.859 2'08.521	24	1'02.832 2'07.419	31	1'09.147 2'07.243
25º	33	5'171 2'17.001	3	12.892 2'18.96	74	20.920 2'09.204	74	30.216 2'11.664	94	37.576 2'07.631	94	46.854 2'11.534	2	55.102 2'09.905	2	1'00.318 2'08.162	31	1'04.354 2'06.445	94	1'09.773 2'07.312
26º	1	5'580 2'17.410	74	14.503 2'20.571	31	21.268 2'19.072	2	31.899 2'10.239	74	37.607 2'09.934	74	46.960 2'11.609	94	55.291 2'10.997	94	1'00.349 2'08.004	94	1'04.911 2'07.008	2	1'14.464 2'09.961
27º	74	9'038 2'20.868	11	14.803 2'20.871	2	24.028 2'09.202	94	32.488 2'09.334	2	39.766 2'10.41	2	47.757 2'10.247	74	55.699 2'11.299	31	1'00.355 2'07.419	2	1'06.953 2'09.081	36	1'16.069 2'09.058
28º	22	10'579 2'22.409	60	16.976 2'23.044	94	25.522 2'09.355	31	33.042 2'14.142	31	40.621 2'10.122	31	47.839 2'09.474	31	55.882 2'10.603	22	1'00.796 2'06.983	36	1'09.461 2'08.114	59	1'19.918 2'09.567
29º	60	10'829 2'22.659	22	17.229 2'23.297	60	26.503 2'12.314	27	33.646 2'09.348	27	41.317 2'10.214	36	49.184 2'09.855	59	56.678 2'09.037	74	1'03.711 2'10.958	59	1'12.801 2'11.18	69	1'19.997 2'36.59
30º	82	11'282 2'23.112	2	17.613 2'23.681	27	26.666 2'11.197	36	35.675 2'10.201	36	41.585 2'08.453	59	50.201 2'08.918	22	56.759 2'08.926	36	1'03.793 2'08.999	74	1'12.893 2'10.527	74	1'20.970 2'10.527
31º	27	11'595 2'23.425	27	18.256 2'24.324	22	27.127 2'12.685	22	37.067 2'12.308	59	43.539 2'08.812	22	50.393 2'08.017	36	57.740 2'11.116	59	1'04.067 2'10.335	82	1'13.463 2'11.839	82	1'21.204 2'10.191
32º	30	12'822 2'24.652	36	18.691 2'24.759	36	27.842 2'11.938	59	37.270 2'10.777	22	44.632 2'10.108	27	51.471 2'12.41	82	58.190 2'09.011	82	1'04.070 2'08.826	27	1'14.154 2'11.414	27	1'21.755 2'10.051
33º	16	13'359 2'25.189	94	18.954 2'25.022	82	28.420 2'11.728	82	37.787 2'11.735	82	44.987 2'09.743	82	51.739 2'09.008	27	58.875 2'09.964	27	1'05.186 2'09.257	22	1'17.533 2'19.183	22	1'22.276 2'07.193
34º	36	14'305 2'26.135	16	19.104 2'25.172	59	28.861 2'11.178	99	43.826 2'13.956	99	55.283 2'14	99	1'07.211 2'14.184	99	1'17.210 2'12.559	99	1'26.942 2'12.678	99	1'37.570 2'13.074	99	1'47.746 2'12.626
35º	97	18'919 2'30.749	82	19.479 2'25.547	99	32.238 2'12.238	97	53.139 2'22.51	97	1'03.877 2'13.281	97	1'14.995 2'13.374	97	1'29.263 2'16.828	97	1'40.717 2'14.4	97	1'52.701 2'14.43	97	2'02.800 2'12.549
36º	99	20'337 2'32.167	59	20.470 2'26.538	97	32.997 2'14.748	16	57.730 2'15.109	16	1'07.383 2'12.196	16	1'15.427 2'10.3	16	1'37.370 2'24.503	16	1'46.518 2'12.094	16	1'55.085 2'11.013	16	2'03.086 2'10.451
37º	90	24'391 2'36.221	99	20.787 2'26.855	16	44.989 2'28.672	90	1'04.597 2'20.033	90	1'20.762 2'18.708	90	1'55.972 2'37.466	90	1 vta. 2'19.959	19	1 vta. 2'21.225	19	1 vta. 2'21.804		
38º	59	30'952 2'42.782	97	21.036 2'27.104	90	46.932 2'22.228	19	1'17.734 2'24.618	19	1'40.675 2'25.484	19	2'01.578 2'23.159	19	1 vta. 2'17.558	90	1 vta. 2'25.87	90	1 vta. 2'27.798		
39º	19	32'540 2'44.370	90	27.491 2'33.559	19	55.484 2'27.268	30	2 vta. 2'23.369	30	3 vta. 2'34.469	30	3 vta. 3'02.007	30	3 vta. 2'15.963						
40º	39	1'747 2'13.577	19	31.003 2'37.071	30	2 vta. 2'22.775														
41º	94		30	2 vta. 7'03.126																

Mitjet Piloto - B

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010



Mitjet Piloto - B

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Piloto	Vehículo	C. Skoda	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	21	BOLE BESANCON KEVIN	Mitjet	1	9	18'26.424	115.173		5	2'02.256	115.813
2	100	CARRIERE CHRISTOPHE	Mitjet		9	18'43.592	113.413	17"168	2	2'03.442	114.701
3	81	SIRGUE DIDIER	Mitjet		9	18'44.480	113.323	18"056	9	2'03.997	114.187
4	67	GUEDJ MICHAEL	Mitjet	1	9	18'45.915	113.179	19"491	9	2'03.634	114.522
5	4	ANQUETIL CHRISTOPHE	Mitjet	1	9	18'46.726	113.097	20"302	2	2'04.143	114.053
6	89	GOMAR NICOLAS	Mitjet		9	18'48.868	112.883	22"444	7	2'03.629	114.527
7	39	LANCTUIT JEAN NOEL	Mitjet	1	9	18'52.520	112.519	26"096	3	2'03.665	114.494
8	53	RAYMONDIS GREGOR	Mitjet		9	18'55.524	112.221	29"100	9	2'04.130	114.065
9	84	FRANCISCO FABIEN	Mitjet		9	18'55.945	112.180	29"521	5	2'04.562	113.669
10	26	DESPLAT J. PHILIPPE	Mitjet		9	18'57.980	111.979	31"556	6	2'04.413	113.805
11	32	PALACIN JULIETTE	Mitjet	1	9	19'08.232	110.979	41"808	4	2'05.066	113.211
12	57	HILAIRET MARC	Mitjet	1	9	19'08.861	110.918	42"437	5	2'05.303	112.997
13	18	DE France JEROME	Mitjet	1	9	19'09.998	110.809	43"574	3	2'05.628	112.705
14	33	FAUCHERE FREDERIC	Mitjet	1	9	19'10.077	110.801	43"653	3	2'05.633	112.700
15	58	NAVARRO CLAUDE	Mitjet		9	19'10.420	110.768	43"996	3	2'05.887	112.473
16	15	CAZENAVE LAURENT	Mitjet		9	19'15.621	110.270	49"197	3	2'05.461	112.855
17	88	TALTAVULL BRUNO	Mitjet	1	9	19'17.057	110.133	50"633	3	2'06.276	112.126
18	3	SIMON ALEXANDRE	Mitjet	1	9	19'17.625	110.079	51"201	6	2'06.158	112.231
19	11	GEDET JULIEN	Mitjet	1	9	19'19.516	109.899	53"092	7	2'06.160	112.229
20	55	TERRIER HUBERT	Mitjet		9	19'20.614	109.795	54"190	7	2'06.452	111.970
21	6	CERVIN GASPARD	Mitjet		9	19'26.357	109.255	59"933	3	2'06.448	111.974
22	1	LE POUTRE D'ORGEVILLE MICKAEL	Mitjet		9	19'31.835	108.744	1'05"411	7	2'06.801	111.662
23	24	DEJOUX OLIVIER	Mitjet		9	19'35.565	108.399	1'09"141	4	2'06.745	111.711
24	31	DAYRAUT XAVIER	Mitjet	1	9	19'35.571	108.398	1'09"147	8	2'06.445	111.976
25	94	GUITTEAUD JEAN MICHEL	Mitjet	1	9	19'36.197	108.341	1'09"773	8	2'07.008	111.480
26	2	ZANONI GERARD	Mitjet	1	9	19'40.888	107.910	1'14"464	7	2'08.162	110.476
27	36	FRIEDRICH BRUNO	Mitjet		9	19'42.493	107.764	1'16"069	8	2'08.114	110.518
28	59	VAZZOLER FREDERIC	Mitjet		9	19'46.342	107.414	1'19"918	4	2'08.812	109.919
29	69	CANNAROSSO RINO	Mitjet		9	19'46.421	107.407	1'19"997	4	2'05.934	112.431
30	74	FRANCISCO PATRICE	Mitjet		9	19'47.394	107.319	1'20"970	2	2'09.204	109.585
31	82	DE SOUSA RODOLPHE	Mitjet	1	9	19'47.628	107.298	1'21"204	7	2'08.826	109.907
32	27	ROHEE CHARLES	Mitjet		9	19'48.179	107.248	1'21"755	7	2'09.257	109.540
33	22	LEONARD FRANCOIS	Mitjet		9	19'48.700	107.201	1'22"276	7	2'06.983	111.502
34	99	MINET ERIC	Mitjet		9	20'14.170	104.952	1'47"746	6	2'12.559	106.812
35	97	MAIRE JEAN CHRISTOPHE	Mitjet		9	20'29.224	103.667	2'02"800	9	2'12.549	106.820
36	16	MARIANNI PAUL	Mitjet	1	9	20'29.510	103.643	2'03"086	5	2'10.300	108.664
37	19	VINCENT LINDER ALAIN	Mitjet	1	8	19'18.187	97.800	1 Vta.	6	2'17.558	102.930
38	90	HINAULT BERNARD	Mitjet	1	8	19'25.621	97.177	1 Vta.	4	2'18.708	102.077
		NO CLASIFICADOS									
39	30	DE France JEROME	Mitjet		6	20'06.709	71.890	3 Vta.	6	2'15.963	104.138
40	60	VEYRAT PATRICK	Mitjet		2	04'35.358	102.840	7 Vta.	2	2'12.314	107.010
41	92	BASSO RONALD	Mitjet		1	02'10.460	108.530	8 Vta.	1	2'10.460	108.530

Penalizado con 25 segundos (Drive through) el participante numero 30 en virtud del Ar. 18.5 del RDVC:

Vuelta mas rapida BOLE BESANCON KEVIN en 2'02.256 a 115.813 Km/h.

Circuito de Navarra 26 de Septiembre de 2010 A las Horas.

Mitjet Piloto - B

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
92	BASSO RONALD	02'10.460-1 v.				
			 20	60	VEYRAT PATRICK	04'35.358-2 v.
30	DE France JEROME	19'41.709-6 v.				
			 19	90	HINAULT BERNARD	19'25.621-8 v.
19	VINCENT LINDER ALAIN	19'18.187-8 v.				
			 18	16	MARIANNI PAUL	20'29.510-9 v.
97	MAIRE JEAN CHRISTOPHE	20'29.224-9 v.				
			 17	99	MINET ERIC	20'14.170-9 v.
22	LEONARD FRANCOIS	19'48.700-9 v.				
			 16	27	ROHEE CHARLES	19'48.179-9 v.
82	DE SOUSA RODOLPHE	19'47.628-9 v.				
			 15	74	FRANCISCO PATRICE	19'47.394-9 v.
69	CANNAROSSO RINO	19'46.421-9 v.				
			 14	59	VAZZOLER FREDERIC	19'46.342-9 v.
36	FRIEDRICH BRUNO	19'42.493-9 v.				
			 13	2	ZANONI GERARD	19'40.888-9 v.
94	GUITTEAUD JEAN MICHEL	19'36.197-9 v.				
			 12	31	DAYRAUT XAVIER	19'35.571-9 v.
24	DEJOUX OLIVIER	19'35.565-9 v.				
			 11	1	E POUTRE D'ORGEVILLE MICKAEL	19'31.835-9 v.
6	CERVIN GASPARD	19'26.357-9 v.				
			 10	55	TERRIER HUBERT	19'20.614-9 v.
11	GEDET JULIEN	19'19.516-9 v.				
			 9	3	SIMON ALEXANDRE	19'17.625-9 v.
88	TALTAVULL BRUNO	19'17.057-9 v.				
			 8	15	CAZENAVE LAURENT	19'15.621-9 v.
58	NAVARRO CLAUDE	19'10.420-9 v.				
			 7	33	FAUCHERE FREDERIC	19'10.077-9 v.
18	DE France JEROME	19'09.998-9 v.				
			 6	57	HILAIRET MARC	19'08.861-9 v.
32	PALACIN JULIETTE	19'08.232-9 v.				
			 5	21	BOLE BESANCON KEVIN	18'26.424-9 v.
100	CARRIERE CHRISTOPHE	18'43.592-9 v.				
			 4	81	SIRGUE DIDIER	18'44.480-9 v.
67	GUEDJ MICHAEL	18'45.915-9 v.				
			 3	4	ANQUETIL CHRISTOPHE	18'46.726-9 v.
89	GOMAR NICOLAS	18'48.868-9 v.				
			 2	39	LANCTUIT JEAN NOEL	18'52.520-9 v.
53	RAYMONDIS GREGOR	18'55.524-9 v.				
			 1	84	FRANCISCO FABIEN	18'55.945-9 v.
26	DESPLAT J,PHILIPPE	18'57.980-9 v.				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE