

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Clas.	Nº	Team	Piloto	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	2	DAMS	Romain Grosjean	18	26'56.584	157.653		15	1'28.029	160.843
2	12	RP MOTORSPORT	Giacomo Ricci	18	27'08.076	156.540	11"492	10	1'29.474	158.245
3	6	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Jan Charouz	18	27'08.093	156.538	11"509	13	1'28.104	160.706
4	1	DAMS	Duncan Tappy	18	27'08.820	156.469	12"236	16	1'29.150	158.820
5	7	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Adrien Tambay	18	27'10.580	156.300	13"996	16	1'29.170	158.785
6	8	SUPERNOVA RACING	Jonny Reid	18	27'13.916	155.981	17"332	18	1'29.201	158.730
7	4	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Natacha Gachnang	18	27'16.575	155.727	19"991	8	1'29.704	157.840
8	15	LAZARUS	Fabio Onidi	18	27'17.046	155.682	20"462	11	1'29.369	158.431
9	21	DURANGO	Carlos Iaconelli	18	27'17.854	155.606	21"270	16	1'29.479	158.237
10	3	DAMS	Edoardo Piscopo	18	27'35.155	153.979	38"571	18	1'27.838	161.193
11	14	RP MOTORSPORT	Stefano Bizzarri	17	27'33.787	145.545	1 Vta.	16	1'30.395	156.633
		NO CLASIFICADOS								
12	9	SUPERNOVA RACING	Luca Filippi	6	09'10.403	154.347	12 Vta.	6	1'29.476	158.242
13	5	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Alexander Sims	6	09'12.203	153.844	12 Vta.	6	1'29.779	157.708
14	10	TRIDENT RACING	Julian Leal	1	01'42.586	138.019	17 Vta.	1	1'42.586	138.019

Vuelta mas rapida Edoardo Piscopo

en 1'27.838 a 161.193 Km/h.

Circuito de Navarra 26 de Septiembre de 2010

A las 12:05 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	1			2			3			4			6			5		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'31.357	0'31.357	223.141	0'30.772	0'30.772	227.369	0'32.738	0'32.738	219.960	0'30.131	0'30.131	217.742	0'31.186	0'31.186	231.264	0'31.556	0'31.556	228.330
1ª - 2	1'06.297	0'34.940		1'05.499	0'34.727		1'08.561	0'35.823		1'04.158	0'34.027		1'05.904	0'34.718		1'06.779	0'35.223	
1ª - 3	1'40.620	0'34.323		1'39.510	0'34.011		1'43.066	0'34.505		1'38.547	0'34.389		1'40.114	0'34.210		1'40.959	0'34.180	
2ª - 1	0'24.108	0'24.108	264.706	0'24.330	0'24.330	246.576	0'24.031	0'24.031	266.667	0'24.751	0'24.751	242.153	0'24.115	0'24.115	257.757	0'24.018	0'24.018	262.136
2ª - 2	0'58.005	0'33.897		0'57.687	0'33.357		0'57.551	0'33.520		0'57.775	0'33.024		0'57.611	0'33.496		0'57.282	0'33.264	
2ª - 3	1'32.146	0'34.141		1'31.209	0'33.522		1'32.594	0'35.043		1'31.446	0'33.671		1'31.286	0'33.675		1'30.877	0'33.595	
3ª - 1	0'23.625	0'23.625	265.357	0'23.804	0'23.804	264.706	0'23.631	0'23.631	260.870	0'24.032	0'24.032	255.925	0'23.834	0'23.834	260.241	0'23.678	0'23.678	260.870
3ª - 2	0'56.655	0'33.030		0'57.073	0'33.269		0'56.154	0'32.523		0'56.878	0'32.846		0'56.879	0'33.045		0'56.796	0'33.118	
3ª - 3	1'30.234	0'33.579		1'30.657	0'33.584		1'29.365	0'33.211		1'30.208	0'33.330		1'30.494	0'33.615		1'30.383	0'33.587	
4ª - 1	0'23.605	0'23.605	265.357	0'23.649	0'23.649	264.706	0'23.503	0'23.503	264.706	0'23.799	0'23.799	256.533	0'23.742	0'23.742	260.870	0'23.731	0'23.731	263.415
4ª - 2	0'56.446	0'32.841		0'56.193	0'32.544		0'55.945	0'32.442		0'56.395	0'32.596		0'56.284	0'32.542		0'56.463	0'32.732	
4ª - 3	1'29.939	0'33.493		1'29.459	0'33.266		1'29.116	0'33.171		1'29.753	0'33.358		1'29.427	0'33.143		1'29.968	0'33.505	
5ª - 1	0'23.754	0'23.754	266.010	0'23.683	0'23.683	263.415	0'23.628	0'23.628	266.667	0'23.953	0'23.953	255.320	0'23.683	0'23.683	262.774	0'24.080	0'24.080	257.143
5ª - 2	0'56.631	0'32.877		0'57.105	0'33.422		0'56.546	0'32.918		0'56.768	0'32.815		0'57.004	0'33.321		0'56.698	0'32.618	
5ª - 3	1'30.026	0'33.395		1'30.370	0'33.265		1'30.206	0'33.660		1'29.995	0'33.227		1'30.464	0'33.460		1'30.237	0'33.539	
6ª - 1	0'23.502	0'23.502	267.327	0'23.657	0'23.657	267.991	0'23.616	0'23.616	270.677	0'24.062	0'24.062	257.757	0'23.634	0'23.634	261.502	0'23.400	0'23.400	261.502
6ª - 2	0'56.129	0'32.627		0'56.365	0'32.708		0'56.031	0'32.415		0'56.801	0'32.739		0'56.420	0'32.786		0'56.243	0'32.843	
6ª - 3	1'29.584	0'33.455		1'29.537	0'33.172		1'29.227	0'33.196		1'30.110	0'33.309		1'29.638	0'33.218		1'29.779	0'33.536	
7ª - 1	0'24.021	0'24.021	267.327	0'23.957	0'23.957	266.010	0'23.675	0'23.675	267.991	0'24.096	0'24.096	257.143	0'23.600	0'23.600	262.774	0'23.827	0'23.827	257.143
7ª - 2	0'57.269	0'33.248		0'56.979	0'33.022		0'57.217	0'33.542		0'56.876	0'32.780		0'57.409	0'33.809		0'57.068	0'33.241	
7ª - 3	1'31.883	0'34.614		1'30.049	0'33.070		1'31.227	0'34.010		1'30.010	0'33.134		1'32.196	0'34.787				
8ª - 1	0'23.540	0'23.540	263.415	0'23.576	0'23.576	261.502	0'24.308	0'24.308	264.706	0'23.821	0'23.821	257.143	0'23.546	0'23.546	258.374			
8ª - 2	0'56.316	0'32.776		0'56.037	0'32.461		1'00.516	0'36.208		0'56.374	0'32.553		0'55.977	0'32.431				
8ª - 3	1'29.669	0'33.353		1'29.198	0'33.161		1'50.950	0'50.434	PIT	1'29.704	0'33.330		1'29.232	0'33.255				
9ª - 1	0'23.587	0'23.587	262.774	0'24.230	0'24.230	260.241	0'26.973	0'26.973	214.712	0'24.274	0'24.274	258.374	0'23.585	0'23.585	259.616			
9ª - 2	0'56.160	0'32.573		0'57.019	0'32.789		0'59.867	0'32.894		0'57.974	0'33.700		0'55.950	0'32.365				
9ª - 3	1'29.423	0'33.263		1'30.331	0'33.312		1'33.388	0'33.521		1'31.469	0'33.495		1'28.930	0'32.980				
10ª - 1	0'23.446	0'23.446	264.706	0'23.391	0'23.391	259.616	0'23.418	0'23.418	258.374	0'24.130	0'24.130	258.993	0'23.818	0'23.818	262.774			
10ª - 2	0'56.019	0'32.573		0'55.303	0'31.912		0'55.580	0'32.162		0'57.447	0'33.317		0'56.236	0'32.418				
10ª - 3	1'29.500	0'33.481		1'28.365	0'33.062		1'29.320	0'33.740		1'30.874	0'33.427		1'29.171	0'32.935				
11ª - 1	0'23.508	0'23.508	264.059	0'23.501	0'23.501	258.993	0'23.498	0'23.498	258.993	0'23.772	0'23.772	257.757	0'23.649	0'23.649	258.993			
11ª - 2	0'56.225	0'32.717		0'55.499	0'31.998		0'55.363	0'31.865		0'56.490	0'32.718		0'55.772	0'32.123				
11ª - 3	1'29.444	0'33.219		1'28.675	0'33.176		1'28.322	0'32.959		1'30.027	0'33.537		1'28.703	0'32.931				
12ª - 1	0'23.765	0'23.765	266.010	0'23.265	0'23.265	260.241	0'23.343	0'23.343	260.241	0'23.931	0'23.931	258.993	0'23.417	0'23.417	257.757			
12ª - 2	0'56.617	0'32.852		0'55.251	0'31.986		0'55.405	0'32.062		0'57.494	0'33.563		0'55.358	0'31.941				
12ª - 3	1'30.053	0'33.436		1'28.630	0'33.379		1'28.376	0'32.971		1'30.939	0'33.445		1'28.469	0'33.111				
13ª - 1	0'23.420	0'23.420	262.136	0'23.370	0'23.370	262.136	0'23.243	0'23.243	261.502	0'24.701	0'24.701	262.136	0'23.336	0'23.336	260.870			
13ª - 2	0'55.860	0'32.440		0'55.513	0'32.143		0'55.354	0'32.111		0'57.476	0'32.775		0'55.287	0'31.951				
13ª - 3	1'29.363	0'33.503		1'28.716	0'33.203		1'28.415	0'33.061		1'30.613	0'33.137		1'28.104	0'32.817				
14ª - 1	0'23.471	0'23.471	259.616	0'23.438	0'23.438	259.616	0'23.307	0'23.307	260.241	0'23.763	0'23.763	260.870	0'23.436	0'23.436	257.757			
14ª - 2	0'55.890	0'32.419		0'55.293	0'31.855		0'55.267	0'31.960		0'56.598	0'32.835		0'55.898	0'32.462				
14ª - 3	1'29.283	0'33.393		1'28.482	0'33.189		1'28.234	0'32.967		1'29.896	0'33.298		1'29.193	0'33.295				
15ª - 1	0'23.764	0'23.764	258.374	0'23.318	0'23.318	257.143	0'23.389	0'23.389	260.241	0'23.940	0'23.940	260.870	0'24.182	0'24.182	260.870			
15ª - 2	0'56.198	0'32.434		0'55.150	0'31.832		0'55.900	0'32.511		0'57.388	0'33.448		0'56.976	0'32.794				
15ª - 3	1'29.571	0'33.373		1'28.029	0'32.879		1'32.966	0'37.066		1'30.551	0'33.163		1'30.519	0'33.543				
16ª - 1	0'23.549	0'23.549	259.616	0'23.415	0'23.415	257.757	0'23.334	0'23.334	261.502	0'23.888	0'23.888	260.870	0'24.036	0'24.036	257.143			
16ª - 2	0'55.861	0'32.312		0'55.569	0'32.154		0'55.531	0'32.197		0'56.635	0'32.747		0'56.141	0'32.105				
16ª - 3	1'29.150	0'33.289		1'28.531	0'32.962		1'28.554	0'33.023		1'30.713	0'34.078		1'31.768	0'35.627				
17ª - 1	0'23.524	0'23.524	260.870	0'23.312	0'23.312	258.374	0'23.432	0'23.432	264.059	0'24.811	0'24.811	258.374	0'23.631	0'23.631	258.374			
17ª - 2	0'56.035	0'32.511		0'55.104	0'31.792		0'59.645	0'36.213		0'58.034	0'33.223		0'56.041	0'32.410				
17ª - 3	1'29.641	0'33.606		1'28.172	0'33.068		1'33.991	0'34.346		1'31.360	0'33.326		1'29.242	0'33.201				
18ª - 1	0'23.614	0'23.614	259.616	0'23.282	0'23.282	257.757	0'23.166	0'23.166	261.502	0'24.090	0'24.090	258.374	0'23.927	0'23.927	260.870			
18ª - 2	0'56.036	0'32.422		0'55.309	0'32.027		0'54.835	0'31.669		0'56.846	0'32.756		0'56.773	0'32.846				
18ª - 3	1'29.291	0'33.255		1'28.664	0'33.355		1'27.838	0'33.003		1'30.360	0'33.514		1'31.143	0'34.370				

Vuelta Ideal		
0'23.420	0'23.420	
0'55.732	0'32.312	
1'28.951	0'33.219	

Vuelta Ideal		
0'23.265	0'23.265	
0'55.057	0'31.792	
1'27.936	0'32.879	

Vuelta Ideal		
0'23.166	0'23.166	
0'54.835	0'31.669	
1'27.794	0'32.959	

Vuelta Ideal		
0'23.763	0'23.763	
0'56.316	0'32.553	
1'29.450	0'33.134	

Vuelta Ideal	
0'23.336	0'23.336
0'55.277	0'31.941
1'28.094	0'32.817

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	7			8			9			10			12			14		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'32.473	0'32.473	237.886	0'33.234	0'33.234	216.001	0'30.530	0'30.530	220.409	0'31.904	0'31.904	215.140	0'30.356	0'30.356	220.409	0'44.241	0'44.241	233.262
1ª - 2	1'07.318	0'34.845		1'08.738	0'35.504		1'05.069	0'34.539		1'07.503	0'35.599		1'04.644	0'34.288		1'18.538	0'34.297	
1ª - 3	1'42.304	0'34.986		1'43.653	0'34.915		1'39.334	0'34.265		1'42.586	0'35.083		1'38.604	0'33.960		1'53.455	0'34.917	
2ª - 1	0'24.233	0'24.233	258.374	0'23.992	0'23.992	257.143	0'24.255	0'24.255	258.374	0'24.263	0'24.263	266.667	0'23.810	0'23.810	255.925	0'24.397	0'24.397	255.925
2ª - 2	0'57.715	0'33.482		0'57.310	0'33.318		0'57.484	0'33.229		0'57.581	0'33.318		0'56.471	0'32.661		0'58.538	0'34.141	
2ª - 3	1'31.939	0'34.224		1'32.613	0'35.303		1'31.014	0'33.530					1'29.836	0'33.365		1'32.715	0'34.177	
3ª - 1	0'23.668	0'23.668	258.993	0'23.671	0'23.671	257.143	0'23.911	0'23.911	262.136				0'23.737	0'23.737	254.118	0'24.333	0'24.333	254.118
3ª - 2	0'56.331	0'32.663		0'56.453	0'32.782		0'56.935	0'33.024					0'56.503	0'32.766		0'57.736	0'33.403	
3ª - 3	1'29.813	0'33.482		1'30.068	0'33.615		1'30.485	0'33.550					1'30.061	0'33.558		2'37.004	1'39.268	PIT
4ª - 1	0'23.602	0'23.602	258.993	0'23.802	0'23.802	257.143	0'23.563	0'23.563	258.993				0'23.799	0'23.799	254.118	0'36.223	0'36.223	
4ª - 2	0'56.268	0'32.666		0'56.411	0'32.609		0'56.334	0'32.771					0'56.408	0'32.609		1'11.852	0'35.629	
4ª - 3	1'29.617	0'33.349		1'30.063	0'33.652		1'29.580	0'33.246					1'29.534	0'33.126		1'45.545	0'33.693	
5ª - 1	0'23.676	0'23.676	261.502	0'23.596	0'23.596	257.143	0'23.699	0'23.699	262.774				0'23.674	0'23.674	253.522	0'23.596	0'23.596	262.136
5ª - 2	0'56.669	0'32.993		0'56.118	0'32.522		0'57.179	0'33.480					0'56.099	0'32.425		0'56.813	0'33.217	
5ª - 3	1'30.320	0'33.651		1'29.524	0'33.406		1'30.514	0'33.335					1'29.505	0'33.406		1'30.526	0'33.713	
6ª - 1	0'23.569	0'23.569	260.870	0'23.600	0'23.600	258.374	0'23.514	0'23.514	258.374				0'23.661	0'23.661	254.717	0'23.838	0'23.838	262.136
6ª - 2	0'55.978	0'32.409		0'56.023	0'32.423		0'56.224	0'32.710					0'56.263	0'32.602		0'56.940	0'33.102	
6ª - 3	1'29.199	0'33.221		1'29.263	0'33.240		1'29.476	0'33.252					1'29.489	0'33.226		1'31.032	0'34.092	
7ª - 1	0'23.737	0'23.737	262.774	0'23.612	0'23.612	257.143	0'24.097	0'24.097	264.706				0'23.644	0'23.644	255.320	0'23.597	0'23.597	260.241
7ª - 2	0'57.211	0'33.474		0'56.378	0'32.766		0'58.116	0'34.019					0'56.222	0'32.578		0'56.868	0'33.271	
7ª - 3	1'31.435	0'34.224		1'30.397	0'34.019								1'29.578	0'33.356		1'30.681	0'33.813	
8ª - 1	0'24.054	0'24.054	267.991	0'23.753	0'23.753	259.616							0'23.605	0'23.605	255.320	0'23.668	0'23.668	260.241
8ª - 2	0'56.837	0'32.783		0'56.731	0'32.978								0'56.304	0'32.699		0'56.791	0'33.123	
8ª - 3	1'30.147	0'33.310		1'30.069	0'33.338								1'29.514	0'33.210		1'30.649	0'33.858	
9ª - 1	0'23.608	0'23.608	262.136	0'23.544	0'23.544	258.374							0'23.529	0'23.529	255.925	0'23.816	0'23.816	258.993
9ª - 2	0'56.285	0'32.677		0'56.031	0'32.487								0'56.243	0'32.714		0'56.921	0'33.105	
9ª - 3	1'29.594	0'33.309		1'29.345	0'33.314								1'29.575	0'33.332		1'31.121	0'34.200	
10ª - 1	0'23.506	0'23.506	263.415	0'23.444	0'23.444	260.241							0'23.493	0'23.493	255.320	0'23.829	0'23.829	257.143
10ª - 2	0'55.958	0'32.452		0'56.181	0'32.737								0'56.105	0'32.612		0'57.708	0'33.879	
10ª - 3	1'29.176	0'33.218		1'29.382	0'33.201								1'29.474	0'33.369		1'31.834	0'34.126	
11ª - 1	0'23.908	0'23.908	262.136	0'23.531	0'23.531	258.374							0'23.669	0'23.669	252.337	0'24.620	0'24.620	256.533
11ª - 2	0'56.394	0'32.486		0'56.188	0'32.657								0'56.540	0'32.871		0'57.996	0'33.376	
11ª - 3	1'30.191	0'33.797		1'29.770	0'33.582								1'29.877	0'33.337		1'32.430	0'34.434	
12ª - 1	0'23.675	0'23.675	260.870	0'23.681	0'23.681	264.059							0'23.664	0'23.664	251.163	0'24.745	0'24.745	258.374
12ª - 2	0'56.395	0'32.720		0'56.521	0'32.840								0'56.159	0'32.495		0'58.132	0'33.387	
12ª - 3	1'29.694	0'33.299		1'30.162	0'33.641								1'29.613	0'33.454		1'32.240	0'34.108	
13ª - 1	0'24.025	0'24.025	264.706	0'23.624	0'23.624	258.993							0'23.741	0'23.741	252.337	0'23.932	0'23.932	254.717
13ª - 2	0'56.468	0'32.443		0'56.946	0'33.322								0'56.381	0'32.640		0'57.072	0'33.140	
13ª - 3	1'29.708	0'33.240		1'30.251	0'33.305								1'29.937	0'33.556		1'30.980	0'33.908	
14ª - 1	0'23.652	0'23.652	258.374	0'23.538	0'23.538	257.143							0'24.282	0'24.282	250.581	0'23.869	0'23.869	254.118
14ª - 2	0'56.579	0'32.927		0'56.465	0'32.927								0'57.175	0'32.893		0'57.083	0'33.214	
14ª - 3	1'30.037	0'33.458		1'29.796	0'33.331								1'30.607	0'33.432		1'30.738	0'33.655	
15ª - 1	0'23.881	0'23.881	257.143	0'23.517	0'23.517	259.616							0'23.839	0'23.839	252.928	0'23.827	0'23.827	256.533
15ª - 2	0'56.226	0'32.345		0'56.992	0'33.475								0'56.722	0'32.883		0'57.978	0'34.151	
15ª - 3	1'29.659	0'33.433		1'30.402	0'33.410								1'30.817	0'34.095		1'31.802	0'33.824	
16ª - 1	0'23.550	0'23.550	257.757	0'23.545	0'23.545	262.774							0'24.293	0'24.293	255.320	0'23.780	0'23.780	255.925
16ª - 2	0'55.918	0'32.368		0'56.663	0'33.118								0'57.272	0'32.979		0'56.675	0'32.895	
16ª - 3	1'29.170	0'33.252		1'30.232	0'33.569								1'30.893	0'33.621		1'30.395	0'33.720	
17ª - 1	0'23.596	0'23.596	258.374	0'24.045	0'24.045	264.059							0'23.806	0'23.806	253.522	0'23.722	0'23.722	255.925
17ª - 2	0'55.912	0'32.316		0'56.357	0'32.312								0'56.515	0'32.709		0'56.864	0'33.142	
17ª - 3	1'29.208	0'33.296		1'29.725	0'33.368								1'29.688	0'33.173		1'30.640	0'33.776	
18ª - 1	0'23.613	0'23.613	257.757	0'23.541	0'23.541	256.533							0'23.807	0'23.807	252.928			
18ª - 2	0'55.987	0'32.374		0'56.041	0'32.500								0'57.019	0'33.212				
18ª - 3	1'29.369	0'33.382		1'29.201	0'33.160								1'31.474	0'34.455				

Vuelta Ideal		
0'23.506	0'23.506	
0'55.822	0'32.316	
1'29.040	0'33.218	

Vuelta Ideal		
0'23.444	0'23.444	
0'55.756	0'32.312	
1'28.916	0'33.160	

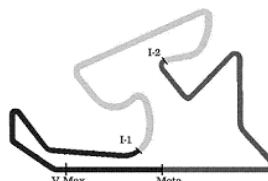
Vuelta Ideal		
0'23.514	0'23.514	
0'56.224	0'32.710	
1'29.470	0'33.246	

Vuelta Ideal		
0'24.263	0'24.263	
0'57.581	0'33.318	
1'32.664	0'35.083	

Vuelta Ideal		
0'23.493	0'23.493	
0'55.918	0'32.425	
1'29.044	0'33.126	

Vuelta Ideal		
0'23.596	0'23.596	
0'56.491	0'32.895	
1'30.146	0'33.655	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'23.166	0'23.166	
0'54.835	0'31.669	
1'27.652	0'32.817	

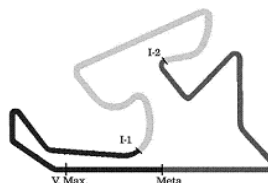


TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	15			21		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'33.750	0'33.750	238.939	0'33.182	0'33.182	225.001
1ª - 2	1'09.424	0'35.674		1'09.011	0'35.829	
1ª - 3	1'44.376	0'34.952		1'44.014	0'35.003	
2ª - 1	0'24.338	0'24.338	266.667	0'24.383	0'24.383	264.706
2ª - 2	0'57.751	0'33.413		0'57.601	0'33.218	
2ª - 3	1'32.666	0'34.915		1'33.476	0'35.875	
3ª - 1	0'23.941	0'23.941	263.415	0'24.043	0'24.043	264.706
3ª - 2	0'56.619	0'32.678		0'56.866	0'32.823	
3ª - 3	1'30.067	0'33.448		1'30.498	0'33.632	
4ª - 1	0'23.731	0'23.731	261.502	0'23.643	0'23.643	262.774
4ª - 2	0'56.382	0'32.651		0'56.240	0'32.597	
4ª - 3	1'29.764	0'33.382		1'29.774	0'33.534	
5ª - 1	0'23.703	0'23.703	263.415	0'23.792	0'23.792	261.502
5ª - 2	0'56.465	0'32.762		0'56.450	0'32.658	
5ª - 3	1'29.759	0'33.294		1'30.016	0'33.566	
6ª - 1	0'23.900	0'23.900	263.415	0'23.681	0'23.681	261.502
6ª - 2	0'56.564	0'32.664		0'56.433	0'32.752	
6ª - 3	1'29.675	0'33.111		1'29.889	0'33.456	
7ª - 1	0'23.630	0'23.630	262.136	0'23.654	0'23.654	263.415
7ª - 2	0'56.306	0'32.676		0'56.344	0'32.690	
7ª - 3	1'29.923	0'33.617		1'29.961	0'33.617	
8ª - 1	0'23.857	0'23.857	264.706	0'23.660	0'23.660	258.374
8ª - 2	0'57.067	0'33.210		0'56.487	0'32.827	
8ª - 3	1'30.434	0'33.367		1'29.961	0'33.474	
9ª - 1	0'23.454	0'23.454	263.415	0'23.679	0'23.679	264.706
9ª - 2	0'56.128	0'32.674		0'56.303	0'32.624	
9ª - 3	1'29.394	0'33.266		1'29.742	0'33.439	
10ª - 1	0'24.266	0'24.266	264.059	0'24.605	0'24.605	262.774
10ª - 2	0'57.305	0'33.039		0'57.647	0'33.042	
10ª - 3	1'30.380	0'33.075		1'31.221	0'33.574	
11ª - 1	0'23.562	0'23.562	261.502	0'23.882	0'23.882	261.502
11ª - 2	0'56.318	0'32.756		0'56.982	0'33.100	
11ª - 3	1'29.369	0'33.051		1'30.392	0'33.410	
12ª - 1	0'23.748	0'23.748	260.241	0'23.722	0'23.722	260.241
12ª - 2	0'56.432	0'32.684		0'56.615	0'32.893	
12ª - 3	1'29.576	0'33.144		1'30.074	0'33.459	
13ª - 1	0'23.578	0'23.578	264.059	0'23.639	0'23.639	261.502
13ª - 2	0'56.612	0'33.034		0'56.093	0'32.454	
13ª - 3	1'29.877	0'33.265		1'29.540	0'33.447	
14ª - 1	0'23.664	0'23.664	262.136	0'23.594	0'23.594	257.757
14ª - 2	0'56.537	0'32.873		0'56.062	0'32.468	
14ª - 3	1'29.723	0'33.186		1'29.565	0'33.503	
15ª - 1	0'23.802	0'23.802	262.136	0'23.738	0'23.738	257.143
15ª - 2	0'56.808	0'33.006		0'56.253	0'32.515	
15ª - 3	1'30.280	0'33.472		1'29.902	0'33.649	
16ª - 1	0'23.851	0'23.851	264.706	0'23.541	0'23.541	258.993
16ª - 2	0'56.594	0'32.743		0'55.915	0'32.374	
16ª - 3	1'30.045	0'33.451		1'29.479	0'33.564	
17ª - 1	0'24.524	0'24.524	265.357	0'23.660	0'23.660	258.374
17ª - 2	0'58.209	0'33.685		0'56.510	0'32.850	
17ª - 3	1'31.525	0'33.316		1'30.142	0'33.632	
18ª - 1	0'23.863	0'23.863	263.415	0'23.673	0'23.673	260.870
18ª - 2	0'56.692	0'32.829		0'56.469	0'32.796	
18ª - 3	1'30.213	0'33.521		1'30.208	0'33.739	

Vuelta Ideal		
0'23.454	0'23.454	
0'56.105	0'32.651	
1'29.156	0'33.051	

Vuelta Ideal		
0'23.541	0'23.541	
0'55.915	0'32.374	
1'29.325	0'33.410	



Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	3	Edoardo Piscopo	23.166	3	Edoardo Piscopo	31.669	6	Jan Charouz	32.817	1	3	Edoardo Piscopo	1'27.794	1'27.838	1
2	2	Romain Grosjean	23.265	2	Romain Grosjean	31.792	2	Romain Grosjean	32.879	2	2	Romain Grosjean	1'27.936	1'28.029	2
3	6	Jan Charouz	23.336	6	Jan Charouz	31.941	3	Edoardo Piscopo	32.959	3	6	Jan Charouz	1'28.094	1'28.104	3
4	5	Alexander Sims	23.400	1	Duncan Tappy	32.312	15	Fabio Onidi	33.051	4	8	Jonny Reid	1'28.916	1'29.201	6
5	1	Duncan Tappy	23.420	8	Jonny Reid	32.312	12	Giacomo Ricci	33.126	5	1	Duncan Tappy	1'28.951	1'29.150	4
6	8	Jonny Reid	23.444	7	Adrien Tambay	32.316	4	Natacha Gachnang	33.134	6	7	Adrien Tambay	1'29.040	1'29.170	5
7	15	Fabio Onidi	23.454	21	Carlos Iaconelli	32.374	8	Jonny Reid	33.160	7	12	Giacomo Ricci	1'29.044	1'29.474	8
8	12	Giacomo Ricci	23.493	12	Giacomo Ricci	32.425	7	Adrien Tambay	33.218	8	15	Fabio Onidi	1'29.156	1'29.369	7
9	7	Adrien Tambay	23.506	4	Natacha Gachnang	32.553	1	Duncan Tappy	33.219	9	21	Carlos Iaconelli	1'29.325	1'29.479	10
10	9	Luca Filippi	23.514	5	Alexander Sims	32.618	9	Luca Filippi	33.246	10	4	Natacha Gachnang	1'29.450	1'29.704	11
11	21	Carlos Iaconelli	23.541	15	Fabio Onidi	32.651	21	Carlos Iaconelli	33.410	11	9	Luca Filippi	1'29.470	1'29.476	9
12	14	Stefano Bizzarri	23.596	9	Luca Filippi	32.710	5	Alexander Sims	33.505	12	5	Alexander Sims	1'29.523	1'29.779	12
13	4	Natacha Gachnang	23.763	14	Stefano Bizzarri	32.895	14	Stefano Bizzarri	33.655	13	14	Stefano Bizzarri	1'30.146	1'30.395	13
14	10	Julian Leal	24.263	10	Julian Leal	33.318	10	Julian Leal	35.083	14	10	Julian Leal	1'32.664	1'42.586	14

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Hora	11h.42'00"		11h.44'00"		11h.46'00"		11h.48'00"		11h.50'00"		11h.52'00"		11h.54'00"		11h.56'00"		11h.58'00"		12h.00'00"		12h.02'00"		12h.04'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	3	1'29.365	3	1'29.115	3	1'29.115	3	1'29.115	3	1'29.115	6	1'28.930	2	1'28.365	3	1'28.322	6	1'28.104	2	1'28.028	2	1'28.028	2	1'28.028	Romain Grosjean
2º	7	1'29.812	6	1'29.427	6	1'29.427	7	1'29.199	2	1'29.197	3	1'29.115	6	1'28.703	2	1'28.365	3	1'28.322	6	1'28.104	6	1'28.104	6	1'28.104	Jan Charouz
3º	12	1'29.835	2	1'29.458	2	1'29.458	8	1'29.263	7	1'29.199	2	1'29.197	3	1'29.115	6	1'28.468	2	1'28.365	3	1'28.233	3	1'28.233	3	1'28.233	Edoardo Piscopo
4º	8	1'30.068	12	1'29.505	12	1'29.488	6	1'29.427	6	1'29.231	7	1'29.199	7	1'29.176	7	1'29.176	7	1'29.176	7	1'29.176	1	1'29.149	1	1'29.149	Duncan Tappy
5º	4	1'30.208	9	1'29.579	8	1'29.523	2	1'29.458	8	1'29.263	8	1'29.263	8	1'29.263	8	1'29.263	8	1'29.263	8	1'29.263	7	1'29.169	7	1'29.169	Adrien Tambay
6º	1	1'30.233	7	1'29.617	9	1'29.579	9	1'29.476	9	1'29.476	15	1'29.394	15	1'29.368	15	1'29.368	1	1'29.362	1	1'29.282	8	1'29.263	8	1'29.263	Jonny Reid
7º	5	1'30.382	4	1'29.752	7	1'29.617	12	1'29.488	12	1'29.488	1	1'29.423	1	1'29.423	1	1'29.423	15	1'29.368	15	1'29.368	15	1'29.368	15	1'29.368	Fabio Onidi
8º	9	1'30.485	15	1'29.763	4	1'29.752	1	1'29.583	1	1'29.583	12	1'29.473	12	1'29.473	12	1'29.473	12	1'29.473	12	1'29.473	12	1'29.473	12	1'29.473	Giacomo Ricci
9º	6	1'30.493	21	1'29.773	15	1'29.759	15	1'29.674	15	1'29.674	9	1'29.476	9	1'29.476	9	1'29.476	9	1'29.476	9	1'29.476	9	1'29.476	9	1'29.476	Luca Filippi
10º	2	1'30.657	1	1'29.939	21	1'29.773	4	1'29.752	4	1'29.703	4	1'29.703	4	1'29.703	4	1'29.703	21	1'29.539	21	1'29.539	21	1'29.479	21	1'29.479	Carlos Iaconelli
11º	15	1'32.665	5	1'29.967	1	1'29.939	21	1'29.773	21	1'29.773	21	1'29.741	21	1'29.741	21	1'29.741	4	1'29.703	4	1'29.703	4	1'29.703	4	1'29.703	Natacha Gachnang
12º	14	1'32.714	8	1'30.062	5	1'29.967	5	1'29.779	5	1'29.779	5	1'29.779	5	1'29.779	5	1'29.779	5	1'29.779	5	1'29.779	5	1'29.779	5	1'29.779	Alexander Sims
13º	21	1'33.475	14	1'32.714	14	1'32.714	14	1'30.526	14	1'30.526	14	1'30.526	14	1'30.526	14	1'30.526	14	1'30.526	14	1'30.526	14	1'30.526	14	1'30.394	Stefano Bizzarri
14º	10	1'42.586	10	1'42.586	10	1'42.586	10	1'42.586	10	1'42.586	10	1'42.586	10	1'42.586	10	1'42.586	10	1'42.586	10	1'42.586	10	1'42.586	10	1'42.586	Julian Leal



VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Team	Piloto	Km/h
1	3	DAMS	Edoardo Piscopo	270.677
2	7	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Adrien Tambay	267.991
3	2	DAMS	Romain Grosjean	267.991
4	1	DAMS	Duncan Tappy	267.327
5	10	TRIDENT RACING	Julian Leal	266.667
6	15	LAZARUS	Fabio Onidi	266.667
7	9	SUPERNOVA RACING	Luca Filippi	264.706
8	21	DURANGO	Carlos Iaconelli	264.706
9	8	SUPERNOVA RACING	Jonny Reid	264.059
10	5	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Alexander Sims	263.415
11	6	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Jan Charouz	262.774
12	14	RP MOTORSPORT	Stefano Bizzarri	262.136
13	4	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Natacha Gachnang	262.136
14	12	RP MOTORSPORT	Giacomo Ricci	255.925



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Orden	Salida	Df1ª / TV	1ª	Df1ª / TV	2ª	Df1ª / TV	3ª	Df1ª / TV	4ª	Df1ª / TV	5ª	Df1ª / TV	6ª	Df1ª / TV	7ª	Df1ª / TV	8ª	Df1ª / TV	9ª	Df1ª / TV	10ª	Df1ª / TV	11ª	Df1ª / TV	12ª	Df1ª / TV	13ª	Df1ª / TV	14ª	Df1ª / TV	15ª	Df1ª / TV	16ª	Df1ª / TV	17ª	Df1ª / TV	18ª	Df1ª / TV
1º	4	37'22.117	4	1'38.547	12	1'29.836	12	1'30.061	12	1'29.534	12	1'29.505	12	1'29.489	12	1'29.578	12	1'29.514	12	1'29.575	12	1'29.474	12	1'29.877	12	1'29.613	12	1'29.937	2	1'28.482	2	1'28.029	2	1'28.531	2	1'28.172	2	1'28.664
2º	9	37'10.537	12	0.057 1'38.604	4	1.553 1'31.446	4	1.700 1'30.208	4	1.919 1'29.753	4	2.409 1'29.995	4	3.030 1'30.111	4	3.462 1'30.011	4	3.652 1'29.704	2	4.624 1'30.331	2	3.515 1'28.365	2	2.313 1'28.675	2	1.330 1'28.631	2	0.109 1'28.716	12	2.016 1'30.607	6	4.723 1'30.519	12	7.166 1'30.893	12	8.682 1'29.688	12	11.492 1'31.474
3º	12	37'10.035	9	0.787 1'39.334	9	1.908 1'31.014	9	2.332 1'30.485	9	2.378 1'29.581	9	3.387 1'30.514	9	3.374 1'29.476	2	4.184 1'30.049	2	3.868 1'29.198	4	5.546 1'31.469	6	5.782 1'29.171	6	4.608 1'28.703	6	3.464 1'28.469	6	1.631 1'28.104	6	2.233 1'29.193	12	4.804 1'30.817	6	7.960 1'31.768	6	9.030 1'29.242	6	11.509 1'31.143
4º	8	37'09.209	2	0.963 1'39.511	2	2.279 1'31.209	2	2.875 1'30.657	2	2.800 1'29.459	2	3.665 1'30.371	2	3.713 1'29.537	6	7.012 1'32.196	6	6.730 1'29.232	6	6.085 1'28.931	4	6.946 1'30.874	4	7.096 1'30.027	1	7.861 1'30.053	1	7.287 1'29.363	1	7.979 1'29.283	1	9.521 1'29.571	1	10.140 1'29.151	1	11.609 1'29.641	1	12.236 1'29.291
5º	1	37'01.901	6	1.567 1'40.114	6	2.960 1'31.286	6	3.393 1'30.494	6	3.286 1'29.427	6	4.245 1'30.464	6	4.394 1'29.638	1	7.825 1'31.883	1	7.980 1'29.669	1	7.828 1'29.423	1	7.854 1'29.511	1	7.421 1'29.444	4	8.422 1'30.939	7	8.540 1'29.708	7	9.986 1'30.037	7	11.616 1'29.659	7	12.255 1'29.171	7	13.291 1'29.208	7	13.996 1'29.369
6º	2	37'00.751	1	2.073 1'40.621	5	3.396 1'30.877	5	3.718 1'30.383	5	4.152 1'29.968	5	4.884 1'30.237	5	5.174 1'29.779	7	8.020 1'31.435	7	8.653 1'30.147	7	8.672 1'29.594	7	8.374 1'29.176	7	8.688 1'30.191	7	8.769 1'29.694	4	9.098 1'30.613	4	10.403 1'29.896	4	12.925 1'30.551	4	15.107 1'30.713	8	16.795 1'29.725	8	17.332 1'29.201
7º	3	36'59.904	5	2.412 1'40.959	1	4.326 1'32.146	1	4.499 1'30.234	1	4.904 1'29.939	1	5.425 1'30.026	1	5.520 1'29.584	3	8.194 1'31.227	8	9.529 1'30.069	8	9.299 1'29.345	8	9.207 1'29.382	8	9.100 1'29.771	8	9.649 1'30.162	8	9.963 1'30.251	8	11.168 1'29.796	8	13.541 1'30.402	8	15.242 1'30.232	4	18.295 1'31.361	4	19.991 1'30.361
8º	10	36'59.514	7	3.757 1'42.304	7	5.803 1'31.939	7	5.555 1'29.813	7	5.638 1'29.617	7	6.453 1'30.321	7	6.163 1'29.199	8	8.974 1'30.397	15	10.543 1'30.434	15	10.362 1'29.394	15	11.268 1'30.381	15	10.760 1'29.369	15	10.723 1'29.576	15	10.663 1'29.877	15	11.795 1'29.723	15	14.046 1'30.281	15	15.560 1'30.045	15	18.913 1'31.525	15	20.462 1'30.213
9º	6	37'27.647	10	4.039 1'42.586	3	7.220 1'32.594	3	6.524 1'29.365	3	6.106 1'29.116	3	6.807 1'30.206	3	6.545 1'29.227	15	9.623 1'29.923	21	11.468 1'29.961	21	11.635 1'29.742	21	13.382 1'31.221	21	13.897 1'30.392	21	14.358 1'30.074	21	13.961 1'29.541	21	14.935 1'29.565	21	16.808 1'29.902	21	17.756 1'29.479	21	19.726 1'30.142	21	21.270 1'30.208
10º	14	37'33.828	3	4.519 1'43.066	8	7.826 1'32.613	8	7.833 1'30.068	8	8.362 1'29.764	8	8.381 1'29.524	8	8.155 1'29.263	21	11.021 1'29.961	3	29.630 1'50.951	3	33.443 1'33.388	3	33.289 1'29.321	3	31.734 1'28.322	3	30.497 1'28.376	3	28.975 1'28.415	3	28.618 1'28.234	3	33.555 1'32.966	3	33.578 1'28.554	3	39.397 1'33.991	3	38.571 1'27.838
11º	5	37'48.412	8	5.106 1'43.653	15	8.602 1'32.666	15	8.608 1'30.067	15	8.838 1'29.764	15	9.092 1'29.759	15	9.278 1'29.675	14	1 vta. 1'30.681	14	1 vta. 1'30.649	14	1 vta. 1'31.121	14	1 vta. 1'31.834	14	1 vta. 1'32.431	14	1 vta. 1'32.241	14	1 vta. 1'30.981	14	1 vta. 1'30.738	14	1 vta. 1'31.802	14	1 vta. 1'30.395	14	1 vta. 1'30.641		
12º	15	34'10.757	21	5.467 1'44.014	21	9.050 1'33.476	21	9.487 1'30.498	21	9.727 1'29.774	21	10.238 1'30.016	21	10.638 1'29.889																								
13º	7	15'43.445	15	5.829 1'44.376	14	17.730 1'32.715	14	124.673 2'37.004	14	1 vta. 1'45.545	14	1 vta. 1'30.526	14	1 vta. 1'31.032																								
14º	21	0	14	14.908 1'53.455																																		

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

