

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Clas.	Nº	Team	Piloto	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	10	TRIDENT RACING	Julian Leal	23	36'59.514	146.723		21	1'28.642	159.731
2	3	DAMS	Edoardo Piscopo	23	36'59.904	146.697	0"390	20	1'28.797	159.452
3	2	DAMS	Romain Grosjean	23	37'00.751	146.641	1"237	8	1'28.707	159.614
4	1	DAMS	Duncan Tappy	23	37'01.901	146.565	2"387	20	1'28.970	159.142
5	6	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Jan Charouz	23	37'02.647	146.516	3"133	21	1'29.137	158.844
6	8	SUPERNOVA RACING	Jonny Reid	23	37'09.209	146.085	9"695	19	1'29.427	158.329
7	12	RP MOTORSPORT	Giacomo Ricci	23	37'10.035	146.031	10"521	19	1'29.607	158.010
8	9	SUPERNOVA RACING	Luca Filippi	23	37'10.537	145.998	11"023	17	1'29.410	158.359
9	21	DURANGO	Carlos Iaconelli	23	37'16.902	145.582	17"388	20	1'29.304	158.547
10	4	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Natacha Gachnang	23	37'22.117	145.244	22"603	19	1'30.139	157.078
11	14	RP MOTORSPORT	Stefano Bizzarri	23	37'33.828	144.489	34"314	19	1'30.394	156.635
12	5	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Alexander Sims	23	37'48.412	143.456	48"898	17	1'29.178	158.771
13	15	LAZARUS	Fabio Onidi	21	34'10.757	144.988	2 Vta.	17	1'29.327	158.506
		NO CLASIFICADOS								
14	7	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Adrien Tambay	10	15'43.445	150.076	13 Vta.	6	1'30.134	157.087

Number 5 has 25 seconds for Penalty Safety Car

Vuelta mas rapida Julian Leal en 1'28.642 a 159.731 Km/h.

Circuito de Navarra 25 de Septiembre de 2010

A las 15:36 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	1				2			3			4			6			5		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	
1ª - 1	0'29.763	0'29.763	219.960	0'30.611	0'30.611	200.744	0'29.310	0'29.310	219.960	0'33.028	0'33.028	220.859	0'30.440	0'30.440	222.681	0'32.081	0'32.081	228.330	
1ª - 2	1'03.224	0'33.461		1'04.815	0'34.204		1'02.210	0'32.900		1'09.030	0'36.002		1'04.442	0'34.002		1'07.377	0'35.296		
1ª - 3	1'39.176	0'35.952		1'39.463	0'34.648		1'35.837	0'33.627		1'44.278	0'35.248		1'39.277	0'34.835		1'42.388	0'35.011		
2ª - 1	0'24.230	0'24.230	259.616	0'24.831	0'24.831	257.757	0'23.934	0'23.934	255.320	0'27.431	0'27.431	260.241	0'24.764	0'24.764	258.374	0'23.866	0'23.866	257.757	
2ª - 2	0'57.194	0'32.964		0'57.433	0'32.602		0'56.283	0'32.349		1'00.604	0'33.173		0'58.250	0'33.486		0'57.383	0'33.517		
2ª - 3	1'30.694	0'33.500		1'30.770	0'33.337		1'29.557	0'33.274		1'34.741	0'34.137		1'31.883	0'33.633		1'31.914	0'34.531		
3ª - 1	0'23.927	0'23.927	259.616	0'23.920	0'23.920	262.774	0'23.757	0'23.757	257.143	0'24.571	0'24.571	255.925	0'24.097	0'24.097	257.143	0'24.476	0'24.476	240.535	
3ª - 2	0'56.645	0'32.718		0'56.624	0'32.704		0'55.909	0'32.152		0'57.488	0'32.917		0'56.654	0'32.557		0'57.634	0'33.158		
3ª - 3	1'30.130	0'33.485		1'30.080	0'33.456		1'29.220	0'33.311		1'31.425	0'33.937		1'30.013	0'33.359		1'31.412	0'33.778		
4ª - 1	0'23.846	0'23.846	257.757	0'23.887	0'23.887	260.241	0'23.789	0'23.789	255.925	0'24.517	0'24.517	252.337	0'23.878	0'23.878	256.533	0'24.030	0'24.030	255.925	
4ª - 2	0'56.491	0'32.645		0'56.590	0'32.703		0'56.285	0'32.496		0'57.517	0'33.000		0'56.450	0'32.572		0'57.589	0'33.559		
4ª - 3	1'30.106	0'33.615		1'55.238	0'58.648	PIT	1'29.523	0'33.238		1'31.596	0'34.079		1'29.893	0'33.443		1'31.574	0'33.985		
5ª - 1	0'23.758	0'23.758	257.757	0'27.053	0'27.053	211.351	0'23.787	0'23.787	255.925	0'24.332	0'24.332	251.749	0'23.795	0'23.795	256.533	0'23.816	0'23.816	255.925	
5ª - 2	0'56.596	0'32.838		0'59.388	0'32.335		0'56.205	0'32.418		0'57.323	0'32.991		0'56.487	0'32.692		0'56.886	0'33.070		
5ª - 3	1'30.256	0'33.660		1'32.563	0'33.175		1'29.524	0'33.319		1'31.288	0'33.965		1'29.950	0'33.463		1'30.850	0'33.964		
6ª - 1	0'23.881	0'23.881	259.616	0'23.540	0'23.540	252.337	0'23.808	0'23.808	257.143	0'24.283	0'24.283	252.928	0'23.820	0'23.820	257.757	0'23.782	0'23.782	257.143	
6ª - 2	0'56.784	0'32.903		0'55.780	0'32.240		0'56.609	0'32.461		0'57.453	0'33.170		0'56.588	0'32.768		0'57.085	0'33.303		
6ª - 3	1'55.133	0'58.349	PIT	1'28.710	0'32.930		1'29.551	0'33.282		1'31.418	0'33.965		1'30.151	0'33.563		1'30.993	0'33.908		
7ª - 1	0'26.600	0'26.600	212.599	0'23.580	0'23.580	252.337	0'23.778	0'23.778	257.757	0'24.537	0'24.537	250.000	0'24.006	0'24.006	255.320	0'24.029	0'24.029	250.581	
7ª - 2	0'59.295	0'32.695		0'55.823	0'32.243		0'56.223	0'32.445		0'58.008	0'33.471		0'56.979	0'32.973		0'56.871	0'32.842		
7ª - 3	1'32.706	0'33.411		1'29.135	0'33.312		1'30.087	0'33.864		1'32.166	0'34.158		1'30.722	0'33.743		1'30.988	0'34.117		
8ª - 1	0'23.600	0'23.600	255.925	0'23.395	0'23.395	253.522	0'23.891	0'23.891	254.717	0'24.715	0'24.715	249.423	0'24.739	0'24.739	255.925	0'23.996	0'23.996	251.749	
8ª - 2	0'56.162	0'32.562		0'55.459	0'32.064		0'56.278	0'32.387		0'57.918	0'33.203		0'57.461	0'32.722		0'56.806	0'32.810		
8ª - 3	1'29.517	0'33.355		1'28.707	0'33.248		1'29.765	0'33.487		1'32.118	0'34.200		1'58.639	1'01.178	PIT	1'31.085	0'34.279		
9ª - 1	0'23.891	0'23.891	255.320	0'23.660	0'23.660	257.143	0'23.818	0'23.818	257.143	0'24.741	0'24.741	250.581	0'26.986	0'26.986	211.765	0'23.969	0'23.969	251.749	
9ª - 2	0'56.189	0'32.298		0'55.902	0'32.242		0'56.215	0'32.397		0'58.251	0'33.510		0'59.796	0'32.810		0'56.863	0'32.894		
9ª - 3	1'29.539	0'33.350		1'29.034	0'33.132		1'29.700	0'33.485		1'32.634	0'34.383		1'35.912	0'36.116		2'30.826	1'33.963	PIT	
10ª - 1	0'23.571	0'23.571	253.522	0'23.681	0'23.681	252.928	0'23.889	0'23.889	257.757	0'24.819	0'24.819	249.423	0'23.903	0'23.903	251.163	0'27.253	0'27.253	211.765	
10ª - 2	0'56.190	0'32.619		0'56.561	0'32.880		0'56.200	0'32.319		0'59.088	0'34.269		0'56.257	0'32.354		0'59.842	0'32.589		
10ª - 3	1'29.537	0'33.347		1'29.780	0'33.219		1'55.207	0'58.999	PIT	1'33.572	0'34.484		1'29.539	0'33.282		1'33.362	0'33.520		
11ª - 1	0'23.574	0'23.574	258.993	0'23.519	0'23.519	254.717	0'26.975	0'26.975	213.862	0'25.657	0'25.657	254.717	0'24.957	0'24.957	255.925	0'23.644	0'23.644	247.140	
11ª - 2	0'56.176	0'32.602		0'55.609	0'32.090		0'58.931	0'31.956		0'59.280	0'33.623		0'57.599	0'32.642		0'55.846	0'32.202		
11ª - 3	1'29.629	0'33.453		1'28.793	0'33.184		1'32.105	0'33.174		2'04.001	1'04.721	PIT	1'31.759	0'34.160		1'29.771	0'33.925		
12ª - 1	0'23.579	0'23.579	255.925	0'23.457	0'23.457	254.717	0'24.077	0'24.077	254.717	0'28.276	0'28.276	208.898	0'23.884	0'23.884	252.928	0'23.786	0'23.786	248.848	
12ª - 2	0'55.989	0'32.410		0'55.690	0'32.233		0'56.963	0'32.886		1'02.845	0'34.569		0'56.072	0'32.188		0'57.523	0'33.737		
12ª - 3	1'30.596	0'34.607		1'29.302	0'33.612		1'30.608	0'33.645		1'39.468	0'36.623		1'29.266	0'33.194		1'32.121	0'34.598		
13ª - 1	0'27.642	0'27.642	255.925	0'30.872	0'30.872	258.993	0'31.001	0'31.001	257.143	0'25.544	0'25.544	245.455	0'25.999	0'25.999	252.928	0'25.051	0'25.051	248.276	
13ª - 2	1'09.469	0'41.827		1'13.428	0'42.556		1'13.235	0'42.234		1'01.213	0'35.669		1'03.557	0'37.558		0'59.520	0'34.469		
13ª - 3	1'53.353	0'43.884		1'57.644	0'44.216		1'57.544	0'44.309		1'36.960	0'35.747		1'45.132	0'41.575		1'34.992	0'35.472		
14ª - 1	0'37.475	0'37.475	228.330	0'37.526	0'37.526	209.709	0'37.772	0'37.772	220.859	0'25.950	0'25.950	251.163	0'37.873	0'37.873	171.429	0'24.164	0'24.164	251.163	
14ª - 2	1'32.847	0'55.372		1'32.888	0'55.362		1'33.335	0'55.563		1'14.843	0'48.893		1'33.610	0'55.737		1'09.225	0'45.061		
14ª - 3	2'25.111	0'52.264		2'25.777	0'52.889		2'25.342	0'52.007		2'07.073	0'52.230		2'25.854	0'52.244		2'01.216	0'51.991		
15ª - 1	0'35.647	0'35.647	216.001	0'35.175	0'35.175	215.140	0'36.046	0'36.046	196.364	0'34.171	0'34.171	200.744	0'34.870	0'34.870	212.599	0'33.913	0'33.913	180.603	
15ª - 2	1'27.613	0'51.966		1'27.022	0'51.847		1'27.680	0'51.634		1'26.485	0'52.314		1'26.857	0'51.987		1'26.331	0'52.418		
15ª - 3	2'12.041	0'44.428		2'11.593	0'44.571		2'12.648	0'44.968		2'10.310	0'43.825		2'10.750	0'43.893		2'09.397	0'43.066		
16ª - 1	0'23.973	0'23.973	258.374	0'23.964	0'23.964	258.374	0'24.001	0'24.001	258.374	0'24.643	0'24.643	254.118	0'23.737	0'23.737	255.925	0'23.602	0'23.602	255.925	
16ª - 2	0'56.478	0'32.505		0'56.486	0'32.522		0'56.477	0'32.476		0'57.889	0'33.246		0'56.136	0'32.399		0'56.187	0'32.585		
16ª - 3	1'29.871	0'33.393		1'29.725	0'33.239		1'29.775	0'33.298		1'31.544	0'33.655		1'29.151	0'33.015		1'29.738	0'33.551		
17ª - 1	0'23.631	0'23.631	256.533	0'23.656	0'23.656	260.241	0'2												

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	7				8			9			10			12			14		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	
1ª - 1	0'32.464	0'32.464	233.767	0'31.923	0'31.923	213.439	0'32.018	0'32.018	225.942	0'28.055	0'28.055	217.304	0'30.054	0'30.054	223.141	0'32.800	0'32.800	234.274	
1ª - 2	1'07.377	0'34.913		1'06.773	0'34.850		1'08.494	0'36.476		1'00.945	0'32.890		1'03.832	0'33.778		1'07.950	0'35.150		
1ª - 3	1'42.953	0'35.576		1'41.339	0'34.566		1'43.739	0'35.245		1'34.701	0'33.756		1'38.542	0'34.710		1'43.709	0'35.759		
2ª - 1	0'24.086	0'24.086	257.757	0'24.394	0'24.394	258.993	0'24.103	0'24.103	257.757	0'23.858	0'23.858	246.014	0'23.764	0'23.764	251.749	0'29.608	0'29.608	254.118	
2ª - 2	0'57.329	0'33.243		0'58.158	0'33.764		0'57.222	0'33.119		0'56.226	0'32.368		0'56.696	0'32.932		1'03.505	0'33.897		
2ª - 3	1'31.284	0'33.955		1'31.961	0'33.803		1'31.174	0'33.952		1'29.612	0'33.386		1'30.440	0'33.744		1'37.560	0'34.055		
3ª - 1	0'24.051	0'24.051	251.163	0'23.864	0'23.864	260.870	0'24.265	0'24.265	256.533	0'23.678	0'23.678	248.848	0'23.737	0'23.737	252.928	0'24.211	0'24.211	255.925	
3ª - 2	0'56.936	0'32.885		0'56.848	0'32.984		0'57.625	0'33.360		0'56.148	0'32.470		0'56.582	0'32.845		0'57.690	0'33.479		
3ª - 3	1'30.662	0'33.726		1'31.003	0'34.155		1'31.273	0'33.648		1'29.512	0'33.364		1'30.229	0'33.647		1'31.694	0'34.004		
4ª - 1	0'24.142	0'24.142	258.993	0'23.859	0'23.859	252.928	0'23.952	0'23.952	257.143	0'23.826	0'23.826	247.707	0'23.875	0'23.875	250.000	0'24.414	0'24.414	249.423	
4ª - 2	0'57.018	0'32.876		0'56.633	0'32.774		0'57.556	0'33.604		0'56.049	0'32.223		0'56.522	0'32.647		0'57.731	0'33.317		
4ª - 3	1'30.609	0'33.591		1'30.208	0'33.575		1'56.319	0'58.763	PIT	1'29.315	0'33.266		1'30.250	0'33.728		1'31.833	0'34.102		
5ª - 1	0'24.002	0'24.002	254.118	0'23.731	0'23.731	252.928	0'27.116	0'27.116	210.938	0'23.768	0'23.768	247.707	0'23.845	0'23.845	250.001	0'24.232	0'24.232	251.163	
5ª - 2	0'56.785	0'32.783		0'56.922	0'33.191		1'00.047	0'32.931		0'55.882	0'32.114		0'56.813	0'32.968		0'57.454	0'33.222		
5ª - 3	1'30.384	0'33.599		1'30.502	0'33.580		1'33.719	0'33.672		1'29.247	0'33.365		1'30.471	0'33.658		1'31.876	0'34.422		
6ª - 1	0'23.896	0'23.896	254.118	0'23.658	0'23.658	254.118	0'23.882	0'23.882	251.163	0'23.852	0'23.852	249.423	0'23.900	0'23.900	251.163	0'24.133	0'24.133	250.581	
6ª - 2	0'56.516	0'32.620		0'56.297	0'32.639		0'56.623	0'32.741		0'56.082	0'32.230		0'56.844	0'32.944		0'58.105	0'33.972		
6ª - 3	1'30.134	0'33.618		1'29.904	0'33.607		1'30.076	0'33.453		1'29.547	0'33.465		1'30.733	0'33.889		1'32.419	0'34.314		
7ª - 1	0'23.997	0'23.997	251.749	0'23.757	0'23.757	254.118	0'23.834	0'23.834	251.163	0'23.752	0'23.752	251.163	0'24.025	0'24.025	249.423	0'24.592	0'24.592	248.848	
7ª - 2	0'57.053	0'33.056		0'56.560	0'32.803		0'56.262	0'32.428		0'56.436	0'32.684		0'56.986	0'32.961		0'58.462	0'33.870		
7ª - 3	1'31.029	0'33.976		1'30.410	0'33.850		1'29.747	0'33.485		1'30.183	0'33.747		1'30.845	0'33.859		1'33.067	0'34.605		
8ª - 1	0'23.894	0'23.894	252.337	0'24.565	0'24.565	252.928	0'23.786	0'23.786	252.337	0'23.971	0'23.971	248.848	0'24.400	0'24.400	248.848	0'24.216	0'24.216	249.423	
8ª - 2	0'56.770	0'32.876		0'57.256	0'32.691		0'56.104	0'32.318		0'56.332	0'32.361		0'57.448	0'33.048		0'57.654	0'33.438		
8ª - 3	1'30.463	0'33.693		1'31.056	0'33.800		1'29.528	0'33.424		1'29.905	0'33.573		1'31.379	0'33.931		1'32.037	0'34.383		
9ª - 1	0'24.111	0'24.111	252.337	0'23.774	0'23.774	253.522	0'23.721	0'23.721	251.749	0'23.891	0'23.891	250.000	0'23.866	0'23.866	251.163	0'23.281	0'23.281	247.707	
9ª - 2	0'57.215	0'33.104		0'56.355	0'32.581		0'56.197	0'32.476		0'56.491	0'32.600		0'56.803	0'32.937		1'05.488	0'34.207		
9ª - 3	1'31.190	0'33.975		1'55.258	0'58.903	PIT	1'30.810	0'34.613		1'30.198	0'33.707		1'30.848	0'34.045		1'49.009	0'43.521		
10ª - 1	0'23.778	0'23.778	247.707	0'27.009	0'27.009	212.181	0'24.465	0'24.465	250.000	0'23.768	0'23.768	250.000	0'24.068	0'24.068	248.276	0'24.973	0'24.973	249.423	
10ª - 2	0'56.544	0'32.766		0'59.775	0'32.766		0'56.931	0'32.466		0'56.063	0'32.295		0'57.099	0'33.031		0'58.898	0'33.925		
10ª - 3	1'54.737	0'58.193	PIT	1'33.690	0'33.915		1'30.625	0'33.694		1'29.531	0'33.468		1'31.090	0'33.991		1'35.177	0'36.279		
11ª - 1	0'26.924	0'26.924	215.140	0'23.782	0'23.782	252.337	0'24.716	0'24.716	259.616	0'23.773	0'23.773	251.163	0'23.777	0'23.777	250.581	0'24.134	0'24.134	251.163	
11ª - 2	0'59.853	0'32.929		0'56.215	0'32.433		0'57.978	0'33.262		0'56.331	0'32.558		0'56.814	0'33.037		0'57.857	0'33.723		
11ª - 3				1'29.744	0'33.529		1'32.038	0'34.060		1'54.827	0'58.496	PIT	1'30.929	0'34.115		1'32.821	0'34.964		
12ª - 1				0'23.691	0'23.691	250.581	0'23.914	0'23.914	257.143	0'27.382	0'27.382	215.569	0'23.896	0'23.896	250.000	0'24.393	0'24.393	248.848	
12ª - 2				0'56.179	0'32.488		0'56.601	0'32.687		0'59.944	0'32.562		0'57.013	0'33.117		0'57.950	0'33.557		
12ª - 3				1'30.305	0'34.126		1'30.531	0'33.930		1'33.764	0'33.820		1'58.218	1'01.205	PIT	2'02.115	1'04.165	PIT	
13ª - 1				0'26.096	0'26.096	246.576	0'25.898	0'25.898	255.925	0'30.129	0'30.129	245.455	0'30.339	0'30.339	210.938	0'28.690	0'28.690	205.324	
13ª - 2				1'04.167	0'38.071		1'03.272	0'37.374		1'12.419	0'42.290		1'07.317	0'36.978		1'03.012	0'34.322		
13ª - 3				1'46.319	0'42.152		1'45.293	0'42.021		1'56.982	0'44.563		1'48.908	0'41.591		1'38.439	0'35.427		
14ª - 1				0'37.583	0'37.583	175.325	0'37.916	0'37.916	152.975	0'37.896	0'37.896	227.849	0'37.740	0'37.740	160.001	0'23.751	0'23.751	248.848	
14ª - 2				1'32.593	0'55.010		1'33.614	0'55.698		1'33.414	0'55.518		1'33.554	0'55.814		1'00.304	0'36.553		
14ª - 3				2'25.838	0'53.245		2'25.778	0'52.164		2'25.777	0'52.363		2'25.689	0'52.135		1'52.362	0'52.058		
15ª - 1				0'34.787	0'34.787	217.742	0'34.765	0'34.765	200.001	0'36.152	0'36.152	183.987	0'34.995	0'34.995	211.765	0'34.083	0'34.083	165.391	
15ª - 2				1'26.656	0'51.869		1'26.751	0'51.986		1'27.458	0'51.306		1'27.257	0'52.262		1'26.154	0'52.071		
15ª - 3				2'11.037	0'44.381		2'10.083	0'43.332		2'12.740	0'45.282		2'11.306	0'44.049		2'09.502	0'43.348		
16ª - 1				0'24.432	0'24.432	248.848	0'24.162	0'24.162	262.774	0'23.934	0'23.934	248.848	0'23.879	0'23.879	251.163	0'24.423	0'24.423	258.993	
16ª - 2				0'57.154	0'32.722		0'56.751	0'32.589		0'56.396	0'32.462		0'56.714	0'32.835		0'57.952	0'33.529		
16ª - 3				1'30.490	0'33.336		1'30.174	0'33.423		1'29.713	0'33.317		1'29.883	0'33.169		1'32.759	0'34.807		
17ª - 1				0'23.689	0'23.689	255.925	0'23.775	0'23.775	257.143	0'23.784	0'23.784	248.848	0'23.657	0'23.657	254.717	0'24.075	0'24.075	248.848	
17ª - 2				0'56.204	0'32.515		0'56.009	0'32.234		0'55.962	0'32.178		0'56.392	0'32.735		0'57.034	0'32.959		
17ª - 3				1'29.971	0'33.767		1'29.410												

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	15			21		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'31.485	0'31.485	218.624	0'31.727	0'31.727	229.300
1ª - 2	1'05.964	0'34.479		1'06.436	0'34.709	
1ª - 3	1'40.417	0'34.453		1'40.877	0'34.441	
2ª - 1	0'24.510	0'24.510	254.717	0'24.639	0'24.639	258.374
2ª - 2	0'57.892	0'33.382		0'58.186	0'33.547	
2ª - 3	1'31.519	0'33.627		1'31.806	0'33.620	
3ª - 1	0'24.042	0'24.042	258.374	0'24.162	0'24.162	257.143
3ª - 2	0'56.973	0'32.931		0'57.831	0'33.669	
3ª - 3	1'30.540	0'33.567		1'31.922	0'34.091	
4ª - 1	0'23.783	0'23.783	252.337	0'24.881	0'24.881	260.870
4ª - 2	0'56.497	0'32.714		0'58.037	0'33.156	
4ª - 3	1'29.714	0'33.217		1'31.785	0'33.748	
5ª - 1	0'23.870	0'23.870	257.757	0'24.185	0'24.185	254.717
5ª - 2	0'56.470	0'32.600		0'57.326	0'33.141	
5ª - 3	1'29.689	0'33.219		1'31.026	0'33.700	
6ª - 1	0'23.941	0'23.941	258.374	0'24.007	0'24.007	252.337
6ª - 2	0'56.670	0'32.729		0'56.871	0'32.864	
6ª - 3	1'30.003	0'33.333		1'30.419	0'33.548	
7ª - 1	0'24.063	0'24.063	256.533	0'24.068	0'24.068	252.337
7ª - 2	0'57.116	0'33.053		0'56.822	0'32.754	
7ª - 3	1'30.835	0'33.719		1'30.737	0'33.915	
8ª - 1	0'24.213	0'24.213	257.143	0'24.030	0'24.030	252.337
8ª - 2	0'57.536	0'33.323		0'56.889	0'32.859	
8ª - 3	1'30.946	0'33.410		1'30.501	0'33.612	
9ª - 1	0'23.975	0'23.975	253.522	0'24.030	0'24.030	251.749
9ª - 2	0'56.796	0'32.821		0'56.825	0'32.795	
9ª - 3	1'30.361	0'33.565		1'30.778	0'33.953	
10ª - 1	0'24.339	0'24.339	257.757	0'23.988	0'23.988	251.749
10ª - 2	0'57.328	0'32.989		0'56.685	0'32.697	
10ª - 3	1'59.099	1'01.771	PIT	1'30.483	0'33.798	
11ª - 1	0'28.394	0'28.394	214.286	0'23.989	0'23.989	251.163
11ª - 2	1'01.439	0'33.045		0'57.132	0'33.143	
11ª - 3	1'35.329	0'33.890		1'31.130	0'33.998	
12ª - 1	0'23.992	0'23.992	256.533	0'24.105	0'24.105	249.423
12ª - 2	0'56.512	0'32.520		0'57.173	0'33.068	
12ª - 3	1'29.918	0'33.406		1'57.202	1'00.029	PIT
13ª - 1	0'26.326	0'26.326	255.320	0'29.805	0'29.805	211.351
13ª - 2	1'03.549	0'37.223		1'06.710	0'36.905	
13ª - 3	1'45.693	0'42.144		1'48.376	0'41.666	
14ª - 1	0'37.250	0'37.250	163.637	0'37.219	0'37.219	172.524
14ª - 2	1'33.120	0'55.870		1'32.815	0'55.596	
14ª - 3	2'25.469	0'52.349		2'25.080	0'52.265	
15ª - 1	0'34.706	0'34.706	204.546	0'34.338	0'34.338	198.896
15ª - 2	1'27.220	0'52.514		1'26.463	0'52.125	
15ª - 3	2'10.952	0'43.732		2'09.514	0'43.051	
16ª - 1	0'25.029	0'25.029	255.925	0'24.373	0'24.373	257.757
16ª - 2	0'57.790	0'32.761		0'57.320	0'32.947	
16ª - 3	1'30.998	0'33.208		1'31.901	0'34.581	
17ª - 1	0'23.922	0'23.922	260.241	0'23.939	0'23.939	252.337
17ª - 2	0'56.245	0'32.323		0'56.287	0'32.348	
17ª - 3	1'29.327	0'33.082		1'29.678	0'33.391	
18ª - 1	0'23.521	0'23.521	260.870	0'23.579	0'23.579	254.717
18ª - 2	0'56.190	0'32.669		0'55.889	0'32.310	
18ª - 3	1'29.565	0'33.375		1'29.369	0'33.480	
19ª - 1	0'23.973	0'23.973	265.357	0'23.690	0'23.690	255.320
19ª - 2	0'56.546	0'32.573		0'56.261	0'32.571	
19ª - 3	1'29.709	0'33.163		1'29.705	0'33.444	
20ª - 1	0'23.863	0'23.863	264.059	0'23.618	0'23.618	257.757
20ª - 2	0'56.535	0'32.672		0'56.013	0'32.395	
20ª - 3	1'29.751	0'33.216		1'29.304	0'33.291	
21ª - 1	0'23.593	0'23.593	262.774	0'23.510	0'23.510	255.925
21ª - 2	0'56.247	0'32.654		0'56.014	0'32.504	
21ª - 3	1'30.923	0'34.676		1'29.496	0'33.482	
22ª - 1			255.320	0'26.730	0'26.730	254.118
22ª - 2				0'59.852	0'33.122	
22ª - 3				1'34.553	0'34.701	
23ª - 1				0'24.390	0'24.390	251.163
23ª - 2				0'57.312	0'32.922	
23ª - 3				1'31.260	0'33.948	

Vuelta Ideal	
0'23.521	0'23.521
0'55.844	0'32.323
1'28.926	0'33.082

Vuelta Ideal	
0'23.510	0'23.510
0'55.820	0'32.310
1'29.111	0'33.291

Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	5	Alexander Sims	23.324	3	Edoardo Piscopo	31.956	2	Romain Grosjean	32.930	1	2	Romain Grosjean	1'28.372	1'28.707	2
2	2	Romain Grosjean	23.378	10	Julian Leal	32.035	6	Jan Charouz	33.015	2	3	Edoardo Piscopo	1'28.500	1'28.797	3
3	3	Edoardo Piscopo	23.397	2	Romain Grosjean	32.064	10	Julian Leal	33.081	3	10	Julian Leal	1'28.613	1'28.642	1
4	12	Giacomo Ricci	23.444	1	Duncan Tappy	32.164	15	Fabio Onidi	33.082	4	6	Jan Charouz	1'28.735	1'29.137	5
5	1	Duncan Tappy	23.455	6	Jan Charouz	32.188	3	Edoardo Piscopo	33.147	5	1	Duncan Tappy	1'28.788	1'28.970	4
6	8	Jonny Reid	23.492	5	Alexander Sims	32.202	1	Duncan Tappy	33.169	6	5	Alexander Sims	1'28.852	1'29.178	6
7	10	Julian Leal	23.497	9	Luca Filippi	32.234	12	Giacomo Ricci	33.169	7	15	Fabio Onidi	1'28.926	1'29.327	8
8	21	Carlos Iaconelli	23.510	21	Carlos Iaconelli	32.310	21	Carlos Iaconelli	33.291	8	21	Carlos Iaconelli	1'29.111	1'29.304	7
9	15	Fabio Onidi	23.521	15	Fabio Onidi	32.323	5	Alexander Sims	33.326	9	9	Luca Filippi	1'29.179	1'29.410	9
10	6	Jan Charouz	23.532	8	Jonny Reid	32.417	8	Jonny Reid	33.336	10	8	Jonny Reid	1'29.245	1'29.427	10
11	9	Luca Filippi	23.544	7	Adrien Tambay	32.620	9	Luca Filippi	33.401	11	12	Giacomo Ricci	1'29.255	1'29.607	11
12	14	Stefano Bizzarri	23.647	12	Giacomo Ricci	32.642	4	Natacha Gachnang	33.407	12	14	Stefano Bizzarri	1'29.926	1'30.394	14
13	7	Adrien Tambay	23.778	4	Natacha Gachnang	32.679	14	Stefano Bizzarri	33.493	13	7	Adrien Tambay	1'29.989	1'30.134	12
14	4	Natacha Gachnang	23.993	14	Stefano Bizzarri	32.786	7	Adrien Tambay	33.591	14	4	Natacha Gachnang	1'30.079	1'30.139	13

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Hora	14h.34'00"		14h.37'00"		14h.40'00"		14h.43'00"		14h.46'00"		14h.49'00"		14h.52'00"		14h.55'00"		14h.58'00"		15h.01'00"		15h.04'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	3	1'29.220	2	1'28.710	2	1'28.707	2	1'28.707	2	1'28.707	2	1'28.707	2	1'28.707	2	1'28.707	2	1'28.707	10	1'28.641	10	1'28.641	Julian Leal
2º	10	1'29.246	3	1'29.220	3	1'29.220	3	1'29.220	3	1'29.220	3	1'29.220	3	1'29.220	3	1'29.052	10	1'28.895	2	1'28.707	2	1'28.707	Romain Grosjean
3º	15	1'29.713	10	1'29.246	10	1'29.246	10	1'29.246	10	1'29.246	10	1'29.246	10	1'29.246	6	1'29.151	3	1'28.921	3	1'28.796	3	1'28.796	Edoardo Piscopo
4º	6	1'29.892	15	1'29.689	1	1'29.517	1	1'29.517	6	1'29.266	6	1'29.266	6	1'29.266	10	1'29.174	6	1'29.151	1	1'28.970	1	1'28.970	Duncan Tappy
5º	2	1'30.080	6	1'29.892	9	1'29.527	9	1'29.527	1	1'29.517	1	1'29.517	1	1'29.517	1	1'29.180	5	1'29.177	6	1'29.136	6	1'29.136	Jan Charouz
6º	1	1'30.106	8	1'29.904	15	1'29.689	6	1'29.539	9	1'29.527	9	1'29.527	9	1'29.527	9	1'29.527	1	1'29.180	5	1'29.177	5	1'29.177	Alexander Sims
7º	8	1'30.208	9	1'30.076	6	1'29.892	15	1'29.689	15	1'29.689	15	1'29.689	15	1'29.689	15	1'29.689	15	1'29.326	21	1'29.304	21	1'29.304	Carlos Iaconelli
8º	12	1'30.229	1	1'30.106	8	1'29.904	8	1'29.904	8	1'29.904	8	1'29.904	8	1'29.904	5	1'29.737	21	1'29.368	15	1'29.326	15	1'29.326	Fabio Onidi
9º	7	1'30.608	7	1'30.133	7	1'30.133	7	1'30.133	5	1'29.770	5	1'29.770	5	1'29.770	8	1'29.743	9	1'29.410	9	1'29.410	9	1'29.410	Luca Filippi
10º	9	1'31.174	12	1'30.229	12	1'30.229	12	1'30.229	7	1'30.133	7	1'30.133	7	1'30.133	12	1'29.882	8	1'29.427	8	1'29.427	8	1'29.427	Jonny Reid
11º	5	1'31.411	21	1'30.418	21	1'30.418	21	1'30.418	12	1'30.229	12	1'30.229	12	1'30.229	7	1'30.133	12	1'29.607	12	1'29.607	12	1'29.607	Giacomo Ricci
12º	4	1'31.424	5	1'30.849	5	1'30.849	5	1'30.849	21	1'30.418	21	1'30.418	21	1'30.418	21	1'30.418	7	1'30.133	7	1'30.133	7	1'30.133	Adrien Tambay
13º	14	1'31.694	4	1'31.287	4	1'31.287	4	1'31.287	4	1'31.287	4	1'31.287	4	1'31.287	4	1'31.287	14	1'30.473	4	1'30.138	4	1'30.138	Natacha Gachnang
14º	21	1'31.785	14	1'31.694	14	1'31.694	14	1'31.694	14	1'31.694	14	1'31.694	14	1'31.694	14	1'31.694	4	1'30.756	14	1'30.394	14	1'30.394	Stefano Bizzarri



VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Team	Piloto	Km/h
1	15	LAZARUS	Fabio Onidi	265.357
2	3	DAMS	Edoardo Piscopo	264.706
3	9	SUPERNOVA RACING	Luca Filippi	262.774
4	2	DAMS	Romain Grosjean	262.774
5	21	DURANGO	Carlos Iaconelli	260.870
6	8	SUPERNOVA RACING	Jonny Reid	260.870
7	12	RP MOTORSPORT	Giacomo Ricci	260.241
8	1	DAMS	Duncan Tappy	260.241
9	5	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Alexander Sims	260.241
10	4	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Natacha Gachnang	260.241
11	6	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Jan Charouz	259.616
12	14	RP MOTORSPORT	Stefano Bizzarri	258.993
13	7	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Adrien Tambay	258.993
14	10	TRIDENT RACING	Julian Leal	254.717



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

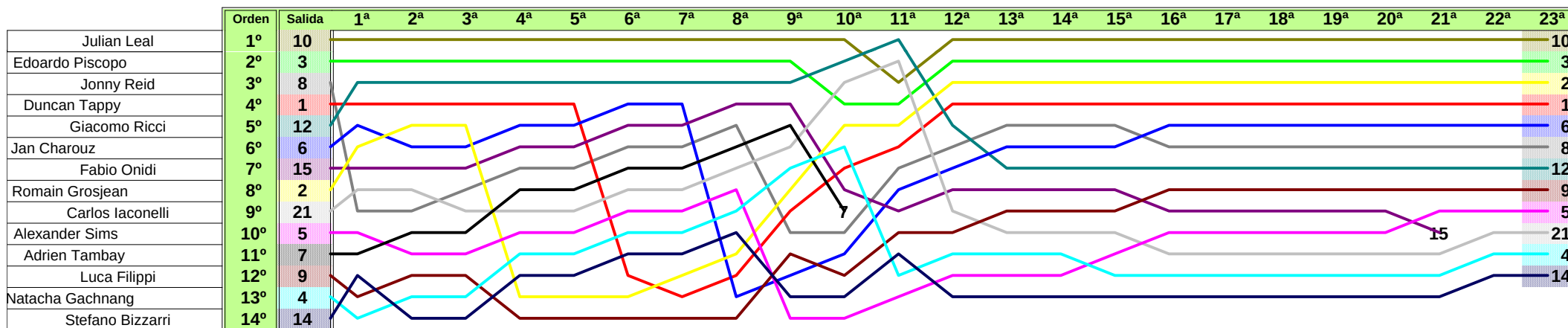
Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Orden	Salida	Df1° / TV	1ª	Df1° / TV	2ª	Df1° / TV	3ª	Df1° / TV	4ª	Df1° / TV	5ª	Df1° / TV	6ª	Df1° / TV	7ª	Df1° / TV	8ª	Df1° / TV	9ª	Df1° / TV	10ª	Df1° / TV	11ª	Df1° / TV	12ª	Df1° / TV	13ª	Df1° / TV
1º	10	1'30.322	10	1'34.701	10	1'29.612	10	1'29.512	10	1'29.315	10	1'29.247	10	1'29.547	10	1'30.183	10	1'29.905	10	1'30.198	10	1'29.531	12	1'30.929	10	1'33.764	10	1'56.982
2º	3	0'099 1'30.421	3	1.136 1'35.837	3	1.081 1'29.557	3	0.789 1'29.22	3	0.997 1'29.523	3	1.274 1'29.524	3	1.278 1'29.551	3	1.182 1'30.087	3	1.042 1'29.765	3	0.544 1'29.7	12	13.076 1'31.09	21	5.708 1'31.13	3	0.342 1'30.608	3	0.904 1'57.544
3º	8	0'815 1'31.137	12	3.841 1'38.542	12	4.669 1'30.44	12	5.386 1'30.229	12	6.321 1'30.25	12	7.545 1'30.471	12	8.731 1'30.733	12	9.393 1'30.845	12	10.867 1'31.379	12	11.517 1'30.848	21	18.583 1'30.483	10	10.822 1'54.827	2	1.233 1'29.302	2	1.895 1'57.644
4º	1	0'855 1'31.177	1	4.475 1'39.176	1	5.557 1'30.694	1	6.175 1'30.13	1	6.966 1'30.106	1	7.975 1'30.256	6	9.233 1'30.151	6	9.772 1'30.722	15	11.641 1'30.946	15	11.804 1'30.361	3	26.220 1'55.207	3	14.320 1'32.105	1	6.677 1'30.596	1	3.048 1'53.353
5º	12	1'041 1'30.363	6	4.576 1'39.277	2	5.920 1'30.77	2	6.488 1'30.08	6	7.926 1'29.893	6	8.629 1'29.95	15	9.948 1'30.003	15	10.600 1'30.835	8	14.361 1'31.056	7	16.488 1'31.19	2	31.729 1'29.78	2	16.517 1'28.793	12	13.632 1'58.218	8	4.375 1'46.319
6º	6	1'337 1'31.659	2	4.762 1'39.463	6	6.847 1'31.883	6	7.348 1'30.013	15	9.050 1'29.714	15	9.492 1'29.689	8	12.983 1'29.904	8	13.210 1'30.41	7	15.496 1'30.463	21	17.631 1'30.778	4	33.485 1'33.572	1	20.667 1'29.629	8	15.038 1'30.305	6	4.812 1'45.132
7º	15	1'760 1'32.182	15	5.716 1'40.417	15	7.623 1'31.519	15	8.651 1'30.54	8	11.371 1'30.208	8	12.626 1'30.502	7	14.092 1'30.134	7	14.938 1'31.029	21	17.051 1'30.501	4	29.444 1'32.634	1	35.043 1'29.537	8	29.319 1'29.744	6	16.662 1'29.266	12	5.558 1'48.908
8º	2	1'860 1'32.182	21	6.176 1'40.877	21	8.370 1'31.806	8	10.478 1'31.003	7	12.368 1'30.609	7	13.505 1'30.384	21	15.901 1'30.419	21	16.455 1'30.737	5	19.182 1'31.085	2	31.480 1'29.034	15	41.372 1'59.099	6	31.982 1'31.759	15	18.028 1'29.918	15	6.739 1'45.693
9º	21	1'903 1'32.225	8	6.638 1'41.339	8	8.987 1'31.961	21	10.780 1'31.922	21	13.250 1'31.785	21	15.029 1'31.026	5	17.197 1'30.993	5	18.002 1'30.988	4	27.008 1'32.118	1	35.037 1'29.539	7	41.694 1'54.737	15	32.696 1'35.329	21	18.324 1'57.202	9	7.548 1'45.293
10º	5	2'009 1'32.331	5	7.687 1'42.388	7	9.924 1'31.284	7	11.074 1'30.662	5	14.148 1'31.574	5	15.751 1'30.85	4	22.812 1'31.418	4	24.795 1'32.166	14	32.173 1'32.037	8	39.421 1'55.258	8	43.580 1'33.69	9	33.292 1'32.038	9	19.237 1'30.531	21	9.718 1'48.376
11º	7	2'117 1'32.439	7	8.252 1'42.953	5	9.989 1'31.914	5	11.889 1'31.412	4	18.900 1'31.596	4	20.941 1'31.288	14	27.157 1'32.419	14	30.041 1'33.067	2	32.644 1'28.707	9	44.165 1'30.81	6	44.228 1'29.539	14	45.446 1'32.821	4	48.363 1'39.468	4	28.341 1'36.96
12º	9	2'121 1'34.063	14	9.008 1'43.709	9	10.600 1'31.174	9	12.361 1'31.273	14	21.656 1'31.833	14	24.285 1'31.876	1	33.561 1'55.133	2	33.842 1'29.135	1	35.696 1'29.517	6	44.220 1'35.912	9	45.259 1'30.625	4	53.481 2'04.001	5	56.942 1'32.121	5	34.952 1'34.992
13º	4	3'742 1'34.064	9	9.038 1'43.739	4	14.706 1'34.741	4	16.619 1'31.425	2	32.411 1'55.238	2	35.727 1'32.563	2	34.890 1'28.71	1	36.084 1'32.706	6	38.506 1'58.639	14	50.984 1'49.009	14	56.630 1'35.177	5	1'09.407 1'29.771	14	1'02.975 2'02.115	14	44.432 1'38.439
14º	14	10'504 1'40.826	4	9.577 1'44.278	14	16.956 1'37.56	14	19.138 1'31.694	9	39.365 1'56.319	9	43.837 1'33.719	9	44.366 1'30.076	9	43.930 1'29.747	9	43.553 1'29.528	5	1'19.810 2'30.826	5	1'23.641 1'33.362						

Orden	14ª	Df1° / TV	15ª	Df1° / TV	16ª	Df1° / TV	17ª	Df1° / TV	18ª	Df1° / TV	19ª	Df1° / TV	20ª	Df1° / TV	21ª	Df1° / TV	22ª	Df1° / TV	23ª	Df1° / TV
1º	10	2'25.777	10	2'12.74	10	1'29.713	10	1'29.174	10	1'29.121	10	1'28.895	10	1'28.778	10	1'28.642	10	1'29.591	10	1'29.759
2º	3	0.469 2'25.342	3	0.377 2'12.648	3	0.439 1'29.775	3	0.317 1'29.052	3	0.524 1'29.328	3	0.551 1'28.922	3	0.570 1'28.797	3	0.795 1'28.867	3	0.296 1'29.092	3	0.390 1'29.853
3º	2	1.895 2'25.777	2	0.748 2'11.593	2	0.760 1'29.725	2	0.858 1'29.272	2	0.901 1'29.164	2	1.084 1'29.078	2	1.019 1'28.713	2	1.358 1'28.981	2	0.820 1'29.053	2	1.237 1'30.176
4º	1	2.382 2'25.111	1	1.683 2'12.041	1	1.841 1'29.871	1	1.847 1'29.18	1	1.964 1'29.238	1	2.330 1'29.261	1	2.522 1'28.97	1	3.039 1'29.159	1	2.760 1'29.312	1	2.387 1'29.386
5º	8	4.436 2'25.838	8	2.733 2'11.037	6	2.337 1'29.151	6	2.555 1'29.392	6	2.633 1'29.199	6	2.965 1'29.227	6	3.453 1'29.266	6	3.948 1'29.137	6	3.527 1'29.17	6	3.133 1'29.365
6º	6	4.889 2'25.854	6	2.899 2'10.75	8	3.510 1'30.49	8	4.307 1'29.971	8	4.871 1'29.685	8	5.403 1'29.427	8	6.381 1'29.756	8	7.874 1'30.135	8	8.337 1'30.054	8	9.695 1'31.117
7º	12	5.470 2'25.689	12	4.036 2'11.306	12	4.206 1'29.883	12	4.713 1'29.681	12	5.357 1'29.765	12	6.069 1'29.607	12	6.925 1'29.634	12	8.698 1'30.415	12	9.345 1'30.238	12	10.521 1'30.935
8º	15	6.431 2'25.469	15	4.643 2'10.952	9	5.353 1'30.174	9	5.589 1'29.41	9	6.263 1'29.795	9	6.897 1'29.529	9	7.702 1'29.583	9	9.299 1'30.239	9	9.841 1'30.133	9	11.023 1'30.941
9º	9	7.549 2'25.778	9	4.892 2'10.083	15	5.928 1'30.998	15	6.081 1'29.327	15	6.525 1'29.565	15	7.339 1'29.709	15	8.312 1'29.751	5	10.497 1'30.059	5	11.547 1'30.641	5	11.898 1'30.11
10º	21	9.021 2'25.08	21	5.795 2'09.514	5	7.073 1'29.738	5	7.077 1'29.178	5	7.216 1'29.26	5	8.022 1'29.701	5	9.080 1'29.836	15	10.593 1'30.923	21	15.887 1'34.553	21	17.388 1'31.26
11º	4	9.637 2'07.073	5	7.048 2'09.397	21	7.983 1'31.901	21	8.487 1'29.678	21	8.735 1'29.369	21	9.545 1'29.705	21	10.071 1'29.304	21	10.925 1'29.496	4	19.003 1'31.748	4	22.603 1'33.359
12º	5	10.391 2'01.216	4	7.207 2'10.31	4	9.038 1'31.544	4	10.701 1'30.837	4	12.337 1'30.757	4	13.581 1'30.139	4	15.033 1'30.23	4	16.846 1'30.455	14	31.923 1'32.42	14	34.314 1'32.15
13º	14	11.017 1'52.362	14	7.779 2'09.502	14	10.825 1'32.759	14	12.227 1'30.576	14	13.580 1'30.474	14	15.079 1'30.394	14	16.796 1'30.495	14	29.094 1'40.94				
14º																				

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010



Circuito de Navarra

25 - 26 de Septiembre 2010

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Team	Piloto	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	10	TRIDENT RACING	Julian Leal	23	36'59.514	146.723		21	1'28.642	159.731
2	3	DAMS	Edoardo Piscopo	23	36'59.904	146.697	0"390	20	1'28.797	159.452
3	2	DAMS	Romain Grosjean	23	37'00.751	146.641	1"237	8	1'28.707	159.614
4	1	DAMS	Duncan Tappy	23	37'01.901	146.565	2"387	20	1'28.970	159.142
5	8	SUPERNOVA RACING	Jonny Reid	23	37'09.209	146.085	9"695	19	1'29.427	158.329
6	12	RP MOTORSPORT	Giacomo Ricci	23	37'10.035	146.031	10"521	19	1'29.607	158.010
7	9	SUPERNOVA RACING	Luca Filippi	23	37'10.537	145.998	11"023	17	1'29.410	158.359
8	4	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Natacha Gachnang	23	37'22.117	145.244	22"603	19	1'30.139	157.078
9	6	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Jan Charouz	23	37'27.647	146.516	28"133	21	1'29.137	158.844
10	14	RP MOTORSPORT	Stefano Bizzarri	23	37'33.828	144.489	34"314	19	1'30.394	156.635
11	5	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Alexander Sims	23	37'48.412	143.456	48"898	17	1'29.178	158.771
12	15	LAZARUS	Fabio Onidi	21	34'10.757	144.988	2 Vta.	17	1'29.327	158.506
		NO CLASIFICADOS								
13	7	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Adrien Tambay	10	15'43.445	150.076	13 Vta.	6	1'30.134	157.087
		EXCLUIDOS								
	21	DURANGO	Carlos Iaconelli							

EXCLUDED the number 21 Decision nº 1 Stewards
Number 6 has 25 seconds Decision nº 2 Stewards.
Number 5 has 25 seconds for Penalty Safety Car

6

Vuelta mas rapida Julian Leal en 1'28.642 a 159.731 Km/h.

Circuito de Navarra 25 de Septiembre de 2010

A las

Horas.

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
21	Carlos Iaconelli		 7	7	Adrien Tambay	15'43.445
15	Fabio Onidi	34'10.757	 6	5	Alexander Sims	37'48.412
14	Stefano Bizzarri	37'33.828	 5	6	Jan Charouz	37'27.647
10	Julian Leal	36'59.514	 4	3	Edoardo Piscopo	36'59.904
2	Romain Grosjean	37'00.751	 3	1	Duncan Tappy	37'01.901
8	Jonny Reid	37'09.209	 2	12	Giacomo Ricci	37'10.035
9	Luca Filippi	37'10.537	 1	4	Natacha Gachnang	37'22.117



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE