

RESULTADOS Entrenamientos

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Team	Piloto	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	10	TRIDENT RACING	Julian Leal	19	19	1'30.322			156.760
2	3	DAMS	Edoardo Piscopo	17	17	1'30.421	0"099	0"099	156.588
3	8	SUPERNOVA RACING	Jonny Reid	16	16	1'31.137	0"815	0"716	155.358
4	1	DAMS	Duncan Tappy	15	15	1'31.177	0"855	0"040	155.290
5	12	RP MOTORSPORT	Giacomo Ricci	17	17	1'31.363	1"041	0"186	154.974
6	6	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Jan Charouz	18	18	1'31.659	1"337	0"296	154.473
7	15	LAZARUS	Fabio Onidi	16	16	1'32.082	1"760	0"423	153.763
8	2	DAMS	Romain Grosjean	17	17	1'32.182	1"860	0"100	153.597
9	21	DURANGO	Carlos Iaconelli	15	15	1'32.225	1"903	0"043	153.525
10	5	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Alexander Sims	12	12	1'32.331	2"009	0"106	153.349
11	7	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Adrien Tambay	15	15	1'32.439	2"117	0"108	153.170
12	9	SUPERNOVA RACING	Luca Filippi	16	16	1'32.443	2"121	0"004	153.163
13	4	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Natacha Gachnang	14	14	1'34.064	3"742	1"621	150.524
14	14	RP MOTORSPORT	Stefano Bizzarri	13	10	1'40.826	10"504	6"762	140.429

Circuito de Navarra 25 de Septiembre de 2010

A las 11:36 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	1			2			3			4			6			5		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'36.057	0'36.057	171.429	0'35.309	0'35.309	174.475	0'36.040	0'36.040	160.954	0'39.073	0'39.073	140.078	0'37.190	0'37.190	131.869	0'38.377	0'38.377	133.499
1ª - 2	1'16.982	0'40.925		1'16.514	0'41.205		1'18.216	0'42.176		1'23.014	0'43.941		1'19.591	0'42.401		1'20.511	0'42.134	
1ª - 3	1'57.381	0'40.399		1'55.801	0'39.287		1'58.596	0'40.380		2'03.795	0'40.781		2'07.070	0'47.479		1'59.666	0'39.155	
2ª - 1	0'27.387	0'27.387	258.993	0'27.074	0'27.074	255.925	0'27.927	0'27.927	247.140	0'29.338	0'29.338	218.182	0'28.014	0'28.014	252.337	0'26.779	0'26.779	253.522
2ª - 2	1'06.987	0'39.600		1'05.602	0'38.528		1'07.090	0'39.163		1'09.544	0'40.206		1'07.075	0'39.061		1'04.720	0'37.941	
2ª - 3	1'46.246	0'39.259		1'43.754	0'38.152		1'45.979	0'38.889		1'48.797	0'39.253		1'45.236	0'38.161		1'42.564	0'37.844	
3ª - 1	0'26.791	0'26.791	260.241	0'26.378	0'26.378	256.533	0'26.826	0'26.826	255.925	0'28.376	0'28.376	238.939	0'27.506	0'27.506	255.320	0'26.245	0'26.245	255.320
3ª - 2	1'05.827	0'39.036		1'04.000	0'37.622		1'05.373	0'38.547		1'07.832	0'39.456		1'06.218	0'38.712		1'04.548	0'38.303	
3ª - 3	1'44.284	0'38.457		1'41.784	0'37.784		1'43.587	0'38.214		1'45.749	0'37.917		1'44.298	0'38.080		1'42.431	0'37.883	
4ª - 1	0'26.191	0'26.191	258.374	0'26.244	0'26.244	255.320	0'26.517	0'26.517	254.118	0'27.902	0'27.902	251.749	0'26.867	0'26.867	254.718	0'26.467	0'26.467	251.163
4ª - 2	1'04.138	0'37.947		1'03.263	0'37.019		1'04.086	0'37.569		1'06.235	0'38.333		1'04.774	0'37.907		1'03.595	0'37.128	
4ª - 3	1'42.019	0'37.881		1'41.036	0'37.773		1'41.825	0'37.739		1'44.218	0'37.983		1'42.455	0'37.681		1'41.608	0'37.803	
5ª - 1	0'26.463	0'26.463	255.320	0'31.131	0'31.131	208.093	0'26.433	0'26.433	255.320	0'27.488	0'27.488	252.928	0'26.586	0'26.586	255.925	0'26.264	0'26.264	250.581
5ª - 2	1'03.617	0'37.154		1'10.394	0'39.263		1'03.625	0'37.192		1'06.540	0'39.052		1'03.936	0'37.350		1'03.722	0'37.458	
5ª - 3	1'41.239	0'37.622		1'48.373	0'37.979		1'41.404	0'37.779		1'44.509	0'37.969		1'42.220	0'38.284		1'41.469	11'37.747	PIT
6ª - 1	0'26.415	0'26.415	256.533	0'26.020	0'26.020	254.118	0'25.990	0'25.990	257.143	0'26.590	0'26.590	257.143	0'26.278	0'26.278	255.320	0'37.220	0'37.220	166.925
6ª - 2	1'04.027	0'37.612		1'02.599	0'36.579		1'02.444	0'36.454		1'04.300	0'37.710		1'03.664	0'37.386		1'18.406	0'41.186	
6ª - 3	6'51.234	5'47.207	PIT	1'39.864	0'37.265		1'39.778	0'37.334		1'41.981	0'37.681		1'41.223	0'37.621		1'57.542	0'39.136	
7ª - 1	0'37.097	0'37.097		0'25.813	0'25.813	253.522	0'26.849	0'26.849	256.533	0'26.856	0'26.856	255.320	0'26.608	0'26.608	255.320	0'26.927	0'26.927	247.707
7ª - 2	1'15.187	0'38.090		1'01.833	0'36.020		1'04.665	0'37.816		1'04.140	0'37.284		1'03.599	0'36.991		1'03.217	0'36.290	
7ª - 3	1'53.829	0'38.642		1'39.150	0'37.317		1'42.561	0'37.896		1'41.714	0'37.574		1'41.123	0'37.524		1'39.057	0'35.840	
8ª - 1	0'26.331	0'26.331	255.320	0'25.954	0'25.954	253.522	0'26.134	0'26.134	256.533	0'28.589	0'28.589	254.717	0'26.534	0'26.534	254.118	0'26.147	0'26.147	250.001
8ª - 2	1'02.973	0'36.642		1'02.065	0'36.111		1'02.146	0'36.012		1'06.320	0'37.731		1'03.364	0'36.830		1'01.258	0'35.111	
8ª - 3	1'39.624	0'36.651		1'19.724	0'37.659	PIT	1'38.927	0'36.781		6'37.534	5'31.214	PIT	1'41.000	0'37.636		1'37.048	0'35.790	
9ª - 1	0'26.070	0'26.070	255.925	0'33.488	0'33.488	188.812	0'26.501	0'26.501	257.143	0'42.742	0'42.742	108.001	0'26.563	0'26.563	254.118	0'25.234	0'25.234	251.163
9ª - 2	1'01.771	0'35.701		1'12.148	0'38.660		1'04.119	0'37.618		1'26.070	0'43.328		1'03.448	0'36.885		1'01.437	0'36.203	
9ª - 3	1'38.568	0'36.797		1'49.942	0'37.794		4'12.071	3'07.952	PIT	2'06.853	0'40.783		1'40.704	0'37.256		9'18.217	8'16.780	PIT
10ª - 1	0'26.267	0'26.267	255.925	0'26.441	0'26.441	252.337	0'35.939	0'35.939	170.079	0'31.349	0'31.349	200.001	0'28.411	0'28.411	254.118	0'30.048	0'30.048	206.107
10ª - 2	1'01.383	0'35.116		1'02.189	0'35.748		1'16.684	0'40.745		1'12.231	0'40.882		1'06.400	0'37.989		1'04.699	0'34.651	
10ª - 3	1'37.610	0'36.227		1'44.031	0'41.842		1'58.693	0'42.009		1'53.503	0'41.272		1'43.515	0'37.115		1'41.122	0'36.423	
11ª - 1	0'26.305	0'26.305	257.757	0'26.396	0'26.396	254.118	0'27.435	0'27.435	256.533	0'31.960	0'31.960	179.105	0'26.224	0'26.224	254.118	0'24.274	0'24.274	253.522
11ª - 2	1'02.402	0'36.097		1'01.859	0'35.463		1'03.255	0'35.820		1'13.927	0'41.967		1'03.286	0'37.062		0'57.880	0'33.606	
11ª - 3	2'47.708	1'45.306	PIT	1'38.067	0'36.208		1'39.156	0'35.901		12'42.724	11'28.797	PIT	1'39.964	0'36.678		1'32.331	0'34.451	
12ª - 1	0'34.272	0'34.272	181.513	0'27.306	0'27.306	236.843	0'26.385	0'26.385	258.374	0'32.945	0'32.945	177.050	0'26.837	0'26.837	252.928	0'26.414	0'26.414	240.000
12ª - 2	1'12.725	0'38.453		1'03.396	0'36.090		1'01.212	0'34.827		1'09.766	0'36.821		1'03.707	0'36.870		1'03.981	0'37.567	
12ª - 3	9'36.232	8'23.507	PIT	2'21.710	1'18.314	PIT	1'36.451	0'35.239		1'45.700	0'35.934		3'38.264	2'34.557				
13ª - 1	0'29.783	0'29.783	196.722	0'31.265	0'31.265	204.934	0'25.995	0'25.995	258.374	0'25.727	0'25.727	251.749	0'34.542	0'34.542	152.975			
13ª - 2	1'05.469	0'35.686		1'07.376	0'36.111		1'00.070	0'34.075		0'59.928	0'34.201		1'13.953	0'39.411				
13ª - 3	1'49.790	0'44.321		1'43.858	0'36.482		1'35.897	0'35.827		1'34.064	0'34.136		1'50.705	0'36.752				
14ª - 1	0'24.233	0'24.233	261.502	0'27.244	0'27.244	254.118	0'25.179	0'25.179	258.374	0'26.337	0'26.337	227.849	0'26.525	0'26.525	252.337			
14ª - 2	0'57.152	0'32.919		1'03.694	0'36.450		1'01.865	0'36.686		1'03.844	0'37.507		1'01.688	0'35.163				
14ª - 3	1'31.177	0'34.025		8'22.623	7'18.929	PIT	9'10.221	8'08.356	PIT				1'37.939	0'36.251				
15ª - 1	0'25.537	0'25.537	263.415	0'31.780	0'31.780	186.207	0'31.946	0'31.946	178.808				0'27.516	0'27.516	254.118			
15ª - 2	1'05.061	0'39.524		1'07.493	0'35.713		1'07.260	0'35.314					1'07.395	0'39.879				
15ª - 3				1'49.721	0'42.228		1'44.427	0'37.167					9'00.411	7'53.016	PIT			
16ª - 1				0'24.347	0'24.347	255.925	0'24.044	0'24.044	260.241				0'34.134	0'34.134	133.334			
16ª - 2				0'58.250	0'33.903		0'56.355	0'32.311					1'10.736	0'36.602				
16ª - 3				1'32.182	0'33.932		1'30.421	0'34.066					1'45.910	0'35.174				
17ª - 1				0'27.399	0'27.399	250.001	0'32.080	0'32.080	197.441				0'24.293	0'24.293	253.522			
17ª - 2				1'05.955	0'38.556		1'18.961	0'46.881					0'57.760	0'33.467				
17ª - 3													1'31.659	0'33.899				
18ª - 1													0'25.175	0'25.175	257.143			
18ª - 2													1'00.846	0'35.671				
18ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'24.233	0'24.233
0'57.152	0'32.919
1'31.177	0'34.025

Vuelta Ideal	
0'24.347	0'24.347
0'58.250	0'33.903
1'32.182	0'33.932

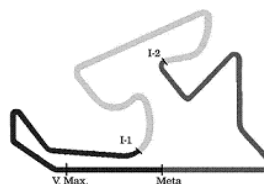
Vuelta Ideal	
0'24.044	0'24.044
0'56.355	0'32.311
1'30.421	0'34.066

Vuelta Ideal	
0'25.727	0'25.727
0'59.928	0'34.201
1'34.064	0'34.136

Vuelta Ideal	
0'24.293	0'24.293
0'57.760	0'33.467
1'31.659	0'33.899

Vuelta Ideal	
0'24.274	0'24.274
0'57.880	0'33.606
1'32.331	0'34.451

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'24.015	0'24.015
0'56.326	0'32.311
1'29.634	0'33.308



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	7			8			9			10			12			14		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'34.545	0'34.545	163.637	0'34.284	0'34.284	154.728	0'38.056	0'38.056	154.286	0'39.305	0'39.305	152.543	0'37.297	0'37.297	126.612	0'35.534	0'35.534	167.183
1ª - 2	1'14.178	0'39.633		1'14.434	0'40.150		1'21.520	0'43.464		1'22.229	0'42.924		1'22.409	0'45.112		1'18.905	0'43.371	
1ª - 3	1'53.280	0'39.102		1'53.641	0'39.207		2'02.733	0'41.213		2'04.217	0'41.988		2'05.555	0'43.146		1'59.549	0'40.644	
2ª - 1	0'26.988	0'26.988	255.320	0'27.505	0'27.505	246.014	0'27.855	0'27.855	248.276	0'28.830	0'28.830	225.470	0'27.510	0'27.510	253.522	0'27.396	0'27.396	252.928
2ª - 2	1'05.433	0'38.445		1'06.025	0'38.520		1'07.295	0'39.440		1'08.113	0'39.283		1'06.695	0'39.185		1'07.107	0'39.711	
2ª - 3	1'43.693	0'38.260		1'44.440	0'38.415		1'46.908	0'39.613		1'47.270	0'39.157		1'45.122	0'38.427		1'45.682	0'38.575	
3ª - 1	0'26.642	0'26.642	257.143	0'26.844	0'26.844	254.717	0'27.030	0'27.030	254.118	0'27.370	0'27.370	241.611	0'26.924	0'26.924	253.522	0'27.045	0'27.045	254.717
3ª - 2	1'05.698	0'39.056		1'04.814	0'37.970		1'05.675	0'38.645		1'05.576	0'38.206		1'04.799	0'37.875		1'05.779	0'38.734	
3ª - 3	1'46.360	0'40.662		1'42.820	0'38.006		1'44.115	0'38.440		1'44.334	0'38.758		1'42.738	0'37.939		1'44.241	0'38.462	
4ª - 1	0'26.188	0'26.188	253.522	0'26.487	0'26.487	251.749	0'29.750	0'29.750	251.749	0'26.573	0'26.573	250.581	0'26.452	0'26.452	251.749	0'26.486	0'26.486	253.522
4ª - 2	1'03.712	0'37.524		1'04.010	0'37.523		1'09.002	0'39.252		1'04.111	0'37.538		1'04.106	0'37.654		1'04.700	0'38.214	
4ª - 3	1'41.773	0'38.061		1'42.111	0'38.101		1'49.763	0'40.761		1'42.117	0'38.006		1'41.697	0'37.591		1'43.535	0'38.835	
5ª - 1	0'26.083	0'26.083	254.118	0'26.110	0'26.110	251.749	0'27.104	0'27.104	251.749	0'26.264	0'26.264	250.000	0'26.360	0'26.360	253.522	0'26.744	0'26.744	252.928
5ª - 2	1'03.157	0'37.074		1'03.033	0'36.923		1'05.571	0'38.467		1'03.282	0'37.018		1'03.701	0'37.341		1'11.345	0'44.601	
5ª - 3	1'41.280	0'38.123		1'40.734	0'37.701		1'43.716	0'38.145		1'41.125	0'37.843		1'41.394	0'37.693		1'49.708	0'38.363	
6ª - 1	0'25.891	0'25.891	254.717	0'26.450	0'26.450	252.928	0'26.404	0'26.404	251.749	0'26.116	0'26.116	252.928	0'26.296	0'26.296	252.928	0'26.389	0'26.389	254.717
6ª - 2	1'02.939	0'37.048		1'05.105	0'38.655		1'03.754	0'37.350		1'02.741	0'36.625		1'03.390	0'37.094		1'03.897	0'37.508	
6ª - 3	1'46.360	0'40.662		1'42.957	0'37.852		1'41.680	0'37.926		1'40.217	0'37.476		1'41.058	0'37.668		1'41.886	0'37.989	
7ª - 1	0'26.107	0'26.107	254.718	0'26.117	0'26.117	253.522	0'26.029	0'26.029	252.337	0'26.002	0'26.002	254.717	0'26.407	0'26.407	252.928	0'26.093	0'26.093	254.717
7ª - 2	1'04.392	0'38.285		1'03.511	0'37.394		1'03.012	0'36.983		1'02.896	0'36.894		1'03.600	0'37.193		1'03.235	0'37.142	
7ª - 3	1'46.293	0'41.631		1'41.044	0'37.533		1'41.011	0'37.999		1'40.282	0'37.386		1'41.140	0'37.540		1'41.288	0'38.053	
8ª - 1	0'27.614	0'27.614	253.522	0'26.194	0'26.194	251.163	0'26.105	0'26.105	251.749	0'27.276	0'27.276	257.757	0'28.180	0'28.180	219.513	0'26.391	0'26.391	254.118
8ª - 2	1'04.571	0'36.957		1'02.681	0'36.487		1'02.878	0'36.773		1'03.939	0'36.663		1'06.289	0'38.109		1'03.527	0'37.136	
8ª - 3	1'10.417	0'40.846	PIT	1'40.043	0'37.362		1'40.401	0'37.523		1'41.036	0'37.097		5'25.718	4'19.429	PIT	1'41.065	0'37.538	
9ª - 1	0'37.731	0'37.731	166.925	0'26.592	0'26.592	253.522	0'28.053	0'28.053	253.522	0'25.874	0'25.874	254.118	0'38.713	0'38.713	127.059	0'25.913	0'25.913	253.522
9ª - 2	1'17.134	0'39.403		1'03.562	0'36.970		1'05.980	0'37.927		1'02.029	0'36.155		1'21.223	0'42.510		1'02.739	0'36.826	
9ª - 3	1'53.986	0'36.852		6'36.720	5'33.158	PIT	7'18.426	6'12.446	PIT	1'39.027	0'36.998		1'59.538	0'38.315		1'40.826	0'38.087	
10ª - 1	0'27.306	0'27.306	249.423	0'36.611	0'36.611	160.238	0'37.860	0'37.860	163.389	0'26.181	0'26.181	255.320	0'28.526	0'28.526	244.344	0'26.650	0'26.650	254.118
10ª - 2	1'03.750	0'36.444		1'16.215	0'39.604		1'18.348	0'40.488		1'02.027	0'35.846		1'05.359	0'36.833		1'04.179	0'37.529	
10ª - 3	1'39.906	0'36.156		1'53.841	0'37.626		1'58.482	0'40.134		1'39.226	0'37.199		1'41.902	0'36.543		3'30.438	2'26.259	PIT
11ª - 1	0'26.115	0'26.115	250.001	0'28.542	0'28.542	241.072	0'27.813	0'27.813	250.000	0'25.888	0'25.888	252.337	0'26.883	0'26.883	252.928	0'35.802	0'35.802	177.925
11ª - 2	1'00.984	0'34.869		1'05.038	0'36.496		1'03.743	0'35.930		1'02.957	0'37.069		1'02.095	0'35.212		1'14.982	0'39.180	
11ª - 3	1'36.432	0'35.448		1'41.507	0'36.469		1'39.756	0'36.013		3'18.143	2'15.186	PIT	1'37.496	0'35.401		1'53.458	0'38.476	
12ª - 1	0'27.638	0'27.638	255.925	0'27.096	0'27.096	252.337	0'25.708	0'25.708	253.522	0'36.618	0'36.618	171.702	0'26.067	0'26.067	255.320	0'27.956	0'27.956	248.848
12ª - 2	1'07.329	0'39.691		1'02.462	0'35.366		1'00.548	0'34.840		1'15.409	0'38.791		1'01.276	0'35.209		1'04.340	0'36.384	
12ª - 3	8'29.372	7'22.043	PIT	1'38.670	0'36.208		1'36.175	0'35.627		1'52.868	0'37.459		1'40.031	0'38.755		1'41.672	0'37.332	
13ª - 1	0'32.605	0'32.605	185.568	0'26.708	0'26.708	252.928	0'31.039	0'31.039	235.295	0'27.492	0'27.492	247.140	0'25.211	0'25.211	254.717	0'26.777	0'26.777	250.581
13ª - 2	1'10.072	0'37.467		1'01.638	0'34.930		1'11.997	0'40.958		1'03.486	0'35.994		0'59.591	0'34.380		1'01.642	0'34.865	
13ª - 3	1'50.170	0'40.098		10'11.181	9'09.543	PIT	8'53.059	7'41.062	PIT	1'39.406	0'35.920		9'10.212	8'10.621	PIT			
14ª - 1	0'24.321	0'24.321	253.522	0'29.540	0'29.540	194.595	0'31.639	0'31.639	191.490	0'26.472	0'26.472	252.928	0'28.909	0'28.909	207.693			
14ª - 2	0'58.369	0'34.048		1'06.504	0'36.964		1'06.558	0'34.919		1'01.601	0'35.129		1'03.581	0'34.672				
14ª - 3	1'32.439	0'34.070		1'41.221	0'34.717		1'41.774	0'35.216		1'37.650	0'36.049		1'38.765	0'35.184				
15ª - 1	0'24.225	0'24.225	255.320	0'24.062	0'24.062	254.118	0'24.205	0'24.205	254.718	0'26.009	0'26.009	252.337	0'24.701	0'24.701	251.163			
15ª - 2	1'06.939	0'42.714		0'57.277	0'33.215		0'58.375	0'34.170		1'09.540	0'43.531		0'58.204	0'33.503				
15ª - 3				1'31.137	0'33.860		1'32.443	0'34.068		8'51.037	7'41.497	PIT	1'32.312	0'34.108				
16ª - 1				0'26.968	0'26.968	237.363	0'24.015	0'24.015	255.925	0'29.683	0'29.683	202.248	0'24.125	0'24.125	252.337			
16ª - 2				1'02.363	0'35.395		0'56.798	0'32.783		1'05.362	0'35.679		0'57.072	0'32.947				
16ª - 3										1'40.636	0'35.274		1'31.363	0'34.291				
17ª - 1										0'25.258	0'25.258	254.118	0'24.816	0'24.816	255.320			
17ª - 2										0'59.091	0'33.833		0'57.936	0'33.120				
17ª - 3										1'33.160	0'34.069							
18ª - 1										0'24.223	0'24.223	254.717						
18ª - 2										0'57.014	0'32.791							
18ª - 3										1'30.322	0'33.308							

Vuelta Ideal	
0'24.225	0'24.225
0'58.273	0'34.048
1'32.343	0'34.070

Vuelta Ideal	
0'24.062	0'24.062
0'57.277	0'33.215
1'31.137	0'33.860

Vuelta Ideal	
0'24.015	0'24.015
0'56.798	0'32.783
1'30.866	0'34.068

Vuelta Ideal	
0'24.223	0'24.223
0'57.014	0'32.791
1'30.322	0'33.308

Vuelta Ideal	
0'24.125	0'24.125
0'57.072	0'32.947
1'31.180	0'34.108

Vuelta Ideal	
0'25.913	0'25.913
1'00.778	0'34.865
1'38.110	0'37.332

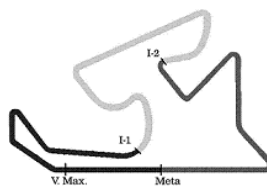
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'24.015	0'24.015
0'56.326	0'32.311
1'29.634	0'33.308

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	15			21		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'36.701	0'36.701	154.507	0'41.209	0'41.209	144.579
1ª - 2	1'17.983	0'41.282		1'26.390	0'45.181	
1ª - 3	1'58.088	0'40.105		2'07.807	0'41.417	
2ª - 1	0'27.977	0'27.977	248.276	0'29.262	0'29.262	223.141
2ª - 2	1'07.309	0'39.332		1'09.303	0'40.041	
2ª - 3	1'45.792	0'38.483		1'48.980	0'39.677	
3ª - 1	0'26.853	0'26.853	255.925	0'27.947	0'27.947	251.163
3ª - 2	1'05.666	0'38.813		1'07.171	0'39.224	
3ª - 3	1'43.595	0'37.929		1'48.752	0'41.581	
4ª - 1	0'26.630	0'26.630	252.928	0'27.602	0'27.602	250.581
4ª - 2	1'04.670	0'38.040		1'05.898	0'38.296	
4ª - 3	1'42.529	0'37.859		1'44.261	0'38.363	
5ª - 1	0'26.516	0'26.516	253.522	0'27.040	0'27.040	250.581
5ª - 2	1'04.022	0'37.506		1'04.616	0'37.576	
5ª - 3	1'41.828	0'37.806		1'42.672	0'38.056	
6ª - 1	0'26.188	0'26.188	254.118	0'27.619	0'27.619	248.276
6ª - 2	1'03.884	0'37.696		1'06.969	0'39.350	
6ª - 3	1'42.165	0'38.281		7'18.942	6'11.973	PIT
7ª - 1	0'26.465	0'26.465	254.717	0'41.348	0'41.348	136.537
7ª - 2	1'03.863	0'37.398		1'26.359	0'45.011	
7ª - 3	1'41.611	0'37.748		2'07.635	0'41.276	
8ª - 1	0'26.438	0'26.438	254.118	0'30.219	0'30.219	227.849
8ª - 2	1'04.177	0'37.739		1'09.848	0'39.629	
8ª - 3	7'47.091	6'42.914	PIT	1'48.213	0'38.365	
9ª - 1	0'36.038	0'36.038	162.896	0'28.356	0'28.356	250.581
9ª - 2	1'15.817	0'39.779		1'05.076	0'36.720	
9ª - 3	1'53.438	0'37.621		1'42.522	0'37.446	
10ª - 1	0'28.055	0'28.055	248.848	0'27.274	0'27.274	253.522
10ª - 2	1'04.103	0'36.048		1'02.837	0'35.563	
10ª - 3	1'40.071	0'35.968		1'39.393	0'36.556	
11ª - 1	0'26.541	0'26.541	253.522	0'26.220	0'26.220	250.581
11ª - 2	1'01.864	0'35.323		1'01.828	0'35.608	
11ª - 3	1'37.114	0'35.250		1'38.977	0'37.149	
12ª - 1	0'26.176	0'26.176	255.320	0'25.946	0'25.946	256.533
12ª - 2	1'00.897	0'34.721		1'02.969	0'37.023	
12ª - 3	1'37.847	0'36.950		9'07.841	8'04.872	PIT
13ª - 1	0'28.482	0'28.482	247.707	0'30.656	0'30.656	213.862
13ª - 2	1'09.656	0'41.174		1'07.192	0'36.536	
13ª - 3	8'13.922	7'04.266	PIT	1'44.084	0'36.892	
14ª - 1	0'31.286	0'31.286	200.372	0'24.739	0'24.739	253.522
14ª - 2	1'07.014	0'35.728		0'58.050	0'33.311	
14ª - 3	1'50.634	0'43.620		1'32.225	0'34.175	
15ª - 1	0'24.408	0'24.408	257.143	0'29.025	0'29.025	213.018
15ª - 2	0'58.062	0'33.654		1'08.875	0'39.850	
15ª - 3	1'32.082	0'34.020				
16ª - 1	0'25.730	0'25.730	258.374			
16ª - 2	1'04.806	0'39.076				
16ª - 3						
17ª - 1						
17ª - 2						
17ª - 3						
18ª - 1						
18ª - 2						
18ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'24.408	0'24.408
0'58.062	0'33.654
1'32.082	0'34.020

Vuelta Ideal	
0'24.739	0'24.739
0'58.050	0'33.311
1'32.225	0'34.175



Clasificación por Sectores Entrenamientos

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	9	Luca Filippi	24.015	3	Edoardo Piscopo	32.311	10	Julian Leal	33.308	1	10	Julian Leal	1'30.322	1'30.322	1
2	3	Edoardo Piscopo	24.044	9	Luca Filippi	32.783	8	Jonny Reid	33.860	2	3	Edoardo Piscopo	1'30.421	1'30.421	2
3	8	Jonny Reid	24.062	10	Julian Leal	32.791	6	Jan Charouz	33.899	3	9	Luca Filippi	1'30.866	1'32.443	12
4	12	Giacomo Ricci	24.125	1	Duncan Tappy	32.919	2	Romain Grosjean	33.932	4	8	Jonny Reid	1'31.137	1'31.137	3
5	10	Julian Leal	24.223	12	Giacomo Ricci	32.947	15	Fabio Onidi	34.020	5	1	Duncan Tappy	1'31.177	1'31.177	4
6	7	Adrien Tambay	24.225	8	Jonny Reid	33.215	1	Duncan Tappy	34.025	6	12	Giacomo Ricci	1'31.180	1'31.363	5
7	1	Duncan Tappy	24.233	21	Carlos Iaconelli	33.311	3	Edoardo Piscopo	34.066	7	6	Jan Charouz	1'31.659	1'31.659	6
8	5	Alexander Sims	24.274	6	Jan Charouz	33.467	9	Luca Filippi	34.068	8	15	Fabio Onidi	1'32.082	1'32.082	7
9	6	Jan Charouz	24.293	5	Alexander Sims	33.606	7	Adrien Tambay	34.070	9	2	Romain Grosjean	1'32.182	1'32.182	8
10	2	Romain Grosjean	24.347	15	Fabio Onidi	33.654	12	Giacomo Ricci	34.108	10	21	Carlos Iaconelli	1'32.225	1'32.225	9
11	15	Fabio Onidi	24.408	2	Romain Grosjean	33.903	4	Natacha Gachnang	34.136	11	5	Alexander Sims	1'32.331	1'32.331	10
12	21	Carlos Iaconelli	24.739	7	Adrien Tambay	34.048	21	Carlos Iaconelli	34.175	12	7	Adrien Tambay	1'32.343	1'32.439	11
13	4	Natacha Gachnang	25.727	4	Natacha Gachnang	34.201	5	Alexander Sims	34.451	13	4	Natacha Gachnang	1'34.064	1'34.064	13
14	14	Stefano Bizzarri	25.913	14	Stefano Bizzarri	34.865	14	Stefano Bizzarri	37.332	14	14	Stefano Bizzarri	1'38.110	1'40.826	14

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Entrenamientos

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Hora	11h.01'00"		11h.04'00"		11h.07'00"		11h.10'00"		11h.13'00"		11h.16'00"		11h.19'00"		11h.22'00"		11h.25'00"		11h.28'00"		11h.31'00"		11h.34'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	5	1'42.563	8	1'40.734	3	1'39.778	3	1'38.927	3	1'38.927	3	1'38.927	1	1'37.609	3	1'35.897	3	1'35.897	3	1'35.897	3	1'35.897	3	1'30.421	Edoardo Piscopo
2º	8	1'42.820	2	1'41.036	2	1'39.863	2	1'39.150	10	1'39.026	10	1'39.026	2	1'38.066	9	1'36.174	9	1'36.174	9	1'36.174	9	1'36.174	1	1'31.177	Duncan Tappy
3º	15	1'43.595	7	1'41.279	10	1'40.217	8	1'40.042	2	1'39.150	2	1'39.150	3	1'38.927	7	1'36.431	7	1'36.431	7	1'36.431	7	1'36.431	6	1'31.658	Jan Charouz
4º	7	1'43.693	5	1'41.608	8	1'40.734	10	1'40.217	8	1'40.042	1	1'39.623	10	1'39.026	5	1'37.047	5	1'37.047	5	1'37.047	5	1'37.047	15	1'32.082	Fabio Onidi
5º	2	1'43.753	12	1'41.697	7	1'40.807	9	1'40.401	9	1'40.401	6	1'39.963	6	1'39.963	15	1'37.113	15	1'37.113	15	1'37.113	15	1'37.113	2	1'32.182	Romain Grosjean
6º	9	1'44.115	3	1'41.824	12	1'41.058	7	1'40.807	6	1'40.703	8	1'40.042	8	1'40.042	12	1'37.496	12	1'37.496	12	1'37.496	12	1'37.496	21	1'32.224	Carlos Iaconelli
7º	1	1'44.283	15	1'41.827	1	1'41.238	6	1'41.000	7	1'40.807	9	1'40.401	15	1'40.071	1	1'37.609	1	1'37.609	1	1'37.609	1	1'37.609	12	1'32.312	Giacomo Ricci
8º	6	1'44.297	1	1'42.019	6	1'41.284	12	1'41.058	14	1'40.825	7	1'40.807	9	1'40.401	10	1'37.649	10	1'37.649	10	1'37.649	10	1'37.649	5	1'32.331	Alexander Sims
9º	10	1'44.334	10	1'42.116	5	1'41.608	14	1'41.064	12	1'41.058	14	1'40.825	7	1'40.807	6	1'37.938	6	1'37.938	6	1'37.938	6	1'37.938	7	1'32.438	Adrien Tambay
10º	12	1'45.121	6	1'42.455	9	1'41.680	1	1'41.238	1	1'41.238	12	1'41.058	14	1'40.825	2	1'38.066	2	1'38.066	2	1'38.066	2	1'38.066	9	1'32.442	Luca Filippi
11º	14	1'45.681	14	1'43.534	15	1'41.827	5	1'41.608	5	1'41.608	5	1'41.608	12	1'41.058	8	1'38.669	8	1'38.669	8	1'38.669	8	1'38.669	10	1'33.159	Julian Leal
12º	4	1'45.749	9	1'44.115	14	1'41.885	15	1'41.610	15	1'41.610	15	1'41.610	5	1'41.608	21	1'38.976	21	1'38.976	21	1'38.976	21	1'38.976	8	1'38.669	Jonny Reid
13º	3	1'45.978	4	1'44.217	4	1'41.980	4	1'41.713	4	1'41.713	4	1'41.713	4	1'41.713	14	1'40.825	14	1'40.825	14	1'40.825	14	1'40.825	14	1'40.825	Stefano Bizzarri
14º	21	1'48.980	21	1'44.260	21	1'42.671	21	1'42.671	21	1'42.671	21	1'42.671	21	1'42.522	4	1'41.713	4	1'41.713	4	1'41.713	4	1'41.713	4	1'41.713	Natacha Gachnang



VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Team	Piloto	Km/h
1	1	DAMS	Duncan Tappy	263.415
2	3	DAMS	Edoardo Piscopo	260.241
3	15	LAZARUS	Fabio Onidi	258.374
4	10	TRIDENT RACING	Julian Leal	257.757
5	7	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Adrien Tambay	257.143
6	6	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Jan Charouz	257.143
7	4	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Natacha Gachnang	257.143
8	2	DAMS	Romain Grosjean	256.533
9	21	DURANGO	Carlos Iaconelli	256.533
10	9	SUPERNOVA RACING	Luca Filippi	255.925
11	5	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Alexander Sims	255.320
12	12	RP MOTORSPORT	Giacomo Ricci	255.320
13	8	SUPERNOVA RACING	Jonny Reid	254.717
14	14	RP MOTORSPORT	Stefano Bizzarri	254.717



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

14	Stefano Bizzarri	1'40.826
----	------------------	----------

..... 7

9	Luca Filippi	1'32.443
---	--------------	----------

..... 6

5	Alexander Sims	1'32.331
---	----------------	----------

..... 5

2	Romain Grosjean	1'32.182
---	-----------------	----------

..... 4

6	Jan Charouz	1'31.659
---	-------------	----------

..... 3

1	Duncan Tappy	1'31.177
---	--------------	----------

..... 2

3	Edoardo Piscopo	1'30.421
---	-----------------	----------

..... 1

4	Natacha Gachnang	1'34.064
---	------------------	----------

7	Adrien Tambay	1'32.439
---	---------------	----------

21	Carlos Iaconelli	1'32.225
----	------------------	----------

15	Fabio Onidi	1'32.082
----	-------------	----------

12	Giacomo Ricci	1'31.363
----	---------------	----------

8	Jonny Reid	1'31.137
---	------------	----------

10	Julian Leal	1'30.322
----	-------------	----------



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE