

RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Team	Piloto	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	DAMS	Romain Grosjean	15	13	1'29.582			158.055
2	10	TRIDENT RACING	Julian Leal	16	13	1'29.954	0"372	0"372	157.401
3	21	DURANGO	Carlos Iaconelli	14	12	1'30.047	0"465	0"093	157.238
4	9	SUPERNOVA RACING	Luca Filippi	15	12	1'30.294	0"712	0"247	156.808
5	7	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Adrien Tambay	13	10	1'30.364	0"782	0"070	156.687
6	3	DAMS	Edoardo Piscopo	14	14	1'30.474	0"892	0"110	156.496
7	6	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Jan Charouz	12	11	1'30.490	0"908	0"016	156.469
8	8	SUPERNOVA RACING	Jonny Reid	14	12	1'30.903	1"321	0"413	155.758
9	15	LAZARUS	Fabio Onidi	15	14	1'31.110	1"528	0"207	155.404
10	1	DAMS	Duncan Tappy	17	15	1'31.116	1"534	0"006	155.394
11	12	RP MOTORSPORT	Giacomo Ricci	16	14	1'31.360	1"778	0"244	154.979
12	5	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Alexander Sims	8	5	1'31.578	1"996	0"218	154.610
13	14	RP MOTORSPORT	Stefano Bizzarri	16	13	1'32.506	2"924	0"928	153.059
14	4	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Natacha Gachnang	11	9	1'33.393	3"811	0"887	151.605

Circuito de Navarra 24 de Septiembre de 2010

A las 12:32 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	1			2			3			4			6			5		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.914	0'37.914	129.342	0'34.186	0'34.186	161.435	0'35.810	0'35.810	141.362	0'41.241	0'41.241	123.570	0'37.813	0'37.813	152.759	0'39.266	0'39.266	112.383
1ª - 2	1'21.358	0'43.444		1'12.576	0'38.390		1'15.768	0'39.958		1'26.607	0'45.366		1'24.492	0'46.679		1'18.957	0'39.691	
1ª - 3	2'02.260	0'40.902		1'50.318	0'37.742		1'56.381	0'40.613		7'37.781	6'11.174	PIT	4'44.767	3'20.275	PIT	4'39.515	3'20.558	PIT
2ª - 1	0'30.862	0'30.862	159.058	0'27.253	0'27.253	172.801	0'28.577	0'28.577	199.262	0'41.345	0'41.345		0'32.021	0'32.021	179.701	0'30.546	0'30.546	171.975
2ª - 2	1'10.158	0'39.296		1'02.466	0'35.213		1'06.402	0'37.825		1'24.368	0'43.023		1'10.375	0'38.354		1'05.618	0'35.072	
2ª - 3	1'47.687	0'37.529		1'38.659	0'36.193		6'21.038	5'14.636	PIT	2'05.294	0'40.926		1'48.497	0'38.122		1'40.268	0'34.650	
3ª - 1	0'28.323	0'28.323	207.294	0'25.636	0'25.636	250.001	0'35.763	0'35.763	153.847	0'28.924	0'28.924	204.159	0'28.170	0'28.170	217.304	0'26.471	0'26.471	250.581
3ª - 2	1'05.223	0'36.900		1'00.255	0'34.619		1'13.697	0'37.934		1'08.064	0'39.140		1'04.705	0'36.535		0'59.877	0'33.406	
3ª - 3	1'44.120	0'38.897		1'36.365	0'36.110		1'50.627	0'36.930		1'47.924	0'39.860		5'07.027	4'02.322	PIT	1'34.489	0'34.612	
4ª - 1	0'26.733	0'26.733	243.793	0'27.304	0'27.304	248.276	0'26.842	0'26.842	230.278	0'29.014	0'29.014	188.154	0'42.143	0'42.143		0'24.040	0'24.040	255.925
4ª - 2	1'03.917	0'37.184		1'04.688	0'37.384		1'01.144	0'34.302		1'07.307	0'38.293		1'22.168	0'40.025		0'57.203	0'33.163	
4ª - 3	1'40.927	0'37.010		4'53.370	3'48.682	PIT	1'35.931	0'34.787		1'43.675	0'36.368		1'58.394	0'36.226		1'31.578	0'34.375	
5ª - 1	0'25.936	0'25.936	254.717	0'32.960	0'32.960	178.218	0'26.170	0'26.170	255.320	0'26.409	0'26.409	212.181	0'26.308	0'26.308	240.535	0'23.987	0'23.987	255.925
5ª - 2	1'03.173	0'37.237		1'13.508	0'40.548		0'59.929	0'33.759		1'02.100	0'35.691		1'01.605	0'35.297		0'57.959	0'33.972	
5ª - 3	1'43.651	0'38.478	PIT	1'49.805	0'36.297		1'34.215	0'34.286		1'37.562	0'35.462		1'36.200	0'34.595		1'32.325	0'34.366	
6ª - 1	0'34.949	0'34.949	153.628	0'25.832	0'25.832	254.118	0'24.737	0'24.737	256.533	0'26.128	0'26.128	226.416	0'24.852	0'24.852	252.337	0'23.983	0'23.983	254.118
6ª - 2	1'13.689	0'38.740		1'00.317	0'34.485		0'57.916	0'33.179		1'01.595	0'35.467		1'00.389	0'35.537		0'57.172	0'33.189	
6ª - 3	1'51.162	0'37.473		1'35.139	0'34.822		1'31.756	0'33.840		1'36.692	0'35.097		1'34.535	0'34.146		1'32.303	0'35.131	
7ª - 1	0'26.305	0'26.305	232.759	0'24.560	0'24.560	253.522	0'24.243	0'24.243	258.374	0'26.009	0'26.009	239.468	0'24.285	0'24.285	253.522	0'24.738	0'24.738	255.925
7ª - 2	1'01.874	0'35.569		0'57.495	0'32.935		0'57.260	0'33.017		1'02.352	0'36.343		0'58.620	0'34.335		0'58.649	0'33.911	
7ª - 3	1'36.994	0'35.120		1'31.296	0'33.801		1'31.190	0'33.930		1'37.258	0'34.906		1'32.560	0'33.940		1'32.757	0'34.108	
8ª - 1	0'25.229	0'25.229	254.717	0'24.231	0'24.231	258.993	0'28.552	0'28.552	258.993	0'25.032	0'25.032	255.925	0'24.009	0'24.009	257.143	0'24.583	0'24.583	255.320
8ª - 2	0'59.232	0'34.003		0'58.554	0'34.323		1'08.852	0'40.300		0'59.287	0'34.255		0'57.488	0'33.479		0'59.892	0'35.309	
8ª - 3	1'33.277	0'34.045		1'33.317	0'34.763		1'43.593	0'34.741		1'33.393	0'34.106		1'30.922	0'33.434				
9ª - 1	0'24.478	0'24.478	254.717	0'23.835	0'23.835	257.143	0'24.016	0'24.016	258.374	0'25.982	0'25.982	252.928	0'23.902	0'23.902	254.717			
9ª - 2	0'58.278	0'33.800		0'56.466	0'32.631		0'56.716	0'32.700		1'02.291	0'36.309		0'57.046	0'33.144				
9ª - 3	1'32.285	0'34.007		1'30.360	0'33.894		1'30.798	0'34.082		7'04.523	6'02.232	PIT	1'30.876	0'33.830				
10ª - 1	0'24.142	0'24.142	255.925	0'23.857	0'23.857	258.374	0'24.185	0'24.185	257.143	0'32.330	0'32.330	178.218	0'24.007	0'24.007	255.320			
10ª - 2	0'57.575	0'33.433		0'59.495	0'35.638		0'57.055	0'32.870		1'09.259	0'36.929		0'56.799	0'32.792				
10ª - 3	1'31.569	0'33.994		3'54.840	2'55.345	PIT	1'30.835	0'33.780		1'44.287	0'35.028		1'30.490	0'33.691				
11ª - 1	0'24.147	0'24.147	255.320	0'27.661	0'27.661	213.018	0'24.578	0'24.578	259.616	0'26.907	0'26.907	249.423	0'24.097	0'24.097	258.374			
11ª - 2	0'57.445	0'33.298		1'01.017	0'33.356		0'59.410	0'34.832		1'05.480	0'38.573		0'57.092	0'32.995				
11ª - 3	1'31.651	0'34.206		1'35.039	0'34.022		3'35.442	2'36.032	PIT				4'33.087	3'35.995	PIT			
12ª - 1	0'23.310	0'23.310	255.925	0'23.841	0'23.841	254.717	0'29.633	0'29.633	190.141				0'31.375	0'31.375	212.599			
12ª - 2	0'57.551	0'33.241		0'56.264	0'32.423		1'07.961	0'38.328					1'07.012	0'35.637				
12ª - 3	1'31.796	0'34.245		1'29.582	0'33.318		1'41.834	0'33.873										
13ª - 1	0'23.840	0'23.840	255.925	0'24.078	0'24.078	259.616	0'24.086	0'24.086	255.320									
13ª - 2	0'56.612	0'32.772		1'03.573	0'39.495		0'56.579	0'32.493										
13ª - 3	1'31.129	0'34.517		1'38.560	0'34.987		1'30.474	0'33.895										
14ª - 1	0'23.924	0'23.924	254.717	0'24.336	0'24.336	252.928	0'24.164	0'24.164	259.616									
14ª - 2	0'56.958	0'33.034		0'59.122	0'34.786		1'00.134	0'35.970										
14ª - 3	1'31.116	0'34.158		1'33.150	0'34.028													
15ª - 1	0'26.141	0'26.141	251.749	0'24.340	0'24.340	254.717												
15ª - 2	0'59.824	0'33.683		0'57.460	0'33.120													
15ª - 3	1'34.651	0'34.827																
16ª - 1	0'24.443	0'24.443	250.581															
16ª - 2	0'57.766	0'33.323																
16ª - 3	1'31.780	0'34.014																

Vuelta Ideal	
0'23.840	0'23.840
0'56.612	0'32.772
1'30.606	0'33.994

Vuelta Ideal	
0'23.835	0'23.835
0'56.258	0'32.423
1'29.576	0'33.318

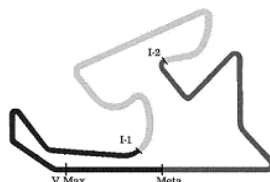
Vuelta Ideal	
0'24.016	0'24.016
0'56.509	0'32.493
1'30.289	0'33.780

Vuelta Ideal	
0'25.032	0'25.032
0'59.287	0'34.255
1'33.393	0'34.106

Vuelta Ideal	
0'23.902	0'23.902
0'56.694	0'32.792
1'30.128	0'33.434

Vuelta Ideal	
0'23.983	0'23.983
0'57.146	0'33.163
1'31.254	0'34.108

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'23.693	0'23.693
0'56.116	0'32.423
1'29.392	0'33.276



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	7			8			9			10			12			14		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'35.470	0'35.470	143.809	0'39.081	0'39.081	104.855	0'41.923	0'41.923	127.963	0'36.998	0'36.998	154.507	0'43.326	0'43.326	102.176	0'44.455	0'44.455	123.712
1ª - 2	1'15.717	0'40.247		1'22.682	0'43.601		1'28.813	0'46.890		1'19.591	0'42.593		1'26.728	0'43.402		1'33.036	0'48.581	
1ª - 3	8'41.217	7'25.500	PIT	2'02.834	0'40.152		2'12.660	0'43.847		6'28.095	5'08.504	PIT	2'07.422	0'40.694		2'17.865	0'44.829	
2ª - 1	0'38.347	0'38.347	129.497	0'29.728	0'29.728	198.530	0'31.052	0'31.052	159.058	0'35.251	0'35.251	166.667	0'29.631	0'29.631	195.299	0'34.681	0'34.681	132.353
2ª - 2	1'14.422	0'36.075		1'10.641	0'40.913		1'10.152	0'39.100		1'15.445	0'40.194		1'09.474	0'39.843		1'20.686	0'46.005	
2ª - 3	1'50.824	0'36.402		1'50.031	0'39.390		1'47.857	0'37.705		1'54.781	0'39.336		1'47.592	0'38.118		2'00.453	0'39.767	
3ª - 1	0'26.604	0'26.604	233.262	0'28.740	0'28.740	191.490	0'27.059	0'27.059	223.141	0'26.897	0'26.897	217.304	0'26.832	0'26.832	236.324	0'30.662	0'30.662	201.493
3ª - 2	1'01.637	0'35.033		1'05.999	0'37.259		1'03.869	0'36.810		1'03.952	0'37.055		1'02.667	0'35.835		1'12.907	0'42.245	
3ª - 3	1'36.364	0'34.727		1'42.351	0'36.352		1'40.237	0'36.368		1'40.316	0'36.364		1'39.263	0'36.596		1'53.329	0'40.422	
4ª - 1	0'24.937	0'24.937	247.707	0'27.333	0'27.333	215.569	0'25.830	0'25.830	248.276	0'26.170	0'26.170	252.337	0'25.697	0'25.697	249.423	0'34.117	0'34.117	143.047
4ª - 2	0'58.476	0'33.539		1'02.275	0'34.942		1'01.507	0'35.677		1'02.659	0'36.489		1'02.191	0'36.494		1'19.781	0'45.664	
4ª - 3	1'32.879	0'34.403		1'38.477	0'36.202		1'37.691	0'36.184		1'37.910	0'35.251		1'37.881	0'35.690		2'01.433	0'41.652	
5ª - 1	0'24.128	0'24.128	252.928	0'25.594	0'25.594	249.423	0'25.387	0'25.387	251.749	0'26.106	0'26.106	206.501	0'25.164	0'25.164	249.423	0'28.105	0'28.105	231.760
5ª - 2	0'58.393	0'34.265		1'01.132	0'35.538		1'00.474	0'35.087		1'01.059	0'34.953		0'59.901	0'34.737		1'10.835	0'42.730	
5ª - 3	1'32.438	0'34.045		1'37.700	0'36.568		1'37.544	0'37.070		1'36.251	0'35.192		1'35.004	0'35.103		4'40.993	3'30.158	PIT
6ª - 1	0'24.450	0'24.450	254.118	0'26.488	0'26.488	246.576	0'26.029	0'26.029	251.749	0'25.295	0'25.295	249.423	0'24.722	0'24.722	250.001	0'37.027	0'37.027	142.293
6ª - 2	0'59.650	0'35.200		1'02.116	0'35.628		1'02.674	0'36.645		0'59.796	0'34.501		0'59.270	0'34.548		1'17.632	0'40.605	
6ª - 3	1'37.144	0'37.494		5'45.725	4'43.609	PIT	6'57.128	5'54.454	PIT	1'33.884	0'34.088		1'33.983	0'34.713		1'55.441	0'37.809	
7ª - 1	0'23.961	0'23.961	251.749	0'23.961	0'23.961	111.112	0'34.129	0'34.129	171.975	0'24.634	0'24.634	250.581	0'24.322	0'24.322	251.163	0'25.190	0'25.190	249.423
7ª - 2	0'56.946	0'32.985		1'12.875	0'36.773		1'11.628	0'37.499		0'57.803	0'33.169		0'58.470	0'34.148		1'00.912	0'35.722	
7ª - 3	1'31.611	0'34.665		1'48.411	0'35.536		1'47.862	0'36.234		1'31.871	0'34.068		1'32.734	0'34.264		1'36.236	0'35.324	
8ª - 1	0'23.990	0'23.990	252.928	0'25.564	0'25.564	247.140	0'25.329	0'25.329	247.140	0'24.281	0'24.281	251.749	0'24.355	0'24.355	250.581	0'25.048	0'25.048	247.707
8ª - 2	0'57.000	0'33.010		1'00.062	0'34.498		0'59.661	0'34.332		0'57.464	0'33.183		0'58.257	0'33.902		1'00.390	0'35.342	
8ª - 3	1'30.574	0'33.574		1'34.665	0'34.603		1'34.243	0'34.582		1'31.179	0'33.715		1'32.643	0'34.386		1'35.689	0'35.299	
9ª - 1	0'23.903	0'23.903	254.717	0'24.679	0'24.679	247.707	0'24.683	0'24.683	247.707	0'23.976	0'23.976	252.928	0'24.234	0'24.234	252.928	0'24.530	0'24.530	249.423
9ª - 2	0'56.950	0'33.047		0'57.835	0'33.156		0'58.428	0'33.745		0'56.801	0'32.825		0'58.002	0'33.768		0'58.824	0'34.294	
9ª - 3	1'30.364	0'33.414		1'31.655	0'33.820		1'32.611	0'34.183		1'30.429	0'33.628		1'32.192	0'34.190		1'33.114	0'34.290	
10ª - 1	0'24.647	0'24.647	257.143	0'24.250	0'24.250	249.423	0'24.432	0'24.432	250.581	0'24.048	0'24.048	254.717	0'24.158	0'24.158	251.749	0'25.197	0'25.197	250.581
10ª - 2	0'57.410	0'32.763		0'57.705	0'33.455		0'57.347	0'32.915		0'56.905	0'32.857		0'57.750	0'33.592		1'03.421	0'38.224	
10ª - 3	4'13.962	3'16.552	PIT	1'31.114	0'33.409		1'31.026	0'33.679		1'30.893	0'33.988		1'31.800	0'34.050		1'39.196	0'35.775	
11ª - 1	0'30.255	0'30.255	205.715	0'23.995	0'23.995	251.749	0'23.932	0'23.932	251.749	0'23.883	0'23.883	255.320	0'24.213	0'24.213	252.928	0'24.646	0'24.646	254.717
11ª - 2	1'05.232	0'34.977		0'57.404	0'33.409		0'56.695	0'32.763		0'56.767	0'32.884		0'58.332	0'34.119		1'07.299	0'42.953	
11ª - 3	1'40.481	0'35.249		1'30.903	0'33.499		1'30.294	0'33.599		1'30.531	0'33.764		5'41.148	4'42.816	PIT	1'44.747	0'37.448	
12ª - 1	0'24.220	0'24.220	251.163	0'24.152	0'24.152	252.337	0'24.240	0'24.240	252.928	0'23.753	0'23.753	257.143	0'29.955	0'29.955	164.134	0'24.188	0'24.188	255.320
12ª - 2	0'57.377	0'33.157		0'57.455	0'33.303		0'56.992	0'32.752		0'56.371	0'32.618		1'04.381	0'34.426		0'57.943	0'33.755	
12ª - 3	1'31.215	0'33.838		4'14.745	3'17.290	PIT	1'30.873	0'33.881		1'29.954	0'33.583		1'38.442	0'34.061		1'32.506	0'34.563	
13ª - 1	0'31.936	0'31.936	190.141	0'28.485	0'28.485	212.599	0'24.132	0'24.132	251.163	0'23.693	0'23.693	254.118	0'24.254	0'24.254	251.163	0'24.346	0'24.346	253.522
13ª - 2	1'16.448	0'44.512		1'02.663	0'34.178		1'06.084	0'41.952		0'56.453	0'32.760		0'57.551	0'33.297		0'58.563	0'34.217	
13ª - 3				1'36.628	0'33.965		1'43.458	0'37.374		1'30.068	0'33.615		1'31.360	0'33.809		1'33.117	0'34.554	
14ª - 1				0'24.986	0'24.986	251.163	0'24.269	0'24.269	248.848	0'23.837	0'23.837	252.337	0'24.224	0'24.224	249.423	0'25.222	0'25.222	251.163
14ª - 2				0'59.035	0'34.049		0'57.099	0'32.830		1'05.093	0'41.256		0'57.642	0'33.418		0'59.396	0'34.174	
14ª - 3							1'30.741	0'33.642		1'41.917	0'36.824		1'31.732	0'34.090		1'33.531	0'34.135	
15ª - 1							0'24.152	0'24.152	251.163	0'24.865	0'24.865	250.581	0'26.039	0'26.039	252.928	0'24.717	0'24.717	254.717
15ª - 2							1'01.809	0'37.657		1'00.216	0'35.351		1'00.929	0'34.890		1'08.881	0'44.164	
15ª - 3										1'33.955	0'33.739		1'39.626	0'38.697		1'44.914	0'36.033	
16ª - 1										0'28.108	0'28.108	215.140	0'25.648	0'25.648	223.141	0'25.074	0'25.074	248.276
16ª - 2										1'11.444	0'43.336		1'02.161	0'36.513		0'59.839	0'34.765	
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'23.903	0'23.903
0'56.666	0'32.763
1'30.080	0'33.414

Vuelta Ideal	
0'23.995	0'23.995
0'57.151	0'33.156
1'30.560	0'33.409

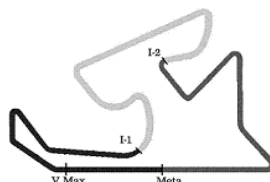
Vuelta Ideal	
0'23.932	0'23.932
0'56.684	0'32.752
1'30.283	0'33.599

Vuelta Ideal	
0'23.693	0'23.693
0'56.311	0'32.618
1'29.894	0'33.583

Vuelta Ideal	
0'24.158	0'24.158
0'57.455	0'33.297
1'31.264	0'33.809

Vuelta Ideal	
0'24.188	0'24.188
0'57.943	0'33.755
1'32.078	0'34.135

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'23.693	0'23.693
0'56.116	0'32.423
1'29.392	0'33.276

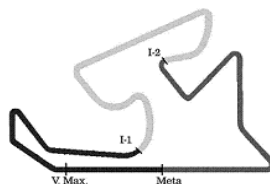


TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Numero	15			21		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.884	0'39.884	120.806	0'37.852	0'37.852	154.728
1ª - 2	1'25.087	0'45.203		1'19.303	0'41.451	
1ª - 3	2'07.161	0'42.074		2'00.277	0'40.974	
2ª - 1	0'31.965	0'31.965	161.195	0'29.969	0'29.969	201.118
2ª - 2	1'11.601	0'39.636		1'10.490	0'40.521	
2ª - 3	1'49.467	0'37.866		4'07.977	2'57.487	PIT
3ª - 1	0'28.300	0'28.300	192.858	0'39.995	0'39.995	143.427
3ª - 2	1'04.828	0'36.528		1'21.946	0'41.951	
3ª - 3	1'42.044	0'37.216		2'04.379	0'42.433	
4ª - 1	0'27.057	0'27.057	216.868	0'28.456	0'28.456	211.351
4ª - 2	1'03.041	0'35.984		1'05.645	0'37.189	
4ª - 3	1'41.128	0'38.087		1'42.146	0'36.501	
5ª - 1	0'28.406	0'28.406	238.411	0'26.632	0'26.632	246.014
5ª - 2	1'05.012	0'36.606		1'02.711	0'36.079	
5ª - 3	1'44.029	0'39.017		1'38.645	0'35.934	
6ª - 1	0'25.970	0'25.970	252.337	0'29.157	0'29.157	193.549
6ª - 2	1'01.644	0'35.674		1'16.250	0'47.093	
6ª - 3	1'38.841	0'37.197		1'57.189	0'40.939	
7ª - 1	0'26.616	0'26.616	249.423	0'25.159	0'25.159	249.423
7ª - 2	1'03.279	0'36.663		0'58.565	0'33.406	
7ª - 3	4'34.033	3'30.754	PIT	1'32.509	0'33.944	
8ª - 1	0'36.203	0'36.203	151.473	0'24.161	0'24.161	255.925
8ª - 2	1'15.608	0'39.405		1'08.530	0'44.369	
8ª - 3	1'52.270	0'36.662		1'45.359	0'36.829	
9ª - 1	0'25.785	0'25.785	243.244	0'24.363	0'24.363	251.749
9ª - 2	1'00.725	0'34.940		0'57.508	0'33.145	
9ª - 3	1'36.499	0'35.774		1'31.114	0'33.606	
10ª - 1	0'25.122	0'25.122	254.717	0'24.299	0'24.299	255.320
10ª - 2	0'59.274	0'34.152		1'01.570	0'37.271	
10ª - 3	1'33.554	0'34.280		1'36.549	0'34.979	
11ª - 1	0'24.636	0'24.636	254.118	0'23.981	<u>0'23.981</u>	253.522
11ª - 2	0'58.707	0'34.071		0'56.771	<u>0'32.790</u>	
11ª - 3	1'32.588	0'33.881		<u>1'30.047</u>	<u>0'33.276</u>	
12ª - 1	0'24.410	0'24.410	254.118	0'24.740	0'24.740	255.320
12ª - 2	0'57.976	0'33.566		0'58.118	0'33.378	
12ª - 3	1'31.651	0'33.675		4'42.176	3'44.058	PIT
13ª - 1	0'24.097	0'24.097	255.925	0'28.842	0'28.842	204.934
13ª - 2	0'57.500	0'33.403		1'03.771	0'34.929	
13ª - 3	<u>1'31.110</u>	<u>0'33.610</u>		1'38.169	0'34.398	
14ª - 1	0'23.924	<u>0'23.924</u>	253.522	0'24.596	0'24.596	248.848
14ª - 2	0'56.861	<u>0'32.937</u>		0'59.582	0'34.986	
14ª - 3	1'31.344	0'34.483				
15ª - 1	0'24.265	0'24.265	253.522			
15ª - 2						
15ª - 3						
16ª - 1						
16ª - 2						
16ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'23.924	0'23.924
0'56.861	0'32.937
1'30.471	0'33.610

Vuelta Ideal	
0'23.981	0'23.981
0'56.771	0'32.790
1'30.047	0'33.276



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	10	Julian Leal	23.693	2	Romain Grosjean	32.423	21	Carlos Iaconelli	33.276	1	2	Romain Grosjean	1'29.576	1'29.582	1			
2	2	Romain Grosjean	23.835	3	Edoardo Piscopo	32.493	2	Romain Grosjean	33.318	2	10	Julian Leal	1'29.894	1'29.954	2			
3	1	Duncan Tappy	23.840	10	Julian Leal	32.618	8	Jonny Reid	33.409	3	21	Carlos Iaconelli	1'30.047	1'30.047	3			
4	6	Jan Charouz	23.902	9	Luca Filippi	32.752	7	Adrien Tambay	33.414	4	7	Adrien Tambay	1'30.080	1'30.364	5			
5	7	Adrien Tambay	23.903	7	Adrien Tambay	32.763	6	Jan Charouz	33.434	5	6	Jan Charouz	1'30.128	1'30.490	7			
6	15	Fabio Onidi	23.924	1	Duncan Tappy	32.772	10	Julian Leal	33.583	6	9	Luca Filippi	1'30.283	1'30.294	4			
7	9	Luca Filippi	23.932	21	Carlos Iaconelli	32.790	9	Luca Filippi	33.599	7	3	Edoardo Piscopo	1'30.289	1'30.474	6			
8	21	Carlos Iaconelli	23.981	6	Jan Charouz	32.792	15	Fabio Onidi	33.610	8	15	Fabio Onidi	1'30.471	1'31.110	9			
9	5	Alexander Sims	23.983	15	Fabio Onidi	32.937	3	Edoardo Piscopo	33.780	9	8	Jonny Reid	1'30.560	1'30.903	8			
10	8	Jonny Reid	23.995	8	Jonny Reid	33.156	12	Giacomo Ricci	33.809	10	1	Duncan Tappy	1'30.606	1'31.116	10			
11	3	Edoardo Piscopo	24.016	5	Alexander Sims	33.163	1	Duncan Tappy	33.994	11	5	Alexander Sims	1'31.254	1'31.578	12			
12	12	Giacomo Ricci	24.158	12	Giacomo Ricci	33.297	4	Natacha Gachnang	34.106	12	12	Giacomo Ricci	1'31.264	1'31.360	11			
13	14	Stefano Bizzarri	24.188	14	Stefano Bizzarri	33.755	5	Alexander Sims	34.108	13	14	Stefano Bizzarri	1'32.078	1'32.506	13			
14	4	Natacha Gachnang	25.032	4	Natacha Gachnang	34.255	14	Stefano Bizzarri	34.135	14	4	Natacha Gachnang	1'33.393	1'33.393	14			

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Hora	12h.04'00"		12h.06'00"		12h.08'00"		12h.10'00"		12h.12'00"		12h.14'00"		12h.16'00"		12h.18'00"		12h.20'00"		12h.22'00"		12h.24'00"		12h.26'00"		12h.28'00"		12h.30'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	2	1'50.317	2	1'38.659	2	1'36.365	12	1'35.004	12	1'33.983	12	1'32.733	2	1'31.296	3	1'31.190	2	1'30.360	2	1'30.360	21	1'30.046	2	1'29.582	2	1'29.582	2	1'29.582	Romain Grosjean
2º	3	1'56.381	12	1'47.592	12	1'39.263	2	1'36.365	2	1'36.365	3	1'35.930	3	1'31.756	2	1'31.296	21	1'31.114	10	1'30.429	2	1'30.360	10	1'29.954	10	1'29.954	10	1'29.954	Julian Leal
3º	21	2'00.276	1	1'47.687	9	1'40.236	9	1'37.543	9	1'37.543	7	1'36.364	12	1'32.642	10	1'31.871	10	1'31.178	7	1'30.573	7	1'30.364	21	1'30.046	21	1'30.046	21	1'30.046	Carlos Iaconelli
4º	1	2'02.259	9	1'47.857	15	1'41.128	8	1'37.700	8	1'37.700	2	1'36.365	7	1'32.878	12	1'32.192	3	1'31.190	3	1'30.798	10	1'30.429	9	1'30.293	9	1'30.293	9	1'30.293	Luca Filippi
5º	8	2'02.834	15	1'49.467	8	1'42.351	1	1'40.927	15	1'38.841	9	1'37.543	10	1'33.884	7	1'32.437	7	1'31.611	6	1'30.921	6	1'30.490	7	1'30.364	7	1'30.364	7	1'30.364	Adrien Tambay
6º	15	2'07.161	8	1'50.030	1	1'44.120	15	1'41.128	10	1'40.315	8	1'37.700	9	1'37.543	21	1'32.508	12	1'31.799	8	1'31.114	3	1'30.798	6	1'30.490	6	1'30.490	3	1'30.473	Edoardo Piscopo
7º	12	2'07.422	3	1'56.381	6	1'48.496	6	1'48.496	1	1'40.927	10	1'37.910	8	1'37.700	1	1'33.276	1	1'32.285	21	1'31.114	8	1'30.902	3	1'30.798	3	1'30.798	6	1'30.490	Jan Charouz
8º	9	2'12.659	21	2'00.276	14	1'53.328	14	1'53.328	21	1'42.145	21	1'38.644	21	1'38.644	6	1'34.534	6	1'32.560	1	1'31.569	9	1'31.026	8	1'30.902	8	1'30.902	8	1'30.902	Jonny Reid
9º	14	2'17.865	14	2'00.453	3	1'56.381	10	1'54.780	6	1'48.496	15	1'38.841	15	1'38.841	14	1'36.236	9	1'34.243	12	1'31.799	1	1'31.569	15	1'31.109	15	1'31.109	15	1'31.109	Fabio Onidi
10º					21	2'00.276	3	1'56.381	3	1'50.627	1	1'40.927	1	1'40.927	4	1'36.692	8	1'34.664	9	1'32.611	12	1'31.799	1	1'31.128	1	1'31.115	1	1'31.115	Duncan Tappy
11º							21	2'00.276	7	1'50.823	4	1'47.924	4	1'43.674	9	1'37.543	14	1'35.688	14	1'33.114	15	1'32.588	5	1'31.578	12	1'31.360	12	1'31.360	Giacomo Ricci
12º									14	1'53.328	6	1'48.496	6	1'48.496	8	1'37.700	15	1'36.498	4	1'33.392	14	1'33.114	12	1'31.799	5	1'31.578	5	1'31.578	Alexander Sims
13º									4	2'05.293	14	1'53.328	14	1'53.328	15	1'38.841	4	1'36.692	15	1'33.554	4	1'33.392	14	1'32.506	14	1'32.506	14	1'32.506	Stefano Bizzarri
14º																					5	1'34.489	4	1'33.392	4	1'33.392	4	1'33.392	Natacha Gachnang



Circuito de Navarra
tiembre de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Team	Piloto	Km/h
1	2	DAMS	Romain Grosjean	259.616
2	3	DAMS	Edoardo Piscopo	259.616
3	6	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Jan Charouz	258.374
4	7	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Adrien Tambay	257.143
5	10	TRIDENT RACING	Julian Leal	257.143
6	15	LAZARUS	Fabio Onidi	255.925
7	1	DAMS	Duncan Tappy	255.925
8	5	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Alexander Sims	255.925
9	4	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Natacha Gachnang	255.925
10	21	DURANGO	Carlos Iaconelli	255.925
11	14	RP MOTORSPORT	Stefano Bizzarri	255.320
12	9	SUPERNOVA RACING	Luca Filippi	252.928
13	12	RP MOTORSPORT	Giacomo Ricci	252.928
14	8	SUPERNOVA RACING	Jonny Reid	252.337



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Team	Piloto	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	DAMS	Romain Grosjean	17	16	1'28.850			159.357
2	6	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Jan Charouz	17	14	1'28.904	0"054	0"054	159.260
3	7	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Adrien Tambay	17	13	1'29.004	0"154	0"100	159.081
4	12	RP MOTORSPORT	Giacomo Ricci	19	18	1'29.272	0"422	0"268	158.603
5	15	LAZARUS	Fabio Onidi	18	14	1'29.425	0"575	0"153	158.332
6	1	DAMS	Duncan Tappy	20	17	1'29.527	0"677	0"102	158.152
7	10	TRIDENT RACING	Julian Leal	19	16	1'29.532	0"682	0"005	158.143
8	5	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Alexander Sims	17	15	1'29.700	0"850	0"168	157.847
9	9	SUPERNOVA RACING	Luca Filippi	17	17	1'29.720	0"870	0"020	157.811
10	3	DAMS	Edoardo Piscopo	20	14	1'29.763	0"913	0"043	157.736
11	8	SUPERNOVA RACING	Jonny Reid	13	13	1'29.963	1"113	0"200	157.385
12	21	DURANGO	Carlos Iaconelli	16	13	1'30.030	1"180	0"067	157.268
13	14	RP MOTORSPORT	Stefano Bizzarri	19	15	1'30.244	1"394	0"214	156.895
14	4	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Natacha Gachnang	17	14	1'31.187	2"337	0"943	155.273

Circuito de Navarra 24 de Septiembre de 2010

A las 17:01 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONO 

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	1			2			3			4			6			5		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'36.909	0'36.909	156.070	0'33.855	0'33.855	171.429	0'35.031	0'35.031	160.954	0'40.182	0'40.182	138.997	0'38.271	0'38.271	119.602	0'40.330	0'40.330	137.932
1ª - 2	1'19.404	0'42.495		1'12.349	0'38.494		1'14.333	0'39.302		1'24.580	0'44.398		1'26.150	0'47.879		1'23.265	0'42.935	
1ª - 3	1'57.384	0'37.980		1'50.135	0'37.786		1'52.159	0'37.826		2'02.385	0'37.805		2'06.972	0'40.822		1'59.242	0'35.977	
2ª - 1	0'28.280	0'28.280	242.153	0'27.310	0'27.310	246.576	0'28.792	0'28.792	194.946	0'28.986	0'28.986	238.939	0'32.877	0'32.877	166.925	0'26.104	0'26.104	241.072
2ª - 2	1'06.333	0'38.053		1'01.906	0'34.596		1'06.049	0'37.257		1'04.059	0'35.073		1'13.749	0'40.872		0'59.738	0'33.634	
2ª - 3	1'43.628	0'37.295		1'36.749	0'34.843		1'43.340	0'37.291		1'40.762	0'36.703		1'57.530	0'43.781		1'34.319	0'34.581	
3ª - 1	0'27.355	0'27.355	244.898	0'25.225	0'25.225	243.793	0'25.941	0'25.941	244.898	0'25.070	0'25.070	247.140	0'33.527	0'33.527	193.896	0'24.679	0'24.679	241.611
3ª - 2	1'04.612	0'37.257		0'58.603	0'33.378		1'03.164	0'37.223		0'59.088	0'34.018		1'18.115	0'44.588		0'57.499	0'32.820	
3ª - 3	1'41.973	0'37.361		1'32.518	0'33.915		1'40.590	0'37.426		1'33.679	0'34.591		1'52.790	0'34.675		1'31.939	0'34.440	
4ª - 1	0'26.453	0'26.453	244.898	0'28.211	0'28.211	246.014	0'24.374	0'24.374	251.749	0'24.903	0'24.903	246.014	0'24.874	0'24.874	247.140	0'23.985	0'23.985	244.344
4ª - 2	1'05.381	0'38.928		1'04.646	0'36.435		0'57.401	0'33.027		0'58.900	0'33.997		0'58.263	0'33.389		0'56.589	0'32.604	
4ª - 3	1'40.678	0'35.297		2'41.400	1'36.754	PIT	1'31.127	0'33.726		1'33.153	0'34.253		1'31.921	0'33.658		1'30.175	0'33.586	
5ª - 1	0'24.609	0'24.609	248.848	0'33.919	0'33.919	149.585	0'26.995	0'26.995	252.337	0'24.646	0'24.646	245.455	0'24.446	0'24.446	248.848	0'24.163	0'24.163	243.793
5ª - 2	0'58.288	0'33.679		1'09.029	0'35.110		1'04.462	0'37.467		0'58.585	0'33.939		0'57.072	0'32.626		0'56.657	0'32.494	
5ª - 3	1'32.800	0'34.512		1'44.333	0'35.304		1'38.928	0'34.466		1'32.766	0'34.181		1'30.609	0'33.537		1'30.062	0'33.405	
6ª - 1	0'24.229	0'24.229	248.848	0'24.157	0'24.157	249.423	0'24.024	0'24.024	250.581	0'25.745	0'25.745	244.344	0'23.912	0'23.912	249.423	0'23.952	0'23.952	246.014
6ª - 2	0'57.703	0'33.474		1'01.753	0'37.596		0'56.449	0'32.425		1'02.064	0'36.319		0'56.885	0'32.973		0'56.129	0'32.177	
6ª - 3	1'31.727	0'34.024		6'10.417	5'08.664	PIT	1'30.450	0'34.001		7'31.878	6'29.814	PIT	1'30.750	0'33.865		1'31.777	0'35.648	
7ª - 1	0'27.654	0'27.654	238.938	0'29.436	0'29.436	197.441	0'28.513	0'28.513	212.599	0'34.216	0'34.216	183.987	0'24.779	0'24.779	249.423	0'23.705	0'23.705	249.423
7ª - 2	1'04.264	0'36.610		1'02.646	0'33.210		1'07.070	0'38.557		1'11.160	0'36.944		0'58.464	0'33.685		0'56.015	0'32.310	
7ª - 3	6'02.587	4'58.323	PIT	1'36.440	0'33.794		5'52.010	4'44.940	PIT	1'46.743	0'35.583		7'03.163	6'04.699	PIT	7'05.892	6'09.877	PIT
8ª - 1	0'29.050	0'29.050	194.595	0'24.002	0'24.002	250.581	0'30.504	0'30.504	187.175	0'25.390	0'25.390	248.848	0'33.753	0'33.753	112.500	0'27.460	0'27.460	216.001
8ª - 2	1'03.641	0'34.591		0'56.664	0'32.662		1'05.227	0'34.723		0'59.337	0'33.947		1'12.878	0'39.125		1'02.369	0'34.909	
8ª - 3	1'40.569	0'36.928		1'29.992	0'33.328		1'40.684	0'35.457		1'33.319	0'33.982		1'47.435	0'34.557		1'38.010	0'35.641	
9ª - 1	0'24.061	0'24.061	252.928	0'23.704	0'23.704	251.749	0'23.831	0'23.831	254.717	0'24.740	0'24.740	250.001	0'30.401	0'30.401	250.581	0'23.544	0'23.544	254.717
9ª - 2	0'56.907	0'32.846		0'56.324	0'32.620		0'56.524	0'32.693		0'58.258	0'33.518		1'04.949	0'34.548		0'55.946	0'32.402	
9ª - 3	1'30.585	0'33.678		1'29.456	0'33.132		1'30.269	0'33.745		1'32.054	0'33.796		1'38.610	0'33.661		1'29.784	0'33.838	
10ª - 1	0'24.071	0'24.071	253.522	0'27.475	0'27.475	195.299	0'23.856	0'23.856	257.143	0'28.347	0'28.347	223.603	0'24.618	0'24.618	252.337	0'23.894	0'23.894	252.337
10ª - 2	0'56.678	0'32.607		1'01.638	0'34.163		0'56.513	0'32.657		1'02.069	0'33.722		0'57.412	0'32.794		0'56.396	0'32.502	
10ª - 3	1'30.266	0'33.588		1'36.357	0'34.719		1'30.368	0'33.855		1'35.805	0'33.736		1'34.000	0'36.588		1'29.897	0'33.501	
11ª - 1	0'24.110	0'24.110	253.522	0'27.323	0'27.323	229.788	0'26.825	0'26.825	255.320	0'26.065	0'26.065	255.320	0'23.821	0'23.821	257.757	0'25.846	0'25.846	243.244
11ª - 2	0'57.063	0'32.953		1'01.308	0'33.985		1'00.863	0'34.038		1'00.991	0'34.926		0'58.198	0'34.377		0'58.170	0'32.324	
11ª - 3	1'34.346	0'37.283		3'08.166	2'06.858	PIT	1'34.963	0'34.100		2'25.231	1'24.240	PIT	1'36.288	0'38.090		1'31.701	0'33.531	
12ª - 1	0'25.797	0'25.797	259.616	0'27.134	0'27.134	213.439	0'25.441	0'25.441	257.757	0'29.061	0'29.061	211.351	0'23.621	0'23.621	254.717	0'24.318	0'24.318	255.925
12ª - 2	1'03.896	0'38.099		0'59.636	0'32.502		1'00.856	0'35.415		1'02.723	0'33.662		0'59.094	0'35.473		0'57.089	0'32.771	
12ª - 3	1'42.636	0'38.740		1'32.823	0'33.187		1'34.970	0'34.114		1'36.793	0'34.070		1'32.390	0'33.296		1'30.638	0'33.549	
13ª - 1	0'23.794	0'23.794	258.374	0'23.562	0'23.562	252.928	0'23.751	0'23.751	258.993	0'24.538	0'24.538	252.337	0'23.593	0'23.593	252.928	0'23.704	0'23.704	258.993
13ª - 2	0'56.386	0'32.592		0'56.074	0'32.512		0'56.362	0'32.611		0'57.500	0'32.962		0'55.768	0'32.175		0'56.001	0'32.297	
13ª - 3	1'29.953	0'33.567		1'29.292	0'33.218		1'29.763	0'33.401		1'31.187	0'33.687		1'28.904	0'33.136		1'30.131	0'34.130	
14ª - 1	0'23.557	0'23.557	257.143	0'23.542	0'23.542	250.001	0'23.611	0'23.611	258.374	0'24.666	0'24.666	249.423	0'23.746	0'23.746	252.337	0'23.652	0'23.652	255.320
14ª - 2	0'55.955	0'32.398		0'55.685	0'32.143		0'56.166	0'32.555		0'58.588	0'33.922		0'55.743	0'31.997		0'56.114	0'32.462	
14ª - 3	1'31.465	0'35.510		1'28.943	0'33.258		1'29.871	0'33.705		1'32.118	0'33.530		1'29.428	0'33.685		1'29.700	0'33.586	
15ª - 1	0'25.449	0'25.449	241.072	0'23.588	0'23.588	250.581	0'23.955	0'23.955	254.717	0'24.491	0'24.491	251.749	0'23.548	0'23.548	251.163	0'23.904	0'23.904	255.925
15ª - 2	0'58.380	0'32.931		0'55.738	0'32.150		0'57.111	0'33.156		0'57.520	0'33.029		0'55.411	0'31.863		0'56.697	0'32.793	
15ª - 3	1'32.291	0'33.911		1'28.850	0'33.112		1'32.385	0'35.274		1'31.362	0'33.842		1'28.994	0'33.583		1'30.400	0'33.703	
16ª - 1	0'23.712	0'23.712	252.928	0'23.548	0'23.548	251.749	0'23.800	0'23.800	254.717	0'24.654	0'24.654	251.749	0'23.771	0'23.771	250.581	0'23.868	0'23.868	254.118
16ª - 2	0'56.059	0'32.347		0'55.854	0'32.306		0'56.441	0'32.641		0'57.758	0'33.104		1'01.147	0'37.376		0'56.583	0'32.715	
16ª - 3	1'29.527	0'33.468		1'29.362	0'33.508		1'29.858	0'33.417		1'50.810	0'53.052	PIT	1'35.462	0'34.315		1'30.270	0'33.687	
17ª - 1	0'23.684	0'23.684	252.928	0'23.481	0'23.481	252.337	0'23.827	0'23.827	252.928	0'37.585	0'37.585	203.390	0'27.689	0'27.689	250.001	0'23.714	0'23.714	254.118
17ª - 2	0'56.075	0'32.391		0'57.019	0'33.538		0'57.206	0'33.379		1'12.855	0'35.270		1'03.301	0'35.612		0'56.242	0'32.528	
17ª - 3	1'29.742	0'33.667					1'31.616	0'34.410										
18ª - 1	0'24.052	0'24.052	254.118				0'23.806	0'23.806	251.163									
18ª - 2	0'57.752	0'33.700					0'56.633	0'32.827										
18ª - 3	1'32.355	0'34.603					1'30.408	0'33.775										
19ª - 1	0'23.944	0'23.944	254.118				0'23.962	0'23.962	254.118									
19ª - 2	0'56.247	0'32.303					0'56.820	0'32.858										
19ª - 3	1'29.751	0'33.504					1'30.549	0'33.729										

Vuelta Ideal		
0'23.557	0'23.557	
0'55.860	0'32.303	
1'29.328	0'33.468	

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	7			8			9			10			12			14		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	2'17.876	2'17.876	129.342	0'31.310	0'31.310	182.742	0'35.714	0'35.714	162.407	0'30.069	0'30.069	199.631	0'36.013	0'36.013	137.230	0'40.050	0'40.050	123.148
1ª - 2	3'03.533	0'45.657		1'06.808	0'35.498		1'12.949	0'37.235		1'05.097	0'35.028		1'20.868	0'44.855		1'21.493	0'41.443	
1ª - 3	3'40.532	0'36.999		1'41.952	0'35.144		1'49.637	0'36.688		1'39.744	0'34.647		1'57.909	0'37.041		1'58.706	0'37.213	
2ª - 1	0'25.511	0'25.511	243.244	0'25.056	0'25.056	241.611	0'25.424	0'25.424	240.001	0'24.988	0'24.988	241.072	0'25.869	0'25.869	240.000	0'26.294	0'26.294	238.938
2ª - 2	1'00.676	0'35.165		0'58.751	0'33.695		1'01.125	0'35.701		0'58.408	0'33.420		1'02.572	0'36.703		1'01.877	0'35.583	
2ª - 3	1'37.607	0'36.931		1'33.343	0'34.592		1'47.872	0'46.747		1'33.210	0'34.802		1'40.432	0'37.860		1'38.569	0'36.692	
3ª - 1	0'24.381	0'24.381	243.244	0'24.455	0'24.455	244.898	0'24.695	0'24.695	243.244	0'24.444	0'24.444	244.898	0'24.970	0'24.970	242.153	0'24.903	0'24.903	242.153
3ª - 2	0'57.357	0'32.976		0'57.532	0'33.077		1'03.136	0'38.441		0'57.645	0'33.201		0'58.830	0'33.860		0'59.122	0'34.219	
3ª - 3	1'31.424	0'34.067		1'31.847	0'34.315		1'40.156	0'37.020		1'31.690	0'34.045		1'32.968	0'34.138		1'33.863	0'34.741	
4ª - 1	0'24.385	0'24.385	246.014	0'24.790	0'24.790	250.581	0'24.088	0'24.088	247.707	0'24.142	0'24.142	247.707	0'24.730	0'24.730	246.014	0'24.520	0'24.520	243.244
4ª - 2	0'57.559	0'33.174		0'58.329	0'33.539		0'56.852	0'32.764		0'56.600	0'32.458		0'58.249	0'33.519		1'00.022	0'35.502	
4ª - 3	1'31.498	0'33.939		1'33.559	0'35.230		1'33.824	0'36.972		1'30.745	0'34.145		1'32.504	0'34.255		1'34.444	0'34.422	
5ª - 1	0'24.201	0'24.201	243.793	0'24.047	0'24.047	247.707	0'23.996	0'23.996	247.707	0'24.154	0'24.154	247.140	0'24.262	0'24.262	243.793	0'24.453	0'24.453	242.697
5ª - 2	0'57.149	0'32.948		0'56.842	0'32.795		0'56.650	0'32.654		0'57.061	0'32.907		0'57.564	0'33.302		1'08.056	0'43.603	
5ª - 3	1'31.021	0'33.872		8'17.526	7'20.683		1'30.823	0'34.173		1'31.170	0'34.109		1'31.510	0'33.946		1'42.475	0'34.419	
6ª - 1	0'23.932	0'23.932	244.898	0'34.360	0'34.360	134.162	0'24.113	0'24.113	246.576	0'23.914	0'23.914	249.423	0'24.067	0'24.067	246.014	0'24.487	0'24.487	242.153
6ª - 2	0'56.972	0'33.040		1'12.759	0'38.399		0'56.770	0'32.657		0'56.771	0'32.857		0'57.369	0'33.302		0'58.037	0'33.550	
6ª - 3	1'30.787	0'33.815		6'44.543	5'31.784	PIT	6'59.520	6'02.750	PIT	1'30.928	0'34.157		1'31.672	0'34.303		1'32.562	0'34.525	
7ª - 1	0'24.116	0'24.116	249.423	0'32.392	0'32.392	151.899	0'30.390	0'30.390	202.627	0'26.949	0'26.949	231.760	0'24.141	0'24.141	247.707	0'24.367	0'24.367	244.898
7ª - 2	1'02.962	0'38.846		1'05.845	0'33.453		1'07.130	0'36.740		1'08.353	0'41.404		0'57.536	0'33.395		1'00.468	0'36.101	
7ª - 3	7'11.345	6'08.383	PIT	1'39.654	0'33.809		1'51.377	0'44.247		6'41.314	5'32.961	PIT	6'57.248	5'59.712	PIT	6'17.053	5'16.585	PIT
8ª - 1	0'34.371	0'34.371	155.396	0'26.018	0'26.018	225.000	0'23.939	0'23.939	248.848	0'31.790	0'31.790	193.203	0'28.163	0'28.163	208.093	0'29.797	0'29.797	203.008
8ª - 2	1'09.615	0'35.244		0'58.779	0'32.761		0'56.327	0'32.388		1'07.992	0'36.202		1'02.188	0'34.025		1'04.769	0'34.972	
8ª - 3	1'44.148	0'34.533		1'32.306	0'33.527		1'29.948	0'33.621		1'43.449	0'35.457		1'36.205	0'34.017		1'39.629	0'34.861	
9ª - 1	0'26.864	0'26.864	246.576	0'23.751	0'23.751	251.163	0'23.569	0'23.569	252.337	0'24.433	0'24.433	248.276	0'23.872	0'23.872	250.000	0'24.561	0'24.561	245.455
9ª - 2	1'00.293	0'33.429		0'56.572	0'32.821		0'56.197	0'32.628		0'58.166	0'33.733		0'56.852	0'32.980		0'58.213	0'33.652	
9ª - 3	1'33.727	0'33.434		1'30.191	0'33.619		1'29.813	0'33.616		1'31.987	0'33.821		1'30.592	0'33.740		1'32.127	0'33.914	
10ª - 1	0'24.183	0'24.183	246.576	0'23.601	0'23.601	251.163	0'29.203	0'29.203	235.295	0'27.964	0'27.964	248.848	0'27.532	0'27.532	248.276	0'24.196	0'24.196	248.276
10ª - 2	0'56.318	0'32.135		0'56.498	0'32.897		1'06.920	0'37.717		1'01.134	0'33.170		1'02.554	0'35.022		0'57.807	0'33.611	
10ª - 3	1'29.654	0'33.336		5'06.777	4'10.279	PIT	1'42.470	0'35.550		1'34.671	0'33.537		1'36.550	0'33.996		1'32.483	0'34.676	
11ª - 1	0'24.211	0'24.211	250.581	0'28.100	0'28.100	190.813	0'27.726	0'27.726	219.513	0'24.362	0'24.362	253.522	0'24.103	0'24.103	250.000	0'24.826	0'24.826	245.455
11ª - 2	0'56.548	0'32.337		1'02.135	0'34.035		1'03.084	0'35.358		0'56.926	0'32.564		0'57.312	0'33.209		0'59.887	0'35.061	
11ª - 3	1'29.493	0'32.945		1'36.488	0'34.353		4'50.233	3'47.149	PIT	1'30.419	0'33.493		1'31.113	0'33.801		2'52.992	1'53.105	PIT
12ª - 1	0'23.804	0'23.804	252.337	0'23.656	0'23.656	252.337	0'35.372	0'35.372	124.424	0'24.031	0'24.031	252.928	0'26.326	0'26.326	251.163	0'42.031	0'42.031	
12ª - 2	0'56.143	0'32.339		0'56.267	0'32.611		1'10.197	0'34.825		0'56.669	0'32.638		1'00.871	0'34.545		1'25.465	0'43.434	
12ª - 3	1'29.004	0'32.861		1'29.963	0'33.696		1'45.524	0'35.327		1'30.790	0'34.121		1'34.444	0'33.573		2'04.875	0'39.410	
13ª - 1	0'23.515	0'23.515	255.925	0'24.354	0'24.354	243.244	0'23.722	0'23.722	248.848	0'23.770	0'23.770	254.717	0'23.718	0'23.718	252.337	0'24.402	0'24.402	244.898
13ª - 2	0'58.719	0'35.204		1'12.853	0'48.499		0'56.069	0'32.347		0'56.339	0'32.569		0'56.787	0'33.069		0'57.599	0'33.197	
13ª - 3	1'35.009	0'36.290					1'38.503	0'42.434		1'30.060	0'33.721		1'30.263	0'33.476		1'31.300	0'33.701	
14ª - 1	0'23.793	0'23.793	251.163				0'23.874	0'23.874	251.749	0'23.784	0'23.784	254.118	0'23.742	0'23.742	251.163	0'24.163	0'24.163	243.793
14ª - 2	0'56.176	0'32.383					0'56.461	0'32.587		0'56.357	0'32.573		0'56.968	0'33.226		0'56.737	0'32.574	
14ª - 3	1'29.328	0'33.152					1'30.164	0'33.703		1'29.973	0'33.616		2'40.721	1'43.753	PIT	1'30.244	0'33.507	
15ª - 1	0'23.646	0'23.646	248.276				0'23.639	0'23.639	251.749	0'23.720	0'23.720	254.118	0'32.998	0'32.998	181.209	0'24.071	0'24.071	243.244
15ª - 2	0'56.273	0'32.627					0'56.065	0'32.426		0'56.040	0'32.320		1'10.626	0'37.628		0'57.137	0'33.066	
15ª - 3	1'29.692	0'33.419					1'29.774	0'33.709		1'29.532	0'33.492		1'45.053	0'34.427		1'31.033	0'33.896	
16ª - 1	0'23.846	0'23.846	248.276				0'23.756	0'23.756	252.928	0'23.691	0'23.691	251.163	0'23.802	0'23.802	248.848	0'24.567	0'24.567	244.344
16ª - 2	1'06.827	0'42.981					0'56.174	0'32.418		0'56.358	0'32.667		0'59.241	0'35.439		0'57.983	0'33.416	
16ª - 3	1'50.269	0'43.442					1'29.720	0'33.546		1'29.880	0'33.522		1'33.416	0'34.175		1'31.714	0'33.731	
17ª - 1	0'35.105	0'35.105	149.792				0'23.447	0'23.447	254.717	0'23.612	0'23.612	252.337	0'23.680	0'23.680	248.848	0'24.152	0'24.152	246.576
17ª - 2	1'15.994	0'40.889					0'56.772	0'33.325		0'56.135	0'32.523		0'55.981	0'32.301		0'57.401	0'33.249	
17ª - 3										1'30.205	0'34.070		1'29.272	0'33.291		1'31.182	0'33.781	
18ª - 1										0'31.372	0'31.372	251.163	0'23.658	0'23.658	252.928	0'28.839	0'28.839	248.276
18ª - 2										1'08.435	0'37.063		0'56.225	0'32.567		1'04.195	0'35.356	
18ª - 3										1'43.066	0'34.631		1'29.392	0'33.167		1'38.021	0'33.826	
19ª - 1										0'23.963	0'23.963	252.928	0'23.903	0'23.903	254.717	0'24.154	0'24.154	250.581
19ª - 2										0'58.384	0'34.421		0'58.806	0'34.903		0'57.355	0'33.201	
19ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'23.515	0'23.515
0'55.650	0'32.135
1'28.511	0'32.861

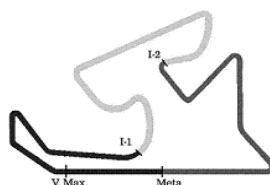
Vuelta Ideal	
0'23.601	0'23.601
0'56.212	0'32.611
1'29.739	0'33.527

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	15			21		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.166	0'37.166	140.260	0'35.381	0'35.381	178.808
1ª - 2	1'15.065	0'37.899		1'16.483	0'41.102	
1ª - 3	1'50.999	0'35.934		2'01.098	0'44.615	
2ª - 1	0'26.166	0'26.166	238.411	0'26.963	0'26.963	241.611
2ª - 2	1'00.878	0'34.712		1'06.103	0'39.140	
2ª - 3	1'35.166	0'34.288		1'42.715	0'36.612	
3ª - 1	0'25.065	0'25.065	244.344	0'24.991	0'24.991	243.244
3ª - 2	0'58.720	0'33.655		0'59.846	0'34.855	
3ª - 3	1'32.835	0'34.115		1'34.748	0'34.902	
4ª - 1	0'24.448	0'24.448	246.576	0'24.609	0'24.609	248.276
4ª - 2	0'57.822	0'33.374		0'58.569	0'33.960	
4ª - 3	1'31.480	0'33.658		1'32.833	0'34.264	
5ª - 1	0'24.236	0'24.236	248.276	0'24.339	0'24.339	244.344
5ª - 2	0'57.482	0'33.246		0'57.443	0'33.104	
5ª - 3	1'31.429	0'33.947		1'31.171	0'33.728	
6ª - 1	0'24.448	0'24.448	248.276	0'27.136	0'27.136	247.140
6ª - 2	0'57.518	0'33.070		1'01.239	0'34.103	
6ª - 3	1'31.327	0'33.809		1'36.958	0'35.719	
7ª - 1	0'24.406	0'24.406	248.848	0'26.683	0'26.683	222.223
7ª - 2	0'57.705	0'33.299		1'04.662	0'37.979	
7ª - 3	6'24.649	5'26.944	PIT	6'22.298	5'17.636	PIT
8ª - 1	0'32.509	0'32.509	180.603	0'28.696	0'28.696	208.495
8ª - 2	1'07.898	0'35.389		1'02.030	0'33.334	
8ª - 3	1'42.954	0'35.056		1'35.663	0'33.633	
9ª - 1	0'24.963	0'24.963	251.163	0'24.038	0'24.038	250.001
9ª - 2	0'58.039	0'33.076		0'56.953	0'32.915	
9ª - 3	1'31.751	0'33.712		1'32.103	0'35.150	
10ª - 1	0'23.901	0'23.901	252.337	3'57.141	3'57.141	250.001
10ª - 2	0'56.634	0'32.733		4'33.425	0'36.284	
10ª - 3	1'30.032	0'33.398		5'10.021	0'36.596	
11ª - 1	0'26.514	0'26.514	251.749	0'24.225	0'24.225	254.718
11ª - 2	0'59.880	0'33.366		0'56.817	0'32.592	
11ª - 3	1'33.439	0'33.559		1'30.446	0'33.629	
12ª - 1	0'26.560	0'26.560	255.320	0'23.839	0'23.839	255.320
12ª - 2	1'05.244	0'38.684		0'56.507	0'32.668	
12ª - 3	1'40.869	0'35.625		1'30.030	0'33.523	
13ª - 1	0'23.770	0'23.770	254.717	0'23.805	0'23.805	252.928
13ª - 2	0'56.198	0'32.428		0'56.345	0'32.540	
13ª - 3	1'29.425	0'33.227		1'32.857	0'36.512	
14ª - 1	0'23.861	0'23.861	253.522	0'23.935	0'23.935	250.001
14ª - 2	0'56.664	0'32.803		0'56.580	0'32.645	
14ª - 3	4'57.587	4'00.923	PIT	1'30.522	0'33.942	
15ª - 1	0'27.551	0'27.551	209.709	0'23.694	0'23.694	252.928
15ª - 2	1'01.095	0'33.544		0'56.371	0'32.677	
15ª - 3	1'34.650	0'33.555		1'30.527	0'34.156	
16ª - 1	0'24.100	0'24.100	251.163	0'24.133	0'24.133	251.749
16ª - 2	0'56.597	0'32.497		0'59.739	0'35.606	
16ª - 3	1'29.853	0'33.256				
17ª - 1	0'23.852	0'23.852	252.928			
17ª - 2	0'56.962	0'33.110				
17ª - 3	1'30.634	0'33.672				
18ª - 1	0'24.155	0'24.155	252.928			
18ª - 2	0'57.117	0'32.962				
18ª - 3						
19ª - 1						
19ª - 2						
19ª - 3						

Vuelta Ideal		Vuelta Ideal	
0'23.770	0'23.770	0'23.694	0'23.694
0'56.198	0'32.428	0'56.234	0'32.540
1'29.425	0'33.227	1'29.757	0'33.523



Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	9	Luca Filippi	23.447	6	Jan Charouz	31.863	7	Adrien Tambay	32.861	1	7	Adrien Tambay	1'28.511	1'29.004	3
2	2	Romain Grosjean	23.481	7	Adrien Tambay	32.135	2	Romain Grosjean	33.112	2	6	Jan Charouz	1'28.547	1'28.904	2
3	7	Adrien Tambay	23.515	2	Romain Grosjean	32.143	6	Jan Charouz	33.136	3	2	Romain Grosjean	1'28.736	1'28.850	1
4	5	Alexander Sims	23.544	5	Alexander Sims	32.177	12	Giacomo Ricci	33.167	4	5	Alexander Sims	1'29.126	1'29.700	8
5	6	Jan Charouz	23.548	12	Giacomo Ricci	32.301	15	Fabio Onidi	33.227	5	12	Giacomo Ricci	1'29.126	1'29.272	4
6	1	Duncan Tappy	23.557	1	Duncan Tappy	32.303	3	Edoardo Piscopo	33.401	6	1	Duncan Tappy	1'29.328	1'29.527	6
7	8	Jonny Reid	23.601	10	Julian Leal	32.320	5	Alexander Sims	33.405	7	9	Luca Filippi	1'29.340	1'29.720	9
8	3	Edoardo Piscopo	23.611	9	Luca Filippi	32.347	1	Duncan Tappy	33.468	8	10	Julian Leal	1'29.424	1'29.532	7
9	10	Julian Leal	23.612	3	Edoardo Piscopo	32.425	10	Julian Leal	33.492	9	15	Fabio Onidi	1'29.425	1'29.425	5
10	12	Giacomo Ricci	23.658	15	Fabio Onidi	32.428	14	Stefano Bizzarri	33.507	10	3	Edoardo Piscopo	1'29.437	1'29.763	10
11	21	Carlos Iaconelli	23.694	21	Carlos Iaconelli	32.540	21	Carlos Iaconelli	33.523	11	8	Jonny Reid	1'29.739	1'29.963	11
12	15	Fabio Onidi	23.770	14	Stefano Bizzarri	32.574	8	Jonny Reid	33.527	12	21	Carlos Iaconelli	1'29.757	1'30.030	12
13	14	Stefano Bizzarri	24.071	8	Jonny Reid	32.611	4	Natacha Gachnang	33.530	13	14	Stefano Bizzarri	1'30.152	1'30.244	13
14	4	Natacha Gachnang	24.491	4	Natacha Gachnang	32.962	9	Luca Filippi	33.546	14	4	Natacha Gachnang	1'30.983	1'31.187	14

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Hora	16h.27'00"		16h.29'00"		16h.31'00"		16h.33'00"		16h.35'00"		16h.37'00"		16h.39'00"		16h.41'00"		16h.43'00"		16h.45'00"		16h.47'00"		16h.49'00"		16h.51'00"		16h.53'00"		16h.55'00"		16h.57'00"		16h.59'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1 ^a	15	1'50.999	5	1'34.319	7	1'31.424	5	1'30.174	5	1'30.062	5	1'30.062	5	1'30.062	5	1'30.062	5	1'30.062	9	1'29.947	2	1'29.455	2	1'29.455	7	1'29.003	6	1'28.904	6	1'28.904	2	1'28.849	2	1'28.849	Romain Grosjean
2 ^a			15	1'35.165	5	1'31.938	10	1'30.744	6	1'30.608	3	1'30.450	3	1'30.450	3	1'30.450	3	1'30.450	2	1'29.992	7	1'29.654	7	1'29.493	15	1'29.424	7	1'29.003	2	1'28.943	6	1'28.904	6	1'28.904	Jan Charouz
3 ^a			14	1'38.569	2	1'32.518	3	1'31.127	10	1'30.744	6	1'30.608	6	1'30.608	6	1'30.608	6	1'30.608	5	1'30.062	5	1'29.783	5	1'29.783	2	1'29.455	15	1'29.424	7	1'29.003	7	1'29.003	7	1'29.003	Adrien Tambay
4 ^a			10	1'39.743	15	1'32.835	7	1'31.424	9	1'30.822	10	1'30.744	10	1'30.744	10	1'30.744	10	1'30.744	3	1'30.268	9	1'29.812	9	1'29.812	3	1'29.763	2	1'29.455	15	1'29.424	15	1'29.424	15	1'29.424	Fabio Onidi
5 ^a			8	1'41.952	12	1'32.967	15	1'31.480	7	1'31.021	7	1'30.786	7	1'30.786	7	1'30.786	7	1'30.786	1	1'30.585	15	1'30.031	15	1'30.031	5	1'29.783	5	1'29.700	10	1'29.532	1	1'29.526	1	1'29.526	Duncan Tappy
6 ^a			9	1'49.636	10	1'33.210	8	1'31.846	3	1'31.127	9	1'30.822	9	1'30.822	9	1'30.822	9	1'30.822	6	1'30.608	1	1'30.266	1	1'30.266	9	1'29.812	3	1'29.763	5	1'29.700	10	1'29.532	10	1'29.532	Julian Leal
7 ^a			2	1'50.134	8	1'33.342	6	1'31.921	21	1'31.171	21	1'31.171	21	1'31.171	21	1'31.171	21	1'31.171	10	1'30.744	3	1'30.268	3	1'30.268	1	1'30.266	9	1'29.812	3	1'29.763	5	1'29.700	5	1'29.700	Alexander Sims
8 ^a			3	1'52.158	4	1'33.678	12	1'32.503	15	1'31.326	15	1'31.326	15	1'31.326	15	1'31.326	15	1'31.326	7	1'30.786	12	1'30.592	10	1'30.419	10	1'30.419	1	1'29.953	9	1'29.812	3	1'29.763	3	1'29.763	Edoardo Piscopo
9 ^a			1	1'57.384	14	1'33.862	2	1'32.518	12	1'31.509	12	1'31.509	12	1'31.509	12	1'31.509	12	1'31.509	21	1'31.171	6	1'30.608	12	1'30.592	12	1'30.592	10	1'30.059	1	1'29.953	9	1'29.812	9	1'29.812	Luca Filippi
10 ^a			12	1'57.909	21	1'34.747	21	1'32.833	8	1'31.846	1	1'31.726	1	1'31.726	1	1'31.726	1	1'31.726	15	1'31.326	10	1'30.744	6	1'30.608	6	1'30.608	8	1'30.190	21	1'30.029	21	1'30.029	21	1'30.029	Carlos Iaconelli
11 ^a			21	2'01.098	1	1'41.972	4	1'33.153	2	1'32.518	8	1'31.846	8	1'31.846	8	1'31.846	8	1'31.846	12	1'31.509	21	1'31.171	21	1'31.171	21	1'31.171	12	1'30.263	8	1'30.190	8	1'30.190	8	1'30.190	Jonny Reid
12 ^a			4	2'02.384	3	1'43.340	9	1'33.823	4	1'32.765	2	1'32.518	2	1'32.518	2	1'32.518	2	1'32.518	8	1'31.846	8	1'31.846	8	1'31.846	8	1'31.846	21	1'30.445	14	1'30.243	14	1'30.243	14	1'30.243	Stefano Bizzarri
13 ^a			6	2'06.972	9	1'47.871	14	1'33.862	1	1'32.799	14	1'32.561	14	1'32.561	14	1'32.561	14	1'32.561	14	1'32.126	4	1'32.054	4	1'32.054	4	1'32.054	14	1'31.299	12	1'30.263	12	1'30.263	12	1'30.263	Giacomo Ricci
14 ^a					6	1'57.529	1	1'40.678	14	1'33.862	4	1'32.765	4	1'32.765	4	1'32.765	4	1'32.765	4	1'32.765	14	1'32.126	14	1'32.126	14	1'32.126	4	1'32.054	4	1'31.186	4	1'31.186	4	1'31.186	Natacha Gachnang



VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Navarra
tiembrede 2010

Ord.	Nº	Team	Piloto	Km/h
1	1	DAMS	Duncan Tappy	259.616
2	3	DAMS	Edoardo Piscopo	258.993
3	5	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Alexander Sims	258.993
4	6	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Jan Charouz	257.757
5	7	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Adrien Tambay	255.925
6	4	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Natacha Gachnang	255.320
7	15	LAZARUS	Fabio Onidi	255.320
8	21	DURANGO	Carlos Iaconelli	255.320
9	9	SUPERNOVA RACING	Luca Filippi	254.717
10	10	TRIDENT RACING	Julian Leal	254.717
11	12	RP MOTORSPORT	Giacomo Ricci	254.717
12	2	DAMS	Romain Grosjean	252.928
13	8	SUPERNOVA RACING	Jonny Reid	252.337
14	14	RP MOTORSPORT	Stefano Bizzarri	250.581



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	Team	Piloto	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	2	DAMS	Romain Grosjean	32	15	13	1'29.582	17	16	1'28.850	1'28.850	159.356
2	6	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Jan Charouz	29	12	11	1'30.490	17	14	1'28.904	1'28.904	159.259
3	7	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Adrien Tambay	30	13	10	1'30.364	17	13	1'29.004	1'29.004	159.080
4	12	RP MOTORSPORT	Giacomo Ricci	35	16	14	1'31.360	19	18	1'29.272	1'29.272	158.603
5	15	LAZARUS	Fabio Onidi	33	15	14	1'31.110	18	14	1'29.425	1'29.425	158.332
6	1	DAMS	Duncan Tappy	37	17	15	1'31.116	20	17	1'29.527	1'29.527	158.151
7	10	TRIDENT RACING	Julian Leal	35	16	13	1'29.954	19	16	1'29.532	1'29.532	158.142
8	5	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Alexander Sims	25	8	5	1'31.578	17	15	1'29.700	1'29.700	157.846
9	9	SUPERNOVA RACING	Luca Filippi	32	15	12	1'30.294	17	17	1'29.720	1'29.720	157.811
10	3	DAMS	Edoardo Piscopo	34	14	14	1'30.474	20	14	1'29.763	1'29.763	157.735
11	8	SUPERNOVA RACING	Jonny Reid	27	14	12	1'30.903	13	13	1'29.963	1'29.963	157.385
12	21	DURANGO	Carlos Iaconelli	30	14	12	1'30.047	16	13	1'30.030	1'30.030	157.268
13	14	RP MOTORSPORT	Stefano Bizzarri	35	16	13	1'32.506	19	15	1'30.244	1'30.244	156.895
14	4	CHAROUZ-GRAVITY RACING	Natacha Gachnang	28	11	9	1'33.393	17	14	1'31.187	1'31.187	155.272

Circuito de Navarra 24 de Septiembre de 2010 A las 17:07 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es