

CLASIFICACION PROVISIONAL 3ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	PCR SPORT	E	MARC CAROL YBARRA	E	Seat Leon	14	26'11.125	126.167		13	1'50.670	127.938
2	4	PCR SPORT	E	ANTONIO ARISTI ARANAGA	E	Seat Leon	14	26'13.876	125.946	2"751	9	1'51.242	127.280
3	2	SUNRED	E	OSCAR NOGUES FARRES	E	Seat Leon	14	26'24.897	125.071	13"772	9	1'51.200	127.328
4	28	BAPORO MOTORSPORT	E	MIGUEL TORIL BOQUOI	E	Seat Leon	14	26'26.987	124.906	15"862	7	1'51.529	126.952
5	12	WELCH MOTORSPORT	GB	DANIEL WELCH	GB	Seat Leon	14	26'27.933	124.831	16"808	9	1'51.264	127.255
6	3	ANTONIO DE LA REINA	E	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	E	Seat Leon	14	26'28.935	124.753	17"810	7	1'51.531	126.950
7	74	MONLAU COMPETICIÓN	E	JOSEP ORIOLA VILA	E	Seat Leon	14	26'30.787	124.608	19"662	13	1'51.787	126.659
8	44	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	Seat Leon	14	26'34.000	124.356	22"875	11	1'52.271	126.113
9	18	DAVID NYE	GB	DAVID NYE	GB	Seat Leon	14	26'34.672	124.304	23"547	12	1'52.233	126.156
10	6	PCR SPORT	E	ALVARO FONTES BLANCO	E	Seat Leon	14	26'37.148	124.111	26"023	13	1'52.010	126.407
11	9	OSCAR MAS SUÑER	E	OSCAR MAS SUÑER	E	Seat Leon	14	26'38.065	124.040	26"940	13	1'52.386	125.984
12	5	PCR SPORT	E	MARCOS DE DIEGO BRAVO	E	Seat Leon	14	26'39.790	123.906	28"665	7	1'52.147	126.253
13	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	E	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	E	Seat Leon	14	26'40.342	123.864	29"217	9	1'52.400	125.968
14	21	PCR SPORT	E	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	E	Seat Leon	14	26'44.567	123.537	33"442	13	1'52.570	125.778
15	10	VITOR SOUTO	P	VITOR SOUTO	P	Seat Leon	14	26'47.884	123.283	36"759	14	1'52.244	126.144
16	15	SUNRED	E	JAVIER IBRAN PARDO	E	Seat Leon	14	26'51.716	122.989	40"591	3	1'52.081	126.327
17	25	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	GYÖRGY KONTRA	HU	Seat Leon	14	26'52.246	122.949	41"121	3	1'52.824	125.495
18	22	FABIO MOTA	P	FABIO MOTA	P	Seat Leon	14	26'52.747	122.911	41"622	4	1'52.475	125.884
19	14	LUIS PONS PORTA	E	LUIS PONS PORTA	E	Seat Leon	14	26'53.869	122.825	42"744	9	1'52.110	126.294
20	26	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	ATTILA SOLTÍ	HU	Seat Leon	14	26'55.782	122.680	44"657	3	1'52.707	125.625
		NO CLASIFICADOS											
21	33	DAVID SARAIVA	P	DAVID SARAIVA	P	Seat Leon	6	11'35.990	122.061	8 Vta.	5	1'52.643	125.697
22	8	SUNRED	E	ANTONI FORNE TOMAS	E	Seat Leon	4	07'41.771	122.648	10 Vta.	3	1'51.516	126.967
23	30	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	NORBERT KISS	HU	Seat Leon	3	05'48.582	121.855	11 Vta.	3	1'52.132	126.270
24	13	BAPORO MOTORSPORT	E	AMALIA VINYES DABAD	AND	Seat Leon	1	02'07.701	110.875	13 Vta.	1	2'07.701	110.875
25	16	BAPORO MOTORSPORT	E	POL ROSELL COSTA	E	Seat Leon				14 Vta.			

Vuelta mas rapida MARC CAROL YBARRA en 1'50.670 a 127.938 Km/h.

Circuito de Navarra 26 de Septiembre de 2010

A las 12:57 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.572	0'39.572	164.886	0'40.548	0'40.548	166.154	0'42.130	0'42.130	184.616	0'38.607	0'38.607	160.238	0'40.948	0'40.948	161.920	0'41.184	0'41.184	170.887
1ª - 2	1'20.462	0'40.890		1'22.198	0'41.650		1'24.721	0'42.591		1'19.516	0'40.909		1'33.409	0'52.461		1'23.572	0'42.388	
1ª - 3	2'02.491	0'42.029		2'02.944	0'40.746		2'06.705	0'41.984		2'01.405	0'41.889		2'14.975	0'41.566		2'04.639	0'41.067	
2ª - 1	0'31.105	0'31.105	203.390			205.715	0'30.497	0'30.497	203.390	0'30.345	0'30.345	201.118	0'30.184	0'30.184	201.118	0'30.240	0'30.240	204.934
2ª - 2	1'12.037	0'40.932		1'13.452	1'13.452		1'12.381	0'41.884		1'10.490	0'40.145		1'10.909	0'40.725		1'12.065	0'41.825	
2ª - 3	1'53.008	0'40.971		1'54.972	0'41.520		1'54.022	0'41.641		1'51.443	0'40.953		1'52.241	0'41.332		1'54.776	0'42.711	
3ª - 1	0'29.934	0'29.934	203.008	0'31.454	0'31.454	203.774	0'29.969	0'29.969	204.546	0'30.341	0'30.341	201.118	0'30.273	0'30.273	204.159	0'30.418	0'30.418	205.324
3ª - 2	1'10.476	0'40.542		1'11.724	0'40.270		1'10.751	0'40.782		1'10.980	0'40.639		1'10.931	0'40.658		1'11.339	0'40.921	
3ª - 3	1'52.118	0'41.642		1'53.613	0'41.889		1'53.041	0'42.290		1'51.914	0'40.934		1'52.641	0'41.710		1'54.688	0'43.349	
4ª - 1	0'30.241	0'30.241	201.870	0'29.861	0'29.861	204.159	0'30.192	0'30.192	198.896	0'30.320	0'30.320	200.372	0'30.409	0'30.409	203.774	0'31.257	0'31.257	201.870
4ª - 2	1'11.328	0'41.087		1'10.380	0'40.519		1'11.142	0'40.950		1'10.588	0'40.268		1'11.239	0'40.830		1'12.318	0'41.061	
4ª - 3	1'53.266	0'41.938		1'51.780	0'41.400		1'52.710	0'41.568		1'51.550	0'40.962		1'52.909	0'41.670		1'53.917	0'41.599	
5ª - 1	0'29.889	0'29.889	200.372	0'29.809	0'29.809	204.546	0'30.137	0'30.137	201.493	0'30.392	0'30.392	200.372	0'30.805	0'30.805	204.159	0'30.305	0'30.305	204.159
5ª - 2	1'10.043	0'40.154		1'10.252	0'40.443		1'10.510	0'40.373		1'10.336	0'39.944		1'11.376	0'40.571		1'11.203	0'40.898	
5ª - 3	1'50.971	0'40.928		1'51.639	0'41.387		1'51.982	0'41.472		1'51.527	0'41.191		1'53.176	0'41.800		1'52.736	0'41.533	
6ª - 1	0'29.878	0'29.878	201.118	0'30.054	0'30.054	203.390	0'30.434	0'30.434	197.803	0'30.321	0'30.321	201.493	0'30.795	0'30.795	201.493	0'30.210	0'30.210	204.546
6ª - 2	1'09.775	0'39.897		1'10.424	0'40.370		1'11.182	0'40.748		1'10.325	0'40.004		1'11.232	0'40.437		1'11.441	0'41.231	
6ª - 3	1'50.807	0'41.032		1'51.763	0'41.339		1'52.203	0'41.021		1'51.512	0'41.187		1'52.631	0'41.399		1'54.718	0'43.277	
7ª - 1	0'29.855	0'29.855	200.744	0'30.044	0'30.044	203.008	0'30.103	0'30.103	201.118	0'30.458	0'30.458	200.001	0'30.355	0'30.355	203.008	0'30.512	0'30.512	205.324
7ª - 2	1'09.775	0'39.920		1'10.461	0'40.417		1'10.540	0'40.437		1'10.633	0'40.175		1'10.831	0'40.476		1'11.560	0'41.048	
7ª - 3	1'50.817	0'41.042		1'51.494	0'41.033		1'51.531	0'40.991		1'51.708	0'41.075		1'52.147	0'41.316		1'53.540	0'41.980	
8ª - 1	0'29.956	0'29.956	201.493	0'31.309	0'31.309	195.299	0'30.208	0'30.208	201.118	0'30.460	0'30.460	201.118	0'31.228	0'31.228	203.008	0'30.595	0'30.595	202.627
8ª - 2	1'10.022	0'40.066		1'12.855	0'41.546		1'10.488	0'40.280		1'11.025	0'40.565		1'11.804	0'40.576		1'11.377	0'40.782	
8ª - 3	1'51.050	0'41.028		1'54.403	0'41.548		1'51.704	0'41.216		1'52.040	0'41.015		1'53.118	0'41.314		1'52.936	0'41.559	
9ª - 1	0'29.785	0'29.785	202.248	0'30.067	0'30.067	205.324	0'29.938	0'29.938	202.627	0'30.244	0'30.244	201.870	0'30.232	0'30.232	204.159	0'30.388	0'30.388	204.159
9ª - 2	1'09.791	0'40.006		1'10.273	0'40.206		1'10.444	0'40.506		1'10.393	0'40.149		1'10.867	0'40.635		1'11.067	0'40.679	
9ª - 3	1'50.830	0'41.039		1'51.200	0'40.927		1'51.762	0'41.318		1'51.242	0'40.849		1'52.208	0'41.341		1'52.865	0'41.798	
10ª - 1	0'29.796	0'29.796	202.627	0'29.864	0'29.864	204.546	0'30.118	0'30.118	201.870	0'30.272	0'30.272	201.870	0'30.261	0'30.261	204.934	0'30.216	0'30.216	203.774
10ª - 2	1'10.044	0'40.248		1'10.153	0'40.289		1'10.938	0'40.820		1'10.439	0'40.167		1'10.949	0'40.688		1'10.840	0'40.624	
10ª - 3	1'51.120	0'41.076		1'51.314	0'41.161		1'52.441	0'41.503		1'51.424	0'40.985		1'52.301	0'41.352		1'52.510	0'41.670	
11ª - 1	0'30.025	0'30.025	202.627	0'30.845	0'30.845	203.390	0'30.042	0'30.042	199.262	0'30.411	0'30.411	201.118	0'30.202	0'30.202	204.934	0'30.241	0'30.241	204.159
11ª - 2	1'10.391	0'40.366		1'12.106	0'41.261		1'10.906	0'40.864		1'10.718	0'40.307		1'10.977	0'40.775		1'10.663	0'40.422	
11ª - 3	1'51.786	0'41.395		1'54.519	0'42.413		1'52.307	0'41.401		1'52.212	0'41.494		1'52.579	0'41.602		1'52.298	0'41.635	
12ª - 1	0'30.028	0'30.028	201.493	0'30.421	0'30.421	198.530	0'30.924	0'30.924	202.248	0'30.986	0'30.986	187.500	0'30.853	0'30.853	198.896	0'30.743	0'30.743	205.324
12ª - 2	1'09.977	0'39.949		1'10.567	0'40.146		1'12.052	0'41.128		1'11.259	0'40.273		1'11.733	0'40.880		1'11.251	0'40.508	
12ª - 3	1'50.984	0'41.007		1'51.573	0'41.006		1'53.868	0'41.816		1'52.545	0'41.286		1'53.178	0'41.445		1'52.937	0'41.686	
13ª - 1	0'29.894	0'29.894	200.372	0'30.118	0'30.118	202.248	0'30.482	0'30.482	198.530	0'30.385	0'30.385	202.248	0'30.303	0'30.303	204.159	0'30.226	0'30.226	202.627
13ª - 2	1'09.822	0'39.928		1'10.615	0'40.497		1'11.117	0'40.635		1'10.581	0'40.196		1'11.332	0'41.029		1'10.558	0'40.332	
13ª - 3	1'50.670	0'40.848		1'51.814	0'41.199		1'52.350	0'41.233		1'51.373	0'40.792		1'52.642	0'41.310		1'52.010	0'41.452	
14ª - 1	0'29.797	0'29.797	202.248	0'30.217	0'30.217	203.008	0'30.267	0'30.267	201.493	0'30.313	0'30.313	203.390	0'30.454	0'30.454	204.159	0'30.213	0'30.213	204.159
14ª - 2	1'09.950	0'40.153		1'10.551	0'40.334		1'10.852	0'40.585		1'10.740	0'40.427		1'11.464	0'41.010		1'10.937	0'40.724	
14ª - 3	1'51.207	0'41.257		1'51.869	0'41.318		1'52.309	0'41.457		1'51.981	0'41.241		1'53.044	0'41.580		1'52.578	0'41.641	

Vuelta Ideal		
0'29.785	0'29.785	
1'09.682	0'39.897	
1'50.530	0'40.848	

Vuelta Ideal		
0'29.809	0'29.809	
1'09.955	0'40.146	
1'50.701	0'40.746	

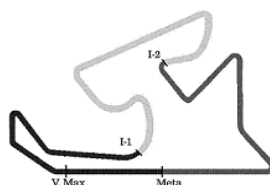
Vuelta Ideal		
0'29.938	0'29.938	
1'10.218	0'40.280	
1'51.209	0'40.991	

Vuelta Ideal		
0'30.244	0'30.244	
1'10.188	0'39.944	
1'50.980	0'40.792	

Vuelta Ideal		
0'30.184	0'30.184	
1'10.621	0'40.437	
1'51.931	0'41.310	

Vuelta Ideal		
0'30.210	0'30.210	
1'10.542	0'40.332	
1'51.609	0'41.067	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'29.785	0'29.785	
1'09.682	0'39.897	
1'50.428	0'40.746	



TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	8			9			10			12			13			14		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.249	0'41.249	169.015	0'41.836	0'41.836	175.041	0'43.083	0'43.083	181.513	0'38.863	0'38.863	161.677	0'42.164	0'42.164	159.293			
1ª - 2	1'22.906	0'41.657		1'24.405	0'42.569		1'26.006	0'42.923		1'19.942	0'41.079		1'25.503	0'43.339				
1ª - 3	2'03.855	0'40.949		2'06.041	0'41.636		2'08.001	0'41.995		2'01.955	0'42.013		2'07.701	0'42.198		2'09.796	2'09.796	
2ª - 1	0'30.606	0'30.606	204.546	0'30.214	0'30.214	203.774	0'30.152	0'30.152	206.501	0'31.809	0'31.809	199.262	0'30.165	0'30.165	206.107			
2ª - 2	1'12.171	0'41.565		1'12.580	0'42.366		1'11.777	0'41.625		1'12.125	0'40.316					1'54.619	1'54.619	
2ª - 3	1'53.502	0'41.331		1'55.268	0'42.688		1'53.925	0'42.148		1'53.107	0'40.982							
3ª - 1	0'30.164	0'30.164	205.715	0'30.426	0'30.426	203.774	0'30.308	0'30.308	206.897	0'30.178	0'30.178	199.262						
3ª - 2	1'10.418	0'40.254		1'10.955	0'40.529		1'11.147	0'40.839		1'10.750	0'40.572							
3ª - 3	1'51.516	0'41.098		1'52.698	0'41.743		1'53.965	0'42.818		1'52.263	0'41.513					1'53.184	1'53.184	
4ª - 1	0'30.309	0'30.309	205.324	0'30.668	0'30.668	201.493	0'30.202	0'30.202	205.324	0'30.393	0'30.393	198.896						
4ª - 2	1'10.961	0'40.652		1'11.392	0'40.724		1'11.592	0'41.390		1'11.743	0'41.350							
4ª - 3	1'52.898	0'41.937		1'53.119	0'41.727		1'53.115	0'41.523		1'54.465	0'42.722					1'53.983	1'53.983	
5ª - 1	0'43.346	0'43.346	197.441	0'30.524	0'30.524	202.627	0'30.168	0'30.168	204.159	0'30.847	0'30.847	198.530						
5ª - 2	1'46.776	1'03.430		1'11.095	0'40.571		1'11.267	0'41.099		1'11.371	0'40.524							
5ª - 3				1'52.566	0'41.471		1'52.828	0'41.561		1'52.684	0'41.313					1'53.004	1'53.004	
6ª - 1				0'30.504	0'30.504	201.493	0'30.112	0'30.112	204.934	0'30.164	0'30.164	198.530						
6ª - 2				1'12.453	0'41.949		1'11.189	0'41.077		1'10.306	0'40.142							
6ª - 3				1'54.881	0'42.428		1'53.917	0'42.728		1'51.657	0'41.351					2'04.197	2'04.197	PIT
7ª - 1				0'30.504	0'30.504	201.118	0'36.232	0'36.232	200.372	0'30.196	0'30.196	198.166						
7ª - 2				1'12.176	0'41.672		1'17.000	0'40.768		1'10.535	0'40.339					1'56.961	1'56.961	
7ª - 3				1'54.038	0'41.862		1'58.880	0'41.880		1'52.013	0'41.478							
8ª - 1				0'30.683	0'30.683	201.870	0'30.345	0'30.345	203.390	0'31.219	0'31.219	198.530						
8ª - 2				1'11.243	0'40.560		1'14.495	0'44.150		1'12.527	0'41.308							
8ª - 3				1'52.686	0'41.443		1'55.832	0'41.337		1'53.666	0'41.139					1'52.300	1'52.300	
9ª - 1				0'30.576	0'30.576	203.390	0'30.608	0'30.608	207.693	0'30.089	0'30.089	199.631						
9ª - 2				1'11.275	0'40.699		1'11.458	0'40.850		1'10.167	0'40.078							
9ª - 3				1'52.609	0'41.334		1'52.762	0'41.304		1'51.264	0'41.097					1'52.110	1'52.110	
10ª - 1				0'30.490	0'30.490	203.008	0'30.609	0'30.609	204.159	0'30.091	0'30.091	199.631						
10ª - 2				1'11.118	0'40.628		1'12.236	0'41.627		1'10.402	0'40.311							
10ª - 3				1'52.599	0'41.481		1'54.665	0'42.429		1'51.826	0'41.424					1'52.283	1'52.283	
11ª - 1				0'30.568	0'30.568	203.008	0'30.391	0'30.391	203.774	0'30.911	0'30.911	199.262						
11ª - 2				1'11.079	0'40.511		1'11.089	0'40.698		1'12.183	0'41.272							
11ª - 3				1'52.824	0'41.745		1'52.424	0'41.335		1'54.824	0'42.641					1'52.755	1'52.755	
12ª - 1				0'31.283	0'31.283	202.627	0'30.967	0'30.967	206.107	0'31.092	0'31.092	200.372						
12ª - 2				1'12.094	0'40.811		1'11.688	0'40.721		1'12.150	0'41.058							
12ª - 3				1'53.623	0'41.529		1'53.039	0'41.351		1'54.296	0'42.146					1'52.427	1'52.427	
13ª - 1				0'30.357	0'30.357	203.008	0'30.283	0'30.283	203.774	0'30.336	0'30.336	198.896						
13ª - 2				1'10.895	0'40.538		1'10.765	0'40.482		1'10.679	0'40.343							
13ª - 3				1'52.386	0'41.491		1'52.287	0'41.522		1'51.897	0'41.218					1'52.674	1'52.674	
14ª - 1				0'30.789	0'30.789	203.008	0'30.542	0'30.542	203.774	0'30.153	0'30.153	202.627						
14ª - 2				1'11.374	0'40.585		1'10.958	0'40.416		1'10.605	0'40.452							
14ª - 3				1'52.727	0'41.353		1'52.244	0'41.286		1'52.016	0'41.411					1'53.576	1'53.576	

Vuelta Ideal	
0'30.164	0'30.164
1'10.418	0'40.254
1'51.367	0'40.949

Vuelta Ideal	
0'30.214	0'30.214
1'10.725	0'40.511
1'52.059	0'41.334

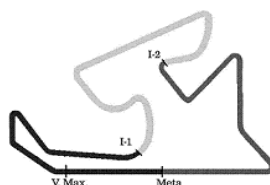
Vuelta Ideal	
0'30.112	0'30.112
1'10.528	0'40.416
1'51.814	0'41.286

Vuelta Ideal	
0'30.089	0'30.089
1'10.167	0'40.078
1'51.149	0'40.982

Vuelta Ideal	
0'30.165	0'30.165
1'13.504	0'43.339
1'55.702	0'42.198

Vuelta Ideal	
1666'39.00	1666'39.000
3333'18.00	1666'39.000
3335'10.11	1'52.110

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'29.785	0'29.785
1'09.682	0'39.897
1'50.428	0'40.746



TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	15			18			19			21			22			25		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.020	0'43.020	170.348	0'42.607	0'42.607	177.340	0'42.277	0'42.277	173.634	0'42.475	0'42.475	172.249	0'45.053	0'45.053	178.513	0'44.122	0'44.122	180.001
1ª - 2	1'35.996	0'52.976		1'25.610	0'43.003		1'26.584	0'44.307		1'26.990	0'44.515		1'30.390	0'45.337		1'30.367	0'46.245	
1ª - 3	2'18.134	0'42.138		2'07.169	0'41.559		2'08.660	0'42.076		2'09.434	0'42.444		2'12.694	0'42.304		2'13.122	0'42.755	
2ª - 1	0'30.439	0'30.439	203.008	0'30.420	0'30.420	206.897	0'30.297	0'30.297	205.715	0'31.126	0'31.126	201.118	0'34.379	0'34.379	206.897	0'30.267	0'30.267	203.390
2ª - 2	1'11.781	0'41.342		1'12.269	0'41.849		1'11.475	0'41.178		1'12.297	0'41.171		1'15.157	0'40.778		1'11.606	0'41.339	
2ª - 3	1'53.558	0'41.777		1'54.396	0'42.127		1'53.571	0'42.096		1'54.392	0'42.095		1'56.815	0'41.658		1'53.652	0'42.046	
3ª - 1	0'30.133	0'30.133	203.774	0'30.428	0'30.428	203.774	0'30.311	0'30.311	204.934	0'30.479	0'30.479	202.248	0'30.144	0'30.144	205.324	0'30.343	0'30.343	203.774
3ª - 2	1'10.747	0'40.614		1'11.525	0'41.097		1'11.326	0'41.015		1'11.031	0'40.552		1'10.973	0'40.829		1'10.994	0'40.651	
3ª - 3	1'52.081	0'41.334		1'53.617	0'42.092		1'54.010	0'42.684		1'53.068	0'42.037		1'52.672	0'41.699		1'52.824	0'41.830	
4ª - 1	0'30.265	0'30.265	203.008	0'30.387	0'30.387	205.715	0'30.234	0'30.234	203.774	0'30.402	0'30.402	201.493	0'30.152	0'30.152	204.934	0'30.305	0'30.305	203.008
4ª - 2	1'11.351	0'41.086		1'11.982	0'41.595		1'11.842	0'41.608		1'12.066	0'41.664		1'11.039	0'40.887		1'11.276	0'40.971	
4ª - 3	1'52.763	0'41.412		1'53.362	0'41.380		1'53.678	0'41.836		1'54.096	0'42.030		1'52.475	0'41.436		1'52.905	0'41.629	
5ª - 1	0'30.174	0'30.174	204.159	0'30.242	0'30.242	205.324	0'30.085	0'30.085	204.159	0'30.492	0'30.492	199.262	0'30.638	0'30.638	206.107	0'31.479	0'31.479	203.774
5ª - 2	1'10.968	0'40.794		1'11.295	0'41.053		1'10.863	0'40.778		1'11.014	0'40.522		1'11.788	0'41.150		1'12.563	0'41.084	
5ª - 3	1'52.169	0'41.201		1'52.915	0'41.620		1'52.539	0'41.676		1'52.788	0'41.774		1'53.522	0'41.734		1'54.242	0'41.679	
6ª - 1	0'30.209	0'30.209	206.501	0'30.107	0'30.107	204.546	0'30.239	0'30.239	204.159	0'30.506	0'30.506	198.896	0'30.200	0'30.200	205.715	0'30.802	0'30.802	202.248
6ª - 2	1'11.256	0'41.047		1'11.159	0'41.052		1'11.026	0'40.787		1'11.089	0'40.583		1'11.246	0'41.046		1'12.106	0'41.304	
6ª - 3	1'52.839	0'41.583		1'53.747	0'42.588		1'53.292	0'42.266		1'53.466	0'42.377		1'52.978	0'41.732		1'53.795	0'41.689	
7ª - 1	0'31.293	0'31.293	205.324	0'30.297	0'30.297	203.390	0'30.509	0'30.509	200.372	0'30.673	0'30.673	197.441	0'32.076	0'32.076	205.715	0'31.760	0'31.760	201.118
7ª - 2	1'13.131	0'41.838		1'11.234	0'40.937		1'11.691	0'41.182		1'11.840	0'41.167		1'14.010	0'41.934		1'12.954	0'41.194	
7ª - 3	1'55.072	0'41.941		1'53.106	0'41.872		1'53.432	0'41.741		1'54.292	0'42.452		1'55.878	0'41.868		1'54.730	0'41.776	
8ª - 1	0'30.490	0'30.490	202.627	0'30.356	0'30.356	203.008	0'30.599	0'30.599	202.248	0'30.657	0'30.657	200.001	0'30.711	0'30.711	201.118	0'30.606	0'30.606	201.870
8ª - 2	1'12.018	0'41.528		1'10.697	0'40.341		1'11.700	0'41.101		1'11.683	0'41.026		1'12.705	0'41.994		1'12.055	0'41.449	
8ª - 3	1'53.426	0'41.408		1'52.233	0'41.536		1'53.592	0'41.892		1'53.335	0'41.652		1'54.541	0'41.836		1'53.835	0'41.780	
9ª - 1	0'30.335	0'30.335	204.934	0'30.352	0'30.352	204.159	0'30.210	0'30.210	203.008	0'31.083	0'31.083	198.896	0'30.421	0'30.421	204.934	0'30.409	0'30.409	200.744
9ª - 2	1'11.120	0'40.785		1'11.073	0'40.721		1'10.863	0'40.653		1'11.561	0'40.478		1'11.551	0'41.130		1'11.476	0'41.067	
9ª - 3	1'52.623	0'41.503		1'52.319	0'41.246		1'52.400	0'41.537		1'53.801	0'42.240		1'53.101	0'41.550		1'53.252	0'41.776	
10ª - 1	0'30.957	0'30.957	203.774	0'30.504	0'30.504	203.008	0'30.223	0'30.223	203.774	0'30.741	0'30.741	199.631	0'30.283	0'30.283	204.546	0'30.968	0'30.968	200.372
10ª - 2	1'12.403	0'41.446		1'11.209	0'40.705		1'11.123	0'40.900		1'11.378	0'40.637		1'11.632	0'41.349		1'12.404	0'41.436	
10ª - 3	1'55.618	0'43.215		1'52.499	0'41.290		1'52.690	0'41.567		1'53.274	0'41.896		1'54.292	0'42.660		1'54.268	0'41.864	
11ª - 1	0'30.719	0'30.719	202.248	0'30.356	0'30.356	203.774	0'30.204	0'30.204	202.627	0'30.759	0'30.759	198.896	0'30.594	0'30.594	204.159	0'30.510	0'30.510	200.744
11ª - 2	1'11.307	0'40.588		1'10.886	0'40.530		1'10.906	0'40.702		1'11.167	0'40.408		1'11.483	0'40.889		1'11.632	0'41.122	
11ª - 3	1'53.064	0'41.757		1'52.263	0'41.377		1'53.125	0'42.219		1'53.111	0'41.944		1'53.522	0'42.039		1'53.280	0'41.648	
12ª - 1	0'30.636	0'30.636	204.546	0'30.483	0'30.483	203.008	0'31.022	0'31.022	187.827	0'31.735	0'31.735	200.372	0'30.620	0'30.620	205.324	0'31.815	0'31.815	201.870
12ª - 2	1'11.746	0'41.110		1'11.067	0'40.584		1'12.113	0'41.091		1'12.383	0'40.648		1'11.511	0'40.891		1'12.761	0'40.946	
12ª - 3	1'53.580	0'41.834		1'52.233	0'41.166		1'53.978	0'41.865		1'53.897	0'41.514		1'53.540	0'42.029		1'54.483	0'41.722	
13ª - 1	0'30.327	0'30.327	204.546	0'30.615	0'30.615	204.159	0'30.303	0'30.303	203.008	0'30.702	0'30.702	200.372	0'30.467	0'30.467	205.715	0'30.552	0'30.552	202.248
13ª - 2	1'11.401	0'41.074		1'10.991	0'40.376		1'11.072	0'40.769		1'11.054	0'40.352		1'11.533	0'41.066		1'12.405	0'41.853	
13ª - 3	1'53.758	0'42.357		1'52.476	0'41.485		1'52.725	0'41.653		1'52.570	0'41.516		1'53.154	0'41.621		1'54.138	0'41.733	
14ª - 1	0'30.208	0'30.208	203.390	0'30.174	0'30.174	205.324	0'30.267	0'30.267	203.390	0'30.689	0'30.689	200.372	0'30.812	0'30.812	203.008	0'31.121	0'31.121	190.141
14ª - 2	1'10.838	0'40.630		1'10.571	0'40.397		1'11.177	0'40.910		1'11.251	0'40.562		1'11.662	0'40.850		1'11.567	0'40.446	
14ª - 3	1'53.031	0'42.193		1'52.337	0'41.766		1'52.650	0'41.473		1'53.043	0'41.792		1'53.563	0'41.901		1'53.720	0'42.153	

Vuelta Ideal	
0'30.133	0'30.133
1'10.721	0'40.588
1'51.922	0'41.201

Vuelta Ideal	
0'30.107	0'30.107
1'10.448	0'40.341
1'51.614	0'41.166

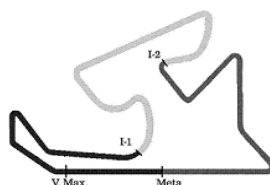
Vuelta Ideal	
0'30.085	0'30.085
1'10.738	0'40.653
1'52.211	0'41.473

Vuelta Ideal	
0'30.402	0'30.402
1'10.754	0'40.352
1'52.268	0'41.514

Vuelta Ideal	
0'30.144	0'30.144
1'10.922	0'40.778
1'52.358	0'41.436

Vuelta Ideal	
0'30.267	0'30.267
1'10.713	0'40.446
1'52.342	0'41.629

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'29.785	0'29.785
1'09.682	0'39.897
1'50.428	0'40.746



TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	26			28			30			33			44			74		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.932	0'47.932	182.125	0'40.374	0'40.374	166.925	0'39.164	0'39.164	161.920	0'43.696	0'43.696	182.742	0'41.538	0'41.538	168.225	0'42.435	0'42.435	170.079
1ª - 2	1'29.862	0'41.930		1'21.064	0'40.690		1'20.233	0'41.069		1'27.914	0'44.218		1'24.153	0'42.615		1'25.024	0'42.589	
1ª - 3	2'11.933	0'42.071		2'02.753	0'41.689		2'02.187	0'41.954		2'09.930	0'42.016		2'05.391	0'41.238		2'06.681	0'41.657	
2ª - 1	0'30.678	0'30.678	203.008	0'31.463	0'31.463	204.546	0'31.754	0'31.754	202.627	0'30.863	0'30.863	206.107	0'30.132	0'30.132	204.546	0'29.872	0'29.872	200.744
2ª - 2	1'11.969	0'41.291		1'12.682	0'41.219		1'12.811	0'41.057		1'12.290	0'41.427		1'11.006	0'40.874		1'10.378	0'40.506	
2ª - 3	1'53.877	0'41.908		1'53.958	0'41.276		1'54.263	0'41.452		1'53.875	0'41.585		1'53.786	0'42.780		1'53.365	0'42.987	
3ª - 1	0'30.481	0'30.481	203.390	0'32.189	0'32.189	202.627	0'30.331	0'30.331	202.627	0'30.035	0'30.035	201.870	0'30.517	0'30.517	203.774	0'30.250	0'30.250	200.372
3ª - 2	1'11.078	0'40.597		1'12.246	0'40.057		1'10.821	0'40.490		1'10.526	0'40.491		1'11.190	0'40.673		1'11.061	0'40.811	
3ª - 3	1'52.707	0'41.629		1'54.216	0'41.970		1'52.132	0'41.311		1'52.688	0'42.162		1'52.978	0'41.788		1'53.725	0'42.664	
4ª - 1	0'30.597	0'30.597	202.627	0'30.053	0'30.053	201.870	0'30.199	0'30.199	202.627	0'30.283	0'30.283	203.390	0'30.059	0'30.059	202.248	0'31.052	0'31.052	199.631
4ª - 2	1'11.527	0'40.930		1'11.451	0'41.398		1'10.925	0'40.726		1'12.128	0'41.845		1'10.645	0'40.586		1'12.050	0'40.998	
4ª - 3	1'53.622	0'42.095		1'53.741	0'42.290					1'53.926	0'41.798		1'52.714	0'42.069		1'53.742	0'41.692	
5ª - 1	0'30.708	0'30.708	202.248	0'30.380	0'30.380	201.118				0'30.103	0'30.103	202.627	0'30.620	0'30.620	200.744	0'30.355	0'30.355	199.262
5ª - 2	1'11.556	0'40.848		1'10.579	0'40.199					1'11.000	0'40.897		1'11.633	0'41.013		1'11.080	0'40.725	
5ª - 3	1'53.482	0'41.926		1'52.042	0'41.463					1'52.643	0'41.643		1'53.592	0'41.959		1'52.728	0'41.648	
6ª - 1	0'31.755	0'31.755	200.744	0'30.186	0'30.186	200.744				0'30.350	0'30.350	202.248	0'30.751	0'30.751	199.631	0'30.316	0'30.316	200.001
6ª - 2	1'12.529	0'40.774		1'10.438	0'40.252					1'11.096	0'40.746		1'11.572	0'40.821		1'11.417	0'41.101	
6ª - 3	1'54.175	0'41.646		1'51.587	0'41.149					1'52.928	0'41.832		1'53.031	0'41.459		1'52.996	0'41.579	
7ª - 1	0'32.643	0'32.643	200.372	0'30.275	0'30.275	202.627						199.631	0'30.320	0'30.320	203.390	0'30.223	0'30.223	197.803
7ª - 2	1'14.454	0'41.811		1'10.392	0'40.117								1'11.260	0'40.940		1'10.542	0'40.319	
7ª - 3	1'56.601	0'42.147		1'51.529	0'41.137								1'52.715	0'41.455		1'52.051	0'41.509	
8ª - 1	0'32.443	0'32.443	193.203	0'30.596	0'30.596	201.118							0'30.240	0'30.240	201.870	0'30.233	0'30.233	199.262
8ª - 2	1'13.839	0'41.396		1'11.612	0'41.016								1'11.091	0'40.851		1'10.435	0'40.202	
8ª - 3	1'55.757	0'41.918		1'53.084	0'41.472								1'52.743	0'41.652		1'52.160	0'41.725	
9ª - 1	0'31.015	0'31.015	200.372	0'30.375	0'30.375	204.159							0'30.327	0'30.327	203.008	0'30.283	0'30.283	200.001
9ª - 2	1'11.865	0'40.850		1'10.795	0'40.420								1'11.311	0'40.984		1'11.187	0'40.904	
9ª - 3	1'53.667	0'41.802		1'51.848	0'41.053								1'54.223	0'42.912		1'53.169	0'41.982	
10ª - 1	0'30.650	0'30.650	200.372	0'30.140	0'30.140	203.774							0'30.399	0'30.399	204.159	0'30.498	0'30.498	197.081
10ª - 2	1'11.471	0'40.821		1'10.824	0'40.684								1'11.094	0'40.695		1'10.628	0'40.130	
10ª - 3	1'53.460	0'41.989		1'52.053	0'41.229								1'52.502	0'41.408		1'51.996	0'41.368	
11ª - 1	0'30.953	0'30.953	201.118	0'30.505	0'30.505	200.372							0'30.172	0'30.172	202.627	0'30.247	0'30.247	197.081
11ª - 2	1'12.056	0'41.103		1'10.921	0'40.416								1'10.779	0'40.607		1'10.538	0'40.291	
11ª - 3	1'53.957	0'41.901		1'53.045	0'42.124								1'52.271	0'41.492		1'51.878	0'41.340	
12ª - 1	0'30.769	0'30.769	201.118	0'30.841	0'30.841	197.803							0'30.247	0'30.247	202.248	0'30.258	0'30.258	197.081
12ª - 2	1'11.674	0'40.905		1'11.627	0'40.786								1'10.942	0'40.695		1'10.379	0'40.121	
12ª - 3	1'53.603	0'41.929		1'53.395	0'41.768								1'52.642	0'41.700		1'52.431	0'42.052	
13ª - 1	0'30.781	0'30.781	201.118	0'30.260	0'30.260	202.248							0'30.216	0'30.216	202.627	0'30.253	0'30.253	197.081
13ª - 2	1'12.577	0'41.796		1'10.643	0'40.383								1'10.707	0'40.491		1'10.367	0'40.114	
13ª - 3	1'54.710	0'42.133		1'51.890	0'41.247								1'52.306	0'41.599		1'51.787	0'41.420	
14ª - 1	0'30.824	0'30.824	201.118	0'30.265	0'30.265	203.008							0'30.686	0'30.686	204.159	0'30.193	0'30.193	199.631
14ª - 2	1'12.358	0'41.534		1'10.619	0'40.354								1'11.419	0'40.733		1'10.518	0'40.325	
14ª - 3	1'54.231	0'41.873		1'51.846	0'41.227								1'53.106	0'41.687		1'52.078	0'41.560	

Vuelta Ideal	
0'30.481	0'30.481
1'11.078	0'40.597
1'52.707	0'41.629

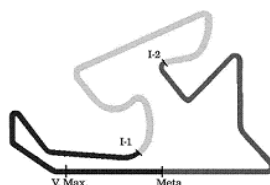
Vuelta Ideal	
0'30.053	0'30.053
1'10.110	0'40.057
1'51.163	0'41.053

Vuelta Ideal	
0'30.199	0'30.199
1'10.689	0'40.490
1'52.000	0'41.311

Vuelta Ideal	
0'30.035	0'30.035
1'10.526	0'40.491
1'52.111	0'41.585

Vuelta Ideal	
0'30.059	0'30.059
1'10.550	0'40.491
1'51.788	0'41.238

Vuelta Ideal	
0'29.872	0'29.872
1'09.986	0'40.114
1'51.326	0'41.340



Clasificación por Sectores 3ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	1	MARC CAROL YBARRA	29.785	1	MARC CAROL YBARRA	39.897	2	OSCAR NOGUES FARRES	40.746	1	1	MARC CAROL YBARRA	1'50.530	1'50.670	1	
2	2	OSCAR NOGUES FARRES	29.809	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	39.944	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	40.792	2	2	OSCAR NOGUES FARRES	1'50.701	1'51.200	2	
3	74	JOSEP ORIOLA VILA	29.872	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	40.057	1	MARC CAROL YBARRA	40.848	3	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	1'50.980	1'51.242	3	
4	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	29.938	12	DANIEL WELCH	40.078	8	ANTONI FORNE TOMAS	40.949	4	12	DANIEL WELCH	1'51.149	1'51.264	4	
5	33	DAVID SARAIVA	30.035	74	JOSEP ORIOLA VILA	40.114	12	DANIEL WELCH	40.982	5	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	1'51.163	1'51.529	6	
6	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	30.053	2	OSCAR NOGUES FARRES	40.146	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	40.991	6	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	1'51.209	1'51.531	7	
7	44	FREDRIK NORDSTRÖM	30.059	8	ANTONI FORNE TOMAS	40.254	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	41.053	7	74	JOSEP ORIOLA VILA	1'51.326	1'51.787	8	
8	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	30.085	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	40.280	6	ALVARO FONTES BLANCO	41.067	8	8	ANTONI FORNE TOMAS	1'51.367	1'51.516	5	
9	12	DANIEL WELCH	30.089	6	ALVARO FONTES BLANCO	40.332	18	DAVID NYE	41.166	9	6	ALVARO FONTES BLANCO	1'51.609	1'52.010	9	
10	18	DAVID NYE	30.107	18	DAVID NYE	40.341	15	JAVIER IBRAN PARDO	41.201	10	18	DAVID NYE	1'51.614	1'52.233	14	
11	10	VITOR SOUTO	30.112	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	40.352	44	FREDRIK NORDSTRÖM	41.238	11	44	FREDRIK NORDSTRÖM	1'51.788	1'52.271	16	
12	15	JAVIER IBRAN PARDO	30.133	10	VITOR SOUTO	40.416	10	VITOR SOUTO	41.286	12	10	VITOR SOUTO	1'51.814	1'52.244	15	
13	22	FABIO MOTA	30.144	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	40.437	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	41.310	13	15	JAVIER IBRAN PARDO	1'51.922	1'52.081	10	
14	8	ANTONI FORNE TOMAS	30.164	25	GYÖRGY KONTRA	40.446	30	NORBERT KISS	41.311	14	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	1'51.931	1'52.147	13	
15	13	AMALIA VINYES DABAD	30.165	30	NORBERT KISS	40.490	9	OSCAR MAS SUÑER	41.334	15	30	NORBERT KISS	1'52.000	1'52.132	12	
16	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	30.184	44	FREDRIK NORDSTRÖM	40.491	74	JOSEP ORIOLA VILA	41.340	16	9	OSCAR MAS SUÑER	1'52.059	1'52.386	17	
17	30	NORBERT KISS	30.199	33	DAVID SARAIVA	40.491	22	FABIO MOTA	41.436	17	33	DAVID SARAIVA	1'52.111	1'52.643	21	
18	6	ALVARO FONTES BLANCO	30.210	9	OSCAR MAS SUÑER	40.511	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	41.473	18	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	1'52.211	1'52.400	18	
19	9	OSCAR MAS SUÑER	30.214	15	JAVIER IBRAN PARDO	40.588	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	41.514	19	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	1'52.268	1'52.570	20	
20	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	30.244	26	ATTILA Solti	40.597	33	DAVID SARAIVA	41.585	20	25	GYÖRGY KONTRA	1'52.342	1'52.824	23	
21	25	GYÖRGY KONTRA	30.267	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	40.653	25	GYÖRGY KONTRA	41.629	21	22	FABIO MOTA	1'52.358	1'52.475	19	
22	21	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	30.402	22	FABIO MOTA	40.778	26	ATTILA Solti	41.629	22	26	ATTILA Solti	1'52.707	1'52.707	22	
23	26	ATTILA Solti	30.481	13	AMALIA VINYES DABAD	43.339	13	AMALIA VINYES DABAD	42.198	23	13	AMALIA VINYES DABAD	1'55.702	2'07.701	24	
24	14	LUIS PONS PORTA	Transponder	14	LUIS PONS PORTA	Transponder	14	LUIS PONS PORTA	1'52.110	24	14	LUIS PONS PORTA	335'10.110	1'52.110	11	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 3ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Hora	12h.36'00"		12h.38'00"		12h.40'00"		12h.42'00"		12h.44'00"		12h.46'00"		12h.48'00"		12h.50'00"		12h.52'00"		12h.54'00"		12h.56'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	4	1'51.443	4	1'51.443	1	1'50.971	1	1'50.806	1	1'50.806	1	1'50.806	1	1'50.806	1	1'50.806	1	1'50.806	1	1'50.670	1	1'50.670	MARC CAROL YBARRA
2º	8	1'51.516	8	1'51.516	4	1'51.443	4	1'51.443	4	1'51.443	4	1'51.242	2	1'51.200	2	1'51.200	2	1'51.200	2	1'51.200	2	1'51.200	OSCAR NOGUES FARRÉS
3º	1	1'52.117	2	1'51.779	8	1'51.516	8	1'51.516	2	1'51.493	2	1'51.493	4	1'51.242	4	1'51.242	4	1'51.242	4	1'51.242	4	1'51.242	ANTONIO ARISTI ARANAGA
4º	30	1'52.131	15	1'52.081	2	1'51.638	28	1'51.586	8	1'51.516	8	1'51.516	12	1'51.263	12	1'51.263	12	1'51.263	12	1'51.263	12	1'51.263	DANIEL WELCH
5º	5	1'52.241	1	1'52.117	3	1'51.982	2	1'51.638	28	1'51.529	28	1'51.529	8	1'51.516	8	1'51.516	8	1'51.516	8	1'51.516	8	1'51.516	ANTONI FORNE TOMAS
6º	12	1'52.263	30	1'52.131	28	1'52.042	12	1'51.657	3	1'51.531	3	1'51.531	28	1'51.529	28	1'51.529	28	1'51.529	28	1'51.529	28	1'51.529	MIGUEL TORIL BOQUOI
7º	44	1'52.977	5	1'52.241	15	1'52.081	3	1'51.982	12	1'51.657	12	1'51.657	3	1'51.531	3	1'51.531	3	1'51.531	3	1'51.531	3	1'51.531	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS
8º	3	1'53.040	12	1'52.263	30	1'52.131	15	1'52.081	74	1'52.050	74	1'52.050	74	1'52.050	74	1'51.996	74	1'51.878	74	1'51.878	74	1'51.786	JOSEP ORIOLA VILA
9º	74	1'53.365	22	1'52.474	5	1'52.241	30	1'52.131	15	1'52.081	15	1'52.081	15	1'52.081	15	1'52.081	15	1'52.081	15	1'52.081	6	1'52.009	ALVARO FONTES BLANCO
10º	15	1'53.557	33	1'52.687	12	1'52.263	5	1'52.241	30	1'52.131	30	1'52.131	14	1'52.110	14	1'52.110	14	1'52.110	14	1'52.110	15	1'52.081	JAVIER IBRAÑ PARDÓ
11º	19	1'53.570	9	1'52.697	22	1'52.474	22	1'52.474	5	1'52.147	5	1'52.147	30	1'52.131	30	1'52.131	30	1'52.131	30	1'52.131	14	1'52.110	LUIS PONS PORTA
12º	2	1'53.613	26	1'52.707	19	1'52.539	19	1'52.539	22	1'52.474	18	1'52.233	5	1'52.147	5	1'52.147	5	1'52.147	5	1'52.147	30	1'52.131	NORBERT KISS
13º	25	1'53.651	3	1'52.710	9	1'52.565	9	1'52.565	19	1'52.539	14	1'52.299	18	1'52.233	18	1'52.233	18	1'52.233	18	1'52.233	5	1'52.147	MARCOS DE DIEGO BRAVO
14º	33	1'53.875	44	1'52.713	33	1'52.643	33	1'52.643	9	1'52.565	22	1'52.474	19	1'52.400	44	1'52.270	44	1'52.270	44	1'52.270	18	1'52.233	DAVID NYE
15º	26	1'53.876	25	1'52.824	26	1'52.707	26	1'52.707	33	1'52.643	19	1'52.539	22	1'52.474	22	1'52.474	6	1'52.297	6	1'52.297	44	1'52.270	FREDRIK NORDSTRÖM
16º	10	1'53.924	21	1'53.068	44	1'52.713	44	1'52.713	26	1'52.707	9	1'52.565	9	1'52.565	44	1'52.502	19	1'52.400	19	1'52.400	10	1'52.286	VITOR SOUTO
17º	28	1'53.957	10	1'53.115	74	1'52.727	74	1'52.727	44	1'52.713	33	1'52.643	33	1'52.643	6	1'52.509	10	1'52.424	10	1'52.424	9	1'52.386	OSCAR MAS SUÑER
18º	21	1'54.391	14	1'53.184	6	1'52.736	6	1'52.736	26	1'52.707	26	1'52.707	9	1'52.565	22	1'52.474	22	1'52.474	19	1'52.400	19	1'52.400	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS
19º	18	1'54.396	18	1'53.361	21	1'52.787	21	1'52.787	21	1'52.787	44	1'52.713	44	1'52.713	33	1'52.643	9	1'52.565	9	1'52.565	22	1'52.474	FABIO MOTA
20º	14	1'54.618	74	1'53.365	25	1'52.824	25	1'52.824	25	1'52.824	6	1'52.736	6	1'52.736	26	1'52.707	33	1'52.643	33	1'52.643	21	1'52.569	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO
21º	6	1'54.776	19	1'53.570	10	1'52.827	10	1'52.827	10	1'52.827	21	1'52.787	10	1'52.761	10	1'52.761	26	1'52.707	26	1'52.707	33	1'52.643	DAVID SARAIVA
22º	9	1'55.268	28	1'53.740	18	1'52.914	18	1'52.914	18	1'52.914	25	1'52.824	21	1'52.787	21	1'52.787	21	1'52.787	21	1'52.787	26	1'52.707	ATTILA SOLTI
23º	22	1'56.815	6	1'53.917	14	1'53.003	14	1'53.003	14	1'53.003	10	1'52.827	25	1'52.824	25	1'52.824	25	1'52.824	25	1'52.824	25	1'52.824	GYÖRGY KONTRA
24º	13	2'07.700	13	2'07.700	13	2'07.700	13	2'07.700	13	2'07.700	13	2'07.700	13	2'07.700	13	2'07.700	13	2'07.700	13	2'07.700	13	2'07.700	AMALIA VINYES DABAD

VELOCIDAD MAXIMA 3ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Vehiculo	Km/h
1	10	VITOR SOUTO	P	VITOR SOUTO	P	Seat Leon	207.693
2	18	DAVID NYE	GB	DAVID NYE	GB	Seat Leon	206.897
3	22	FABIO MOTA	P	FABIO MOTA	P	Seat Leon	206.897
4	15	SUNRED	E	JAVIER IBRAN PARDO	E	Seat Leon	206.501
5	13	BAPORO MOTORSPORT	E	AMALIA VINYES DABAD	AND	Seat Leon	206.107
6	33	DAVID SARAIVA	P	DAVID SARAIVA	P	Seat Leon	206.107
7	8	SUNRED	E	ANTONI FORNE TOMAS	E	Seat Leon	205.715
8	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	E	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	E	Seat Leon	205.715
9	2	SUNRED	E	OSCAR NOGUES FARRES	E	Seat Leon	205.715
10	6	PCR SPORT	E	ALVARO FONTES BLANCO	E	Seat Leon	205.324
11	5	PCR SPORT	E	MARCOS DE DIEGO BRAVO	E	Seat Leon	204.934
12	28	BAPORO MOTORSPORT	E	MIGUEL TORIL BOQUOI	E	Seat Leon	204.546
13	3	ANTONIO DE LA REINA	E	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	E	Seat Leon	204.546
14	44	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	Seat Leon	204.546
15	9	OSCAR MAS SUÑER	E	OSCAR MAS SUÑER	E	Seat Leon	203.774
16	25	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	GYÖRGY KONTRA	HU	Seat Leon	203.774
17	26	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	ATTILA SOLTÍ	HU	Seat Leon	203.390
18	1	PCR SPORT	E	MARC CAROL YBARRA	E	Seat Leon	203.390
19	4	PCR SPORT	E	ANTONIO ARISTI ARANAGA	E	Seat Leon	203.390
20	30	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	NORBERT KISS	HU	Seat Leon	202.627
21	12	WELCH MOTORSPORT	GB	DANIEL WELCH	GB	Seat Leon	202.627
22	21	PCR SPORT	E	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	E	Seat Leon	202.248
23	74	MONLAU COMPETICIÓN	E	JOSEP ORIOLA VILA	E	Seat Leon	200.744
24	16	BAPORO MOTORSPORT	E	POL ROSELL COSTA	E	Seat Leon	185.887

CUENTAVUELTAS 3ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Orden	Salida	Df1° / TV	1ª	Df1° / TV	2ª	Df1° / TV	3ª	Df1° / TV	4ª	Df1° / TV	5ª	Df1° / TV	6ª	Df1° / TV	7ª	Df1° / TV	8ª	Df1° / TV	9ª	Df1° / TV	10ª	Df1° / TV	11ª	Df1° / TV	12ª	Df1° / TV	13ª	Df1° / TV	14ª	Df1° / TV
1º	4	13'20.230 -7 v.	4	2'01.405	4	1'51.443	4	1'51.914	4	1'51.55	4	1'51.527	4	1'51.512	4	1'51.708	4	1'52.04	4	1'51.242	4	1'51.424	4	1'52.212	1	1'50.984	1	1'50.67	1	1'51.207
2º	12	13'18.495 -7 v.	12	0.550 2'01.955	12	2.214 1'53.107	12	2.563 1'52.263	1	4.571 1'53.266	1	4.015 1'50.971	1	3.310 1'50.807	1	2.419 1'50.817	1	1.429 1'51.05	1	1.017 1'50.83	1	0.713 1'51.12	1	0.287 1'51.786	4	1.274 1'52.545	4	1.977 1'51.373	4	2.751 1'51.981
3º	30	13'15.328 -7 v.	30	0.782 2'02.187	1	2.651 1'53.008	1	2.855 1'52.118	8	5.459 1'52.898	12	6.635 1'52.684	12	6.780 1'51.657	12	7.085 1'52.013	12	8.711 1'53.666	12	8.733 1'51.264	12	9.135 1'51.826	2	11.664 1'54.519	2	11.966 1'51.573	2	13.110 1'51.814	2	13.772 1'51.869
4º	5	13'12.668 -7 v.	1	1.086 2'02.491	30	3.602 1'54.263	30	3.820 1'52.132	12	5.478 1'54.465	2	7.109 1'51.639	2	7.360 1'51.763	2	7.146 1'51.494	2	9.509 1'54.403	2	9.467 1'51.2	2	9.357 1'51.314	12	11.747 1'54.824	28	14.003 1'53.395	28	15.223 1'51.89	28	15.862 1'51.846
5º	1	13'06.995 -7 v.	28	1.348 2'02.533	28	3.863 1'53.958	8	4.111 1'51.516	2	6.997 1'51.78	28	8.871 1'52.042	28	8.946 1'51.587	28	8.767 1'51.529	28	9.811 1'53.084	28	10.417 1'51.848	28	11.046 1'52.053	28	11.879 1'53.045	12	14.772 1'54.296	12	15.999 1'51.897	12	16.808 1'52.016
6º	2	13'06.327 -7 v.	2	1.539 2'02.944	8	4.509 1'53.502	28	6.165 1'54.216	28	8.356 1'53.741	3	10.621 1'51.982	3	11.312 1'52.203	3	11.135 1'51.531	3	10.799 1'51.704	3	11.319 1'51.762	3	12.336 1'52.441	3	12.431 1'52.307	3	15.028 1'53.868	3	16.708 1'52.35	3	17.810 1'52.309
7º	8	13'21.809 -7 v.	8	2.450 2'03.855	2	5.068 1'54.972	2	6.767 1'53.613	44	8.557 1'52.714	44	10.622 1'53.592	44	12.141 1'53.031	44	13.148 1'52.715	44	13.851 1'52.743	74	16.276 1'53.169	74	16.848 1'51.996	74	16.514 1'51.878	74	17.674 1'52.431	74	18.791 1'51.787	74	19.662 1'52.078
8º	28	13'22.191 -7 v.	6	3.234 2'04.639	44	6.329 1'53.786	44	7.393 1'52.978	3	10.166 1'52.71	9	11.853 1'52.566	74	13.886 1'52.996	74	14.229 1'52.051	74	14.349 1'52.16	44	16.832 1'54.223	44	17.910 1'52.502	44	17.969 1'52.271	44	19.340 1'52.642	44	20.976 1'52.306	44	22.875 1'53.106
9º	13	13'22.801 -7 v.	44	3.986 2'05.391	6	6.567 1'54.776	3	9.006 1'53.041	9	10.814 1'53.119	74	12.402 1'52.728	9	15.222 1'54.881	18	17.253 1'53.106	18	17.446 1'52.233	18	18.523 1'52.319	18	19.598 1'52.499	18	19.649 1'52.263	18	20.611 1'52.233	18	22.417 1'52.476	18	23.547 1'52.337
10º	6	13'23.289 -7 v.	9	4.636 2'06.041	74	7.198 1'53.365	74	9.009 1'53.725	74	11.201 1'53.742	6	12.917 1'52.736	18	15.855 1'53.747	9	17.552 1'54.038	9	18.198 1'52.686	9	19.565 1'52.609	9	20.740 1'52.599	9	21.352 1'52.824	6	23.312 1'52.937	6	24.652 1'52.01	6	26.023 1'52.578
11º	9	13'26.959 -7 v.	74	5.276 2'06.681	3	7.879 1'54.022	9	9.245 1'52.698	6	11.708 1'53.917	18	13.620 1'52.915	6	16.123 1'54.718	6	17.955 1'53.54	6	18.851 1'52.936	6	20.474 1'52.865	6	21.560 1'52.51	6	21.646 1'52.298	9	23.704 1'53.623	9	25.420 1'52.386	9	26.940 1'52.727
12º	15	13'28.261 -7 v.	3	5.300 2'06.705	9	8.461 1'55.268	6	9.341 1'54.688	18	12.232 1'53.362	10	13.995 1'52.828	19	16.399 1'53.292	19	18.123 1'53.432	19	19.675 1'53.592	19	20.833 1'52.4	19	22.099 1'52.69	5	22.949 1'52.579	5	24.856 1'53.178	5	26.828 1'52.642	5	28.665 1'53.044
13º	44	13'29.398 -7 v.	18	5.764 2'07.169	18	8.717 1'54.396	18	10.420 1'53.617	10	12.694 1'53.115	19	14.619 1'52.539	10	16.400 1'53.917	5	19.661 1'52.147	5	20.739 1'53.118	5	21.705 1'52.208	5	22.582 1'52.301	19	23.012 1'53.125	19	25.719 1'53.978	19	27.774 1'52.725	19	29.217 1'52.65
14º	19	13'31.356 -7 v.	13	6.296 2'07.701	10	9.078 1'53.925	10	11.129 1'53.965	19	13.607 1'53.678	33	15.223 1'52.643	33	16.639 1'52.928	21	20.477 1'54.292	21	21.772 1'53.335	21	24.331 1'53.801	21	26.181 1'53.274	21	27.080 1'53.111	21	29.706 1'53.897	21	31.606 1'52.57	21	33.442 1'53.043
15º	18	13'31.790 -7 v.	10	6.596 2'08.001	19	9.383 1'53.571	19	11.479 1'54.01	33	14.107 1'53.926	21	15.939 1'52.788	21	17.893 1'53.466	10	23.572 1'58.88	25	26.006 1'53.835	25	28.016 1'53.252	25	30.860 1'54.268	25	31.928 1'53.28	10	34.105 1'53.039	10	35.722 1'52.287	10	36.759 1'52.244
16º	21	13'34.356 -7 v.	19	7.255 2'08.66	33	10.957 1'53.875	33	11.731 1'52.688	21	14.678 1'54.096	14	16.747 1'53.004	5	19.222 1'52.631	25	24.211 1'54.73	15	26.943 1'53.426	15	28.324 1'52.623	10	32.125 1'54.665	10	32.337 1'52.424	25	35.140 1'54.483	25	38.608 1'54.138	15	40.591 1'53.031
17º	14	13'35.246 -7 v.	21	8.029 2'09.434	21	10.978 1'54.392	21	12.132 1'53.068	14	15.270 1'53.983	26	17.782 1'53.482	26	20.445 1'54.175	26	25.338 1'56.601	10	27.364 1'55.832	10	28.884 1'52.762	15	32.518 1'55.618	15	33.370 1'53.064	15	35.679 1'53.58	15	38.767 1'53.758	25	41.121 1'53.72
18º	10	13'36.482 -7 v.	14	8.391 2'09.796	14	11.567 1'54.619	14	12.837 1'53.184	26	15.827 1'53.622	5	18.103 1'53.176	25	21.189 1'53.795	15	25.557 1'55.072	22	28.476 1'54.541	22	30.335 1'53.101	22	33.203 1'54.292	22	34.513 1'53.522	22	36.782 1'53.54	22	39.266 1'53.154	22	41.622 1'53.563
19º	25	13'38.090 -7 v.	33	8.525 2'09.93	26	12.965 1'53.877	26	13.755 1'52.707	25	16.191 1'52.905	25	18.906 1'54.242	22	21.805 1'52.978	22	25.975 1'55.878	26	29.055 1'55.757	26	31.480 1'53.667	26	33.516 1'53.46	26	35.261 1'53.957	26	37.593 1'53.603	14	40.375 1'52.674	14	42.744 1'53.576
20º	26	13'39.883 -7 v.	26	10.528 2'11.933	25	13.926 1'53.652	25	14.836 1'52.824	5	16.454 1'52.909	22	20.339 1'53.522	15	22.193 1'52.839	14	34.685 1'56.961	14	34.945 1'52.3	14	35.813 1'52.11	14	36.672 1'52.283	14	37.215 1'52.755	14	38.371 1'52.427	26	41.633 1'54.71	26	44.657 1'54.231
21º	3	05'42.385 -3 v.	22	11.289 2'12.694	5	14.368 1'52.241	5	15.095 1'52.641	22	18.344 1'52.475	15	20.866 1'52.169	14	29.432 2'04.197																
22º	74	05'43.055 -3 v.	25	11.717 2'13.122	22	16.661 1'56.815	22	17.419 1'52.672	15	20.224 1'52.763																				
23º	33	09'16.457 -2 v.	5	13.570 2'14.975	15	18.844 1'53.558	15	19.011 1'52.081																						
24º	22	0	15	16.729 2'18.134																										
25º	16	0																												

CUENTAVUELTAS GRAFICO 3ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

