

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	2	SUNRED	E	OSCAR NOGUES FARRÉS	E	Seat Leon	7	13'02.886	126.598		2	1'50.956	127.608
2	1	PCR SPORT	E	MARC CAROL YBARRA	E	Seat Leon	7	13'03.914	126.432	1"028	2	1'50.920	127.649
3	3	ANTONIO DE LA REINA	E	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	E	Seat Leon	7	13'09.586	125.524	6"700	2	1'51.210	127.316
4	74	MONLAU COMPETICIÓN	E	JOSEP ORIOLA VILA	E	Seat Leon	7	13'09.789	125.492	6"903	2	1'50.808	127.778
5	5	PCR SPORT	E	MARCOS DE DIEGO BRAVO	E	Seat Leon	7	13'09.823	125.486	6"937	2	1'50.704	127.898
6	12	WELCH MOTORSPORT	GB	DANIEL WELCH	GB	Seat Leon	7	13'10.376	125.399	7"490	4	1'51.796	126.649
7	30	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	NORBERT KISS	HU	Seat Leon	7	13'13.055	124.975	10"169	3	1'51.774	126.674
8	10	VITOR SOUTO	P	VITOR SOUTO	P	Seat Leon	7	13'14.452	124.755	11"566	6	1'52.053	126.359
9	4	PCR SPORT	E	ANTONIO ARISTI ARANAGA	E	Seat Leon	7	13'14.966	124.675	12"080	3	1'51.881	126.553
10	8	SUNRED	E	ANTONI FORNE TOMAS	E	Seat Leon	7	13'17.116	124.338	14"230	4	1'52.043	126.370
11	28	BAPORO MOTORSPORT	E	MIGUEL TORIL BOQUOI	E	Seat Leon	7	13'17.643	124.256	14"757	5	1'51.880	126.554
12	6	PCR SPORT	E	ALVARO FONTES BLANCO	E	Seat Leon	7	13'18.572	124.112	15"686	3	1'52.125	126.277
13	33	DAVID SARAIVA	P	DAVID SARAIVA	P	Seat Leon	7	13'22.853	123.450	19"967	6	1'52.374	125.998
14	44	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	Seat Leon	7	13'23.532	123.345	20"646	6	1'52.518	125.836
15	13	BAPORO MOTORSPORT	E	AMALIA VINYES DABAD	AND	Seat Leon	7	13'24.943	123.129	22"057	3	1'52.348	126.027
16	9	OSCAR MAS SUÑER	E	OSCAR MAS SUÑER	E	Seat Leon	7	13'26.615	122.874	23"729	2	1'53.326	124.939
17	15	SUNRED	E	JAVIER IBRAÑ PARDÓ	E	Seat Leon	7	13'27.256	122.776	24"370	4	1'52.979	125.323
18	14	LUIS PONS PORTA	E	LUIS PONS PORTA	E	Seat Leon	7	13'31.486	122.136	28"600	5	1'53.383	124.876
19	18	DAVID NYE	GB	DAVID NYE	GB	Seat Leon	7	13'31.778	122.093	28"892	5	1'52.472	125.888
20	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	E	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	E	Seat Leon	7	13'32.897	121.924	30"011	5	1'53.348	124.915
21	21	PCR SPORT	E	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	E	Seat Leon	7	13'33.498	121.834	30"612	3	1'53.277	124.993
22	26	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	ATTILA SOLTÍ	HU	Seat Leon	7	13'37.013	121.310	34"127	7	1'54.105	124.086
23	25	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	GYÖRGY KONTRA	HU	Seat Leon	7	13'38.087	121.151	35"201	3	1'53.553	124.689
		NO CLASIFICADOS											
24	22	FABIO MOTA	P	FABIO MOTA	P	Seat Leon	4	13'40.713	69.008	3 Vta.	4	1'53.749	124.475
25	16	BAPORO MOTORSPORT	E	POL ROSELL COSTA	E	Seat Leon	1	01'59.993	117.997	6 Vta.	1	1'59.993	117.997

Vuelta mas rapida MARCOS DE DIEGO BRAVO en 1'50.704 a 127.898 Km/h.

Circuito de Navarra 25 de Septiembre de 2010

A las 15:40 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'33.609	0'33.609	186.529	0'33.152	0'33.152	187.827	0'34.044	0'34.044	188.154	0'35.868	0'35.868	176.183	0'34.401	0'34.401	185.249	0'36.355	0'36.355	190.141
1ª - 2	1'14.406	0'40.797		1'13.501	0'40.349		1'14.877	0'40.833		1'17.683	0'41.815		1'15.158	0'40.757		1'18.313	0'41.958	
1ª - 3	1'55.365	0'40.959		1'54.337	0'40.836		1'55.801	0'40.924		2'00.349	0'42.666		1'57.272	0'42.114		2'01.846	0'43.533	
2ª - 1	0'29.868	0'29.868	201.118	0'29.872	0'29.872	201.493	0'29.890	0'29.890	202.248	0'30.311	0'30.311	202.627	0'29.991	0'29.991	201.870	0'30.357	0'30.357	203.774
2ª - 2	1'09.920	0'40.052		1'09.910	0'40.038		1'10.160	0'40.270		1'12.169	0'41.858		1'09.795	0'39.804		1'12.178	0'41.821	
2ª - 3	1'50.920	0'41.000		1'50.956	0'41.046		1'51.210	0'41.050		1'53.242	0'41.073		1'50.704	0'40.909		1'53.784	0'41.606	
3ª - 1	0'30.036	0'30.036	199.631	0'29.975	0'29.975	200.001	0'29.885	0'29.885	200.744	0'30.273	0'30.273	203.390	0'30.178	0'30.178	202.248	0'30.281	0'30.281	202.627
3ª - 2	1'10.343	0'40.307		1'10.238	0'40.263		1'10.311	0'40.426		1'10.514	0'40.241		1'10.772	0'40.594		1'10.768	0'40.487	
3ª - 3	1'51.407	0'41.064		1'51.192	0'40.954		1'51.435	0'41.124		1'51.881	0'41.367		1'51.884	0'41.112		1'52.125	0'41.357	
4ª - 1	0'30.040	0'30.040	199.262	0'30.027	0'30.027	199.631	0'30.287	0'30.287	198.896	0'30.391	0'30.391	201.493	0'30.200	0'30.200	201.493	0'30.186	0'30.186	203.774
4ª - 2	1'10.110	0'40.070		1'10.337	0'40.310		1'10.861	0'40.574		1'11.003	0'40.612		1'10.701	0'40.501		1'10.845	0'40.659	
4ª - 3	1'51.199	0'41.089		1'51.314	0'40.977		1'52.215	0'41.354		1'52.594	0'41.591		1'52.798	0'42.097		1'52.381	0'41.536	
5ª - 1	0'30.102	0'30.102	199.631	0'30.414	0'30.414	199.631	0'30.504	0'30.504	198.896	0'30.230	0'30.230	202.248	0'30.288	0'30.288	201.493	0'30.154	0'30.154	203.008
5ª - 2	1'10.403	0'40.301		1'10.573	0'40.159		1'10.813	0'40.309		1'10.771	0'40.541		1'10.433	0'40.145		1'10.722	0'40.568	
5ª - 3	1'51.523	0'41.120		1'51.715	0'41.142		1'52.131	0'41.318		1'52.116	0'41.345		1'51.635	0'41.202		1'52.187	0'41.465	
6ª - 1	0'30.204	0'30.204	199.631	0'30.039	0'30.039	200.372	0'30.396	0'30.396	199.262	0'30.246	0'30.246	204.159	0'30.199	0'30.199	201.870	0'31.303	0'31.303	204.159
6ª - 2	1'10.637	0'40.433		1'10.374	0'40.335		1'10.887	0'40.491		1'10.710	0'40.464		1'10.327	0'40.128		1'12.052	0'40.749	
6ª - 3	1'51.793	0'41.156		1'51.328	0'40.954		1'52.261	0'41.374		1'52.115	0'41.405		1'51.446	0'41.119		1'53.340	0'41.288	
7ª - 1	0'30.118	0'30.118	199.262	0'30.270	0'30.270	200.001	0'30.567	0'30.567	198.530	0'30.339	0'30.339	203.774	0'30.148	0'30.148	203.390	0'30.437	0'30.437	202.248
7ª - 2	1'10.516	0'40.398		1'10.958	0'40.688		1'12.319	0'41.752		1'11.290	0'40.951		1'11.994	0'41.846		1'11.402	0'40.965	
7ª - 3	1'51.707	0'41.191		1'52.044	0'41.086		1'54.533	0'42.214		1'52.669	0'41.379		1'54.084	0'42.090		1'52.909	0'41.507	

Vuelta Ideal	
0'29.868	0'29.868
1'09.920	0'40.052
1'50.879	0'40.959

Vuelta Ideal	
0'29.872	0'29.872
1'09.910	0'40.038
1'50.746	0'40.836

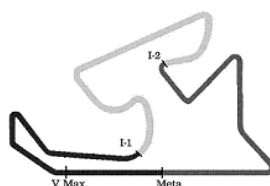
Vuelta Ideal	
0'29.885	0'29.885
1'10.155	0'40.270
1'51.079	0'40.924

Vuelta Ideal	
0'30.230	0'30.230
1'10.471	0'40.241
1'51.544	0'41.073

Vuelta Ideal	
0'29.991	0'29.991
1'09.795	0'39.804
1'50.704	0'40.909

Vuelta Ideal	
0'30.154	0'30.154
1'10.641	0'40.487
1'51.929	0'41.288

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'29.851	0'29.851
1'09.655	0'39.804
1'50.491	0'40.836



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	8			9			10			12			13			14		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'35.294	0'35.294	183.051	0'38.666	0'38.666	184.932	0'35.931	0'35.931	185.249	0'35.013	0'35.013	187.827	0'37.005	0'37.005	194.595	0'37.059	0'37.059	189.807
1ª - 2	1'16.594	0'41.300		1'20.145	0'41.479		1'17.420	0'41.489		1'16.062	0'41.049		1'19.170	0'42.165		1'19.052	0'41.993	
1ª - 3	1'59.426	0'42.832		2'03.953	0'43.808		2'00.018	0'42.598		1'57.722	0'41.660		2'03.550	0'44.380		2'03.209	0'44.157	
2ª - 1	0'30.500	0'30.500	201.870	0'30.926	0'30.926	200.001	0'30.379	0'30.379	202.248	0'30.545	0'30.545	201.118	0'30.907	0'30.907	204.934	0'32.346	0'32.346	201.493
2ª - 2	1'13.501	0'43.001		1'11.700	0'40.774		1'11.830	0'41.451		1'10.751	0'40.206		1'11.270	0'40.363		1'14.075	0'41.729	
2ª - 3	1'54.902	0'41.401		1'53.326	0'41.626		1'52.948	0'41.118		1'51.916	0'41.165		1'53.066	0'41.796		1'56.836	0'42.761	
3ª - 1	0'30.193	0'30.193	202.627	0'30.614	0'30.614	200.744	0'30.178	0'30.178	203.008	0'30.076	0'30.076	202.248	0'30.174	0'30.174	204.159	0'31.386	0'31.386	197.803
3ª - 2	1'10.879	0'40.686		1'11.584	0'40.970		1'10.811	0'40.633		1'10.610	0'40.534		1'10.856	0'40.682		1'12.400	0'41.014	
3ª - 3	1'52.182	0'41.303		1'53.491	0'41.907		1'52.203	0'41.392		1'51.850	0'41.240		1'52.348	0'41.492		1'54.266	0'41.866	
4ª - 1	0'30.147	0'30.147	203.008	0'31.008	0'31.008	197.803	0'30.271	0'30.271	201.118	0'30.042	0'30.042	200.744	0'30.666	0'30.666	186.207	0'30.802	0'30.802	198.896
4ª - 2	1'10.696	0'40.549		1'11.827	0'40.819		1'10.897	0'40.626		1'10.452	0'40.410		1'11.250	0'40.584		1'12.299	0'41.497	
4ª - 3	1'52.043	0'41.347		1'53.597	0'41.770		1'52.468	0'41.571		1'51.796	0'41.344		1'54.122	0'42.872		1'54.411	0'42.112	
5ª - 1	0'30.194	0'30.194	204.934	0'30.773	0'30.773	200.000	0'30.337	0'30.337	200.744	0'30.225	0'30.225	203.008	0'32.092	0'32.092	191.490	0'30.595	0'30.595	200.000
5ª - 2	1'10.854	0'40.660		1'12.118	0'41.345		1'10.800	0'40.463		1'10.808	0'40.583		1'14.135	0'42.043		1'11.459	0'40.864	
5ª - 3	1'52.399	0'41.545		1'53.807	0'41.689		1'52.162	0'41.362		1'52.183	0'41.375		1'55.511	0'41.376		1'53.383	0'41.924	
6ª - 1	0'30.316	0'30.316	203.008	0'30.720	0'30.720	200.001	0'30.248	0'30.248	202.248	0'30.078	0'30.078	200.744	0'30.737	0'30.737	203.008	0'30.728	0'30.728	200.744
6ª - 2	1'11.074	0'40.758		1'12.646	0'41.926		1'10.660	0'40.412		1'10.450	0'40.372		1'12.016	0'41.279		1'12.362	0'41.634	
6ª - 3	1'52.604	0'41.530		1'54.958	0'42.312		1'52.053	0'41.393		1'51.948	0'41.498		1'53.641	0'41.625		1'54.597	0'42.235	
7ª - 1	0'30.716	0'30.716	203.008	0'30.689	0'30.689	198.530	0'30.306	0'30.306	201.118	0'30.116	0'30.116	200.000	0'30.404	0'30.404	202.248	0'30.939	0'30.939	198.166
7ª - 2	1'11.774	0'41.058		1'11.793	0'41.104		1'11.152	0'40.846		1'10.944	0'40.828		1'11.225	0'40.821		1'12.216	0'41.277	
7ª - 3	1'53.560	0'41.786		1'53.483	0'41.690		1'52.600	0'41.448		1'52.961	0'42.017		1'52.705	0'41.480		1'54.784	0'42.568	

Vuelta Ideal	
0'30.147	0'30.147
1'10.696	0'40.549
1'51.999	0'41.303

Vuelta Ideal	
0'30.614	0'30.614
1'11.388	0'40.774
1'53.014	0'41.626

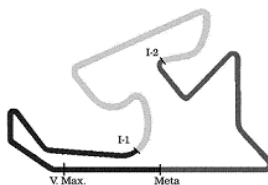
Vuelta Ideal	
0'30.178	0'30.178
1'10.590	0'40.412
1'51.708	0'41.118

Vuelta Ideal	
0'30.042	0'30.042
1'10.248	0'40.206
1'51.413	0'41.165

Vuelta Ideal	
0'30.174	0'30.174
1'10.537	0'40.363
1'51.913	0'41.376

Vuelta Ideal	
0'30.595	0'30.595
1'11.459	0'40.864
1'53.325	0'41.866

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'29.851	0'29.851
1'09.655	0'39.804
1'50.491	0'40.836



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	15			16			18			19			21			22		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.803	0'37.803	180.905	0'34.799	0'34.799	186.207	0'38.812	0'38.812	185.568	0'40.048	0'40.048	179.701	0'36.521	0'36.521	196.722	0'39.643	0'39.643	181.819
1ª - 2	1'19.548	0'41.745		1'15.714	0'40.915		1'22.462	0'43.650		1'22.943	0'42.895		1'18.600	0'42.079		1'29.005	0'49.362	
1ª - 3	2'03.990	0'44.442		1'59.993	0'44.279		2'04.795	0'42.333		2'05.232	0'42.289		2'02.771	0'44.171		7'17.429	5'48.424	PIT
2ª - 1	0'31.767	0'31.767	188.154			193.203	0'31.287	0'31.287	204.546	0'31.354	0'31.354	202.248	0'34.984	0'34.984	199.631	0'36.477	0'36.477	138.285
2ª - 2	1'13.580	0'41.813					1'15.095	0'43.808		1'13.726	0'42.372		1'16.993	0'42.009		1'18.230	0'41.753	
2ª - 3	1'55.990	0'42.410					1'58.974	0'43.879		1'55.412	0'41.686		1'59.633	0'42.640		2'21.332	1'03.102	
3ª - 1	0'30.734	0'30.734	197.803				0'30.495	0'30.495	200.372	0'31.352	0'31.352	201.870	0'30.820	0'30.820	196.364	0'43.946	0'43.946	132.030
3ª - 2	1'11.699	0'40.965					1'11.202	0'40.707		1'12.149	0'40.797		1'11.644	0'40.824		1'26.175	0'42.229	
3ª - 3	1'53.331	0'41.632					1'52.479	0'41.277		1'53.839	0'41.690		1'53.277	0'41.633		2'08.203	0'42.028	
4ª - 1	0'30.558	0'30.558	200.372				0'30.982	0'30.982	202.627	0'30.868	0'30.868	198.530	0'31.328	0'31.328	198.530	0'30.793	0'30.793	201.493
4ª - 2	1'11.408	0'40.850					1'12.521	0'41.539		1'11.953	0'41.085		1'13.024	0'41.696		1'12.087	0'41.294	
4ª - 3	1'52.979	0'41.571					1'54.923	0'42.402		1'54.651	0'42.698		1'55.605	0'42.581		1'53.749	0'41.662	
5ª - 1	0'30.742	0'30.742	201.118				0'30.621	0'30.621	199.631	0'30.722	0'30.722	199.631	0'30.991	0'30.991	197.441			
5ª - 2	1'11.723	0'40.981					1'11.288	0'40.667		1'11.507	0'40.785		1'11.669	0'40.678				
5ª - 3	1'53.253	0'41.530					1'52.472	0'41.184		1'53.348	0'41.841		1'53.533	0'41.864				
6ª - 1	0'30.568	0'30.568	203.008				0'30.213	0'30.213	203.774	0'30.590	0'30.590	201.870	0'30.655	0'30.655	197.803			
6ª - 2	1'11.580	0'41.012					1'11.269	0'41.056		1'12.365	0'41.775		1'11.772	0'41.117				
6ª - 3	1'54.329	0'42.749					1'54.165	0'42.896		1'55.576	0'43.211		1'53.587	0'41.815				
7ª - 1	0'30.888	0'30.888	198.896				0'30.335	0'30.335	201.118	0'30.655	0'30.655	201.493	0'30.849	0'30.849	198.530			
7ª - 2	1'11.643	0'40.755					1'11.446	0'41.111		1'11.864	0'41.209		1'12.008	0'41.159				
7ª - 3	1'53.384	0'41.741					1'53.970	0'42.524		1'54.839	0'42.975		1'55.092	0'43.084				

Vuelta Ideal	
0'30.558	0'30.558
1'11.313	0'40.755
1'52.843	0'41.530

Vuelta Ideal	
0'34.799	0'34.799
1'15.714	0'40.915
1'59.993	0'44.279

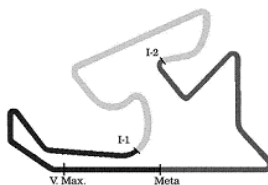
Vuelta Ideal	
0'30.213	0'30.213
1'10.880	0'40.667
1'52.064	0'41.184

Vuelta Ideal	
0'30.590	0'30.590
1'11.375	0'40.785
1'53.061	0'41.686

Vuelta Ideal	
0'30.655	0'30.655
1'11.333	0'40.678
1'52.966	0'41.633

Vuelta Ideal	
0'30.793	0'30.793
1'12.087	0'41.294
1'53.749	0'41.662

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'29.851	0'29.851
1'09.655	0'39.804
1'50.491	0'40.836



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	25			26			28			30			33			44		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.967	0'38.967	177.050	0'38.540	0'38.540	191.151	0'35.567	0'35.567	193.203	0'34.941	0'34.941	186.529	0'36.661	0'36.661	184.301	0'36.035	0'36.035	192.858
1ª - 2	1'21.607	0'42.640		1'20.831	0'42.291		1'17.172	0'41.605		1'16.882	0'41.941		1'18.681	0'42.020		1'17.946	0'41.911	
1ª - 3	2'05.095	0'43.488		2'04.412	0'43.581		2'01.035	0'43.863		1'59.702	0'42.820		2'02.685	0'44.004		2'02.519	0'44.573	
2ª - 1	0'31.955	0'31.955	201.870	0'31.595	0'31.595	200.001	0'30.382	0'30.382	203.774	0'30.319	0'30.319	203.774	0'30.320	0'30.320	201.493	0'30.238	0'30.238	200.744
2ª - 2	1'15.334	0'43.379		1'13.844	0'42.249		1'12.617	0'42.235		1'11.589	0'41.270		1'11.648	0'41.328		1'12.097	0'41.859	
2ª - 3	1'59.327	0'43.993		1'56.040	0'42.196		1'53.977	0'41.360		1'52.871	0'41.282		1'53.217	0'41.569		1'54.022	0'41.925	
3ª - 1	0'30.718	0'30.718	200.001	0'31.936	0'31.936	198.896	0'30.268	0'30.268	202.248	0'30.187	0'30.187	198.896	0'30.277	0'30.277	204.159	0'30.740	0'30.740	200.372
3ª - 2	1'11.827	0'41.109		1'12.801	0'40.865		1'10.728	0'40.460		1'10.360	0'40.173		1'10.914	0'40.637		1'11.871	0'41.131	
3ª - 3	1'53.553	0'41.726		1'54.820	0'42.019		1'52.187	0'41.459		1'51.774	0'41.414		1'52.929	0'42.015		1'53.473	0'41.602	
4ª - 1	0'30.752	0'30.752	199.631	0'31.427	0'31.427	194.245	0'30.238	0'30.238	201.493	0'30.748	0'30.748	199.262	0'30.474	0'30.474	196.722	0'31.545	0'31.545	200.372
4ª - 2	1'11.721	0'40.969		1'12.998	0'41.571		1'10.971	0'40.733		1'10.988	0'40.240		1'11.422	0'40.948		1'12.027	0'40.482	
4ª - 3	1'54.021	0'42.300		1'56.155	0'43.157		1'52.401	0'41.430		1'52.302	0'41.314		1'54.322	0'42.900		1'53.845	0'41.818	
5ª - 1	0'31.347	0'31.347	200.000	0'31.640	0'31.640	188.812	0'30.132	0'30.132	201.870	0'30.206	0'30.206	199.262	0'31.458	0'31.458	192.171	0'31.059	0'31.059	201.118
5ª - 2	1'14.133	0'42.786		1'13.469	0'41.829		1'10.545	0'40.413		1'10.451	0'40.245		1'11.996	0'40.538		1'11.999	0'40.940	
5ª - 3	1'56.245	0'42.112		1'56.662	0'43.193		1'51.880	0'41.335		1'52.203	0'41.752		1'53.849	0'41.853		1'53.749	0'41.750	
6ª - 1	0'31.842	0'31.842	179.402	0'31.633	0'31.633	180.001	0'30.330	0'30.330	203.774	0'30.029	0'30.029	200.744	0'30.251	0'30.251	200.372	0'30.404	0'30.404	202.248
6ª - 2	1'13.931	0'42.089		1'12.736	0'41.103		1'11.311	0'40.981		1'10.373	0'40.344		1'10.723	0'40.472		1'10.933	0'40.529	
6ª - 3	1'56.180	0'42.249		1'54.819	0'42.083		1'52.800	0'41.489		1'51.947	0'41.574		1'52.374	0'41.651		1'52.518	0'41.585	
7ª - 1	0'30.751	0'30.751	196.722	0'31.177	0'31.177	197.803	0'30.351	0'30.351	202.248	0'29.982	0'29.982	199.262	0'30.558	0'30.558	199.631	0'30.532	0'30.532	201.118
7ª - 2	1'12.044	0'41.293		1'12.182	0'41.005		1'11.571	0'41.220		1'10.924	0'40.942		1'11.835	0'41.277		1'11.664	0'41.132	
7ª - 3	1'53.666	0'41.622		1'54.105	0'41.923		1'53.363	0'41.792		1'52.256	0'41.332		1'53.477	0'41.642		1'53.406	0'41.742	

Vuelta Ideal	
0'30.718	0'30.718
1'11.687	0'40.969
1'53.309	0'41.622

Vuelta Ideal	
0'31.177	0'31.177
1'12.042	0'40.865
1'53.965	0'41.923

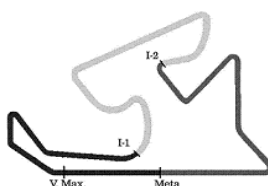
Vuelta Ideal	
0'30.132	0'30.132
1'10.545	0'40.413
1'51.880	0'41.335

Vuelta Ideal	
0'29.982	0'29.982
1'10.155	0'40.173
1'51.437	0'41.282

Vuelta Ideal	
0'30.251	0'30.251
1'10.723	0'40.472
1'52.292	0'41.569

Vuelta Ideal	
0'30.238	0'30.238
1'10.720	0'40.482
1'52.305	0'41.585

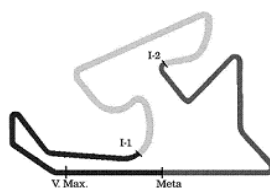
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'29.851	0'29.851
1'09.655	0'39.804
1'50.491	0'40.836



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

74			
Numero			
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'33.430	0'33.430	188.812
1ª - 2	1'15.305	0'41.875	
1ª - 3	1'57.961	0'42.656	
2ª - 1	0'29.998	0'29.998	204.934
2ª - 2	1'09.956	0'39.958	
2ª - 3	1'50.808	0'40.852	
3ª - 1	0'29.851	0'29.851	202.627
3ª - 2	1'10.346	0'40.495	
3ª - 3	1'51.513	0'41.167	
4ª - 1	0'30.098	0'30.098	201.493
4ª - 2	1'10.190	0'40.092	
4ª - 3	1'52.636	0'42.446	
5ª - 1	0'30.384	0'30.384	201.493
5ª - 2	1'10.634	0'40.250	
5ª - 3	1'51.789	0'41.155	
6ª - 1	0'30.091	0'30.091	203.390
6ª - 2	1'10.374	0'40.283	
6ª - 3	1'51.573	0'41.199	
7ª - 1	0'30.230	0'30.230	200.744
7ª - 2	1'11.815	0'41.585	
7ª - 3	1'53.509	0'41.694	

Vuelta Ideal	
0'29.851	0'29.851
1'09.809	0'39.958
1'50.661	0'40.852



Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	74 JOSEP ORIOLA VILA	29.851	5 MARCOS DE DIEGO BRAVO	39.804	2 OSCAR NOGUES FARRES	40.836	1 JOSEP ORIOLA VILA	40.852	1	74 JOSEP ORIOLA VILA	1'50.661	1'50.808	2
2	1 MARC CAROL YBARRA	29.868	74 JOSEP ORIOLA VILA	39.958	74 JOSEP ORIOLA VILA	40.852	5 MARCOS DE DIEGO BRAVO	40.909	2	5 MARCOS DE DIEGO BRAVO	1'50.704	1'50.704	1
3	2 OSCAR NOGUES FARRES	29.872	2 OSCAR NOGUES FARRES	40.038	5 MARCOS DE DIEGO BRAVO	40.909	3 ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	40.924	3	2 OSCAR NOGUES FARRES	1'50.746	1'50.956	4
4	3 ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	29.885	1 MARC CAROL YBARRA	40.052	3 ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	40.924	1 MARC CAROL YBARRA	40.959	4	1 MARC CAROL YBARRA	1'50.879	1'50.920	3
5	30 NORBERT KISS	29.982	30 NORBERT KISS	40.173	1 MARC CAROL YBARRA	40.959	4 ANTONIO ARISTI ARANAGA	41.073	5	3 ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	1'51.079	1'51.210	5
6	5 MARCOS DE DIEGO BRAVO	29.991	12 DANIEL WELCH	40.206	4 ANTONIO ARISTI ARANAGA	41.118	10 VITOR SOUTO	41.184	6	12 DANIEL WELCH	1'51.413	1'51.796	7
7	12 DANIEL WELCH	30.042	4 ANTONIO ARISTI ARANAGA	40.241	12 DANIEL WELCH	41.165	18 DAVID NYE	41.282	7	30 NORBERT KISS	1'51.437	1'51.774	6
8	28 MIGUEL TORIL BOQUOI	30.132	3 ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	40.270	18 DAVID NYE	41.282	30 NORBERT KISS	41.288	8	4 ANTONIO ARISTI ARANAGA	1'51.544	1'51.881	9
9	8 ANTONI FORNE TOMAS	30.147	13 AMALIA VINYES DABAD	40.363	6 ALVARO FONTES BLANCO	41.288	8 ANTONI FORNE TOMAS	41.303	9	10 VITOR SOUTO	1'51.708	1'52.053	11
10	6 ALVARO FONTES BLANCO	30.154	10 VITOR SOUTO	40.412	28 MIGUEL TORIL BOQUOI	41.288	28 MIGUEL TORIL BOQUOI	41.335	10	28 MIGUEL TORIL BOQUOI	1'51.880	1'51.880	8
11	13 AMALIA VINYES DABAD	30.174	28 MIGUEL TORIL BOQUOI	40.413	8 ANTONI FORNE TOMAS	41.303	6 ALVARO FONTES BLANCO	41.376	11	13 AMALIA VINYES DABAD	1'51.913	1'52.348	13
12	10 VITOR SOUTO	30.178	33 DAVID SARAIVA	40.472	13 AMALIA VINYES DABAD	41.376	15 JAVIER IBRAÑ PARDÓ	41.530	12	6 ALVARO FONTES BLANCO	1'51.929	1'52.125	12
13	18 DAVID NYE	30.213	44 FREDRIK NORDSTRÖM	40.482	15 JAVIER IBRAÑ PARDÓ	41.530	33 DAVID SARAIVA	41.569	13	8 ANTONI FORNE TOMAS	1'51.999	1'52.043	10
14	4 ANTONIO ARISTI ARANAGA	30.230	6 ALVARO FONTES BLANCO	40.487	25 GYÖRGY KONTRA	41.622	44 FREDRIK NORDSTRÖM	41.585	14	18 DAVID NYE	1'52.064	1'52.472	15
15	44 FREDRIK NORDSTRÖM	30.238	8 ANTONI FORNE TOMAS	40.549	9 OSCAR MAS SUÑER	41.626	21 HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	41.633	15	33 DAVID SARAIVA	1'52.292	1'52.374	14
16	33 DAVID SARAIVA	30.251	18 DAVID NYE	40.667	21 HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	41.633	22 FABIO MOTA	41.662	16	44 FREDRIK NORDSTRÖM	1'52.305	1'52.518	16
17	15 JAVIER IBRAÑ PARDÓ	30.558	21 HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	40.678	22 FABIO MOTA	41.662	19 JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	41.686	17	15 JAVIER IBRAÑ PARDÓ	1'52.843	1'52.979	17
18	19 JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	30.590	15 JAVIER IBRAÑ PARDÓ	40.755	19 JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	41.686	24 ATTILA Solti	41.923	18	21 HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	1'52.966	1'53.277	18
19	14 LUIS PONS PORTA	30.595	9 OSCAR MAS SUÑER	40.774	24 ATTILA Solti	41.923	16 POL ROSELL COSTA	42.294	19	9 OSCAR MAS SUÑER	1'53.014	1'53.326	19
20	9 OSCAR MAS SUÑER	30.614	19 JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	40.785	16 POL ROSELL COSTA	42.294			20	19 JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	1'53.061	1'53.348	20
21	21 HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	30.655	14 LUIS PONS PORTA	40.864					21	25 GYÖRGY KONTRA	1'53.309	1'53.553	22
22	25 GYÖRGY KONTRA	30.718	26 ATTILA Solti	40.865					22	14 LUIS PONS PORTA	1'53.325	1'53.383	21
23	22 FABIO MOTA	30.793	16 POL ROSELL COSTA	40.915					23	22 FABIO MOTA	1'53.749	1'53.749	23
24	26 ATTILA Solti	31.177	25 GYÖRGY KONTRA	40.969					24	26 ATTILA Solti	1'53.965	1'54.105	24
25	16 POL ROSELL COSTA	34.799	22 FABIO MOTA	41.294					25	16 POL ROSELL COSTA	1'59.993	1'59.993	25

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Hora	15h.32'00"		15h.34'00"		15h.36'00"		15h.38'00"		15h.40'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	5	1'50.703	5	1'50.703	5	1'50.703	5	1'50.703	5	1'50.703	MARCOS DE DIEGO BRAVO
2º	74	1'50.807	74	1'50.807	74	1'50.807	74	1'50.807	74	1'50.807	JOSEP ORIOLA VILA
3º	1	1'50.919	1	1'50.919	1	1'50.919	1	1'50.919	1	1'50.919	MARC CAROL YBARRA
4º	2	1'50.956	2	1'50.956	2	1'50.956	2	1'50.956	2	1'50.956	OSCAR NOGUES FARRES
5º	3	1'51.210	3	1'51.210	3	1'51.210	3	1'51.210	3	1'51.210	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS
6º	12	1'51.916	30	1'51.773	30	1'51.773	30	1'51.773	30	1'51.773	NORBERT KISS
7º	30	1'52.871	12	1'51.849	12	1'51.796	12	1'51.796	12	1'51.796	DANIEL WELCH
8º	10	1'52.947	4	1'51.881	4	1'51.881	28	1'51.880	28	1'51.880	MIGUEL TORIL BOQUOI
9º	13	1'53.065	6	1'52.125	8	1'52.042	4	1'51.881	4	1'51.881	ANTONIO ARISTI ARANAGA
10º	33	1'53.217	8	1'52.182	6	1'52.125	8	1'52.042	8	1'52.042	ANTONI FORNE TOMAS
11º	4	1'53.241	28	1'52.187	28	1'52.187	6	1'52.125	10	1'52.052	VITOR SOUTO
12º	9	1'53.326	10	1'52.203	10	1'52.203	10	1'52.162	6	1'52.125	ALVARO FONTES BLANCO
13º	6	1'53.783	13	1'52.348	13	1'52.348	13	1'52.348	13	1'52.348	AMALIA VINYES DABAD
14º	28	1'53.976	18	1'52.479	18	1'52.479	18	1'52.471	33	1'52.374	DAVID SARAIVA
15º	44	1'54.022	33	1'52.928	33	1'52.928	33	1'52.928	18	1'52.471	DAVID NYE
16º	8	1'54.901	21	1'53.276	15	1'52.979	15	1'52.979	44	1'52.517	FREDRIK NORDSTRÖM
17º	19	1'55.411	9	1'53.326	21	1'53.276	21	1'53.276	15	1'52.979	JAVIER IBRAN PARDO
18º	15	1'55.990	15	1'53.330	9	1'53.326	9	1'53.326	21	1'53.276	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO
19º	26	1'56.039	44	1'53.473	44	1'53.473	19	1'53.348	9	1'53.326	OSCAR MAS SUÑER
20º	14	1'56.835	25	1'53.552	25	1'53.552	14	1'53.383	19	1'53.348	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS
21º	18	1'58.973	19	1'53.839	19	1'53.839	44	1'53.473	14	1'53.383	LUIS PONS PORTA
22º	25	1'59.326	14	1'54.266	14	1'54.266	25	1'53.552	25	1'53.552	GYÖRGY KONTRA
23º	21	1'59.633	26	1'54.819	26	1'54.819	26	1'54.819	26	1'54.819	ATTILA SOLTÍ
24º	16	1'59.993	16	1'59.993	16	1'59.993	16	1'59.993	16	1'59.993	POL ROSELL COSTA
25º							22	2'21.332	22	2'08.203	FABIO MOTA

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Vehiculo	Km/h
1	74	MONLAU COMPETICIÓN	E	JOSEP ORIOLA VILA	E	Seat Leon	204.934
2	13	BAPORO MOTORSPORT	E	AMALIA VINYES DABAD	AND	Seat Leon	204.934
3	8	SUNRED	E	ANTONI FORNE TOMAS	E	Seat Leon	204.934
4	18	DAVID NYE	GB	DAVID NYE	GB	Seat Leon	204.546
5	4	PCR SPORT	E	ANTONIO ARISTI ARANAGA	E	Seat Leon	204.159
6	6	PCR SPORT	E	ALVARO FONTES BLANCO	E	Seat Leon	204.159
7	33	DAVID SARAIVA	P	DAVID SARAIVA	P	Seat Leon	204.159
8	30	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	NORBERT KISS	HU	Seat Leon	203.774
9	28	BAPORO MOTORSPORT	E	MIGUEL TORIL BOQUOI	E	Seat Leon	203.774
10	5	PCR SPORT	E	MARCOS DE DIEGO BRAVO	E	Seat Leon	203.390
11	15	SUNRED	E	JAVIER IBRAN PARDO	E	Seat Leon	203.008
12	12	WELCH MOTORSPORT	GB	DANIEL WELCH	GB	Seat Leon	203.008
13	10	VITOR SOUTO	P	VITOR SOUTO	P	Seat Leon	203.008
14	44	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	Seat Leon	202.248
15	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	E	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	E	Seat Leon	202.248
16	3	ANTONIO DE LA REINA	E	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	E	Seat Leon	202.248
17	25	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	GYÖRGY KONTRA	HU	Seat Leon	201.870
18	14	LUIS PONS PORTA	E	LUIS PONS PORTA	E	Seat Leon	201.493
19	22	FABIO MOTA	P	FABIO MOTA	P	Seat Leon	201.493
20	2	SUNRED	E	OSCAR NOGUES FARRES	E	Seat Leon	201.493
21	1	PCR SPORT	E	MARC CAROL YBARRA	E	Seat Leon	201.118
22	9	OSCAR MAS SUÑER	E	OSCAR MAS SUÑER	E	Seat Leon	200.744
23	26	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	ATTILA SOLTÍ	HU	Seat Leon	200.001
24	21	PCR SPORT	E	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	E	Seat Leon	199.631
25	16	BAPORO MOTORSPORT	E	POL ROSELL COSTA	E	Seat Leon	193.203

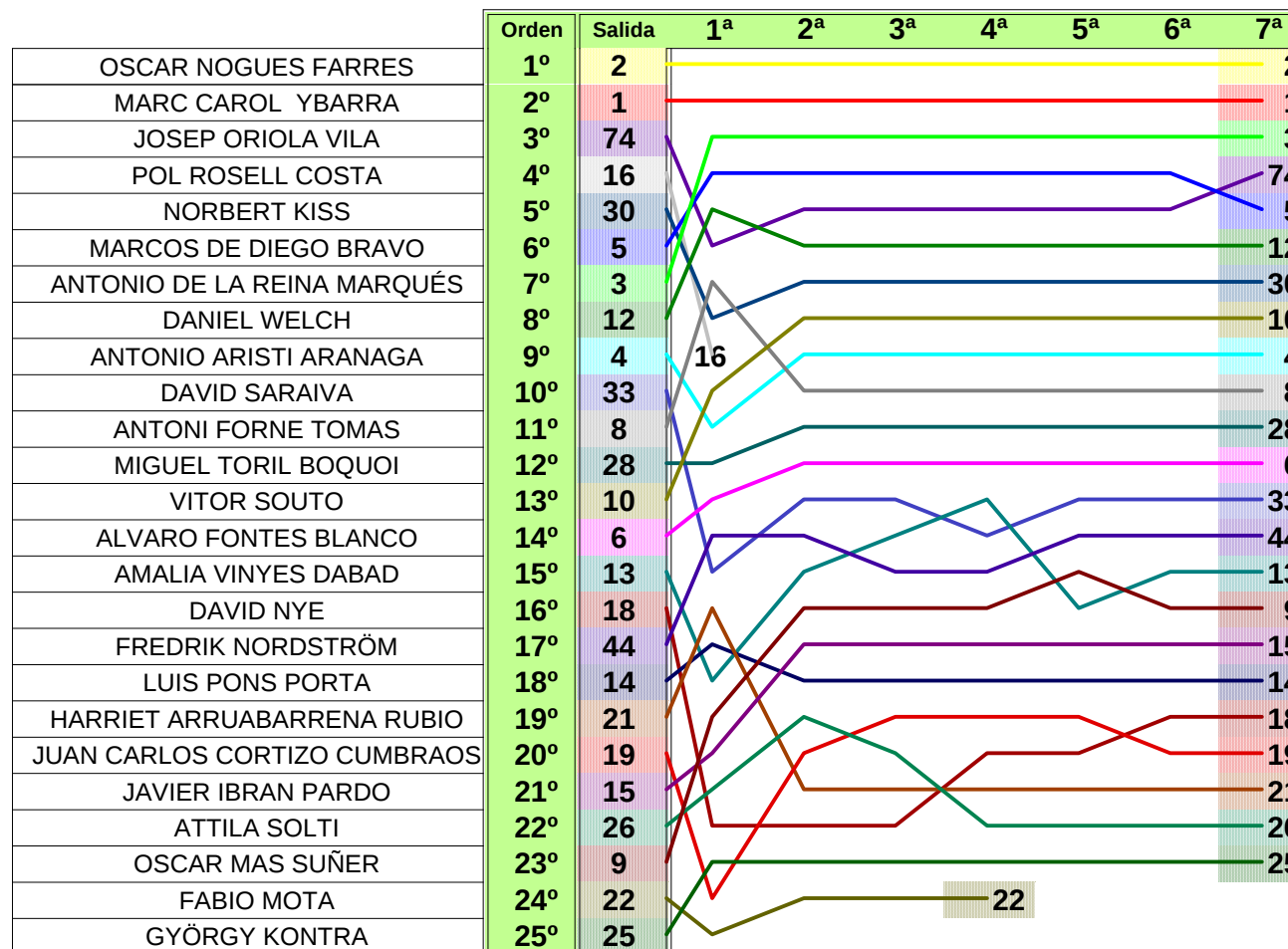
CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Orden	Salida	Df1° / TV	1ª	Df1° / TV	2ª	Df1° / TV	3ª	Df1° / TV	4ª	Df1° / TV	5ª	Df1° / TV	6ª	Df1° / TV	7ª	Df1° / TV
1º	2	1'49.976	2	1'54.337	2	1'50.956	2	1'51.192	2	1'51.314	2	1'51.715	2	1'51.328	2	1'52.044
2º	1	0"415 1'50.391	1	1.028 1'55.365	1	0.992 1'50.92	1	1.207 1'51.407	1	1.092 1'51.199	1	0.900 1'51.523	1	1.365 1'51.793	1	1.028 1'51.707
3º	74	0"564 1'50.540	3	1.464 1'55.801	3	1.718 1'51.21	3	1.961 1'51.435	3	2.862 1'52.215	3	3.278 1'52.131	3	4.211 1'52.261	3	6.700 1'54.533
4º	16	0"569 1'50.545	5	2.935 1'57.272	5	2.683 1'50.704	5	3.375 1'51.884	5	4.859 1'52.798	5	4.779 1'51.635	5	4.897 1'51.446	74	6.903 1'53.509
5º	30	0"717 1'50.693	12	3.385 1'57.722	74	3.476 1'50.808	74	3.797 1'51.513	74	5.119 1'52.636	74	5.193 1'51.789	74	5.438 1'51.573	5	6.937 1'54.084
6º	5	0"721 1'50.697	74	3.624 1'57.961	12	4.345 1'51.916	12	5.003 1'51.85	12	5.485 1'51.796	12	5.953 1'52.183	12	6.573 1'51.948	12	7.490 1'52.961
7º	3	0"969 1'50.945	8	5.089 1'59.426	30	7.280 1'52.871	30	7.862 1'51.774	30	8.850 1'52.302	30	9.338 1'52.203	30	9.957 1'51.947	30	10.169 1'52.256
8º	12	1"013 1'50.989	30	5.365 1'59.702	10	7.673 1'52.948	10	8.684 1'52.203	10	9.838 1'52.468	10	10.285 1'52.162	10	11.010 1'52.053	10	11.566 1'52.6
9º	4	1"055 1'51.031	16	5.656 1'59.993	4	8.298 1'53.242	4	8.987 1'51.881	4	10.267 1'52.594	4	11.455 1'52.116	4	11.455 1'52.115	4	12.080 1'52.669
10º	33	1"086 1'51.062	10	5.681 2'00.018	8	9.035 1'54.902	8	10.025 1'52.182	8	10.754 1'52.043	8	11.438 1'52.399	8	12.714 1'52.604	8	14.230 1'53.56
11º	8	1"164 1'51.140	4	6.012 2'00.349	28	9.719 1'53.977	28	10.714 1'52.187	28	11.801 1'52.401	28	11.966 1'51.88	28	13.438 1'52.8	28	14.757 1'53.363
12º	28	1"225 1'51.201	28	6.698 2'01.035	6	10.337 1'53.784	6	11.270 1'52.125	6	12.337 1'52.381	6	12.809 1'52.187	6	14.821 1'53.34	6	15.686 1'52.909
13º	10	1"253 1'51.229	6	7.509 2'01.846	33	10.609 1'53.217	33	12.346 1'52.929	13	15.287 1'54.122	33	17.488 1'53.849	33	18.534 1'52.374	33	19.967 1'53.477
14º	6	1"544 1'51.520	44	8.182 2'02.519	44	11.248 1'54.022	13	12.479 1'52.348	33	15.354 1'54.322	44	18.094 1'53.749	44	19.284 1'52.518	44	20.646 1'53.406
15º	13	1"604 1'51.580	33	8.348 2'02.685	13	11.323 1'53.066	44	13.529 1'53.473	44	16.060 1'53.845	9	18.660 1'53.807	13	21.396 1'53.641	13	22.057 1'52.705
16º	18	1"636 1'51.612	21	8.434 2'02.771	9	11.986 1'53.326	9	14.285 1'53.491	9	16.568 1'53.597	13	19.083 1'55.511	9	22.290 1'54.958	9	23.729 1'53.483
17º	44	1"938 1'51.914	14	8.872 2'03.209	15	14.687 1'55.99	15	16.826 1'53.331	15	18.491 1'52.979	15	20.029 1'53.253	15	23.030 1'54.329	15	24.370 1'53.384
18º	14	2"190 1'52.166	13	9.213 2'03.55	14	14.752 1'56.836	14	17.826 1'54.266	14	20.923 1'54.411	14	22.591 1'53.383	14	25.860 1'54.597	14	28.600 1'54.784
19º	21	2"294 1'52.270	9	9.616 2'03.953	26	15.159 1'56.04	19	17.998 1'53.839	19	21.335 1'54.651	19	22.968 1'53.348	18	26.966 1'54.165	18	28.892 1'53.97
20º	19	2"567 1'52.543	15	9.653 2'03.99	19	15.351 1'55.412	26	18.787 1'54.82	18	23.372 1'54.923	18	24.129 1'52.472	19	27.216 1'55.576	19	30.011 1'54.839
21º	15	2"906 1'52.882	26	10.075 2'04.412	21	17.111 1'59.633	21	19.196 1'53.277	21	23.487 1'55.605	21	25.305 1'53.533	21	27.564 1'53.587	21	30.612 1'55.092
22º	26	2"990 1'52.966	18	10.458 2'04.795	18	18.476 1'58.974	18	19.763 1'52.479	26	23.628 1'56.155	26	28.575 1'56.662	26	32.066 1'54.819	26	34.127 1'54.105
23º	9	3"030 1'53.006	25	10.758 2'05.095	25	19.129 1'59.327	25	21.490 1'53.553	25	24.197 1'54.021	25	28.727 1'56.245	25	33.579 1'56.18	25	35.201 1'53.666
24º	22	3"104 1'53.080	19	10.895 2'05.232	22	3 vta. 2'21.332	22	3 vta. 2'08.203	22	3 vta. 1'53.749						
25º	25	3"548 1'53.524	22	2 vta. 7'17.429												

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010



PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
26	ATTILA SOLTI	13'37.013-7 v.	 11	25	GYÖRGY KONTRA	13'38.087-7 v.
19	JAN CARLOS CORTIZO CUMBRA	13'32.897-7 v.	 10	21	HARRIET ARRUABARRENA RUBI	13'33.498-7 v.
14	LUIS PONS PORTA	13'31.486-7 v.	 9	18	DAVID NYE	13'31.778-7 v.
9	OSCAR MAS SUÑER	13'26.615-7 v.	 8	15	JAVIER IBRAN PARDO	13'27.256-7 v.
44	FREDRIK NORDSTRÖM	13'23.532-7 v.	 7	13	AMALIA VINYES DABAD	13'24.943-7 v.
6	ALVARO FONTES BLANCO	13'18.572-7 v.	 6	33	DAVID SARAIVA	13'22.853-7 v.
8	ANTONI FORNE TOMAS	13'17.116-7 v.	 5	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	13'17.643-7 v.
10	VITOR SOUTO	13'14.452-7 v.	 4	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	13'14.966-7 v.
12	DANIEL WELCH	13'10.376-7 v.	 3	30	NORBERT KISS	13'13.055-7 v.
74	JOSEP ORIOLA VILA	13'09.789-7 v.	 2	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	13'09.823-7 v.
1	MARC CAROL YBARRA	13'03.914-7 v.	 1	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉ	13'09.586-7 v.
				2	OSCAR NOGUES FARRES	13'02.886-7 v.



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE