

RESULTADOS Entrenamientos

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	SUNRED	E	OSCAR NOGUES FARRES	E	Seat Leon	9	9	1'49.976			128.745
2	1	PCR SPORT	E	MARC CAROL YBARRA	E	Seat Leon	12	11	1'50.391	0"415	0"415	128.261
3	74	MONLAU COMPETICIÓN	E	JOSEP ORIOLA VILA	E	Seat Leon	15	12	1'50.540	0"564	0"149	128.088
4	16	BAPORO MOTORSPORT	E	POL ROSELL COSTA	E	Seat Leon	14	10	1'50.545	0"569	0"005	128.082
5	30	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	NORBERT KISS	HU	Seat Leon	12	12	1'50.693	0"717	0"148	127.911
6	5	PCR SPORT	E	MARCOS DE DIEGO BRAVO	E	Seat Leon	12	11	1'50.697	0"721	0"004	127.906
7	3	ANTONIO DE LA REINA	E	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	E	Seat Leon	12	8	1'50.945	0"969	0"248	127.620
8	12	WELCH MOTORSPORT	GB	DANIEL WELCH	GB	Seat Leon	10	7	1'50.989	1"013	0"044	127.570
9	4	PCR SPORT	E	ANTONIO ARISTI ARANAGA	E	Seat Leon	13	11	1'51.031	1"055	0"042	127.522
10	33	DAVID SARAIVA	P	DAVID SARAIVA	P	Seat Leon	13	9	1'51.062	1"086	0"031	127.486
11	8	SUNRED	E	ANTONI FORNE TOMAS	E	Seat Leon	12	12	1'51.140	1"164	0"078	127.397
12	28	BAPORO MOTORSPORT	E	MIGUEL TORIL BOQUOI	E	Seat Leon	15	9	1'51.201	1"225	0"061	127.327
13	10	VITOR SOUTO	P	VITOR SOUTO	P	Seat Leon	14	8	1'51.229	1"253	0"028	127.295
14	6	PCR SPORT	E	ALVARO FONTES BLANCO	E	Seat Leon	9	7	1'51.520	1"544	0"291	126.962
15	13	BAPORO MOTORSPORT	E	AMALIA VINYES DABAD	AND	Seat Leon	14	10	1'51.580	1"604	0"060	126.894
16	18	DAVID NYE	GB	DAVID NYE	GB	Seat Leon	12	8	1'51.612	1"636	0"032	126.858
17	44	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	Seat Leon	12	10	1'51.914	1"938	0"302	126.516
18	14	LUIS PONS PORTA	E	LUIS PONS PORTA	E	Seat Leon	13	13	1'52.166	2"190	0"252	126.231
19	21	PCR SPORT	E	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	E	Seat Leon	12	12	1'52.270	2"294	0"104	126.114
20	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	E	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	E	Seat Leon	11	7	1'52.543	2"567	0"273	125.808
21	15	SUNRED	E	JAVIER IBRAÑ Pardo	E	Seat Leon	15	12	1'52.882	2"906	0"339	125.431
22	26	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	ATTILA Solti	HU	Seat Leon	12	6	1'52.966	2"990	0"084	125.337
23	9	OSCAR MAS SUÑER	E	OSCAR MAS SUÑER	E	Seat Leon	13	12	1'53.006	3"030	0"040	125.293
24	22	FABIO MOTA	P	FABIO MOTA	P	Seat Leon	12	6	1'53.080	3"104	0"074	125.211
25	25	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	GYÖRGY KONTRA	HU	Seat Leon	11	10	1'53.524	3"548	0"444	124.721

Circuito de Navarra 25 de Septiembre de 2010

A las 12:20 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.255	0'41.255	149.172	0'41.722	0'41.722	136.021	0'39.575	0'39.575	133.996	0'39.418	0'39.418	131.869	0'39.962	0'39.962	128.572	0'39.320	0'39.320	135.850
1ª - 2	1'31.373	0'50.118		1'25.896	0'44.174		1'24.636	0'45.061		1'27.890	0'48.472		1'28.817	0'48.855		1'28.258	0'48.938	
1ª - 3	2'18.590	0'47.217		3'39.742	2'13.846	PIT	2'12.019	0'47.383		2'15.175	0'47.285		2'15.849	0'47.032		2'14.793	0'46.535	
2ª - 1	0'30.294	0'30.294	199.631	0'39.243	0'39.243	152.543	0'39.369	0'39.369		0'30.829	0'30.829	199.631	0'30.859	0'30.859	198.530	0'30.756	0'30.756	203.008
2ª - 2	1'10.643	0'40.349		1'22.568	0'43.325		1'23.472	0'44.103		1'11.750	0'40.921		1'11.895	0'41.036		1'11.683	0'40.927	
2ª - 3	1'51.732	0'41.089		2'06.471	0'43.903		2'05.044	0'41.572		1'53.147	0'41.397		1'54.426	0'42.531		1'53.344	0'41.661	
3ª - 1	0'30.130	0'30.130	198.530	0'29.814	0'29.814	202.627	0'30.179	0'30.179	202.248	0'30.240	0'30.240	201.493	0'30.710	0'30.710	197.441	0'30.515	0'30.515	198.166
3ª - 2	1'09.832	0'39.702		1'09.816	0'40.002		1'10.264	0'40.085		1'10.911	0'40.671		1'11.489	0'40.779		1'11.007	0'40.492	
3ª - 3	1'50.798	0'40.966		1'50.854	0'41.038		1'51.613	0'41.349		1'52.794	0'41.883		1'53.259	0'41.770		1'52.887	0'41.880	
4ª - 1	0'30.456	0'30.456	199.631	0'29.702	0'29.702	201.870	0'30.015	0'30.015	200.001	0'31.201	0'31.201	195.299	0'33.542	0'33.542	180.905	0'30.560	0'30.560	198.530
4ª - 2	1'12.333	0'41.877		1'09.733	0'40.031		1'10.202	0'40.187		1'12.467	0'41.266		1'21.104	0'47.562		1'10.978	0'40.418	
4ª - 3	6'37.002	5'24.669	PIT	5'24.669	0'40.864		1'51.386	0'41.184		6'33.222	5'20.755	PIT	7'49.580	6'28.476	PIT	16'37.441	15'26.463	
5ª - 1	0'37.132	0'37.132	149.792	0'29.947	0'29.947	203.390	0'31.007	0'31.007	200.744	0'36.118	0'36.118	152.975	0'38.737	0'38.737	151.899			
5ª - 2	1'23.781	0'46.649		1'09.884	0'39.937		1'13.922	0'42.915		1'22.462	0'46.344		1'25.528	0'46.791				
5ª - 3	2'05.719	0'41.938		1'50.945	0'41.061		7'11.671	5'57.749	PIT	2'04.772	0'42.310		2'07.494	0'41.966		1'53.301	1'53.301	
6ª - 1	0'29.868	0'29.868	199.263	0'31.610	0'31.610	201.493	0'37.524	0'37.524	150.209	0'30.295	0'30.295	201.493	0'30.206	0'30.206	201.118			
6ª - 2	1'09.728	0'39.860		1'15.764	0'44.154		1'18.343	0'40.819		1'10.619	0'40.324		1'10.625	0'40.419				
6ª - 3	1'50.508	0'40.780		5'08.554	3'52.790	PIT	1'59.517	0'41.174		1'52.087	0'41.468		1'51.559	0'40.934		1'51.520	1'51.520	
7ª - 1	0'29.857	0'29.857	199.262	0'47.911	0'47.911		0'29.768	0'29.768	202.627	0'30.314	0'30.314	197.803	0'29.906	0'29.906	201.493			
7ª - 2	1'09.520	0'39.663		1'30.871	0'42.960		1'09.971	0'40.203		1'10.300	0'39.986		1'10.007	0'40.101				
7ª - 3	1'50.400	0'40.880		2'12.732	0'41.861		1'50.945	0'40.974		1'51.456	0'41.156		1'50.935	0'40.928		1'51.814	1'51.814	
8ª - 1	0'30.467	0'30.467	200.372	0'29.693	0'29.693	204.159	0'30.182	0'30.182	201.118	0'30.328	0'30.328	198.896	0'31.904	0'31.904	202.627			
8ª - 2	1'11.469	0'41.002		1'09.344	0'39.651		1'10.799	0'40.617		1'10.338	0'40.010		1'14.092	0'42.188				
8ª - 3	3'49.458	2'37.989	PIT	1'49.976	0'40.632		1'51.812	0'41.013		4'12.624	3'02.286	PIT	4'06.054	2'51.962	PIT	1'51.942	1'51.942	
9ª - 1	0'35.463	0'35.463	154.286	0'29.798	0'29.798	204.546	0'31.739	0'31.739	201.118	0'35.507	0'35.507	157.665	0'35.148	0'35.148	154.507			
9ª - 2	1'18.167	0'42.704		1'15.447	0'45.649		1'14.178	0'42.439		1'19.090	0'43.583		1'17.135	0'41.987				
9ª - 3	1'59.651	0'41.484					3'37.700	2'23.522	PIT	2'01.499	0'42.409		1'58.809	0'41.674				
10ª - 1	0'30.058	0'30.058	198.530				0'35.056	0'35.056	159.058	0'30.236	0'30.236	197.803	0'29.819	0'29.819	203.008			
10ª - 2	1'09.649	0'39.591					1'16.594	0'41.538		1'10.203	0'39.967		1'09.750	0'39.931				
10ª - 3	1'50.391	0'40.742					1'58.133	0'41.539		1'51.031	0'40.828		1'50.697	0'40.947				
11ª - 1	0'29.899	0'29.899	200.001				0'29.962	0'29.962	202.248	0'30.233	0'30.233	199.631	0'29.991	0'29.991	202.248			
11ª - 2	1'09.454	0'39.555					1'10.412	0'40.450		1'10.210	0'39.977		1'09.881	0'39.890				
11ª - 3	1'50.564	0'41.110					1'51.624	0'41.212		1'51.263	0'41.053		1'51.065	0'41.184				
12ª - 1	0'44.901	0'44.901	199.631				0'30.365	0'30.365	156.977	0'30.315	0'30.315	200.001	0'43.080	0'43.080	158.591			
12ª - 2	1'45.626	1'00.725					1'11.543	0'41.178		1'10.306	0'39.991		1'39.597	0'56.517				
12ª - 3										1'51.506	0'41.200							
13ª - 1										0'36.345	0'36.345	190.141						
13ª - 2										1'28.727	0'52.382							
13ª - 3																		
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'29.857	0'29.857
1'09.412	0'39.555
1'50.154	0'40.742

Vuelta Ideal	
0'29.693	0'29.693
1'09.344	0'39.651
1'49.976	0'40.632

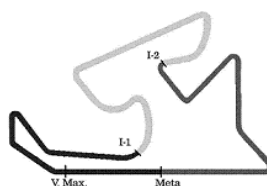
Vuelta Ideal	
0'29.768	0'29.768
1'09.853	0'40.085
1'50.827	0'40.974

Vuelta Ideal	
0'30.233	0'30.233
1'10.200	0'39.967
1'51.028	0'40.828

Vuelta Ideal	
0'29.819	0'29.819
1'09.709	0'39.890
1'50.637	0'40.928

Vuelta Ideal	
0'30.515	0'30.515
1'10.933	0'40.418
1'52.594	0'41.661

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'29.693	0'29.693
1'09.248	0'39.555
1'49.880	0'40.632



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	8			9			10			12			13			14		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.041	0'42.041	132.842	0'40.731	0'40.731	123.712	0'39.748	0'39.748	131.708	0'47.942	0'47.942	102.467	0'39.759	0'39.759	136.021	0'40.553	0'40.553	136.192
1ª - 2	1'29.902	0'47.861		1'27.213	0'46.482		1'23.629	0'43.881		1'44.003	0'56.061		1'27.447	0'47.688		1'26.290	0'45.737	
1ª - 3	3'53.146	2'23.244	PIT	2'12.060	0'44.847		3'49.816	2'26.187	PIT	2'29.614	0'45.611		2'15.154	0'47.707		2'11.008	0'44.718	
2ª - 1	0'37.465	0'37.465	153.410	0'32.812	0'32.812	186.207	0'41.598	0'41.598	110.997	0'31.065	0'31.065	196.722	0'33.875	0'33.875	173.355	0'31.197	0'31.197	198.896
2ª - 2	1'21.682	0'44.217		1'15.983	0'43.171		1'25.142	0'43.544		1'12.431	0'41.366		1'20.685	0'46.810		1'12.867	0'41.670	
2ª - 3	2'04.536	0'42.854		1'58.479	0'42.496		2'06.962	0'41.820		1'53.938	0'41.507		2'09.343	0'48.658		1'54.957	0'42.090	
3ª - 1	0'31.026	0'31.026	197.441	0'30.905	0'30.905	198.530	0'30.234	0'30.234	203.008	0'30.027	0'30.027	198.896	0'30.385	0'30.385	203.008	0'30.729	0'30.729	197.803
3ª - 2	1'11.889	0'40.863		1'11.891	0'40.986		1'10.486	0'40.252		1'10.282	0'40.255		1'11.514	0'41.129		1'11.212	0'40.483	
3ª - 3	1'54.437	0'42.548		1'53.691	0'41.800		1'51.424	0'40.938		1'51.370	0'41.088		1'53.071	0'41.557		1'53.461	0'42.249	
4ª - 1	0'30.083	0'30.083	201.493	0'30.847	0'30.847	198.530	0'30.251	0'30.251	204.159	0'30.044	0'30.044	201.493	0'30.544	0'30.544	201.870	0'33.513	0'33.513	198.166
4ª - 2	1'11.448	0'41.365		1'11.796	0'40.949		1'10.581	0'40.330		1'12.956	0'42.912		1'10.553	0'40.009		1'18.048	0'44.535	
4ª - 3	1'52.746	0'41.298		1'53.866	0'42.070		1'51.697	0'41.116		1'51.763	0'41.088	PIT	1'51.727	0'41.174		1'52.957	0'42.249	PIT
5ª - 1	0'30.014	0'30.014	200.372	0'30.848	0'30.848	198.896	0'34.186	0'34.186	168.751	0'42.630	0'42.630	122.728	0'30.245	0'30.245	201.493	0'36.624	0'36.624	152.975
5ª - 2	1'10.358	0'40.344		1'17.481	0'46.633		1'21.489	0'47.303		1'29.720	0'47.090		1'10.620	0'40.375		1'18.518	0'41.894	
5ª - 3	1'51.546	0'41.188		1'52.256	0'46.775	PIT	1'51.229	0'41.022	PIT	1'51.074	0'41.029		1'51.667	0'41.047		1'52.912	0'42.394	
6ª - 1	0'30.119	0'30.119	200.372	0'35.278	0'35.278	154.507	0'35.396	0'35.396	156.296	0'30.016	0'30.016	200.000	0'30.234	0'30.234	201.493	0'30.432	0'30.432	199.631
6ª - 2	1'12.893	0'42.774		1'16.437	0'41.159		1'16.209	0'40.813		1'09.969	0'39.953		1'10.518	0'40.284		1'11.369	0'40.937	
6ª - 3	3'29.508	2'16.615	PIT	1'57.890	0'41.453		1'57.575	0'41.366		1'50.989	0'41.020		1'51.384	0'40.866	PIT	1'52.965	0'41.596	
7ª - 1	0'37.576	0'37.576	154.507	0'31.002	0'31.002	199.631	0'29.946	0'29.946	204.159	0'29.939	0'29.939	201.493	0'39.097	0'39.097	144.773	0'30.528	0'30.528	199.631
7ª - 2	1'21.859	0'44.283		1'12.214	0'41.212		1'10.207	0'40.261		1'10.045	0'40.106		1'32.083	0'52.986		1'10.985	0'40.457	
7ª - 3	2'05.281	0'43.422		1'54.546	0'42.332		1'51.229	0'41.022		1'51.074	0'41.029		1'54.892	0'42.809		1'52.580	0'41.595	
8ª - 1	0'30.060	0'30.060	200.744	0'30.816	0'30.816	199.262	0'30.262	0'30.262	203.008	0'29.918	0'29.918	201.870	0'30.219	0'30.219	204.159	0'30.271	0'30.271	200.372
8ª - 2	1'10.639	0'40.579		1'11.529	0'40.713		1'10.497	0'40.235		1'09.844	0'39.926		1'11.245	0'41.026		1'10.870	0'40.599	
8ª - 3	1'51.677	0'41.038		1'53.309	0'41.780		1'51.645	0'41.148		1'51.240	0'41.396		1'54.408	0'43.163		1'52.323	0'41.453	
9ª - 1	0'30.170	0'30.170	200.372	0'31.728	0'31.728	200.744	0'34.013	0'34.013	184.616	0'30.002	0'30.002	200.744	0'30.029	0'30.029	204.546	0'34.818	0'34.818	179.701
9ª - 2	1'10.606	0'40.436		1'13.918	0'42.190		1'20.604	0'46.591		1'10.072	0'40.070		1'10.445	0'40.416		1'20.128	0'45.310	
9ª - 3	3'20.796	2'20.190	PIT	1'59.426	0'41.827	PIT	3'24.595	2'03.991	PIT	1'51.143	0'41.071		1'51.580	0'41.135		1'52.317	0'42.189	PIT
10ª - 1	0'35.528	0'35.528	155.845	0'35.740	0'35.740	153.410	0'42.528	0'42.528	110.205	0'30.144	0'30.144	200.744	0'30.233	0'30.233	204.159	0'35.343	0'35.343	152.759
10ª - 2	1'17.992	0'42.464		1'17.599	0'41.859		1'23.815	0'41.287		1'10.298	0'40.154		1'11.204	0'40.971		1'20.685	0'45.342	
10ª - 3	2'00.685	0'42.693		1'59.426	0'41.827		2'04.956	0'41.141					3'23.032	2'11.828	PIT	2'08.917	0'48.232	
11ª - 1	0'30.045	0'30.045	202.627	0'30.548	0'30.548	200.001	0'30.112	0'30.112	203.390				0'47.839	0'47.839		0'30.178	0'30.178	200.744
11ª - 2	1'10.344	0'40.299		1'11.485	0'40.937		1'10.540	0'40.428					1'29.308	0'41.469		1'11.110	0'40.932	
11ª - 3	1'51.140	0'40.796		1'53.006	0'41.521		1'51.414	0'40.874					2'10.465	0'41.157		1'54.699	0'43.589	
12ª - 1	0'30.208	0'30.208	201.870	0'30.825	0'30.825	199.262	0'30.155	0'30.155	206.897				0'33.557	0'33.557	203.774	0'30.523	0'30.523	200.001
12ª - 2	1'10.650	0'40.442		1'12.327	0'41.502		1'10.692	0'40.537					1'15.354	0'41.797		1'10.897	0'40.374	
12ª - 3				1'54.361	0'42.034		1'51.902	0'41.210					1'57.414	0'42.060		1'52.166	0'41.269	
13ª - 1				0'34.256	0'34.256	166.925	0'30.342	0'30.342	204.159				0'30.110	0'30.110	203.008	0'39.581	0'39.581	158.591
13ª - 2				1'19.196	0'44.940		1'10.828	0'40.486					1'10.292	0'40.182		1'33.405	0'53.824	
13ª - 3							1'52.278	0'41.450					1'52.066	0'41.774				
14ª - 1							0'37.268	0'37.268	153.628				0'35.520	0'35.520	173.077			
14ª - 2							1'26.778	0'49.510					1'23.854	0'48.334				
14ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'30.014	0'30.014
1'10.313	0'40.299
1'51.109	0'40.796

Vuelta Ideal	
0'30.548	0'30.548
1'11.261	0'40.713
1'52.714	0'41.453

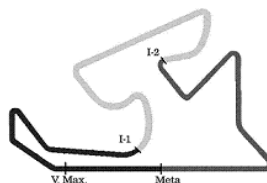
Vuelta Ideal	
0'29.946	0'29.946
1'10.181	0'40.235
1'51.055	0'40.874

Vuelta Ideal	
0'29.918	0'29.918
1'09.844	0'39.926
1'50.864	0'41.020

Vuelta Ideal	
0'30.029	0'30.029
1'10.038	0'40.009
1'51.085	0'41.047

Vuelta Ideal	
0'30.178	0'30.178
1'10.552	0'40.374
1'51.821	0'41.269

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'29.693	0'29.693
1'09.248	0'39.555
1'49.880	0'40.632



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Numero	15			16			18			19			21			22		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.717	0'41.717	138.640	0'39.085	0'39.085	137.230	0'47.733	0'47.733		0'40.166	0'40.166	151.261	0'38.893	0'38.893	146.740	0'44.403	0'44.403	125.728
1ª - 2	1'29.990	0'48.273		1'28.012	0'48.927		1'33.849	0'46.116		1'25.400	0'45.234		1'26.132	0'47.239		1'33.501	0'49.098	
1ª - 3	2'19.051	0'49.061		2'15.495	0'47.483		2'20.362	0'46.513		2'08.985	0'43.585		2'13.258	0'47.126		2'20.023	0'46.522	
2ª - 1	0'33.381	0'33.381	168.225	0'33.492	0'33.492	178.808	0'30.620	0'30.620	199.262	0'30.963	0'30.963	200.001	0'30.641	0'30.641	200.744	0'34.107	0'34.107	175.610
2ª - 2	1'22.140	0'48.759		1'19.321	0'45.829		1'11.372	0'40.752		1'11.843	0'40.880		1'11.746	0'41.105		1'19.058	0'44.951	
2ª - 3	2'07.350	0'45.210		2'07.284	0'47.963		1'52.792	0'41.420		1'53.936	0'42.093		1'53.250	0'41.504		2'03.109	0'44.051	
3ª - 1	0'31.019	0'31.019	199.262	0'29.972	0'29.972	201.870	0'30.142	0'30.142	200.744	0'30.564	0'30.564	198.896	0'30.520	0'30.520	199.631	0'30.607	0'30.607	203.008
3ª - 2	1'12.196	0'41.177		1'27.940	0'57.968		1'10.875	0'40.733		1'11.257	0'40.693		1'10.853	0'40.333		1'11.835	0'41.228	
3ª - 3	1'53.762	0'41.566		2'15.106	0'47.166		1'52.759	0'41.884		1'52.742	0'41.485		1'52.781	0'41.928		1'54.828	0'42.993	
4ª - 1	0'31.032	0'31.032	198.166	0'30.118	0'30.118	200.000	0'32.882	0'32.882	197.441	0'32.321	0'32.321	200.744	0'33.111	0'33.111	198.530	0'30.699	0'30.699	200.001
4ª - 2	1'11.656	0'40.624		1'10.696	0'40.578		1'18.944	0'46.062		1'17.913	0'45.592		1'20.843	0'47.732		1'13.388	0'42.689	
4ª - 3	1'53.476	0'41.820		1'56.632	0'45.936		5'14.206	3'55.262	PIT	4'24.254	3'06.341	PIT	6'42.096	5'21.253	PIT	1'55.427	0'42.039	
5ª - 1	0'30.914	0'30.914	199.631	0'30.036	0'30.036	201.493	0'39.834	0'39.834	150.418	0'35.694	0'35.694	154.950	0'37.146	0'37.146	129.808	0'30.350	0'30.350	200.744
5ª - 2	1'13.416	0'42.502		1'10.229	0'40.193		1'24.709	0'44.875		1'18.086	0'42.392		1'18.285	0'41.139		1'11.315	0'40.965	
5ª - 3	1'56.103	0'42.687		1'51.994	0'41.765		2'09.440	0'44.731		2'00.056	0'41.970		1'59.971	0'41.686		1'53.080	0'41.765	
6ª - 1	0'30.636	0'30.636	198.895	0'32.384	0'32.384	201.870	0'33.388	0'33.388	160.954	0'30.209	0'30.209	199.262	0'30.488	0'30.488	198.530	0'36.489	0'36.489	201.493
6ª - 2	1'11.488	0'40.852		1'17.667	0'45.283		1'16.461	0'43.073		1'11.129	0'40.920		1'10.854	0'40.366		1'19.897	0'43.408	
6ª - 3	1'53.890	0'42.402		4'25.534	3'07.867	PIT	1'59.691	0'43.230		1'52.543	0'41.414		1'52.276	0'41.422		5'30.909	4'11.012	PIT
7ª - 1	0'31.181	0'31.181	196.008	0'39.504	0'39.504	140.078	0'30.083	0'30.083	202.248	0'30.671	0'30.671	199.631	0'30.539	0'30.539	197.441	0'41.591	0'41.591	130.751
7ª - 2	1'12.819	0'41.638		1'26.124	0'46.620		1'10.263	0'40.180		1'14.897	0'44.226		1'10.918	0'40.379		1'27.715	0'46.124	
7ª - 3	3'27.836	2'15.017	PIT	2'09.234	0'43.110		1'51.612	0'41.349		6'00.822	4'45.925	PIT	1'52.404	0'41.486		2'11.090	0'43.375	
8ª - 1	0'38.345	0'38.345	146.144	0'30.106	0'30.106	201.118	0'30.182	0'30.182	201.493	0'44.039	0'44.039		0'32.243	0'32.243	194.245	0'30.427	0'30.427	202.248
8ª - 2	1'22.151	0'43.806		1'10.233	0'40.127		1'11.971	0'41.789		1'25.896	0'41.857		1'15.388	0'43.143		1'12.306	0'41.879	
8ª - 3	2'05.919	0'43.768		1'51.132	0'40.899		1'53.766	0'41.795		2'07.757	0'41.861		4'54.298	3'38.912	PIT	1'54.399	0'42.093	
9ª - 1	0'30.578	0'30.578	201.493	0'29.955	0'29.955	201.493	0'29.956	0'29.956	201.118	0'30.424	0'30.424	199.631	0'41.919	0'41.919	142.669	0'31.234	0'31.234	201.118
9ª - 2	1'11.474	0'40.896		1'09.727	0'39.772		1'10.539	0'40.583		1'11.167	0'40.743		1'25.873	0'43.954		1'12.288	0'41.054	
9ª - 3	1'54.483	0'43.009		1'50.545	0'40.818		1'51.748	0'41.209		1'52.556	0'41.389		2'08.476	0'42.603		1'54.345	0'42.057	
10ª - 1	0'31.957	0'31.957	185.249	0'30.107	0'30.107	200.000	0'37.324	0'37.324	159.528	0'30.528	0'30.528	197.441	0'30.899	0'30.899	197.803	0'30.398	0'30.398	200.744
10ª - 2	1'14.389	0'42.432		1'14.164	0'44.057		1'26.105	0'48.781		1'11.510	0'40.982		1'11.749	0'40.850		1'11.703	0'41.305	
10ª - 3	1'56.747	0'42.358		3'31.887	2'17.723	PIT	2'10.358	0'44.253		1'52.920	0'41.410		1'53.102	0'41.353		1'53.721	0'42.018	
11ª - 1	0'30.521	0'30.521	199.631	0'36.232	0'36.232	144.579	0'33.504	0'33.504	202.627	0'30.519	0'30.519	200.000	0'30.405	0'30.405	198.166	0'30.654	0'30.654	196.364
11ª - 2	1'11.337	0'40.816		1'18.028	0'41.796		1'17.880	0'44.376		1'11.744	0'41.225		1'10.756	0'40.351		1'11.351	0'40.697	
11ª - 3	1'52.882	0'41.545		2'00.168	0'42.140		2'01.203	0'43.323					1'52.270	0'41.514		1'53.127	0'41.776	
12ª - 1	0'30.674	0'30.674	198.530	0'29.955	0'29.955	201.118	0'37.478	0'37.478	164.635				0'35.364	0'35.364	180.001	0'30.449	0'30.449	204.546
12ª - 2	1'11.527	0'40.853		1'09.746	0'39.791		1'28.623	0'51.145					1'23.104	0'47.740		1'12.353	0'41.904	
12ª - 3	1'53.038	0'41.511		1'50.661	0'40.915													
13ª - 1	0'32.186	0'32.186	201.118	0'29.976	0'29.976	200.744												
13ª - 2	1'13.289	0'41.103		1'09.823	0'39.847													
13ª - 3	1'55.363	0'42.074		1'51.070	0'41.247													
14ª - 1	0'30.303	0'30.303	201.118	0'36.291	0'36.291	154.066												
14ª - 2	1'11.093	0'40.790		1'27.971	0'51.680													
14ª - 3	1'52.988	0'41.895																

Vuelta Ideal	
0'30.303	0'30.303
1'10.927	0'40.624
1'52.438	0'41.511

Vuelta Ideal	
0'29.955	0'29.955
1'09.727	0'39.772
1'50.545	0'40.818

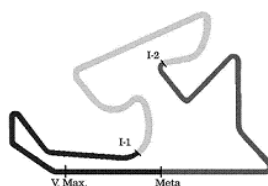
Vuelta Ideal	
0'29.956	0'29.956
1'10.136	0'40.180
1'51.345	0'41.209

Vuelta Ideal	
0'30.209	0'30.209
1'10.902	0'40.693
1'52.291	0'41.389

Vuelta Ideal	
0'30.405	0'30.405
1'10.738	0'40.333
1'52.091	0'41.353

Vuelta Ideal	
0'30.350	0'30.350
1'11.047	0'40.697
1'52.812	0'41.765

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'29.693	0'29.693
1'09.248	0'39.555
1'49.880	0'40.632



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Numero	25			26			28			30			33			44		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.631	0'47.631		0'43.363	0'43.363	137.405	0'40.477	0'40.477	138.108	0'40.091	0'40.091	139.716	0'41.604	0'41.604		1'07.594	1'07.594	148.352
1ª - 2	1'35.330	0'47.699		1'30.219	0'46.856		1'27.913	0'47.436		1'25.662	0'45.571		1'24.808	0'43.204		1'58.161	0'50.567	
1ª - 3	2'19.838	0'44.508		2'14.446	0'44.227		2'12.001	0'44.088		2'08.564	0'42.902		2'08.020	0'43.212		2'56.057	0'57.896	
2ª - 1	0'34.482	0'34.482	150.839	0'33.847	0'33.847	179.701	0'30.756	0'30.756	199.631	0'30.328	0'30.328	202.248	0'30.138	0'30.138	200.744	0'31.249	0'31.249	197.441
2ª - 2	1'17.573	0'43.091		1'17.067	0'43.220		1'23.139	0'52.383		1'10.829	0'40.501		1'11.510	0'41.372		1'11.910	0'40.661	
2ª - 3	2'00.447	0'42.874		2'03.328	0'46.261		2'06.623	0'43.484		1'52.292	0'41.463		1'52.979	0'41.469		1'53.451	0'41.541	
3ª - 1	0'38.229	0'38.229	199.631	0'41.524	0'41.524	199.631	0'30.608	0'30.608	201.493	0'29.948	0'29.948	201.493	0'30.289	0'30.289	199.631	0'30.406	0'30.406	198.166
3ª - 2	1'20.749	0'42.520		1'22.704	0'41.180		1'10.945	0'40.337		1'10.069	0'40.121		1'10.407	0'40.118		1'10.839	0'40.433	
3ª - 3	2'02.566	0'41.817		2'05.240	0'42.536		1'52.461	0'41.516		1'51.202	0'41.133		1'51.737	0'41.330		1'52.549	0'41.710	
4ª - 1	0'32.445	0'32.445	201.118	0'34.112	0'34.112	198.166	0'30.081	0'30.081	202.248	0'34.424	0'34.424	202.627	0'30.207	0'30.207	200.744	0'30.573	0'30.573	199.263
4ª - 2	1'16.810	0'44.365		1'19.582	0'45.470		1'10.375	0'40.294		1'20.676	0'46.252		1'10.668	0'40.461		1'11.217	0'40.644	
4ª - 3	1'58.918	0'42.108		2'02.172	0'42.590		1'51.759	0'41.384		2'09.046	0'48.370		1'52.206	0'41.538		1'52.662	0'41.445	
5ª - 1	0'30.655	0'30.655	201.118	0'30.530	0'30.530	200.372	0'30.344	0'30.344	199.263	0'34.347	0'34.347	203.390	0'30.461	0'30.461	201.118	0'34.533	0'34.533	198.530
5ª - 2	1'11.953	0'41.298		1'11.225	0'40.695		1'10.307	0'39.963		1'18.517	0'44.170		1'11.061	0'40.600		1'20.410	0'45.877	
5ª - 3	1'53.540	0'41.587		1'52.966	0'41.741		1'51.369	0'41.062		2'03.589	0'45.072		4'16.810	3'05.749	PIT	6'46.287	5'25.877	PIT
6ª - 1	0'30.693	0'30.693	200.744	0'31.103	0'31.103	200.372	0'30.294	0'30.294	200.372	0'29.928	0'29.928	202.627	0'37.738	0'37.738	143.427	0'37.601	0'37.601	146.541
6ª - 2	1'11.725	0'41.032		1'11.536	0'40.433		1'11.813	0'41.519		1'09.714	0'39.786		1'29.355	0'51.617		1'20.507	0'42.906	
6ª - 3	1'53.840	0'42.115		1'53.457	0'41.921		3'37.467	2'25.654	PIT	3'54.580	2'44.866	PIT	2'14.322	0'44.967		2'02.511	0'42.004	
7ª - 1	0'38.677	0'38.677	203.008	0'30.656	0'30.656	202.248	0'38.054	0'38.054	147.743	0'38.561	0'38.561	102.176	0'30.340	0'30.340	201.493	0'30.510	0'30.510	199.631
7ª - 2	1'21.331	0'42.654		1'11.037	0'40.381		1'22.385	0'44.331		1'24.329	0'45.768		1'10.566	0'40.226		1'10.726	0'40.216	
7ª - 3	2'03.216	0'41.885		1'53.116	0'42.079		2'04.224	0'41.839		2'11.872	0'47.543		1'51.522	0'40.956		1'51.946	0'41.220	
8ª - 1	0'30.819	0'30.819	200.744	0'32.073	0'32.073	180.301	0'29.997	0'29.997	201.870	0'29.811	0'29.811	203.390	0'29.981	0'29.981	203.008	0'32.930	0'32.930	200.744
8ª - 2	1'11.855	0'41.036		1'18.288	0'46.215		1'10.275	0'40.278		1'09.563	0'39.752		1'09.968	0'39.987		1'16.985	0'44.055	
8ª - 3	1'57.082	0'45.227		2'05.626	0'47.338		1'51.201	0'40.926		1'56.422	0'46.859		1'51.062	0'41.094		2'01.325	0'44.340	
9ª - 1	0'30.994	0'30.994	204.546	0'42.733	0'42.733	201.870	0'30.192	0'30.192	201.493	0'30.421	0'30.421	201.493	0'30.125	0'30.125	203.390	0'30.254	0'30.254	201.493
9ª - 2	1'11.844	0'40.850		1'29.875	0'47.142		1'10.592	0'40.400		1'11.958	0'41.537		1'10.351	0'40.226		1'10.644	0'40.390	
9ª - 3	1'53.524	0'41.680		2'18.611	0'48.736		1'51.534	0'40.942		2'59.294	1'47.336	PIT	1'52.094	0'41.743		1'51.914	0'41.270	
10ª - 1	0'30.953	0'30.953	199.263	0'31.022	0'31.022	200.001	0'29.999	0'29.999	202.627	0'35.825	0'35.825	151.899	0'30.263	0'30.263	198.896	0'30.200	0'30.200	199.262
10ª - 2	1'12.018	0'41.065		1'11.712	0'40.690		1'10.249	0'40.250		1'18.189	0'42.364		1'29.879	0'59.616		1'21.254	0'51.054	
10ª - 3	1'54.585	0'42.567		1'53.541	0'41.829		1'51.335	0'41.086		2'02.909	0'44.720		2'21.579	0'51.700		2'11.137	0'49.883	
11ª - 1	0'34.877	0'34.877	148.149	4'37.264	4'37.264	154.507	0'30.287	0'30.287	201.493	0'29.820	0'29.820	202.248	0'29.906	0'29.906	203.774	0'30.284	0'30.284	200.744
11ª - 2	1'28.259	0'53.382		5'19.145	0'41.881		1'10.846	0'40.559		1'09.804	0'39.984		1'36.208	1'06.302		1'10.597	0'40.313	
11ª - 3				6'01.005	0'41.860		1'52.524	0'41.678		1'50.693	0'40.889		2'21.593	0'45.385		2'01.902	0'51.305	
12ª - 1				0'33.432	0'33.432	195.653	0'31.034	0'31.034	200.744	0'29.797	0'29.797	201.870	0'29.963	0'29.963	204.934	0'30.010	0'30.010	200.744
12ª - 2				1'18.057	0'44.625		1'16.310	0'45.276		1'15.655	0'45.858		1'10.623	0'40.660		1'19.573	0'49.563	
12ª - 3							1'57.914	0'41.604					1'55.004	0'44.381				
13ª - 1							0'30.102	0'30.102	203.008				0'44.773	0'44.773	127.660			
13ª - 2							1'10.691	0'40.589					1'40.899	0'56.126				
13ª - 3							1'52.071	0'41.380										
14ª - 1							0'30.192	0'30.192	202.248									
14ª - 2							1'10.376	0'40.184										
14ª - 3							1'51.777	0'41.401										

Vuelta Ideal	
0'30.655	0'30.655
1'11.505	0'40.850
1'53.092	0'41.587

Vuelta Ideal	
0'30.530	0'30.530
1'10.911	0'40.381
1'52.652	0'41.741

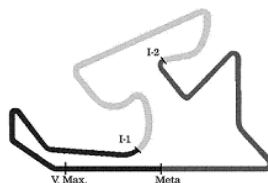
Vuelta Ideal	
0'29.997	0'29.997
1'09.960	0'39.963
1'50.886	0'40.926

Vuelta Ideal	
0'29.797	0'29.797
1'09.549	0'39.752
1'50.438	0'40.889

Vuelta Ideal	
0'29.906	0'29.906
1'09.893	0'39.987
1'50.849	0'40.956

Vuelta Ideal	
0'30.010	0'30.010
1'10.226	0'40.216
1'51.446	0'41.220

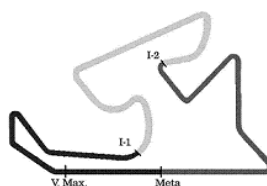
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'29.693	0'29.693
1'09.248	0'39.555
1'49.880	0'40.632



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	74		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.665	0'39.665	147.946
1ª - 2	1'24.893	0'45.228	
1ª - 3	2'09.474	0'44.581	
2ª - 1	0'32.909	0'32.909	177.050
2ª - 2	1'16.691	0'43.782	
2ª - 3	2'00.514	0'43.823	
3ª - 1	0'29.978	0'29.978	202.248
3ª - 2	1'10.056	0'40.078	
3ª - 3	1'51.159	0'41.103	
4ª - 1	0'32.751	0'32.751	202.627
4ª - 2	1'16.149	0'43.398	
4ª - 3	1'57.871	0'41.722	
5ª - 1	0'29.981	0'29.981	201.870
5ª - 2	1'10.066	0'40.085	
5ª - 3	1'51.106	0'41.040	
6ª - 1	0'29.924	0'29.924	201.118
6ª - 2	1'09.960	0'40.036	
6ª - 3	1'50.985	0'41.025	
7ª - 1	0'29.861	0'29.861	200.744
7ª - 2	1'09.770	0'39.909	
7ª - 3	1'50.650	0'40.880	
8ª - 1	0'31.224	0'31.224	200.372
8ª - 2	1'12.416	0'41.192	
8ª - 3	3'07.968	1'55.552	PIT
9ª - 1	0'41.515	0'41.515	
9ª - 2	1'28.923	0'47.408	
9ª - 3	2'10.939	0'42.016	
10ª - 1	0'29.843	0'29.843	203.008
10ª - 2	1'10.144	0'40.301	
10ª - 3	1'52.526	0'42.382	
11ª - 1	0'29.960	0'29.960	202.627
11ª - 2	1'09.765	0'39.805	
11ª - 3	1'50.540	0'40.775	
12ª - 1	0'29.840	0'29.840	201.493
12ª - 2	1'09.965	0'40.125	
12ª - 3	2'50.456	1'40.491	PIT
13ª - 1	0'37.905	0'37.905	
13ª - 2	1'18.482	0'40.577	
13ª - 3	1'59.582	0'41.100	
14ª - 1	0'29.972	0'29.972	203.008
14ª - 2	1'09.744	0'39.772	
14ª - 3	1'50.568	0'40.824	

Vuelta Ideal	
0'29.840	0'29.840
1'09.612	0'39.772
1'50.387	0'40.775



Clasificación por Sectores Entrenamientos

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	2	OSCAR NOGUES FARRES	29.693	1	MARC CAROL YBARRA	39.555	2	OSCAR NOGUES FARRES	40.632	1	2	OSCAR NOGUES FARRES	1'49.976	1'49.976	1	
2	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	29.768	2	OSCAR NOGUES FARRES	39.651	1	MARC CAROL YBARRA	40.742	2	1	MARC CAROL YBARRA	1'50.154	1'50.391	2	
3	30	NORBERT KISS	29.797	30	NORBERT KISS	39.752	74	JOSEP ORIOLA VILA	40.775	3	74	JOSEP ORIOLA VILA	1'50.387	1'50.540	3	
4	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	29.819	16	POL ROSELL COSTA	39.772	8	ANTONI FORNE TOMAS	40.796	4	30	NORBERT KISS	1'50.438	1'50.693	5	
5	74	JOSEP ORIOLA VILA	29.840	74	JOSEP ORIOLA VILA	39.772	16	POL ROSELL COSTA	40.818	5	16	POL ROSELL COSTA	1'50.545	1'50.545	4	
6	1	MARC CAROL YBARRA	29.857	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	39.890	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	40.828	6	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	1'50.637	1'50.697	6	
7	33	DAVID SARAIVA	29.906	12	DANIEL WELCH	39.926	10	VITOR SOUTO	40.874	7	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	1'50.827	1'50.945	7	
8	12	DANIEL WELCH	29.918	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	39.963	30	NORBERT KISS	40.889	8	33	DAVID SARAIVA	1'50.849	1'51.062	10	
9	10	VITOR SOUTO	29.946	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	39.967	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	40.926	9	12	DANIEL WELCH	1'50.864	1'50.989	8	
10	16	POL ROSELL COSTA	29.955	33	DAVID SARAIVA	39.987	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	40.928	10	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	1'50.886	1'51.201	12	
11	18	DAVID NYE	29.956	13	AMALIA VINYES DABAD	40.009	33	DAVID SARAIVA	40.956	11	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	1'51.028	1'51.031	9	
12	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	29.997	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	40.085	3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	40.974	12	10	VITOR SOUTO	1'51.055	1'51.229	13	
13	44	FREDRIK NORDSTRÖM	30.010	18	DAVID NYE	40.180	12	DANIEL WELCH	41.020	13	13	AMALIA VINYES DABAD	1'51.085	1'51.580	15	
14	8	ANTONI FORNE TOMAS	30.014	44	FREDRIK NORDSTRÖM	40.216	13	AMALIA VINYES DABAD	41.047	14	8	ANTONI FORNE TOMAS	1'51.109	1'51.140	11	
15	13	AMALIA VINYES DABAD	30.029	10	VITOR SOUTO	40.235	18	DAVID NYE	41.209	15	18	DAVID NYE	1'51.345	1'51.612	16	
16	14	LUIS PONS PORTA	30.178	8	ANTONI FORNE TOMAS	40.299	44	FREDRIK NORDSTRÖM	41.220	16	44	FREDRIK NORDSTRÖM	1'51.446	1'51.914	17	
17	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO:	30.209	21	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	40.333	14	LUIS PONS PORTA	41.269	17	14	LUIS PONS PORTA	1'51.821	1'52.166	18	
18	4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	30.233	14	LUIS PONS PORTA	40.374	21	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	41.353	18	21	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	1'52.091	1'52.270	19	
19	15	JAVIER IBRAN PARDO	30.303	26	ATTILA SOLTI	40.381	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO:	41.389	19	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO:	1'52.291	1'52.543	20	
20	22	FABIO MOTA	30.350	6	ALVARO FONTES BLANCO	40.418	9	OSCAR MAS SUÑER	41.453	20	15	JAVIER IBRAN PARDO	1'52.438	1'52.882	21	
21	21	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	30.405	15	JAVIER IBRAN PARDO	40.624	15	JAVIER IBRAN PARDO	41.511	21	6	ALVARO FONTES BLANCO	1'52.594	1'51.520	14	
22	6	ALVARO FONTES BLANCO	30.515	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO:	40.693	25	GYÖRGY KONTRA	41.587	22	26	ATTILA SOLTI	1'52.652	1'52.966	22	
23	26	ATTILA SOLTI	30.530	22	FABIO MOTA	40.697	6	ALVARO FONTES BLANCO	41.661	23	9	OSCAR MAS SUÑER	1'52.714	1'53.006	23	
24	9	OSCAR MAS SUÑER	30.548	9	OSCAR MAS SUÑER	40.713	26	ATTILA SOLTI	41.741	24	22	FABIO MOTA	1'52.812	1'53.080	24	
25	25	GYÖRGY KONTRA	30.655	25	GYÖRGY KONTRA	40.850	22	FABIO MOTA	41.765	25	25	GYÖRGY KONTRA	1'53.092	1'53.524	25	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Entrenamientos

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Hora	11h.44'00"	11h.46'00"	11h.48'00"	11h.50'00"	11h.52'00"	11h.54'00"	11h.56'00"	11h.58'00"	12h.00'00"	12h.02'00"	12h.04'00"	12h.06'00"	12h.08'00"	12h.10'00"	
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	19	2'08.984	1	1'51.732	1	1'50.797	2	1'50.596	2	1'50.596	2	1'50.596	1	1'50.596	OSCAR NOGUES FARRÉS
2º	74	2'09.473	4	1'53.147	74	1'51.158	2	1'50.854	1	1'50.797	74	1'50.649	2	1'50.596	MARC CAROL YBARRA
3º	28	2'12.000	21	1'53.250	30	1'52.292	74	1'51.158	74	1'51.105	74	1'50.985	1	1'50.797	JOSEP ORIOLA VILA
4º	21	2'13.257	6	1'53.344	28	1'52.460	30	1'51.201	30	1'51.201	30	1'51.201	12	1'50.989	POL ROSELL COSTA
5º	6	2'14.792	44	1'53.450	44	1'52.549	10	1'51.424	28	1'51.368	28	1'51.368	16	1'51.131	NORBERT KISS
6º	13	2'15.154	19	1'53.936	19	1'52.741	3	1'51.613	12	1'51.369	12	1'51.369	28	1'51.200	MARCOS DE DIEGO BRAVO
7º	4	2'15.174	5	1'54.426	21	1'52.780	13	1'51.726	3	1'51.385	3	1'51.385	3	1'51.385	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS
8º	16	2'15.495	74	2'00.513	4	1'52.793	28	1'51.759	10	1'51.424	10	1'51.424	10	1'51.229	DANIEL WELCH
9º	5	2'15.848	22	2'03.109	6	1'52.886	44	1'52.549	13	1'51.667	8	1'51.546	8	1'51.385	ANTONIO ARISTI ARANAGA
10º	1	2'18.589	28	2'06.623	13	1'53.071	19	1'52.741	33	1'51.737	13	1'51.667	13	1'51.667	DAVID SARAIVA
11º	22	2'20.023	16	2'07.283	5	1'53.258	21	1'52.780	16	1'51.994	33	1'51.737	33	1'51.737	ANTONI FORNE TOMAS
12º	44	2'56.056	30	2'08.564	22	1'54.827	18	1'52.791	44	1'52.549	16	1'51.994	16	1'51.994	MIGUEL TORIL BOQUOI
13º			13	2'09.342	14	1'54.957	4	1'52.793	19	1'52.741	44	1'52.549	19	1'52.542	VITOR SOUTO
14º			14	2'11.007	9	1'58.478	6	1'52.886	8	1'52.746	19	1'52.741	44	1'52.549	ALVARO FONTES BLANCO
15º			3	2'12.019	25	2'00.447	33	1'52.978	18	1'52.759	18	1'52.759	18	1'52.759	AMALIA VINYES DABAD
16º			9	2'12.060	26	2'03.328	5	1'53.258	21	1'52.780	21	1'52.780	21	1'52.780	DAVID NYE
17º			26	2'14.445	3	2'05.043	14	1'53.460	4	1'52.793	4	1'52.793	18	1'52.759	FREDRIK NORDSTRÖM
18º			15	2'19.051	2	2'06.470	9	1'53.690	6	1'52.886	6	1'52.886	6	1'52.886	HARRIET ARRUIBARRENA RUBIO
19º			25	2'19.838	10	2'06.961	15	1'53.762	22	1'53.079	26	1'52.966	14	1'52.964	LUIS PONS PORTA
20º					16	2'07.283	12	1'53.937	5	1'53.258	22	1'53.079	22	1'52.966	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRADOS
21º					15	2'07.349	22	1'54.827	14	1'53.460	5	1'53.258	22	1'53.079	JAVIER IBRAN PARDO
22º					33	2'08.019	16	1'56.631	15	1'53.476	14	1'53.460	14	1'53.460	ATTILA SOLTÍ
23º					18	2'20.361	25	2'00.447	9	1'53.690	15	1'53.476	15	1'53.476	OSCAR MAS SUÑER
24º					12	2'29.614	26	2'03.328	25	1'58.917	25	1'53.539	25	1'53.539	FABIO MOTA
25º							8	2'04.536	26	2'03.328	9	1'53.690	9	1'53.690	GÖRÖGY KONTRA

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Vehiculo	Km/h
1	10	VITOR SOUTO	P	VITOR SOUTO	P	Seat Leon	206.897
2	33	DAVID SARAIVA	P	DAVID SARAIVA	P	Seat Leon	204.934
3	2	SUNRED	E	OSCAR NOGUES FARRES	E	Seat Leon	204.546
4	13	BAPORO MOTORSPORT	E	AMALIA VINYES DABAD	AND	Seat Leon	204.546
5	25	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	GYÖRGY KONTRA	HU	Seat Leon	204.546
6	22	FABIO MOTA	P	FABIO MOTA	P	Seat Leon	204.546
7	30	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	NORBERT KISS	HU	Seat Leon	203.390
8	6	PCR SPORT	E	ALVARO FONTES BLANCO	E	Seat Leon	203.008
9	28	BAPORO MOTORSPORT	E	MIGUEL TORIL BOQUOI	E	Seat Leon	203.008
10	74	MONLAU COMPETICIÓN	E	JOSEP ORIOLA VILA	E	Seat Leon	203.008
11	5	PCR SPORT	E	MARCOS DE DIEGO BRAVO	E	Seat Leon	203.008
12	3	ANTONIO DE LA REINA	E	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	E	Seat Leon	202.627
13	18	DAVID NYE	GB	DAVID NYE	GB	Seat Leon	202.627
14	8	SUNRED	E	ANTONI FORNE TOMAS	E	Seat Leon	202.627
15	26	ZENGÖ MOTORSPORT	HU	ATTILA SOLTÍ	HU	Seat Leon	202.248
16	12	WELCH MOTORSPORT	GB	DANIEL WELCH	GB	Seat Leon	201.870
17	16	BAPORO MOTORSPORT	E	POL ROSELL COSTA	E	Seat Leon	201.870
18	44	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	FREDRIK NORDSTRÖM	GB	Seat Leon	201.493
19	15	SUNRED	E	JAVIER IBRAN PARDO	E	Seat Leon	201.493
20	4	PCR SPORT	E	ANTONIO ARISTI ARANAGA	E	Seat Leon	201.493
21	21	PCR SPORT	E	HARRIET ARRUABARRENA RUBIO	E	Seat Leon	200.744
22	19	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAOS	E	JUAN CARLOS CORTIZO CUMBRAO	E	Seat Leon	200.744
23	14	LUIS PONS PORTA	E	LUIS PONS PORTA	E	Seat Leon	200.744
24	9	OSCAR MAS SUÑER	E	OSCAR MAS SUÑER	E	Seat Leon	200.744
25	1	PCR SPORT	E	MARC CAROL YBARRA	E	Seat Leon	200.372

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
25 - 26 de Septiembre 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
25	GYÖRGY KONTRA	1'53.524				
9	OSCAR MAS SUÑER	1'53.006	 12	22	FABIO MOTA	1'53.080
15	JAVIER IBRAN PARDO	1'52.882	 11	26	ATTILA SOLTÍ	1'52.966
21	HARRIET ARRUABARRENA RUBI	1'52.270	 10	19	JAN CARLOS CORTIZO CUMBRA	1'52.543
44	FREDRIK NORDSTRÖM	1'51.914	 9	14	LUIS PONS PORTA	1'52.166
13	AMALIA VINYES DABAD	1'51.580	 8	18	DAVID NYE	1'51.612
10	VITOR SOUTO	1'51.229	 7	6	ALVARO FONTES BLANCO	1'51.520
8	ANTONI FORNE TOMAS	1'51.140	 6	28	MIGUEL TORIL BOQUOI	1'51.201
4	ANTONIO ARISTI ARANAGA	1'51.031	 5	33	DAVID SARAIVA	1'51.062
3	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉ	1'50.945	 4	12	DANIEL WELCH	1'50.989
30	NORBERT KISS	1'50.693	 3	5	MARCOS DE DIEGO BRAVO	1'50.697
74	JOSEP ORIOLA VILA	1'50.540	 2	16	POL ROSELL COSTA	1'50.545
2	OSCAR NOGUES FARRES	1'49.976	 1	1	MARC CAROL YBARRA	1'50.391



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE