

Campeonato Territorial de Automovilismo

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

le Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehículo	Clase	Clas.	Region	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	5	A.C. Circuito Guadalupe	José Luis Muniesa Lahoz	Jesús Manuel Muniesa Lahoz	Porsche 996 GT3 RS 3.6	3	1º	C. Aragon	10	23'34.675	136.006		5	2'19.147	138.274
2	2	A.C. Circuito Guadalupe	David Sánchez Andreu		Seat León Super Copa 2.0	3	2º	C. Aragon	10	24'14.632	132.270	39"957	2	2'20.910	136.544
3	68	Vicente Dasi Mtez de Vallejo	Vicente Dasi Mtez de Vallejo		Seat León SC08	3	3º	C. Valenciana	10	24'33.661	130.562	58"986	5	2'20.107	137.326
4	17	Autotec Racing Team	Raquel Morera Ibáñez		Renault Clio Cup 2.0	2	1º	C. Aragon	10	24'35.106	130.434	1'00"431	3	2'26.168	131.632
5	9	A.C. Circuito Guadalupe	Iván Segura Sábado		Renault Clio 2.0	2	2º	C. Aragon	10	24'44.781	129.584	1'10"106	3	2'26.302	131.511
6	1	A.C.Z	Joaquín Rodrigo Pérez		Renault Clio Sport Cup 2.0	2	3º	C. Aragon	10	24'49.963	129.133	1'15"288	4	2'27.613	130.343
7	39	A.C. Circuito Guadalupe	José Manuel Punter Galve		Seat León Super Copa 2005	3	4º	C. Aragon	10	25'02.932	128.019	1'28"257	10	2'26.994	130.892
8	8	A.C.Z	Guillermo Aso Ario	Francho Echegoyen Cortés	Hyundai Coupe 2.4	3	5º	C. Aragon	10	25'27.658	125.947	1'52"983	7	2'26.817	131.050
9	12	A.C. Circuito Guadalupe	Angel Miguel Martínez Foz		Renault Megane 2.0	2	4º	C. Aragon	10	25'36.819	125.196	2'02"144	7	2'31.010	127.411
10	16	Leioa Racing Taldea	Iván Pérez Sánchez		Hyundai Getz Copa 1.5	1	1º	C. Aragon	9	24'19.476	118.648	1 Vta.	2	2'38.633	121.289
11	69	Escudería Costa Daurada	Marcel Quirós Subirats		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	5º	C. Valenciana	9	24'25.017	118.199	1 Vta.	6	2'41.130	119.409
12	64	Escudería Mutxamel	Ricardo Pericacho Martínez		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	6º	C. Valenciana	9	24'26.188	118.105	1 Vta.	5	2'39.722	120.462
13	66	Automóvil Club de Alicante	Santiago Dongil Saavedra		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	7º	C. Valenciana	9	24'37.836	117.174	1 Vta.	5	2'41.793	118.920
14	61	Francisco Marco Ramírez	Francisco Marco Ramírez		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	8º	C. Valenciana	9	24'59.992	115.443	1 Vta.	7	2'43.081	117.981
15	6	A.C. Circuito Guadalupe	Sergio Giner Gracia		Citroen Saxo CUP 1.6	1	2º	C. Aragon	9	25'31.206	113.090	1 Vta.	4	2'46.122	115.821
16	7	A.C. Circuito Guadalupe	Daniel Oliver Ponz		Renault Clio Cup 2.0	2	9º	C. Aragon	9	25'43.281	112.205	1 Vta.	3	2'26.945	130.936
17	58	Escudería Motor Terrassa	Anabel Tostado Castro		Nissan Micra Cup 1.6	1	3º	C. Valenciana	9	25'45.005	112.080	1 Vta.	8	2'47.583	114.811
18	57	Escudería Bengala	Héctor Devis Mateu		Hyundai Accent GT 1.5	1	4º	C. Valenciana	9	25'53.663	111.455	1 Vta.	7	2'49.609	113.440
19	56	A.C. Circuito Guadalupe	Jesús Josa Puche		Mini Cooper 1.3	CLAS.	1º	C. Aragon	8	26'33.365	96.603	2 Vta.	2	3'10.373	101.067
20	15	A.C. Circuito Guadalupe	Francisco Fillola Ferrer		Renault R-8 1.4	CLAS.	2º	C. Aragon	7	23'40.434	94.818	3 Vta.	2	3'19.595	96.397
		NO CLASIFICADOS													
21	60	Automóvil Club de Alicante	Iván Fco. Rodrigues de Sousa		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	10º	C. Valenciana	6	19'36.928	98.088	4 Vta.	3	2'45.957	115.936
22	65	Escudería Mutxamel	Juan C. Pericacho Martínez		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	11º	C. Valenciana	5	13'48.480	116.119	5 Vta.	4	2'42.508	118.397
23	59	Marcelo Osvaldo Franchi	Marcelo Osvaldo Franchi		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	12º	C. Valenciana	4	11'50.594	108.306	6 Vta.	3	2'51.043	112.489
24	34	Escudería Pichaca Racing	Oscar Soriano Ferrández	Alejandro Soriano Ferrández	Citroen Saxo 1.6	1	5º	C. Aragon	1	03'03.632	104.777	9 Vta.	1	3'03.632	104.777
25	62	Escudería Mutxamel	Ignacio Valiente Pericacho		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	13º	C. Valenciana				10 Vta.			

Vuelta mas rapida José Luis Muniesa Lahoz en 2'19.147 a 138.274 Km/h.

Penalizado el dorsal nº 8 con 25" en aplicación del Art. 16.18 del RD Campeonato de Aragón de Velocidad

Circuito de Alcañiz 05 de Septiembre de 2010

A las 16:45 Horas.

Campeonato Territorial de Automovilismo

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	1			2			5			6			7			8		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.189	0'46.189	192.858	0'44.594	0'44.594	209.709	0'42.305	0'42.305	237.363	0'55.906	0'55.906	181.819	0'48.026	0'48.026	194.595	0'47.206	0'47.206	190.477
1ª - 2	2'00.570	<u>1'14.381</u>		1'55.700	<u>1'11.106</u>		1'53.366	1'11.061		2'21.912	1'26.006		2'02.944	1'14.918		2'01.340	1'14.134	
1ª - 3	2'36.421	0'35.851		2'28.062	<u>0'32.362</u>		2'25.386	0'32.020		3'00.183	0'38.271		2'37.331	0'34.387		2'36.578	0'35.238	
2ª - 1	0'38.044	<u>0'38.044</u>	190.477	0'36.309	<u>0'36.309</u>	206.501	0'37.330	<u>0'37.330</u>	237.363	0'44.904	0'44.904	183.362	0'38.361	<u>0'38.361</u>	194.595	0'38.238	0'38.238	190.813
2ª - 2	1'52.992	1'14.948		1'48.373	1'12.064		1'49.559	1'12.229		2'11.417	1'26.513		1'54.552	1'16.191		1'55.896	1'17.658	
2ª - 3	2'27.717	0'34.725		<u>2'20.910</u>	0'32.537		2'21.200	0'31.641		2'49.635	0'38.218		2'28.851	0'34.299		2'30.740	0'34.844	
3ª - 1	0'38.648	0'38.648	190.477	0'37.656	0'37.656	203.390	0'38.761	0'38.761	232.759	0'44.201	<u>0'44.201</u>	181.819	0'38.515	0'38.515	196.008	0'38.667	0'38.667	193.549
3ª - 2	1'53.298	1'14.650		1'49.079	1'11.423		1'49.639	1'10.878		2'09.635	1'25.434		1'52.684	<u>1'14.169</u>		1'53.314	1'14.647	
3ª - 3	2'27.771	<u>0'34.473</u>		2'21.655	0'32.576		2'21.332	0'31.693		2'47.537	0'37.902		<u>2'26.945</u>	<u>0'34.261</u>		2'28.016	<u>0'34.702</u>	
4ª - 1	0'38.324	0'38.324	191.151	0'37.346	0'37.346	207.693	0'38.357	0'38.357	237.886	0'44.586	0'44.586	181.819	0'38.514	0'38.514	188.812	0'38.235	0'38.235	192.858
4ª - 2	1'52.919	1'14.595		1'50.278	1'12.932		1'49.041	1'10.684		2'08.357	<u>1'23.771</u>		1'54.117	1'15.603		1'52.723	1'14.488	
4ª - 3	<u>2'27.613</u>	0'34.694		2'22.717	0'32.439		2'20.169	0'31.128		<u>2'46.122</u>	<u>0'37.765</u>		2'33.031	0'38.914		2'29.993	0'37.270	
5ª - 1	0'38.570	0'38.570	189.142	0'38.222	0'38.222	196.008	0'37.707	0'37.707	236.324	0'45.715	0'45.715	180.603	0'39.071	0'39.071	193.549	0'39.706	0'39.706	187.827
5ª - 2	1'52.992	1'14.988		1'52.000	1'13.778		1'48.181	<u>1'10.474</u>		2'09.870	1'24.155		1'55.270	1'16.199		1'54.995	1'15.289	
5ª - 3	2'28.496	0'34.938		2'26.566	0'34.566		<u>2'19.147</u>	<u>0'30.966</u>		2'48.433	0'38.563		2'29.917	0'34.647		2'29.971	0'34.976	
6ª - 1	0'38.396	0'38.396	188.154	0'39.156	0'39.156	193.549	0'37.415	0'37.415	236.843	0'48.277	0'48.277	181.209	0'48.415	0'48.415	131.068	0'38.033	<u>0'38.033</u>	190.141
6ª - 2	1'53.166	1'14.770		1'54.684	1'15.528		1'48.802	1'11.387		2'12.621	1'24.344		2'22.995	1'34.580		1'52.131	1'14.098	
6ª - 3	2'28.052	0'34.886		2'30.383	0'35.699		2'20.046	0'31.244		2'51.006	0'38.385		3'15.183	0'52.188	PIT	2'26.948	0'34.817	
7ª - 1	0'38.369	0'38.369	190.813	0'39.197	0'39.197	203.774	0'37.818	0'37.818	233.767	0'44.430	0'44.430	182.125	2'58.672	2'58.672	193.203	0'38.052	0'38.052	189.142
7ª - 2	1'52.997	1'14.628		1'53.359	1'14.162		1'49.780	1'11.962		2'08.322	1'23.892		4'15.208	1'16.536		1'51.897	<u>1'13.845</u>	
7ª - 3	2'27.724	0'34.727		2'26.997	0'33.638		2'21.208	0'31.428		2'47.039	0'38.717		4'50.173	0'34.965		<u>2'26.817</u>	0'34.920	
8ª - 1	0'38.487	0'38.487	191.490	0'39.249	0'39.249	204.159	0'37.979	0'37.979	233.767	0'45.354	0'45.354	181.209	0'39.808	0'39.808	192.858	0'47.828	0'47.828	189.142
8ª - 2	1'53.542	1'15.055		1'54.319	1'15.070		1'49.742	1'11.763		2'09.786	1'24.432		1'56.319	1'16.511		2'02.867	1'15.039	
8ª - 3	2'28.338	0'34.796		2'27.835	0'33.516		2'21.357	0'31.615		2'49.174	0'39.388		2'31.283	0'34.964		2'38.316	0'35.449	
9ª - 1	0'38.670	0'38.670	189.474	0'37.796	0'37.796	206.107	0'37.615	0'37.615	237.363	0'45.563	0'45.563	180.905	0'39.533	0'39.533	194.595	0'38.655	0'38.655	189.474
9ª - 2	1'53.607	1'14.937		1'51.828	1'14.032		1'48.784	1'11.169		2'11.861	1'26.298		1'54.867	1'15.334		1'52.930	1'14.275	
9ª - 3	2'28.622	0'35.015		2'25.206	0'33.378		2'20.270	0'31.486		2'52.077	0'40.216		2'30.567	0'35.700		2'27.820	0'34.890	
10ª - 1	0'38.727	0'38.727	188.482	0'37.301	0'37.301	198.896	0'37.428	0'37.428	235.295							0'38.408	0'38.408	190.141
10ª - 2	1'54.114	1'15.387		1'50.227	1'12.926		1'50.758	1'13.330								1'52.633	1'14.225	
10ª - 3	2'29.209	0'35.095		2'24.301	0'34.074		2'24.560	0'33.802								2'27.459	0'34.826	

Vuelta Ideal	
0'38.044	0'38.044
1'52.425	1'14.381
2'26.898	0'34.473

Vuelta Ideal	
0'36.309	0'36.309
1'47.415	1'11.106
2'19.777	0'32.362

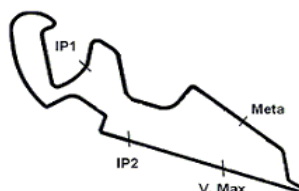
Vuelta Ideal	
0'37.330	0'37.330
1'47.804	1'10.474
2'18.770	0'30.966

Vuelta Ideal	
0'44.201	0'44.201
2'07.972	1'23.771
2'45.737	0'37.765

Vuelta Ideal	
0'38.361	0'38.361
1'52.530	1'14.169
2'26.791	0'34.261

Vuelta Ideal	
0'38.033	0'38.033
1'51.878	1'13.845
2'26.580	0'34.702

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.309	0'36.309
1'46.651	1'10.342
2'17.617	0'30.966



Campeonato Territorial de Automovilismo

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	9			12			15			16			17			34		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.836	0'48.836	194.595	0'51.904	0'51.904	194.245	1'04.612	1'04.612	154.950	0'52.916	0'52.916	177.925	0'46.806	0'46.806	192.514	0'56.942	0'56.942	172.801
1ª - 2	2'04.081	1'15.245		2'10.539	1'18.635		2'43.743	1'39.131		2'14.630	1'21.714		2'00.770	1'13.964		2'24.071	1'27.129	
1ª - 3	2'38.505	0'34.424		2'46.897	0'36.358		3'27.807	0'44.064		2'52.174	0'37.544		2'35.721	0'34.951		3'03.632	0'39.561	
2ª - 1	0'38.612	0'38.612	196.722	0'39.660	0'39.660	195.299	0'51.553	0'51.553	152.975	0'41.318	0'41.318	175.041	0'38.000	0'38.000	193.203	0'44.909	0'44.909	
2ª - 2	1'54.622	1'16.010		1'56.368	1'16.708		2'34.529	1'42.976		2'00.925	1'19.607		1'51.803	1'13.803				
2ª - 3	2'28.711	0'34.089		2'31.526	0'35.158		3'19.595	0'45.066		2'38.633	0'37.708		2'26.267	0'34.464				
3ª - 1	0'38.449	0'38.449	197.441	0'40.082	0'40.082	195.299	0'51.638	0'51.638	156.749	0'42.699	0'42.699	173.914	0'37.966	0'37.966	193.549			
3ª - 2	1'52.581	1'14.132		1'56.854	1'16.772		2'34.290	1'42.652		2'03.173	1'20.474		1'51.695	1'13.729				
3ª - 3	2'26.302	0'33.721		2'31.942	0'35.088		3'20.201	0'45.911		2'40.279	0'37.106		2'26.168	0'34.473				
4ª - 1	0'38.997	0'38.997	196.722	0'40.022	0'40.022	191.830	0'54.546	0'54.546	155.620	0'42.488	0'42.488	175.610	0'37.762	0'37.762	194.245			
4ª - 2	1'53.909	1'14.912		1'57.231	1'17.209		2'34.976	1'40.430		2'03.804	1'21.316		1'52.084	1'14.322				
4ª - 3	2'28.149	0'34.240		2'32.296	0'35.065		3'20.769	0'45.793		2'41.139	0'37.335		2'26.221	0'34.137				
5ª - 1	0'38.287	0'38.287	193.896	0'40.322	0'40.322	194.946	0'55.838	0'55.838	154.066	0'42.127	0'42.127	174.475	0'37.844	0'37.844	192.514			
5ª - 2	1'52.743	1'14.456		1'57.124	1'16.802		2'39.940	1'44.102		2'02.739	1'20.612		1'51.999	1'14.155				
5ª - 3	2'26.943	0'34.200		2'32.587	0'35.463		3'25.511	0'45.571		2'40.757	0'38.018		2'26.503	0'34.504				
6ª - 1	0'38.544	0'38.544	198.530	0'40.006	0'40.006	194.595	0'52.933	0'52.933	157.206	0'43.325	0'43.325	170.617	0'37.749	0'37.749	193.549			
6ª - 2	1'52.936	1'14.392		1'57.171	1'17.165		2'33.021	1'40.088		2'03.239	1'19.914		1'51.621	1'13.872				
6ª - 3	2'26.920	0'33.984		2'32.377	0'35.206		3'22.636	0'49.615		2'41.594	0'38.355		2'26.217	0'34.596				
7ª - 1	0'38.431	0'38.431	193.549	0'39.737	0'39.737	193.896	0'51.138	0'51.138	156.522	0'42.805	0'42.805	175.325	0'37.738	0'37.738	193.203			
7ª - 2	1'52.768	1'14.337		1'55.872	1'16.135		2'34.132	1'42.994		2'04.046	1'21.241		1'52.394	1'14.656				
7ª - 3	2'27.155	0'34.387		2'31.010	0'35.138		3'23.915	0'49.783		2'41.631	0'37.585		2'27.270	0'34.876				
8ª - 1	0'38.849	0'38.849	194.595	0'40.202	0'40.202	193.203				0'42.216	0'42.216	174.475	0'37.550	0'37.550	194.595			
8ª - 2	1'53.121	1'14.272		1'57.228	1'17.026					2'02.608	1'20.392		1'51.709	1'14.159				
8ª - 3	2'27.379	0'34.258		2'32.407	0'35.179					2'40.506	0'37.898		2'26.484	0'34.775				
9ª - 1	0'38.323	0'38.323	193.549	0'39.978	0'39.978	193.203				0'42.371	0'42.371	173.914	0'37.777	0'37.777	195.299			
9ª - 2	1'52.351	1'14.028		1'56.887	1'16.909					2'04.290	1'21.919		1'51.697	1'13.920				
9ª - 3	2'26.827	0'34.476		2'32.046	0'35.159					2'42.763	0'38.473		2'26.249	0'34.552				
10ª - 1	0'38.919	0'38.919	194.595	0'40.469	0'40.469	192.514							0'39.536	0'39.536	193.896			
10ª - 2	1'53.230	1'14.311		1'57.994	1'17.525								1'53.561	1'14.025				
10ª - 3	2'27.890	0'34.660		2'33.731	0'35.737								2'28.006	0'34.445				

Vuelta Ideal	
0'38.287	0'38.287
1'52.315	1'14.028
2'26.036	0'33.721

Vuelta Ideal	
0'39.660	0'39.660
1'55.795	1'16.135
2'30.860	0'35.065

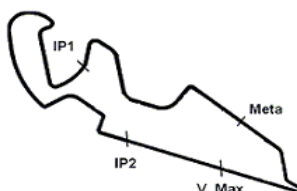
Vuelta Ideal	
0'51.138	0'51.138
2'30.269	1'39.131
3'14.333	0'44.064

Vuelta Ideal	
0'41.318	0'41.318
2'00.925	1'19.607
2'38.031	0'37.106

Vuelta Ideal	
0'37.550	0'37.550
1'51.279	1'13.729
2'25.416	0'34.137

Vuelta Ideal	
0'44.909	0'44.909
2'12.038	1'27.129
2'51.599	0'39.561

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.309	0'36.309
1'46.651	1'10.342
2'17.617	0'30.966



Campeonato Territorial de Automovilismo

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	39			56			57			58			59			60		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.576	0'49.576	194.595	1'01.037	1'01.037	135.679	0'58.612	0'58.612	166.410	0'59.615	0'59.615	168.751	1'00.256	1'00.256	174.758	0'59.241	0'59.241	179.402
1ª - 2	2'04.606	1'15.030		2'34.774	1'33.737		2'24.590	1'25.978		2'25.385	1'25.770		2'26.685	1'26.429		2'22.368	1'23.127	
1ª - 3	2'39.922	0'35.316		3'20.934	0'46.160		3'05.214	0'40.624		3'05.198	0'39.813		3'06.106	0'39.421		3'01.643	0'39.275	
2ª - 1	0'39.013	0'39.013	194.946	0'48.151	0'48.151	126.022	0'45.974	0'45.974	164.635	0'47.093	0'47.093	167.442	0'46.672	0'46.672	173.634	0'43.768	0'43.768	179.105
2ª - 2	1'54.928	1'15.915		2'23.092	1'34.941		2'11.909	1'25.935		2'12.593	1'25.500		2'12.790	1'26.118		2'07.867	1'24.099	
2ª - 3	2'29.988	0'35.060		3'10.373	0'47.281		2'52.428	0'40.519		2'52.469	0'39.876		2'52.410	0'39.620		2'46.777	0'38.910	
3ª - 1	0'39.409	0'39.409	194.946	0'48.699	0'48.699	116.005	0'45.775	0'45.775	165.391	0'45.052	0'45.052	163.142	0'45.252	0'45.252	172.801	0'43.020	0'43.020	180.603
3ª - 2	1'54.502	1'15.093		2'22.559	1'33.860		2'12.555	1'26.780		2'09.376	1'24.324		2'11.451	1'26.199		2'06.943	1'23.923	
3ª - 3	2'29.668	0'35.166		3'12.569	0'50.010		2'52.981	0'40.426		2'49.300	0'39.924		2'51.043	0'39.592		2'45.957	0'39.014	
4ª - 1	0'39.871	0'39.871	194.245	0'51.225	0'51.225	120.134	0'44.596	0'44.596	168.751	0'44.771	0'44.771	163.389	0'44.419	0'44.419	171.975	0'45.043	0'45.043	
4ª - 2	1'55.718	1'15.847		2'33.796	1'42.571		2'09.281	1'24.685		2'08.736	1'23.965		2'09.904	1'25.485		2'27.493	1'42.450	
4ª - 3	2'31.136	0'35.418		3'23.250	0'49.454		2'50.174	0'40.893		2'49.000	0'40.264		3'01.035	0'51.131	PIT	3'33.913	1'06.420	PIT
5ª - 1	0'39.710	0'39.710	194.245	0'52.212	0'52.212	118.033	0'45.321	0'45.321	164.134	0'46.269	0'46.269	164.886				2'31.476	2'31.476	175.896
5ª - 2	1'54.461	1'14.751		2'28.703	1'36.491		2'11.078	1'25.757		2'10.888	1'24.619					3'54.984	1'23.508	
5ª - 3	2'29.874	0'35.413		3'20.578	0'51.875		2'51.689	0'40.611		2'50.859	0'39.971					4'34.118	0'39.134	
6ª - 1	0'39.361	0'39.361	194.245	0'52.379	0'52.379	116.505	0'44.254	0'44.254	164.384	0'46.504	0'46.504	161.677				0'43.527	0'43.527	175.041
6ª - 2	1'54.379	1'15.018		2'33.969	1'41.590		2'09.798	1'25.544		2'09.617	1'23.113					2'07.309	1'23.782	
6ª - 3	2'29.147	0'34.768		3'25.822	0'51.853		2'50.241	0'40.443		2'50.242	0'40.625					2'54.520	0'47.211	PIT
7ª - 1	0'38.929	0'38.929	190.813	0'52.672	0'52.672	129.497	0'44.415	0'44.415	165.645	0'44.857	0'44.857	163.637						
7ª - 2	1'53.552	1'14.623		2'32.684	1'40.012		2'09.186	1'24.771		2'10.901	1'26.044							
7ª - 3	2'28.761	0'35.209		3'22.734	0'50.050		2'49.609	0'40.423		2'51.884	0'40.983							
8ª - 1	0'39.091	0'39.091	192.171	0'51.503	0'51.503	119.338	0'43.921	0'43.921	163.637	0'44.193	0'44.193	160.954						
8ª - 2	1'53.692	1'14.601		2'27.137	1'35.634		2'09.126	1'25.205		2'07.633	1'23.440							
8ª - 3	2'29.728	0'36.036		3'17.105	0'49.968		2'49.644	0'40.518		2'47.583	0'39.950							
9ª - 1	0'38.476	0'38.476	194.595				0'45.177	0'45.177	163.389	0'43.998	0'43.998	162.896						
9ª - 2	1'52.404	1'13.928					2'10.537	1'25.360		2'07.791	1'23.793							
9ª - 3	2'27.714	0'35.310					2'51.683	0'41.146		2'48.470	0'40.679							
10ª - 1	0'38.297	0'38.297	194.245															
10ª - 2	1'52.263	1'13.966																
10ª - 3	2'26.994	0'34.731																

Vuelta Ideal	
0'38.297	0'38.297
1'52.225	1'13.928
2'26.956	0'34.731

Vuelta Ideal	
0'48.151	0'48.151
2'21.888	1'33.737
3'08.048	0'46.160

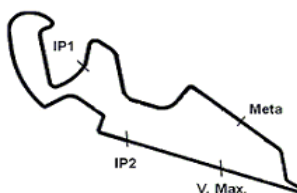
Vuelta Ideal	
0'43.921	0'43.921
2'08.606	1'24.685
2'49.029	0'40.423

Vuelta Ideal	
0'43.998	0'43.998
2'07.111	1'23.113
2'46.924	0'39.813

Vuelta Ideal	
0'44.419	0'44.419
2'09.904	1'25.485
2'49.325	0'39.421

Vuelta Ideal	
0'43.020	0'43.020
2'06.147	1'23.127
2'45.057	0'38.910

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.309	0'36.309
1'46.651	1'10.342
2'17.617	0'30.966



Campeonato Territorial de Automovilismo

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	61			64			65			66			68			69		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.441	0'53.441	180.301	0'53.621	0'53.621	182.742			180.301	0'52.798	0'52.798	180.301	0'44.037	0'44.037	210.938	0'52.503	0'52.503	175.041
1ª - 2	2'16.488	1'23.047		2'16.725	1'23.104		2'16.756	2'16.756		2'14.286	1'21.488		1'54.907	1'10.870		2'13.646	1'21.143	
1ª - 3	2'55.461	0'38.973		2'54.952	0'38.227		2'55.712	0'38.956		2'52.420	0'38.134		2'27.209	0'32.302		2'51.932	0'38.286	
2ª - 1	0'47.929	0'47.929	178.513	0'42.040	0'42.040	182.742	0'43.248	0'43.248	178.218	0'43.268	0'43.268	178.218	0'36.327	0'36.327	210.117	0'42.216	0'42.216	176.760
2ª - 2	2'13.534	1'25.605		2'02.990	1'20.950		2'05.463	1'22.215		2'04.920	1'21.652		1'48.850	1'12.523		2'03.172	1'20.956	
2ª - 3	2'52.095	0'38.561		2'40.619	0'37.629		2'43.689	0'38.226		2'42.784	0'37.864		2'20.987	0'32.137		2'41.263	0'38.091	
3ª - 1	0'43.246	0'43.246	179.402	0'42.647	0'42.647	175.041			177.925	0'42.254	0'42.254	178.513	0'37.587	0'37.587	208.898	0'42.336	0'42.336	175.610
3ª - 2	2'07.552	1'24.306		2'03.802	1'21.155		2'05.297	2'05.297		2'03.902	1'21.648		1'49.154	1'11.567		2'03.402	1'21.066	
3ª - 3	2'46.239	0'38.687		2'41.644	0'37.842		2'43.463	0'38.166		2'41.851	0'37.949		2'21.582	0'32.428		2'41.706	0'38.304	
4ª - 1	0'42.800	0'42.800	178.513	0'42.351	0'42.351	183.362			178.808	0'42.028	0'42.028	177.925	0'37.516	0'37.516	210.117	0'42.181	0'42.181	176.183
4ª - 2	2'06.395	1'23.595		2'03.534	1'21.183		2'04.297	2'04.297		2'03.538	1'21.510		1'48.736	1'11.220		2'03.058	1'20.877	
4ª - 3	2'45.605	0'39.210		2'41.007	0'37.473		2'42.508	0'38.211		2'42.112	0'38.574		2'21.237	0'32.501		2'41.246	0'38.188	
5ª - 1	0'43.329	0'43.329	178.808	0'41.914	0'41.914	181.819	0'42.469	0'42.469	176.183	0'42.252	0'42.252	177.340	0'37.650	0'37.650	209.709	0'42.173	0'42.173	175.041
5ª - 2	2'05.947	1'22.618		2'02.334	1'20.420		2'04.400	1'21.931		2'03.905	1'21.653		1'47.992	1'10.342		2'02.997	1'20.824	
5ª - 3	2'44.607	0'38.660		2'39.722	0'37.388		2'43.108	0'38.708		2'41.793	0'37.888		2'20.107	0'32.115		2'41.509	0'38.512	
6ª - 1	0'43.240	0'43.240	180.301	0'42.568	0'42.568	177.340				0'42.311	0'42.311	178.218	0'37.299	0'37.299	209.303	0'42.169	0'42.169	176.183
6ª - 2	2'06.525	1'23.285		2'04.767	1'22.199		0'44.743	0'44.743		2'04.643	1'22.332		1'49.279	1'11.980		2'02.843	1'20.674	
6ª - 3	2'44.290	0'37.765		2'43.227	0'38.460					2'43.390	0'38.747		2'21.095	0'31.816		2'41.130	0'38.287	
7ª - 1	0'42.640	0'42.640	179.105	0'41.907	0'41.907	181.209				0'42.444	0'42.444	176.183	0'46.438	0'46.438	207.294	0'42.224	0'42.224	174.475
7ª - 2	2'04.799	1'22.159		2'02.884	1'20.977					2'04.072	1'21.628		1'58.622	1'12.184		2'04.317	1'22.093	
7ª - 3	2'43.081	0'38.282		2'40.411	0'37.527					2'42.874	0'38.802		2'31.208	0'32.586		2'42.575	0'38.258	
8ª - 1	0'42.747	0'42.747	178.808	0'42.567	0'42.567	182.125				0'42.285	0'42.285	174.758	0'37.821	0'37.821	206.107	0'42.296	0'42.296	173.914
8ª - 2	2'05.973	1'23.226		2'04.565	1'21.998					2'05.249	1'22.964		1'49.213	1'11.392		2'03.405	1'21.109	
8ª - 3	2'44.708	0'38.735		2'41.891	0'37.326					2'43.736	0'38.487		2'22.137	0'32.924		2'41.552	0'38.147	
9ª - 1	0'43.633	0'43.633	178.218	0'42.271	0'42.271	180.603				0'42.949	0'42.949	173.914	0'38.887	0'38.887	200.744	0'42.506	0'42.506	173.634
9ª - 2	2'05.440	1'21.807		2'03.275	1'21.004					2'06.081	1'23.132		2'25.534	1'46.647		2'03.711	1'21.205	
9ª - 3	2'43.906	0'38.466		2'42.715	0'39.440					2'46.876	0'40.795		2'59.592	0'34.058		2'42.104	0'38.393	
10ª - 1													0'40.979	0'40.979	197.803			
10ª - 2													1'54.631	1'13.652				
10ª - 3													2'28.507	0'33.876				

Vuelta Ideal	
0'42.640	0'42.640
2'04.447	1'21.807
2'42.212	0'37.765

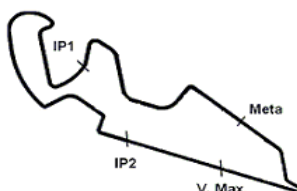
Vuelta Ideal	
0'41.907	0'41.907
2'02.327	1'20.420
2'39.653	0'37.326

Vuelta Ideal	
0'42.469	0'42.469
2'04.400	1'21.931
2'42.566	0'38.166

Vuelta Ideal	
0'42.028	0'42.028
2'03.516	1'21.488
2'41.380	0'37.864

Vuelta Ideal	
0'36.327	0'36.327
1'46.669	1'10.342
2'18.485	0'31.816

Vuelta Ideal	
0'42.169	0'42.169
2'02.843	1'20.674
2'40.934	0'38.091



Campeonato Territorial de Automovilismo

Clasificación por Sectores 2ª Carrera

4 - 5 de Septiembre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	2	David Sánchez Andreu	36.309	68	Vicente Dasi Mtez de Vallejo	1'10.342	5	J.L. Muniesa - J.M. Muniesa	30.966	1	68	Vicente Dasi Mtez de Vallejo	2'18.485	2'20.107	2	
2	68	Vicente Dasi Mtez de Vallejo	36.327	5	J.L. Muniesa - J.M. Muniesa	1'10.474	68	Vicente Dasi Mtez de Vallejo	31.816	2	5	J.L. Muniesa - J.M. Muniesa	2'18.770	2'19.147	1	
3	5	J.L. Muniesa - J.M. Muniesa	37.330	2	David Sánchez Andreu	1'11.106	2	David Sánchez Andreu	32.362	3	2	David Sánchez Andreu	2'19.777	2'20.910	3	
4	17	Raquel Morera Ibáñez	37.550	17	Raquel Morera Ibáñez	1'13.729	9	Iván Segura Sábado	33.721	4	17	Raquel Morera Ibáñez	2'25.416	2'26.168	4	
5	8	Aso - Echegoyen	38.033	8	Aso - Echegoyen	1'13.845	17	Raquel Morera Ibáñez	34.137	5	9	Iván Segura Sábado	2'26.036	2'26.302	5	
6	1	Joaquín Rodrigo Pérez	38.044	39	José Manuel Punter Galve	1'13.928	7	Daniel Oliver Ponz	34.261	6	8	Aso - Echegoyen	2'26.580	2'26.817	6	
7	9	Iván Segura Sábado	38.287	9	Iván Segura Sábado	1'14.028	1	Joaquín Rodrigo Pérez	34.473	7	7	Daniel Oliver Ponz	2'26.791	2'26.945	7	
8	39	José Manuel Punter Galve	38.297	7	Daniel Oliver Ponz	1'14.169	8	Aso - Echegoyen	34.702	8	1	Joaquín Rodrigo Pérez	2'26.898	2'27.613	9	
9	7	Daniel Oliver Ponz	38.361	1	Joaquín Rodrigo Pérez	1'14.381	39	José Manuel Punter Galve	34.731	9	39	José Manuel Punter Galve	2'26.956	2'26.994	8	
10	12	Angel Miguel Martínez Foz	39.660	12	Angel Miguel Martínez Foz	1'16.135	12	Angel Miguel Martínez Foz	35.065	10	12	Angel Miguel Martínez Foz	2'30.860	2'31.010	10	
11	16	Iván Pérez Sánchez	41.318	16	Iván Pérez Sánchez	1'19.607	16	Iván Pérez Sánchez	37.106	11	16	Iván Pérez Sánchez	2'38.031	2'38.633	11	
12	64	Ricardo Pericacho Martínez	41.907	64	Ricardo Pericacho Martínez	1'20.420	64	Ricardo Pericacho Martínez	37.326	12	64	Ricardo Pericacho Martínez	2'39.653	2'39.722	12	
13	66	Santiago Dongil Saavedra	42.028	69	Marcel Quirós Subirats	1'20.674	61	Francisco Marco Ramírez	37.765	13	69	Marcel Quirós Subirats	2'40.934	2'41.130	13	
14	69	Marcel Quirós Subirats	42.169	66	Santiago Dongil Saavedra	1'21.488	6	Sergio Giner Gracia	37.765	14	66	Santiago Dongil Saavedra	2'41.380	2'41.793	14	
15	65	Juan C.Pericacho Martínez	42.469	61	Francisco Marco Ramírez	1'21.807	66	Santiago Dongil Saavedra	37.864	15	61	Francisco Marco Ramírez	2'42.212	2'43.081	16	
16	61	Francisco Marco Ramírez	42.640	65	Juan C.Pericacho Martínez	1'21.931	69	Marcel Quirós Subirats	38.091	16	65	Juan C.Pericacho Martínez	2'42.566	2'42.508	15	
17	60	Iván Fco. Rodrigues de Sousa	43.020	58	Anabel Tostado Castro	1'23.113	65	Juan C.Pericacho Martínez	38.166	17	60	Iván Fco. Rodrigues de Sousa	2'45.057	2'45.957	17	
18	57	Héctor Devis Mateu	43.921	60	Iván Fco. Rodrigues de Sousa	1'23.127	60	Iván Fco. Rodrigues de Sousa	38.910	18	6	Sergio Giner Gracia	2'45.737	2'46.122	18	
19	58	Anabel Tostado Castro	43.998	6	Sergio Giner Gracia	1'23.771	59	Marcelo Osvaldo Franchi	39.421	19	58	Anabel Tostado Castro	2'46.924	2'47.583	19	
20	6	Sergio Giner Gracia	44.201	57	Héctor Devis Mateu	1'24.685	34	O. Soriano - A. Soriano	39.561	20	57	Héctor Devis Mateu	2'49.029	2'49.609	20	
21	59	Marcelo Osvaldo Franchi	44.419	59	Marcelo Osvaldo Franchi	1'25.485	58	Anabel Tostado Castro	39.813	21	59	Marcelo Osvaldo Franchi	2'49.325	2'51.043	21	
22	34	O. Soriano - A. Soriano	44.909	34	O. Soriano - A. Soriano	1'27.129	57	Héctor Devis Mateu	40.423	22	34	O. Soriano - A. Soriano	2'51.599	3'03.632	22	
23	56	Jesús Josa Puche	48.151	56	Jesús Josa Puche	1'33.737	15	Francisco Fillola Ferrer	44.064	23	56	Jesús Josa Puche	3'08.048	3'10.373	23	
24	15	Francisco Fillola Ferrer	51.138	15	Francisco Fillola Ferrer	1'39.131	56	Jesús Josa Puche	46.160	24	15	Francisco Fillola Ferrer	3'14.333	3'19.595	24	

Campeonato Territorial de Automovilismo

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

4 - 5 de Septiembre de 2010

Hora	16h.23'00"		16h.25'00"		16h.27'00"		16h.29'00"		16h.31'00"		16h.33'00"		16h.35'00"		16h.37'00"		16h.39'00"		16h.41'00"		16h.43'00"		Equipo
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	2	2'20.909	2	2'20.909	5	2'20.169	5	2'19.147	5	2'19.147	5	2'19.147	5	2'19.147	5	2'19.147	5	2'19.147	5	2'19.147	5	2'19.147	J.L. Muniesa - J.M. Muniesa
2º	68	2'20.986	68	2'20.986	2	2'20.909	68	2'20.106	68	2'20.106	68	2'20.106	68	2'20.106	68	2'20.106	68	2'20.106	68	2'20.106	68	2'20.106	Vicente Dasi Mtez de Vallejo
3º	5	2'21.200	5	2'21.200	68	2'20.986	2	2'20.909	2	2'20.909	2	2'20.909	2	2'20.909	2	2'20.909	2	2'20.909	2	2'20.909	2	2'20.909	David Sánchez Andreu
4º	17	2'26.267	17	2'26.167	17	2'26.167	17	2'26.167	17	2'26.167	17	2'26.167	17	2'26.167	17	2'26.167	17	2'26.167	17	2'26.167	17	2'26.167	Raquel Morera Ibáñez
5º	1	2'27.717	9	2'26.301	9	2'26.301	9	2'26.301	9	2'26.301	9	2'26.301	9	2'26.301	9	2'26.301	9	2'26.301	9	2'26.301	9	2'26.301	Iván Segura Sábado
6º	9	2'28.710	7	2'26.944	7	2'26.944	7	2'26.944	7	2'26.944	7	2'26.944	8	2'26.816	8	2'26.816	8	2'26.816	8	2'26.816	8	2'26.816	Aso - Echegoyen
7º	7	2'28.850	1	2'27.717	1	2'27.613	1	2'27.613	1	2'27.613	8	2'26.948	7	2'26.944	7	2'26.944	7	2'26.944	7	2'26.944	7	2'26.944	Daniel Oliver Ponz
8º	39	2'29.988	8	2'28.015	8	2'28.015	8	2'28.015	8	2'28.015	1	2'27.613	1	2'27.613	1	2'27.613	1	2'27.613	1	2'27.613	39	2'26.993	José Manuel Punter Galve
9º	8	2'30.740	39	2'29.667	39	2'29.667	39	2'29.667	39	2'29.667	39	2'29.146	39	2'28.760	39	2'28.760	39	2'28.760	39	2'27.714	1	2'27.613	Joaquín Rodrigo Pérez
10º	12	2'31.525	12	2'31.525	12	2'31.525	12	2'31.525	12	2'31.525	12	2'31.525	12	2'31.009	12	2'31.009	12	2'31.009	12	2'31.009	12	2'31.009	Angel Miguel Martínez Foz
11º	16	2'38.633	16	2'38.633	16	2'38.633	16	2'38.633	16	2'38.633	16	2'38.633	16	2'38.633	16	2'38.633	16	2'38.633	16	2'38.633	16	2'38.633	Iván Pérez Sánchez
12º	64	2'40.618	64	2'40.618	64	2'40.618	64	2'39.721	64	2'39.721	64	2'39.721	64	2'39.721	64	2'39.721	64	2'39.721	64	2'39.721	64	2'39.721	Ricardo Pericacho Martínez
13º	69	2'41.262	69	2'41.262	69	2'41.262	69	2'41.245	69	2'41.245	69	2'41.129	69	2'41.129	69	2'41.129	69	2'41.129	69	2'41.129	69	2'41.129	Marcel Quirós Subirats
14º	66	2'42.784	66	2'41.851	66	2'41.851	66	2'41.851	66	2'41.792	66	2'41.792	66	2'41.792	66	2'41.792	66	2'41.792	66	2'41.792	66	2'41.792	Santiago Dongil Saavedra
15º	65	2'43.688	65	2'43.688	65	2'43.463	65	2'42.507	65	2'42.507	65	2'42.507	65	2'42.507	65	2'42.507	65	2'42.507	65	2'42.507	65	2'42.507	Juan C.Pericacho Martínez
16º	60	2'46.776	60	2'46.776	60	2'45.957	61	2'44.606	61	2'44.606	61	2'44.290	61	2'43.080	61	2'43.080	61	2'43.080	61	2'43.080	61	2'43.080	Francisco Marco Ramírez
17º	6	2'49.635	6	2'49.635	61	2'46.238	60	2'45.957	60	2'45.957	60	2'45.957	60	2'45.957	60	2'45.957	60	2'45.957	60	2'45.957	60	2'45.957	Iván Fco. Rodrigues de Sousa
18º	61	2'52.095	61	2'52.095	6	2'47.537	6	2'46.121	6	2'46.121	6	2'46.121	6	2'46.121	6	2'46.121	6	2'46.121	6	2'46.121	6	2'46.121	Sergio Giner Gracia
19º	59	2'52.410	59	2'52.410	58	2'49.300	58	2'49.000	58	2'49.000	58	2'49.000	58	2'49.000	58	2'49.000	58	2'49.000	58	2'47.583	58	2'47.583	Anabel Tostado Castro
20º	57	2'52.428	57	2'52.428	59	2'51.042	57	2'50.174	57	2'50.174	57	2'50.174	57	2'49.608	57	2'49.608	57	2'49.608	57	2'49.608	57	2'49.608	Héctor Devis Mateu
21º	58	2'52.468	58	2'52.468	57	2'52.428	59	2'51.042	59	2'51.042	59	2'51.042	59	2'51.042	59	2'51.042	59	2'51.042	59	2'51.042	59	2'51.042	Marcelo Osvaldo Franchi

Campeonato Territorial de Automovilismo

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Region	Km/h
1	5	A.C. Circuito Guadalupe	José Luis Muniesa Lahoz	Jesús Manuel Muniesa Lahoz	Porsche 996 GT3 RS 3.6	3	1º	C. Aragon	237.886
2	68	Vicente Dasi Mtez de Vallejo	Vicente Dasi Mtez de Vallejo		Seat León SC08	3	2º	C. Valenciana	210.938
3	2	A.C. Circuito Guadalupe	David Sánchez Andreu		Seat León Super Copa 2.0	3	3º	C. Aragon	209.709
4	9	A.C. Circuito Guadalupe	Iván Segura Sábado		Renault Clio 2.0	2	1º	C. Aragon	198.530
5	7	A.C. Circuito Guadalupe	Daniel Oliver Ponz		Renault Clio Cup 2.0	2	2º	C. Aragon	196.008
6	17	Autotec Racing Team	Raquel Morera Ibáñez		Renault Clio Cup 2.0	2	3º	C. Aragon	195.299
7	12	A.C. Circuito Guadalupe	Angel Miguel Martínez Foz		Renault Megane 2.0	2	4º	C. Aragon	195.299
8	39	A.C. Circuito Guadalupe	José Manuel Punter Galve		Seat León Super Copa 2005	3	4º	C. Aragon	194.946
9	8	A.C.Z	Guillermo Aso Arjol	Francho Echegoyen Cortés	Hyundai Coupe 2.4	3	5º	C. Aragon	193.549
10	1	A.C.Z	Joaquín Rodrigo Pérez		Renault Clio Sport Cup 2.0	2	5º	C. Aragon	192.858
11	6	A.C. Circuito Guadalupe	Sergio Giner Gracia		Citroen Saxo CUP 1.6	1	1º	C. Aragon	183.362
12	64	Escudería Mutxamel	Ricardo Pericacho Martínez		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	6º	C. Valenciana	183.362
13	60	Automóvil Club de Alicante	Iván Fco. Rodrigues de Sousa		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	7º	C. Valenciana	180.602
14	66	Automóvil Club de Alicante	Santiago Dongil Saavedra		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	8º	C. Valenciana	180.301
15	65	Escudería Mutxamel	Juan C. Pericacho Martínez		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	9º	C. Valenciana	180.301
16	61	Francisco Marco Ramírez	Francisco Marco Ramírez		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	10º	C. Valenciana	180.301
17	16	Leioa Racing Taldea	Iván Pérez Sánchez		Hyundai Getz Copa 1.5	1	2º	C. Aragon	177.925
18	69	Escudería Costa Daurada	Marcel Quirós Subirats		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	11º	C. Valenciana	176.760
19	59	Marcelo Osvaldo Franchi	Marcelo Osvaldo Franchi		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	12º	C. Valenciana	174.758
20	34	Escudería Pichaca Racing	Oscar Soriano Ferrández	Alejandro Soriano Ferrández	Citroen Saxo 1.6	1	3º	C. Aragon	172.801
21	58	Escudería Motor Terrassa	Anabel Tostado Castro		Nissan Micra Cup 1.6	1	4º	C. Valenciana	168.751
22	57	Escudería Bengala	Héctor Devis Mateu		Hyundai Accent GT 1.5	1	5º	C. Valenciana	168.751
23	15	A.C. Circuito Guadalupe	Francisco Fillola Ferrer		Renault R-8 1.4	CLAS.	1º	C. Aragon	157.206
24	56	A.C. Circuito Guadalupe	Jesús Josa Puche		Mini Cooper 1.3	CLAS.	2º	C. Aragon	135.679

Campeonato Territorial de Automovilismo

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

4 - 5 de Septiembre de 2010

Orden	Salida	Df1° / TV	1ª	Df1° / TV	2ª	Df1° / TV	3ª	Df1° / TV	4ª	Df1° / TV	5ª	Df1° / TV	6ª	Df1° / TV	7ª	Df1° / TV	8ª	Df1° / TV	9ª	Df1° / TV	10ª	Df1° / TV
1º	5	22'47.300 -10 v.	5	2'25.386	5	2'21.201	5	2'21.331	5	2'20.169	5	2'19.147	5	2'20.046	5	2'21.208	5	2'21.357	5	2'20.269	5	2'24.561
2º	68	23'13.890 -10 v.	68	1.823 2'27.209	68	1.609 2'20.986	68	1.860 2'21.582	68	2.928 2'21.237	68	3.887 2'20.107	68	4.936 2'21.095	68	14.936 2'31.208	68	15.716 2'22.137	2	40.216 2'25.205	2	39.956 2'24.301
3º	2	23'17.042 -10 v.	2	2.676 2'28.062	2	2.385 2'20.909	2	2.709 2'21.656	2	5.256 2'22.717	2	12.675 2'26.566	2	23.012 2'30.383	2	28.801 2'26.997	2	35.280 2'27.836	68	55.039 2'59.592	68	58.985 2'28.507
4º	4	23'42.191 -10 v.	17	10.335 2'35.721	17	15.401 2'26.267	17	20.238 2'26.168	17	26.290 2'26.221	17	33.645 2'26.502	17	39.817 2'26.218	17	45.878 2'27.269	17	51.005 2'26.484	17	56.985 2'26.25	17	1'00.430 2'28.006
5º	9	24'32.707 -10 v.	1	11.035 2'36.421	1	17.551 2'27.717	1	23.991 2'27.77	1	31.435 2'27.613	1	40.784 2'28.497	9	48.249 2'26.92	9	54.196 2'27.155	9	1'00.218 2'27.379	9	1'06.776 2'26.827	9	1'10.105 2'27.89
6º	17	24'33.210 -10 v.	8	11.192 2'36.578	7	19.595 2'28.851	7	25.209 2'26.945	9	33.580 2'28.15	9	41.376 2'26.943	1	48.790 2'28.052	1	55.306 2'27.724	1	1'02.287 2'28.338	1	1'10.639 2'28.622	1	1'15.287 2'29.209
7º	1	24'41.806 -10 v.	7	11.945 2'37.331	9	20.629 2'28.71	9	25.600 2'26.302	8	37.240 2'29.993	8	48.063 2'29.971	8	54.966 2'26.948	8	1'00.574 2'28.816	8	1'17.534 2'38.317	8	1'25.084 2'27.82	8	1'27.982 2'27.459
8º	8	24'45.489 -10 v.	9	13.119 2'38.505	8	20.731 2'30.74	8	27.416 2'28.016	7	38.070 2'33.031	7	48.840 2'29.917	39	1'02.454 2'29.147	39	1'10.007 2'28.761	39	1'18.378 2'29.729	39	1'25.823 2'27.714	39	1'28.256 2'26.994
9º	12	25'09.648 -10 v.	39	14.536 2'39.922	39	23.323 2'29.988	39	31.660 2'29.668	39	42.626 2'31.136	39	53.353 2'29.874	12	1'20.345 2'32.378	12	1'30.146 2'31.009	12	1'41.196 2'32.407	12	1'52.973 2'32.046	12	2'02.143 2'33.731
10º	7	25'13.495 -10 v.	12	21.511 2'46.897	12	31.836 2'31.526	12	42.447 2'31.942	12	54.574 2'32.296	12	1'08.013 2'32.586	7	1'43.977 3'15.183	16	1 vta. 2'41.631	16	1 vta. 2'40.505	16	1 vta. 2'42.764		
11º	39	22'33.069 -9 v.	69	26.546 2'51.932	16	44.221 2'38.634	16	1'03.168 2'40.279	16	1'24.137 2'41.138	16	1'45.747 2'40.758	16	2'07.295 2'41.594	69	1 vta. 2'42.575	69	1 vta. 2'41.553	69	1 vta. 2'42.103		
12º	16	24'15.151 -9 v.	16	26.788 2'52.174	69	46.608 2'41.263	69	1'06.983 2'41.706	69	1'28.059 2'41.245	69	1'50.422 2'41.51	69	2'11.505 2'41.13	64	1 vta. 2'40.411	64	1 vta. 2'41.891	64	1 vta. 2'42.714		
13º	69	24'30.906 -9 v.	66	27.034 2'52.42	66	48.617 2'42.784	66	1'09.137 2'41.851	64	1'30.135 2'41.007	64	1'50.709 2'39.722	64	2'13.891 2'43.228	66	1 vta. 2'42.874	66	1 vta. 2'43.736	66	1 vta. 2'46.876		
14º	66	24'33.219 -9 v.	64	29.566 2'54.952	64	48.984 2'40.619	64	1'09.297 2'41.643	66	1'31.080 2'42.112	66	1'53.725 2'41.793	66	2'17.069 2'43.39	61	1 vta. 2'43.081	61	1 vta. 2'44.708	61	1 vta. 2'43.906		
15º	64	24'33.405 -9 v.	61	30.075 2'55.461	65	52.814 2'43.689	65	1'14.946 2'43.464	65	1'37.285 2'42.508	65	2'01.245 2'43.108	61	1 vta. 2'44.29	6	1 vta. 2'47.039	6	1 vta. 2'49.174	6	1 vta. 2'52.078		
16º	65	24'36.284 -9 v.	65	30.326 2'55.712	61	1'00.969 2'52.095	61	1'25.877 2'46.239	61	1'51.313 2'45.606	61	2'16.772 2'44.607	6	1 vta. 2'51.006	58	1 vta. 2'51.885	58	1 vta. 2'47.583	7	1 vta. 2'30.568		
17º	61	24'42.660 -9 v.	6	34.797 3'00.183	60	1'01.833 2'49.635	60	1'26.460 2'45.958	6	1'55.390 2'46.122	6	1 vta. 2'48.433	58	1 vta. 2'50.241	57	1 vta. 2'49.609	57	1 vta. 2'49.644	58	1 vta. 2'48.47		
18º	62	24'50.230 -9 v.	60	36.257 3'01.643	6	1'03.231 2'49.635	6	1'29.438 2'47.537	58	2'07.879 2'49	58	1 vta. 2'50.859	57	1 vta. 2'50.241	7	1 vta. 4'50.173	7	1 vta. 3'21.283	57	1 vta. 2'51.683		
19º	6	24'57.154 -9 v.	34	38.246 3'03.632	57	1'11.055 2'52.429	58	1'39.049 2'49.3	57	2'12.710 2'50.175	57	1 vta. 2'51.688	60	2 vta. 2'54.52	56	2 vta. 3'22.734	56	2 vta. 3'17.106				
20º	58	25'30.422 -9 v.	58	39.812 3'05.198	58	1'11.080 2'52.468	59	1'41.641 2'51.043	59	1 vta. 3'01.035	56	1 vta. 3'20.578	56	2 vta. 3'25.822	15	3 vta. 3'23.915						
21º	57	22'59.249 -8 v.	57	39.827 3'05.214	59	1'11.929 2'52.41	57	1'42.705 2'52.98	60	1 vta. 3'33.912	60	2 vta. 4'34.118	15	2 vta. 3'22.636								
22º	59	23'19.274 -8 v.	59	40.720 3'06.106	56	1'44.720 3'10.373	56	1 vta. 3'12.569	56	1 vta. 3'23.25	15	2 vta. 3'25.511										
23º	34	23'50.664 -8 v.	56	55.548 3'20.934	15	2'00.815 3'19.595	15	1 vta. 3'20.201	15	1 vta. 3'20.77												
24º	56	23'03.802 -7 v.	15	1'02.421 3'27.807																		
25º	15	23'26.597 -7 v.																				



fada

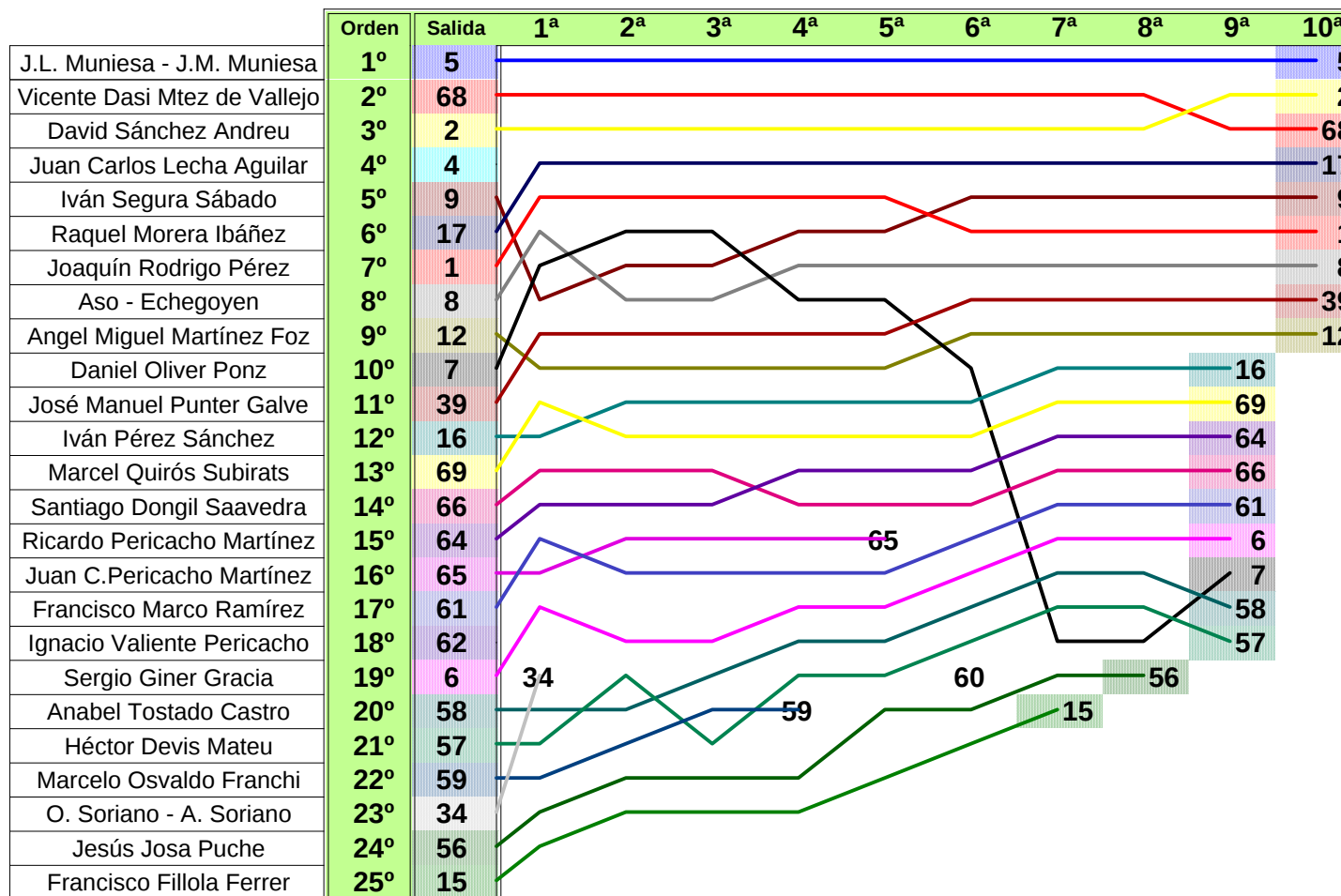
federación aragonesa
de automovilismo



Campeonato Territorial de Automovilismo

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

4 - 5 de Septiembre de 2010



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 06010 La Torre u Orista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

Campeonato Territorial de Automovilismo

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

4 - 5 de Septiembre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehículo	Clase	Clas.	Region	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	5	A.C. Circuito Guadalupe	José Luis Muniesa Lahoz	Jesús Manuel Muniesa Lahoz	Porsche 996 GT3 RS 3.6	3	1º	C. Aragon	10	23'34.675	136.006		5	2'19.147	138.274
2	2	A.C. Circuito Guadalupe	David Sánchez Andreu		Seat León Super Copa 2.0	3	2º	C. Aragon	10	24'14.632	132.270	39"957	2	2'20.910	136.544
3	68	Vicente Dasi Mtez de Vallejo	Vicente Dasi Mtez de Vallejo		Seat León SC08	3	3º	C. Valenciana	10	24'33.661	130.562	58"986	5	2'20.107	137.326
4	17	Autotec Racing Team	Raquel Morera Ibáñez		Renault Clio Cup 2.0	2	1º	C. Aragon	10	24'35.106	130.434	1'00"431	3	2'26.168	131.632
5	9	A.C. Circuito Guadalupe	Iván Segura Sábado		Renault Clio 2.0	2	2º	C. Aragon	10	24'44.781	129.584	1'10"106	3	2'26.302	131.511
6	1	A.C.Z	Joaquín Rodrigo Pérez		Renault Clio Sport Cup 2.0	2	3º	C. Aragon	10	24'49.963	129.133	1'15"288	4	2'27.613	130.343
7	39	A.C. Circuito Guadalupe	José Manuel Punter Galve		Seat León Super Copa 2005	3	4º	C. Aragon	10	25'02.932	128.019	1'28"257	10	2'26.994	130.892
8	8	A.C.Z	Guillermo Aso Ario	Francho Echegoyen Cortés	Hyundai Coupe 2.4	3	5º	C. Aragon	10	25'27.658	125.947	1'52"983	7	2'26.817	131.050
9	12	A.C. Circuito Guadalupe	Angel Miguel Martínez Foz		Renault Megane 2.0	2	4º	C. Aragon	10	25'36.819	125.196	2'02"144	7	2'31.010	127.411
10	16	Leioa Racing Taldea	Iván Pérez Sánchez		Hyundai Getz Copa 1.5	1	1º	C. Aragon	9	24'19.476	118.648	1 Vta.	2	2'38.633	121.289
11	69	Escudería Costa Daurada	Marcel Quirós Subirats		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	5º	C. Valenciana	9	24'25.017	118.199	1 Vta.	6	2'41.130	119.409
12	64	Escudería Mutxamel	Ricardo Pericacho Martínez		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	6º	C. Valenciana	9	24'26.188	118.105	1 Vta.	5	2'39.722	120.462
13	66	Automóvil Club de Alicante	Santiago Dongil Saavedra		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	7º	C. Valenciana	9	24'37.836	117.174	1 Vta.	5	2'41.793	118.920
14	61	Francisco Marco Ramírez	Francisco Marco Ramírez		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	8º	C. Valenciana	9	24'59.992	115.443	1 Vta.	7	2'43.081	117.981
15	6	A.C. Circuito Guadalupe	Sergio Giner Gracia		Citroen Saxo CUP 1.6	1	2º	C. Aragon	9	25'31.206	113.090	1 Vta.	4	2'46.122	115.821
16	7	A.C. Circuito Guadalupe	Daniel Oliver Ponz		Renault Clio Cup 2.0	2	9º	C. Aragon	9	25'43.281	112.205	1 Vta.	3	2'26.945	130.936
17	58	Escudería Motor Terrassa	Anabel Tostado Castro		Nissan Micra Cup 1.6	1	3º	C. Valenciana	9	25'45.005	112.080	1 Vta.	8	2'47.583	114.811
18	57	Escudería Bengala	Héctor Devis Mateu		Hyundai Accent GT 1.5	1	4º	C. Valenciana	9	25'53.663	111.455	1 Vta.	7	2'49.609	113.440
19	56	A.C. Circuito Guadalupe	Jesús Josa Puche		Mini Cooper 1.3	CLAS.	1º	C. Aragon	8	26'33.365	96.603	2 Vta.	2	3'10.373	101.067
20	15	A.C. Circuito Guadalupe	Francisco Fillola Ferrer		Renault R-8 1.4	CLAS.	2º	C. Aragon	7	23'40.434	94.818	3 Vta.	2	3'19.595	96.397
		NO CLASIFICADOS													
21	60	Automóvil Club de Alicante	Iván Fco. Rodrigues de Sousa		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	10º	C. Valenciana	6	19'36.928	98.088	4 Vta.	3	2'45.957	115.936
22	65	Escudería Mutxamel	Juan C. Pericacho Martínez		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	11º	C. Valenciana	5	13'48.480	116.119	5 Vta.	4	2'42.508	118.397
23	59	Marcelo Osvaldo Franchi	Marcelo Osvaldo Franchi		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	12º	C. Valenciana	4	11'50.594	108.306	6 Vta.	3	2'51.043	112.489
24	34	Escudería Pichaca Racing	Oscar Soriano Ferrández	Alejandro Soriano Ferrández	Citroen Saxo 1.6	1	5º	C. Aragon	1	03'03.632	104.777	9 Vta.	1	3'03.632	104.777
25	62	Escudería Mutxamel	Ignacio Valiente Pericacho		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	13º	C. Valenciana				10 Vta.			

Vuelta mas rapida José Luis Muniesa Lahoz en 2'19.147 a 138.274 Km/h.

Penalizado el dorsal nº 8 con 25" en aplicación del Art. 16.18 del RD Campeonato de Aragón de Velocidad

Circuito de Alcañiz 05 de Septiembre de 2010

A las Horas.