

## Campeonato Territorial de Automovilismo

### CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Alcañiz  
4 - 5 de Septiembre de 2010

| Clas. | Nº | Concursante                  | Piloto                              | Piloto 2                        | Vehículo                      | Clase | Cla. | Region        | N.V. | Tiempo    | Promedio | Dif 1º   | V.R. | Tiempo   | Promedio |
|-------|----|------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------|------|---------------|------|-----------|----------|----------|------|----------|----------|
| 1     | 5  | A.C. Circuito Guadalo        | <u>José Luis Muniesa Lahoz</u>      | Jesús Manuel Muniesa Lahoz      | Porsche 996 GT3 RS 3.6        | 3     | 1º   | C. Aragon     | 10   | 22'47.300 | 140.718  |          | 1    | 2'11.615 | 146.187  |
| 2     | 68 | Vicente Dasi Mtez de Vallejo | <u>Vicente Dasi Mtez de Vallejo</u> |                                 | Seat León SC08                | 3     | 2º   | C. Valenciana | 10   | 23'13.890 | 138.034  | 26"590   | 9    | 2'17.741 | 139.685  |
| 3     | 2  | A.C. Circuito Guadalo        | <u>David Sánchez Andreu</u>         |                                 | Seat León Super Copa 2.0      | 3     | 3º   | C. Aragon     | 10   | 23'17.042 | 137.722  | 29"742   | 3    | 2'17.995 | 139.428  |
| 4     | 4  | Juan C. Lecha Aguilar        | <u>Juan Carlos Lecha Aguilar</u>    |                                 | Seat León SC08 2.0 T          | 3     | 4º   | C. Aragon     | 10   | 23'42.191 | 135.287  | 54"891   | 3    | 2'19.473 | 137.951  |
| 5     | 9  | A.C. Circuito Guadalo        | <u>Iván Segura Sábado</u>           |                                 | Renault Clio 2.0              | 2     | 1º   | C. Aragon     | 10   | 24'32.707 | 130.646  | 1'45"407 | 8    | 2'25.515 | 132.223  |
| 6     | 17 | Autotec Racing Team          | <u>Raquel Morera Ibáñez</u>         |                                 | Renault Clio Cup 2.0          | 2     | 2º   | C. Aragon     | 10   | 24'33.210 | 130.602  | 1'45"910 | 3    | 2'24.710 | 132.958  |
| 7     | 1  | A.C.Z                        | <u>Joaquín Rodrigo Pérez</u>        |                                 | Renault Clio Sport Cup 2.0    | 2     | 3º   | C. Aragon     | 10   | 24'41.806 | 129.844  | 1'54"506 | 2    | 2'25.843 | 131.925  |
| 8     | 8  | A.C.Z                        | Guillermo Aso Arjol                 | <b>Francho Echegoyen Cortés</b> | Hyundai Coupe 2.4             | 3     | 5º   | C. Aragon     | 10   | 24'45.489 | 129.522  | 1'58"189 | 6    | 2'26.357 | 131.462  |
| 9     | 12 | A.C. Circuito Guadalo        | <u>Angel Miguel Martínez Foz</u>    |                                 | Renault Megane 2.0            | 2     | 4º   | C. Aragon     | 10   | 25'09.648 | 127.449  | 2'22"348 | 6    | 2'28.268 | 129.768  |
| 10    | 7  | A.C. Circuito Guadalo        | <u>Daniel Oliver Ponz</u>           |                                 | Renault Clio Cup 2.0          | 2     | 5º   | C. Aragon     | 10   | 25'13.495 | 127.126  | 2'26"195 | 7    | 2'25.887 | 131.886  |
| 11    | 39 | A.C. Circuito Guadalo        | <u>José Manuel Punter Galve</u>     |                                 | Seat León Super Copa 2005     | 3     | 6º   | C. Aragon     | 9    | 22'33.069 | 127.978  | 1 Vta.   | 6    | 2'25.696 | 132.058  |
| 12    | 16 | Leioa Racing Taldea          | <u>Iván Pérez Sánchez</u>           |                                 | Hyundai Getz Copa 1.5         | 1     | 1º   | C. Aragon     | 9    | 24'15.151 | 119.000  | 1 Vta.   | 4    | 2'38.178 | 121.638  |
| 13    | 69 | Escudería Costa Daurada      | <u>Marcel Quirós Subirats</u>       |                                 | Peugeot 205 1.9 Challenge Cup | 2     | 6º   | C. Valenciana | 9    | 24'30.906 | 117.726  | 1 Vta.   | 8    | 2'41.606 | 119.057  |
| 14    | 66 | Automóvil Club de Alicante   | <u>Santiago Dongil Saavedra</u>     |                                 | Peugeot 205 1.9 Challenge Cup | 2     | 7º   | C. Valenciana | 9    | 24'33.219 | 117.541  | 1 Vta.   | 9    | 2'40.841 | 119.624  |
| 15    | 64 | Escudería Mutxamel           | <u>Ricardo Pericacho Martínez</u>   |                                 | Peugeot 205 1.9 Challenge Cup | 2     | 8º   | C. Valenciana | 9    | 24'33.405 | 117.526  | 1 Vta.   | 9    | 2'39.244 | 120.823  |
| 16    | 65 | Escudería Mutxamel           | <u>Juan C. Pericacho Martínez</u>   |                                 | Peugeot 205 1.9 Challenge Cup | 2     | 9º   | C. Valenciana | 9    | 24'36.284 | 117.297  | 1 Vta.   | 4    | 2'41.089 | 119.439  |
| 17    | 61 | Francisco Marco Ramírez      | <u>Francisco Marco Ramírez</u>      |                                 | Peugeot 205 1.9 Challenge Cup | 2     | 10º  | C. Valenciana | 9    | 24'42.660 | 116.792  | 1 Vta.   | 6    | 2'41.696 | 118.991  |
| 18    | 62 | Escudería Mutxamel           | <u>Ignacio Valiente Pericacho</u>   |                                 | Peugeot 205 1.9 Challenge Cup | 2     | 11º  | C. Valenciana | 9    | 24'50.230 | 116.199  | 1 Vta.   | 3    | 2'42.832 | 118.161  |
| 19    | 6  | A.C. Circuito Guadalo        | <u>Sergio Giner Gracia</u>          |                                 | Citroen Saxo CUP 1.6          | 1     | 2º   | C. Aragon     | 9    | 24'57.154 | 115.662  | 1 Vta.   | 4    | 2'42.012 | 118.759  |
| 20    | 58 | Escudería Motor Terrassa     | <u>Anabel Tostado Castro</u>        |                                 | Nissan Micra Cup 1.6          | 1     | 3º   | C. Valenciana | 9    | 25'30.422 | 113.148  | 1 Vta.   | 6    | 2'47.066 | 115.166  |
| 21    | 57 | Escudería Bengala            | <u>Héctor Devis Mateu</u>           |                                 | Hyundai Accent GT 1.5         | 1     | 4º   | C. Valenciana | 8    | 22'59.249 | 111.599  | 2 Vta.   | 7    | 2'49.713 | 113.370  |
| 22    | 59 | Marcelo Osvaldo Franchi      | <u>Marcelo Osvaldo Franchi</u>      |                                 | Peugeot 205 1.9 Challenge Cup | 2     | 12º  | C. Valenciana | 8    | 23'19.274 | 110.002  | 2 Vta.   | 7    | 2'49.711 | 113.372  |
| 23    | 34 | Escudería Pichaca Racing     | <u>Oscar Soriano Ferrández</u>      | Alejandro Soriano Ferrández     | Citroen Saxo 1.6              | 1     | 5º   | C. Aragon     | 8    | 23'50.664 | 107.589  | 2 Vta.   | 5    | 2'49.705 | 113.376  |
| 24    | 56 | A.C. Circuito Guadalo        | <u>Jesús Josa Puche</u>             |                                 | Mini Cooper 1.3               | CLAS. | 1º   | C. Aragon     | 7    | 23'03.802 | 97.328   | 3 Vta.   | 2    | 3'08.331 | 102.163  |
| 25    | 15 | A.C. Circuito Guadalo        | <u>Francisco Fillola Ferrer</u>     |                                 | Renault R-8 1.4               | CLAS. | 2º   | C. Aragon     | 7    | 23'26.597 | 95.751   | 3 Vta.   | 3    | 3'18.281 | 97.036   |
|       |    |                              |                                     |                                 |                               |       |      |               |      |           |          |          |      |          |          |
|       |    | <b>NO CLASIFICADOS</b>       |                                     |                                 |                               |       |      |               |      |           |          |          |      |          |          |
|       |    |                              |                                     |                                 |                               |       |      |               |      |           |          |          |      |          |          |
| 26    | 60 | Automóvil Club de Alicante   | <u>Iván Fco. Rodríguez de Sousa</u> |                                 | Peugeot 205 1.9 Challenge Cup | 2     | 13º  | C. Valenciana | 1    | 02'54.554 | 110.226  | 9 Vta.   | 1    | 2'54.554 | 110.226  |

**Vuelta mas rapida José Luis Muniesa Lahoz en 2'11.615 a 146.187 Km/h.**

El dorsal nº 67 no tomó la salida

## Campeonato Territorial de Automovilismo

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

4 - 5 de Septiembre de 2010

| Numero  | 1        |           |           | 2        |           |           | 4        |           |           | 5        |           |           | 6        |           |           | 7        |           |           |
|---------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| Vuelta  | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. |
| 1ª - 1  | 0'45.185 | 0'45.185  | 193.896   | 0'41.151 | 0'41.151  | 208.898   | 0'42.254 | 0'42.254  | 206.107   | 0'36.294 | 0'36.294  | 237.886   | 0'53.245 | 0'53.245  | 185.568   | 0'45.396 | 0'45.396  | 196.364   |
| 1ª - 2  | 2'00.422 | 1'15.237  |           | 1'51.880 | 1'10.729  |           | 1'53.283 | 1'11.029  |           | 1'42.098 | 1'05.804  |           | 2'17.220 | 1'23.975  |           | 2'01.423 | 1'16.027  |           |
| 1ª - 3  | 2'34.772 | 0'34.350  |           | 2'24.373 | 0'32.493  |           | 2'25.487 | 0'32.204  |           | 2'11.615 | 0'29.517  |           | 2'54.826 | 0'37.606  |           | 2'35.605 | 0'34.182  |           |
| 2ª - 1  | 0'37.547 | 0'37.547  | 196.008   | 0'36.348 | 0'36.348  | 207.294   | 0'36.368 | 0'36.368  | 204.934   | 0'35.543 | 0'35.543  | 233.767   | 0'44.019 | 0'44.019  | 178.218   | 0'39.040 | 0'39.040  | 197.441   |
| 2ª - 2  | 1'51.559 | 1'14.012  |           | 1'46.235 | 1'09.887  |           | 1'47.451 | 1'11.083  |           | 1'43.373 | 1'07.830  |           | 2'07.297 | 1'23.278  |           | 1'53.450 | 1'14.410  |           |
| 2ª - 3  | 2'25.843 | 0'34.284  |           | 2'18.193 | 0'31.958  |           | 2'20.025 | 0'32.574  |           | 2'13.650 | 0'30.277  |           | 2'45.352 | 0'38.055  |           | 2'27.211 | 0'33.761  |           |
| 3ª - 1  | 0'37.539 | 0'37.539  | 195.299   | 0'35.889 | 0'35.889  | 208.495   | 0'36.313 | 0'36.313  | 206.107   | 0'35.918 | 0'35.918  | 233.767   | 0'44.430 | 0'44.430  | 185.887   | 0'38.499 | 0'38.499  | 197.803   |
| 3ª - 2  | 1'52.229 | 1'14.690  |           | 1'45.466 | 1'09.577  |           | 1'46.956 | 1'10.643  |           | 1'44.526 | 1'08.608  |           | 2'06.371 | 1'21.941  |           | 1'52.646 | 1'14.147  |           |
| 3ª - 3  | 2'26.459 | 0'34.230  |           | 2'17.995 | 0'32.529  |           | 2'19.473 | 0'32.517  |           | 2'15.942 | 0'31.416  |           | 2'44.134 | 0'37.763  |           | 2'26.473 | 0'33.827  |           |
| 4ª - 1  | 0'37.926 | 0'37.926  | 193.896   | 0'35.985 | 0'35.985  | 207.294   | 0'36.621 | 0'36.621  | 205.324   | 0'36.596 | 0'36.596  | 234.783   | 0'42.671 | 0'42.671  | 185.887   | 0'38.188 | 0'38.188  | 198.166   |
| 4ª - 2  | 1'55.133 | 1'17.207  |           | 1'46.323 | 1'10.338  |           | 1'47.308 | 1'10.687  |           | 1'46.117 | 1'09.521  |           | 2'04.764 | 1'22.093  |           | 1'53.354 | 1'15.166  |           |
| 4ª - 3  | 2'29.749 | 0'34.616  |           | 2'18.700 | 0'32.377  |           | 2'19.587 | 0'32.279  |           | 2'16.893 | 0'30.776  |           | 2'42.012 | 0'37.248  |           | 2'28.407 | 0'35.053  |           |
| 5ª - 1  | 0'37.768 | 0'37.768  | 192.514   | 0'35.644 | 0'35.644  | 205.324   | 0'36.533 | 0'36.533  | 207.294   | 0'36.517 | 0'36.517  | 235.295   | 0'42.772 | 0'42.772  | 186.207   | 0'38.775 | 0'38.775  | 194.946   |
| 5ª - 2  | 1'54.174 | 1'16.406  |           | 1'46.020 | 1'10.376  |           | 1'47.201 | 1'10.687  |           | 1'46.147 | 1'09.630  |           | 2'04.616 | 1'21.844  |           | 1'53.833 | 1'15.058  |           |
| 5ª - 3  | 2'28.644 | 0'34.470  |           | 2'18.274 | 0'32.254  |           | 2'20.023 | 0'32.822  |           | 2'16.406 | 0'30.259  |           | 2'42.972 | 0'38.356  |           | 2'29.206 | 0'35.373  |           |
| 6ª - 1  | 0'37.766 | 0'37.766  | 193.203   | 0'36.464 | 0'36.464  | 205.715   | 0'36.758 | 0'36.758  | 205.324   | 0'36.099 | 0'36.099  | 236.843   | 0'45.514 | 0'45.514  | 182.742   | 0'38.205 | 0'38.205  | 196.008   |
| 6ª - 2  | 1'52.209 | 1'14.443  |           | 1'45.992 | 1'09.528  |           | 1'47.664 | 1'10.906  |           | 1'45.527 | 1'09.428  |           | 2'10.595 | 1'25.081  |           | 1'52.394 | 1'14.189  |           |
| 6ª - 3  | 2'26.453 | 0'34.244  |           | 2'18.453 | 0'32.461  |           | 2'20.640 | 0'32.976  |           | 2'16.567 | 0'31.040  |           | 2'48.757 | 0'38.162  |           | 2'26.450 | 0'34.056  |           |
| 7ª - 1  | 0'37.915 | 0'37.915  | 192.858   | 0'36.603 | 0'36.603  | 205.715   | 0'36.517 | 0'36.517  | 205.324   | 0'36.595 | 0'36.595  | 234.783   | 0'43.245 | 0'43.245  | 182.433   | 0'38.079 | 0'38.079  | 196.722   |
| 7ª - 2  | 1'52.005 | 1'14.090  |           | 1'50.735 | 1'14.132  |           | 1'48.808 | 1'12.291  |           | 1'45.981 | 1'09.386  |           | 2'05.707 | 1'22.462  |           | 1'52.014 | 1'13.935  |           |
| 7ª - 3  | 2'26.563 | 0'34.558  |           | 2'23.781 | 0'33.046  |           | 2'23.667 | 0'34.859  |           | 2'16.474 | 0'30.493  |           | 2'43.754 | 0'38.047  |           | 2'25.887 | 0'33.873  |           |
| 8ª - 1  | 0'38.109 | 0'38.109  | 193.203   | 0'36.471 | 0'36.471  | 206.107   | 0'42.724 | 0'42.724  | 203.774   | 0'36.663 | 0'36.663  | 231.264   | 0'43.228 | 0'43.228  | 183.051   | 0'38.159 | 0'38.159  | 197.441   |
| 8ª - 2  | 1'53.295 | 1'15.186  |           | 1'46.712 | 1'10.241  |           | 1'57.767 | 1'15.043  |           | 1'46.952 | 1'10.289  |           | 2'05.371 | 1'22.143  |           | 1'53.188 | 1'15.029  |           |
| 8ª - 3  | 2'27.518 | 0'34.223  |           | 2'19.179 | 0'32.467  |           | 2'30.380 | 0'32.613  |           | 2'17.753 | 0'30.801  |           | 2'44.609 | 0'39.238  |           | 2'27.212 | 0'34.024  |           |
| 9ª - 1  | 0'38.390 | 0'38.390  | 191.490   | 0'35.982 | 0'35.982  | 205.324   | 0'37.372 | 0'37.372  | 204.934   | 0'36.758 | 0'36.758  | 233.767   | 0'47.848 | 0'47.848  | 181.209   | 0'39.777 | 0'39.777  | 196.364   |
| 9ª - 2  | 1'52.651 | 1'14.261  |           | 1'46.163 | 1'10.181  |           | 1'48.802 | 1'11.430  |           | 1'47.408 | 1'10.650  |           | 2'11.965 | 1'24.117  |           | 1'53.675 | 1'13.898  |           |
| 9ª - 3  | 2'27.117 | 0'34.466  |           | 2'18.638 | 0'32.475  |           | 2'21.606 | 0'32.804  |           | 2'19.383 | 0'31.975  |           | 2'50.738 | 0'38.773  |           | 2'27.671 | 0'33.996  |           |
| 10ª - 1 | 0'37.898 | 0'37.898  | 190.477   | 0'35.883 | 0'35.883  | 206.107   | 0'36.766 | 0'36.766  | 204.159   | 0'37.764 | 0'37.764  | 226.416   |          |           |           | 0'38.083 | 0'38.083  | 187.500   |
| 10ª - 2 | 1'53.557 | 1'15.659  |           | 1'46.957 | 1'11.074  |           | 1'48.021 | 1'11.255  |           | 1'49.678 | 1'11.914  |           |          |           |           | 2'23.915 | 1'45.832  |           |
| 10ª - 3 | 2'28.688 | 0'35.131  |           | 2'19.456 | 0'32.499  |           | 2'21.303 | 0'33.282  |           | 2'22.617 | 0'32.939  |           |          |           |           | 2'59.373 | 0'35.458  |           |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'37.539     | 0'37.539 |
| 1'51.551     | 1'14.012 |
| 2'25.774     | 0'34.223 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'35.644     | 0'35.644 |
| 1'45.172     | 1'09.528 |
| 2'17.130     | 0'31.958 |

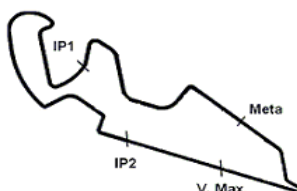
| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'36.313     | 0'36.313 |
| 1'46.956     | 1'10.643 |
| 2'19.160     | 0'32.204 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'35.543     | 0'35.543 |
| 1'41.347     | 1'05.804 |
| 2'10.864     | 0'29.517 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'42.671     | 0'42.671 |
| 2'04.515     | 1'21.844 |
| 2'41.763     | 0'37.248 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'38.079     | 0'38.079 |
| 1'51.977     | 1'13.898 |
| 2'25.738     | 0'33.761 |

| Vuelta Mas Rapida Ideal |          |
|-------------------------|----------|
| 0'35.543                | 0'35.543 |
| 1'41.347                | 1'05.804 |
| 2'10.864                | 0'29.517 |



## Campeonato Territorial de Automovilismo

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

4 - 5 de Septiembre de 2010

| Numero  | 8        |           |           | 9        |           |           | 12       |           |           | 15       |           |           | 16       |           |           | 17       |           |           |
|---------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| Vuelta  | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. |
| 1ª - 1  | 0'44.828 | 0'44.828  | 191.830   | 0'44.181 | 0'44.181  | 198.166   | 0'47.151 | 0'47.151  | 198.166   | 1'02.164 | 1'02.164  | 148.761   | 0'50.015 | 0'50.015  | 175.325   | 0'45.797 | 0'45.797  | 192.858   |
| 1ª - 2  | 2'00.603 | 1'15.775  |           | 1'58.303 | 1'14.122  |           | 2'05.541 | 1'18.390  |           | 2'39.717 | 1'37.553  |           | 2'12.493 | 1'22.478  |           | 2'00.920 | 1'15.123  |           |
| 1ª - 3  | 2'35.443 | 0'34.840  |           | 2'32.949 | 0'34.646  |           | 2'40.093 | 0'34.552  |           | 3'23.540 | 0'43.823  |           | 2'51.289 | 0'38.796  |           | 2'36.397 | 0'35.477  |           |
| 2ª - 1  | 0'39.405 | 0'39.405  | 195.653   | 0'38.475 | 0'38.475  | 195.299   | 0'39.969 | 0'39.969  | 199.262   | 0'51.435 | 0'51.435  | 153.847   | 0'43.815 | 0'43.815  | 180.000   | 0'38.698 | 0'38.698  | 194.595   |
| 2ª - 2  | 1'53.910 | 1'14.505  |           | 1'52.952 | 1'14.477  |           | 1'55.478 | 1'15.509  |           | 2'33.726 | 1'42.291  |           | 2'05.501 | 1'21.686  |           | 1'53.804 | 1'15.106  |           |
| 2ª - 3  | 2'32.735 | 0'38.825  |           | 2'27.053 | 0'34.101  |           | 2'30.221 | 0'34.743  |           | 3'20.249 | 0'46.523  |           | 2'42.782 | 0'37.281  |           | 2'28.707 | 0'34.903  |           |
| 3ª - 1  | 0'38.237 | 0'38.237  | 189.807   | 0'38.037 | 0'38.037  | 195.299   | 0'39.631 | 0'39.631  | 198.896   | 0'52.496 | 0'52.496  | 155.396   | 0'42.284 | 0'42.284  | 180.905   | 0'37.483 | 0'37.483  | 197.081   |
| 3ª - 2  | 1'52.565 | 1'14.328  |           | 1'52.356 | 1'14.319  |           | 1'55.580 | 1'15.949  |           | 2'31.289 | 1'38.793  |           | 2'04.590 | 1'22.306  |           | 1'50.629 | 1'13.146  |           |
| 3ª - 3  | 2'27.565 | 0'35.000  |           | 2'26.462 | 0'34.106  |           | 2'29.846 | 0'34.266  |           | 3'18.281 | 0'46.992  |           | 2'41.521 | 0'36.931  |           | 2'24.710 | 0'34.081  |           |
| 4ª - 1  | 0'38.466 | 0'38.466  | 188.482   | 0'39.161 | 0'39.161  | 195.653   | 0'39.327 | 0'39.327  | 198.896   | 0'54.486 | 0'54.486  | 155.620   | 0'40.809 | 0'40.809  | 176.471   | 0'37.829 | 0'37.829  | 194.946   |
| 4ª - 2  | 1'52.423 | 1'13.957  |           | 1'53.315 | 1'14.154  |           | 1'54.538 | 1'15.211  |           | 2'34.237 | 1'39.751  |           | 2'00.542 | 1'19.733  |           | 1'52.653 | 1'14.824  |           |
| 4ª - 3  | 2'27.640 | 0'35.217  |           | 2'27.705 | 0'34.390  |           | 2'28.882 | 0'34.344  |           | 3'19.465 | 0'45.228  |           | 2'38.178 | 0'37.636  |           | 2'27.649 | 0'34.996  |           |
| 5ª - 1  | 0'38.037 | 0'38.037  | 188.812   | 0'37.913 | 0'37.913  | 195.299   | 0'39.596 | 0'39.596  | 196.364   | 0'56.150 | 0'56.150  | 154.728   | 0'40.793 | 0'40.793  | 175.325   | 0'38.378 | 0'38.378  | 193.549   |
| 5ª - 2  | 1'51.883 | 1'13.846  |           | 1'51.842 | 1'13.929  |           | 1'56.321 | 1'16.725  |           | 2'40.818 | 1'44.668  |           | 2'01.518 | 1'20.725  |           | 1'52.184 | 1'13.806  |           |
| 5ª - 3  | 2'26.563 | 0'34.680  |           | 2'26.016 | 0'34.174  |           | 2'30.955 | 0'34.634  |           | 3'26.257 | 0'45.439  |           | 2'40.992 | 0'39.474  |           | 2'26.591 | 0'34.407  |           |
| 6ª - 1  | 0'37.821 | 0'37.821  | 191.151   | 0'38.017 | 0'38.017  | 195.299   | 0'39.081 | 0'39.081  | 197.441   | 0'50.973 | 0'50.973  | 154.286   | 0'42.019 | 0'42.019  | 172.801   | 0'37.383 | 0'37.383  | 194.245   |
| 6ª - 2  | 1'51.488 | 1'13.667  |           | 1'51.801 | 1'13.784  |           | 1'54.063 | 1'14.982  |           | 2'33.466 | 1'42.493  |           | 2'02.426 | 1'20.407  |           | 1'50.556 | 1'13.173  |           |
| 6ª - 3  | 2'26.357 | 0'34.869  |           | 2'26.008 | 0'34.207  |           | 2'28.268 | 0'34.205  |           | 3'19.892 | 0'46.426  |           | 2'39.711 | 0'37.285  |           | 2'25.178 | 0'34.622  |           |
| 7ª - 1  | 0'37.693 | 0'37.693  | 190.477   | 0'38.744 | 0'38.744  | 194.946   | 0'39.340 | 0'39.340  | 195.299   | 0'53.765 | 0'53.765  | 154.066   | 0'42.795 | 0'42.795  | 175.610   | 0'37.652 | 0'37.652  | 196.364   |
| 7ª - 2  | 1'51.996 | 1'14.303  |           | 1'52.834 | 1'14.090  |           | 1'54.839 | 1'15.499  |           | 2'34.040 | 1'40.275  |           | 2'04.748 | 1'21.953  |           | 1'50.898 | 1'13.246  |           |
| 7ª - 3  | 2'27.054 | 0'35.058  |           | 2'26.777 | 0'33.943  |           | 2'29.678 | 0'34.839  |           | 3'18.913 | 0'44.873  |           | 2'42.040 | 0'37.292  |           | 2'25.499 | 0'34.601  |           |
| 8ª - 1  | 0'38.949 | 0'38.949  | 189.142   | 0'38.050 | 0'38.050  | 196.008   | 0'39.467 | 0'39.467  | 197.081   |          |           |           | 0'41.528 | 0'41.528  | 176.183   | 0'37.546 | 0'37.546  | 194.595   |
| 8ª - 2  | 1'53.116 | 1'14.167  |           | 1'51.779 | 1'13.729  |           | 1'55.549 | 1'16.082  |           |          |           |           | 2'00.873 | 1'19.345  |           | 1'51.517 | 1'13.971  |           |
| 8ª - 3  | 2'28.007 | 0'34.891  |           | 2'25.515 | 0'33.736  |           | 2'30.345 | 0'34.796  |           |          |           |           | 2'38.185 | 0'37.312  |           | 2'25.545 | 0'34.028  |           |
| 9ª - 1  | 0'37.980 | 0'37.980  | 189.142   | 0'37.673 | 0'37.673  | 196.008   | 0'39.227 | 0'39.227  | 196.722   |          |           |           | 0'41.240 | 0'41.240  | 176.183   | 0'37.579 | 0'37.579  | 194.946   |
| 9ª - 2  | 1'51.838 | 1'13.858  |           | 1'51.594 | 1'13.921  |           | 1'54.917 | 1'15.690  |           |          |           |           | 2'02.516 | 1'21.276  |           | 1'51.252 | 1'13.673  |           |
| 9ª - 3  | 2'26.732 | 0'34.894  |           | 2'26.349 | 0'34.755  |           | 2'29.517 | 0'34.600  |           |          |           |           | 2'40.453 | 0'37.937  |           | 2'25.522 | 0'34.270  |           |
| 10ª - 1 | 0'38.120 | 0'38.120  | 187.176   | 0'38.492 | 0'38.492  | 196.008   | 0'40.044 | 0'40.044  | 193.896   |          |           |           |          |           |           | 0'37.640 | 0'37.640  | 194.595   |
| 10ª - 2 | 1'52.339 | 1'14.219  |           | 1'53.068 | 1'14.576  |           | 1'57.007 | 1'16.963  |           |          |           |           |          |           |           | 1'52.573 | 1'14.933  |           |
| 10ª - 3 | 2'27.393 | 0'35.054  |           | 2'27.873 | 0'34.805  |           | 2'31.843 | 0'34.836  |           |          |           |           |          |           |           | 2'27.412 | 0'34.839  |           |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'37.693     | 0'37.693 |
| 1'51.360     | 1'13.667 |
| 2'26.040     | 0'34.680 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'37.673     | 0'37.673 |
| 1'51.402     | 1'13.729 |
| 2'25.138     | 0'33.736 |

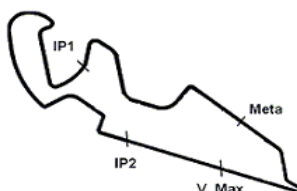
| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'39.081     | 0'39.081 |
| 1'54.063     | 1'14.982 |
| 2'28.268     | 0'34.205 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'50.973     | 0'50.973 |
| 2'28.526     | 1'37.553 |
| 3'12.349     | 0'43.823 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'40.793     | 0'40.793 |
| 2'00.138     | 1'19.345 |
| 2'37.069     | 0'36.931 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'37.383     | 0'37.383 |
| 1'50.529     | 1'13.146 |
| 2'24.557     | 0'34.028 |

| Vuelta Mas Rapida Ideal |          |
|-------------------------|----------|
| 0'35.543                | 0'35.543 |
| 1'41.347                | 1'05.804 |
| 2'10.864                | 0'29.517 |



## Campeonato Territorial de Automovilismo

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

4 - 5 de Septiembre de 2010

| Numero  | 34       |           |           | 39       |           |           | 56       |           |           | 57       |           |           | 58       |           |           | 59       |           |           |
|---------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| Vuelta  | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. |
| 1ª - 1  | 0'54.123 | 0'54.123  | 174.194   | 0'43.046 | 0'43.046  | 193.203   | 1'00.053 | 1'00.053  | 128.572   | 0'54.719 | 0'54.719  | 166.667   | 0'55.582 | 0'55.582  | 167.963   | 0'57.903 | 0'57.903  | 169.015   |
| 1ª - 2  | 2'19.656 | 1'25.533  |           | 1'57.469 | 1'14.423  |           | 2'31.731 | 1'31.678  |           | 2'20.628 | 1'25.909  |           | 2'21.902 | 1'26.320  |           | 2'27.720 | 1'29.817  |           |
| 1ª - 3  | 2'58.758 | 0'39.102  |           | 2'33.247 | 0'35.778  |           | 3'18.439 | 0'46.708  |           | 3'00.995 | 0'40.367  |           | 3'01.568 | 0'39.666  |           | 3'08.366 | 0'40.646  |           |
| 2ª - 1  | 0'45.578 | 0'45.578  | 165.391   | 0'38.700 | 0'38.700  | 197.081   | 0'48.290 | 0'48.290  | 126.316   | 0'44.326 | 0'44.326  | 165.138   | 0'44.536 | 0'44.536  | 164.886   | 0'46.160 | 0'46.160  | 170.887   |
| 2ª - 2  | 2'15.245 | 1'29.667  |           | 1'54.203 | 1'15.503  |           | 2'20.175 | 1'31.885  |           | 2'10.408 | 1'26.082  |           | 2'10.603 | 1'26.067  |           | 2'13.267 | 1'27.107  |           |
| 2ª - 3  | 2'55.229 | 0'39.984  |           | 2'28.686 | 0'34.483  |           | 3'08.331 | 0'48.156  |           | 2'50.892 | 0'40.484  |           | 2'50.620 | 0'40.017  |           | 2'53.510 | 0'40.243  |           |
| 3ª - 1  | 0'44.489 | 0'44.489  | 173.634   | 0'38.417 | 0'38.417  | 197.081   | 0'49.072 | 0'49.072  | 129.964   | 0'44.784 | 0'44.784  | 166.154   | 0'45.418 | 0'45.418  | 165.391   | 0'45.114 | 0'45.114  | 170.887   |
| 3ª - 2  | 2'10.655 | 1'26.166  |           | 1'51.794 | 1'13.377  |           | 2'25.680 | 1'36.608  |           | 2'10.373 | 1'25.589  |           | 2'10.372 | 1'24.954  |           | 2'11.622 | 1'26.508  |           |
| 3ª - 3  | 2'50.316 | 0'39.661  |           | 2'25.975 | 0'34.181  |           | 3'13.067 | 0'47.387  |           | 2'50.886 | 0'40.513  |           | 2'50.547 | 0'40.175  |           | 2'52.020 | 0'40.398  |           |
| 4ª - 1  | 0'44.278 | 0'44.278  | 173.077   | 0'38.040 | 0'38.040  | 197.441   | 0'49.754 | 0'49.754  | 122.311   | 0'44.659 | 0'44.659  | 163.885   | 0'43.829 | 0'43.829  | 164.134   | 0'46.512 | 0'46.512  | 170.348   |
| 4ª - 2  | 2'10.359 | 1'26.081  |           | 1'52.659 | 1'14.619  |           | 2'29.295 | 1'39.541  |           | 2'11.623 | 1'26.964  |           | 2'07.539 | 1'23.710  |           | 2'16.328 | 1'29.816  |           |
| 4ª - 3  | 2'52.355 | 0'41.996  |           | 2'27.364 | 0'34.705  |           | 3'17.267 | 0'47.972  |           | 2'52.281 | 0'40.658  |           | 2'47.783 | 0'40.244  |           | 2'55.828 | 0'39.500  |           |
| 5ª - 1  | 0'44.519 | 0'44.519  | 174.194   | 0'38.204 | 0'38.204  | 196.364   | 0'50.441 | 0'50.441  | 123.570   | 0'45.684 | 0'45.684  | 165.645   | 0'44.631 | 0'44.631  | 162.651   | 0'45.161 | 0'45.161  | 170.348   |
| 5ª - 2  | 2'09.964 | 1'25.445  |           | 1'51.765 | 1'13.561  |           | 2'27.349 | 1'36.908  |           | 2'10.593 | 1'24.909  |           | 2'08.469 | 1'23.838  |           | 2'11.513 | 1'26.352  |           |
| 5ª - 3  | 2'49.705 | 0'39.741  |           | 2'26.017 | 0'34.252  |           | 3'15.530 | 0'48.181  |           | 2'51.153 | 0'40.560  |           | 2'48.702 | 0'40.233  |           | 2'52.023 | 0'40.510  |           |
| 6ª - 1  | 0'46.513 | 0'46.513  | 165.645   | 0'38.113 | 0'38.113  | 195.653   | 0'58.245 | 0'58.245  | 119.338   | 0'46.262 | 0'46.262  | 164.635   | 0'43.511 | 0'43.511  | 161.677   | 0'47.291 | 0'47.291  | 173.634   |
| 6ª - 2  | 2'13.209 | 1'26.696  |           | 1'51.394 | 1'13.281  |           | 2'39.100 | 1'40.855  |           | 2'11.278 | 1'25.016  |           | 2'07.128 | 1'23.617  |           | 2'15.640 | 1'28.349  |           |
| 6ª - 3  | 2'54.648 | 0'41.439  |           | 2'25.696 | 0'34.302  |           | 3'29.968 | 0'50.868  |           | 2'52.329 | 0'41.051  |           | 2'47.066 | 0'39.938  |           | 2'55.921 | 0'40.281  |           |
| 7ª - 1  | 0'47.048 | 0'47.048  | 146.740   | 0'38.292 | 0'38.292  | 194.946   | 0'54.370 | 0'54.370  | 114.772   | 0'44.015 | 0'44.015  | 165.391   | 0'43.650 | 0'43.650  | 164.635   | 0'45.087 | 0'45.087  | 172.249   |
| 7ª - 2  | 2'27.097 | 1'40.049  |           | 1'52.801 | 1'14.509  |           | 2'30.966 | 1'36.596  |           | 2'09.328 | 1'25.313  |           | 2'09.699 | 1'26.049  |           | 2'10.363 | 1'25.276  |           |
| 7ª - 3  | 3'12.022 | 0'44.925  |           | 2'27.333 | 0'34.532  |           | 3'21.200 | 0'50.234  |           | 2'49.713 | 0'40.385  |           | 2'49.244 | 0'39.545  |           | 2'49.711 | 0'39.348  |           |
| 8ª - 1  | 0'49.662 | 0'49.662  | 119.867   | 0'37.622 | 0'37.622  | 193.896   |          |           |           | 0'44.162 | 0'44.162  | 164.886   | 0'43.769 | 0'43.769  | 161.920   | 0'44.861 | 0'44.861  | 171.702   |
| 8ª - 2  | 2'28.303 | 1'38.641  |           | 1'53.209 | 1'15.587  |           |          |           |           | 2'09.919 | 1'25.757  |           | 2'07.215 | 1'23.446  |           | 2'10.290 | 1'25.429  |           |
| 8ª - 3  | 3'17.631 | 0'49.328  |           | 2'28.058 | 0'34.849  |           |          |           |           | 2'51.000 | 0'41.081  |           | 2'47.215 | 0'40.000  |           | 2'51.895 | 0'41.605  |           |
| 9ª - 1  |          |           |           | 0'39.642 | 0'39.642  | 191.151   |          |           |           |          |           |           | 0'43.745 | 0'43.745  | 161.677   |          |           |           |
| 9ª - 2  |          |           |           | 2'06.870 | 1'27.228  |           |          |           |           |          |           |           | 2'07.237 | 1'23.492  |           |          |           |           |
| 9ª - 3  |          |           |           | 2'50.693 | 0'43.823  | PIT       |          |           |           |          |           |           | 2'47.677 | 0'40.440  |           |          |           |           |
| 10ª - 1 |          |           |           |          |           |           |          |           |           |          |           |           |          |           |           |          |           |           |
| 10ª - 2 |          |           |           |          |           |           |          |           |           |          |           |           |          |           |           |          |           |           |
| 10ª - 3 |          |           |           |          |           |           |          |           |           |          |           |           |          |           |           |          |           |           |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'44.278     | 0'44.278 |
| 2'09.723     | 1'25.445 |
| 2'48.825     | 0'39.102 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'37.622     | 0'37.622 |
| 1'50.903     | 1'13.281 |
| 2'25.084     | 0'34.181 |

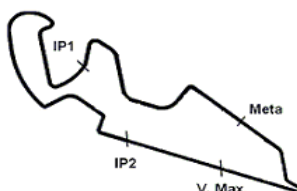
| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'48.290     | 0'48.290 |
| 2'19.968     | 1'31.678 |
| 3'06.676     | 0'46.708 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'44.015     | 0'44.015 |
| 2'08.924     | 1'24.909 |
| 2'49.291     | 0'40.367 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'43.511     | 0'43.511 |
| 2'06.957     | 1'23.446 |
| 2'46.502     | 0'39.545 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'44.861     | 0'44.861 |
| 2'10.137     | 1'25.276 |
| 2'49.485     | 0'39.348 |

| Vuelta Mas Rapida Ideal |          |
|-------------------------|----------|
| 0'35.543                | 0'35.543 |
| 1'41.347                | 1'05.804 |
| 2'10.864                | 0'29.517 |



## Campeonato Territorial de Automovilismo

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

4 - 5 de Septiembre de 2010

| Numero  | 60       |           |           | 61       |           |           | 62       |           |           | 64       |           |           | 65       |           |           | 66       |           |           |
|---------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| Vuelta  | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. |
| 1ª - 1  | 0'52.612 | 0'52.612  | 182.125   | 0'50.844 | 0'50.844  | 185.249   | 0'51.486 | 0'51.486  | 175.896   | 0'53.207 | 0'53.207  | 184.301   | 0'49.654 | 0'49.654  | 179.701   | 0'51.189 | 0'51.189  | 178.808   |
| 1ª - 2  | 2'15.409 | 1'22.797  |           | 2'14.506 | 1'23.662  |           | 2'15.177 | 1'23.691  |           | 2'15.573 | 1'22.366  |           | 2'12.489 | 1'22.835  |           | 2'14.031 | 1'22.842  |           |
| 1ª - 3  | 2'54.554 | 0'39.145  |           | 2'52.069 | 0'37.563  |           | 2'53.862 | 0'38.685  |           | 2'54.084 | 0'38.511  |           | 2'50.974 | 0'38.485  |           | 2'53.118 | 0'39.087  |           |
| 2ª - 1  | 0'43.011 | 0'43.011  | 180.301   | 0'42.879 | 0'42.879  | 183.051   | 0'42.561 | 0'42.561  | 173.355   | 0'43.926 | 0'43.926  | 180.001   |          |           | 182.742   | 0'42.629 | 0'42.629  | 184.932   |
| 2ª - 2  | 2'05.396 | 1'22.385  |           | 2'07.108 | 1'24.229  |           | 2'06.035 | 1'23.474  |           | 2'07.395 | 1'23.469  |           | 2'05.276 | 2'05.276  |           | 2'06.238 | 1'23.609  |           |
| 2ª - 3  |          |           |           | 2'45.296 | 0'38.188  |           | 2'44.988 | 0'38.953  |           | 2'45.835 | 0'38.440  |           | 2'42.641 | 0'37.365  |           | 2'43.887 | 0'37.649  |           |
| 3ª - 1  |          |           |           | 0'42.299 | 0'42.299  | 178.218   | 0'42.597 | 0'42.597  | 173.634   | 0'43.366 | 0'43.366  | 180.905   |          |           | 183.362   | 0'41.966 | 0'41.966  | 180.000   |
| 3ª - 2  |          |           |           | 2'05.082 | 1'22.783  |           | 2'04.433 | 1'21.836  |           | 2'05.600 | 1'22.234  |           | 2'04.861 | 2'04.861  |           | 2'04.083 | 1'22.117  |           |
| 3ª - 3  |          |           |           | 2'43.308 | 0'38.226  |           | 2'42.832 | 0'38.399  |           | 2'43.361 | 0'37.761  |           | 2'42.641 | 0'37.780  |           | 2'41.840 | 0'37.757  |           |
| 4ª - 1  |          |           |           | 0'42.658 | 0'42.658  | 181.819   | 0'42.559 | 0'42.559  | 173.355   | 0'42.228 | 0'42.228  | 183.362   | 0'42.811 | 0'42.811  | 183.051   | 0'42.287 | 0'42.287  | 177.632   |
| 4ª - 2  |          |           |           | 2'05.216 | 1'22.558  |           | 2'04.988 | 1'22.429  |           | 2'04.141 | 1'21.913  |           | 2'04.160 | 1'21.349  |           | 2'05.125 | 1'22.838  |           |
| 4ª - 3  |          |           |           | 2'43.571 | 0'38.355  |           | 2'43.612 | 0'38.624  |           | 2'41.884 | 0'37.743  |           | 2'41.089 | 0'36.929  |           | 2'43.481 | 0'38.356  |           |
| 5ª - 1  |          |           |           | 0'42.488 | 0'42.488  | 178.513   | 0'42.772 | 0'42.772  | 174.194   | 0'41.743 | 0'41.743  | 182.742   | 0'42.515 | 0'42.515  | 183.674   | 0'42.299 | 0'42.299  | 178.513   |
| 5ª - 2  |          |           |           | 2'04.194 | 1'21.706  |           | 2'04.732 | 1'21.960  |           | 2'04.032 | 1'22.289  |           | 2'04.096 | 1'21.581  |           | 2'04.412 | 1'22.113  |           |
| 5ª - 3  |          |           |           | 2'42.392 | 0'38.198  |           | 2'43.770 | 0'39.038  |           | 2'41.902 | 0'37.870  |           | 2'41.302 | 0'37.206  |           | 2'42.446 | 0'38.034  |           |
| 6ª - 1  |          |           |           | 0'42.052 | 0'42.052  | 185.568   | 0'42.939 | 0'42.939  | 171.702   | 0'42.022 | 0'42.022  | 184.616   | 0'43.618 | 0'43.618  | 183.362   | 0'42.221 | 0'42.221  | 180.000   |
| 6ª - 2  |          |           |           | 2'03.851 | 1'21.799  |           | 2'05.993 | 1'23.054  |           | 2'03.956 | 1'21.934  |           | 2'04.957 | 1'21.339  |           | 2'05.337 | 1'23.116  |           |
| 6ª - 3  |          |           |           | 2'41.696 | 0'37.845  |           | 2'44.796 | 0'38.803  |           | 2'41.521 | 0'37.565  |           | 2'42.340 | 0'37.383  |           | 2'43.241 | 0'37.904  |           |
| 7ª - 1  |          |           |           | 0'43.576 | 0'43.576  | 177.925   | 0'42.950 | 0'42.950  | 171.975   | 0'42.786 | 0'42.786  | 181.209   | 0'42.771 | 0'42.771  | 181.209   | 0'42.821 | 0'42.821  | 179.105   |
| 7ª - 2  |          |           |           | 2'08.528 | 1'24.952  |           | 2'05.535 | 1'22.585  |           | 2'06.587 | 1'23.801  |           | 2'05.209 | 1'22.438  |           | 2'04.457 | 1'21.636  |           |
| 7ª - 3  |          |           |           | 2'46.518 | 0'37.990  |           | 2'44.292 | 0'38.757  |           | 2'44.867 | 0'38.280  |           | 2'43.056 | 0'37.847  |           | 2'42.124 | 0'37.667  |           |
| 8ª - 1  |          |           |           | 0'42.089 | 0'42.089  | 178.513   | 0'43.051 | 0'43.051  | 169.812   | 0'41.831 | 0'41.831  | 181.209   | 0'42.707 | 0'42.707  | 179.402   | 0'42.727 | 0'42.727  | 177.632   |
| 8ª - 2  |          |           |           | 2'04.753 | 1'22.664  |           | 2'07.483 | 1'24.432  |           | 2'03.273 | 1'21.442  |           | 2'04.136 | 1'21.429  |           | 2'04.254 | 1'21.527  |           |
| 8ª - 3  |          |           |           | 2'43.248 | 0'38.495  |           | 2'47.162 | 0'39.679  |           | 2'40.707 | 0'37.434  |           | 2'41.994 | 0'37.858  |           | 2'42.241 | 0'37.987  |           |
| 9ª - 1  |          |           |           | 0'42.459 | 0'42.459  | 177.340   | 0'43.212 | 0'43.212  | 171.157   | 0'41.445 | 0'41.445  | 183.362   |          |           | 179.701   | 0'42.109 | 0'42.109  | 179.402   |
| 9ª - 2  |          |           |           | 2'05.267 | 1'22.808  |           | 2'06.036 | 1'22.824  |           | 2'01.633 | 1'20.188  |           | 2'10.714 | 2'10.714  |           | 2'03.121 | 1'21.012  |           |
| 9ª - 3  |          |           |           | 2'44.562 | 0'39.295  |           | 2'44.916 | 0'38.880  |           | 2'39.244 | 0'37.611  |           | 2'50.247 | 0'39.533  |           | 2'40.841 | 0'37.720  |           |
| 10ª - 1 |          |           |           |          |           |           |          |           |           |          |           |           |          |           |           |          |           |           |
| 10ª - 2 |          |           |           |          |           |           |          |           |           |          |           |           |          |           |           |          |           |           |
| 10ª - 3 |          |           |           |          |           |           |          |           |           |          |           |           |          |           |           |          |           |           |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'43.011     | 0'43.011 |
| 2'05.396     | 1'22.385 |
| 2'44.541     | 0'39.145 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'42.052     | 0'42.052 |
| 2'03.758     | 1'21.706 |
| 2'41.321     | 0'37.563 |

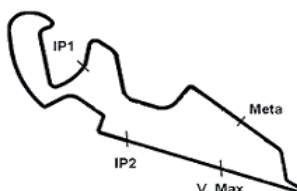
| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'42.559     | 0'42.559 |
| 2'04.395     | 1'21.836 |
| 2'42.794     | 0'38.399 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'41.445     | 0'41.445 |
| 2'01.633     | 1'20.188 |
| 2'39.067     | 0'37.434 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'42.515     | 0'42.515 |
| 2'03.854     | 1'21.339 |
| 2'40.783     | 0'36.929 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'41.966     | 0'41.966 |
| 2'02.978     | 1'21.012 |
| 2'40.627     | 0'37.649 |

| Vuelta Mas Rapida Ideal |          |
|-------------------------|----------|
| 0'35.543                | 0'35.543 |
| 1'41.347                | 1'05.804 |
| 2'10.864                | 0'29.517 |



## Campeonato Territorial de Automovilismo

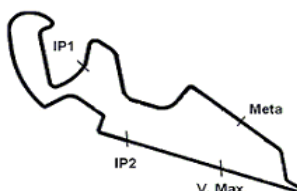
### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

4 - 5 de Septiembre de 2010

| Numero  | 68       |           |           | 69       |           |           |
|---------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|
|         | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. |
| 1ª - 1  | 0'40.729 | 0'40.729  | 211.351   | 0'48.344 | 0'48.344  | 174.475   |
| 1ª - 2  | 1'51.307 | 1'10.578  |           | 2'10.368 | 1'22.024  |           |
| 1ª - 3  | 2'23.437 | 0'32.130  |           | 2'48.856 | 0'38.488  |           |
| 2ª - 1  | 0'36.856 | 0'36.856  | 212.181   | 0'42.450 | 0'42.450  | 173.914   |
| 2ª - 2  | 1'46.283 | 1'09.427  |           | 2'04.247 | 1'21.797  |           |
| 2ª - 3  | 2'17.943 | 0'31.660  |           | 2'42.802 | 0'38.555  |           |
| 3ª - 1  | 0'36.365 | 0'36.365  | 211.351   | 0'42.311 | 0'42.311  | 174.475   |
| 3ª - 2  | 1'46.133 | 1'09.768  |           | 2'03.879 | 1'21.568  |           |
| 3ª - 3  | 2'18.503 | 0'32.370  |           | 2'42.202 | 0'38.323  |           |
| 4ª - 1  | 0'36.309 | 0'36.309  | 211.351   | 0'42.368 | 0'42.368  | 175.325   |
| 4ª - 2  | 1'46.342 | 1'10.033  |           | 2'04.765 | 1'22.397  |           |
| 4ª - 3  | 2'18.411 | 0'32.069  |           | 2'42.857 | 0'38.092  |           |
| 5ª - 1  | 0'35.881 | 0'35.881  | 212.599   | 0'42.221 | 0'42.221  | 176.183   |
| 5ª - 2  | 1'46.028 | 1'10.147  |           | 2'03.596 | 1'21.375  |           |
| 5ª - 3  | 2'18.037 | 0'32.009  |           | 2'41.838 | 0'38.242  |           |
| 6ª - 1  | 0'36.405 | 0'36.405  | 211.351   | 0'42.410 | 0'42.410  | 176.471   |
| 6ª - 2  | 1'46.199 | 1'09.794  |           | 2'03.601 | 1'21.191  |           |
| 6ª - 3  | 2'18.293 | 0'32.094  |           | 2'41.847 | 0'38.246  |           |
| 7ª - 1  | 0'37.124 | 0'37.124  | 211.765   | 0'43.479 | 0'43.479  | 179.105   |
| 7ª - 2  | 1'49.502 | 1'12.378  |           | 2'06.456 | 1'22.977  |           |
| 7ª - 3  | 2'21.558 | 0'32.056  |           | 2'44.638 | 0'38.182  |           |
| 8ª - 1  | 0'38.789 | 0'38.789  | 209.709   | 0'41.998 | 0'41.998  | 179.402   |
| 8ª - 2  | 1'49.259 | 1'10.470  |           | 2'03.721 | 1'21.723  |           |
| 8ª - 3  | 2'21.923 | 0'32.664  |           | 2'41.606 | 0'37.885  |           |
| 9ª - 1  | 0'36.393 | 0'36.393  | 207.294   | 0'41.687 | 0'41.687  | 175.041   |
| 9ª - 2  | 1'45.714 | 1'09.321  |           | 2'05.870 | 1'24.183  |           |
| 9ª - 3  | 2'17.741 | 0'32.027  |           | 2'44.260 | 0'38.390  |           |
| 10ª - 1 | 0'35.949 | 0'35.949  | 205.324   |          |           |           |
| 10ª - 2 | 1'45.569 | 1'09.620  |           |          |           |           |
| 10ª - 3 | 2'18.044 | 0'32.475  |           |          |           |           |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'35.881     | 0'35.881 |
| 1'45.202     | 1'09.321 |
| 2'16.862     | 0'31.660 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'41.687     | 0'41.687 |
| 2'02.878     | 1'21.191 |
| 2'40.763     | 0'37.885 |



## Campeonato Territorial de Automovilismo

### Clasificación por Sectores 1ª Carrera

4 - 5 de Septiembre de 2010

| Sector - 1 |    |                              |        | Sector - 2 |                              |          |    | Sector - 3                   |        |    |        | Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida |          |          |        |          |           |      |
|------------|----|------------------------------|--------|------------|------------------------------|----------|----|------------------------------|--------|----|--------|-------------------------------|----------|----------|--------|----------|-----------|------|
| Ord.       | Nº | piloto                       | Tiempo | Nº         | piloto                       | Tiempo   | Nº | piloto                       | Tiempo | Nº | piloto | Tiempo                        | Ord.     | Nº       | piloto | V. Ideal | V. Rapida | Ord. |
| 1          | 5  | J.L. Muniesa - J.M. Muniesa  | 35.543 | 5          | J.L. Muniesa - J.M. Muniesa  | 1'05.804 | 5  | J.L. Muniesa - J.M. Muniesa  | 29.517 | 1  | 5      | J.L. Muniesa - J.M. Muniesa   | 2'10.864 | 2'11.615 | 1      |          |           |      |
| 2          | 2  | David Sánchez Andreu         | 35.644 | 68         | Vicente Dasi Mtez de Vallejo | 1'09.321 | 68 | Vicente Dasi Mtez de Vallejo | 31.660 | 2  | 68     | Vicente Dasi Mtez de Vallejo  | 2'16.862 | 2'17.741 | 2      |          |           |      |
| 3          | 68 | Vicente Dasi Mtez de Vallejo | 35.881 | 2          | David Sánchez Andreu         | 1'09.528 | 2  | David Sánchez Andreu         | 31.958 | 3  | 2      | David Sánchez Andreu          | 2'17.130 | 2'17.995 | 3      |          |           |      |
| 4          | 4  | Juan Carlos Lecha Aguilar    | 36.313 | 4          | Juan Carlos Lecha Aguilar    | 1'10.643 | 4  | Juan Carlos Lecha Aguilar    | 32.204 | 4  | 4      | Juan Carlos Lecha Aguilar     | 2'19.160 | 2'19.473 | 4      |          |           |      |
| 5          | 17 | Raquel Morera Ibáñez         | 37.383 | 17         | Raquel Morera Ibáñez         | 1'13.146 | 9  | Iván Segura Sábado           | 33.736 | 5  | 17     | Raquel Morera Ibáñez          | 2'24.557 | 2'24.710 | 5      |          |           |      |
| 6          | 1  | Joaquín Rodrigo Pérez        | 37.539 | 39         | José Manuel Punter Galve     | 1'13.281 | 7  | Daniel Oliver Ponz           | 33.761 | 6  | 39     | José Manuel Punter Galve      | 2'25.084 | 2'25.696 | 7      |          |           |      |
| 7          | 39 | José Manuel Punter Galve     | 37.622 | 8          | Aso - Echegoyen              | 1'13.667 | 17 | Raquel Morera Ibáñez         | 34.028 | 7  | 9      | Iván Segura Sábado            | 2'25.138 | 2'25.515 | 6      |          |           |      |
| 8          | 9  | Iván Segura Sábado           | 37.673 | 9          | Iván Segura Sábado           | 1'13.729 | 39 | José Manuel Punter Galve     | 34.181 | 8  | 7      | Daniel Oliver Ponz            | 2'25.738 | 2'25.887 | 9      |          |           |      |
| 9          | 8  | Aso - Echegoyen              | 37.693 | 7          | Daniel Oliver Ponz           | 1'13.898 | 12 | Angel Miguel Martínez Foz    | 34.205 | 9  | 1      | Joaquín Rodrigo Pérez         | 2'25.774 | 2'25.843 | 8      |          |           |      |
| 10         | 7  | Daniel Oliver Ponz           | 38.079 | 1          | Joaquín Rodrigo Pérez        | 1'14.012 | 1  | Joaquín Rodrigo Pérez        | 34.223 | 10 | 8      | Aso - Echegoyen               | 2'26.040 | 2'26.357 | 10     |          |           |      |
| 11         | 12 | Angel Miguel Martínez Foz    | 39.081 | 12         | Angel Miguel Martínez Foz    | 1'14.982 | 8  | Aso - Echegoyen              | 34.680 | 11 | 12     | Angel Miguel Martínez Foz     | 2'28.268 | 2'28.268 | 11     |          |           |      |
| 12         | 16 | Iván Pérez Sánchez           | 40.793 | 16         | Iván Pérez Sánchez           | 1'19.345 | 65 | Juan C.Pericacho Martínez    | 36.929 | 12 | 16     | Iván Pérez Sánchez            | 2'37.069 | 2'38.178 | 12     |          |           |      |
| 13         | 64 | Ricardo Pericacho Martínez   | 41.445 | 64         | Ricardo Pericacho Martínez   | 1'20.188 | 16 | Iván Pérez Sánchez           | 36.931 | 13 | 64     | Ricardo Pericacho Martínez    | 2'39.067 | 2'39.244 | 13     |          |           |      |
| 14         | 69 | Marcel Quirós Subirats       | 41.687 | 66         | Santiago Dongil Saavedra     | 1'21.012 | 6  | Sergio Giner Gracia          | 37.248 | 14 | 66     | Santiago Dongil Saavedra      | 2'40.627 | 2'40.841 | 14     |          |           |      |
| 15         | 66 | Santiago Dongil Saavedra     | 41.966 | 69         | Marcel Quirós Subirats       | 1'21.191 | 64 | Ricardo Pericacho Martínez   | 37.434 | 15 | 69     | Marcel Quirós Subirats        | 2'40.763 | 2'41.606 | 16     |          |           |      |
| 16         | 61 | Francisco Marco Ramírez      | 42.052 | 65         | Juan C.Pericacho Martínez    | 1'21.339 | 61 | Francisco Marco Ramírez      | 37.563 | 16 | 65     | Juan C.Pericacho Martínez     | 2'40.783 | 2'41.089 | 15     |          |           |      |
| 17         | 65 | Juan C.Pericacho Martínez    | 42.515 | 61         | Francisco Marco Ramírez      | 1'21.706 | 66 | Santiago Dongil Saavedra     | 37.649 | 17 | 61     | Francisco Marco Ramírez       | 2'41.321 | 2'41.696 | 17     |          |           |      |
| 18         | 62 | Ignacio Valiente Pericacho   | 42.559 | 62         | Ignacio Valiente Pericacho   | 1'21.836 | 69 | Marcel Quirós Subirats       | 37.885 | 18 | 6      | Sergio Giner Gracia           | 2'41.763 | 2'42.012 | 18     |          |           |      |
| 19         | 6  | Sergio Giner Gracia          | 42.671 | 6          | Sergio Giner Gracia          | 1'21.844 | 62 | Ignacio Valiente Pericacho   | 38.399 | 19 | 62     | Ignacio Valiente Pericacho    | 2'42.794 | 2'42.832 | 19     |          |           |      |
| 20         | 60 | Iván Fco. Rodrigues de Sousa | 43.011 | 60         | Iván Fco. Rodrigues de Sousa | 1'22.385 | 34 | O. Soriano - A. Soriano      | 39.102 | 20 | 60     | Iván Fco. Rodrigues de Sousa  | 2'44.541 | 2'54.554 | 24     |          |           |      |
| 21         | 58 | Anabel Tostado Castro        | 43.511 | 58         | Anabel Tostado Castro        | 1'23.446 | 60 | Iván Fco. Rodrigues de Sousa | 39.145 | 21 | 58     | Anabel Tostado Castro         | 2'46.502 | 2'47.066 | 20     |          |           |      |
| 22         | 57 | Héctor Devis Mateu           | 44.015 | 57         | Héctor Devis Mateu           | 1'24.909 | 59 | Marcelo Osvaldo Franchi      | 39.348 | 22 | 34     | O. Soriano - A. Soriano       | 2'48.825 | 2'49.705 | 21     |          |           |      |
| 23         | 34 | O. Soriano - A. Soriano      | 44.278 | 59         | Marcelo Osvaldo Franchi      | 1'25.276 | 58 | Anabel Tostado Castro        | 39.545 | 23 | 57     | Héctor Devis Mateu            | 2'49.291 | 2'49.713 | 23     |          |           |      |
| 24         | 59 | Marcelo Osvaldo Franchi      | 44.861 | 34         | O. Soriano - A. Soriano      | 1'25.445 | 57 | Héctor Devis Mateu           | 40.367 | 24 | 59     | Marcelo Osvaldo Franchi       | 2'49.485 | 2'49.711 | 22     |          |           |      |
| 25         | 56 | Jesús Josa Puche             | 48.290 | 56         | Jesús Josa Puche             | 1'31.678 | 15 | Francisco Fillola Ferrer     | 43.823 | 25 | 56     | Jesús Josa Puche              | 3'06.676 | 3'08.331 | 25     |          |           |      |
| 26         | 15 | Francisco Fillola Ferrer     | 50.973 | 15         | Francisco Fillola Ferrer     | 1'37.553 | 56 | Jesús Josa Puche             | 46.708 | 26 | 15     | Francisco Fillola Ferrer      | 3'12.349 | 3'18.281 | 26     |          |           |      |

## Campeonato Territorial de Automovilismo

### EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

4 - 5 de Septiembre de 2010

| Hora  | 12h.31'00" |          | 12h.33'00" |          | 12h.35'00" |          | 12h.37'00" |          | 12h.39'00" |          | 12h.41'00" |          | 12h.43'00" |          | 12h.45'00" |          | 12h.47'00" |          | 12h.49'00" |          | Equipo                       |
|-------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------------------------|
| Orden | Num.       | Tiempo   | Num.       | Tiempo   | Num.       | Tiempo   | Num.       | Tiempo   | Num.       | Tiempo   | Num.       | Tiempo   | Num.       | Tiempo   | Num.       | Tiempo   | Num.       | Tiempo   | Num.       | Tiempo   |                              |
| 1º    | 5          | 2'11.614 | 5          | 2'11.614 | 5          | 2'11.614 | 5          | 2'11.614 | 5          | 2'11.614 | 5          | 2'11.614 | 5          | 2'11.614 | 5          | 2'11.614 | 5          | 2'11.614 | 5          | 2'11.614 | J.L. Muniesa - J.M. Muniesa  |
| 2º    | 68         | 2'17.942 | 68         | 2'17.942 | 68         | 2'17.942 | 68         | 2'17.942 | 68         | 2'17.942 | 68         | 2'17.942 | 68         | 2'17.942 | 68         | 2'17.942 | 68         | 2'17.942 | 68         | 2'17.740 | Vicente Dasi Mtez de Vallejo |
| 3º    | 2          | 2'18.193 | 2          | 2'17.994 | 2          | 2'17.994 | 2          | 2'17.994 | 2          | 2'17.994 | 2          | 2'17.994 | 2          | 2'17.994 | 2          | 2'17.994 | 2          | 2'17.994 | 2          | 2'17.994 | David Sánchez Andreu         |
| 4º    | 4          | 2'20.024 | 4          | 2'19.472 | 4          | 2'19.472 | 4          | 2'19.472 | 4          | 2'19.472 | 4          | 2'19.472 | 4          | 2'19.472 | 4          | 2'19.472 | 4          | 2'19.472 | 4          | 2'19.472 | Juan Carlos Lecha Aguilar    |
| 5º    | 1          | 2'25.842 | 17         | 2'24.709 | 17         | 2'24.709 | 17         | 2'24.709 | 17         | 2'24.709 | 17         | 2'24.709 | 17         | 2'24.709 | 17         | 2'24.709 | 17         | 2'24.709 | 17         | 2'24.709 | Raquel Morera Ibáñez         |
| 6º    | 9          | 2'27.052 | 1          | 2'25.842 | 1          | 2'25.842 | 1          | 2'25.842 | 1          | 2'25.842 | 39         | 2'25.695 | 39         | 2'25.695 | 9          | 2'25.514 | 9          | 2'25.514 | 9          | 2'25.514 | Iván Segura Sábado           |
| 7º    | 7          | 2'27.211 | 39         | 2'25.974 | 39         | 2'25.974 | 39         | 2'25.974 | 39         | 2'25.974 | 1          | 2'25.842 | 1          | 2'25.842 | 39         | 2'25.695 | 39         | 2'25.695 | 39         | 2'25.695 | José Manuel Punter Galve     |
| 8º    | 39         | 2'28.686 | 9          | 2'26.462 | 9          | 2'26.462 | 9          | 2'26.462 | 9          | 2'26.462 | 9          | 2'26.015 | 9          | 2'26.008 | 7          | 2'25.886 | 1          | 2'25.842 | 1          | 2'25.842 | Joaquín Rodrigo Pérez        |
| 9º    | 17         | 2'28.707 | 7          | 2'26.472 | 7          | 2'26.472 | 7          | 2'26.472 | 7          | 2'26.472 | 8          | 2'26.356 | 9          | 2'26.008 | 7          | 2'25.886 | 7          | 2'25.886 | 7          | 2'25.886 | Daniel Oliver Ponz           |
| 10º   | 12         | 2'30.220 | 8          | 2'27.565 | 8          | 2'27.565 | 8          | 2'27.565 | 8          | 2'26.562 | 7          | 2'26.449 | 8          | 2'26.356 | 8          | 2'26.356 | 8          | 2'26.356 | 8          | 2'26.356 | Aso - Echegoyen              |
| 11º   | 8          | 2'32.734 | 12         | 2'29.845 | 12         | 2'29.845 | 12         | 2'28.882 | 12         | 2'28.882 | 12         | 2'28.267 | 12         | 2'28.267 | 12         | 2'28.267 | 12         | 2'28.267 | 12         | 2'28.267 | Ángel Miguel Martínez Foz    |
| 12º   | 65         | 2'42.641 | 65         | 2'42.641 | 16         | 2'41.520 | 16         | 2'38.178 | 16         | 2'38.178 | 16         | 2'38.178 | 16         | 2'38.178 | 16         | 2'38.178 | 16         | 2'38.178 | 16         | 2'38.178 | Iván Pérez Sánchez           |
| 13º   | 16         | 2'42.782 | 16         | 2'42.782 | 66         | 2'41.839 | 65         | 2'41.088 | 65         | 2'41.088 | 65         | 2'41.088 | 65         | 2'41.088 | 65         | 2'41.088 | 65         | 2'41.088 | 64         | 2'40.707 | Ricardo Pericacho Martínez   |
| 14º   | 69         | 2'42.802 | 69         | 2'42.802 | 69         | 2'42.202 | 66         | 2'41.839 | 69         | 2'41.837 | 69         | 2'41.837 | 64         | 2'41.521 | 64         | 2'41.521 | 64         | 2'41.521 | 65         | 2'41.088 | Juan C. Pericacho Martínez   |
| 15º   | 66         | 2'43.886 | 66         | 2'43.886 | 65         | 2'42.640 | 64         | 2'41.883 | 66         | 2'41.839 | 66         | 2'41.839 | 61         | 2'41.695 | 61         | 2'41.695 | 61         | 2'41.695 | 69         | 2'41.606 | Marcel Quirós Subirats       |
| 16º   | 62         | 2'44.987 | 62         | 2'44.987 | 62         | 2'42.832 | 6          | 2'42.012 | 64         | 2'41.883 | 64         | 2'41.883 | 69         | 2'41.837 | 69         | 2'41.837 | 69         | 2'41.837 | 61         | 2'41.695 | Francisco Marco Ramírez      |
| 17º   | 61         | 2'45.296 | 61         | 2'45.296 | 61         | 2'43.307 | 69         | 2'42.202 | 6          | 2'42.012 | 6          | 2'42.012 | 66         | 2'41.839 | 66         | 2'41.839 | 66         | 2'41.839 | 66         | 2'41.839 | Santiago Dongil Saavedra     |
| 18º   | 64         | 2'54.083 | 6          | 2'45.352 | 64         | 2'43.360 | 62         | 2'42.832 | 62         | 2'42.832 | 61         | 2'42.392 | 6          | 2'42.012 | 6          | 2'42.012 | 6          | 2'42.012 | 6          | 2'42.012 | Sergio Giner Gracia          |
| 19º   | 60         | 2'54.553 | 64         | 2'45.835 | 6          | 2'44.133 | 61         | 2'43.307 | 61         | 2'43.307 | 62         | 2'42.832 | 62         | 2'42.832 | 62         | 2'42.832 | 62         | 2'42.832 | 62         | 2'42.832 | Ignacio Valiente Pericacho   |
| 20º   | 6          | 2'54.825 | 58         | 2'50.619 | 34         | 2'50.316 | 58         | 2'47.782 | 58         | 2'47.782 | 58         | 2'47.782 | 58         | 2'47.066 | 58         | 2'47.066 | 58         | 2'47.066 | 58         | 2'47.066 | Anabel Tostado Castro        |
| 21º   | 34         | 2'58.757 | 57         | 2'50.891 | 58         | 2'50.547 | 34         | 2'50.316 | 34         | 2'50.316 | 34         | 2'49.704 | 34         | 2'49.704 | 34         | 2'49.704 | 34         | 2'49.704 | 34         | 2'49.704 | O. Soriano - A. Soriano      |
| 22º   |            |          | 59         | 2'53.510 | 57         | 2'50.886 | 57         | 2'50.886 | 57         | 2'50.886 | 57         | 2'50.886 | 57         | 2'50.886 | 57         | 2'50.886 | 59         | 2'49.710 | 59         | 2'49.710 | Marcelo Osvaldo Franchi      |
| 23º   |            |          | 60         | 2'54.553 | 59         | 2'52.019 | 59         | 2'52.019 | 59         | 2'52.019 | 59         | 2'52.019 | 59         | 2'52.019 | 59         | 2'52.019 | 57         | 2'49.712 | 57         | 2'49.712 | Héctor Devis Mateu           |
| 24º   |            |          | 34         | 2'55.229 | 60         | 2'54.553 | 60         | 2'54.553 | 60         | 2'54.553 | 60         | 2'54.553 | 60         | 2'54.553 | 60         | 2'54.553 | 60         | 2'54.553 | 60         | 2'54.553 | Iván Fco. Rodrigues de Sousa |

## Campeonato Territorial de Automovilismo

### VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

4 - 5 de Septiembre de 2010

| Ord. | Nº | Concursante                  | Piloto                       | Piloto 2                    | Vehiculo                      | Clase | Cla. | Region        | Km/h    |
|------|----|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------|------|---------------|---------|
| 1    | 5  | A.C. Circuito Guadalupe      | José Luis Muniesa Lahoz      | Jesús Manuel Muniesa Lahoz  | Porsche 996 GT3 RS 3.6        | 3     | 1º   | C. Aragon     | 237.886 |
| 2    | 68 | Vicente Dasi Mtez de Vallejo | Vicente Dasi Mtez de Vallejo |                             | Seat León SC08                | 3     | 2º   | C. Valenciana | 212.599 |
| 3    | 2  | A.C. Circuito Guadalupe      | David Sánchez Andreu         |                             | Seat León Super Copa 2.0      | 3     | 3º   | C. Aragon     | 208.898 |
| 4    | 4  | Juan C. Lecha Aguilar        | Juan Carlos Lecha Aguilar    |                             | Seat León SC08 2.0 T          | 3     | 4º   | C. Aragon     | 207.294 |
| 5    | 12 | A.C. Circuito Guadalupe      | Angel Miguel Martínez Foz    |                             | Renault Megane 2.0            | 2     | 1º   | C. Aragon     | 199.262 |
| 6    | 7  | A.C. Circuito Guadalupe      | Daniel Oliver Ponz           |                             | Renault Clio Cup 2.0          | 2     | 2º   | C. Aragon     | 198.166 |
| 7    | 9  | A.C. Circuito Guadalupe      | Iván Segura Sábado           |                             | Renault Clio 2.0              | 2     | 3º   | C. Aragon     | 198.166 |
| 8    | 39 | A.C. Circuito Guadalupe      | José Manuel Punter Galve     |                             | Seat León Super Copa 2005     | 3     | 5º   | C. Aragon     | 197.441 |
| 9    | 17 | Autotec Racing Team          | Raquel Morera Ibáñez         |                             | Renault Clio Cup 2.0          | 2     | 4º   | C. Aragon     | 197.081 |
| 10   | 1  | A.C.Z                        | Joaquín Rodrigo Pérez        |                             | Renault Clio Sport Cup 2.0    | 2     | 5º   | C. Aragon     | 196.008 |
| 11   | 8  | A.C.Z                        | Guillermo Aso Arjol          | Francho Echegoyen Cortés    | Hyundai Coupe 2.4             | 3     | 6º   | C. Aragon     | 195.653 |
| 12   | 6  | A.C. Circuito Guadalupe      | Sergio Giner Gracia          |                             | Citroen Saxo CUP 1.6          | 1     | 1º   | C. Aragon     | 186.207 |
| 13   | 61 | Francisco Marco Ramírez      | Francisco Marco Ramírez      |                             | Peugeot 205 1.9 Challenge Cup | 2     | 6º   | C. Valenciana | 185.568 |
| 14   | 66 | Automóvil Club de Alicante   | Santiago Dongil Saavedra     |                             | Peugeot 205 1.9 Challenge Cup | 2     | 7º   | C. Valenciana | 184.932 |
| 15   | 64 | Escudería Mutxamel           | Ricardo Pericacho Martínez   |                             | Peugeot 205 1.9 Challenge Cup | 2     | 8º   | C. Valenciana | 184.616 |
| 16   | 65 | Escudería Mutxamel           | Juan C. Pericacho Martínez   |                             | Peugeot 205 1.9 Challenge Cup | 2     | 9º   | C. Valenciana | 183.674 |
| 17   | 60 | Automóvil Club de Alicante   | Iván Fco. Rodrigues de Sousa |                             | Peugeot 205 1.9 Challenge Cup | 2     | 10º  | C. Valenciana | 182.125 |
| 18   | 16 | Leioa Racing Taldea          | Iván Pérez Sánchez           |                             | Hyundai Getz Copa 1.5         | 1     | 2º   | C. Aragon     | 180.905 |
| 19   | 69 | Escudería Costa Daurada      | Marcel Quirós Subirats       |                             | Peugeot 205 1.9 Challenge Cup | 2     | 11º  | C. Valenciana | 179.402 |
| 20   | 62 | Escudería Mutxamel           | Ignacio Valiente Pericacho   |                             | Peugeot 205 1.9 Challenge Cup | 2     | 12º  | C. Valenciana | 175.896 |
| 21   | 34 | Escudería Pichaca Racing     | Oscar Soriano Ferrández      | Alejandro Soriano Ferrández | Citroen Saxo 1.6              | 1     | 3º   | C. Aragon     | 174.194 |
| 22   | 59 | Marcelo Osvaldo Franchi      | Marcelo Osvaldo Franchi      |                             | Peugeot 205 1.9 Challenge Cup | 2     | 13º  | C. Valenciana | 173.634 |
| 23   | 58 | Escudería Motor Terrassa     | Anabel Tostado Castro        |                             | Nissan Micra Cup 1.6          | 1     | 4º   | C. Valenciana | 167.963 |
| 24   | 57 | Escudería Bengala            | Héctor Devis Mateu           |                             | Hyundai Accent GT 1.5         | 1     | 5º   | C. Valenciana | 166.667 |
| 25   | 15 | A.C. Circuito Guadalupe      | Francisco Fillola Ferrer     |                             | Renault R-8 1.4               | CLAS. | 1º   | C. Aragon     | 155.620 |
| 26   | 56 | A.C. Circuito Guadalupe      | Jesús Josa Puche             |                             | Mini Cooper 1.3               | CLAS. | 2º   | C. Aragon     | 129.964 |

## Campeonato Territorial de Automovilismo

### CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

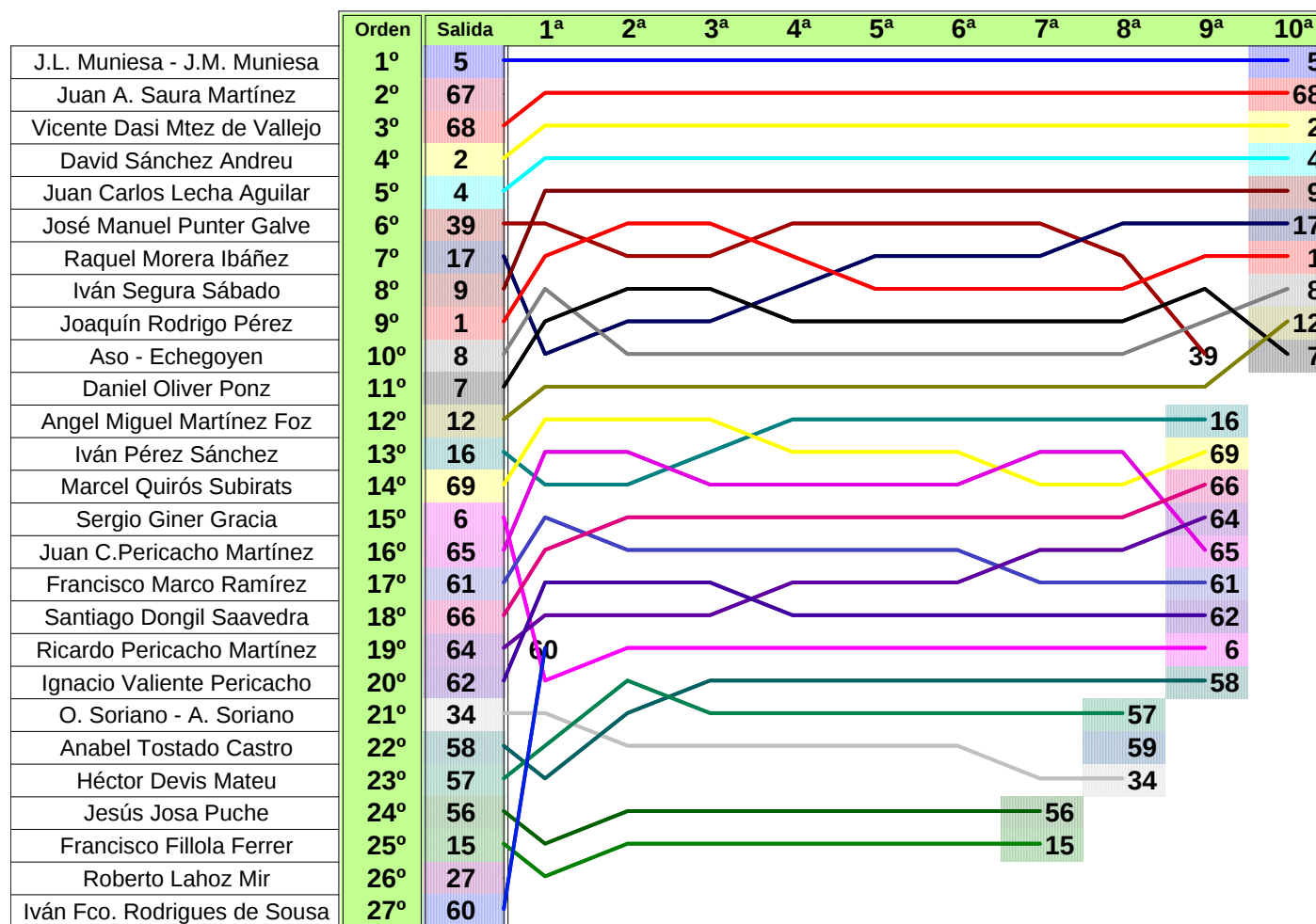
4 - 5 de Septiembre de 2010

| Orden | Salida | Df1º / TV            | 1ª | Df1º / TV            | 2ª | Df1º / TV            | 3ª | Df1º / TV            | 4ª | Df1º / TV            | 5ª | Df1º / TV            | 6ª | Df1º / TV            | 7ª | Df1º / TV            | 8ª | Df1º / TV            | 9ª | Df1º / TV            | 10ª | Df1º / TV            |
|-------|--------|----------------------|----|----------------------|----|----------------------|----|----------------------|----|----------------------|----|----------------------|----|----------------------|----|----------------------|----|----------------------|----|----------------------|-----|----------------------|
| 1º    | 5      | 2'08.083             | 5  | 2'11.615             | 5  | 2'13.65              | 5  | 2'15.942             | 5  | 2'16.893             | 5  | 2'16.405             | 5  | 2'16.567             | 5  | 2'16.474             | 5  | 2'17.753             | 5  | 2'19.383             | 5   | 2'22.617             |
| 2º    | 67     | 5"891<br>2'13.974    | 68 | 11.822<br>2'23.437   | 68 | 16.114<br>2'17.943   | 68 | 18.675<br>2'18.503   | 68 | 20.194<br>2'18.411   | 68 | 21.825<br>2'18.037   | 68 | 23.551<br>2'18.293   | 68 | 28.635<br>2'21.558   | 68 | 32.805<br>2'21.924   | 68 | 31.163<br>2'17.74    | 68  | 26.590<br>2'18.044   |
| 3º    | 68     | 8"778<br>2'16.861    | 2  | 12.758<br>2'24.373   | 2  | 17.301<br>2'18.193   | 2  | 19.353<br>2'17.994   | 2  | 21.161<br>2'18.701   | 2  | 23.029<br>2'18.274   | 2  | 24.915<br>2'18.453   | 2  | 32.222<br>2'23.781   | 2  | 33.648<br>2'19.179   | 2  | 32.903<br>2'18.638   | 2   | 29.742<br>2'19.456   |
| 4º    | 2      | 10"929<br>2'19.012   | 4  | 13.872<br>2'25.487   | 4  | 20.246<br>2'20.025   | 4  | 23.777<br>2'19.473   | 4  | 26.471<br>2'19.588   | 4  | 30.089<br>2'20.023   | 4  | 34.161<br>2'20.64    | 4  | 41.355<br>2'23.668   | 4  | 53.981<br>2'30.38    | 4  | 56.205<br>2'21.607   | 4   | 54.891<br>2'21.303   |
| 5º    | 4      | 12"579<br>2'20.662   | 9  | 21.333<br>2'32.949   | 9  | 34.736<br>2'27.053   | 9  | 45.256<br>2'26.462   | 9  | 56.068<br>2'27.705   | 9  | 1'05.679<br>2'26.016 | 9  | 1'15.120<br>2'26.009 | 9  | 1'25.423<br>2'26.777 | 9  | 1'33.184<br>2'25.514 | 9  | 1'40.151<br>2'26.349 | 9   | 1'45.407<br>2'27.874 |
| 6º    | 39     | 16"855<br>2'24.938   | 39 | 21.632<br>2'33.247   | 1  | 35.349<br>2'25.842   | 1  | 45.866<br>2'26.46    | 39 | 57.171<br>2'27.364   | 39 | 1'06.783<br>2'26.017 | 39 | 1'15.912<br>2'25.696 | 39 | 1'26.771<br>2'27.333 | 17 | 1'34.975<br>2'25.545 | 17 | 1'41.115<br>2'25.523 | 17  | 1'45.910<br>2'27.412 |
| 7º    | 17     | 17"111<br>2'25.194   | 1  | 23.157<br>2'34.772   | 39 | 36.668<br>2'28.686   | 39 | 46.700<br>2'25.975   | 1  | 58.722<br>2'29.749   | 17 | 1'09.548<br>2'26.59  | 17 | 1'18.159<br>2'25.178 | 17 | 1'27.183<br>2'25.499 | 39 | 1'37.075<br>2'28.058 | 1  | 1'48.435<br>2'27.117 | 1   | 1'54.506<br>2'28.688 |
| 8º    | 9      | 17"967<br>2'26.050   | 8  | 23.828<br>2'35.443   | 7  | 37.551<br>2'27.211   | 7  | 48.081<br>2'26.472   | 17 | 59.363<br>2'27.649   | 1  | 1'10.961<br>2'28.645 | 1  | 1'20.847<br>2'26.453 | 1  | 1'30.936<br>2'26.563 | 1  | 1'40.701<br>2'27.518 | 7  | 1'49.439<br>2'27.67  | 8   | 1'58.189<br>2'27.393 |
| 9º    | 1      | 18"358<br>2'26.441   | 7  | 23.990<br>2'35.605   | 17 | 39.839<br>2'28.708   | 17 | 48.606<br>2'24.71    | 7  | 59.595<br>2'28.407   | 7  | 1'12.396<br>2'29.206 | 7  | 1'22.279<br>2'26.45  | 7  | 1'31.691<br>2'25.887 | 7  | 1'41.151<br>2'27.213 | 8  | 1'53.413<br>2'26.732 | 12  | 2'22.348<br>2'31.844 |
| 10º   | 8      | 19"542<br>2'27.625   | 17 | 24.781<br>2'36.397   | 8  | 42.912<br>2'32.735   | 8  | 54.536<br>2'27.566   | 8  | 1'05.282<br>2'27.639 | 8  | 1'15.440<br>2'26.563 | 8  | 1'25.229<br>2'26.357 | 8  | 1'35.809<br>2'27.054 | 8  | 1'46.064<br>2'28.007 | 39 | 2'08.386<br>2'50.694 | 7   | 2'26.195<br>2'59.373 |
| 11º   | 7      | 19"857<br>2'27.940   | 12 | 28.478<br>2'40.093   | 12 | 45.048<br>2'40.221   | 12 | 58.952<br>2'29.846   | 12 | 1'10.941<br>2'28.882 | 12 | 1'25.491<br>2'30.955 | 12 | 1'37.192<br>2'28.268 | 12 | 1'50.396<br>2'29.678 | 12 | 2'02.988<br>2'30.345 | 12 | 2'13.122<br>2'29.517 |     |                      |
| 12º   | 12     | 23"418<br>2'31.501   | 69 | 37.240<br>2'48.856   | 69 | 1'06.392<br>2'42.802 | 69 | 1'32.652<br>2'42.203 | 16 | 1'55.669<br>2'38.178 | 16 | 1 vta.<br>2'40.992   | 16 | 1 vta.<br>2'39.711   | 16 | 1 vta.<br>2'42.04    | 16 | 1 vta.<br>2'38.185   | 16 | 1 vta.<br>2'40.453   |     |                      |
| 13º   | 16     | 28"445<br>2'36.528   | 65 | 39.358<br>2'50.974   | 65 | 1'08.350<br>2'42.642 | 16 | 1'34.384<br>2'41.521 | 69 | 1'58.617<br>2'42.857 | 69 | 1 vta.<br>2'41.837   | 69 | 1 vta.<br>2'41.848   | 65 | 1 vta.<br>2'43.056   | 65 | 1 vta.<br>2'41.995   | 69 | 1 vta.<br>2'44.26    |     |                      |
| 14º   | 69     | 34"140<br>2'42.223   | 16 | 39.674<br>2'51.289   | 16 | 1'08.806<br>2'42.782 | 65 | 1'35.049<br>2'42.641 | 65 | 1'59.244<br>2'41.088 | 65 | 1 vta.<br>2'41.302   | 65 | 1 vta.<br>2'42.34    | 69 | 1 vta.<br>2'44.638   | 69 | 1 vta.<br>2'41.606   | 66 | 1 vta.<br>2'40.841   |     |                      |
| 15º   | 6      | 34"472<br>2'42.555   | 61 | 40.453<br>2'52.069   | 66 | 1'11.740<br>2'43.887 | 66 | 1'37.637<br>2'41.84  | 66 | 2'04.225<br>2'43.481 | 66 | 1 vta.<br>2'42.446   | 66 | 1 vta.<br>2'43.241   | 66 | 1 vta.<br>2'42.124   | 66 | 1 vta.<br>2'42.241   | 64 | 1 vta.<br>2'39.243   |     |                      |
| 16º   | 65     | 35"523<br>2'43.606   | 66 | 41.503<br>2'53.118   | 61 | 1'12.100<br>2'45.297 | 61 | 1'39.465<br>2'43.307 | 61 | 2'06.143<br>2'43.571 | 61 | 1 vta.<br>2'42.392   | 61 | 1 vta.<br>2'41.695   | 64 | 1 vta.<br>2'44.867   | 64 | 1 vta.<br>2'40.707   | 65 | 1 vta.<br>2'50.247   |     |                      |
| 17º   | 61     | 37"574<br>2'45.657   | 62 | 42.247<br>2'53.862   | 62 | 1'13.584<br>2'44.987 | 62 | 1'40.474<br>2'42.832 | 64 | 2'07.063<br>2'41.884 | 64 | 1 vta.<br>2'41.902   | 64 | 1 vta.<br>2'41.521   | 61 | 1 vta.<br>2'46.518   | 61 | 1 vta.<br>2'43.248   | 61 | 1 vta.<br>2'44.562   |     |                      |
| 18º   | 66     | 37"887<br>2'45.970   | 64 | 42.468<br>2'54.084   | 64 | 1'14.654<br>2'45.836 | 64 | 1'42.072<br>2'43.36  | 62 | 2'07.193<br>2'43.612 | 62 | 1 vta.<br>2'43.77    | 62 | 1 vta.<br>2'44.796   | 62 | 1 vta.<br>2'44.292   | 62 | 1 vta.<br>2'47.163   | 62 | 1 vta.<br>2'44.916   |     |                      |
| 19º   | 64     | 38"157<br>2'46.240   | 60 | 42.938<br>2'54.554   | 6  | 1'14.913<br>2'45.352 | 6  | 1'43.104<br>2'44.133 | 6  | 2'08.223<br>2'42.012 | 6  | 1 vta.<br>2'42.973   | 6  | 1 vta.<br>2'48.757   | 6  | 1 vta.<br>2'43.754   | 6  | 1 vta.<br>2'44.609   | 6  | 1 vta.<br>2'50.738   |     |                      |
| 20º   | 62     | 38"221<br>2'46.304   | 6  | 43.211<br>2'54.826   | 57 | 1'26.621<br>2'50.891 | 58 | 2'01.528<br>2'50.548 | 58 | 1 vta.<br>2'47.782   | 58 | 1 vta.<br>2'48.703   | 58 | 1 vta.<br>2'47.066   | 58 | 1 vta.<br>2'49.244   | 58 | 1 vta.<br>2'47.215   | 58 | 1 vta.<br>2'47.677   |     |                      |
| 21º   | 34     | 39"937<br>2'48.020   | 34 | 47.142<br>2'58.758   | 58 | 1'26.922<br>2'50.619 | 57 | 2'01.565<br>2'50.886 | 57 | 1 vta.<br>2'52.281   | 57 | 1 vta.<br>2'51.153   | 57 | 1 vta.<br>2'52.329   | 57 | 1 vta.<br>2'49.713   | 57 | 2 vta.<br>2'51       |    |                      |     |                      |
| 22º   | 58     | 40"529<br>2'48.612   | 57 | 49.380<br>3'00.995   | 34 | 1'28.721<br>2'55.229 | 34 | 2'03.095<br>2'50.316 | 34 | 1 vta.<br>2'52.355   | 34 | 1 vta.<br>2'49.705   | 34 | 1 vta.<br>2'54.648   | 59 | 2 vta.<br>2'49.711   | 59 | 2 vta.<br>2'51.895   |    |                      |     |                      |
| 23º   | 57     | 42"341<br>2'50.424   | 58 | 49.953<br>3'01.568   | 59 | 1'36.611<br>2'53.511 | 59 | 2'12.688<br>2'52.019 | 59 | 1 vta.<br>2'55.828   | 59 | 1 vta.<br>2'52.023   | 59 | 1 vta.<br>2'55.921   | 34 | 2 vta.<br>3'12.023   | 34 | 2 vta.<br>3'17.631   |    |                      |     |                      |
| 24º   | 56     | 54"717<br>3'02.800   | 59 | 56.750<br>3'08.366   | 56 | 2'01.505<br>3'08.331 | 56 | 1 vta.<br>3'13.067   | 56 | 1 vta.<br>3'17.267   | 56 | 2 vta.<br>3'15.53    | 56 | 2 vta.<br>3'29.968   | 56 | 3 vta.<br>3'21.199   |    |                      |    |                      |     |                      |
| 25º   | 15     | 1'10"829<br>3'18.912 | 56 | 1'06.824<br>3'18.439 | 15 | 1 vta.<br>3'20.249   | 15 | 1 vta.<br>3'18.281   | 15 | 1 vta.<br>3'19.465   | 15 | 2 vta.<br>3'26.257   | 15 | 2 vta.<br>3'19.892   | 15 | 3 vta.<br>3'18.912   |    |                      |    |                      |     |                      |
| 26º   | 27     | 0'00<br>.000         | 15 | 1'11.925<br>3'23.54  |    |                      |    |                      |    |                      |    |                      |    |                      |    |                      |    |                      |    |                      |     |                      |
| 27º   | 60     | 0'00<br>.000         |    |                      |    |                      |    |                      |    |                      |    |                      |    |                      |    |                      |    |                      |    |                      |     |                      |

## Campeonato Territorial de Automovilismo

### CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

4 - 5 de Septiembre de 2010



## Campeonato Territorial de Automovilismo

### CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Circuito de Alcañiz  
4 - 5 de Septiembre de 2010

| Clas. | Nº | Concursante                  | Piloto                              | Piloto 2                        | Vehículo                      | Clase | Cla. | Region        | N.V. | Tiempo    | Promedio | Dif 1º   | V.R. | Tiempo   | Promedio |
|-------|----|------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------|------|---------------|------|-----------|----------|----------|------|----------|----------|
| 1     | 5  | A.C. Circuito Guadalo        | <u>José Luis Muniesa Lahoz</u>      | Jesús Manuel Muniesa Lahoz      | Porsche 996 GT3 RS 3.6        | 3     | 1º   | C. Aragon     | 10   | 22'47.300 | 140.718  |          | 1    | 2'11.615 | 146.187  |
| 2     | 68 | Vicente Dasi Mtez de Vallejo | <u>Vicente Dasi Mtez de Vallejo</u> |                                 | Seat León SC08                | 3     | 2º   | C. Valenciana | 10   | 23'13.890 | 138.034  | 26"590   | 9    | 2'17.741 | 139.685  |
| 3     | 2  | A.C. Circuito Guadalo        | <u>David Sánchez Andreu</u>         |                                 | Seat León Super Copa 2.0      | 3     | 3º   | C. Aragon     | 10   | 23'17.042 | 137.722  | 29"742   | 3    | 2'17.995 | 139.428  |
| 4     | 4  | Juan C. Lecha Aguilar        | <u>Juan Carlos Lecha Aguilar</u>    |                                 | Seat León SC08 2.0 T          | 3     | 4º   | C. Aragon     | 10   | 23'42.191 | 135.287  | 54"891   | 3    | 2'19.473 | 137.951  |
| 5     | 9  | A.C. Circuito Guadalo        | <u>Iván Segura Sábado</u>           |                                 | Renault Clio 2.0              | 2     | 1º   | C. Aragon     | 10   | 24'32.707 | 130.646  | 1'45"407 | 8    | 2'25.515 | 132.223  |
| 6     | 17 | Autotec Racing Team          | <u>Raquel Morera Ibáñez</u>         |                                 | Renault Clio Cup 2.0          | 2     | 2º   | C. Aragon     | 10   | 24'33.210 | 130.602  | 1'45"910 | 3    | 2'24.710 | 132.958  |
| 7     | 1  | A.C.Z                        | <u>Joaquín Rodrigo Pérez</u>        |                                 | Renault Clio Sport Cup 2.0    | 2     | 3º   | C. Aragon     | 10   | 24'41.806 | 129.844  | 1'54"506 | 2    | 2'25.843 | 131.925  |
| 8     | 8  | A.C.Z                        | Guillermo Aso Arjol                 | <u>Francho Echegoyen Cortés</u> | Hyundai Coupe 2.4             | 3     | 5º   | C. Aragon     | 10   | 24'45.489 | 129.522  | 1'58"189 | 6    | 2'26.357 | 131.462  |
| 9     | 12 | A.C. Circuito Guadalo        | <u>Angel Miguel Martínez Foz</u>    |                                 | Renault Megane 2.0            | 2     | 4º   | C. Aragon     | 10   | 25'09.648 | 127.449  | 2'22"348 | 6    | 2'28.268 | 129.768  |
| 10    | 7  | A.C. Circuito Guadalo        | <u>Daniel Oliver Ponz</u>           |                                 | Renault Clio Cup 2.0          | 2     | 5º   | C. Aragon     | 10   | 25'13.495 | 127.126  | 2'26"195 | 7    | 2'25.887 | 131.886  |
| 11    | 39 | A.C. Circuito Guadalo        | <u>José Manuel Punter Galve</u>     |                                 | Seat León Super Copa 2005     | 3     | 6º   | C. Aragon     | 9    | 22'33.069 | 127.978  | 1 Vta.   | 6    | 2'25.696 | 132.058  |
| 12    | 16 | Leioa Racing Taldea          | <u>Iván Pérez Sánchez</u>           |                                 | Hyundai Getz Copa 1.5         | 1     | 1º   | C. Aragon     | 9    | 24'15.151 | 119.000  | 1 Vta.   | 4    | 2'38.178 | 121.638  |
| 13    | 69 | Escudería Costa Daurada      | <u>Marcel Quirós Subirats</u>       |                                 | Peugeot 205 1.9 Challenge Cup | 2     | 6º   | C. Valenciana | 9    | 24'30.906 | 117.726  | 1 Vta.   | 8    | 2'41.606 | 119.057  |
| 14    | 66 | Automóvil Club de Alicante   | <u>Santiago Donqil Saavedra</u>     |                                 | Peugeot 205 1.9 Challenge Cup | 2     | 7º   | C. Valenciana | 9    | 24'33.219 | 117.541  | 1 Vta.   | 9    | 2'40.841 | 119.624  |
| 15    | 64 | Escudería Mutxamel           | <u>Ricardo Pericacho Martínez</u>   |                                 | Peugeot 205 1.9 Challenge Cup | 2     | 8º   | C. Valenciana | 9    | 24'33.405 | 117.526  | 1 Vta.   | 9    | 2'39.244 | 120.823  |
| 16    | 65 | Escudería Mutxamel           | <u>Juan C. Pericacho Martínez</u>   |                                 | Peugeot 205 1.9 Challenge Cup | 2     | 9º   | C. Valenciana | 9    | 24'36.284 | 117.297  | 1 Vta.   | 4    | 2'41.089 | 119.439  |
| 17    | 61 | Francisco Marco Ramírez      | <u>Francisco Marco Ramírez</u>      |                                 | Peugeot 205 1.9 Challenge Cup | 2     | 10º  | C. Valenciana | 9    | 24'42.660 | 116.792  | 1 Vta.   | 6    | 2'41.696 | 118.991  |
| 18    | 62 | Escudería Mutxamel           | <u>Ignacio Valiente Pericacho</u>   |                                 | Peugeot 205 1.9 Challenge Cup | 2     | 11º  | C. Valenciana | 9    | 24'50.230 | 116.199  | 1 Vta.   | 3    | 2'42.832 | 118.161  |
| 19    | 6  | A.C. Circuito Guadalo        | <u>Sergio Giner Gracia</u>          |                                 | Citroen Saxo CUP 1.6          | 1     | 2º   | C. Aragon     | 9    | 24'57.154 | 115.662  | 1 Vta.   | 4    | 2'42.012 | 118.759  |
| 20    | 58 | Escudería Motor Terrassa     | <u>Anabel Tostado Castro</u>        |                                 | Nissan Micra Cup 1.6          | 1     | 3º   | C. Valenciana | 9    | 25'30.422 | 113.148  | 1 Vta.   | 6    | 2'47.066 | 115.166  |
| 21    | 57 | Escudería Bengala            | <u>Héctor Devis Mateu</u>           |                                 | Hyundai Accent GT 1.5         | 1     | 4º   | C. Valenciana | 8    | 22'59.249 | 111.599  | 2 Vta.   | 7    | 2'49.713 | 113.370  |
| 22    | 59 | Marcelo Osvaldo Franchi      | <u>Marcelo Osvaldo Franchi</u>      |                                 | Peugeot 205 1.9 Challenge Cup | 2     | 12º  | C. Valenciana | 8    | 23'19.274 | 110.002  | 2 Vta.   | 7    | 2'49.711 | 113.372  |
| 23    | 34 | Escudería Pichaca Racing     | <u>Oscar Soriano Ferrández</u>      | Alejandro Soriano Ferrández     | Citroen Saxo 1.6              | 1     | 5º   | C. Aragon     | 8    | 23'50.664 | 107.589  | 2 Vta.   | 5    | 2'49.705 | 113.376  |
| 24    | 56 | A.C. Circuito Guadalo        | <u>Jesús Josa Puche</u>             |                                 | Mini Cooper 1.3               | CLAS. | 1º   | C. Aragon     | 7    | 23'03.802 | 97.328   | 3 Vta.   | 2    | 3'08.331 | 102.163  |
| 25    | 15 | A.C. Circuito Guadalo        | <u>Francisco Fillola Ferrer</u>     |                                 | Renault R-8 1.4               | CLAS. | 2º   | C. Aragon     | 7    | 23'26.597 | 95.751   | 3 Vta.   | 3    | 3'18.281 | 97.036   |
|       |    | <b>NO CLASIFICADOS</b>       |                                     |                                 |                               |       |      |               |      |           |          |          |      |          |          |
| 26    | 60 | Automóvil Club de Alicante   | <u>Iván Fco. Rodrigues de Sousa</u> |                                 | Peugeot 205 1.9 Challenge Cup | 2     | 13º  | C. Valenciana | 1    | 02'54.554 | 110.226  | 9 Vta.   | 1    | 2'54.554 | 110.226  |

Vuelta mas rapida José Luis Muniesa Lahoz en 2'11.615 a 146.187 Km/h.

Circuito de Alcañiz 05 de Septiembre de 2010

A las Horas.



**fada** | federación aragonesa  
de automovilismo



## Campeonato Territorial de Automovilismo

**PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera**

4 - 5 de Septiembre de 2010

| Num. | piloto                      | Tiempo         | Fila           | Num. | piloto                       | Tiempo         |
|------|-----------------------------|----------------|----------------|------|------------------------------|----------------|
| 15   | Francisco Fillola Ferrer    | 23'26.597-7 v. | ..... 13 ..... | 60   | Iván Fco. Rodrigues de Sousa | 02'54.554-1 v. |
| 34   | Alejandro Soriano Ferrández | 23'50.664-8 v. | ..... 12 ..... | 56   | Jesús Josa Puche             | 23'03.802-7 v. |
| 57   | Héctor Devis Mateu          | 22'59.249-8 v. | ..... 11 ..... | 59   | Marcelo Osvaldo Franchi      | 23'19.274-8 v. |
| 6    | Sergio Giner Gracia         | 24'57.154-9 v. | ..... 10 ..... | 58   | Anabel Tostado Castro        | 25'30.422-9 v. |
| 61   | Francisco Marco Ramírez     | 24'42.660-9 v. | ..... 9 .....  | 62   | Ignacio Valiente Pericacho   | 24'50.230-9 v. |
| 64   | Ricardo Pericacho Martínez  | 24'33.405-9 v. | ..... 8 .....  | 65   | Juan C. Pericacho Martínez   | 24'36.284-9 v. |
| 69   | Marcel Quirós Subirats      | 24'30.906-9 v. | ..... 7 .....  | 66   | Santiago Dongil Saavedra     | 24'33.219-9 v. |
| 39   | José Manuel Punter Galve    | 22'33.069-9 v. | ..... 6 .....  | 16   | Iván Pérez Sánchez           | 24'15.151-9 v. |
| 12   | Angel Miguel Martínez Foz   | 25'09.648-10 v | ..... 5 .....  | 7    | Daniel Oliver Ponz           | 25'13.495-10 v |
| 1    | Joaquín Rodrigo Pérez       | 24'41.806-10 v | ..... 4 .....  | 8    | Guillermo Aso Arjol          | 24'45.489-10 v |
| 9    | Iván Segura Sábado          | 24'32.707-10 v | ..... 3 .....  | 17   | Raquel Morera Ibáñez         | 24'33.210-10 v |
| 2    | David Sánchez Andreu        | 23'17.042-10 v | ..... 2 .....  | 4    | Juan Carlos Lecha Aguilar    | 23'42.191-10 v |
| 5    | Jesús Manuel Muniesa Lahoz  | 22'47.300-10 v | ..... 1 .....  | 68   | Vicente Dasi Mtez de Vallejo | 23'13.890-10 v |



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE