

Campeonato Territorial de Automovilismo

le Alcañiz

RESULTADOS Entrenamientos

4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Region	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	5	A.C. Circuito Guadalupe	<u>José Luis Muniesa Lahoz</u>	Jesús Manuel Muniesa Lahoz	Porsche 996 GT3 RS 3.6	3	1º	C. Aragon	5	3	2'08.083			150.218
2	67	A. Interclubs A. Alicante	<u>Juan A. Saura Martínez</u>		Porsche 998 GT3 Cup	3	2º	C. Valenciana	9	9	2'13.974	5"891	5"891	143.613
3	68	Vicente Dasi Mtez de Vallejo	<u>Vicente Dasi Mtez de Vallejo</u>		Seat León SC08	3	3º	C. Valenciana	9	9	2'16.861	8"778	2"887	140.583
4	2	A.C. Circuito Guadalupe	<u>David Sánchez Andreu</u>		Seat León Super Copa 2.0	3	4º	C. Aragon	8	4	2'19.012	10"929	2"151	138.408
5	4	Juan C. Lecha Aguilar	<u>Juan Carlos Lecha Aguilar</u>		Seat León SC08 2.0 T	3	5º	C. Aragon	12	10	2'20.662	12"579	1"650	136.784
6	39	A.C. Circuito Guadalupe	<u>José Manuel Punter Galve</u>		Seat León Super Copa 2005	3	6º	C. Aragon	8	5	2'24.938	16"855	4"276	132.749
7	17	Autotec Racing Team	<u>Raquel Morera Ibáñez</u>		Renault Clio Cup 2.0	2	1º	C. Aragon	11	6	2'25.194	17"111	0"256	132.515
8	9	A.C. Circuito Guadalupe	<u>Iván Segura Sábado</u>		Renault Clio 2.0	2	2º	C. Aragon	12	9	2'26.050	17"967	0"856	131.738
9	1	A.C.Z	<u>Joaquín Rodrigo Pérez</u>		Renault Clio Sport Cup 2.0	2	3º	C. Aragon	7	5	2'26.441	18"358	0"391	131.387
10	8	A.C.Z	Guillermo Aso Arjol	<u>Francho Echegoyen Cortés</u>	Hyundai Coupe 2.4	3	7º	C. Aragon	8	7	2'27.625	19"542	1"184	130.333
11	7	A.C. Circuito Guadalupe	<u>Daniel Oliver Ponz</u>		Renault Clio Cup 2.0	2	4º	C. Aragon	10	9	2'27.940	19"857	0"315	130.055
12	27	A.C. Circuito Guadalupe	<u>Roberto Lahoz Mir</u>		Volkswagen Golf R-32 3.2	3	8º	C. Aragon	10	5	2'30.575	22"492	2"635	127.779
13	12	A.C. Circuito Guadalupe	<u>Angel Miguel Martínez Foz</u>		Renault Megane 2.0	2	5º	C. Aragon	6	5	2'31.501	23"418	0"926	126.998
14	16	Leioa Racing Taldea	<u>Iván Pérez Sánchez</u>		Hyundai Getz Copa 1.5	1	1º	C. Aragon	8	7	2'36.528	28"445	5"027	122.920
15	69	Escudería Costa Daurada	<u>Marcel Quirós Subirats</u>		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	6º	C. Valenciana	10	3	2'42.223	34"140	5"695	118.605
16	6	A.C. Circuito Guadalupe	<u>Sergio Giner Gracia</u>		Citroen Saxo CUP 1.6	1	2º	C. Aragon	7	4	2'42.555	34"472	0"332	118.362
17	65	Escudería Mutxamel	<u>Juan C. Pericacho Martínez</u>		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	7º	C. Valenciana	10	3	2'43.606	35"523	1"051	117.602
18	61	Francisco Marco Ramírez	<u>Francisco Marco Ramírez</u>		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	8º	C. Valenciana	10	5	2'45.657	37"574	2"051	116.146
19	66	Automóvil Club de Alicante	<u>Santiago Dongil Saavedra</u>		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	9º	C. Valenciana	3	2	2'45.970	37"887	0"313	115.927
20	64	Escudería Mutxamel	<u>Ricardo Pericacho Martínez</u>		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	10º	C. Valenciana	3	2	2'46.240	38"157	0"270	115.739
21	62	Escudería Mutxamel	<u>Ignacio Valiente Pericacho</u>		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	11º	C. Valenciana	11	8	2'46.304	38"221	0"064	115.694
22	60	Automóvil Club de Alicante	<u>Iván Fco. Rodrigues de Sousa</u>		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	12º	C. Valenciana	6	6	2'47.232	39"149	0"928	115.052
23	34	Escudería Pichaca Racing	<u>Oscar Soriano Ferrández</u>	Alejandro Soriano Ferrández	Citroen Saxo 1.6	1	3º	C. Aragon	8	8	2'48.020	39"937	0"788	114.513
24	58	Escudería Motor Terrassa	<u>Anabel Tostado Castro</u>		Nissan Micra Cup 1.6	1	4º	C. Valenciana	10	9	2'48.612	40"529	0"592	114.110
25	57	Escudería Bengala	<u>Héctor Devis Mateu</u>		Hyundai Accent GT 1.5	1	5º	C. Valenciana	11	8	2'50.424	42"341	1"812	112.897
26	56	A.C. Circuito Guadalupe	<u>Jesús Josa Puche</u>		Mini Cooper 1.3	CLAS.	1º	C. Aragon	7	3	3'02.800	54"717	12"376	105.254
27	52	A.C. Circuito Guadalupe	<u>Esteban Vera Palá</u>		Lotus Elan S3 1.6	CLAS.	2º	C. Aragon	8	2	3'05.258	57"175	2"458	103.857
28	15	A.C. Circuito Guadalupe	<u>Francisco Fillola Ferrer</u>		Renault R-8 1.4	CLAS.	3º	C. Aragon	7	3	3'18.912	1'10"829	13"654	96.728

No han entrenado los dorsales nº 41 y 59

Circuito de Alcañiz 04 de Septiembre de 2010

A las 17:50 Horas.

Campeonato Territorial de Automovilismo

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	1			2			4			5			6			7		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.093	0'48.093	137.230	0'40.523	0'40.523	190.813	0'37.365	0'37.365	204.546	0'37.264	0'37.264	241.611	0'46.941	0'46.941	182.433	0'40.036	0'40.036	197.081
1ª - 2	2'14.505	1'26.412		1'53.201	1'12.678		1'49.729	1'12.364		1'43.480	1'06.216		2'14.161	1'27.220		1'55.756	1'15.720	
1ª - 3	3'07.877	0'53.372	PIT	2'38.831	0'45.630	PIT	2'22.831	0'33.102		2'13.034	0'29.554		2'55.205	0'41.044		2'31.094	0'35.338	
2ª - 1	2'46.731	2'46.731	129.652	2'28.891	2'28.891	206.107	0'37.724	0'37.724	204.159	0'34.116	0'34.116	241.611	0'43.042	0'43.042	182.433	0'39.348	0'39.348	192.171
2ª - 2	4'04.038	1'17.307		3'40.509	1'11.618		1'49.651	1'11.927					2'05.819	1'22.777		1'54.137	1'14.789	
2ª - 3	4'43.963	0'39.925		4'13.105	0'32.596		2'23.054	0'33.403		2'08.083	2'08.083		2'43.032	0'37.213		2'28.568	0'34.431	
3ª - 1	0'38.043	0'38.043	194.595	0'36.245	0'36.245	208.495	0'36.919	0'36.919	202.248	0'34.399	0'34.399	241.611	0'42.741	0'42.741	182.125	0'38.998	0'38.998	192.514
3ª - 2	1'52.470	1'14.427		1'46.529	1'10.284		1'48.617	1'11.698		1'39.831	1'05.432		2'05.216	1'22.475		1'54.509	1'15.511	
3ª - 3	2'26.620	0'34.150		2'19.011	0'32.482		2'21.389	0'32.772		2'09.289	0'29.458		2'42.555	0'37.339		2'35.874	0'41.365	PIT
4ª - 1	0'37.907	0'37.907	192.171	0'36.034	0'36.034	206.897	0'36.984	0'36.984	203.390	0'42.108	0'42.108	169.015	0'44.660	0'44.660	163.143	2'09.557	2'09.557	194.245
4ª - 2	1'51.985	1'14.078		1'45.809	1'09.775		1'48.822	1'11.838		2'09.744	1'27.636		2'08.078	1'23.418		3'24.288	1'14.731	
4ª - 3	2'26.441	0'34.456		2'19.578	0'33.769		2'21.349	0'32.527		2'58.779	0'49.035	PIT	3'01.458	0'53.380	PIT	3'59.012	0'34.724	
5ª - 1	0'37.936	0'37.936	190.813	0'36.457	0'36.457	208.495	0'37.486	0'37.486	203.008	3'39.154	3'39.154		3'47.420	3'47.420	181.209	0'39.108	0'39.108	196.008
5ª - 2	1'52.843	1'14.907		1'46.775	1'10.318		1'51.187	1'13.701					5'13.915	1'26.495		1'54.826	1'15.718	
5ª - 3	2'27.294	0'34.451		2'26.327	0'39.552	PIT	2'24.795	0'33.608					5'51.902	0'37.987		2'29.554	0'34.728	
6ª - 1	0'47.665	0'47.665	140.078	3'39.977	3'39.977	140.260	0'36.700	0'36.700	206.107				0'43.416	0'43.416	183.674	0'39.273	0'39.273	196.008
6ª - 2	2'22.045	1'34.380		5'01.198	1'21.221		1'48.697	1'11.997					2'05.737	1'22.321		1'54.578	1'15.305	
6ª - 3	3'18.082	0'56.037	PIT	5'43.830	0'42.632		2'22.095	0'33.398					2'43.338	0'37.601		2'29.188	0'34.610	
7ª - 1	3'39.577	3'39.577	115.385	0'40.907	0'40.907	158.824	0'36.863	0'36.863	203.774				0'46.246	0'46.246	181.819	0'38.701	0'38.701	193.896
7ª - 2	5'21.899	1'42.322		2'02.168	1'21.261		1'48.150	1'11.287					2'13.901	1'27.655		1'54.242	1'15.541	
7ª - 3				2'38.588	0'36.420		2'21.189	0'33.039								2'28.715	0'34.473	
8ª - 1				0'35.940	0'35.940		0'37.599	0'37.599	204.934							0'38.868	0'38.868	195.653
8ª - 2							1'49.742	1'12.143								1'53.666	1'14.798	
8ª - 3							2'22.272	0'32.530								2'27.940	0'34.274	
9ª - 1							0'36.611	0'36.611	205.324							0'39.265	0'39.265	193.549
9ª - 2							1'47.955	1'11.344								1'54.258	1'14.993	
9ª - 3							2'20.662	0'32.707								2'33.774	0'39.516	PIT
10ª - 1							0'37.104	0'37.104	203.008							2'18.407	2'18.407	192.514
10ª - 2							1'49.801	1'12.697								3'34.001	1'15.594	
10ª - 3							2'30.402	0'40.601	PIT									
11ª - 1							1'42.702	1'42.702	202.248									
11ª - 2							2'57.646	1'14.944										
11ª - 3							3'30.560	0'32.914										

Vuelta Ideal	
0'37.907	0'37.907
1'51.985	1'14.078
2'26.135	0'34.150

Vuelta Ideal	
0'35.940	0'35.940
1'45.715	1'09.775
2'18.197	0'32.482

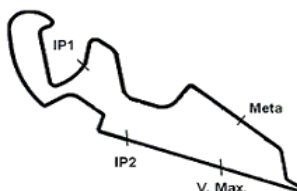
Vuelta Ideal	
0'36.611	0'36.611
1'47.898	1'11.287
2'20.425	0'32.527

Vuelta Ideal	
0'34.116	0'34.116
1'39.548	1'05.432
2'09.006	0'29.458

Vuelta Ideal	
0'42.741	0'42.741
2'05.062	1'22.321
2'42.275	0'37.213

Vuelta Ideal	
0'38.701	0'38.701
1'53.432	1'14.731
2'27.706	0'34.274

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.116	0'34.116
1'39.548	1'05.432
2'09.006	0'29.458



Campeonato Territorial de Automovilismo

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	8			9			12			15			16			17		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.187	0'40.187	187.175	0'38.475	0'38.475	197.803	0'41.632	0'41.632	196.722	0'54.302	0'54.302	145.162	0'42.660	0'42.660	176.471	0'40.847	0'40.847	195.653
1ª - 2	1'55.743	1'15.556		1'52.255	1'13.780		2'00.331	1'18.699		2'40.888	1'46.586		2'03.576	1'20.916		1'56.995	1'16.148	
1ª - 3	2'32.024	0'36.281		2'26.972	0'34.717		2'36.174	0'35.843		3'26.575	0'45.687		2'41.024	0'37.448		2'31.561	0'34.566	
2ª - 1	0'37.752	<u>0'37.752</u>	115.632	0'37.990	<u>0'37.990</u>	193.896	0'42.772	0'42.772	170.887	0'52.911	0'52.911	157.895	0'41.043	0'41.043	177.925	0'37.989	0'37.989	193.203
2ª - 2	1'55.211	1'17.459		1'53.513	1'15.523		2'12.926	1'30.154		2'33.693	<u>1'40.782</u>		2'02.426	1'21.383		1'51.917	1'13.928	
2ª - 3	2'38.405	0'43.194		2'27.908	0'34.395		3'01.999	0'49.073	PIT	<u>3'18.911</u>	<u>0'45.218</u>		2'40.841	0'38.415		2'26.281	0'34.364	
3ª - 1	0'38.160	0'38.160	189.807	0'38.404	0'38.404	194.245	4'44.513	4'44.513	144.579	0'53.650	0'53.650	156.977	0'47.579	0'47.579	177.632	0'38.222	0'38.222	193.203
3ª - 2	1'52.881	1'14.721		1'52.517	1'14.113		6'10.242	1'25.729		2'37.125	1'43.475		2'12.386	1'24.807		1'52.288	1'14.066	
3ª - 3	2'27.941	0'35.060		2'26.822	0'34.305		6'52.846	0'42.604		3'23.773	0'46.648		3'01.058	0'48.672	PIT	2'26.652	0'34.364	
4ª - 1	0'38.289	0'38.289	147.946	0'38.399	0'38.399	195.653	0'40.269	<u>0'40.269</u>	198.166	0'52.121	<u>0'52.121</u>	157.206	2'42.341	2'42.341	156.070	0'37.519	0'37.519	193.203
4ª - 2	2'01.102	1'22.813		1'52.381	1'13.982		1'56.944	<u>1'16.675</u>		2'38.817	1'46.696		4'10.128	1'27.787		1'51.050	1'13.531	
4ª - 3	2'58.235	0'57.133	PIT	2'26.652	0'34.271		<u>2'31.501</u>	<u>0'34.557</u>		3'33.326	0'54.509	PIT	4'49.594	0'39.466		2'25.439	0'34.389	
5ª - 1	4'58.379	4'58.379	184.932	0'38.341	0'38.341	195.653	0'45.805	0'45.805	168.487	2'53.836	2'53.836	124.281	0'41.136	0'41.136	176.183	0'37.224	<u>0'37.224</u>	193.896
5ª - 2	6'20.395	1'22.016		1'52.057	1'13.716		2'16.792	1'30.987		4'37.797	1'43.961		2'00.042	<u>1'18.906</u>		1'50.654	<u>1'13.430</u>	
5ª - 3	6'57.508	0'37.113		2'26.419	0'34.362		3'03.738	0'46.946	PIT	5'27.031	0'49.234		2'37.159	0'37.117		<u>2'25.193</u>	0'34.539	
6ª - 1	0'38.131	0'38.131	191.151	0'41.635	0'41.635	196.722				0'57.373	0'57.373	130.121	0'40.406	<u>0'40.406</u>	177.632	0'37.326	0'37.326	193.203
6ª - 2	1'52.822	1'14.691		1'56.455	1'14.820					2'48.468	1'51.095		1'59.625	1'19.219		1'51.193	1'13.867	
6ª - 3	<u>2'27.626</u>	<u>0'34.804</u>		2'36.013	0'39.558	PIT				3'39.550	0'51.082		<u>2'36.528</u>	<u>0'36.903</u>		2'26.275	0'35.082	
7ª - 1	0'38.527	0'38.527	187.501	2'02.988	2'02.988	196.364				0'55.198	0'55.198	109.980	0'41.042	0'41.042	181.513	0'41.807	0'41.807	181.819
7ª - 2	1'52.445	<u>1'13.918</u>		3'16.857	1'13.869					2'38.674	1'43.476		2'00.092	1'19.050		1'59.642	1'17.835	
7ª - 3	2'34.906	0'42.461	PIT	3'50.894	0'34.037								2'38.091	0'37.999		2'44.943	0'45.301	PIT
8ª - 1				0'38.367	0'38.367	197.803							0'41.311	0'41.311	178.218	4'17.845	1'14.824	194.595
8ª - 2				1'51.821	<u>1'13.454</u>								2'00.486	1'19.175		4'52.515	0'34.670	
8ª - 3				<u>2'26.051</u>	0'34.230													
9ª - 1				0'39.716	0'39.716	151.049										0'38.283	0'38.283	193.549
9ª - 2				1'54.177	1'14.461											1'52.042	1'13.759	
9ª - 3				2'34.759	0'40.582											<u>2'26.347</u>	<u>0'34.305</u>	
10ª - 1				0'38.310	0'38.310	198.896										0'38.389	0'38.389	161.920
10ª - 2				1'52.160	1'13.850											1'55.103	1'16.714	
10ª - 3				2'26.439	0'34.279											2'33.229	0'38.126	
11ª - 1				0'38.189	0'38.189	196.008										0'49.275	0'49.275	174.758
11ª - 2				1'52.463	1'14.274											2'15.286	1'26.011	
11ª - 3				2'26.477	<u>0'34.014</u>													

Vuelta Ideal	
0'37.752	0'37.752
1'51.670	1'13.918
2'26.474	0'34.804

Vuelta Ideal	
0'37.990	0'37.990
1'51.444	1'13.454
2'25.458	0'34.014

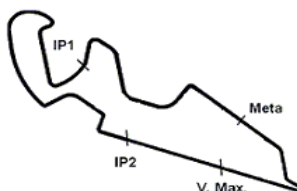
Vuelta Ideal	
0'40.269	0'40.269
1'56.944	1'16.675
2'31.501	0'34.557

Vuelta Ideal	
0'52.121	0'52.121
2'32.903	1'40.782
3'18.121	0'45.218

Vuelta Ideal	
0'40.406	0'40.406
1'59.312	1'18.906
2'36.215	0'36.903

Vuelta Ideal	
0'37.224	0'37.224
1'50.654	1'13.430
2'24.959	0'34.305

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.116	0'34.116
1'39.548	1'05.432
2'09.006	0'29.458



Campeonato Territorial de Automovilismo

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	27			34			39			52			56			57		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.098	0'41.098	191.830	0'47.417	0'47.417	168.225	0'41.264	0'41.264	198.166	0'49.478	0'49.478	177.925	0'50.016	0'50.016	129.964	0'46.013	0'46.013	164.886
1ª - 2	1'57.965	1'16.867		2'16.860	1'29.443		1'59.215	1'17.951		2'24.032	1'34.554		2'26.116	1'36.100		2'12.765	1'26.752	
1ª - 3	2'34.012	0'36.047		2'58.195	0'41.335		2'34.017	0'34.802		3'05.258	0'41.226		3'13.126	0'47.010		2'54.000	0'41.235	
2ª - 1	0'41.534	0'41.534	190.141	0'46.523	0'46.523	169.015	0'38.012	0'38.012	195.299	0'50.236	0'50.236	173.355	0'47.630	0'47.630	133.169	0'44.811	0'44.811	164.384
2ª - 2	1'57.979	1'16.445		2'15.235	1'28.712		1'50.878	1'12.866		2'27.672	1'37.436		2'17.014	1'29.384		2'11.324	1'26.513	
2ª - 3	2'33.511	0'35.532		2'55.439	0'40.204		2'25.069	0'34.191		3'08.619	0'40.947		3'02.800	0'45.786		2'52.657	0'41.333	
3ª - 1	0'39.691	0'39.691	190.813	0'46.492	0'46.492	170.617	0'37.969	0'37.969	194.946	0'49.832	0'49.832	170.348	0'47.910	0'47.910	128.267	0'45.160	0'45.160	164.384
3ª - 2	1'55.904	1'16.213		2'13.720	1'27.228		1'52.241	1'14.272		2'25.199	1'35.367		2'20.240	1'32.330		2'11.279	1'26.119	
3ª - 3	2'31.895	0'35.991		2'53.575	0'39.855		2'26.753	0'34.512		3'08.576	0'43.377		3'06.308	0'46.068		2'52.112	0'40.833	
4ª - 1	0'39.142	0'39.142	191.830	0'45.142	0'45.142	172.249	0'37.986	0'37.986	196.364	0'50.553	0'50.553	172.249	0'54.298	0'54.298	126.464	0'44.795	0'44.795	164.635
4ª - 2	1'54.875	1'15.733		2'10.645	1'25.503		1'50.626	1'12.640		2'26.064	1'35.511		2'35.573	1'41.275		2'11.297	1'26.502	
4ª - 3	2'30.575	0'35.700		2'50.853	0'40.208		2'24.938	0'34.312		3'07.214	0'41.150		3'31.466	0'55.893	PIT	2'52.223	0'40.926	
5ª - 1	0'38.635	0'38.635	152.759	0'46.577	0'46.577	171.702	0'37.714	0'37.714	191.830	0'51.498	0'51.498	176.183	3'25.936	3'25.936	122.311	0'45.242	0'45.242	164.134
5ª - 2	2'00.247	1'21.612		2'12.695	1'26.118		1'50.669	1'12.955		2'26.219	1'34.721		5'09.465	1'43.529		2'11.388	1'26.146	
5ª - 3	2'49.127	0'48.880	PIT	2'52.034	0'39.339		2'25.146	0'34.477		3'07.445	0'41.226		5'59.200	0'49.735		2'52.310	0'40.922	
6ª - 1	5'36.219	5'36.219	108.325	0'44.264	0'44.264	171.975	0'38.123	0'38.123	196.008	0'49.147	0'49.147	168.751	0'55.918	0'55.918	105.883	0'45.197	0'45.197	166.154
6ª - 2	6'52.966	1'16.747		2'09.547	1'25.283		1'50.751	1'12.628		2'24.475	1'35.328		2'44.708	1'48.790		2'10.965	1'25.768	
6ª - 3	7'37.243	0'44.277		2'49.364	0'39.817		2'25.499	0'34.748		3'05.907	0'41.432		3'38.729	0'54.021		2'51.745	0'40.780	
7ª - 1	0'42.662	0'42.662	194.245	0'44.280	0'44.280	173.914	0'38.494	0'38.494	195.653	0'49.239	0'49.239	179.105	0'55.406	0'55.406	116.631	0'44.726	0'44.726	167.183
7ª - 2	1'58.057	1'15.395		2'08.806	1'24.526		1'51.859	1'13.365		2'22.204	1'32.965		2'39.613	1'44.207		2'09.657	1'24.931	
7ª - 3	2'32.993	0'34.936		2'48.020	0'39.214		2'26.771	0'34.912		3'05.280	0'43.076					2'50.424	0'40.767	
8ª - 1	0'38.809	0'38.809	192.858	0'43.964	0'43.964	117.392	0'39.420	0'39.420	140.443	0'51.809	0'51.809					0'44.931	0'44.931	167.963
8ª - 2	1'54.665	1'15.856		2'14.512	1'30.548		2'01.600	1'22.180								2'11.437	1'26.506	
8ª - 3	2'30.625	0'35.960														2'52.178	0'40.741	
9ª - 1	0'39.682	0'39.682	193.549													0'44.686	0'44.686	164.134
9ª - 2	1'55.910	1'16.228														2'12.442	1'27.756	
9ª - 3	2'30.931	0'35.021														2'53.509	0'41.067	
10ª - 1	0'46.192	0'46.192	116.505													0'45.536	0'45.536	165.645
10ª - 2	2'22.213	1'36.021														2'11.267	1'25.731	
10ª - 3																2'51.965	0'40.698	
11ª - 1																0'54.469	0'54.469	120.134
11ª - 2																2'35.267	1'40.798	
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'38.635	0'38.635
1'54.030	1'15.395
2'28.966	0'34.936

Vuelta Ideal	
0'43.964	0'43.964
2'08.490	1'24.526
2'47.704	0'39.214

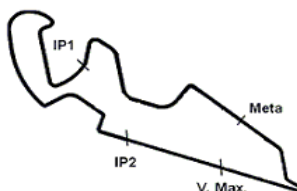
Vuelta Ideal	
0'37.714	0'37.714
1'50.342	1'12.628
2'24.533	0'34.191

Vuelta Ideal	
0'49.147	0'49.147
2'22.112	1'32.965
3'03.059	0'40.947

Vuelta Ideal	
0'47.630	0'47.630
2'17.014	1'29.384
3'02.800	0'45.786

Vuelta Ideal	
0'44.686	0'44.686
2'09.617	1'24.931
2'50.315	0'40.698

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.116	0'34.116
1'39.548	1'05.432
2'09.006	0'29.458



Campeonato Territorial de Automovilismo

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	58			60			61			62			64			65		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.309	0'45.309	165.899	0'44.776	0'44.776	169.812	0'43.861	0'43.861	181.209	0'44.928	0'44.928	169.812	0'43.086	<u>0'43.086</u>	180.602	2'07.638	2'07.638	181.209
1ª - 2	2'14.325	1'29.016		2'10.519	1'25.743		2'08.075	1'24.214		2'10.105	1'25.177		2'05.942	<u>1'22.856</u>		2'45.655	2'07.638	
1ª - 3	2'55.322	0'40.997		3'00.692	0'50.173	PIT	2'46.403	0'38.328		2'49.604	0'39.499		2'46.240	0'40.298		2'45.655	0'38.017	
2ª - 1	0'47.504	0'47.504	163.637	1'32.432	1'32.432	167.963	0'49.590	0'49.590	178.218	0'46.160	0'46.160	167.702	0'52.870	0'52.870	111.686	2'05.818	2'05.818	177.925
2ª - 2	2'15.061	1'27.557		2'59.246	1'26.814		2'13.714	1'24.124		2'09.363	1'23.203		2'37.107	1'44.237		2'43.607	0'37.789	
2ª - 3	2'55.050	0'39.989		3'47.034	0'47.788	PIT	2'53.235	0'39.521		2'49.749	0'40.386		3'29.455	0'52.348				
3ª - 1	0'44.891	0'44.891	164.886	2'25.696	2'25.696	172.801	0'46.659	0'46.659	179.402	0'44.637	0'44.637	165.645	0'56.117	0'56.117	124.281	2'06.554	2'06.554	180.301
3ª - 2	2'09.614	1'24.723		3'52.733	1'27.037		2'10.425	1'23.766		2'08.946	1'24.309		2'31.259	1'35.142		2'43.894	<u>0'37.340</u>	
3ª - 3	2'49.385	<u>0'39.771</u>		4'32.834	0'40.101		2'48.631	0'38.206		2'48.634	0'39.688							
4ª - 1	0'44.294	<u>0'44.294</u>	163.885	10'40.676	10'40.676	173.077	0'43.649	0'43.649	178.808	0'43.577	0'43.577	165.391				0'50.300	0'50.300	175.610
4ª - 2	2'08.833	1'24.539		12'04.809	<u>1'24.133</u>		2'07.228	1'23.579		2'06.703	<u>1'23.126</u>					2'15.150	1'24.850	
4ª - 3	2'49.682	0'40.849		12'45.229	0'40.420		<u>2'45.657</u>	0'38.429		2'47.421	0'40.718					2'54.801	0'39.651	
5ª - 1	0'44.578	0'44.578	160.715	0'43.746	<u>0'43.746</u>	173.077	0'44.468	0'44.468	177.925	0'43.524	0'43.524	165.138				0'43.147	0'43.147	180.905
5ª - 2	2'08.932	1'24.354		2'08.030	1'24.284		2'11.557	1'27.089		2'07.940	1'24.416					2'06.131	<u>1'22.984</u>	
5ª - 3	2'50.047	0'41.115		<u>2'47.231</u>	<u>0'39.201</u>		2'50.004	0'38.447		2'47.976	0'40.036					2'44.273	0'38.142	
6ª - 1	0'45.457	0'45.457	161.435	0'50.691	0'50.691	163.885	0'43.406	<u>0'43.406</u>	179.105	0'43.839	0'43.839	169.545						179.105
6ª - 2	2'10.728	1'25.271		2'19.070	1'28.379		2'07.457	1'24.051		2'08.199	1'24.360					2'06.373	2'06.373	
6ª - 3	2'55.183	0'44.455	PIT				2'46.395	0'38.938		2'48.993	0'40.794					2'44.459	0'38.086	
7ª - 1	2'08.618	2'08.618	161.195				0'44.364	0'44.364	179.701	0'43.592	0'43.592	169.545				0'42.539	<u>0'42.539</u>	138.285
7ª - 2	3'33.146	1'24.528					2'07.743	1'23.379		2'06.978	1'23.386					2'18.077	1'35.538	
7ª - 3	4'14.561	0'41.415					2'45.757	<u>0'38.014</u>		<u>2'46.304</u>	0'39.326					3'06.606	0'48.529	
8ª - 1	0'44.580	0'44.580	161.920				0'44.705	0'44.705	179.402	0'43.400	<u>0'43.400</u>	169.015				0'52.413	0'52.413	158.824
8ª - 2	2'08.552	<u>1'23.972</u>					2'08.605	1'23.900		2'06.917	1'23.517					2'23.441	1'31.028	
8ª - 3	<u>2'48.611</u>	0'40.059					2'47.019	0'38.414		2'46.524	0'39.607					3'03.783	0'40.342	
9ª - 1	0'44.941	0'44.941	162.896				0'45.312	0'45.312	178.513	0'43.846	0'43.846	170.079						176.471
9ª - 2	2'08.947	1'24.006					2'08.419	<u>1'23.107</u>		2'07.273	1'23.427					3'40.615	3'40.615	
9ª - 3	2'49.268	0'40.321					2'47.257	0'38.838		2'46.881	0'39.608					4'18.879	0'38.264	
10ª - 1	0'49.806	0'49.806	145.357				0'50.628	0'50.628	137.756	0'45.128	0'45.128	164.384						160.715
10ª - 2	2'27.082	1'37.276					2'26.997	1'36.369		2'15.585	1'30.457					2'20.903	2'20.903	
10ª - 3										2'55.873	0'40.288							
11ª - 1										0'52.180	0'52.180	139.176						
11ª - 2										2'31.630	1'39.450							
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'44.294	0'44.294
2'08.266	1'23.972
2'48.037	0'39.771

Vuelta Ideal	
0'43.746	0'43.746
2'07.879	1'24.133
2'47.080	0'39.201

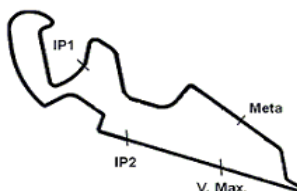
Vuelta Ideal	
0'43.406	0'43.406
2'06.513	1'23.107
2'44.527	0'38.014

Vuelta Ideal	
0'43.400	0'43.400
2'06.526	1'23.126
2'45.849	0'39.323

Vuelta Ideal	
0'43.086	0'43.086
2'05.942	1'22.856
2'46.009	0'40.067

Vuelta Ideal	
0'42.539	0'42.539
2'05.523	1'22.984
2'42.863	0'37.340

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.116	0'34.116
1'39.548	1'05.432
2'09.006	0'29.458



Campeonato Territorial de Automovilismo

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

4 - 5 de Septiembre de 2010

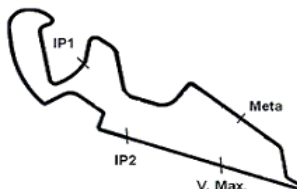
Numero	66			67			68			69		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.734	<u>0'42.734</u>	177.340	0'36.263	0'36.263	225.470	0'54.961	0'54.961	196.364	0'42.357	0'42.357	175.325
1ª - 2	2'05.191	<u>1'22.457</u>		1'44.491	1'08.228		2'18.972	1'24.011		2'04.197	1'21.840	
1ª - 3	<u>2'45.970</u>	0'40.779		2'16.250	0'31.759		2'53.879	0'34.907		2'42.475	0'38.278	
2ª - 1	0'44.449	0'44.449	112.500	0'36.354	0'36.354	226.416	0'38.908	0'38.908	210.117	0'42.195	0'42.195	173.914
2ª - 2	2'15.146	1'30.697		1'45.263	1'08.909		1'50.041	1'11.133		2'03.906	1'21.711	
2ª - 3	3'14.063	0'58.917	PIT	2'16.511	0'31.248		2'22.426	0'32.385		<u>2'42.223</u>	0'38.317	
3ª - 1	12'52.466	12'52.466		0'35.680	0'35.680	223.603	0'37.115	0'37.115	210.117	0'42.943	0'42.943	174.758
3ª - 2	14'45.278	1'52.812		1'53.595	1'17.915		1'46.300	<u>1'09.185</u>		2'04.695	1'21.752	
3ª - 3				2'25.079	0'31.484		2'19.646	0'33.346		2'43.317	0'38.622	
4ª - 1				0'35.655	0'35.655	223.603	0'36.236	0'36.236	206.897	0'42.057	<u>0'42.057</u>	174.194
4ª - 2				1'44.533	1'08.878		1'47.179	1'10.943		2'03.567	<u>1'21.510</u>	
4ª - 3				2'23.069	0'38.536	PIT	2'19.325	0'32.146		2'42.629	0'39.062	
5ª - 1				3'47.177	3'47.177	220.859	0'36.044	0'36.044	210.117	0'42.678	0'42.678	174.758
5ª - 2				5'01.451	1'14.274		1'45.428	1'09.384		2'04.650	1'21.972	
5ª - 3				5'32.601	0'31.150		2'17.473	0'32.045		2'43.085	0'38.435	
6ª - 1				0'36.135	0'36.135	171.975	0'45.446	0'45.446	170.079	0'49.059	0'49.059	174.475
6ª - 2				1'47.959	1'11.824		2'10.667	1'25.221		2'12.376	1'23.317	
6ª - 3				2'21.942	0'33.983		2'46.826	0'36.159		2'57.249	0'44.873	PIT
7ª - 1				0'35.072	0'35.072	227.849	0'35.882	<u>0'35.882</u>	165.899	2'48.867	2'48.867	174.475
7ª - 2				1'43.652	1'08.580		2'05.150	1'29.268		4'10.561	1'21.694	
7ª - 3				2'14.909	0'31.257		2'42.057	0'36.907		4'49.436	0'38.875	
8ª - 1				0'35.405	0'35.405	220.409	0'36.070	0'36.070	214.286	0'42.366	0'42.366	175.896
8ª - 2				1'43.062	<u>1'07.657</u>		1'45.264	1'09.194		2'04.059	1'21.693	
8ª - 3				<u>2'13.974</u>	<u>0'30.912</u>		<u>2'16.861</u>	<u>0'31.597</u>		2'42.420	0'38.361	
9ª - 1				0'34.816	<u>0'34.816</u>		0'54.978	0'54.978	161.920	0'42.342	0'42.342	175.041
9ª - 2							2'43.037	1'48.059		2'04.305	1'21.963	
9ª - 3										2'42.864	0'38.559	
10ª - 1										0'42.973	0'42.973	143.427
10ª - 2										2'12.796	1'29.823	
10ª - 3												
11ª - 1												
11ª - 2												
11ª - 3												

Vuelta Ideal	
0'42.734	0'42.734
2'05.191	1'22.457
2'43.989	0'38.798

Vuelta Ideal	
0'34.816	0'34.816
1'42.473	1'07.657
2'13.385	0'30.912

Vuelta Ideal	
0'35.882	0'35.882
1'45.067	1'09.185
2'16.664	0'31.597

Vuelta Ideal	
0'42.057	0'42.057
2'03.567	1'21.510
2'41.757	0'38.190



Campeonato Territorial de Automovilismo

Clasificación por Sectores Entrenamientos

4 - 5 de Septiembre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	5	José Luis Muniesa Lahoz	34.116	5	José Luis Muniesa Lahoz	1'05.432	5	José Luis Muniesa Lahoz	29.458	1	5	José Luis Muniesa Lahoz	2'09.006	2'08.083	1	
2	67	Juan A. Saura Martínez	34.816	67	Juan A. Saura Martínez	1'07.657	67	Juan A. Saura Martínez	30.912	2	67	Juan A. Saura Martínez	2'13.385	2'13.974	2	
3	68	Vicente Dasi Mtez de Vallejo	35.882	68	Vicente Dasi Mtez de Vallejo	1'09.185	68	Vicente Dasi Mtez de Vallejo	31.597	3	68	Vicente Dasi Mtez de Vallejo	2'16.664	2'16.861	3	
4	2	David Sánchez Andreu	35.940	2	David Sánchez Andreu	1'09.775	2	David Sánchez Andreu	32.482	4	2	David Sánchez Andreu	2'18.197	2'19.011	4	
5	4	Juan Carlos Lecha Aguilar	36.611	4	Juan Carlos Lecha Aguilar	1'11.287	4	Juan Carlos Lecha Aguilar	32.527	5	4	Juan Carlos Lecha Aguilar	2'20.425	2'20.662	5	
6	17	Raquel Morera Ibáñez	37.224	39	José Manuel Punter Galve	1'12.628	9	Iván Segura Sábado	34.014	6	39	José Manuel Punter Galve	2'24.533	2'24.938	6	
7	39	José Manuel Punter Galve	37.714	17	Raquel Morera Ibáñez	1'13.430	1	Joaquín Rodrigo Pérez	34.150	7	17	Raquel Morera Ibáñez	2'24.959	2'25.194	7	
8	8	Francho Echegoyen Cortés	37.752	9	Iván Segura Sábado	1'13.454	39	José Manuel Punter Galve	34.191	8	9	Iván Segura Sábado	2'25.458	2'26.051	8	
9	1	Joaquín Rodrigo Pérez	37.907	8	Francho Echegoyen Cortés	1'13.918	7	Daniel Oliver Ponz	34.274	9	1	Joaquín Rodrigo Pérez	2'26.135	2'26.441	9	
10	9	Iván Segura Sábado	37.990	1	Joaquín Rodrigo Pérez	1'14.078	17	Raquel Morera Ibáñez	34.305	10	8	Francho Echegoyen Cortés	2'26.474	2'27.626	10	
11	27	Roberto Lahoz Mir	38.635	7	Daniel Oliver Ponz	1'14.731	12	Angel Miguel Martínez Foz	34.557	11	7	Daniel Oliver Ponz	2'27.706	2'27.940	11	
12	7	Daniel Oliver Ponz	38.701	27	Roberto Lahoz Mir	1'15.395	8	Francho Echegoyen Cortés	34.804	12	27	Roberto Lahoz Mir	2'28.966	2'30.575	12	
13	12	Angel Miguel Martínez Foz	40.269	12	Angel Miguel Martínez Foz	1'16.675	27	Roberto Lahoz Mir	34.936	13	12	Angel Miguel Martínez Foz	2'31.501	2'31.501	13	
14	16	Iván Pérez Sánchez	40.406	16	Iván Pérez Sánchez	1'18.906	16	Iván Pérez Sánchez	36.903	14	16	Iván Pérez Sánchez	2'36.215	2'36.528	14	
15	69	Marcel Quirós Subirats	42.057	69	Marcel Quirós Subirats	1'21.510	6	Sergio Giner Gracia	37.213	15	69	Marcel Quirós Subirats	2'41.757	2'42.223	15	
16	65	Juan C.Pericacho Martínez	42.539	6	Sergio Giner Gracia	1'22.321	65	Juan C.Pericacho Martínez	37.340	16	6	Sergio Giner Gracia	2'42.275	2'42.555	16	
17	66	Santiago Dongil Saavedra	42.734	66	Santiago Dongil Saavedra	1'22.457	61	Francisco Marco Ramírez	38.014	17	65	Juan C.Pericacho Martínez	2'42.863	2'43.607	17	
18	6	Sergio Giner Gracia	42.741	64	Ricardo Pericacho Martínez	1'22.856	69	Marcel Quirós Subirats	38.190	18	66	Santiago Dongil Saavedra	2'43.989	2'45.970	19	
19	64	Ricardo Pericacho Martínez	43.086	65	Juan C.Pericacho Martínez	1'22.984	66	Santiago Dongil Saavedra	38.798	19	61	Francisco Marco Ramírez	2'44.527	2'45.657	18	
20	62	Ignacio Valiente Pericacho	43.400	61	Francisco Marco Ramírez	1'23.107	60	Iván Fco. Rodrigues de Sousa	39.201	20	62	Ignacio Valiente Pericacho	2'45.849	2'46.303	21	
21	61	Francisco Marco Ramírez	43.406	62	Ignacio Valiente Pericacho	1'23.126	34	Oscar Soriano Ferrández	39.214	21	64	Ricardo Pericacho Martínez	2'46.009	2'46.240	20	
22	60	Iván Fco. Rodrigues de Sousa	43.746	58	Anabel Tostado Castro	1'23.972	62	Ignacio Valiente Pericacho	39.323	22	60	Iván Fco. Rodrigues de Sousa	2'47.080	2'47.231	22	
23	34	Oscar Soriano Ferrández	43.964	60	Iván Fco. Rodrigues de Sousa	1'24.133	58	Anabel Tostado Castro	39.771	23	34	Oscar Soriano Ferrández	2'47.704	2'48.020	23	
24	58	Anabel Tostado Castro	44.294	34	Oscar Soriano Ferrández	1'24.526	64	Ricardo Pericacho Martínez	40.067	24	58	Anabel Tostado Castro	2'48.037	2'48.611	24	
25	57	Héctor Devis Mateu	44.686	57	Héctor Devis Mateu	1'24.931	57	Héctor Devis Mateu	40.698	25	57	Héctor Devis Mateu	2'50.315	2'50.424	25	
26	56	Jesús Josa Puche	47.630	56	Jesús Josa Puche	1'29.384	52	Esteban Vera Palá	40.947	26	56	Jesús Josa Puche	3'02.800	3'02.800	26	
27	52	Esteban Vera Palá	49.147	52	Esteban Vera Palá	1'32.965	15	Francisco Fillola Ferrer	45.218	27	52	Esteban Vera Palá	3'03.059	3'05.258	27	
28	15	Francisco Fillola Ferrer	52.121	15	Francisco Fillola Ferrer	1'40.782	56	Jesús Josa Puche	45.786	28	15	Francisco Fillola Ferrer	3'18.121	3'18.911	28	

Campeonato Territorial de Automovilismo

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Entrenamientos

4 - 5 de Septiembre de 2010

Hora	17h.21'00"	17h.23'00"	17h.25'00"	17h.27'00"	17h.29'00"	17h.31'00"	17h.33'00"	17h.35'00"	17h.37'00"	17h.39'00"	17h.41'00"	17h.43'00"	17h.45'00"	17h.47'00"	
Orden	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Num. Tiempo	Equipo
1º	5 2'13.034	5 2'08.082	5 2'08.082	5 2'08.082	5 2'08.082	5 2'08.082	5 2'08.082	5 2'08.082	5 2'08.082	5 2'08.082	5 2'08.082	5 2'08.082	5 2'08.082	5 2'08.082	J.L. Muniesa - J.M. Muniesa
2º	67 2'16.250	67 2'16.250	67 2'16.250	67 2'16.250	67 2'16.250	67 2'16.250	67 2'16.250	67 2'16.250	67 2'16.250	67 2'16.250	67 2'16.250	67 2'16.250	67 2'16.250	67 2'16.250	Juan A. Saura Martínez
3º	4 2'22.830	4 2'22.830	68 2'22.425	68 2'19.645	2 2'19.011	2 2'19.011	68 2'17.473	68 2'17.473	68 2'17.473	68 2'17.473	68 2'16.861	68 2'16.861	68 2'16.861	68 2'16.861	Vicente Dasi Mtez de Vallejo
4º	9 2'26.971	9 2'26.971	4 2'22.830	4 2'21.388	68 2'19.325	68 2'19.325	2 2'19.011	2 2'19.011	2 2'19.011	2 2'19.011	2 2'19.011	2 2'19.011	2 2'19.011	2 2'19.011	David Sánchez Andreu
5º	7 2'31.094	7 2'31.094	39 2'25.068	39 2'25.068	4 2'21.349	4 2'21.349	4 2'21.349	4 2'21.349	4 2'21.349	4 2'21.349	4 2'21.349	4 2'21.349	4 2'21.349	4 2'21.349	Juan Carlos Lecha Aguilar
6º	17 2'31.560	17 2'31.560	17 2'26.281	17 2'26.281	39 2'24.937	39 2'24.937	39 2'24.937	39 2'24.937	39 2'24.937	39 2'24.937	39 2'24.937	39 2'24.937	39 2'24.937	39 2'24.937	José Manuel Punter Galve
7º	8 2'32.024	8 2'32.024	9 2'26.971	9 2'26.822	17 2'25.439	17 2'25.193	17 2'25.193	17 2'25.193	17 2'25.193	17 2'25.193	17 2'25.193	17 2'25.193	17 2'25.193	17 2'25.193	Raquel Morera Ibáñez
8º	27 2'34.011	27 2'34.011	7 2'28.567	8 2'27.941	1 2'26.619	9 2'26.419	9 2'26.419	9 2'26.419	9 2'26.419	9 2'26.419	9 2'26.419	9 2'26.419	9 2'26.419	9 2'26.419	Iván Segura Sábado
9º	39 2'34.017	39 2'34.017	8 2'32.024	7 2'28.567	9 2'26.651	1 2'26.440	1 2'26.440	1 2'26.440	1 2'26.440	1 2'26.440	1 2'26.440	1 2'26.440	1 2'26.440	1 2'26.440	Joaquín Rodrigo Pérez
10º	69 2'42.475	12 2'36.173	27 2'33.511	27 2'31.894	8 2'27.941	8 2'27.941	8 2'27.941	8 2'27.941	8 2'27.941	8 2'27.941	8 2'27.625	8 2'27.625	8 2'27.625	8 2'27.625	Aso - Echegoyen
11º	65 2'45.655	2 2'38.830	12 2'36.173	12 2'36.173	7 2'28.567	7 2'28.567	7 2'28.567	7 2'28.567	7 2'28.567	7 2'28.567	7 2'27.939	7 2'27.939	7 2'27.939	7 2'27.939	Daniel Oliver Ponz
12º	66 2'45.970	16 2'41.023	2 2'38.830	2 2'38.830	27 2'30.575	27 2'30.575	27 2'30.575	27 2'30.575	27 2'30.575	27 2'30.575	27 2'30.575	27 2'30.575	27 2'30.575	27 2'30.575	Roberto Lahoz Mir
13º			69 2'42.475	16 2'40.841	16 2'40.841	12 2'36.173	12 2'36.173	12 2'36.173	12 2'36.173	12 2'36.173	12 2'31.501	12 2'31.501	12 2'31.501	12 2'31.501	Angel Migue! Martínez Foz
14º			65 2'45.655	69 2'42.223	69 2'42.223	16 2'40.841	16 2'40.841	16 2'40.841	16 2'40.841	16 2'40.841	16 2'36.527	16 2'36.527	16 2'36.527	16 2'36.527	Iván Pérez Sánchez
15º			66 2'45.970	6 2'43.031	6 2'43.031	69 2'42.223	69 2'42.223	69 2'42.223	69 2'42.223	69 2'42.223	69 2'42.223	69 2'42.223	69 2'42.223	69 2'42.223	Marcel Quirós Subirats
16º			64 2'46.240	65 2'43.606	65 2'43.606	6 2'42.555	6 2'42.555	6 2'42.555	6 2'42.555	6 2'42.555	6 2'42.555	6 2'42.555	6 2'42.555	6 2'42.555	Sergio Giner Gracia
17º			61 2'46.402	66 2'45.970	66 2'45.970	65 2'43.606	65 2'43.606	65 2'43.606	65 2'43.606	65 2'43.606	65 2'43.606	65 2'43.606	65 2'43.606	65 2'43.606	Juan C. Pericacho Martínez
18º			62 2'49.604	64 2'46.240	64 2'46.240	66 2'45.970	61 2'45.656	61 2'45.656	61 2'45.656	61 2'45.656	61 2'45.656	61 2'45.656	61 2'45.656	61 2'45.656	Francisco Marco Ramírez
19º			68 2'53.879	61 2'46.402	61 2'46.402	64 2'46.240	66 2'45.970	66 2'45.970	66 2'45.970	66 2'45.970	66 2'45.970	66 2'45.970	66 2'45.970	66 2'45.970	Santiago Dongil Saavedra
20º			57 2'54.000	62 2'49.604	62 2'48.634	61 2'46.402	64 2'46.240	64 2'46.240	64 2'46.240	64 2'46.240	64 2'46.240	64 2'46.240	64 2'46.240	64 2'46.240	Ricardo Pericacho Martínez
21º			6 2'55.205	57 2'52.656	58 2'49.384	62 2'47.421	62 2'47.421	62 2'47.421	62 2'47.421	62 2'47.421	62 2'46.303	62 2'46.303	62 2'46.303	62 2'46.303	Ignacio Valiente Pericacho
22º			58 2'55.322	58 2'55.050	57 2'52.656	58 2'49.384	58 2'49.384	58 2'49.384	58 2'49.384	58 2'49.384	34 2'48.019	34 2'48.019	34 2'48.019	34 2'48.019	Iván Fco. Rodrigues de Sousa
23º			34 2'58.194	34 2'55.439	34 2'55.439	57 2'52.112	34 2'50.852	34 2'50.852	34 2'50.852	34 2'50.852	58 2'49.384	58 2'49.384	58 2'49.384	58 2'49.384	O. Soriano - A. Soriano
24º						34 2'53.575	57 2'52.112	57 2'52.112	57 2'52.112	57 2'52.112	57 2'50.424	57 2'50.424	57 2'50.424	57 2'50.424	Anabel Tostado Castro
25º															Héctor Devis Mateu

Campeonato Territorial de Automovilismo

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Region	Km/h
1	5	A.C. Circuito Guadalupe	José Luis Muniesa Lahoz	Jesús Manuel Muniesa Lahoz	Porsche 996 GT3 RS 3.6	3	1º	C. Aragon	241.611
2	67	A. Interclubs A. Alicante	Juan A. Saura Martínez		Porsche 998 GT3 Cup	3	2º	C. Valenciana	227.849
3	68	Vicente Dasi Mtez de Vallejo	Vicente Dasi Mtez de Vallejo		Seat León SC08	3	3º	C. Valenciana	214.286
4	2	A.C. Circuito Guadalupe	David Sánchez Andreu		Seat León Super Copa 2.0	3	4º	C. Aragon	208.495
5	4	Juan C. Lecha Aguilar	Juan Carlos Lecha Aguilar		Seat León SC08 2.0 T	3	5º	C. Aragon	206.107
6	39	A.C. Circuito Guadalupe	José Manuel Punter Galve		Seat León Super Copa 2005	3	6º	C. Aragon	199.631
7	9	A.C. Circuito Guadalupe	Iván Segura Sábado		Renault Clio 2.0	2	1º	C. Aragon	198.896
8	12	A.C. Circuito Guadalupe	Angel Miguel Martínez Foz		Renault Megane 2.0	2	2º	C. Aragon	198.166
9	7	A.C. Circuito Guadalupe	Daniel Oliver Ponz		Renault Clio Cup 2.0	2	3º	C. Aragon	197.081
10	27	A.C. Circuito Guadalupe	Roberto Lahoz Mir		Volkswagen Golf R-32 3.2	3	7º	C. Aragon	196.008
11	17	Autotec Racing Team	Raquel Morera Ibáñez		Renault Clio Cup 2.0	2	4º	C. Aragon	195.653
12	1	A.C.Z	Joaquín Rodrigo Pérez		Renault Clio Sport Cup 2.0	2	5º	C. Aragon	194.595
13	8	A.C.Z	Guillermo Aso Arjol	Francho Echegoyen Cortés	Hyundai Coupe 2.4	3	8º	C. Aragon	191.151
14	6	A.C. Circuito Guadalupe	Sergio Giner Gracia		Citroen Saxo CUP 1.6	1	1º	C. Aragon	183.674
15	61	Francisco Marco Ramírez	Francisco Marco Ramírez		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	6º	C. Valenciana	183.362
16	16	Leioa Racing Taldea	Iván Pérez Sánchez		Hyundai Getz Copa 1.5	1	2º	C. Aragon	181.513
17	65	Escudería Muxamel	Juan C. Pericacho Martínez		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	7º	C. Valenciana	181.209
18	64	Escudería Muxamel	Ricardo Pericacho Martínez		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	8º	C. Valenciana	180.602
19	52	A.C. Circuito Guadalupe	Esteban Vera Palá		Lotus Elan S3 1.6	CLAS.	1º	C. Aragon	179.105
20	69	Escudería Costa Daurada	Marcel Quirós Subirats		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	9º	C. Valenciana	177.925
21	66	Automóvil Club de Alicante	Santiago Dongil Saavedra		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	10º	C. Valenciana	177.340
22	34	Escudería Pichaca Racing	Oscar Soriano Ferrández	Alejandro Soriano Ferrández	Citroen Saxo 1.6	1	3º	C. Aragon	173.914
23	60	Automóvil Club de Alicante	Iván Fco. Rodrigues de Sousa		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	11º	C. Valenciana	173.077
24	62	Escudería Muxamel	Ignacio Valiente Pericacho		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	12º	C. Valenciana	170.079
25	57	Escudería Bengala	Héctor Devis Mateu		Hyundai Accent GT 1.5	1	4º	C. Valenciana	167.963
26	58	Escudería Motor Terrassa	Anabel Tostado Castro		Nissan Micra Cup 1.6	1	5º	C. Valenciana	166.925
27	15	A.C. Circuito Guadalupe	Francisco Fillola Ferrer		Renault R-8 1.4	CLAS.	2º	C. Aragon	157.895
28	56	A.C. Circuito Guadalupe	Jesús Josa Puche		Mini Cooper 1.3	CLAS.	3º	C. Aragon	133.169

Campeonato Territorial de Automovilismo

RESULTADOS OFICIALES DE ENTRENAMIENTOS

4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehículo	Clase	Cla.	Region	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	5	A.C. Circuito Guadalupe	<u>José Luis Muniesa Lahoz</u>	Jesús Manuel Muniesa Lahoz	Porsche 996 GT3 RS 3.6	3	1º	C. Aragon	5	3	2'08.083			150.218
2	67	A. Interclubs A. Alicante	<u>Juan A. Saura Martínez</u>		Porsche 998 GT3 Cup	3	2º	C. Valenciana	9	9	2'13.974	5"891	5"891	143.613
3	68	Vicente Dasi Mtez de Vallejo	<u>Vicente Dasi Mtez de Vallejo</u>		Seat León SC08	3	3º	C. Valenciana	9	9	2'16.861	8"778	2"887	140.583
4	2	A.C. Circuito Guadalupe	<u>David Sánchez Andreu</u>		Seat León Super Copa 2.0	3	4º	C. Aragon	8	4	2'19.012	10"929	2"151	138.408
5	4	Juan C. Lecha Aguilar	<u>Juan Carlos Lecha Aguilar</u>		Seat León SC08 2.0 T	3	5º	C. Aragon	12	10	2'20.662	12"579	1"650	136.784
6	39	A.C. Circuito Guadalupe	<u>José Manuel Punter Galve</u>		Seat León Super Copa 2005	3	6º	C. Aragon	8	5	2'24.938	16"855	4"276	132.749
7	17	Autotec Racing Team	<u>Raquel Morera Ibáñez</u>		Renault Clio Cup 2.0	2	1º	C. Aragon	11	6	2'25.194	17"111	0"256	132.515
8	9	A.C. Circuito Guadalupe	<u>Iván Segura Sábado</u>		Renault Clio 2.0	2	2º	C. Aragon	12	9	2'26.050	17"967	0"856	131.738
9	1	A.C.Z	<u>Joaquín Rodrigo Pérez</u>		Renault Clio Sport Cup 2.0	2	3º	C. Aragon	7	5	2'26.441	18"358	0"391	131.387
10	8	A.C.Z	Guillermo Aso Arjol	<u>Francho Echegoyen Cortés</u>	Hyundai Coupe 2.4	3	7º	C. Aragon	8	7	2'27.625	19"542	1"184	130.333
11	7	A.C. Circuito Guadalupe	<u>Daniel Oliver Ponz</u>		Renault Clio Cup 2.0	2	4º	C. Aragon	10	9	2'27.940	19"857	0"315	130.055
12	12	A.C. Circuito Guadalupe	<u>Angel Miguel Martínez Foz</u>		Renault Megane 2.0	2	5º	C. Aragon	6	5	2'31.501	23"418	ERR	126.998
13	16	Leioa Racing Taldea	<u>Iván Pérez Sánchez</u>		Hyundai Getz Copa 1.5	1	1º	C. Aragon	8	7	2'36.528	28"445	5"027	122.920
14	69	Escudería Costa Daurada	<u>Marcel Quirós Subirats</u>		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	6º	C. Valenciana	10	3	2'42.223	34"140	5"695	118.605
15	6	A.C. Circuito Guadalupe	<u>Sergio Giner Gracia</u>		Citroen Saxo CUP 1.6	1	2º	C. Aragon	7	4	2'42.555	34"472	0"332	118.362
16	65	Escudería Mutxamel	<u>Juan C. Pericacho Martínez</u>		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	7º	C. Valenciana	10	3	2'43.606	35"523	1"051	117.602
17	61	Francisco Marco Ramírez	<u>Francisco Marco Ramírez</u>		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	8º	C. Valenciana	10	5	2'45.657	37"574	2"051	116.146
18	66	Automóvil Club de Alicante	<u>Santiago Dongil Saavedra</u>		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	9º	C. Valenciana	3	2	2'45.970	37"887	0"313	115.927
19	64	Escudería Mutxamel	<u>Ricardo Pericacho Martínez</u>		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	10º	C. Valenciana	3	2	2'46.240	38"157	0"270	115.739
20	62	Escudería Mutxamel	<u>Ignacio Valiente Pericacho</u>		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	11º	C. Valenciana	11	8	2'46.304	38"221	0"064	115.694
21	34	Escudería Pichaca Racing	<u>Oscar Soriano Ferrández</u>	Alejandro Soriano Ferrández	Citroen Saxo 1.6	1	3º	C. Aragon	8	8	2'48.020	39"937	ERR	114.513
22	58	Escudería Motor Terrassa	<u>Anabel Tostado Castro</u>		Nissan Micra Cup 1.6	1	4º	C. Valenciana	10	9	2'48.612	40"529	0"592	114.110
23	57	Escudería Bengala	<u>Héctor Devis Mateu</u>		Hyundai Accent GT 1.5	1	5º	C. Valenciana	11	8	2'50.424	42"341	1"812	112.897
24	56	A.C. Circuito Guadalupe	<u>Jesús Josa Puche</u>		Mini Cooper 1.3	CLAS.	1º	C. Aragon	7	3	3'02.800	54"717	12"376	105.254
25	52	A.C. Circuito Guadalupe	<u>Esteban Vera Palá</u>		Lotus Elan S3 1.6	CLAS.	2º	C. Aragon	8	2	3'05.258	57"175	2"458	103.857
26	15	A.C. Circuito Guadalupe	<u>Francisco Fillola Ferrer</u>		Renault R-8 1.4	CLAS.	3º	C. Aragon	7	3	3'18.912	1'10"829	30"300	96.728
27	27	A.C. Circuito Guadalupe	<u>Roberto Lahoz Mir</u>		Volkswagen Golf R-32 3.2	3	9º	C. Aragon						
28	60	Automóvil Club de Alicante	<u>Iván Fco. Rodrigues de Sousa</u>		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	13º	C. Valenciana						

Anulados los tiempos de entrenos cronometrados a los dorsales nº 27 y 60 en aplicación del Art. 16.2 del RDVA
No entrenaron los dorsales 41 y 59

Circuito de Alcañiz 04 de Septiembre de 2010

A las

Horas.



fada federación aragonesa
de automovilismo



Campeonato Territorial de Automovilismo

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

4 - 5 de Septiembre de 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
60	Iván Fco. Rodrigues de Sousa	0'00.000	 14	59	Marcelo Osvaldo Franchi	0'00.000
15	Francisco Fillola Ferrer	3'18.912	 13	27	Roberto Lahoz Mir	0'00.000
57	Héctor Devis Mateu	2'50.424	 12	56	Jesús Josa Puche	3'02.800
34	Oscar Soriano Ferrández	2'48.020	 11	58	Anabel Tostado Castro	2'48.612
64	Ricardo Pericacho Martínez	2'46.240	 10	62	Ignacio Valiente Pericacho	2'46.304
61	Francisco Marco Ramírez	2'45.657	 9	66	Santiago Dongil Saavedra	2'45.970
6	Sergio Giner Gracia	2'42.555	 8	65	Juan C. Pericacho Martínez	2'43.606
16	Iván Pérez Sánchez	2'36.528	 7	69	Marcel Quirós Subirats	2'42.223
7	Daniel Oliver Ponz	2'27.940	 6	12	Angel Miguel Martínez Foz	2'31.501
1	Joaquín Rodrigo Pérez	2'26.441	 5	8	Francho Echegoyen Cortés	2'27.625
17	Raquel Morera Ibáñez	2'25.194	 4	9	Iván Segura Sábado	2'26.050
4	Juan Carlos Lecha Aguilar	2'20.662	 3	39	José Manuel Punter Galve	2'24.938
68	Vicente Dasi Mtez de Vallejo	2'16.861	 2	2	David Sánchez Andreu	2'19.012
5	José Luis Muniesa Lahoz	2'08.083	 1	67	Juan A. Saura Martínez	2'13.974



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 06010 La Torre de Utriel
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com