

Campeonato Territorial de Automovilismo

RESULTADOS Entrenamientos Libres

4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Region	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	5	A.C. Circuito Guadalupe	José Luis Muniesa Lahoz	Jesús Manuel Muniesa Lahoz	Porsche 996 GT3 RS 3.6	3	1º	C. Aragon	12	11	2'07.581			150.809
2	67	A. Interclubs A. Alicante	Juan A. Saura Martínez		Porsche 998 GT3 Cup	3	2º	C. Valenciana	11	11	2'15.275	7"694	7"694	142.232
3	2	A.C. Circuito Guadalupe	David Sánchez Andreu		Seat León Super Copa 2.0	3	3º	C. Aragon	11	7	2'19.136	11"555	3"861	138.285
4	4	Juan C. Lecha Aguilar	Juan Carlos Lecha Aguilar		Seat León SC08 2.0 T	3	4º	C. Aragon	12	11	2'20.782	13"201	1"646	136.668
5	17	Autotec Racing Team	Raquel Morera Ibáñez		Renault Clio Cup 2.0	2	1º	C. Aragon	9	8	2'25.101	17"520	4"319	132.600
6	9	A.C. Circuito Guadalupe	Iván Segura Sábado		Renault Clio 2.0	2	2º	C. Aragon	12	8	2'25.731	18"150	0"630	132.027
7	1	A.C.Z	Joaquín Rodrigo Pérez		Renault Clío Sport Cup 2.0	2	3º	C. Aragon	10	8	2'26.601	19"020	0"870	131.243
8	7	A.C. Circuito Guadalupe	Daniel Oliver Ponz		Renault Clio Cup 2.0	2	4º	C. Aragon	12	8	2'27.575	19"994	0"974	130.377
9	39	A.C. Circuito Guadalupe	José Manuel Punter Galve		Seat León Super Copa 2005	3	5º	C. Aragon	8	7	2'28.461	20"880	0"886	129.599
10	8	A.C.Z	Guillermo Aso Arjol	Francho Echegoyen Cortés	Hyundai Coupe 2.4	3	6º	C. Aragon	11	7	2'28.881	21"300	0"420	129.233
11	27	A.C. Circuito Guadalupe	Roberto Lahoz Mir		Volkswagen Golf R-32 3.2	3	7º	C. Aragon	8	7	2'29.344	21"763	0"463	128.833
12	12	A.C. Circuito Guadalupe	Angel Miguel Martínez Foz		Renault Megane 2.0	2	5º	C. Aragon	6	5	2'36.227	28"646	6"883	123.157
13	16	Leioa Racing Taldea	Iván Pérez Sánchez		Hyundai Getz Copa 1.5	1	1º	C. Aragon	7	3	2'37.667	30"086	1"440	122.032
14	69	Escudería Costa Daurada	Marcel Quirós Subirats		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	6º	C. Valenciana	10	8	2'42.046	34"465	4"379	118.734
15	65	Escudería Mutxamel	Juan C. Pericacho Martínez		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	7º	C. Valenciana	9	4	2'44.575	36"994	2"529	116.910
16	41	Automóvil Club de Murcia	José López Rojo		Mazda MX 5 1.8	2	8º	C. Aragon	11	11	2'44.692	37"111	0"117	116.827
17	66	Automóvil Club de Alicante	Santiago Dongil Saavedra		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	9º	C. Valenciana	6	5	2'46.510	38"929	1"818	115.551
18	60	Automóvil Club de Alicante	Iván Fco. Rodrigues de Sousa		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	10º	C. Valenciana	6	6	2'46.682	39"101	0"172	115.432
19	64	Escudería Mutxamel	Ricardo Pericacho Martínez		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	11º	C. Valenciana	9	8	2'47.696	40"115	1"014	114.734
20	61	Francisco Marco Ramírez	Francisco Marco Ramírez		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	12º	C. Valenciana	4	3	2'47.817	40"236	0"121	114.651
21	62	Escudería Mutxamel	Ignacio Valiente Pericacho		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	13º	C. Valenciana	10	10	2'47.916	40"335	0"099	114.583
22	58	Escudería Motor Terrassa	Anabel Tostado Castro		Nissan Micra Cup 1.6	1	2º	C. Valenciana	10	8	2'47.952	40"371	0"036	114.559
23	57	Escudería Bengala	Héctor Devis Mateu		Hyundai Accent GT 1.5	1	3º	C. Valenciana	11	10	2'51.177	43"596	3"225	112.401
24	56	A.C. Circuito Guadalupe	Jesús Josa Puche		Mini Cooper 1.3	CLAS.	1º	C. Aragon	5	4	2'59.450	51"869	8"273	107.219
25	15	A.C. Circuito Guadalupe	Francisco Fillola Ferrer		Renault R-8 1.4	CLAS.	2º	C. Aragon	7	3	3'01.283	53"702	1"833	106.135
26	52	A.C. Circuito Guadalupe	Esteban Vera Palá		Lotus Elan S3 1.6	CLAS.	3º	C. Aragon	6	3	3'02.334	54"753	1"051	105.523
27	6	A.C. Circuito Guadalupe	Sergio Giner Gracia		Citroen Saxo CUP 1.6	1	4º	C. Aragon	2	2	16'08.815	14'01"234	13'06"481	19.860

Circuito de Alcañiz 04 de Septiembre de 2010

A las 14:45 Horas.

Campeonato Territorial de Automovilismo

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Libres

4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.045	0'39.045	192.171	0'38.500	0'38.500	210.117				0'42.321	0'42.321	206.501	0'40.046	0'40.046	233.262	13'27.786	<u>13'27.786</u>	
1ª - 2	1'54.798	1'15.753		1'49.692	1'11.192					2'03.146	1'20.825		1'53.649	1'13.603		15'07.920	<u>1'40.134</u>	
1ª - 3	2'30.249	0'35.451		2'22.422	0'32.730					2'37.312	0'34.166		2'24.793	0'31.144		<u>16'08.815</u>	1'00.895	PIT
2ª - 1	0'39.524	0'39.524	193.549	0'38.484	0'38.484	209.709				0'38.709	0'38.709	204.934	0'35.692	0'35.692	241.072			
2ª - 2	1'54.184	1'14.660		1'49.178	1'10.694					1'54.054	1'15.345		1'43.411	1'07.719				
2ª - 3	2'38.798	0'44.614	PIT	2'28.798	0'32.181					2'27.313	0'33.259		2'13.807	0'30.396				
3ª - 1	1'51.186	1'51.186	191.490	0'37.255	0'37.255	208.898				0'37.863	0'37.863	204.159	0'37.921	0'37.921	241.611			
3ª - 2	3'06.451	1'15.265		1'48.340	1'11.085					1'51.722	1'13.859		1'45.829	1'07.908				
3ª - 3	3'41.316	0'34.865		2'27.834	0'39.494	PIT				2'24.494	0'32.772		2'15.705	0'29.876				
4ª - 1	0'37.846	<u>0'37.846</u>	192.171	2'52.168	2'52.168	157.895				0'37.623	0'37.623	204.159	0'40.913	0'40.913	154.728			
4ª - 2	1'52.623	1'14.777		4'09.639	1'17.471					1'51.966	1'14.343		2'10.475	1'29.562				
4ª - 3	2'27.391	0'34.768		4'48.865	0'39.226					2'25.267	0'33.301		2'58.130	0'47.655	PIT			
5ª - 1	0'38.330	0'38.330	193.203	0'36.824	0'36.824	208.898				0'38.086	0'38.086	205.715	3'32.908	3'32.908	231.760			
5ª - 2	1'57.781	1'19.451		1'49.057	1'12.233					1'52.974	1'14.888		4'42.782	1'09.874				
5ª - 3	2'37.377	0'39.596		2'21.188	0'32.131					2'26.716	0'33.742		5'13.157	0'30.375				
6ª - 1	0'57.967	0'57.967	194.245	0'35.913	<u>0'35.913</u>	208.898				0'39.216	0'39.216	206.107	0'34.937	0'34.937	242.153			
6ª - 2	2'26.800	1'28.833		1'47.079	1'11.166					1'53.856	1'14.640		1'40.910	1'05.973				
6ª - 3	3'01.065	<u>0'34.265</u>		<u>2'19.135</u>	<u>0'32.056</u>					2'26.595	0'32.739		2'10.732	0'29.822				
7ª - 1	0'37.923	0'37.923	194.946	0'36.584	0'36.584	208.495				0'38.882	0'38.882	206.501	0'34.821	0'34.821	243.244			
7ª - 2	1'52.193	1'14.270		1'47.660	1'11.076					1'50.863	1'11.981		1'39.784	1'04.963				
7ª - 3	<u>2'26.601</u>	0'34.408		2'29.465	0'41.805	PIT				2'23.369	<u>0'32.506</u>		2'09.196	<u>0'29.412</u>				
8ª - 1	0'38.141	0'38.141	192.858	5'09.631	5'09.631	154.950				0'38.036	0'38.036	204.934	0'34.341	0'34.341	242.697			
8ª - 2	1'52.947	1'14.806		6'33.333	1'23.702					1'48.621	<u>1'10.585</u>		1'39.216	1'04.875				
8ª - 3	2'27.338	0'34.391		7'09.494	0'36.161					2'21.229	0'32.608		2'08.684	0'29.468				
9ª - 1	0'46.078	0'46.078	185.568	0'36.657	0'36.657	211.351				0'37.043	0'37.043	203.390	0'43.450	0'43.450	212.599			
9ª - 2	2'13.227	1'27.149		1'46.569	<u>1'09.912</u>					1'49.357	1'12.314		2'19.081	1'35.631				
9ª - 3	2'56.115	0'42.888	PIT	2'20.230	0'33.661					2'22.047	0'32.690		2'50.792	0'31.711				
10ª - 1	2'02.171	2'02.171	192.171	0'45.420	0'45.420	136.192				0'37.001	<u>0'37.001</u>	204.546	0'33.524	<u>0'33.524</u>	242.697			
10ª - 2	3'16.164	<u>1'13.993</u>		2'13.380	1'27.960					1'48.055	1'11.054		1'37.989	<u>1'04.465</u>				
10ª - 3				3'07.567	0'54.187	PIT				<u>2'20.782</u>	0'32.727		<u>2'07.581</u>	0'29.592				
11ª - 1										0'37.355	0'37.355	203.390	0'43.714	0'43.714	121.622			
11ª - 2										1'50.047	1'12.692		2'22.594	1'38.880				
11ª - 3										2'29.078	0'39.031	PIT	3'19.740	0'57.146	PIT			

Vuelta Ideal	
0'37.846	0'37.846
1'51.839	1'13.993
2'26.104	0'34.265

Vuelta Ideal	
0'35.913	0'35.913
1'45.825	1'09.912
2'17.881	0'32.056

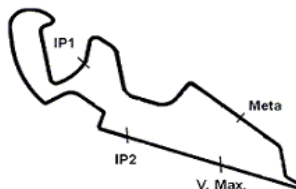
Vuelta Ideal	
1666'39.00	1666'39.000
1668'05.08	1'26.086
1668'58.67	0'53.585

Vuelta Ideal	
0'37.001	0'37.001
1'47.586	1'10.585
2'20.092	0'32.506

Vuelta Ideal	
0'33.524	0'33.524
1'37.989	1'04.465
2'07.401	0'29.412

Vuelta Ideal	
13'27.786	13'27.786
15'07.920	1'40.134
16'04.299	0'56.379

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'33.524	0'33.524
1'37.989	1'04.465
2'07.401	0'29.412



Campeonato Territorial de Automovilismo

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Libres

4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	7			8			9			12			15			16		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.889	0'40.889	194.946	0'47.873	0'47.873	171.429	0'41.382	0'41.382	165.899	0'51.032	0'51.032	157.435	0'50.548	0'50.548	161.920	0'43.065	0'43.065	175.610
1ª - 2	1'57.252	1'16.363		2'19.584	1'31.711		2'00.716	1'19.334		2'22.725	1'31.693		2'22.733	1'32.185		2'05.574	1'22.509	
1ª - 3	2'40.404	0'43.152	PIT	3'00.559	0'40.975		2'38.074	0'37.358		3'04.695	0'41.970		3'05.037	0'42.304		2'43.454	0'37.880	
2ª - 1	2'30.604	2'30.604	194.595	0'48.441	0'48.441	181.209	0'38.741	0'38.741	195.299	0'48.214	0'48.214	158.126	0'48.093	0'48.093	160.715	0'41.156	0'41.156	177.340
2ª - 2	3'46.866	1'16.262		2'12.578	1'24.137		1'54.221	1'15.480		2'19.188	1'30.974		2'18.937	1'30.844		2'00.336	1'19.180	
2ª - 3	4'21.609	0'34.743		2'48.205	0'35.627		2'28.619	0'34.398		3'00.705	0'41.517		3'01.283	0'42.346		2'37.667	0'37.331	
3ª - 1	0'39.193	0'39.193	193.549	0'39.104	0'39.104	190.813	0'38.882	0'38.882	195.653	0'45.244	0'45.244	198.530	0'48.243	0'48.243	160.715	0'41.699	0'41.699	179.701
3ª - 2	1'56.244	1'17.051		1'55.603	1'16.499		1'52.851	1'13.969		2'09.184	1'23.940		2'20.980	1'32.737		2'02.330	1'20.631	
3ª - 3	2'30.260	0'34.016		2'30.798	0'35.195		2'27.748	0'34.897		2'44.655	0'35.471		3'03.145	0'42.165		2'41.220	0'38.890	
4ª - 1	0'39.598	0'39.598	194.595	0'39.228	0'39.228	191.151	0'38.510	0'38.510	196.364	0'41.285	0'41.285	196.722	0'47.579	0'47.579	155.396	0'42.976	0'42.976	177.340
4ª - 2	1'54.328	1'14.730		1'55.210	1'15.982		1'55.766	1'17.256		2'00.635	1'19.350		2'18.185	1'30.606		2'04.463	1'21.487	
4ª - 3	2'28.598	0'34.270		2'30.254	0'35.044		2'36.561	0'40.795	PIT	2'36.227	0'35.592		3'07.267	0'49.082	PIT	2'41.875	0'37.412	
5ª - 1	0'39.947	0'39.947	193.896	0'38.404	0'38.404	191.151	2'01.715	2'01.715	140.809	0'45.614	0'45.614	171.157	12'38.128	12'38.128	152.975	0'41.701	0'41.701	177.340
5ª - 2	1'55.817	1'15.870		1'55.469	1'17.065		3'16.170	1'14.455		2'09.391	1'23.777		14'30.447	1'52.319		2'03.897	1'22.196	
5ª - 3	2'37.206	0'41.389	PIT	2'30.382	0'34.913		3'56.750	0'40.580		2'58.219	0'48.828	PIT	15'21.368	0'50.921		2'40.952	0'37.055	
6ª - 1	2'16.742	2'16.742	193.896	0'38.053	0'38.053	191.151	0'37.726	0'37.726	199.631				0'59.563	0'59.563	141.919	0'41.193	0'41.193	176.760
6ª - 2	3'33.900	1'17.158		1'53.743	1'15.690		1'51.282	1'13.556					2'52.572	1'53.009		2'02.223	1'21.030	
6ª - 3	4'08.302	0'34.402		2'28.881	0'35.138		2'26.188	0'34.906					3'50.506	0'57.934	PIT	2'39.375	0'37.152	
7ª - 1	0'38.492	0'38.492	194.245	0'40.744	0'40.744	182.125	0'37.717	0'37.717	197.441							0'40.812	0'40.812	176.183
7ª - 2	1'53.192	1'14.700		2'01.689	1'20.945		1'51.057	1'13.340								2'00.415	1'19.603	
7ª - 3	2'27.575	0'34.383		2'46.333	0'44.644	PIT	2'25.731	0'34.674										
8ª - 1	0'38.647	0'38.647	195.299	4'22.004	4'22.004	187.827	0'38.712	0'38.712	197.803									
8ª - 2	1'54.827	1'16.180		5'42.753	1'20.749		1'55.323	1'16.611										
8ª - 3	2'28.913	0'34.086		6'18.600	0'35.847		2'29.772	0'34.449										
9ª - 1	0'38.596	0'38.596	193.549	0'39.183	0'39.183	188.812	0'38.966	0'38.966	195.299									
9ª - 2	1'53.470	1'14.874		1'55.488	1'16.305		1'52.898	1'13.932										
9ª - 3	2'27.756	0'34.286		2'30.625	0'35.137		2'27.103	0'34.205										
10ª - 1	0'39.056	0'39.056	195.299	0'38.816	0'38.816	141.919	0'37.915	0'37.915	196.364									
10ª - 2	1'54.000	1'14.944		1'56.114	1'17.298		1'52.488	1'14.573										
10ª - 3	2'27.998	0'33.998		2'49.426	0'53.312	PIT	2'26.739	0'34.251										
11ª - 1	0'47.008	0'47.008	147.340				0'38.732	0'38.732	162.163									
11ª - 2	2'19.401	1'32.393					1'53.640	1'14.908										
11ª - 3	3'07.457	0'48.056	PIT				2'36.633	0'42.993	PIT									

Vuelta Ideal	
0'38.492	0'38.492
1'53.192	1'14.700
2'27.190	0'33.998

Vuelta Ideal	
0'38.053	0'38.053
1'53.743	1'15.690
2'28.656	0'34.913

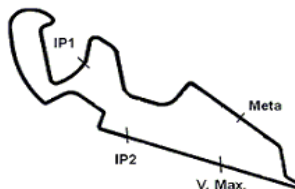
Vuelta Ideal	
0'37.717	0'37.717
1'51.057	1'13.340
2'25.262	0'34.205

Vuelta Ideal	
0'41.285	0'41.285
2'00.635	1'19.350
2'36.106	0'35.471

Vuelta Ideal	
0'47.579	0'47.579
2'18.185	1'30.606
3'00.350	0'42.165

Vuelta Ideal	
0'40.812	0'40.812
1'59.992	1'19.180
2'37.047	0'37.055

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'33.524	0'33.524
1'37.989	1'04.465
2'07.401	0'29.412



Campeonato Territorial de Automovilismo

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Libres

4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	17			27			34			39			41			52		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.335	0'38.335	193.549	3'19.960	3'19.960	194.946	0'50.153	0'50.153	167.442	0'40.888	0'40.888	197.803	0'47.292	0'47.292	164.134	0'53.517	0'53.517	178.808
1ª - 2	1'52.599	1'14.264		4'37.644	1'17.684		2'41.970	1'51.817		1'58.163	1'17.275		2'14.371	1'27.079		2'29.867	1'36.350	
1ª - 3	2'27.089	0'34.490		5'12.589	0'34.945					2'32.979	0'34.816		2'55.391	0'41.020		3'10.012	0'40.145	
2ª - 1	0'40.806	0'40.806	193.549	0'39.474	0'39.474	191.830				0'40.172	0'40.172	193.896	0'45.052	0'45.052	163.637	0'47.821	0'47.821	174.475
2ª - 2	1'56.158	1'15.352		1'56.456	1'16.982					1'56.429	1'16.257		2'11.599	1'26.547		2'21.307	1'33.486	
2ª - 3	2'30.659	0'34.501		2'31.729	0'35.273					2'31.418	0'34.989		2'52.636	0'41.037		3'02.335	0'41.028	
3ª - 1	0'38.705	0'38.705	195.653	0'38.762	0'38.762	192.858				0'39.463	0'39.463	194.946	0'45.845	0'45.845	161.435	0'50.410	0'50.410	167.963
3ª - 2	1'53.380	1'14.675		1'56.219	1'17.457					1'54.413	1'14.950		2'12.367	1'26.522		2'23.883	1'33.473	
3ª - 3	2'27.628	0'34.248		2'33.033	0'36.814					2'28.922	0'34.509		2'52.927	0'40.560		3'15.198	0'51.315	PIT
4ª - 1	0'37.696	0'37.696	193.896	0'40.327	0'40.327	191.830				3'24.650	3'24.650	197.081	0'44.298	0'44.298	161.677	2'32.136	2'32.136	178.513
4ª - 2	1'51.249	1'13.553		1'55.704	1'15.377					4'41.792	1'17.142		2'09.613	1'25.315		4'07.052	1'34.916	
4ª - 3	2'25.651	0'34.402		2'31.621	0'35.917					5'17.456	0'35.664		2'50.680	0'41.067		4'48.246	0'41.194	
5ª - 1	0'37.917	0'37.917	194.946	0'39.020	0'39.020	190.813				0'39.247	0'39.247	196.722	0'43.786	0'43.786	169.545	0'48.795	0'48.795	170.348
5ª - 2	1'51.567	1'13.650		1'54.854	1'15.834					1'54.141	1'14.894		2'09.258	1'25.472		2'23.586	1'34.791	
5ª - 3	2'25.983	0'34.416		2'31.464	0'36.610					2'28.692	0'34.551		2'49.057	0'39.799		3'14.935	0'51.349	PIT
6ª - 1	0'37.614	0'37.614	193.896	0'38.887	0'38.887	191.490				0'40.384	0'40.384	196.364	0'43.766	0'43.766	164.635			
6ª - 2	1'51.682	1'14.068		1'54.011	1'15.124					1'54.272	1'13.888		2'07.324	1'23.558				
6ª - 3	2'26.010	0'34.328		2'29.344	0'35.333					2'28.462	0'34.190		2'47.393	0'40.069				
7ª - 1	0'37.336	0'37.336	193.549	0'39.712	0'39.712	147.541				0'39.213	0'39.213	163.637	0'43.337	0'43.337	169.279			
7ª - 2	1'50.833	1'13.497		2'13.204	1'33.492					1'58.451	1'19.238		2'07.258	1'23.921				
7ª - 3	2'25.102	0'34.269		3'08.105	0'54.901	PIT				2'51.941	0'53.490	PIT	2'46.698	0'39.440				
8ª - 1	0'39.665	0'39.665	179.701										0'52.585	0'52.585	128.725			
8ª - 2	2'00.116	1'20.451											2'31.395	1'38.810				
8ª - 3	2'44.659	0'44.543	PIT										3'26.689	0'55.294	PIT			
9ª - 1													1'42.381	1'42.381	162.896			
9ª - 2													3'06.695	1'24.314				
9ª - 3													3'47.234	0'40.539				
10ª - 1													0'43.724	0'43.724	170.348			
10ª - 2													2'05.726	1'22.002				
10ª - 3													2'44.692	0'38.966				
11ª - 1													0'52.578	0'52.578	131.068			
11ª - 2													2'28.447	1'35.869				
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'37.336	0'37.336
1'50.833	1'13.497
2'25.081	0'34.248

Vuelta Ideal	
0'38.762	0'38.762
1'53.886	1'15.124
2'28.831	0'34.945

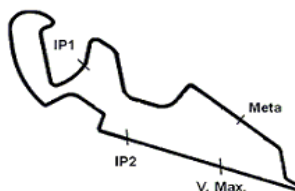
Vuelta Ideal	
0'50.153	0'50.153
2'35.516	1'45.363
3'23.001	0'47.485

Vuelta Ideal	
0'39.213	0'39.213
1'53.101	1'13.888
2'27.291	0'34.190

Vuelta Ideal	
0'43.337	0'43.337
2'05.339	1'22.002
2'44.305	0'38.966

Vuelta Ideal	
0'47.821	0'47.821
2'21.294	1'33.473
3'01.439	0'40.145

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'33.524	0'33.524
1'37.989	1'04.465
2'07.401	0'29.412



Campeonato Territorial de Automovilismo

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Libres

4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	56			57			58			60			61			62		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.206	0'51.206	129.033	0'49.478	0'49.478	163.885	0'48.947	0'48.947	165.138	0'47.438	0'47.438	169.279	0'47.108	0'47.108	174.758	0'45.727	0'45.727	168.751
1ª - 2	2'26.826	1'35.620		2'20.201	1'30.723		2'17.543	1'28.596		2'12.642	1'25.204		2'13.552	1'26.444		2'12.251	1'26.524	
1ª - 3	3'13.810	0'46.984		3'02.610	0'42.409		3'01.205	0'43.662	PIT	2'53.519	0'40.877		2'54.009	0'40.457		2'51.974	0'39.723	
2ª - 1	0'51.060	0'51.060	129.187	0'46.480	0'46.480	164.886	1'39.044	1'39.044	165.138	0'44.875	0'44.875	172.524	0'44.301	0'44.301	180.301	0'44.588	0'44.588	168.225
2ª - 2	2'22.966	1'31.906		2'15.054	1'28.574		3'06.261	1'27.217		2'10.850	1'25.975		2'08.741	1'24.440		2'09.726	1'25.138	
2ª - 3	3'11.141	0'48.175		2'57.444	0'42.390		3'46.405	0'40.144		2'51.118	0'40.268		2'47.817	0'39.076		2'50.418	0'40.692	
3ª - 1	0'46.852	0'46.852	139.176	0'48.205	0'48.205	165.391	0'44.318	0'44.318	166.154	0'44.845	0'44.845	177.050	0'44.096	0'44.096	175.896	0'44.332	0'44.332	168.225
3ª - 2	2'14.879	1'28.027		2'15.887	1'27.682		2'10.640	1'26.322		2'09.676	1'24.831		2'09.850	1'25.754		2'08.984	1'24.652	
3ª - 3	2'59.450	0'44.571		2'57.500	0'41.613		2'51.341	0'40.701		2'49.628	0'39.952		2'48.601	0'38.751		2'49.684	0'40.700	
4ª - 1	0'46.763	0'46.763	134.832	0'45.960	0'45.960	164.886	0'44.726	0'44.726	162.896	0'44.084	0'44.084	174.194	0'45.331	0'45.331	176.760	0'44.421	0'44.421	169.015
4ª - 2	2'15.345	1'28.582		2'12.578	1'26.618		2'11.158	1'26.432		2'08.588	1'24.504		2'10.609	1'25.278		2'09.155	1'24.734	
4ª - 3	3'08.189	0'52.844	PIT	2'53.941	0'41.363		2'52.364	0'41.206		2'48.238	0'39.650					2'49.010	0'39.855	
5ª - 1				0'45.273	0'45.273	164.886	0'45.854	0'45.854	162.407	0'43.307	0'43.307	174.758				0'44.737	0'44.737	169.545
5ª - 2				2'11.966	1'26.693		2'12.851	1'26.997		2'06.716	1'23.409					2'10.584	1'25.847	
5ª - 3				2'53.318	0'41.352		2'53.037	0'40.186		2'46.682	0'39.966					2'49.868	0'39.284	
6ª - 1				0'48.342	0'48.342	165.138	0'44.005	0'44.005	160.001	0'43.684	0'43.684	171.429				0'43.973	0'43.973	167.442
6ª - 2				2'15.242	1'26.900		2'07.717	1'23.712		2'07.781	1'24.097					2'08.620	1'24.647	
6ª - 3				2'56.048	0'40.806		2'48.262	0'40.545								2'49.669	0'41.049	
7ª - 1				0'45.122	0'45.122	164.384	0'44.458	0'44.458	162.163							0'44.946	0'44.946	168.487
7ª - 2				2'13.464	1'28.342		2'07.910	1'23.452								2'09.078	1'24.132	
7ª - 3				2'54.461	0'40.997		2'47.952	0'40.042								2'48.496	0'39.418	
8ª - 1				0'45.838	0'45.838	165.899	0'44.145	0'44.145	162.163							0'44.616	0'44.616	167.702
8ª - 2				2'12.374	1'26.536		2'08.167	1'24.022								2'09.636	1'25.020	
8ª - 3				2'52.985	0'40.611		2'48.362	0'40.195								2'48.793	0'39.157	
9ª - 1				0'44.335	0'44.335	165.391	0'44.793	0'44.793	162.163							0'43.898	0'43.898	169.015
9ª - 2				2'10.488	1'26.153		2'08.114	1'23.321								2'08.263	1'24.365	
9ª - 3				2'51.177	0'40.689		2'48.633	0'40.519								2'47.916	0'39.653	
10ª - 1				0'50.094	0'50.094	159.528	0'49.829	0'49.829	152.543							0'44.698	0'44.698	166.667
10ª - 2				2'21.354	1'31.260		2'28.944	1'39.115								2'09.039	1'24.341	
10ª - 3				3'16.211	0'54.857	PIT												
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'46.763	0'46.763
2'14.790	1'28.027
2'59.361	0'44.571

Vuelta Ideal	
0'44.335	0'44.335
2'10.488	1'26.153
2'51.099	0'40.611

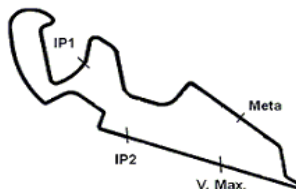
Vuelta Ideal	
0'44.005	0'44.005
2'07.326	1'23.321
2'47.368	0'40.042

Vuelta Ideal	
0'43.307	0'43.307
2'06.716	1'23.409
2'46.366	0'39.650

Vuelta Ideal	
0'44.096	0'44.096
2'08.536	1'24.440
2'47.287	0'38.751

Vuelta Ideal	
0'43.898	0'43.898
2'08.030	1'24.132
2'47.187	0'39.157

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'33.524	0'33.524
1'37.989	1'04.465
2'07.401	0'29.412



Campeonato Territorial de Automovilismo

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Libres

4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	64			65			66			67			69		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.384	0'49.384	167.963	0'45.154	0'45.154	173.634	0'47.459	0'47.459	174.758	0'40.168	0'40.168	228.814	0'44.073	0'44.073	175.325
1ª - 2	2'18.819	1'29.435		2'11.081	1'25.927		2'13.187	1'25.728		1'51.806	1'11.638		2'09.332	1'25.259	
1ª - 3	3'01.037	0'42.218		2'49.702	0'38.621		2'52.947	0'39.760		2'24.228	0'32.422		2'47.656	0'38.324	
2ª - 1	0'47.179	0'47.179	163.142	0'43.420	<u>0'43.420</u>	179.105	0'45.920	0'45.920	175.610	0'37.014	0'37.014	228.330	0'43.121	0'43.121	174.758
2ª - 2	2'15.265	1'28.086		2'07.372	<u>1'23.952</u>		2'20.205	1'34.285		1'46.028	1'09.014		2'07.813	1'24.692	
2ª - 3	2'57.226	0'41.961		2'45.257	0'37.885		2'58.976	0'38.771		2'17.906	0'31.878		2'46.213	0'38.400	
3ª - 1	0'48.462	0'48.462	163.143			181.209	0'44.360	0'44.360	176.183	0'36.155	0'36.155	227.849	0'42.504	0'42.504	176.760
3ª - 2	2'16.378	1'27.916		2'06.714	2'06.714		2'09.484	1'25.124		1'46.939	1'10.784		2'04.995	1'22.491	
3ª - 3	2'58.524	0'42.146		<u>2'44.575</u>	<u>0'37.861</u>		2'48.001	0'38.517		2'18.259	0'31.320		2'43.614	0'38.619	
4ª - 1	0'46.606	0'46.606	153.628	0'43.428	0'43.428	153.628	0'44.941	0'44.941	177.632	0'36.083	0'36.083	228.814	0'42.426	0'42.426	174.194
4ª - 2	2'14.041	1'27.435		2'11.626	1'28.198		2'08.029	<u>1'23.088</u>		1'45.990	1'09.907		2'04.695	1'22.269	
4ª - 3	2'55.633	0'41.592		2'55.021	0'43.395		<u>2'46.510</u>	<u>0'38.481</u>		2'24.158	0'38.168	PIT	2'47.665	0'42.970	PIT
5ª - 1	0'44.611	0'44.611	170.347			170.079	0'43.134	<u>0'43.134</u>	176.183	3'42.011	3'42.011	204.159	2'06.630	2'06.630	170.617
5ª - 2	2'11.312	1'26.701		2'15.261	2'15.261		2'07.174	1'24.040		5'02.901	1'20.890		3'28.979	1'22.349	
5ª - 3	2'51.221	<u>0'39.909</u>		2'55.508	0'40.247		2'56.620	0'49.446	PIT	5'36.107	0'33.206		4'07.372	0'38.393	
6ª - 1	0'45.006	0'45.006	149.585	0'45.474	0'45.474	168.487				0'37.196	0'37.196	226.891	0'42.636	0'42.636	175.041
6ª - 2	2'10.871	1'25.865		2'12.277	1'26.803					1'49.389	1'12.193		2'03.755	<u>1'21.119</u>	
6ª - 3	2'52.535	0'41.664		2'51.505	0'39.228					2'21.603	0'32.214		2'42.354	0'38.599	
7ª - 1	0'44.119	<u>0'44.119</u>	165.138			162.163				0'36.508	0'36.508	226.416	0'42.355	0'42.355	177.050
7ª - 2	2'07.443	<u>1'23.324</u>		2'11.662	2'11.662					1'46.257	1'09.749		2'03.768	1'21.413	
7ª - 3	<u>2'47.696</u>	0'40.253		2'52.593	0'40.931					2'17.209	0'30.952		<u>2'42.046</u>	<u>0'38.278</u>	
8ª - 1	0'45.030	0'45.030	160.715	0'45.628	0'45.628	176.471				0'35.424	<u>0'35.424</u>	226.416	0'42.171	<u>0'42.171</u>	178.808
8ª - 2	2'11.781	1'26.751		2'11.696	1'26.068					1'44.879	1'09.455		2'03.388	1'21.217	
8ª - 3	2'54.964	0'43.183		2'51.042	0'39.346					2'15.592	<u>0'30.713</u>		2'42.064	0'38.676	
9ª - 1	0'44.315	0'44.315	155.396			163.143				0'36.242	0'36.242	226.891	0'44.106	0'44.106	137.056
9ª - 2	2'08.209	1'23.894		2'08.820	2'08.820					1'47.294	1'11.052		2'14.217	1'30.111	
9ª - 3										2'18.181	0'30.887		3'08.550	0'54.333	PIT
10ª - 1										0'36.289	0'36.289	228.814			
10ª - 2										1'44.281	<u>1'07.992</u>				
10ª - 3										<u>2'15.274</u>	0'30.993				
11ª - 1										0'36.889	0'36.889	226.891			
11ª - 2										1'45.546	1'08.657				
11ª - 3															

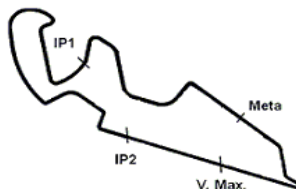
Vuelta Ideal	
0'44.119	0'44.119
2'07.443	1'23.324
2'47.352	0'39.909

Vuelta Ideal	
0'43.420	0'43.420
2'07.372	1'23.952
2'45.233	0'37.861

Vuelta Ideal	
0'43.134	0'43.134
2'06.222	1'23.088
2'44.703	0'38.481

Vuelta Ideal	
0'35.424	0'35.424
1'43.416	1'07.992
2'14.129	0'30.713

Vuelta Ideal	
0'42.171	0'42.171
2'03.290	1'21.119
2'41.568	0'38.278



Campeonato Territorial de Automovilismo

Clasificación por Sectores Entrenamientos Libres

4 - 5 de Septiembre de 2010

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	5 J.L. Muniesa - J.M. Muniesa	33.524	5 J.L. Muniesa - J.M. Muniesa	1'04.465	5 J.L. Muniesa - J.M. Muniesa	29.412	5 J.L. Muniesa - J.M. Muniesa	29.412	1	5 J.L. Muniesa - J.M. Muniesa	2'07.401	2'07.581	1
2	67 Juan A. Saura Martínez	35.424	67 Juan A. Saura Martínez	1'07.992	67 Juan A. Saura Martínez	30.713	67 Juan A. Saura Martínez	30.713	2	67 Juan A. Saura Martínez	2'14.129	2'15.275	2
3	2 David Sánchez Andreu	35.913	2 David Sánchez Andreu	1'09.912	2 David Sánchez Andreu	32.056	2 David Sánchez Andreu	32.056	3	2 David Sánchez Andreu	2'17.881	2'19.136	3
4	4 Juan Carlos Lecha Aguilar	37.001	4 Juan Carlos Lecha Aguilar	1'10.585	4 Juan Carlos Lecha Aguilar	32.506	4 Juan Carlos Lecha Aguilar	32.506	4	4 Juan Carlos Lecha Aguilar	2'20.092	2'20.782	4
5	17 Raquel Morera Ibáñez	37.336	9 Iván Segura Sábado	1'13.340	7 Daniel Oliver Ponz	33.998	7 Daniel Oliver Ponz	33.998	5	17 Raquel Morera Ibáñez	2'25.081	2'25.101	5
6	9 Iván Segura Sábado	37.717	17 Raquel Morera Ibáñez	1'13.497	39 José Manuel Punter Galve	34.190	39 José Manuel Punter Galve	34.190	6	9 Iván Segura Sábado	2'25.262	2'25.731	6
7	1 Joaquín Rodrigo Pérez	37.846	39 José Manuel Punter Galve	1'13.888	9 Iván Segura Sábado	34.205	9 Iván Segura Sábado	34.205	7	1 Joaquín Rodrigo Pérez	2'26.104	2'26.601	7
8	8 Aso - Echegoyen	38.053	1 Joaquín Rodrigo Pérez	1'13.993	17 Raquel Morera Ibáñez	34.248	17 Raquel Morera Ibáñez	34.248	8	7 Daniel Oliver Ponz	2'27.190	2'27.575	8
9	7 Daniel Oliver Ponz	38.492	7 Daniel Oliver Ponz	1'14.700	1 Joaquín Rodrigo Pérez	34.265	1 Joaquín Rodrigo Pérez	34.265	9	39 José Manuel Punter Galve	2'27.291	2'28.461	9
10	27 Roberto Lahoz Mir	38.762	27 Roberto Lahoz Mir	1'15.124	8 Aso - Echegoyen	34.913	8 Aso - Echegoyen	34.913	10	8 Aso - Echegoyen	2'28.656	2'28.881	10
11	39 José Manuel Punter Galve	39.213	8 Aso - Echegoyen	1'15.690	27 Roberto Lahoz Mir	34.945	27 Roberto Lahoz Mir	34.945	11	27 Roberto Lahoz Mir	2'28.831	2'29.344	11
12	16 Iván Pérez Sánchez	40.812	16 Iván Pérez Sánchez	1'19.180	12 Angel Miguel Martínez Foz	35.472	12 Angel Miguel Martínez Foz	35.472	12	12 Angel Miguel Martínez Foz	2'36.107	2'36.227	12
13	12 Angel Miguel Martínez Foz	41.285	12 Angel Miguel Martínez Foz	1'19.350	16 Iván Pérez Sánchez	37.054	16 Iván Pérez Sánchez	37.054	13	16 Iván Pérez Sánchez	2'37.046	2'37.667	13
14	69 Marcel Quirós Subirats	42.171	69 Marcel Quirós Subirats	1'21.119	65 Juan C.Pericacho Martínez	37.861	65 Juan C.Pericacho Martínez	37.861	14	69 Marcel Quirós Subirats	2'41.568	2'42.046	14
15	66 Santiago Dongil Saavedra	43.134	41 José López Rojo	1'22.002	69 Marcel Quirós Subirats	38.278	69 Marcel Quirós Subirats	38.278	15	41 José López Rojo	2'44.305	2'44.692	15
16	60 Iván Fco. Rodrigues de Sousa	43.307	66 Santiago Dongil Saavedra	1'23.088	66 Santiago Dongil Saavedra	38.481	66 Santiago Dongil Saavedra	38.481	16	66 Santiago Dongil Saavedra	2'44.703	2'46.510	16
17	41 José López Rojo	43.337	58 Anabel Tostado Castro	1'23.321	61 Francisco Marco Ramírez	38.751	61 Francisco Marco Ramírez	38.751	17	65 Juan C.Pericacho Martínez	2'45.233	2'44.575	15
18	65 Juan C.Pericacho Martínez	43.420	64 Ricardo Pericacho Martínez	1'23.324	41 José López Rojo	38.966	41 José López Rojo	38.966	18	60 Iván Fco. Rodrigues de Sousa	2'46.366	2'46.682	18
19	62 Ignacio Valiente Pericacho	43.898	60 Iván Fco. Rodrigues de Sousa	1'23.409	62 Ignacio Valiente Pericacho	39.157	62 Ignacio Valiente Pericacho	39.157	19	62 Ignacio Valiente Pericacho	2'47.187	2'47.916	21
20	58 Anabel Tostado Castro	44.005	65 Juan C.Pericacho Martínez	1'23.952	60 Iván Fco. Rodrigues de Sousa	39.650	60 Iván Fco. Rodrigues de Sousa	39.650	20	61 Francisco Marco Ramírez	2'47.287	2'47.817	20
21	61 Francisco Marco Ramírez	44.096	62 Ignacio Valiente Pericacho	1'24.132	64 Ricardo Pericacho Martínez	39.909	64 Ricardo Pericacho Martínez	39.909	21	64 Ricardo Pericacho Martínez	2'47.352	2'47.696	19
22	64 Ricardo Pericacho Martínez	44.119	61 Francisco Marco Ramírez	1'24.440	58 Anabel Tostado Castro	40.042	58 Anabel Tostado Castro	40.042	22	58 Anabel Tostado Castro	2'47.368	2'47.952	22
23	57 Héctor Devis Mateu	44.335	57 Héctor Devis Mateu	1'26.153	52 Esteban Vera Palá	40.145	52 Esteban Vera Palá	40.145	23	57 Héctor Devis Mateu	2'51.099	2'51.177	23
24	56 Jesús Josa Puche	46.763	56 Jesús Josa Puche	1'28.027	57 Héctor Devis Mateu	40.611	57 Héctor Devis Mateu	40.611	24	56 Jesús Josa Puche	2'59.360	2'59.450	24
25	15 Francisco Fillola Ferrer	47.579	15 Francisco Fillola Ferrer	1'30.606	51 Francisco Fillola Ferrer	42.165	51 Francisco Fillola Ferrer	42.165	25	15 Francisco Fillola Ferrer	3'00.350	3'01.283	25
26	52 Esteban Vera Palá	47.821	52 Esteban Vera Palá	1'33.473	56 Jesús Josa Puche	44.570	56 Jesús Josa Puche	44.570	26	52 Esteban Vera Palá	3'01.439	3'02.334	26
27	6 Sergio Giner Gracia	13'27.786	6 Sergio Giner Gracia	1'40.134	6 Sergio Giner Gracia	56.379	6 Sergio Giner Gracia	56.379	27	6 Sergio Giner Gracia	16'04.299	16'08.815	27

Campeonato Territorial de Automovilismo

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Entrenamientos Libres

4 - 5 de Septiembre de 2010

Hora	14h.18'00"		14h.21'00"		14h.24'00"		14h.27'00"		14h.30'00"		14h.33'00"		14h.36'00"		14h.39'00"		14h.42'00"		14h.45'00"		Equipo
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	5	2'13.806	5	2'13.806	5	2'13.806	5	2'13.806	5	2'10.731	5	2'09.196	5	2'08.683	5	2'07.581	5	2'07.581	5	2'07.581	J.L. Muniesa - J.M. Muniesa
2º	2	2'21.358	67	2'17.905	67	2'17.905	67	2'17.905	67	2'17.905	67	2'17.905	67	2'15.591	67	2'15.591	67	2'15.274	67	2'15.274	Juan A. Saura Martínez
3º	67	2'24.228	2	2'21.358	2	2'21.358	2	2'21.358	2	2'19.135	2	2'19.135	2	2'19.135	2	2'19.135	2	2'19.135	2	2'19.135	David Sánchez Andreu
4º	17	2'27.088	17	2'27.088	4	2'24.494	4	2'24.494	4	2'23.369	4	2'21.229	4	2'20.782	4	2'20.782	4	2'20.782	4	2'20.782	Juan Carlos Lecha Aguilar
5º	1	2'30.248	4	2'27.312	17	2'27.088	17	2'25.651	17	2'25.101	17	2'25.101	17	2'25.101	17	2'25.101	17	2'25.101	17	2'25.101	Raquel Morera Ibáñez
6º	39	2'32.978	9	2'27.748	1	2'27.391	1	2'27.391	9	2'26.187	9	2'25.731	9	2'25.731	9	2'25.731	9	2'25.731	9	2'25.731	Iván Segura Sábado
7º	4	2'37.311	1	2'30.248	9	2'27.748	9	2'27.748	1	2'27.391	1	2'26.600	1	2'26.600	1	2'26.600	1	2'26.600	1	2'26.600	Joaquín Rodrigo Pérez
8º	9	2'38.074	39	2'31.418	39	2'28.921	7	2'28.597	7	2'28.597	39	2'28.461	7	2'27.575	7	2'27.575	7	2'27.575	7	2'27.575	Daniel Oliver Ponz
9º	7	2'40.404	7	2'40.404	7	2'30.259	39	2'28.921	39	2'28.691	7	2'28.597	39	2'28.461	39	2'28.461	39	2'28.461	39	2'28.461	José Manuel Punter Galve
10º	62	2'51.973	16	2'43.454	8	2'30.798	8	2'30.253	8	2'28.881	8	2'28.881	8	2'28.881	8	2'28.881	8	2'28.881	8	2'28.881	Aso - Echegoyen
11º	60	2'53.519	8	2'48.204	16	2'37.667	27	2'31.729	27	2'31.621	27	2'31.463	27	2'29.344	27	2'29.344	27	2'29.344	27	2'29.344	Roberto Lahoz Mir
12º	41	2'55.390	62	2'50.418	12	2'44.655	12	2'36.226	12	2'36.226	12	2'36.226	12	2'36.226	12	2'36.226	12	2'36.226	12	2'36.226	Angel Miguel Martínez Foz
13º			60	2'51.117	65	2'45.256	16	2'37.667	16	2'37.667	16	2'37.667	16	2'37.667	16	2'37.667	16	2'37.667	16	2'37.667	Iván Pérez Sánchez
14º			41	2'52.635	69	2'46.213	69	2'43.614	69	2'43.614	69	2'43.614	69	2'43.614	69	2'42.045	69	2'42.045	69	2'42.045	Marcel Quirós Subirats
15º			66	2'52.947	60	2'49.627	65	2'44.575	65	2'44.575	65	2'44.575	65	2'44.575	65	2'44.575	65	2'44.575	65	2'44.575	Juan C. Pericacho Martínez
16º			64	2'57.225	62	2'49.683	66	2'48.000	66	2'46.510	66	2'46.510	66	2'46.510	66	2'46.510	66	2'46.510	41	2'44.692	José López Rojo
17º			57	2'57.443	41	2'52.635	60	2'48.238	60	2'46.682	60	2'46.682	60	2'46.682	60	2'46.682	60	2'46.682	66	2'46.510	Santiago Dongil Saavedra
18º					66	2'52.947	62	2'49.009	61	2'47.816	41	2'47.392	41	2'46.697	41	2'46.697	41	2'46.697	60	2'46.682	Iván Fco. Rodrigues de Sousa
19º					64	2'57.225	41	2'50.680	62	2'49.009	61	2'47.816	64	2'47.695	64	2'47.695	64	2'47.695	64	2'47.695	Ricardo Pericacho Martínez
20º					57	2'57.443	58	2'51.341	41	2'49.056	62	2'49.009	61	2'47.816	61	2'47.816	61	2'47.816	61	2'47.816	Francisco Marco Ramírez
21º					56	2'59.449	57	2'53.941	64	2'51.221	64	2'51.221	58	2'47.952	58	2'47.952	62	2'47.915	62	2'47.915	Ignacio Valiente Pericacho
22º							61	2'54.009	58	2'51.341	58	2'51.341	62	2'48.496	62	2'48.496	58	2'47.952	58	2'47.952	Anabel Tostado Castro
23º							64	2'55.632	57	2'53.317	57	2'53.317	57	2'52.984	57	2'52.984	57	2'51.177	57	2'51.177	Héctor Devis Mateu
24º							56	2'59.449	56	2'59.449	56	2'59.449	56	2'59.449	56	2'59.449	56	2'59.449	56	2'59.449	Jesús Josa Puche

Campeonato Territorial de Automovilismo

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos Libres

4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Region	Km/h
1	5	A.C. Circuito Guadalope	José Luis Muniesa Lahoz	Jesús Manuel Muniesa Lahoz	Porsche 996 GT3 RS 3.6	3	1º	C. Aragon	243.244
2	67	A. Interclubs A. Alicante	Juan A. Saura Martínez		Porsche 998 GT3 Cup	3	2º	C. Valenciana	228.814
3	2	A.C. Circuito Guadalope	David Sánchez Andreu		Seat León Super Copa 2.0	3	3º	C. Aragon	211.351
4	4	Juan C. Lecha Aguilar	Juan Carlos Lecha Aguilar		Seat León SC08 2.0 T	3	4º	C. Aragon	206.501
5	9	A.C. Circuito Guadalope	Iván Segura Sábado		Renault Clio 2.0	2	1º	C. Aragon	199.631
6	39	A.C. Circuito Guadalope	José Manuel Punter Galve		Seat León Super Copa 2005	3	5º	C. Aragon	199.262
7	12	A.C. Circuito Guadalope	Angel Miguel Martínez Foz		Renault Megane 2.0	2	2º	C. Aragon	198.530
8	17	Autotec Racing Team	Raquel Morera Ibáñez		Renault Clio Cup 2.0	2	3º	C. Aragon	195.653
9	7	A.C. Circuito Guadalope	Daniel Oliver Ponz		Renault Clio Cup 2.0	2	4º	C. Aragon	195.299
10	27	A.C. Circuito Guadalope	Roberto Lahoz Mir		Volkswagen Golf R-32 3.2	3	6º	C. Aragon	194.946
11	1	A.C.Z	Joaquín Rodrigo Pérez		Renault Clio Sport Cup 2.0	2	5º	C. Aragon	194.946
12	8	A.C.Z	Guillermo Aso Arjol	Francho Echegoyen Cortés	Hyundai Coupe 2.4	3	7º	C. Aragon	191.151
13	65	Escudería Mutxamel	Juan C. Pericacho Martínez		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	6º	C. Valenciana	181.209
14	61	Francisco Marco Ramírez	Francisco Marco Ramírez		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	7º	C. Valenciana	180.301
15	16	Leioa Racing Taldea	Iván Pérez Sánchez		Hyundai Getz Copa 1.5	1	1º	C. Aragon	179.701
16	52	A.C. Circuito Guadalope	Esteban Vera Palá		Lotus Elan S3 1.6	CLAS.	1º	C. Aragon	178.808
17	69	Escudería Costa Daurada	Marcel Quirós Subirats		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	8º	C. Valenciana	178.808
18	66	Automóvil Club de Alicante	Santiago Dongil Saavedra		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	9º	C. Valenciana	177.632
19	60	Automóvil Club de Alicante	Iván Fco. Rodrigues de Sousa		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	10º	C. Valenciana	177.050
20	64	Escudería Mutxamel	Ricardo Pericacho Martínez		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	11º	C. Valenciana	173.077
21	41	Automóvil Club de Murcia	José López Rojo		Mazda MX 5 1.8	2	12º	C. Aragon	170.348
22	62	Escudería Mutxamel	Ignacio Valiente Pericacho		Peugeot 205 1.9 Challenge Cup	2	13º	C. Valenciana	169.545
23	34	Escudería Pichaca Racing	Oscar Soriano Ferrández	Alejandro Soriano Ferrández	Citroen Saxo 1.6	1	2º	C. Aragon	167.702
24	58	Escudería Motor Terrassa	Anabel Tostado Castro		Nissan Micra Cup 1.6	1	3º	C. Valenciana	166.154
25	57	Escudería Bengala	Héctor Devis Mateu		Hyundai Accent GT 1.5	1	4º	C. Valenciana	165.899
26	15	A.C. Circuito Guadalope	Francisco Fillola Ferrer		Renault R-8 1.4	CLAS.	2º	C. Aragon	161.920
27	6	A.C. Circuito Guadalope	Sergio Giner Gracia		Citroen Saxo CUP 1.6	1	5º	C. Aragon	154.728
28	56	A.C. Circuito Guadalope	Jesús Josa Puche		Mini Cooper 1.3	CLAS.	3º	C. Aragon	139.176
29	3	Daniel Cortés García	Daniel Cortés García		BMW M3 2.3	3	8º	C. Aragon	132.191