

Circuito de Estoril

03 - 05 de Septiembre 2010

CLASIFICACION PROVISIONAL Carrera Final

Clas.	Nº	Concursante	Equipo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	Puntos
1	37	GUADALIX SIERRA RACING	J.M. de los Milagros - J. Villa	23	47'12.258	122.260		4	1'58.732	126.800	36
2	9	ESCUADERIA OURENSE	M. Suria - L.M. Reyes	23	47'14.601	122.159	2"343	4	1'58.890	126.632	30
3	2	MARCOS FERNANDEZ	M. Fernandez - L.M. Neto	23	47'27.400	121.610	15"142	13	1'59.613	125.866	26
4	66	EFICAR TEAM	T. Borges - G. Gomess	23	47'36.997	121.201	24"739	11	1'59.710	125.764	22
5	35	DANIEL SARIÑENA	A. Cerro - A. Rodriguez	23	47'47.209	120.769	34"951	4	1'59.824	125.645	20
6	27	EFICAR TEAM	L. Mazzli - P. Amoros	23	47'49.558	120.671	37"300	7	2'00.378	125.067	19
7	88	SALVADOR TINEO	S. Tineo - A. Santos	23	47'51.498	120.589	39"240	4	1'59.984	125.477	18
8	6	RASANTE SPORT	A. Vela - B. de Mollinedo	23	47'55.792	120.409	43"534	14	2'00.844	124.584	17
9	69	STEVE MATTHYSEN	Steve Matthysen	23	48'02.191	120.142	49"933	8	2'00.860	124.568	16
10	8	MARC MARTIN	M. Martin - I. Velasco	23	48'02.839	120.115	50"581	3	2'00.279	125.169	15
11	15	BMW	Ribeiro - Serra	23	48'02.877	120.113	50"619	12	1'59.957	125.505	14
12	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	K. Villacieros - M. Villacieros	23	48'03.717	120.078	51"459	7	2'00.055	125.403	13
13	16	BMW	Gonzalez - Mesquita	23	48'11.222	120.182	58"964	6	2'00.502	124.938	12
14	77	JORGE BAEZA	J. Baeza - F. Navarrete	21	48'21.317	108.971	2 Vta.	13	2'00.520	124.919	11
15	5	DRIVEX	Ramonet - Sevillano	19	48'07.577	99.062	4 Vta.	4	2'01.589	123.821	10
		NO CLASIFICADOS									
16	4	DRIVEX	R. Villanueva - A. Martinez	11	24'25.911	112.973	12 Vta.	2	1'59.838	125.630	9
17	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	A. Royo - O. Palacio	5	10'11.534	123.094	18 Vta.	3	2'00.812	124.617	8
18	40	PASCAL HIDALGO	P. Hidalgo - P. Hidalgo	1	03'13.886	77.650	22 Vta.	1	3'13.886	77.650	7

Penalizado con 10 segundos el participante numero 16 en virtud del Art. 13.0 del reglamento de la MINI Challenge 2010

Vuelta mas rapida JAVIER VILLA en 1'58.732 a 126.800 Km/h.

Circuito de Estoril 05 de Septiembre de 2010

A las 12:41 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS PARADA EN BOXES Carrera Final

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Nº	Vta.	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Piloto	Nac.	Hora del día	Tiempo de Carrera	Parada	Duración	Handicap	Penalización
77	3	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	JORGE BAEZA	ESP.	11.59'10.629	06'34.061	1	05'01.764	01'05	Fuera Ventana
66	9	EFICAR TEAM	TRUCK & WHEEL	TIAGO BORGES	PT.	GONÇALO GOMES	PT.	12.11'03.199	18'26.609	1	01'07.528	01'05	
2	10	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	MARCOS FERNANDEZ	ESP.	LUIS MIGUEL NETO	PT.	12.12'55.230	20'18.918	1	01'06.001	01'05	
5	8	DRIVEX	FOX TEAM	ANGEL SEVILLANO	ESP.	JAVIER RAMONET	ESP.	12.11'49.250	19'12.870	2	02'14.394	01'05	
15	10	BMW	AUTO HOJE	JOSE RIBEIRO	PT.	FLAVIO SERRA	PT.	12.13'10.360	20'33.519	1	01'17.068	01'05	
4	10	DRIVEX	SMC JUNIOR - GUARNIERI	RAFAEL VILLANUEVA	ESP.	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	12.13'03.879	20'27.060	1	01'29.397	01'05	
88	11	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	ANGEL SANTOS	ESP.	SALVADOR TINEO	ESP.	12.14'55.510	22'18.808	1	01'11.820	01'05	
6	11	RASANTE SPORT	MINI MADRID	BORJA DE MOLLINEDO	ESP.	ALVARO VELA	ESP.	12.15'02.070	22'25.633	1	01'09.585	01'05	
69	11	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSEN	BEL	STEVE MATTHYSEN	BEL	12.15'05.589	22'29.139	1	01'10.015	01'10	
35	12	DANIEL SARIÑENA	VEHINTER - DALE GAS	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	ALBERTO CERRO	ESP.	12.16'48.449	24'11.886	1	01'05.525	01'05	
10	12	JUAN IGNACIO VILLACIERO	VILLACIEROS MOTORSPORT	MIGUEL VILLACIEROS	ESP.	KURU VILLACIEROS	ESP.	12.17'03.080	24'26.494	1	01'08.763	01'05	
8	12	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	IVAN VELASCO	ESP.	MARC MARTIN	ESP.	12.17'08.180	24'31.600	1	01'07.393	01'05	
37	13	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÜNBLAU	JAVIER VILLA	ESP.	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	12.18'33.669	25'57.149	1	01'10.316	01'05	
9	13	ESCUDERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	MARTA SURIA	ESP.	12.18'38.589	26'02.059	1	01'06.484	01'05	
27	13	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	LUIGI MAZZALI	ESP.	PABLO AMOROS	ESP.	12.19'00.669	26'24.100	1	01'07.412	01'05	
16	13	BMW	AUTOSPORT	BERNARDO GONZALEZ	PT.	FILIPPE MESQUITA	PT.	12.19'07.339	26'30.967	1	01'02.746	01'05	00'02.254

Circuito de Estoril 05 de Septiembre de 2010

A las 12:23 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA Carrera Final

Numero	2			4			5			6			8			9		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'27.241	0'27.241	178.808	0'27.377	0'27.377	183.362	0'31.608	0'31.608	181.819	0'28.501	0'28.501	180.301	0'30.305	0'30.305	182.433	0'27.021	0'27.021	182.433
1ª - 2	1'27.889	1'00.648		1'26.903	0'59.526		1'32.239	1'00.631		1'29.683	1'01.182		1'31.020	1'00.715		1'25.635	0'58.614	
1ª - 3	2'05.105	0'37.216		2'04.274	0'37.371		2'11.589	0'39.350		2'08.047	0'38.364		2'09.554	0'38.534		2'02.907	0'37.272	
2ª - 1	0'24.424	0'24.424	210.117	0'24.539	0'24.539	207.693	0'25.123	0'25.123	201.118	0'24.980	0'24.980	208.495	0'24.759	0'24.759	208.495	0'24.699	0'24.699	209.303
2ª - 2	1'23.389	0'58.965		1'22.773	0'58.234		1'24.582	0'59.459		1'23.890	0'58.910		1'23.815	0'59.056		1'22.745	0'58.046	
2ª - 3	2'00.620	0'37.231		1'59.838	0'37.065		2'02.492	0'37.910		2'01.278	0'37.388		2'01.178	0'37.363		1'59.636	0'36.891	
3ª - 1	0'24.428	0'24.428	206.897	0'24.401	0'24.401	206.501	0'25.012	0'25.012	202.248	0'25.448	0'25.448	207.693	0'24.700	0'24.700	206.501	0'24.397	0'24.397	209.709
3ª - 2	1'23.048	0'58.620		1'22.932	0'58.531		1'24.246	0'59.234		1'24.334	0'58.886		1'23.292	0'58.592		1'22.536	0'58.139	
3ª - 3	2'00.306	0'37.258		2'00.253	0'37.321		2'01.748	0'37.502		2'01.462	0'37.128		2'00.279	0'36.987		1'59.320	0'36.784	
4ª - 1	0'24.509	0'24.509	207.294	0'24.431	0'24.431	208.093	0'25.147	0'25.147	207.294	0'24.674	0'24.674	207.693	0'25.065	0'25.065	210.117	0'24.202	0'24.202	209.709
4ª - 2	1'22.994	0'58.485		1'22.701	0'58.270		1'23.973	0'58.826		1'23.764	0'59.090		1'23.850	0'58.785		1'21.931	0'57.729	
4ª - 3	2'00.251	0'37.257		2'00.150	0'37.449		2'01.589	0'37.616		2'00.955	0'37.191		2'00.941	0'37.091		1'58.890	0'36.959	
5ª - 1	0'24.577	0'24.577	206.501	0'25.395	0'25.395	206.897	0'24.828	0'24.828	207.294	0'25.417	0'25.417	206.897	0'25.181	0'25.181	208.093	0'24.278	0'24.278	209.709
5ª - 2	1'23.668	0'59.091		1'25.038	0'59.643		1'27.126	1'02.298		1'25.454	1'00.037		1'25.446	1'00.265		1'22.199	0'57.921	
5ª - 3	2'01.065	0'37.397		2'02.306	0'37.268		2'10.248	0'43.122		2'02.939	0'37.485		2'03.081	0'37.635		1'59.058	0'36.859	
6ª - 1	0'24.594	0'24.594	208.495	0'24.383	0'24.383	210.117	0'28.246	0'28.246	166.925	0'24.999	0'24.999	204.159	0'25.696	0'25.696	208.898	0'24.180	0'24.180	208.495
6ª - 2	1'23.232	0'58.638		1'22.872	0'58.489		1'40.476	1'12.230		1'24.141	0'59.142		1'25.129	0'59.433		1'22.087	0'57.907	
6ª - 3	2'00.603	0'37.371		2'00.152	0'37.280		2'25.629	0'45.153		2'01.676	0'37.535		2'02.401	0'37.272		1'58.958	0'36.871	
7ª - 1	0'26.130	0'26.130	207.294	0'24.633	0'24.633	207.693	0'27.107	0'27.107	176.183	0'24.571	0'24.571	203.008	0'25.039	0'25.039	205.715	0'24.312	0'24.312	208.898
7ª - 2	1'24.928	0'58.798		1'23.124	0'58.491		1'32.638	1'05.531		1'23.526	0'58.955		1'23.530	0'58.491		1'22.508	0'58.196	
7ª - 3	2'02.465	0'37.537		2'01.111	0'37.987		2'24.049	0'51.411	PIT	2'01.211	0'37.685		2'00.756	0'37.226		1'59.794	0'37.286	
8ª - 1	0'24.519	0'24.519	206.897	0'24.659	0'24.659	205.324	2'01.268	2'01.268		0'24.594	0'24.594	203.390	0'24.667	0'24.667	204.934	0'24.448	0'24.448	207.693
8ª - 2	1'23.633	0'59.114		1'23.569	0'58.910		3'08.412	1'07.144		1'23.609	0'59.015		1'23.787	0'59.120		1'22.570	0'58.122	
8ª - 3	2'00.811	0'37.178		2'00.883	0'37.314		3'55.526	0'47.114	PIT	2'01.116	0'37.507		2'01.239	0'37.452		1'59.643	0'37.073	
9ª - 1	0'24.553	0'24.553	207.693	0'24.565	0'24.565	207.693	2'46.021	2'46.021		0'24.311	0'24.311	205.324	0'24.396	0'24.396	205.324	0'24.288	0'24.288	210.117
9ª - 2	1'23.564	0'59.011		1'23.509	0'58.944		3'51.253	1'05.232		1'23.440	0'59.129		1'23.288	0'58.892		1'22.654	0'58.366	
9ª - 3	2'00.930	0'37.366		2'01.571	0'38.062		4'35.950	0'44.697		2'00.935	0'37.495		2'00.853	0'37.565		1'59.713	0'37.059	
10ª - 1	0'24.692	0'24.692	206.897	0'24.760	0'24.760	204.934	0'34.655	0'34.655	175.041	0'24.672	0'24.672	203.774	0'24.715	0'24.715	206.897	0'24.214	0'24.214	209.303
10ª - 2	1'23.742	0'59.050		1'28.815	1'04.055		1'41.895	1'07.240		1'23.525	0'58.853		1'24.016	0'59.301		1'22.137	0'57.923	
10ª - 3	2'06.762	0'43.020	PIT	2'16.522	0'47.707	PIT	2'23.666	0'41.771		2'01.000	0'37.475		2'01.414	0'37.398		1'58.986	0'36.849	
11ª - 1	1'30.543	1'30.543		1'56.082	1'56.082		0'29.784	0'29.784	155.396	0'24.447	0'24.447	205.324	0'24.679	0'24.679	204.159	0'24.378	0'24.378	209.709
11ª - 2	2'29.040	0'58.497		3'07.929	1'11.847		1'36.104	1'06.320		1'23.312	0'58.865		1'23.326	0'58.647		1'22.720	0'58.342	
11ª - 3	3'06.061	0'37.021		3'58.851	0'50.922	PIT	2'30.546	0'54.442	PIT	2'05.014	0'41.702	PIT	2'00.880	0'37.554		1'59.561	0'36.841	
12ª - 1	0'24.531	0'24.531	205.324				2'27.021	2'27.021		1'33.973	1'33.973		0'24.927	0'24.927	201.118	0'24.389	0'24.389	209.709
12ª - 2	1'23.167	0'58.636					3'28.989	1'01.968		2'33.027	0'59.054		1'23.973	0'59.046		1'22.627	0'58.238	
12ª - 3	2'00.299	0'37.132					4'08.258	0'39.269		3'10.571	0'37.544		2'09.024	0'45.051	PIT	1'59.844	0'37.217	
13ª - 1	0'24.511	0'24.511	203.008				0'26.781	0'26.781	199.631	0'24.627	0'24.627	204.159	1'29.070	1'29.070		0'24.640	0'24.640	208.495
13ª - 2	1'22.712	0'58.201					1'28.851	1'02.070		1'25.380	1'00.753		2'30.403	1'01.333		1'23.060	0'58.420	
13ª - 3	1'59.613	0'36.901					2'07.773	0'38.922		2'02.784	0'37.404		3'08.273	0'37.870		2'05.749	0'42.689	PIT
14ª - 1	0'24.508	0'24.508	204.546				0'28.042	0'28.042	198.896	0'24.503	0'24.503	203.774	0'24.761	0'24.761	204.159	1'29.978	1'29.978	
14ª - 2	1'22.630	0'58.122					1'29.783	1'01.741		1'23.448	0'58.945		1'24.328	0'59.567		1'28.767	0'58.789	
14ª - 3	1'59.725	0'37.095					2'13.706	0'43.923		2'00.844	0'37.396		2'02.235	0'37.907		3'05.920	0'37.153	
15ª - 1	0'24.367	0'24.367	204.934				0'25.993	0'25.993	199.631	0'24.672	0'24.672	203.774	0'24.684	0'24.684	203.008	0'24.714	0'24.714	206.897
15ª - 2	1'22.670	0'58.303					1'27.831	1'01.838		1'23.832	0'59.160		1'24.015	0'59.331		1'23.796	0'59.082	
15ª - 3	1'59.747	0'37.077					2'07.818	0'39.987		2'01.361	0'37.529		2'01.711	0'37.696		2'00.962	0'37.166	
16ª - 1	0'24.564	0'24.564	203.774				0'26.371	0'26.371	200.744	0'24.553	0'24.553	205.324	0'24.659	0'24.659	204.934	0'24.394	0'24.394	206.107
16ª - 2	1'22.800	0'58.236					1'32.905	1'06.534		1'23.579	0'59.026		1'24.034	0'59.375		1'23.221	0'58.827	
16ª - 3	1'59.874	0'37.074					2'15.403	0'42.498		2'01.237	0'37.658		2'01.681	0'37.647		2'00.286	0'37.065	
17ª - 1	0'24.676	0'24.676	207.693				0'26.458	0'26.458	201.870	0'24.461	0'24.461	204.546	0'24.657	0'24.657	204.546	0'24.571	0'24.571	206.897
17ª - 2	1'23.156	0'58.480					1'32.161	1'05.703		1'23.538	0'59.077		1'23.941	0'59.284		1'23.345	0'58.774	
17ª - 3	2'00.525	0'37.369					2'11.308	0'39.147		2'01.355	0'37.817		2'01.531	0'37.590		2'01.182	0'37.837</	

TIEMPOS POR VUELTA Carrera Final

Numero	10			13			15			16			27			35		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'29.798	0'29.798	188.812	0'28.948	0'28.948	174.758	0'31.102	0'31.102	182.125	0'28.359	0'28.359	190.141	0'29.424	0'29.424	200.001	0'27.660	0'27.660	191.151
1ª - 2	1'31.038	1'01.240		1'29.405	1'00.457		1'32.048	1'00.946		1'28.947	1'00.588		1'29.215	0'59.791		1'27.515	0'59.855	
1ª - 3	2'09.093	0'38.055		2'07.836	0'38.431		2'10.784	0'38.736		2'06.685	0'37.738		2'07.246	0'38.031		2'04.762	0'37.247	
2ª - 1	0'24.695	0'24.695	213.439	0'24.447	0'24.447	209.303	0'24.924	0'24.924	211.765	0'24.782	0'24.782	210.938	0'24.644	0'24.644	210.527	0'24.421	0'24.421	211.765
2ª - 2	1'23.504	0'58.809		1'23.278	0'58.831		1'24.020	0'59.096		1'23.820	0'59.038		1'23.576	0'58.932		1'22.826	0'58.405	
2ª - 3	2'00.449	0'36.945		2'00.896	0'37.618		2'01.674	0'37.654		2'01.247	0'37.427		2'01.200	0'37.624		2'00.096	0'37.270	
3ª - 1	0'25.011	0'25.011	210.938	0'24.967	0'24.967	210.938	0'24.909	0'24.909	210.527	0'24.818	0'24.818	208.495	0'24.709	0'24.709	208.898	0'24.290	0'24.290	211.765
3ª - 2	1'23.451	0'58.440		1'23.508	0'58.541		1'24.161	0'59.252		1'23.561	0'58.743		1'23.456	0'58.747		1'22.668	0'58.378	
3ª - 3	2'00.534	0'37.083		2'00.812	0'37.304		2'01.535	0'37.374		2'01.002	0'37.441		2'00.802	0'37.346		2'00.104	0'37.436	
4ª - 1	0'24.526	0'24.526	211.351	0'24.414	0'24.414	212.181	0'24.722	0'24.722	212.181	0'24.557	0'24.557	209.303	0'24.502	0'24.502	209.303	0'24.261	0'24.261	212.181
4ª - 2	1'23.329	0'58.803		1'23.494	0'59.080		1'24.179	0'59.457		1'23.186	0'58.629		1'23.441	0'58.939		1'22.574	0'58.313	
4ª - 3	2'00.540	0'37.211		2'00.830	0'37.336		2'01.357	0'37.178		2'00.522	0'37.336		2'00.430	0'36.989		1'59.824	0'37.250	
5ª - 1	0'24.732	0'24.732	210.117	0'24.723	0'24.723	206.501	0'24.892	0'24.892	208.495	0'24.695	0'24.695	207.294	0'24.633	0'24.633	210.527	0'25.034	0'25.034	212.181
5ª - 2	1'23.489	0'58.757		1'23.217	0'58.494		1'24.142	0'59.250		1'23.416	0'58.721		1'23.641	0'59.008		1'24.232	0'59.198	
5ª - 3	2'01.065	0'37.576		2'01.160	0'37.943		2'01.523	0'37.381		2'00.972	0'37.556		2'01.663	0'38.022		2'01.436	0'37.204	
6ª - 1	0'24.950	0'24.950	208.898	0'27.361	0'27.361	209.303	0'25.411	0'25.411	212.181	0'24.415	0'24.415	207.693	0'24.882	0'24.882	207.693	0'24.400	0'24.400	209.709
6ª - 2	1'23.694	0'58.744		1'26.987	0'59.626		1'24.818	0'59.407		1'23.087	0'58.672		1'23.469	0'58.587		1'22.560	0'58.160	
6ª - 3	2'00.725	0'37.031					2'02.482	0'37.664		2'00.502	0'37.415		2'00.568	0'37.099		1'59.900	0'37.340	
7ª - 1	0'24.324	0'24.324	213.018				0'24.695	0'24.695	212.599	0'24.492	0'24.492	208.495	0'24.197	0'24.197	211.351	0'24.322	0'24.322	208.495
7ª - 2	1'22.950	0'58.626					1'23.923	0'59.228		1'23.444	0'58.952		1'22.930	0'58.733		1'22.681	0'58.359	
7ª - 3	2'00.055	0'37.105					2'01.281	0'37.358		2'01.059	0'37.615		2'00.378	0'37.448		1'59.977	0'37.296	
8ª - 1	0'24.744	0'24.744	210.117				0'24.563	0'24.563	208.093	0'24.804	0'24.804	207.693	0'24.575	0'24.575	208.495	0'24.455	0'24.455	208.495
8ª - 2	1'25.189	1'00.445					1'24.291	0'59.728		1'25.936	1'01.132		1'24.924	1'00.349		1'22.694	0'58.239	
8ª - 3	2'02.099	0'36.910					2'01.995	0'37.704		2'03.579	0'37.643		2'02.119	0'37.195		1'59.845	0'37.151	
9ª - 1	0'24.704	0'24.704	211.765				0'24.729	0'24.729	212.181	0'24.687	0'24.687	208.898	0'24.579	0'24.579	207.693	0'24.312	0'24.312	210.117
9ª - 2	1'24.109	0'59.405					1'24.425	0'59.696		1'23.592	0'58.905		1'23.630	0'59.051		1'22.728	0'58.416	
9ª - 3	2'01.117	0'37.008					2'01.902	0'37.477		2'01.265	0'37.673		2'00.936	0'37.306		2'00.137	0'37.409	
10ª - 1	0'24.714	0'24.714	209.709				0'25.095	0'25.095	209.303	0'24.607	0'24.607	206.897	0'24.621	0'24.621	206.107	0'24.439	0'24.439	209.709
10ª - 2	1'23.982	0'59.268					1'24.805	0'59.710		1'23.766	0'59.159		1'23.639	0'59.018		1'22.877	0'58.438	
10ª - 3	2'01.181	0'37.199					2'08.986	0'44.181	PIT	2'01.767	0'38.001		2'00.800	0'37.161		1'59.917	0'37.040	
11ª - 1	0'24.377	0'24.377	211.765				1'41.911	1'41.911		0'24.768	0'24.768	208.898	0'24.398	0'24.398	207.294	0'24.390	0'24.390	208.495
11ª - 2	1'23.279	0'58.902					2'40.714	0'58.803		1'23.659	0'58.891		1'23.482	0'59.084		1'22.782	0'58.392	
11ª - 3	2'00.530	0'37.251					3'17.853	0'37.139		2'01.202	0'37.543		2'01.045	0'37.563		2'00.237	0'37.455	
12ª - 1	0'24.913	0'24.913	202.627				0'24.485	0'24.485	207.693	0'24.759	0'24.759	205.324	0'24.676	0'24.676	204.546	0'24.569	0'24.569	208.898
12ª - 2	1'24.183	0'59.270					1'22.758	0'58.273		1'23.945	0'59.186		1'23.999	0'59.323		1'23.342	0'58.773	
12ª - 3	2'09.106	0'44.923	PIT				1'59.957	0'37.199		2'01.477	0'37.532		2'01.243	0'37.244		2'05.651	0'42.309	PIT
13ª - 1	1'32.325	1'32.325					0'24.556	0'24.556	204.546	0'24.849	0'24.849	205.324	0'24.551	0'24.551	205.324	1'29.380	1'29.380	
13ª - 2	2'32.245	0'59.920					1'23.239	0'58.683		1'24.014	0'59.165		1'23.819	0'59.268		2'29.273	0'59.893	
13ª - 3	3'09.758	0'37.513					2'00.458	0'37.219		2'09.688	0'45.674	PIT	2'05.670	0'41.851	PIT	3'07.120	0'37.847	
14ª - 1	0'24.749	0'24.749	206.501				0'24.726	0'24.726	206.501	1'25.288	1'25.288		1'28.844	1'28.844	99.936	0'24.650	0'24.650	207.693
14ª - 2	1'24.020	0'59.271					1'23.674	0'58.948		2'25.300	1'00.012		2'27.367	0'58.523		1'23.837	0'59.187	
14ª - 3	2'01.416	0'37.396					2'00.834	0'37.160		3'03.180	0'37.880		3'05.587	0'38.220		2'02.016	0'38.179	
15ª - 1	0'24.653	0'24.653	208.093				0'24.652	0'24.652	205.715	0'24.962	0'24.962	209.709	0'25.162	0'25.162	201.493	0'24.621	0'24.621	206.897
15ª - 2	1'23.969	0'59.316					1'23.663	0'59.011		1'24.902	0'59.940		1'24.085	0'58.923		1'24.021	0'59.400	
15ª - 3	2'01.568	0'37.599					2'00.885	0'37.222		2'02.623	0'37.721		2'01.707	0'37.622		2'01.441	0'37.420	
16ª - 1	0'24.581	0'24.581	208.898				0'24.557	0'24.557	206.897	0'25.069	0'25.069	208.898	0'24.831	0'24.831	203.774	0'24.571	0'24.571	207.294
16ª - 2	1'23.973	0'59.392					1'23.548	0'58.991		1'24.761	0'59.692		1'24.056	0'59.225		1'23.999	0'59.428	
16ª - 3	2'01.146	0'37.173					2'01.104	0'37.556		2'02.944	0'38.183		2'01.404	0'37.348		2'01.550	0'37.551	
17ª - 1	0'24.891	0'24.891	211.351				0'24.615	0'24.615	207.294	0'25.170	0'25.170	206.897	0'24.735	0'24.735	204.159	0'25.098	0'25.098	200.372
17ª - 2	1'24.523	0'59.632					1'23.220	0'58.605		1'24.561	0'59.391		1'24.051	0'59.316		1'24.542	0'59.444	
17ª - 3	2'02.143	0'37.620					2'00.520	0'37.300		2'02.307	0'37.746		2'01.851	0'37.800		2'02.684	0'38.142	
18ª - 1	0'25.097	0'25.097	211.351				0'24.700	0'24.700	206.897	0'25.143	0'25.143	207.693	0'24.777	0'24.777	202.627	0'24.536	0'24.536	206.501
18ª - 2	1'24.704	0'59.607					1'23.761	0'59.061		1'24.796	0'59.653							

TIEMPOS POR VUELTA Carrera Final

Numero	37			40			66			69			77			88		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'26.514	0'26.514	185.249	0'29.667	<u>0'29.667</u>	180.001	0'30.398	0'30.398	197.441	0'28.968	0'28.968	191.151	0'28.037	0'28.037	184.932	0'27.224	0'27.224	183.362
1ª - 2	1'24.365	0'57.851		1'31.833	<u>1'02.166</u>		1'31.534	1'01.136		1'30.771	1'01.803		1'28.294	1'00.257		1'28.563	1'01.339	
1ª - 3	2'01.606	0'37.241		<u>3'13.886</u>	<u>1'42.053</u>	PIT	2'10.084	0'38.550		2'08.514	0'37.743		2'06.206	0'37.912		2'06.344	0'37.781	
2ª - 1	0'24.179	0'24.179	205.324				0'25.081	0'25.081	210.527	0'24.859	0'24.859	209.303	0'29.645	0'29.645	164.886	0'24.825	0'24.825	208.495
2ª - 2	1'21.920	0'57.741					1'23.886	0'58.805		1'24.515	0'59.656		1'33.577	1'03.932		1'23.732	0'58.907	
2ª - 3	1'58.997	0'37.077					2'01.487	0'37.601		2'01.919	0'37.404		2'10.992	0'37.415		2'00.992	0'37.260	
3ª - 1	0'24.029	<u>0'24.029</u>	205.715				0'25.364	0'25.364	208.495	0'25.335	0'25.335	208.495	0'27.675	0'27.675	177.632	0'24.793	0'24.793	208.495
3ª - 2	1'22.146	0'58.117					1'23.844	0'58.480		1'24.152	<u>0'58.817</u>		1'29.900	1'02.225		1'23.030	<u>0'58.237</u>	
3ª - 3	1'59.149	0'37.003					2'01.096	0'37.252		2'01.377	<u>0'37.225</u>		2'16.863	0'46.963	PIT	2'00.217	<u>0'37.187</u>	
4ª - 1	0'24.075	0'24.075	206.501				0'24.378	0'24.378	208.898	0'24.488	0'24.488	210.527	5'26.623	5'26.623		0'24.276	<u>0'24.276</u>	210.527
4ª - 2	1'21.806	0'57.731					1'23.038	0'58.660		1'23.362	0'58.874		6'26.586	0'59.963		1'22.691	0'58.415	
4ª - 3	<u>1'58.732</u>	<u>0'36.926</u>					2'00.486	0'37.448		2'00.925	0'37.563		7'04.248	0'37.662		<u>1'59.984</u>	0'37.293	
5ª - 1	0'24.399	0'24.399	206.107				0'24.685	0'24.685	210.938	0'24.760	0'24.760	208.898	0'25.082	0'25.082	201.870	0'24.462	0'24.462	209.303
5ª - 2	1'22.092	<u>0'57.693</u>					1'24.923	1'00.238		1'25.054	1'00.294		1'24.324	0'59.242		1'22.888	0'58.426	
5ª - 3	1'59.089	0'36.997					2'02.862	0'37.939		2'02.997	0'37.943		2'02.014	0'37.690		2'00.222	0'37.334	
6ª - 1	0'24.109	0'24.109	206.107				0'25.217	0'25.217	210.527	0'25.076	0'25.076	208.093	0'24.435	0'24.435	204.546	0'24.454	0'24.454	213.018
6ª - 2	1'21.914	0'57.805					1'25.253	1'00.036		1'24.819	0'59.743		1'23.118	0'58.683		1'23.205	0'58.751	
6ª - 3	1'58.968	0'37.054					2'02.615	0'37.362		2'02.195	0'37.376		2'00.538	0'37.420		2'00.405	0'37.200	
7ª - 1	0'24.116	0'24.116	206.501				0'24.581	0'24.581	208.495	0'24.752	0'24.752	209.709	0'24.355	0'24.355	204.546	0'25.575	0'25.575	210.938
7ª - 2	1'21.970	0'57.854					1'23.720	0'59.139		1'23.750	0'58.998		1'23.874	0'59.519		1'24.275	0'58.700	
7ª - 3	1'59.042	0'37.072					2'01.042	0'37.322		2'01.289	0'37.539		2'01.234	0'37.360		2'01.777	0'37.502	
8ª - 1	0'24.338	0'24.338	205.715				0'24.680	0'24.680	208.495	0'24.498	0'24.498	208.093	0'24.632	0'24.632	203.774	0'24.517	0'24.517	208.495
8ª - 2	1'22.128	0'57.790					1'23.418	0'58.738		1'23.481	0'58.983		1'23.557	0'58.925		1'23.230	0'58.713	
8ª - 3	1'59.236	0'37.108					2'01.018	0'37.600		<u>2'00.860</u>	0'37.379		2'00.752	0'37.195		2'00.653	0'37.423	
9ª - 1	0'24.157	0'24.157	206.897				0'24.816	0'24.816	211.351	0'24.371	0'24.371	210.527	0'24.580	0'24.580	203.774	0'24.491	0'24.491	209.303
9ª - 2	1'22.496	0'58.339					1'23.686	0'58.870		1'23.366	0'58.995		1'23.513	0'58.933		1'23.508	0'59.017	
9ª - 3	1'59.623	0'37.127					2'05.919	0'42.233	PIT	2'00.886	0'37.520		2'01.504	0'37.991		2'00.980	0'37.472	
10ª - 1	0'24.120	0'24.120	206.501				1'28.092	1'28.092		0'24.577	0'24.577	208.495	0'24.701	0'24.701	204.934	0'24.774	0'24.774	205.715
10ª - 2	1'22.398	0'58.278					2'26.392	0'58.300		1'23.776	0'59.199		1'23.329	<u>0'58.628</u>		1'23.699	0'58.925	
10ª - 3	1'59.560	0'37.162					3'03.634	0'37.242		2'01.225	0'37.449		2'01.027	0'37.698		2'01.179	0'37.480	
11ª - 1	0'24.203	0'24.203	205.715				0'24.591	0'24.591	204.934	0'24.417	0'24.417	210.117	0'24.761	0'24.761	204.159	0'24.566	0'24.566	207.693
11ª - 2	1'22.343	0'58.140					1'22.729	<u>0'58.138</u>		1'24.010	0'59.593		1'23.751	0'58.990		1'23.460	0'58.894	
11ª - 3	1'59.390	0'37.047					<u>1'59.710</u>	<u>0'36.981</u>		2'06.952	0'42.942	PIT	2'00.917	<u>0'37.166</u>		2'06.055	0'42.595	PIT
12ª - 1	0'24.213	0'24.213	207.294				0'24.730	0'24.730	207.693	1'34.094	1'34.094		0'24.516	0'24.516	205.715	1'36.438	1'36.438	
12ª - 2	1'22.250	0'58.037					1'23.140	0'58.410		2'33.511	0'59.417		1'23.242	0'58.726		2'34.998	0'58.560	
12ª - 3	1'59.489	0'37.239					2'00.307	0'37.167		3'11.401	0'37.890		2'00.581	0'37.339		3'12.289	0'37.291	
13ª - 1	0'24.259	0'24.259	207.294				0'24.338	0'24.338	206.501	0'24.747	0'24.747	204.934	0'24.333	<u>0'24.333</u>	205.715	0'24.356	0'24.356	208.898
13ª - 2	1'22.307	0'58.048					1'22.568	0'58.230		1'23.979	0'59.232		1'23.164	0'58.831		1'22.932	0'58.576	
13ª - 3	2'04.268	0'41.961	PIT				1'59.726	0'37.158		2'01.436	0'37.457		<u>2'00.520</u>	0'37.356		2'00.366	0'37.434	
14ª - 1	1'33.636	1'33.636					0'24.361	0'24.361	207.294	0'24.362	<u>0'24.362</u>	207.693	0'24.654	0'24.654	206.897	0'25.053	0'25.053	208.093
14ª - 2	2'32.093	0'58.457					1'22.596	0'58.235		1'23.666	0'59.304		1'23.286	0'58.632		1'23.717	0'58.664	
14ª - 3	3'09.836	0'37.743					1'59.911	0'37.315		2'01.263	0'37.597		2'01.395	0'38.109		2'01.571	0'37.854	
15ª - 1	0'24.271	0'24.271	204.159				0'24.398	0'24.398	209.303	0'24.476	0'24.476	208.495	0'24.650	0'24.650	206.107	0'24.709	0'24.709	203.008
15ª - 2	1'22.890	0'58.619					1'22.738	0'58.340		1'23.941	0'59.465		1'23.516	0'58.866		1'23.499	0'58.790	
15ª - 3	2'00.213	0'37.323					2'00.150	0'37.412		2'01.634	0'37.693		2'01.065	0'37.549		2'00.750	0'37.251	
16ª - 1	0'24.343	0'24.343	204.159				0'24.308	<u>0'24.308</u>	205.715	0'24.395	0'24.395	208.093	0'24.361	0'24.361	206.897	0'24.677	0'24.677	209.709
16ª - 2	1'22.888	0'58.545					1'22.656	0'58.348		1'23.890	0'59.495		1'23.486	0'59.125		1'23.362	0'58.685	
16ª - 3	2'00.033	0'37.145					1'59.972	0'37.316		2'01.318	0'37.428		2'00.853	0'37.367		2'00.686	0'37.324	
17ª - 1	0'24.156	0'24.156	204.934				0'24.338	0'24.338	206.897	0'24.674	0'24.674	208.898	0'24.694	0'24.694	207.294	0'24.603	0'24.603	210.117
17ª - 2	1'22.689	0'58.533					1'22.923	0'58.585		1'24.400	0'59.726		1'24.159	0'59.465		1'24.612	1'00.009	
17ª - 3	2'00.054	0'37.365					2'00.488	0'37.565		2'02.062	0'37.662		2'07.411	0'43.252	PIT	2'02.035	0'37.423	
18ª - 1	0'24.516	0'24.516	202.248				0'24.337	0'24.337	206.107	0'24.697	0'24.697	207.294	0'41.716	0'41.716		0'24.573	0'24.573	209.709
18ª - 2	1'23.422	0'58.906					1'24.053	0'59.716		1'24.329	0'59.632		1'40.900	0'59.184		1'23.404	0'58.831	
18ª - 3	2'00.944	0'37.522					2'01.378	0'37.325		2'01.866	0'37.537		2'18.361	0'37.461		2'00.605	0'37.201	
19ª - 1	0'24.283	0'24.283	204.934				0'24.501	0'24.501	207.294	0'24.866	0'24.866	207.294	0'24.796	0'24.796	202.627	0'24.557	0'24.557	211.351
19ª - 2	1'23.319	0'59.036					1'22.945	0'58.444		1'24.221	0'59.355		1'24.142	0'59.346		1'23.760	0'59.203	
19ª - 3	2'00.855	0'37.536					2'00.485	0'37.540		2'01.858	0'37.637		2'01.684	0'37.542		2'01.310	0'37.550	
20ª - 1	0'24.362	0'24.362	203.390				0'24.445	0'24.445	207.294	0'24.535	0'24.535	206.897	0'24.680	0'24.680	203.774	0'25.464	0'25.464	207.294
20ª - 2	1'23.250	0'58.888					1'23.341	0'58.896		1'24.306	0'59.771		1'24.043	0'59.363		1'24.751	0'59.287	
20ª - 3	2'00.658	0'37.408					2'01.290	0'37.949		2'01.993	0'37.687		2'01.560	0'37.517		2'02.378	0'37.627	

Clasificación por Sectores Carrera Final

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	37	J.M. de los Milagros - J. Vil	24.029	37	J.M. de los Milagros - J. Vil	57.693	9	M. Suria - L.M. Reyes	36.784	1	37	J.M. de los Milagros - J. Vil	1'58.648	1'58.732	1		
2	9	M. Suria - L.M. Reyes	24.180	9	M. Suria - L.M. Reyes	57.729	2	M. Fernandez - L.M. Neto	36.901	2	9	M. Suria - L.M. Reyes	1'58.693	1'58.890	2		
3	27	L. Mazzli - P. Amoros	24.197	2	M. Fernandez - L.M. Neto	58.122	10	K. Villaceros - M. Villaciero	36.910	3	2	M. Fernandez - L.M. Neto	1'59.390	1'59.613	3		
4	35	A. Cerro - A. Rodriguez	24.261	66	T. Borges - G. Gomess	58.138	37	J.M. de los Milagros - J. Vil	36.926	4	66	T. Borges - G. Gomess	1'59.427	1'59.710	4		
5	88	S. Tineo - A. Santos	24.276	35	A. Cerro - A. Rodriguez	58.160	66	T. Borges - G. Gomess	36.981	5	35	A. Cerro - A. Rodriguez	1'59.461	1'59.824	5		
6	66	T. Borges - G. Gomess	24.308	4	R. Villanueva - A. Martinez	58.234	8	M. Martin - I. Velasco	36.987	6	10	K. Villaceros - M. Villaciero	1'59.674	2'00.055	9		
7	6	A. Vela - B. de Mollinedo	24.311	88	S. Tineo - A. Santos	58.237	27	L. Mazzli - P. Amoros	36.989	7	4	R. Villanueva - A. Martinez	1'59.682	1'59.838	6		
8	10	K. Villaceros - M. Villaciero	24.324	15	Ribeiro - Serra	58.273	35	A. Cerro - A. Rodriguez	37.040	8	88	S. Tineo - A. Santos	1'59.700	1'59.984	8		
9	77	J. Baeza - F. Navarrete	24.333	10	K. Villaceros - M. Villaciero	58.440	4	R. Villanueva - A. Martinez	37.065	9	27	L. Mazzli - P. Amoros	1'59.709	2'00.378	11		
10	69	Steve Matthyssen	24.362	8	M. Martin - I. Velasco	58.491	6	A. Vela - B. de Mollinedo	37.128	10	8	M. Martin - I. Velasco	1'59.874	2'00.279	10		
11	2	M. Fernandez - L.M. Neto	24.367	13	A. Royo - O. Palacio	58.494	15	Ribeiro - Serra	37.139	11	15	Ribeiro - Serra	1'59.897	1'59.957	7		
12	4	R. Villanueva - A. Martinez	24.383	27	L. Mazzli - P. Amoros	58.523	77	J. Baeza - F. Navarrete	37.166	12	77	J. Baeza - F. Navarrete	2'00.127	2'00.520	13		
13	8	M. Martin - I. Velasco	24.396	77	J. Baeza - F. Navarrete	58.628	88	S. Tineo - A. Santos	37.187	13	13	A. Royo - O. Palacio	2'00.212	2'00.812	14		
14	13	A. Royo - O. Palacio	24.414	16	Gonzalez - Mesquita	58.629	69	Steve Matthyssen	37.225	14	6	A. Vela - B. de Mollinedo	2'00.292	2'00.844	15		
15	16	Gonzalez - Mesquita	24.415	69	Steve Matthyssen	58.817	13	A. Royo - O. Palacio	37.304	15	16	Gonzalez - Mesquita	2'00.380	2'00.502	12		
16	15	Ribeiro - Serra	24.485	5	Ramonet - Sevillano	58.826	16	Gonzalez - Mesquita	37.336	16	69	Steve Matthyssen	2'00.404	2'00.860	16		
17	5	Ramonet - Sevillano	24.828	6	A. Vela - B. de Mollinedo	58.853	5	Ramonet - Sevillano	37.502	17	5	Ramonet - Sevillano	2'01.156	2'01.589	17		
18	40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	29.667	40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	1'02.166	40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	1'42.053	18	40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	3'13.886	3'13.886	18		

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Carrera Final

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre 2010

Hora	12h.00'00"		12h.03'00"		12h.06'00"		12h.09'00"		12h.12'00"		12h.15'00"		12h.18'00"		12h.21'00"		12h.24'00"		12h.27'00"		12h.30'00"		12h.33'00"		12h.36'00"		12h.39'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo
1º	37	1'58.732	37	1'58.732	37	1'58.732	37	1'58.732	37	1'58.732	37	1'58.732	37	1'58.732	37	1'58.732	37	1'58.732	37	1'58.732	37	1'58.732	37	1'58.732	37	1'58.732	37	1'58.732	J.M. de los Milagros - J. Vil
2º	9	1'59.320	9	1'58.890	9	1'58.890	9	1'58.890	9	1'58.890	9	1'58.890	9	1'58.890	9	1'58.890	9	1'58.890	9	1'58.890	9	1'58.890	9	1'58.890	9	1'58.890	9	1'58.890	M. Suria - L.M. Reyes
3º	4	1'59.838	35	1'59.824	35	1'59.824	35	1'59.824	35	1'59.824	35	1'59.824	66	1'59.710	2	1'59.613	2	1'59.613	2	1'59.613	2	1'59.613	2	1'59.613	2	1'59.613	2	1'59.613	M. Fernandez - L.M. Neto
4º	35	2'00.096	4	1'59.838	4	1'59.838	4	1'59.838	4	1'59.838	4	1'59.838	35	1'59.824	66	1'59.710	66	1'59.710	66	1'59.710	66	1'59.710	66	1'59.710	66	1'59.710	66	1'59.710	T. Borges - G. Gomeess
5º	88	2'00.217	88	1'59.984	88	1'59.984	88	1'59.984	88	1'59.984	88	1'59.984	4	1'59.838	35	1'59.824	35	1'59.824	35	1'59.824	35	1'59.824	35	1'59.824	35	1'59.824	35	1'59.824	A. Cerro - A. Rodriguez
6º	8	2'00.279	2	2'00.251	2	2'00.251	10	2'00.055	10	2'00.055	10	2'00.055	88	1'59.984	4	1'59.838	4	1'59.838	4	1'59.838	4	1'59.838	4	1'59.838	4	1'59.838	4	1'59.838	R. Villanueva - A. Martinez
7º	2	2'00.306	8	2'00.279	8	2'00.279	2	2'00.251	2	2'00.251	2	2'00.251	10	2'00.055	15	1'59.957	15	1'59.957	15	1'59.957	15	1'59.957	15	1'59.957	15	1'59.957	15	1'59.957	Ribeiro - Serra
8º	10	2'00.449	27	2'00.430	27	2'00.430	8	2'00.279	8	2'00.279	8	2'00.279	2	2'00.251	88	1'59.984	88	1'59.984	88	1'59.984	88	1'59.984	88	1'59.984	88	1'59.984	88	1'59.984	S. Tineo - A. Santos
9º	27	2'00.802	10	2'00.449	10	2'00.449	27	2'00.378	27	2'00.378	27	2'00.378	8	2'00.279	10	2'00.055	10	2'00.055	10	2'00.055	10	2'00.055	10	2'00.055	10	2'00.055	10	2'00.055	K. Villaceros - M. Villaceros
10º	13	2'00.812	66	2'00.486	66	2'00.486	66	2'00.486	66	2'00.486	66	2'00.486	27	2'00.378	8	2'00.279	8	2'00.279	8	2'00.279	8	2'00.279	8	2'00.279	8	2'00.279	8	2'00.279	M. Martin - I. Velasco
11º	16	2'01.002	16	2'00.522	16	2'00.502	16	2'00.502	16	2'00.502	16	2'00.502	16	2'00.502	27	2'00.378	27	2'00.378	27	2'00.378	27	2'00.378	27	2'00.378	27	2'00.378	27	2'00.378	L. Mazzli - P. Amoros
12º	66	2'01.096	13	2'00.812	13	2'00.812	77	2'00.538	77	2'00.538	77	2'00.538	77	2'00.538	16	2'00.502	16	2'00.502	16	2'00.502	16	2'00.502	16	2'00.502	16	2'00.502	16	2'00.502	Gonzalez - Mesquita
13º	6	2'01.278	69	2'00.925	69	2'00.925	13	2'00.812	13	2'00.812	13	2'00.812	13	2'00.812	77	2'00.538	77	2'00.538	77	2'00.520	77	2'00.520	77	2'00.520	77	2'00.520	77	2'00.520	J. Baeza - F. Navarrete
14º	69	2'01.377	6	2'00.955	6	2'00.955	69	2'00.860	69	2'00.860	69	2'00.860	69	2'00.860	13	2'00.812	13	2'00.812	13	2'00.812	13	2'00.812	13	2'00.812	13	2'00.812	13	2'00.812	A. Royo - O. Palacio
15º	15	2'01.535	15	2'01.357	15	2'01.357	6	2'00.955	6	2'00.935	6	2'00.935	6	2'00.935	69	2'00.860	6	2'00.844	6	2'00.844	6	2'00.844	6	2'00.844	6	2'00.844	6	2'00.844	A. Vela - B. de Molinedo
16º	5	2'01.748	5	2'01.589	5	2'01.589	15	2'01.281	15	2'01.281	15	2'01.281	15	2'01.281	6	2'00.935	69	2'00.860	69	2'00.860	69	2'00.860	69	2'00.860	69	2'00.860	69	2'00.860	Steve Matthyssen
17º	77	2'06.206	77	2'06.206	77	2'06.206	5	2'01.589	5	2'01.589	5	2'01.589	5	2'01.589	5	2'01.589	5	2'01.589	5	2'01.589	5	2'01.589	5	2'01.589	5	2'01.589	5	2'01.589	Ramonet - Sevillano

VELOCIDAD MAXIMA Carrera Final

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Piloto	Nac.	Km/h
1	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	MIGUEL VILLACIEROS	ESP.	KURU VILLACIEROS	ESP.	213.439
2	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	ANGEL SANTOS	ESP.	SALVADOR TINEO	ESP.	213.018
3	15	BMW	AUTO HOJE	JOSE RIBEIRO	PT.	FLAVIO SERRA	PT.	212.599
4	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	OSCAR PALACIO	ESP.	212.181
5	35	DANIEL SARIÑENA	VEHINTER - DALE GAS	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	ALBERTO CERRO	ESP.	212.181
6	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	LUIGI MAZZALI	ESP.	PABLO AMOROS	ESP.	211.351
7	66	EFICAR TEAM	TRUCK & WHEEL	TIAGO BORGES	PT.	GONÇALO GOMES	PT.	211.351
8	16	BMW	AUTOSPORT	BERNARDO GONZALEZ	PT.	FILIPE MESQUITA	PT.	210.938
9	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BEL	STEVE MATTHYSSEN	BEL	210.527
10	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	MARCOS FERNANDEZ	ESP.	LUIS MIGUEL NETO	PT.	210.117
11	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	IVAN VELASCO	ESP.	MARC MARTIN	ESP.	210.117
12	4	DRIVEX	SMC JUNIOR - GUARNIERI	RAFAEL VILLANUEVA	ESP.	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	210.117
13	9	ESCUDERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	MARTA SURIA	ESP.	210.117
14	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	BORJA DE MOLLINEDO	ESP.	ALVARO VELA	ESP.	208.495
15	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÜNBLAU	JAVIER VILLA	ESP.	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	207.294
16	5	DRIVEX	FOX TEAM	ANGEL SEVILLANO	ESP.	JAVIER RAMONET	ESP.	207.294
17	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	JORGE BAEZA	ESP.	207.294
18	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PASCAL HIDALGO	ESP.	PATRICK HIDALGO	ESP.	180.001

CUENTAVUELTAS Carrera Final

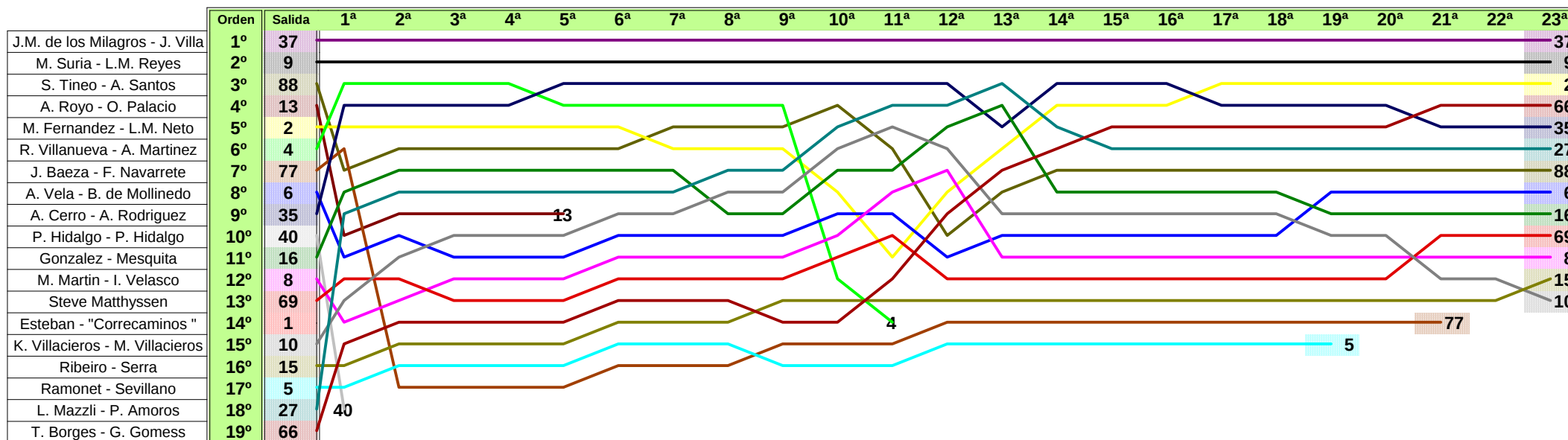
Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Orden	Salida	D11° / TV	1ª	D11° / TV	2ª	D11° / TV	3ª	D11° / TV	4ª	D11° / TV	5ª	D11° / TV	6ª	D11° / TV	7ª	D11° / TV	8ª	D11° / TV	9ª	D11° / TV	10ª	D11° / TV	11ª	D11° / TV	12ª	D11° / TV	13ª	D11° / TV
1º	37	4	37	2'01.606	37	1'58.997	37	1'59.149	37	1'58.732	37	1'59.089	37	1'58.968	37	1'59.042	37	1'59.236	37	1'59.623	37	1'59.56	37	1'59.39	37	1'59.489	37	2'04.268
2º	9	0	9	1.301 2'02.907	9	1.940 1'59.636	9	2.111 1'59.32	9	2.269 1'58.89	9	2.238 1'59.058	9	2.228 1'58.958	9	2.980 1'59.794	9	3.387 1'59.643	9	3.477 1'59.713	9	2.903 1'58.986	9	3.074 1'59.561	9	3.429 1'59.844	9	4.910 2'05.749
3º	88	0	4	2.668 2'04.274	4	3.609 1'59.838	4	4.613 2'00.253	4	6.031 2'00.15	35	8.649 2'01.436	35	9.581 1'59.9	35	10.516 1'59.977	35	11.125 1'59.845	35	11.639 2'00.137	35	11.996 1'59.917	35	12.843 2'00.237	35	19.005 2'05.651	27	26.951 2'05.67
4º	13	0	35	3.156 2'04.762	35	4.255 2'00.096	35	5.210 2'00.104	35	6.302 1'59.824	4	9.248 2'00.306	4	10.432 2'00.152	4	12.501 2'01.111	4	14.148 2'00.883	4	16.096 2'01.571	88	18.751 2'01.179	27	23.795 2'01.045	27	25.549 2'01.243	16	33.818 2'09.688
5º	2	0	2	3.499 2'05.105	2	5.122 2'00.62	2	6.279 2'00.306	2	7.798 2'00.251	2	9.774 2'01.065	2	11.409 2'00.603	88	14.358 2'00.777	88	15.775 2'00.653	88	17.132 2'00.98	27	22.140 2'00.8	10	23.996 2'00.53	16	28.398 2'01.477	35	121.857 3'07.12
6º	4	0	77	4.600 2'06.206	88	6.733 2'00.992	88	7.801 2'00.217	88	9.053 1'59.984	88	10.186 2'00.222	88	11.623 2'00.405	2	14.832 2'02.465	2	16.407 2'00.811	2	17.714 2'00.93	10	22.856 2'01.181	88	25.416 2'06.055	10	33.613 2'09.106	2	127.742 1'59.613
7º	77	0	88	4.738 2'06.344	16	7.329 2'01.247	16	9.182 2'01.002	16	10.972 2'00.802	16	12.855 2'00.522	16	14.389 2'00.502	16	16.406 2'01.059	27	19.587 2'02.119	27	20.900 2'00.936	16	24.598 2'01.767	16	26.410 2'01.202	8	38.719 2'09.024	66	1'32.837 1'59.726
8º	6	0	16	5.079 2'06.685	27	7.843 2'01.2	27	9.496 2'00.802	27	11.194 2'00.802	27	13.768 2'01.663	27	15.368 2'00.568	27	16.704 2'00.378	10	19.741 2'02.099	10	21.235 2'01.117	2	24.916 2'06.762	8	29.184 2'05.014	2	1'32.397 2'00.299	88	1'34.314 2'00.366
9º	35	0	27	5.640 2'07.246	13	8.129 2'00.896	13	9.792 2'00.812	13	11.890 2'00.534	13	13.961 2'01.16	10	15.865 2'00.725	10	16.878 2'00.055	16	20.749 2'03.579	16	22.391 2'01.265	6	26.617 2'01.201	6	32.241 2'05.014	66	1'37.379 2'00.307	10	1'39.103 2'00.758
10º	40	0	13	6.230 2'07.836	6	8.722 2'01.278	10	10.324 2'00.534	10	12.132 2'00.534	10	14.108 2'01.065	6	19.816 2'01.676	6	21.985 2'01.116	6	23.865 2'01.116	6	25.177 2'00.935	8	27.694 2'01.414	69	35.747 2'06.952	88	1'38.216 2'12.289	6	141.839 2'02.784
11º	16	0	6	6.441 2'08.047	10	8.939 2'00.449	6	11.035 2'01.462	6	13.258 2'00.955	6	17.088 2'02.939	8	20.893 2'02.401	8	22.607 2'00.756	8	24.610 2'01.239	8	25.840 2'00.853	69	28.185 2'01.225	2	1'31.587 2'06.061	6	1'43.323 2'10.571	8	1'42.724 2'08.273
12º	8	0	69	6.908 2'08.514	69	9.830 2'01.919	8	11.259 2'00.279	8	13.468 2'00.941	8	17.460 2'03.081	69	21.386 2'02.195	69	23.633 2'01.289	69	25.257 2'02.119	69	26.520 2'00.886	4	33.058 2'16.522	66	1'36.561 1'59.71	69	1'47.659 2'11.401	69	1'44.827 2'01.436
13º	69	0	10	7.487 2'09.093	8	10.129 2'01.178	69	12.058 2'01.377	69	14.251 2'01.096	69	18.159 2'02.997	66	22.089 2'02.615	66	24.089 2'01.018	66	25.871 2'01.018	15	30.091 2'01.902	15	39.517 2'01.902	15	1'57.980 3'17.853	15	1'58.448 1'59.957	15	1'54.638 2'00.458
14º	1	0	8	7.948 2'09.554	66	10.968 2'01.487	66	12.915 2'01.096	66	14.669 2'00.486	66	18.442 2'02.862	15	22.814 2'02.482	15	26.053 2'01.281	15	27.812 2'01.995	66	32.167 2'05.919	66	1'36.241 3'03.634	4	1 vta 3'58.851	77	2 vta 2'00.581	77	2 vta 2'00.52
15º	10	0	66	8.478 2'10.084	15	11.855 2'01.674	15	14.241 2'01.535	15	16.866 2'01.357	15	19.300 2'00.935	5	56.754 2'25.629	5	1'21.761 2'24.049	5	1 vta 3'55.526	77	2 vta 2'01.504	77	2 vta 2'01.027	77	2 vta 2'00.917	5	3 vta 4'08.258	5	3 vta 2'07.773
16º	15	0	15	9.178 2'10.784	5	13.478 2'02.492	5	16.077 2'01.748	5	18.934 2'01.589	5	30.093 2'10.248	77	2 vta 2'00.538	77	2 vta 2'01.234	77	2 vta 2'00.752	5	2 vta 4'35.95	5	3 vta 2'23.666	5	2 vta 2'30.546				
17º	5	0	5	9.983 2'11.589	77	16.595 2'10.992	77	34.309 2'16.863	77	2 vta 7'04.248	77	2 vta 2'02.014																
18º	27	0	40	1'12.280 3'13.886																								
19º	66	0																										

Orden	14ª	D11° / TV	15ª	D11° / TV	16ª	D11° / TV	17ª	D11° / TV	18ª	D11° / TV	19ª	D11° / TV	20ª	D11° / TV	21ª	D11° / TV	22ª	D11° / TV	23ª	D11° / TV
1º	37	3'09.836	37	2'00.213	37	2'00.033	37	2'00.054	37	2'00.944	37	2'00.855	37	2'00.658	37	2'00.693	37	2'00.66	37	2'01.163
2º	9	0.994 3'05.92	9	1.743 2'00.962	9	1.996 2'00.286	9	3.124 2'01.182	9	3.066 2'00.886	9	2.931 2'00.72	9	2.921 2'00.648	9	2.674 2'00.446	9	2.807 2'00.793	9	2.343 2'00.699
3º	35	14.037 2'02.016	35	15.265 2'01.441	35	16.782 2'01.55	2	17.477 2'00.525	2	16.804 2'00.271	2	16.596 2'00.647	2	16.004 2'00.066	2	15.603 2'00.292	2	15.437 2'00.494	2	15.142 2'00.868
4º	2	17.631 1'59.725	2	17.165 1'59.747	2	17.006 1'59.874	35	19.412 2'02.684	35	20.171 2'01.703	35	21.858 2'02.542	35	23.771 2'02.571	66	25.389 2'02.164	66	25.296 2'00.567	66	24.739 2'00.606
5º	27	22.702 3'05.587	66	22.849 2'00.15	66	22.788 1'59.972	66	23.222 2'00.488	66	23.656 2'01.378	66	23.286 2'00.485	66	23.918 2'01.29	35	26.375 2'03.297	35	30.895 2'05.18	35	34.951 2'05.219
6º	66	22.912 1'59.911	27	24.196 2'01.707	27	25.057 2'01.404	27	27.364 2'01.851	27	28.174 2'01.754	27	29.122 2'01.803	27	30.873 2'02.409	27	32.057 2'01.877	27	36.014 2'04.617	27	37.300 2'02.449
7º	88	26.049 2'01.571	88	26.586 2'00.75	88	27.239 2'00.686	88	29.220 2'02.035	88	28.881 2'00.605	88	29.336 2'01.31	88	31.056 2'02.378	88	32.338 2'01.975	88	36.031 2'04.353	88	39.240 2'04.372
8º	16	27.162 3'03.18	16	29.572 2'02.623	16	32.483 2'02.944	16	34.736 2'02.307	16	36.219 2'02.427	6	39.360 2'02.381	6	40.927 2'02.225	6	42.156 2'01.922	6	43.009 2'01.513	6	43.534 2'01.688
9º	10	30.683 2'01.416	10	32.038 2'01.568	10	33.151 2'01.146	10	35.240 2'02.143	10	37.834 2'02.303	16	40.646 2'04.902	16	42.927 2'02.939	69	45.631 2'02.096	69	46.864 2'01.893	69	49.933 2'04.232
10º	6	32.847 2'00.844	6	33.995 2'01.361	6	35.199 2'01.237	6	36.500 2'01.355	6	37.834 2'02.278	10	40.646 2'04.902	10	42.927 2'02.939	69	45.631 2'02.096	69	46.864 2'01.893	69	49.933 2'04.232
11º	8	35.123 2'02.235	8	36.621 2'01.711	8	38.269 2'01.681	8	39.748 2'01.531	8	41.778 2'01.787	8	43.880 2'02.044	8	46.551 2'02.76	8	49.905 2'03.364	8	53.081 2'04.014	8	56.581 2'04.839
12º	69	36.254 2'01.263	69	37.675 2'01.634	69	38.960 2'01.318	69	40.968 2'02.062	69	42.893 2'01.866	69	44.228 2'01.958	69	45.937 2'00.857	15	48.147 2'00.868	15	49.179 2'01.682	10	51.459 2'03.821
13º	15	45.636 2'00.834	15	46.308 2'00.885	15	47.379 2'01.104	15	48.845 2'00.52	15	49.937 2'01.034	15	51.459 2'01.034	15	52.937 2'00.857	15	54.417 2'00.868	15	55.905 2'01.682	10	57.386 2'03.821
14º	77	2 vta 2'01.395	77	2 vta 2'01.065	77	2 vta 2'00.853	77	2 vta 2'01.411	77	2 vta 2'18.361	77	2 vta 2'01.684	77	2 vta 2'01.56	77	2 vta 2'01.592				
15º	5	4 vta 2'13.706	5	4 vta 2'07.818	5	4 vta 2'15.403	5	4 vta 2'11.308	5	4 vta 2'07.601	5	4 vta 2'12.678								

CUENTAVUELTAS GRAFICO Carrera Final

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre 2010



CLASIFICACION OFICIAL Carrera Final

Clas.	Nº	Concursante	Equipo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	Puntos
1	37	GUADALIX SIERRA RACING	J.M. de los Milagros - J. Villa	23	47'12.258	122.260		4	1'58.732	126.800	36
2	9	ESCUADERIA OURENSE	M. Suria - L.M. Reyes	23	47'14.601	122.159	2"343	4	1'58.890	126.632	30
3	66	EFICAR TEAM	T. Borges - G. Gomess	23	47'36.997	121.201	24"739	11	1'59.710	125.764	26
4	35	DANIEL SARIÑENA	A. Cerro - A. Rodriguez	23	47'47.209	120.769	34"951	4	1'59.824	125.645	22
5	27	EFICAR TEAM	L. Mazzli - P. Amoros	23	47'49.558	120.671	37"300	7	2'00.378	125.067	20
6	88	SALVADOR TINEO	S. Tineo - A. Santos	23	47'51.498	120.589	39"240	4	1'59.984	125.477	19
7	6	RASANTE SPORT	A. Vela - B. de Mollinedo	23	47'55.792	120.409	43"534	14	2'00.844	124.584	18
8	69	STEVE MATTHYSEN	Steve Matthysen	23	48'02.191	120.142	49"933	8	2'00.860	124.568	17
9	8	MARC MARTIN	M. Martin - I. Velasco	23	48'02.839	120.115	50"581	3	2'00.279	125.169	16
10	15	BMW	Ribeiro - Serra	23	48'02.877	120.113	50"619	12	1'59.957	125.505	15
11	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	K. Villaceros - M. Villaceros	23	48'03.717	120.078	51"459	7	2'00.055	125.403	14
12	16	BMW	Gonzalez - Mesquita	23	48'11.222	120.182	58"964	6	2'00.502	124.938	13
13	77	JORGE BAEZA	J. Baeza - F. Navarrete	21	48'21.317	108.971	2 Vta.	13	2'00.520	124.919	12
14	5	DRIVEX	Ramonet - Sevillano	19	48'07.577	99.062	4 Vta.	4	2'01.589	123.821	11
		NO CLASIFICADOS									
15	4	DRIVEX	R. Villanueva - A. Martinez	11	24'25.911	112.973	12 Vta.	2	1'59.838	125.630	
16	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	A. Royo - O. Palacio	5	10'11.534	123.094	18 Vta.	3	2'00.812	124.617	
17	40	PASCAL HIDALGO	P. Hidalgo - P. Hidalgo	1	03'13.886	77.650	22 Vta.	1	3'13.886	77.650	

Penalizado con 10 segundos el participante numero 16 en virtud del Art. 13.0 del reglamento de la MINI Challenge 2010

Excluido el participante numero 2 en virtud del Art. 10.2 del Reglamento Tecnico de la MINI Challenge 2010.

Vuelta mas rapida JAVIER VILLA en 1'58.732 a 126.800 Km/h.

Circuito de Estoril 05 de Septiembre de 2010

A las

Horas.