

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	Puntos
1	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	LUIS MIGUEL NETO	PT.	9	18'08.755	124.452	0"000	7	1'59.931	125.533	2
2	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	9	18'09.977	124.312	1"222	4	1'59.947	125.516	3
3	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÜNBLAU	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	9	18'11.141	124.180	2"386	2	1'59.954	125.509	4
4	9	ESCUDERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	MARTA SURIA	ESP.	9	18'13.625	123.897	4"870	8	1'59.897	125.568	5
5	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	ALVARO VELA	ESP.	9	18'18.032	123.400	9"277	9	2'00.815	124.614	6
6	35	DANIEL SARIÑENA	VEHINTER - DALE GAS	ALBERTO CERRO	ESP.	9	18'23.445	122.795	14"690	4	2'01.106	124.315	7
7	4	DRIVEX	SMC JUNIOR - GUARNIERI	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	9	18'26.286	122.479	17"531	9	2'00.934	124.492	8
8	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	OSCAR PALACIO	ESP.	9	18'28.049	122.285	19"294	2	2'01.344	124.071	9
9	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	JORGE BAEZA	ESP.	9	18'29.097	122.169	20"342	4	2'01.094	124.327	10
10	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	9	18'32.932	121.748	24"177	3	2'01.754	123.653	11
11	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BEL	9	18'34.143	121.616	25"388	3	2'01.705	123.703	12
12	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	MARC MARTIN	ESP.	9	18'38.239	121.170	29"484	7	2'02.009	123.395	13
13	16	BMW	AUTOSPORT	FILIPE MESQUITA	PT.	9	18'44.007	120.549	35"252	6	2'02.739	122.661	14
14	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PATRICK HIDALGO	ESP.	9	18'49.692	119.942	40"937	7	2'01.884	123.521	15
15	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	KURU VILLACIEROS	ESP.	9	18'56.412	119.233	47"657	3	2'01.118	124.302	16
16	15	BMW	AUTO HOJE	FLAVIO SERRA	PT.	9	19'03.153	122.273	54"398	7	2'01.199	124.219	17
17	5	DRIVEX	FOX TEAM	JAVIER RAMONET	ESP.	9	19'43.385	114.500	1'34"630	5	2'07.423	118.152	18
18	1	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	" CORRECAMINOS"	ESP.	8	16'50.107	119.237	1 Vta.	4	2'03.987	121.426	19

Penalizado el participante numero 15 con Stop&Go equivalente de 35 segundos en virtud del Art. 18.17 del RDVC 2010.

Penalizado el participante numero 66 con EXCLUSION de la carrera en virtud del Art. 2.22 del RDVC 2010.

Vuelta mas rapida MARTA SURIA en 1'59.897 a 125.568 Km/h.

Circuito de Estoril 04 de Septiembre de 2010

A las

Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA Carrera Clasificatoria - B

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre 2010

Numero	1			2			4			5			6			8		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'36.248	0'36.248	147.340	0'31.553	0'31.553	136.883	0'34.226	0'34.226	148.149	0'37.581	0'37.581	144.967	0'32.331	0'32.331	140.809	0'35.365	0'35.365	154.066
1ª - 2	1'37.343	1'01.095		1'30.357	0'58.804		1'34.037	0'59.811		1'40.262	1'02.681		1'31.848	0'59.517		1'36.248	1'00.883	
1ª - 3	2'15.786	0'38.443		2'07.532	0'37.175		2'11.802	0'37.765		2'19.670	0'39.408		2'09.882	0'38.034		2'15.232	0'38.984	
2ª - 1	0'25.911	0'25.911	206.107	0'24.584	0'24.584	205.324	0'25.077	0'25.077	213.018	0'26.504	0'26.504	197.803	0'24.612	0'24.612	206.501	0'26.038	0'26.038	205.324
2ª - 2	1'26.825	1'00.914		1'23.062	0'58.478		1'24.352	0'59.275		1'30.571	1'04.067		1'23.587	0'58.975		1'26.683	1'00.645	
2ª - 3	2'05.502	0'38.677		2'00.069	0'37.007		2'02.199	0'37.847		2'09.964	0'39.393		2'01.009	0'37.422		2'05.241	0'38.558	
3ª - 1	0'25.907	0'25.907	194.946	0'24.456	0'24.456	206.107	0'24.989	0'24.989	212.181	0'26.773	0'26.773	193.896	0'24.780	0'24.780	206.501	0'24.908	0'24.908	204.546
3ª - 2	1'26.909	1'01.002		1'22.936	0'58.480		1'24.802	0'59.813		1'30.091	1'03.318		1'23.628	0'58.848		1'24.477	0'59.569	
3ª - 3	2'05.297	0'38.388		1'59.941	0'37.005		2'02.442	0'37.640		2'10.158	0'40.067		2'01.334	0'37.706		2'02.425	0'37.948	
4ª - 1	0'25.052	0'25.052	206.107	0'24.520	0'24.520	206.501	0'24.562	0'24.562	211.765	0'26.877	0'26.877	190.141	0'24.580	0'24.580	207.693	0'24.901	0'24.901	208.495
4ª - 2	1'25.872	1'00.820		1'23.018	0'58.498		1'23.857	0'59.295		1'29.101	1'02.224		1'23.400	0'58.820		1'25.035	1'00.134	
4ª - 3	2'03.987	0'38.115		2'00.234	0'37.216		2'01.550	0'37.693		2'08.272	0'39.171		2'00.976	0'37.576		2'03.095	0'38.060	
5ª - 1	0'25.482	0'25.482	208.495	0'24.553	0'24.553	203.390	0'24.700	0'24.700	210.938	0'26.281	0'26.281	191.830	0'24.329	0'24.329	206.897	0'25.644	0'25.644	205.324
5ª - 2	1'26.522	1'01.040		1'22.890	0'58.337		1'24.027	0'59.327		1'28.601	1'02.320		1'23.364	0'59.035		1'25.529	0'59.885	
5ª - 3	2'04.880	0'38.358		2'00.008	0'37.118		2'01.747	0'37.720		2'07.423	0'38.822		2'00.959	0'37.595		2'03.232	0'37.703	
6ª - 1	0'25.262	0'25.262	204.546	0'24.437	0'24.437	205.715	0'24.846	0'24.846	211.351	0'26.939	0'26.939	201.118	0'24.556	0'24.556	205.715	0'24.815	0'24.815	204.546
6ª - 2	1'27.667	1'02.405		1'22.956	0'58.519		1'23.952	0'59.106		1'28.672	1'01.733		1'23.363	0'58.807		1'24.368	0'59.553	
6ª - 3	2'06.073	0'38.406		2'00.122	0'37.166		2'01.480	0'37.528		2'07.685	0'39.013		2'00.831	0'37.468		2'02.733	0'38.365	
7ª - 1	0'25.328	0'25.328	203.008	0'24.436	0'24.436	206.107	0'24.643	0'24.643	211.351	0'26.422	0'26.422	198.896	0'24.485	0'24.485	204.159	0'24.870	0'24.870	203.008
7ª - 2	1'26.105	1'00.777		1'22.776	0'58.340		1'23.762	0'59.119		1'28.729	1'02.307		1'23.571	0'59.086		1'24.335	0'59.465	
7ª - 3	2'04.463	0'38.358		1'59.931	0'37.155		2'01.334	0'37.572		2'19.704	0'50.975		2'00.992	0'37.421		2'02.009	0'37.674	
8ª - 1	0'25.292	0'25.292	205.715	0'24.351	0'24.351	208.495	0'25.916	0'25.916	213.862	0'26.547	0'26.547	193.896	0'24.727	0'24.727	204.159	0'24.812	0'24.812	204.546
8ª - 2	1'25.929	1'00.637		1'23.036	0'58.685		1'25.231	0'59.315		1'28.579	1'02.032		1'23.716	0'58.989		1'24.535	0'59.723	
8ª - 3	2'04.119	0'38.190		2'00.292	0'37.256		2'02.798	0'37.567		2'07.588	0'39.009		2'01.234	0'37.518		2'02.240	0'37.705	
9ª - 1			206.501	0'24.348	0'24.348	207.693	0'24.750	0'24.750	210.938	0'31.295	0'31.295	192.858	0'24.570	0'24.570	202.627	0'24.701	0'24.701	205.324
9ª - 2				1'23.269	0'58.921		1'23.633	0'58.883		1'34.117	1'02.822		1'23.410	0'58.840		1'24.010	0'59.309	
9ª - 3				2'00.626	0'37.357		2'00.934	0'37.301		2'12.921	0'38.804		2'00.815	0'37.405		2'02.032	0'38.022	

Vuelta Ideal	
0'25.052	0'25.052
1'25.689	1'00.637
2'03.804	0'38.115

Vuelta Ideal	
0'24.348	0'24.348
1'22.685	0'58.337
1'59.690	0'37.005

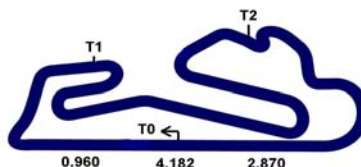
Vuelta Ideal	
0'24.562	0'24.562
1'23.445	0'58.883
2'00.746	0'37.301

Vuelta Ideal	
0'26.281	0'26.281
1'28.014	1'01.733
2'06.818	0'38.804

Vuelta Ideal	
0'24.329	0'24.329
1'23.136	0'58.807
2'00.541	0'37.405

Vuelta Ideal	
0'24.701	0'24.701
1'24.010	0'59.309
2'01.684	0'37.674

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'24.121	0'24.121
1'22.128	0'58.007
1'59.092	0'36.964



TIEMPOS POR VUELTA Carrera Clasificatoria - B

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre 2010

Numero	9			10			13			15			16			27		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'32.223	0'32.223	141.362	0'33.532	0'33.532	149.378	0'32.803	0'32.803	144.193	0'34.781	0'34.781	151.473	0'36.132	0'36.132	150.418	0'33.657	0'33.657	151.473
1ª - 2	1'31.663	0'59.440		1'34.995	1'01.463		1'32.357	0'59.554		1'35.253	1'00.472		1'36.881	1'00.749		1'33.541	0'59.884	
1ª - 3	2'09.163	0'37.500		2'12.844	0'37.849		2'10.986	0'38.629		2'14.263	0'39.010		2'15.240	0'38.359		2'11.459	0'37.918	
2ª - 1	0'24.808	0'24.808	207.294	0'24.927	0'24.927	207.294	0'24.798	0'24.798	208.898	0'25.300	0'25.300	206.897	0'25.776	0'25.776	206.107	0'25.116	0'25.116	203.774
2ª - 2	1'23.574	0'58.766		1'23.887	0'58.960		1'24.034	0'59.236		1'24.238	0'58.938		1'25.869	1'00.093		1'24.100	0'58.984	
2ª - 3	2'01.000	0'37.426		2'01.374	0'37.487		2'01.344	0'37.310		2'01.481	0'37.243		2'03.617	0'37.748		2'01.868	0'37.768	
3ª - 1	0'24.997	0'24.997	207.294	0'25.110	0'25.110	211.765	0'25.045	0'25.045	210.527	0'24.637	0'24.637	209.709	0'25.294	0'25.294	205.715	0'24.935	0'24.935	205.324
3ª - 2	1'23.977	0'58.980		1'24.085	0'58.975		1'24.577	0'59.532		1'23.822	0'59.185		1'25.294	1'00.000		1'24.097	0'59.162	
3ª - 3	2'01.620	0'37.643		2'01.118	0'37.033		2'01.993	0'37.416		2'01.226	0'37.404		2'03.093	0'37.799		2'01.754	0'37.657	
4ª - 1	0'24.657	0'24.657	206.501	0'25.008	0'25.008	207.294	0'24.832	0'24.832	208.093	0'24.481	0'24.481	212.181	0'25.589	0'25.589	206.501	0'24.782	0'24.782	206.107
4ª - 2	1'23.419	0'58.762		1'24.643	0'59.635		1'24.412	0'59.580		1'23.765	0'59.284		1'26.582	1'00.993		1'24.507	0'59.725	
4ª - 3	2'00.676	0'37.257		2'02.359	0'37.716		2'01.897	0'37.485		2'01.641	0'37.876		2'04.323	0'37.741		2'02.017	0'37.510	
5ª - 1	0'24.645	0'24.645	205.324	0'24.727	0'24.727	209.709	0'24.536	0'24.536	208.093	0'24.568	0'24.568	211.765	0'25.142	0'25.142	210.527	0'24.796	0'24.796	204.159
5ª - 2	1'23.256	0'58.611		1'24.664	0'59.937		1'24.219	0'59.683		1'24.002	0'59.434		1'25.908	1'00.766		1'24.632	0'59.836	
5ª - 3	2'00.400	0'37.144		2'02.229	0'37.565		2'02.212	0'37.993		2'01.747	0'37.745		2'03.736	0'37.828		2'02.245	0'37.613	
6ª - 1	0'24.669	0'24.669	206.501	0'24.961	0'24.961	210.938	0'24.777	0'24.777	204.934	0'24.777	0'24.777	208.093	0'25.161	0'25.161	205.324	0'24.939	0'24.939	204.546
6ª - 2	1'23.357	0'58.688		1'46.831	1'21.870		1'24.455	0'59.678		1'24.877	1'00.100		1'24.857	0'59.696		1'25.330	1'00.391	
6ª - 3	2'00.372	0'37.015		2'26.661	0'39.830		2'01.816	0'37.361		2'02.268	0'37.391		2'02.739	0'37.882		2'03.266	0'37.936	
7ª - 1	0'24.553	0'24.553	207.294	0'26.320	0'26.320	189.142	0'25.100	0'25.100	205.715	0'24.665	0'24.665	207.693	0'24.970	0'24.970	209.709	0'25.323	0'25.323	200.744
7ª - 2	1'22.899	0'58.346		1'26.211	0'59.891		1'24.423	0'59.323		1'23.977	0'59.312		1'25.462	1'00.492		1'24.916	0'59.593	
7ª - 3	2'00.058	0'37.159		2'04.330	0'38.119		2'01.970	0'37.547		2'01.199	0'37.222		2'03.301	0'37.839		2'02.940	0'38.024	
8ª - 1	0'24.522	0'24.522	207.294	0'24.783	0'24.783	204.934	0'25.695	0'25.695	206.501	0'25.037	0'25.037	209.303	0'24.962	0'24.962	207.693	0'25.436	0'25.436	203.008
8ª - 2	1'22.928	0'58.406		1'24.474	0'59.691		1'25.272	0'59.577		1'24.396	0'59.359		1'25.947	1'00.985		1'26.231	1'00.795	
8ª - 3	1'59.897	0'36.969		2'02.163	0'37.689		2'03.019	0'37.747		2'02.114	0'37.718		2'03.600	0'37.653		2'04.452	0'38.221	
9ª - 1	0'24.487	0'24.487	208.093	0'25.293	0'25.293	204.546	0'25.517	0'25.517	208.093	0'25.128	0'25.128	209.709	0'25.332	0'25.332	205.324	0'25.021	0'25.021	203.008
9ª - 2	1'23.260	0'58.773		1'25.316	1'00.023		1'25.080	0'59.563		1'24.692	0'59.564		1'26.398	1'01.066		1'25.182	1'00.161	
9ª - 3	2'00.439	0'37.179		2'03.334	0'38.018		2'02.812	0'37.732		2'02.214	0'37.522		2'04.358	0'37.960		2'02.931	0'37.749	

Vuelta Ideal	
0'24.487	0'24.487
1'22.833	0'58.346
1'59.802	0'36.969

Vuelta Ideal	
0'24.727	0'24.727
1'23.687	0'58.960
2'00.720	0'37.033

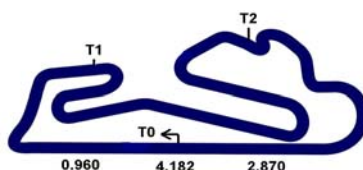
Vuelta Ideal	
0'24.536	0'24.536
1'23.772	0'59.236
2'01.082	0'37.310

Vuelta Ideal	
0'24.481	0'24.481
1'23.419	0'58.938
2'00.641	0'37.222

Vuelta Ideal	
0'24.962	0'24.962
1'24.658	0'59.696
2'02.311	0'37.653

Vuelta Ideal	
0'24.782	0'24.782
1'23.766	0'58.984
2'01.276	0'37.510

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'24.121	0'24.121
1'22.128	0'58.007
1'59.092	0'36.964



TIEMPOS POR VUELTA Carrera Clasificatoria - B

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre 2010

Numero	35			37			40			66			69			77		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'32.944	0'32.944	147.946	0'31.709	0'31.709	135.850	0'36.709	0'36.709	156.070	0'30.305	0'30.305	135.850	0'34.568	0'34.568	154.507	0'33.351	0'33.351	139.897
1ª - 2	1'32.602	0'59.658		1'30.828	0'59.119		1'37.817	1'01.108		1'28.769	0'58.464		1'35.654	1'01.086		1'34.656	1'01.305	
1ª - 3	2'10.596	0'37.994		2'08.367	0'37.539		2'16.088	0'38.271		2'06.033	0'37.264		2'14.631	0'38.977		2'14.170	0'39.514	
2ª - 1	0'24.656	0'24.656	210.527	0'24.292	0'24.292	206.501	0'26.032	0'26.032	204.159	0'24.615	0'24.615	205.715	0'25.457	0'25.457	207.693	0'25.739	0'25.739	204.546
2ª - 2	1'23.737	0'59.081		1'22.798	0'58.506		1'26.900	1'00.868		1'22.622	0'58.007		1'25.393	0'59.936		1'25.042	0'59.303	
2ª - 3	2'01.186	0'37.449		1'59.954	0'37.156		2'05.362	0'38.462		1'59.586	0'36.964		2'03.053	0'37.660		2'02.494	0'37.452	
3ª - 1	0'24.490	0'24.490	210.938	0'24.345	0'24.345	208.495	0'25.003	0'25.003	201.118	0'24.285	0'24.285	207.693	0'24.603	0'24.603	208.093	0'24.738	0'24.738	205.715
3ª - 2	1'23.315	0'58.825		1'22.888	0'58.543		1'24.927	0'59.924		1'22.402	0'58.117		1'24.008	0'59.405		1'23.992	0'59.254	
3ª - 3	2'01.170	0'37.855		2'00.185	0'37.297		2'02.612	0'37.685		1'59.497	0'37.095		2'01.705	0'37.697		2'01.420	0'37.428	
4ª - 1	0'24.569	0'24.569	211.351	0'24.121	0'24.121	208.495	0'24.996	0'24.996	204.159	0'24.355	0'24.355	206.897	0'24.565	0'24.565	208.495	0'24.521	0'24.521	207.294
4ª - 2	1'23.543	0'58.974		1'22.569	0'58.448		1'24.790	0'59.794		1'22.686	0'58.331		1'24.150	0'59.585		1'23.820	0'59.299	
4ª - 3	2'01.106	0'37.563		2'00.152	0'37.583		2'02.788	0'37.998		1'59.850	0'37.164		2'01.754	0'37.604		2'01.094	0'37.274	
5ª - 1	0'24.370	0'24.370	211.351	0'24.426	0'24.426	206.897	0'25.110	0'25.110	205.715	0'24.204	0'24.204	207.693	0'24.496	0'24.496	208.093	0'24.483	0'24.483	208.898
5ª - 2	1'23.458	0'59.088		1'22.828	0'58.402		1'25.813	1'00.703		1'22.391	0'58.187		1'24.239	0'59.743		1'23.858	0'59.375	
5ª - 3	2'01.246	0'37.788		2'00.046	0'37.218		2'04.071	0'38.258		1'59.771	0'37.380		2'01.763	0'37.524		2'01.864	0'38.006	
6ª - 1	0'24.704	0'24.704	209.709	0'24.279	0'24.279	208.495	0'24.723	0'24.723	204.546	0'24.365	0'24.365	206.897	0'24.710	0'24.710	207.294	0'24.527	0'24.527	208.093
6ª - 2	1'24.027	0'59.323		1'23.327	0'59.048		1'24.446	0'59.723		1'23.081	0'58.716		1'24.431	0'59.721		1'24.573	1'00.046	
6ª - 3	2'01.787	0'37.760		2'00.781	0'37.454		2'02.611	0'38.165		2'00.283	0'37.202		2'02.366	0'37.935		2'02.081	0'37.508	
7ª - 1	0'24.601	0'24.601	208.495	0'24.241	0'24.241	206.897	0'24.643	0'24.643	205.324	0'24.298	0'24.298	207.693	0'24.704	0'24.704	206.107	0'25.369	0'25.369	206.501
7ª - 2	1'23.810	0'59.209		1'23.077	0'58.836		1'24.248	0'59.605		1'22.634	0'58.336		1'24.044	0'59.340		1'24.943	0'59.574	
7ª - 3	2'01.698	0'37.888		2'00.539	0'37.462		2'01.884	0'37.636		1'59.882	0'37.248		2'01.749	0'37.705		2'02.325	0'37.382	
8ª - 1	0'24.748	0'24.748	208.495	0'24.302	0'24.302	206.501	0'24.596	0'24.596	205.324	0'24.382	0'24.382	203.774	0'26.512	0'26.512	206.897	0'25.581	0'25.581	205.715
8ª - 2	1'24.062	0'59.314		1'23.141	0'58.839		1'33.940	1'09.344		1'22.856	0'58.474		1'26.042	0'59.530		1'24.952	0'59.371	
8ª - 3	2'01.984	0'37.922		2'00.626	0'37.485		2'11.657	0'37.717		2'00.308	0'37.452		2'03.927	0'37.885		2'02.446	0'37.494	
9ª - 1	0'24.908	0'24.908	208.093	0'24.254	0'24.254	206.501	0'25.220	0'25.220	202.248	0'24.328	0'24.328	207.294	0'24.774	0'24.774	208.898	0'24.609	0'24.609	204.934
9ª - 2	1'24.503	0'59.595		1'22.953	0'58.699		1'25.034	0'59.814		1'22.854	0'58.526		1'24.780	1'00.006		1'23.689	0'59.080	
9ª - 3	2'02.672	0'38.169		2'00.491	0'37.538		2'02.619	0'37.585		2'00.142	0'37.288		2'03.195	0'38.415		2'01.203	0'37.514	

Vuelta Ideal	
0'24.370	0'24.370
1'23.195	0'58.825
2'00.644	0'37.449

Vuelta Ideal	
0'24.121	0'24.121
1'22.523	0'58.402
1'59.679	0'37.156

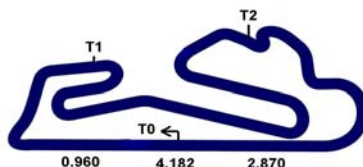
Vuelta Ideal	
0'24.596	0'24.596
1'24.201	0'59.605
2'01.786	0'37.585

Vuelta Ideal	
0'24.204	0'24.204
1'22.211	0'58.007
1'59.175	0'36.964

Vuelta Ideal	
0'24.496	0'24.496
1'23.836	0'59.340
2'01.360	0'37.524

Vuelta Ideal	
0'24.483	0'24.483
1'23.563	0'59.080
2'00.837	0'37.274

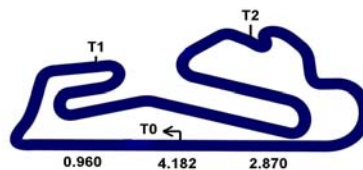
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'24.121	0'24.121
1'22.128	0'58.007
1'59.092	0'36.964



TIEMPOS POR VUELTA Carrera Clasificatoria - B

Numero	88		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'31.281	0'31.281	140.809
1ª - 2	1'29.792	0'58.511	
1ª - 3	2'07.150	0'37.358	
2ª - 1	0'24.448	0'24.448	208.898
2ª - 2	1'22.753	0'58.305	
2ª - 3	1'59.975	0'37.222	
3ª - 1	0'24.540	0'24.540	208.495
3ª - 2	1'23.012	0'58.472	
3ª - 3	2'00.091	0'37.079	
4ª - 1	0'24.506	0'24.506	208.495
4ª - 2	1'22.857	0'58.351	
4ª - 3	1'59.947	0'37.090	
5ª - 1	0'24.394	0'24.394	208.495
5ª - 2	1'22.945	0'58.551	
5ª - 3	2'00.040	0'37.095	
6ª - 1	0'24.543	0'24.543	208.093
6ª - 2	1'22.968	0'58.425	
6ª - 3	2'00.193	0'37.225	
7ª - 1	0'24.428	0'24.428	209.303
7ª - 2	1'22.843	0'58.415	
7ª - 3	2'00.074	0'37.231	
8ª - 1	0'24.364	0'24.364	209.709
8ª - 2	1'22.771	0'58.407	
8ª - 3	2'00.138	0'37.367	
9ª - 1	0'24.489	0'24.489	209.303
9ª - 2	1'24.093	0'59.604	
9ª - 3	2'02.369	0'38.276	

Vuelta Ideal	
0'24.364	0'24.364
1'22.669	0'58.305
1'59.748	0'37.079



Clasificación por Sectores Carrera Clasificatoria - B

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Sector - 1				Sector - 2			Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	37	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	24.121	66	GONÇALO GOMESS	58.007	66	GONÇALO GOMESS	36.964	1	66	GONÇALO GOMESS	1'59.175	1'59.497	1	
2	66	GONÇALO GOMESS	24.204	88	SALVADOR TINEO	58.305	9	MARTA SURIA	36.969	2	37	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	1'59.679	1'59.954	5	
3	6	ALVARO VELA	24.329	2	LUIS MIGUEL NETO	58.337	2	LUIS MIGUEL NETO	37.005	3	2	LUIS MIGUEL NETO	1'59.690	1'59.931	3	
4	2	LUIS MIGUEL NETO	24.348	9	MARTA SURIA	58.346	10	KURU VILLACIEROS	37.033	4	88	SALVADOR TINEO	1'59.748	1'59.947	4	
5	88	SALVADOR TINEO	24.364	37	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	58.402	88	SALVADOR TINEO	37.079	5	9	MARTA SURIA	1'59.802	1'59.897	2	
6	35	ALBERTO CERRO	24.370	6	ALVARO VELA	58.807	37	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	37.156	6	6	ALVARO VELA	2'00.541	2'00.815	6	
7	15	FLAVIO SERRA	24.481	35	ALBERTO CERRO	58.825	15	FLAVIO SERRA	37.222	7	15	FLAVIO SERRA	2'00.641	2'01.199	11	
8	77	JORGE BAEZA	24.483	4	ANTONIO MARTINEZ	58.883	77	JORGE BAEZA	37.274	8	35	ALBERTO CERRO	2'00.644	2'01.106	9	
9	9	MARTA SURIA	24.487	15	FLAVIO SERRA	58.938	4	ANTONIO MARTINEZ	37.301	9	10	KURU VILLACIEROS	2'00.720	2'01.118	10	
10	69	STEVE MATTHYSSEN	24.496	10	KURU VILLACIEROS	58.960	13	OSCAR PALACIO	37.310	10	4	ANTONIO MARTINEZ	2'00.746	2'00.934	7	
11	13	OSCAR PALACIO	24.536	27	PABLO AMOROS	58.984	6	ALVARO VELA	37.405	11	77	JORGE BAEZA	2'00.837	2'01.094	8	
12	4	ANTONIO MARTINEZ	24.562	77	JORGE BAEZA	59.080	35	ALBERTO CERRO	37.449	12	13	OSCAR PALACIO	2'01.082	2'01.344	12	
13	40	PATRICK HIDALGO	24.596	13	OSCAR PALACIO	59.236	27	PABLO AMOROS	37.510	13	27	PABLO AMOROS	2'01.276	2'01.754	14	
14	8	MARC MARTIN	24.701	8	MARC MARTIN	59.309	69	STEVE MATTHYSSEN	37.524	14	69	STEVE MATTHYSSEN	2'01.360	2'01.705	13	
15	10	KURU VILLACIEROS	24.727	69	STEVE MATTHYSSEN	59.340	40	PATRICK HIDALGO	37.585	15	8	MARC MARTIN	2'01.684	2'02.009	16	
16	27	PABLO AMOROS	24.782	40	PATRICK HIDALGO	59.605	16	FILIFE MESQUITA	37.653	16	40	PATRICK HIDALGO	2'01.786	2'01.884	15	
17	16	FILIFE MESQUITA	24.962	16	FILIFE MESQUITA	59.696	8	MARC MARTIN	37.674	17	16	FILIFE MESQUITA	2'02.311	2'02.739	17	
18	1	" CORRECAMINOS"	25.052	1	" CORRECAMINOS"	1'00.637	1	" CORRECAMINOS"	38.115	18	1	" CORRECAMINOS"	2'03.804	2'03.987	18	
19	5	JAVIER RAMONET	26.281	5	JAVIER RAMONET	1'01.733	5	JAVIER RAMONET	38.804	19	5	JAVIER RAMONET	2'06.818	2'07.423	19	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Carrera Clasificatoria - B

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre 2010

Hora	15h.27'00"		15h.29'00"		15h.31'00"		15h.33'00"		15h.35'00"		15h.37'00"		15h.39'00"		15h.41'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	66	1'59.497	66	1'59.497	66	1'59.497	66	1'59.497	66	1'59.497	66	1'59.497	66	1'59.497	66	1'59.497	GONÇALO GOMESS
2º	37	1'59.954	2	1'59.941	2	1'59.941	2	1'59.941	2	1'59.941	2	1'59.931	9	1'59.897	9	1'59.897	MARTA SURIA
3º	88	1'59.975	37	1'59.954	88	1'59.947	88	1'59.947	88	1'59.947	88	1'59.947	2	1'59.931	2	1'59.931	LUIS MIGUEL NETO
4º	2	2'00.069	88	1'59.975	37	1'59.954	37	1'59.954	37	1'59.954	37	1'59.954	88	1'59.947	88	1'59.947	SALVADOR TINEO
5º	9	2'01.000	9	2'01.000	9	2'00.676	9	2'00.400	9	2'00.372	9	2'00.058	37	1'59.954	37	1'59.954	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS
6º	6	2'01.009	6	2'01.009	6	2'00.976	6	2'00.959	6	2'00.831	6	2'00.831	6	2'00.831	6	2'00.815	ALVARO VELA
7º	35	2'01.186	10	2'01.118	77	2'01.094	77	2'01.094	77	2'01.094	77	2'01.094	77	2'01.094	4	2'00.934	ANTONIO MARTINEZ
8º	13	2'01.344	35	2'01.170	35	2'01.106	35	2'01.106	35	2'01.106	35	2'01.106	35	2'01.106	77	2'01.094	JORGE BAEZA
9º	10	2'01.374	15	2'01.226	10	2'01.118	10	2'01.118	10	2'01.118	10	2'01.118	10	2'01.118	35	2'01.106	ALBERTO CERRO
10º	15	2'01.481	13	2'01.344	15	2'01.226	15	2'01.226	15	2'01.226	15	2'01.199	15	2'01.199	10	2'01.118	KURU VILLACIEROS
11º	27	2'01.868	77	2'01.420	13	2'01.344	13	2'01.344	13	2'01.344	4	2'01.334	4	2'01.334	15	2'01.199	FLAVIO SERRA
12º	4	2'02.199	69	2'01.705	4	2'01.550	4	2'01.550	4	2'01.480	13	2'01.344	13	2'01.344	13	2'01.344	OSCAR PALACIO
13º	77	2'02.494	27	2'01.754	69	2'01.705	69	2'01.705	69	2'01.705	69	2'01.705	69	2'01.705	69	2'01.705	STEVE MATTHYSSEN
14º	69	2'03.053	4	2'02.199	27	2'01.754	27	2'01.754	27	2'01.754	27	2'01.754	27	2'01.754	27	2'01.754	PABLO AMOROS
15º	16	2'03.617	8	2'02.425	8	2'02.425	8	2'02.425	8	2'02.425	40	2'01.884	40	2'01.884	40	2'01.884	PATRICK HIDALGO
16º	8	2'05.241	40	2'02.612	40	2'02.612	40	2'02.612	40	2'02.611	8	2'02.009	8	2'02.009	8	2'02.009	MARC MARTIN
17º	40	2'05.362	16	2'03.093	16	2'03.093	16	2'03.093	16	2'02.739	16	2'02.739	16	2'02.739	16	2'02.739	FILIPE MESQUITA
18º	1	2'05.502	1	2'05.297	1	2'03.987	1	2'03.987	1	2'03.987	1	2'03.987	1	2'03.987	1	2'03.987	" CORRECAMINOS"
19º	5	2'09.964	5	2'09.964	5	2'08.272	5	2'07.423	5	2'07.423	5	2'07.423	5	2'07.423	5	2'07.423	JAVIER RAMONET

VELOCIDAD MAXIMA Carrera Clasificatoria - B

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Km/h
1	4	DRIVEX	SMC JUNIOR - GUARNIERI	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	213.862
2	15	AUTO_HOJE	I PRENSA MINI PORTUGAL	FLAVIO SERRA	PT.	212.181
3	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	KURU VILLACIEROS	ESP.	211.765
4	35	DANIEL SARIÑENA	VEHINTER - DALE GAS	ALBERTO CERRO	ESP.	211.351
5	16	AUTOSPORT	II PRENSA MINI PORTUGAL	FILIPE MESQUITA	PT.	210.527
6	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	OSCAR PALACIO	ESP.	210.527
7	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	209.709
8	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	JORGE BAEZA	ESP.	208.898
9	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BEL	208.898
10	1	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	" CORRECAMINOS"	ESP.	208.495
11	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÜNBLAU	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	208.495
12	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	LUIS MIGUEL NETO	PT.	208.495
13	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	MARC MARTIN	ESP.	208.495
14	9	ESCUADERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	MARTA SURIA	ESP.	208.093
15	66	EFICAR TEAM	TRUCK & WHEEL	GONÇALO GOMESS	PT.	207.693
16	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	ALVARO VELA	ESP.	207.693
17	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	206.107
18	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PATRICK HIDALGO	ESP.	205.715
19	5	DRIVEX	FOX TEAM	JAVIER RAMONET	ESP.	201.118

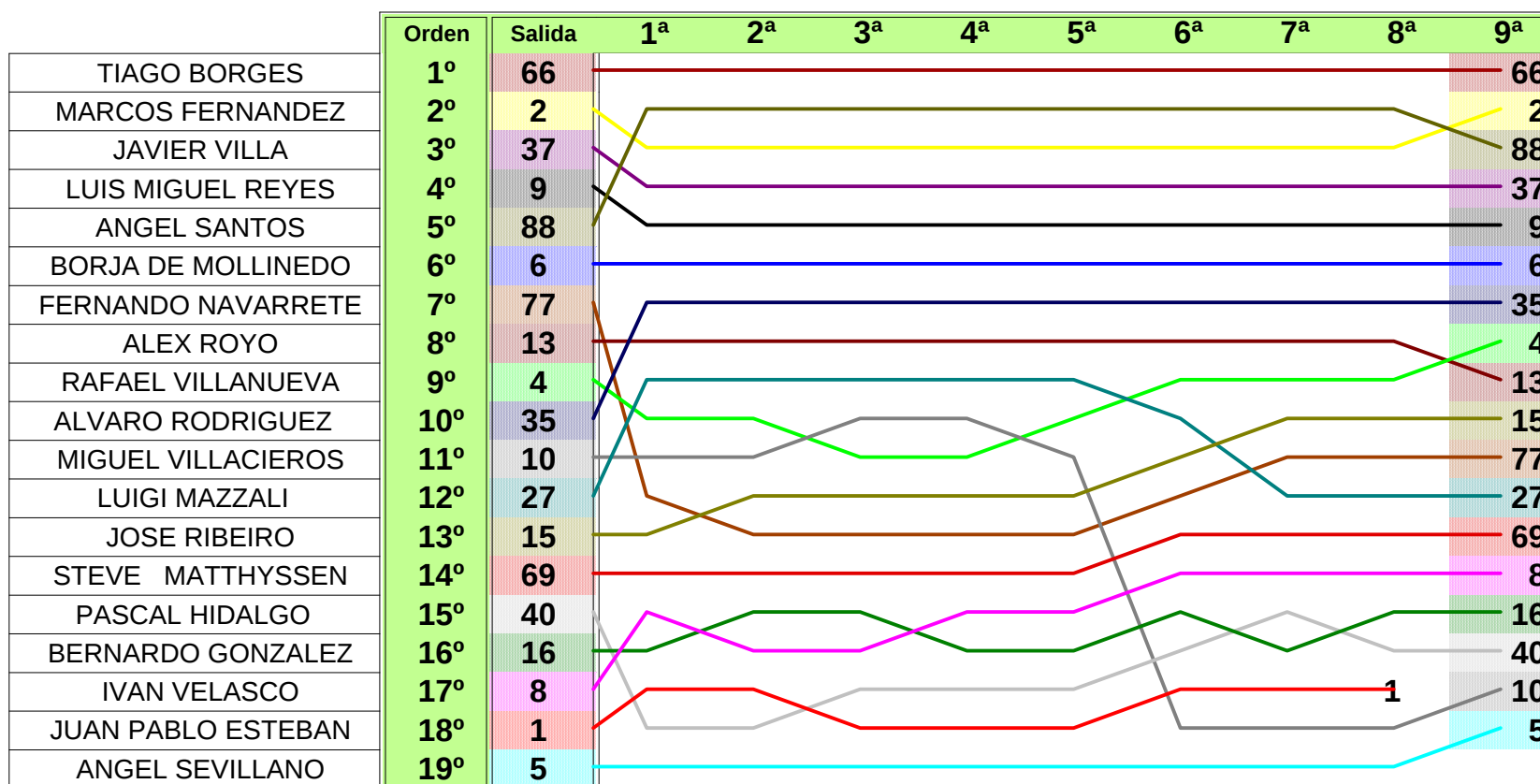
CUENTAVUELTAS Carrera Clasificatoria - B

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre 2010

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV
1º	66	1'58.435	66	2'06.033	66	1'59.586	66	1'59.497	66	1'59.85	66	1'59.771	66	2'00.283	66	1'59.882	66	2'00.308	66	2'00.142
2º	2	0'381 1'58.816	88	1.117 2'07.15	88	1.506 1'59.975	88	2.100 2'00.091	88	2.197 1'59.947	88	2.466 2'00.04	88	2.376 2'00.193	88	2.568 2'00.074	88	2.398 2'00.138	2	3.403 2'00.626
3º	37	0'449 1'58.884	2	1.499 2'07.532	2	1.982 2'00.069	2	2.426 1'59.941	2	2.810 2'00.234	2	3.047 2'00.008	2	2.886 2'00.122	2	2.935 1'59.931	2	2.919 2'00.292	88	4.625 2'02.369
4º	9	0'678 1'59.113	37	2.334 2'08.367	37	2.702 1'59.954	37	3.390 2'00.185	37	3.692 2'00.152	37	3.967 2'00.046	37	4.465 2'00.781	37	5.122 2'00.539	37	5.440 2'00.626	37	5.789 2'00.491
5º	88	0'821 1'59.256	9	3.130 2'09.163	9	4.544 2'01	9	6.667 2'01.62	9	7.493 2'00.676	9	8.122 2'00.4	9	8.211 2'00.372	9	8.387 2'00.058	9	7.976 1'59.897	9	8.273 2'00.439
6º	6	1'003 1'59.438	6	3.849 2'09.882	6	5.272 2'01.009	6	7.109 2'01.334	6	8.235 2'00.976	6	9.423 2'00.959	6	9.971 2'00.831	6	11.081 2'00.992	6	12.007 2'01.234	6	12.680 2'00.815
7º	77	1'226 1'59.661	35	4.563 2'10.596	35	6.163 2'01.186	35	7.836 2'01.17	35	9.092 2'01.106	35	10.567 2'01.246	35	12.071 2'01.787	35	13.887 2'01.698	35	15.563 2'01.984	35	18.093 2'02.672
8º	13	1'260 1'59.695	13	4.953 2'10.986	13	6.711 2'01.344	13	9.207 2'01.993	13	11.254 2'01.897	13	13.695 2'02.212	13	15.228 2'01.816	13	17.316 2'01.97	13	20.027 2'03.019	4	20.934 2'00.934
9º	4	1'364 1'59.799	27	5.426 2'11.459	27	7.708 2'01.868	27	9.965 2'01.754	27	12.132 2'02.017	27	14.606 2'02.245	4	16.200 2'01.48	4	17.652 2'01.334	4	20.142 2'02.798	13	22.697 2'02.812
10º	35	1'448 1'59.883	4	5.769 2'11.802	4	8.382 2'02.199	10	10.220 2'01.118	10	12.729 2'02.359	4	15.003 2'01.747	27	17.589 2'03.266	15	18.923 2'01.199	15	20.729 2'02.114	15	22.801 2'02.214
11º	10	1'816 2'00.251	10	6.811 2'12.844	10	8.599 2'01.374	4	11.327 2'02.442	4	13.027 2'01.55	10	15.187 2'02.229	15	17.606 2'02.268	77	20.546 2'02.325	77	22.684 2'02.446	77	23.745 2'01.203
12º	27	2'080 2'00.515	77	8.137 2'14.17	15	10.125 2'01.481	15	11.854 2'01.226	15	13.645 2'01.641	15	15.621 2'01.747	77	18.103 2'02.081	27	20.647 2'02.94	27	24.791 2'04.452	27	27.580 2'02.931
13º	15	2'100 2'00.535	15	8.230 2'14.263	77	11.045 2'02.494	77	12.968 2'01.42	77	14.212 2'01.094	77	16.305 2'01.864	69	20.252 2'02.366	69	22.119 2'01.749	69	25.738 2'03.927	69	28.791 2'03.195
14º	69	2'384 2'00.819	69	8.598 2'14.631	69	12.065 2'03.053	69	14.273 2'01.705	69	16.177 2'01.754	69	18.169 2'01.763	8	26.938 2'02.733	8	29.065 2'02.009	8	30.997 2'02.24	8	32.887 2'02.032
15º	40	2'441 2'00.876	8	9.199 2'15.232	16	13.238 2'03.617	16	16.834 2'03.093	8	21.027 2'03.095	8	24.488 2'03.232	16	27.728 2'02.739	40	30.514 2'01.884	16	34.439 2'03.6	16	38.655 2'04.358
16º	16	3'542 2'01.977	16	9.207 2'15.24	8	14.854 2'05.241	8	17.782 2'02.425	16	21.307 2'04.323	16	25.272 2'03.736	40	28.512 2'02.611	16	31.147 2'03.301	40	41.863 2'11.657	40	44.340 2'02.619
17º	8	3'546 2'01.981	1	9.753 2'15.786	1	15.669 2'05.502	40	18.946 2'02.612	40	21.884 2'02.788	40	26.184 2'04.071	1	36.505 2'06.073	1	41.086 2'04.463	1	44.897 2'04.119	10	51.060 2'03.334
18º	1	5'157 2'03.592	40	10.055 2'16.088	40	15.831 2'05.362	1	21.469 2'05.297	1	25.606 2'03.987	1	30.715 2'04.88	10	41.565 2'26.661	10	46.013 2'04.33	10	47.868 2'02.163	5	1'38.033 2'12.921
19º	5	10'688 2'09.123	5	13.637 2'19.67	5	24.015 2'09.964	5	34.676 2'10.158	5	43.098 2'08.272	5	50.750 2'07.423	5	58.152 2'07.685	5	1'17.974 2'19.704	5	1'25.254 2'07.588		

CUENTAVUELTAS GRAFICO Carrera Clasificatoria - B

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010



CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre 2010

Clas.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	Puntos
1	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	LUIS MIGUEL NETO	PT.	9	18'08.755	124.452	0"000	7	1'59.931	125.533	2
2	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	9	18'09.977	124.312	1"222	4	1'59.947	125.516	3
3	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÜNBLAU	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	9	18'11.141	124.180	2"386	2	1'59.954	125.509	4
4	9	ESCUDERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	MARTA SURIA	ESP.	9	18'13.625	123.897	4"870	8	1'59.897	125.568	5
5	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	ALVARO VELA	ESP.	9	18'18.032	123.400	9"277	9	2'00.815	124.614	6
6	35	DANIEL SARIÑENA	VEHINTER - DALE GAS	ALBERTO CERRO	ESP.	9	18'23.445	122.795	14"690	4	2'01.106	124.315	7
7	4	DRIVEX	SMC JUNIOR - GUARNIERI	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	9	18'26.286	122.479	17"531	9	2'00.934	124.492	8
8	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	OSCAR PALACIO	ESP.	9	18'28.049	122.285	19"294	2	2'01.344	124.071	9
9	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	JORGE BAEZA	ESP.	9	18'29.097	122.169	20"342	4	2'01.094	124.327	10
10	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	9	18'32.932	121.748	24"177	3	2'01.754	123.653	11
11	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BEL	9	18'34.143	121.616	25"388	3	2'01.705	123.703	12
12	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	MARC MARTIN	ESP.	9	18'38.239	121.170	29"484	7	2'02.009	123.395	13
13	16	AUTOSPORT	II PRENSA MINI PORTUGAL	FILIPPE MESQUITA	PT.	9	18'44.007	120.549	35"252	6	2'02.739	122.661	14
14	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PATRICK HIDALGO	ESP.	9	18'49.692	119.942	40"937	7	2'01.884	123.521	15
15	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	KURU VILLACIEROS	ESP.	9	18'56.412	119.233	47"657	3	2'01.118	124.302	16
16	15	AUTO_HOJE	I PRENSA MINI PORTUGAL	FLAVIO SERRA	PT.	9	19'03.153	122.273	54"398	7	2'01.199	124.219	17
17	5	DRIVEX	FOX TEAM	JAVIER RAMONET	ESP.	9	19'43.385	114.500	1'34"630	5	2'07.423	118.152	18
18	1	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	" CORRECAMINOS"	ESP.	8	16'50.107	119.237	1 Vta.	4	2'03.987	121.426	19

Penalizado el participante numero 15 con Stop&Go equivalente de 35 segundos en virtud del Art. 18.17 del RDVC 2010.

Penalizado el participante numero 66 con EXCLUSION de la carrera en virtud del Art. 2.22 del RDVC 2010.

Vuelta mas rapida GONÇALO GOMESS en 1'59.497 a 125.989 Km/h.

Circuito de Estoril 04 de Septiembre de 2010

A las

Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

CLASIFICACION PARA PARRILLA DE SALIDA CARRERA FINAL

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Piloto	Nac.	C-1	VR-1	C-2	VR-2	Total
1	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÜNBLAU	JAVIER VILLA	ESP.	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	2	-2	4		4
2	9	ESCUADERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	MARTA SURIA	ESP.	3		5	-2	6
3	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	ANGEL SANTOS	ESP.	SALVADOR TINEO	ESP.	7		3		10
4	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICIO	ALEX ROYO	ESP.	OSCAR PALACIO	ESP.	4		9		13
5	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	MARCOS FERNANDEZ	ESP.	LUIS MIGUEL NETO	PT.	12		2		14
6	4	DRIVEX	SMC JUNIOR - GUARNIERI	RAFAEL VILLANUEVA	ESP.	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	6		8		14
7	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	JORGE BAEZA	ESP.	5		10		15
8	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	BORJA DE MOLLINEDO	ESP.	ALVARO VELA	ESP.	9		6		15
9	35	DANIEL SARIÑENA	VEHINTER - DALE GAS	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	ALBERTO CERRO	ESP.	15		7		22
10	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PASCAL HIDALGO	ESP.	PATRICK HIDALGO	ESP.	10		15		25
11	16	BMW	AUTOSPORT	BERNARDO GONZALEZ	PT.	FILIPPE MESQUITA	PT.	11		14		25
12	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	IVAN VELASCO	ESP.	MARC MARTIN	ESP.	14		13		27
13	69	STEVE MATTHYSSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BEL	STEVE MATTHYSSEN	BEL	19		12		31
14	1	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	JUAN PABLO ESTEBAN	ESP.	" CORRECAMINOS"	ESP.	13		19		32
15	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	MIGUEL VILLACIEROS	ESP.	KURU VILLACIEROS	ESP.	16		16		32
16	15	BMW	AUTO HOJE	JOSE RIBEIRO	PT.	FLAVIO SERRA	PT.	17		17		34
17	5	DRIVEX	FOX TEAM	ANGEL SEVILLANO	ESP.	JAVIER RAMONET	ESP.	18		18		36
18	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	LUIGI MAZZALI	ESP.	PABLO AMOROS	ESP.	40		11		51
19	66	EFICAR TEAM	TRUCK & WHEEL	TIAGO BORGES	PT.	GONÇALO GOMES	PT.	8		50		58

Circuito de Estoril 04 de Septiembre de 2010

A las 15:52 Horas.

PARRILLA DE SALIDA Carrera Final

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Num.	Piloto	Puntos	Fila	Num.	Piloto	Puntos
------	--------	--------	------	------	--------	--------

66	T. Borges - G. Gomess	58
----	-----------------------	----

5	Ramonet - Sevillano	36
---	---------------------	----

10	K. Villaceros - M. Villaceros	32
----	-------------------------------	----

69	Steve Matthyssen	31
----	------------------	----

16	Gonzalez - Mesquita	25
----	---------------------	----

35	A. Cerro - A. Rodriguez	22
----	-------------------------	----

77	J. Baeza - F. Navarrete	15
----	-------------------------	----

2	M. Fernandez - L.M. Neto	14
---	--------------------------	----

88	S. Tineo - A. Santos	10
----	----------------------	----

37	J.M. de los Milagros - J. Villa	4
----	---------------------------------	---

..... 9

..... 8

..... 7

..... 6

..... 5

..... 4

..... 3

..... 2

..... 1

27	L. Mazzli - P. Amoros	51
----	-----------------------	----

15	Ribeiro - Serra	34
----	-----------------	----

1	Esteban - "Correcaminos "	32
---	---------------------------	----

8	M. Martin - I. Velasco	27
---	------------------------	----

40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	25
----	-------------------------	----

6	A. Vela - B. de Mollinedo	15
---	---------------------------	----

4	R. Villanueva - A. Martinez	14
---	-----------------------------	----

13	A. Royo - O. Palacio	13
----	----------------------	----

9	M. Suria - L.M. Reyes	6
---	-----------------------	---



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE