

CLASIFICACION PROVISIONAL Carrera Clasificatoria - A

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	Puntos
1	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÜNBLAU	JAVIER VILLA	ESP.	9	18'04.508	124.939		2	1'59.329	126.166	2
2	9	ESCUADERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	9	18'05.551	124.819	1"043	2	1'59.503	125.982	3
3	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	9	18'08.609	124.468	4"101	2	1'59.428	126.061	4
4	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	9	18'14.105	123.843	9"597	2	1'59.918	125.546	5
5	35	DANIEL SARIÑENA	VEHINTER - DALE GAS	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	9	18'15.031	123.738	10"523	2	2'00.371	125.074	6
6	4	DRIVEX	SMC JUNIOR - GUARNIERI	RAFAEL VILLANUEVA	ESP.	9	18'19.440	123.242	14"932	2	2'00.577	124.860	7
7	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	ANGEL SANTOS	ESP.	9	18'19.717	123.211	15"209	3	2'00.207	125.244	8
8	66	EFICAR TEAM	TRUCK & WHEEL	TIAGO BORGES	PT.	9	18'20.720	123.099	16"212	3	2'00.388	125.056	9
9	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	BORJA DE MOLLINEDO	ESP.	9	18'24.958	122.627	20"450	3	2'00.892	124.535	10
10	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PASCAL HIDALGO	ESP.	9	18'29.331	122.143	24"823	6	2'01.210	124.208	11
11	16	AUTOSPORT	II PRENSA MINI PORTUGAL	BERNARDO GONZALEZ	PT.	9	18'33.445	121.692	28"937	2	2'01.029	124.394	12
12	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	MARCOS FERNANDEZ	ESP.	9	18'34.188	121.611	29"680	4	2'00.425	125.018	13
13	1	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	JUAN PABLO ESTEBAN	ESP.	9	18'37.209	121.282	32"701	2	2'01.929	123.476	14
14	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	IVAN VELASCO	ESP.	9	18'38.141	121.181	33"633	4	2'00.903	124.523	15
15	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	MIGUEL VILLACIEROS	ESP.	9	18'42.573	120.702	38"065	4	2'00.093	125.363	16
16	15	AUTO_HOJE	I PRENSA MINI PORTUGAL	JOSE RIBEIRO	PT.	9	18'44.039	120.545	39"531	5	2'02.502	122.898	17
17	5	DRIVEX	FOX TEAM	ANGEL SEVILLANO	ESP.	9	18'45.204	120.420	40"696	8	2'02.608	122.792	18
18	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BEL	9	18'49.068	120.008	44"560	2	2'01.202	124.216	19

Vuelta mas rapida JAVIER VILLA en 1'59.329 a 126.166 Km/h.

Circuito de Estoril 04 de Septiembre de 2010

A las 13:13 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA Carrera Clasificatoria - A

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre 2010

Numero	1			2			4			5			6			8		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'34.978	0'34.978	157.895	0'46.581	0'46.581		0'32.842	0'32.842	150.418	0'34.762	0'34.762	160.476	0'33.670	0'33.670	152.328	0'45.177	0'45.177	
1ª - 2	1'35.833	1'00.855		1'45.908	0'59.327		1'32.814	0'59.972		1'35.515	1'00.753		1'34.646	1'00.976		1'44.909	0'59.732	
1ª - 3	2'13.825	0'37.992		2'23.441	0'37.533		2'10.192	0'37.378		2'13.664	0'38.149		2'12.339	0'37.693		2'22.360	0'37.451	
2ª - 1	0'24.728	0'24.728	208.093	0'24.231	0'24.231	209.303	0'24.557	0'24.557	209.303	0'25.518	0'25.518	206.501	0'24.660	0'24.660	207.693	0'24.951	0'24.951	203.390
2ª - 2	1'24.325	0'59.597		1'23.232	0'59.001		1'23.261	0'58.704		1'25.730	1'00.212		1'23.744	0'59.084		1'23.957	0'59.006	
2ª - 3	2'01.929	0'37.604		2'00.859	0'37.627		2'00.577	0'37.316		2'03.476	0'37.746		2'01.217	0'37.473		2'01.397	0'37.440	
3ª - 1	0'24.699	0'24.699	208.898	0'24.799	0'24.799	206.897	0'24.504	0'24.504	208.495	0'24.801	0'24.801	205.324	0'24.673	0'24.673	206.107	0'24.966	0'24.966	203.774
3ª - 2	1'24.565	0'59.866		1'23.689	0'58.890		1'23.219	0'58.715		1'24.854	1'00.053		1'23.438	0'58.765		1'24.529	0'59.563	
3ª - 3	2'02.269	0'37.704		2'01.129	0'37.440		2'00.611	0'37.392		2'03.003	0'38.149		2'00.892	0'37.454		2'02.037	0'37.508	
4ª - 1	0'25.251	0'25.251	210.117	0'24.375	0'24.375	204.934	0'24.581	0'24.581	207.294	0'26.052	0'26.052	204.159	0'24.758	0'24.758	205.715	0'24.564	0'24.564	206.107
4ª - 2	1'24.846	0'59.595		1'22.875	0'58.500		1'23.545	0'58.964		1'26.439	1'00.387		1'25.367	1'00.609		1'23.129	0'58.565	
4ª - 3	2'02.568	0'37.722		2'00.425	0'37.550		2'01.417	0'37.872		2'07.720	0'41.281		2'02.974	0'37.607		2'00.903	0'37.774	
5ª - 1	0'24.968	0'24.968	207.294	0'24.461	0'24.461	207.294	0'24.479	0'24.479	207.693	0'25.485	0'25.485	201.870	0'24.596	0'24.596	204.934	0'24.552	0'24.552	206.501
5ª - 2	1'24.722	0'59.754		1'24.089	0'59.628		1'23.303	0'58.824		1'25.713	1'00.228		1'24.029	0'59.433		1'23.469	0'58.917	
5ª - 3	2'02.443	0'37.721		2'01.460	0'37.371		2'00.906	0'37.603		2'03.905	0'38.192		2'01.688	0'37.659		2'01.118	0'37.649	
6ª - 1	0'24.903	0'24.903	209.709	0'24.400	0'24.400	206.897	0'24.417	0'24.417	208.093	0'25.055	0'25.055	206.107	0'24.555	0'24.555	204.546	0'24.404	0'24.404	207.294
6ª - 2	1'24.924	1'00.021		1'23.474	0'59.074		1'23.199	0'58.782		1'25.103	1'00.048		1'23.595	0'59.040		1'23.689	0'59.285	
6ª - 3	2'03.650	0'38.726		2'01.498	0'38.024		2'00.832	0'37.633		2'03.276	0'38.173		2'01.130	0'37.535		2'02.198	0'38.509	
7ª - 1	0'24.922	0'24.922	208.093	0'24.943	0'24.943	210.938	0'24.532	0'24.532	207.693	0'26.425	0'26.425	190.813	0'24.611	0'24.611	204.546	0'24.702	0'24.702	204.934
7ª - 2	1'24.853	0'59.931		1'24.358	0'59.415		1'23.654	0'59.122		1'26.313	0'59.888		1'24.143	0'59.532		1'24.184	0'59.482	
7ª - 3	2'02.667	0'37.814		2'02.082	0'37.724		2'01.200	0'37.546		2'04.234	0'37.921		2'01.800	0'37.657		2'03.027	0'38.843	
8ª - 1	0'25.475	0'25.475	206.897	0'24.660	0'24.660	203.774	0'24.668	0'24.668	207.294	0'24.884	0'24.884	205.324	0'24.602	0'24.602	203.008	0'25.458	0'25.458	202.248
8ª - 2	1'25.253	0'59.778		1'24.007	0'59.347		1'23.759	0'59.091		1'24.403	0'59.519		1'23.924	0'59.322		1'25.452	0'59.994	
8ª - 3	2'05.083	0'39.830		2'01.869	0'37.862		2'01.837	0'38.078		2'02.608	0'38.205		2'01.658	0'37.734		2'03.347	0'37.895	
9ª - 1	0'24.914	0'24.914	209.303	0'24.578	0'24.578	205.715	0'24.646	0'24.646	205.715	0'25.150	0'25.150	203.390	0'24.628	0'24.628	204.159	0'24.819	0'24.819	204.159
9ª - 2	1'24.913	0'59.999		1'23.691	0'59.113		1'23.978	0'59.332		1'25.157	1'00.007		1'23.755	0'59.127		1'24.198	0'59.379	
9ª - 3	2'02.775	0'37.862		2'01.425	0'37.734		2'01.868	0'37.890		2'03.318	0'38.161		2'01.260	0'37.505		2'01.754	0'37.556	

Vuelta Ideal	
0'24.699	0'24.699
1'24.294	0'59.595
2'01.898	0'37.604

Vuelta Ideal	
0'24.231	0'24.231
1'22.731	0'58.500
2'00.102	0'37.371

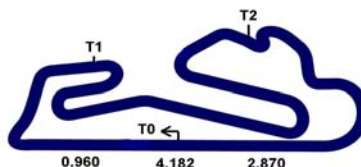
Vuelta Ideal	
0'24.417	0'24.417
1'23.121	0'58.704
2'00.437	0'37.316

Vuelta Ideal	
0'24.801	0'24.801
1'24.320	0'59.519
2'02.066	0'37.746

Vuelta Ideal	
0'24.555	0'24.555
1'23.320	0'58.765
2'00.774	0'37.454

Vuelta Ideal	
0'24.404	0'24.404
1'22.969	0'58.565
2'00.409	0'37.440

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'24.116	0'24.116
1'22.169	0'58.053
1'58.976	0'36.807



TIEMPOS POR VUELTA Carrera Clasificatoria - A

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Numero	9			10			13			15			16			35		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'30.905	0'30.905	138.640	0'32.027	0'32.027	145.749	0'31.539	0'31.539	135.850	0'35.308	0'35.308	157.665	0'44.425	0'44.425		0'32.214	0'32.214	136.192
1ª - 2	1'29.401	0'58.496		1'57.592	1'25.565		1'29.948	0'58.409		1'36.228	1'00.920		1'44.142	0'59.717		1'31.508	0'59.294	
1ª - 3	2'06.390	0'36.989		2'34.904	0'37.312		2'07.274	0'37.326		2'14.414	0'38.186		2'21.427	0'37.285		2'09.114	0'37.606	
2ª - 1	0'24.564	0'24.564	210.938	0'24.610	0'24.610	205.715	0'24.116	0'24.116	210.938	0'25.245	0'25.245	206.107	0'24.847	0'24.847	206.107	0'24.355	0'24.355	207.693
2ª - 2	1'22.696	0'58.132		1'23.056	0'58.446		1'22.368	0'58.252		1'25.234	0'59.989		1'23.564	0'58.717		1'22.906	0'58.551	
2ª - 3	1'59.503	0'36.807		2'00.113	0'37.057		1'59.428	0'37.060		2'03.271	0'38.037		2'01.029	0'37.465		2'00.371	0'37.465	
3ª - 1	0'24.430	0'24.430	207.294	0'24.559	0'24.559	208.093	0'24.265	0'24.265	209.709	0'24.973	0'24.973	206.501	0'24.553	0'24.553	206.897	0'24.346	0'24.346	207.693
3ª - 2	1'22.521	0'58.091		1'23.278	0'58.719		1'22.419	0'58.154		1'24.828	0'59.855		1'23.525	0'58.972		1'23.313	0'58.967	
3ª - 3	1'59.697	0'37.176		2'00.388	0'37.110		1'59.741	0'37.322		2'02.680	0'37.852		2'01.053	0'37.528		2'00.848	0'37.535	
4ª - 1	0'24.380	0'24.380	205.715	0'24.448	0'24.448	207.693	0'24.255	0'24.255	207.693	0'25.253	0'25.253	202.248	0'24.684	0'24.684	208.495	0'24.442	0'24.442	207.294
4ª - 2	1'22.840	0'58.460		1'22.970	0'58.522		1'22.609	0'58.354		1'24.988	0'59.735		1'23.447	0'58.763		1'23.208	0'58.766	
4ª - 3	1'59.884	0'37.044		2'00.093	0'37.123		1'59.957	0'37.348		2'02.507	0'37.519		2'01.335	0'37.888		2'00.598	0'37.390	
5ª - 1	0'24.291	0'24.291	207.294	0'24.407	0'24.407	208.093	0'24.267	0'24.267	206.897	0'25.288	0'25.288	200.744	0'24.560	0'24.560	208.495	0'24.457	0'24.457	208.898
5ª - 2	1'22.644	0'58.353		1'22.925	0'58.518		1'23.253	0'58.986		1'24.873	0'59.585		1'23.634	0'59.074		1'23.150	0'58.693	
5ª - 3	1'59.889	0'37.245		2'00.131	0'37.206		2'00.572	0'37.319		2'02.502	0'37.629		2'01.574	0'37.940		2'00.709	0'37.559	
6ª - 1	0'24.441	0'24.441	205.324	0'24.400	0'24.400	208.495	0'24.116	0'24.116	207.294	0'24.807	0'24.807	208.093	0'24.613	0'24.613	210.938	0'24.596	0'24.596	207.693
6ª - 2	1'22.816	0'58.375		1'23.127	0'58.727		1'22.597	0'58.481		1'24.484	0'59.677		1'23.853	0'59.240		1'23.406	0'58.810	
6ª - 3	1'59.737	0'36.921		2'00.432	0'37.305		2'00.047	0'37.450		2'02.866	0'38.382		2'02.115	0'38.262		2'00.921	0'37.515	
7ª - 1	0'24.425	0'24.425	208.898	0'24.418	0'24.418	210.117	0'24.320	0'24.320	206.501	0'25.812	0'25.812	208.898	0'24.784	0'24.784	210.938	0'24.437	0'24.437	208.093
7ª - 2	1'22.868	0'58.443		1'23.411	0'58.993		1'22.847	0'58.527		1'25.756	0'59.944		1'23.693	0'58.909		1'23.432	0'58.995	
7ª - 3	2'00.144	0'37.276		2'00.639	0'37.228		2'00.584	0'37.737		2'05.055	0'39.299		2'01.132	0'37.439		2'01.005	0'37.573	
8ª - 1	0'24.422	0'24.422	208.093	0'24.377	0'24.377	208.898	0'24.319	0'24.319	206.107	0'24.953	0'24.953	209.709	0'24.828	0'24.828	210.117	0'24.411	0'24.411	207.294
8ª - 2	1'23.054	0'58.632		1'23.531	0'59.154		1'23.022	0'58.703		1'24.994	1'00.041		1'24.096	0'59.268		1'23.158	0'58.747	
8ª - 3	2'00.141	0'37.087		2'00.982	0'37.451		2'00.563	0'37.541		2'06.310	0'41.316		2'02.062	0'37.966		2'00.803	0'37.645	
9ª - 1	0'24.511	0'24.511	208.093	0'25.613	0'25.613	207.693	0'24.418	0'24.418	205.324	0'25.355	0'25.355	203.774	0'24.691	0'24.691	206.501	0'24.555	0'24.555	208.898
9ª - 2	1'22.906	0'58.395		1'27.508	1'01.895		1'23.017	0'58.599		1'26.643	1'01.288		1'23.972	0'59.281		1'23.176	0'58.621	
9ª - 3	2'00.166	0'37.260		2'04.891	0'37.383		2'00.443	0'37.426		2'04.434	0'37.791		2'01.718	0'37.746		2'00.662	0'37.486	

Vuelta Ideal	
0'24.291	0'24.291
1'22.382	0'58.091
1'59.189	0'36.807

Vuelta Ideal	
0'24.377	0'24.377
1'22.823	0'58.446
1'59.880	0'37.057

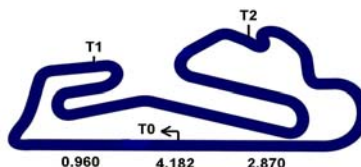
Vuelta Ideal	
0'24.116	0'24.116
1'22.270	0'58.154
1'59.330	0'37.060

Vuelta Ideal	
0'24.807	0'24.807
1'24.392	0'59.585
2'01.911	0'37.519

Vuelta Ideal	
0'24.553	0'24.553
1'23.270	0'58.717
2'00.555	0'37.285

Vuelta Ideal	
0'24.346	0'24.346
1'22.897	0'58.551
2'00.287	0'37.390

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'24.116	0'24.116
1'22.169	0'58.053
1'58.976	0'36.807



TIEMPOS POR VUELTA Carrera Clasificatoria - A

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre 2010

Numero	37			40			66			69			77			88		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'30.013	0'30.013	131.547	0'34.486	0'34.486	154.066	0'33.543	0'33.543	136.709	0'44.040	0'44.040		0'31.704	0'31.704	141.547	0'33.182	0'33.182	148.352
1ª - 2	1'28.229	0'58.216		1'35.004	1'00.518		1'33.388	0'59.845		1'45.409	1'01.369		1'30.771	0'59.067		1'34.217	1'01.035	
1ª - 3	2'05.418	0'37.189		2'12.912	0'37.908		2'10.720	0'37.332		2'24.076	0'38.667		2'08.037	0'37.266		2'11.698	0'37.481	
2ª - 1	0'24.177	0'24.177	204.934	0'24.784	0'24.784	205.715	0'24.384	0'24.384	210.117	0'24.621	0'24.621	209.709	0'24.404	0'24.404	206.501	0'24.598	0'24.598	207.294
2ª - 2	1'22.251	0'58.074		1'24.133	0'59.349		1'23.362	0'58.978		1'23.613	0'58.992		1'22.939	0'58.535		1'23.196	0'58.598	
2ª - 3	1'59.329	0'37.078		2'01.570	0'37.437		2'00.678	0'37.316		2'01.202	0'37.589		1'59.918	0'36.979		2'00.625	0'37.429	
3ª - 1	0'24.184	0'24.184	205.324	0'24.840	0'24.840	205.324	0'24.446	0'24.446	208.495	0'24.415	0'24.415	208.495	0'24.567	0'24.567	208.093	0'24.400	0'24.400	209.709
3ª - 2	1'22.237	0'58.053		1'23.859	0'59.019		1'23.152	0'58.706		1'23.555	0'59.140		1'23.409	0'58.842		1'22.997	0'58.597	
3ª - 3	1'59.518	0'37.281		2'01.304	0'37.445		2'00.388	0'37.236		2'01.238	0'37.683		2'00.654	0'37.245		2'00.207	0'37.210	
4ª - 1	0'24.225	0'24.225	204.934	0'24.758	0'24.758	204.934	0'24.551	0'24.551	207.693	0'24.407	0'24.407	209.709	0'24.657	0'24.657	207.693	0'24.270	0'24.270	210.938
4ª - 2	1'22.376	0'58.151		1'24.405	0'59.647		1'23.607	0'59.056		1'23.495	0'59.088		1'23.831	0'59.174		1'23.269	0'58.999	
4ª - 3	1'59.501	0'37.125		2'02.407	0'38.002		2'01.369	0'37.762		2'01.310	0'37.815		2'01.281	0'37.450		2'00.843	0'37.574	
5ª - 1	0'24.223	0'24.223	204.934	0'24.722	0'24.722	205.324	0'24.800	0'24.800	206.897	0'24.648	0'24.648	205.715	0'24.688	0'24.688	206.501	0'24.882	0'24.882	206.897
5ª - 2	1'22.397	0'58.174		1'23.899	0'59.177		1'23.813	0'59.013		1'24.085	0'59.437		1'23.511	0'58.823		1'23.817	0'58.935	
5ª - 3	1'59.598	0'37.201		2'01.309	0'37.410		2'01.425	0'37.612		2'01.957	0'37.872		2'00.949	0'37.438		2'01.466	0'37.649	
6ª - 1	0'24.235	0'24.235	205.715	0'24.778	0'24.778	207.693	0'24.555	0'24.555	205.715	0'24.748	0'24.748	207.294	0'24.590	0'24.590	206.501	0'24.633	0'24.633	204.934
6ª - 2	1'22.527	0'58.292		1'23.900	0'59.122		1'23.102	0'58.547		1'24.669	0'59.921		1'23.412	0'58.822		1'23.259	0'58.626	
6ª - 3	1'59.694	0'37.167		2'01.210	0'37.310		2'00.822	0'37.720		2'02.429	0'37.760		2'00.791	0'37.379		2'00.807	0'37.548	
7ª - 1	0'24.242	0'24.242	204.546	0'24.966	0'24.966	206.501	0'25.230	0'25.230	204.934	0'24.641	0'24.641	206.501	0'24.466	0'24.466	206.501	0'24.689	0'24.689	208.495
7ª - 2	1'22.367	0'58.125		1'24.339	0'59.373		1'24.323	0'59.093		1'24.332	0'59.691		1'23.079	0'58.613		1'23.564	0'58.875	
7ª - 3	1'59.492	0'37.125		2'01.873	0'37.534		2'01.953	0'37.630		2'02.385	0'38.053		2'00.525	0'37.446		2'01.054	0'37.490	
8ª - 1	0'25.004	0'25.004	204.546	0'24.684	0'24.684	206.897	0'24.575	0'24.575	209.709	0'24.567	0'24.567	205.715	0'24.462	0'24.462	205.324	0'24.770	0'24.770	209.709
8ª - 2	1'23.384	0'58.380		1'24.476	0'59.792		1'23.630	0'59.055		1'24.430	0'59.863		1'23.877	0'59.415		1'23.977	0'59.207	
8ª - 3	2'00.779	0'37.395		2'01.794	0'37.318		2'01.505	0'37.875		2'03.025	0'38.595		2'01.362	0'37.485		2'01.496	0'37.519	
9ª - 1	0'24.499	0'24.499	203.774	0'24.916	0'24.916	205.324	0'24.438	0'24.438	211.351	0'25.364	0'25.364	204.546	0'24.557	0'24.557	206.107	0'24.726	0'24.726	210.117
9ª - 2	1'23.043	0'58.544		1'24.531	0'59.615		1'23.673	0'59.235		1'33.411	1'08.047		1'23.279	0'58.722		1'23.877	0'59.151	
9ª - 3	2'01.179	0'38.136		2'04.952	0'40.421		2'01.860	0'38.187		2'11.446	0'38.035		2'00.588	0'37.309		2'01.521	0'37.644	

Vuelta Ideal	
0'24.177	0'24.177
1'22.230	0'58.053
1'59.308	0'37.078

Vuelta Ideal	
0'24.684	0'24.684
1'23.703	0'59.019
2'01.013	0'37.310

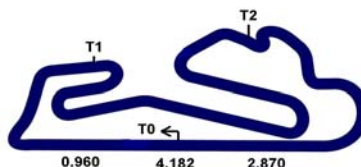
Vuelta Ideal	
0'24.384	0'24.384
1'22.931	0'58.547
2'00.167	0'37.236

Vuelta Ideal	
0'24.407	0'24.407
1'23.399	0'58.992
2'00.988	0'37.589

Vuelta Ideal	
0'24.404	0'24.404
1'22.939	0'58.535
1'59.918	0'36.979

Vuelta Ideal	
0'24.270	0'24.270
1'22.867	0'58.597
2'00.077	0'37.210

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'24.116	0'24.116
1'22.169	0'58.053
1'58.976	0'36.807



Clasificación por Sectores Carrera Clasificatoria - A

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3			
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo		Nº	Piloto	Tiempo	
1	13	ALEX ROYO	24.116	37	JAVIER VILLA	58.053		9	LUIS MIGUEL REYES	36.807	
2	37	JAVIER VILLA	24.177	9	LUIS MIGUEL REYES	58.091		77	FERNANDO NAVARRETE	36.979	
3	2	MARCOS FERNANDEZ	24.231	13	ALEX ROYO	58.154		10	MIGUEL VILLACIEROS	37.057	
4	88	ANGEL SANTOS	24.270	10	MIGUEL VILLACIEROS	58.446		13	ALEX ROYO	37.060	
5	9	LUIS MIGUEL REYES	24.291	2	MARCOS FERNANDEZ	58.500		37	JAVIER VILLA	37.078	
6	35	ALVARO RODRIGUEZ	24.346	77	FERNANDO NAVARRETE	58.535		88	ANGEL SANTOS	37.210	
7	10	MIGUEL VILLACIEROS	24.377	66	TIAGO BORGES	58.547		66	TIAGO BORGES	37.236	
8	66	TIAGO BORGES	24.384	35	ALVARO RODRIGUEZ	58.551		16	BERNARDO GONZALEZ	37.285	
9	77	FERNANDO NAVARRETE	24.404	8	IVAN VELASCO	58.565		40	PASCAL HIDALGO	37.310	
10	8	IVAN VELASCO	24.404	88	ANGEL SANTOS	58.597		4	RAFAEL VILLANUEVA	37.316	
11	69	STEVE MATTHYSSEN	24.407	4	RAFAEL VILLANUEVA	58.704		2	MARCOS FERNANDEZ	37.371	
12	4	RAFAEL VILLANUEVA	24.417	16	BERNARDO GONZALEZ	58.717		35	ALVARO RODRIGUEZ	37.390	
13	16	BERNARDO GONZALEZ	24.553	6	BORJA DE MOLLINEDO	58.765		8	IVAN VELASCO	37.440	
14	6	BORJA DE MOLLINEDO	24.555	69	STEVE MATTHYSSEN	58.992		6	BORJA DE MOLLINEDO	37.454	
15	40	PASCAL HIDALGO	24.684	40	PASCAL HIDALGO	59.019		15	JOSE RIBEIRO	37.519	
16	1	JUAN PABLO ESTEBAN	24.699	5	ANGEL SEVILLANO	59.519		69	STEVE MATTHYSSEN	37.589	
17	5	ANGEL SEVILLANO	24.801	15	JOSE RIBEIRO	59.585		1	JUAN PABLO ESTEBAN	37.604	
18	15	JOSE RIBEIRO	24.807	1	JUAN PABLO ESTEBAN	59.595		5	ANGEL SEVILLANO	37.746	

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	9	LUIS MIGUEL REYES	1'59.189	1'59.503	3
2	37	JAVIER VILLA	1'59.308	1'59.329	1
3	13	ALEX ROYO	1'59.330	1'59.428	2
4	10	MIGUEL VILLACIEROS	1'59.880	2'00.093	5
5	77	FERNANDO NAVARRETE	1'59.918	1'59.918	4
6	88	ANGEL SANTOS	2'00.077	2'00.207	6
7	2	MARCOS FERNANDEZ	2'00.102	2'00.425	9
8	66	TIAGO BORGES	2'00.167	2'00.388	8
9	35	ALVARO RODRIGUEZ	2'00.287	2'00.371	7
10	8	IVAN VELASCO	2'00.409	2'00.903	12
11	4	RAFAEL VILLANUEVA	2'00.437	2'00.577	10
12	16	BERNARDO GONZALEZ	2'00.555	2'01.029	13
13	6	BORJA DE MOLLINEDO	2'00.774	2'00.892	11
14	69	STEVE MATTHYSSEN	2'00.988	2'01.202	14
15	40	PASCAL HIDALGO	2'01.013	2'01.210	15
16	1	JUAN PABLO ESTEBAN	2'01.898	2'01.929	16
17	15	JOSE RIBEIRO	2'01.911	2'02.502	17
18	5	ANGEL SEVILLANO	2'02.066	2'02.608	18

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Carrera Clasificatoria - A

Hora	13h.00'00"		13h.02'00"		13h.04'00"		13h.06'00"		13h.08'00"		13h.10'00"		13h.12'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	37	1'59.329	37	1'59.329	37	1'59.329	37	1'59.329	37	1'59.329	37	1'59.329	37	1'59.329	JAVIER VILLA
2º	13	1'59.428	13	1'59.428	13	1'59.428	13	1'59.428	13	1'59.428	13	1'59.428	13	1'59.428	ALEX ROYO
3º	9	1'59.503	9	1'59.503	9	1'59.503	9	1'59.503	9	1'59.503	9	1'59.503	9	1'59.503	LUIS MIGUEL REYES
4º	77	1'59.918	77	1'59.918	77	1'59.918	77	1'59.918	77	1'59.918	77	1'59.918	77	1'59.918	FERNANDO NAVARRETE
5º	10	2'00.113	10	2'00.113	10	2'00.093	10	2'00.093	10	2'00.093	10	2'00.093	10	2'00.093	MIGUEL VILLACIEROS
6º	35	2'00.371	88	2'00.207	88	2'00.207	88	2'00.207	88	2'00.207	88	2'00.207	88	2'00.207	ANGEL SANTOS
7º	4	2'00.577	35	2'00.371	35	2'00.371	35	2'00.371	35	2'00.371	35	2'00.371	35	2'00.371	ALVARO RODRIGUEZ
8º	88	2'00.625	66	2'00.388	66	2'00.388	66	2'00.388	66	2'00.388	66	2'00.388	66	2'00.388	TIAGO BORGES
9º	66	2'00.678	4	2'00.577	2	2'00.425	2	2'00.425	2	2'00.425	2	2'00.425	2	2'00.425	MARCOS FERNANDEZ
10º	2	2'00.859	2	2'00.859	4	2'00.577	4	2'00.577	4	2'00.577	4	2'00.577	4	2'00.577	RAFAEL VILLANUEVA
11º	16	2'01.029	6	2'00.892	6	2'00.892	6	2'00.892	6	2'00.892	6	2'00.892	6	2'00.892	BORJA DE MOLLINEDO
12º	69	2'01.202	16	2'01.029	8	2'00.903	8	2'00.903	8	2'00.903	8	2'00.903	8	2'00.903	IVAN VELASCO
13º	6	2'01.217	69	2'01.202	16	2'01.029	16	2'01.029	16	2'01.029	16	2'01.029	16	2'01.029	BERNARDO GONZALEZ
14º	8	2'01.397	40	2'01.304	69	2'01.202	69	2'01.202	69	2'01.202	69	2'01.202	69	2'01.202	STEVE MATTHYSSEN
15º	40	2'01.570	8	2'01.397	40	2'01.304	40	2'01.304	40	2'01.210	40	2'01.210	40	2'01.210	PASCAL HIDALGO
16º	1	2'01.929	1	2'01.929	1	2'01.929	1	2'01.929	1	2'01.929	1	2'01.929	1	2'01.929	JUAN PABLO ESTEBAN
17º	15	2'03.271	15	2'02.680	15	2'02.507	15	2'02.502	15	2'02.502	15	2'02.502	15	2'02.502	JOSE RIBEIRO
18º	5	2'03.476	5	2'03.003	5	2'03.003	5	2'03.003	5	2'03.003	5	2'03.003	5	2'02.608	ANGEL SEVILLANO

VELOCIDAD MAXIMA Carrera Clasificatoria - A

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Km/h
1	66	EFICAR TEAM	TRUCK & WHEEL	TIAGO BORGES	PT.	211.351
2	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	210.938
3	9	ESCUDEIRA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	210.938
4	16	AUTOSPORT	II PRENSA MINI PORTUGAL	BERNARDO GONZALEZ	PT.	210.938
5	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	MARCOS FERNANDEZ	ESP.	210.938
6	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	ANGEL SANTOS	ESP.	210.938
7	1	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	JUAN PABLO ESTEBAN	ESP.	210.117
8	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	MIGUEL VILLACIEROS	ESP.	210.117
9	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BEL	209.709
10	15	AUTO_HOJE	I PRENSA MINI PORTUGAL	JOSE RIBEIRO	PT.	209.709
11	4	DRIVEX	SMC JUNIOR - GUARNIERI	RAFAEL VILLANUEVA	ESP.	209.303
12	35	DANIEL SARIÑENA	VEHINTER - DALE GAS	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	208.898
13	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	208.093
14	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PASCAL HIDALGO	ESP.	207.693
15	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	BORJA DE MOLLINEDO	ESP.	207.693
16	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	IVAN VELASCO	ESP.	207.294
17	5	DRIVEX	FOX TEAM	ANGEL SEVILLANO	ESP.	206.501
18	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÜNBLAU	JAVIER VILLA	ESP.	205.715

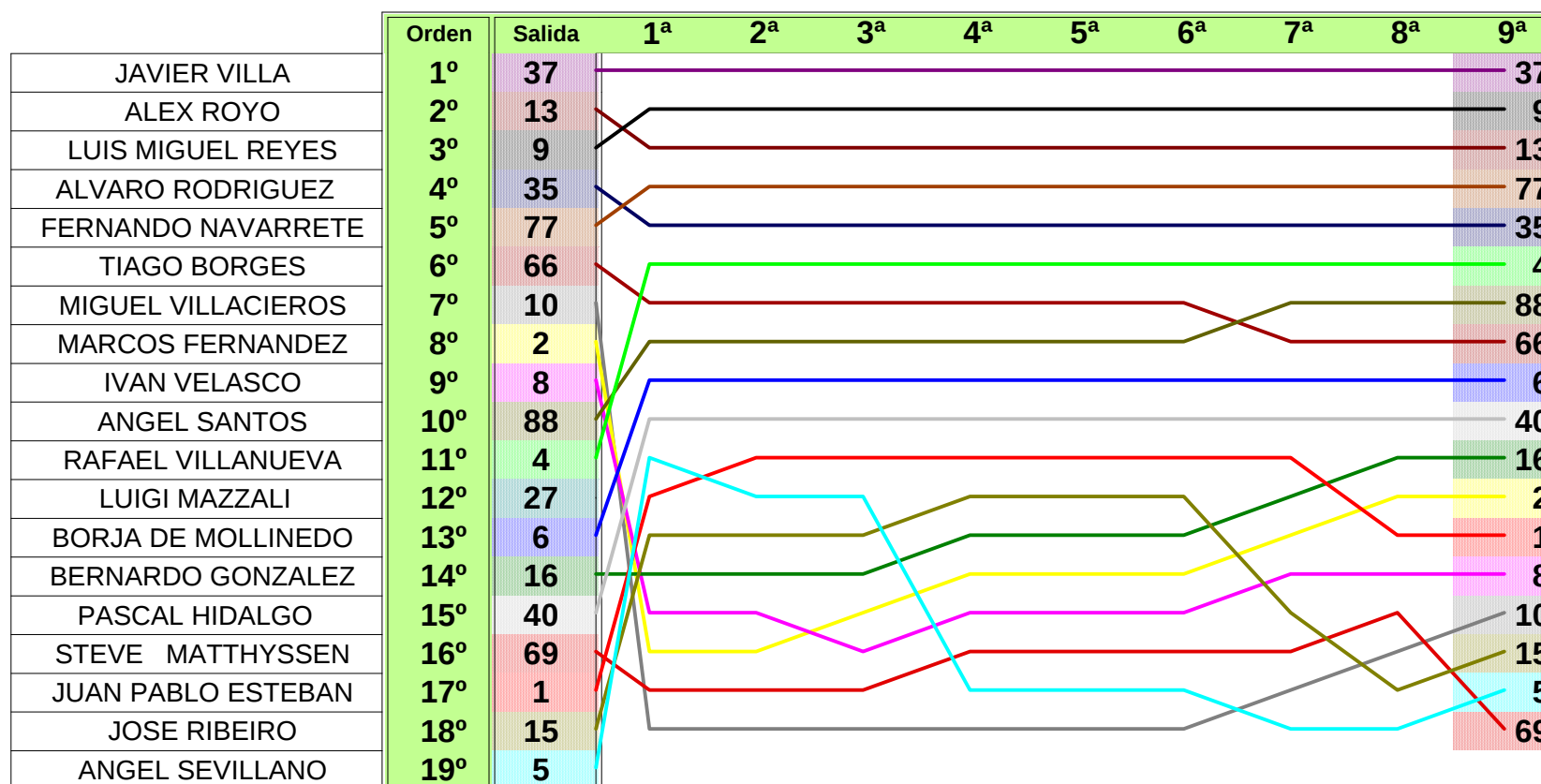
CUENTAVUELTAS Carrera Clasificatoria - A

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre 2010

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV
1º	37	1'58.407	37	2'05.418	37	1'59.329	37	1'59.518	37	1'59.501	37	1'59.598	37	1'59.694	37	1'59.492	37	2'00.779	37	2'01.179
2º	13	0"164 1'58.571	9	0.972 2'06.39	9	1.146 1'59.503	9	1.325 1'59.697	9	1.708 1'59.884	9	1.999 1'59.889	9	2.042 1'59.737	9	2.694 2'00.144	9	2.056 2'00.141	9	1.043 2'00.166
3º	9	0"414 1'58.821	13	1.856 2'07.274	13	1.955 1'59.428	13	2.178 1'59.741	13	2.634 1'59.957	13	3.608 2'00.572	13	3.961 2'00.047	13	5.053 2'00.584	13	4.837 2'00.563	13	4.101 2'00.443
4º	35	0"709 1'59.116	77	2.619 2'08.037	77	3.208 1'59.918	77	4.344 2'00.654	77	6.124 2'01.281	77	7.475 2'00.949	77	8.572 2'00.791	77	9.605 2'00.525	77	10.188 2'01.362	77	9.597 2'00.588
5º	77	0"817 1'59.224	35	3.696 2'09.114	35	4.738 2'00.371	35	6.068 2'00.848	35	7.165 2'00.598	35	8.276 2'00.709	35	9.503 2'00.921	35	11.016 2'01.005	35	11.040 2'00.803	35	10.523 2'00.662
6º	66	0"832 1'59.239	4	4.774 2'10.192	4	6.022 2'00.577	4	7.115 2'00.611	4	9.031 2'01.417	4	10.339 2'00.906	4	11.477 2'00.832	4	13.185 2'01.2	4	14.243 2'01.837	4	14.932 2'01.868
7º	10	0"844 1'59.251	66	5.302 2'10.72	66	6.651 2'00.678	66	7.521 2'00.388	66	9.389 2'01.369	66	11.216 2'01.425	66	12.344 2'00.822	88	14.150 2'01.054	88	14.867 2'01.496	88	15.209 2'01.521
8º	2	1"155 1'59.562	88	6.280 2'11.698	88	7.576 2'00.625	88	8.265 2'00.207	88	9.607 2'00.843	88	11.475 2'01.466	88	12.588 2'00.807	66	14.805 2'01.953	66	15.531 2'01.505	66	16.212 2'01.86
9º	8	1"774 2'00.181	6	6.921 2'12.339	6	8.809 2'01.217	6	10.183 2'00.892	6	13.656 2'02.974	6	15.746 2'01.688	6	17.182 2'01.13	6	19.490 2'01.8	6	20.369 2'01.658	6	20.450 2'01.26
10º	88	1"822 2'00.229	40	7.494 2'12.912	40	9.735 2'01.57	40	11.521 2'01.304	40	14.427 2'02.407	40	16.138 2'01.309	40	17.654 2'01.21	40	20.035 2'01.873	40	21.050 2'01.794	40	24.823 2'04.952
11º	4	1"906 2'00.313	5	8.246 2'13.664	1	11.007 2'01.929	1	13.758 2'02.269	1	16.825 2'02.568	1	19.670 2'02.443	1	23.626 2'03.65	1	26.801 2'02.667	16	28.398 2'02.062	16	28.937 2'01.718
12º	27	2"016 2'00.423	1	8.407 2'13.825	5	12.393 2'03.476	5	15.878 2'03.003	15	19.106 2'02.507	15	22.010 2'02.502	15	25.182 2'02.866	16	27.115 2'01.132	2	29.434 2'01.869	2	29.680 2'01.425
13º	6	2"128 2'00.535	15	8.996 2'14.414	15	12.938 2'03.271	15	16.100 2'02.68	16	21.078 2'01.335	16	23.054 2'01.574	16	25.475 2'02.115	2	28.344 2'02.082	1	31.105 2'05.083	1	32.701 2'02.775
14º	16	2"175 2'00.582	16	16.009 2'21.427	16	17.709 2'01.029	16	19.244 2'01.053	2	22.088 2'00.425	2	23.950 2'01.46	2	25.754 2'01.498	8	30.490 2'03.027	8	33.058 2'03.347	8	33.633 2'01.754
15º	40	2"280 2'00.687	8	16.942 2'22.36	8	19.010 2'01.397	2	21.164 2'01.129	8	22.931 2'00.903	8	24.451 2'01.118	8	26.955 2'02.198	15	30.745 2'05.055	69	34.293 2'03.025	10	38.065 2'04.891
16º	69	2"450 2'00.857	2	18.023 2'23.441	2	19.553 2'00.859	8	21.529 2'02.037	69	24.060 2'01.31	69	26.419 2'01.957	69	29.154 2'02.429	69	32.047 2'02.385	10	34.353 2'00.982	15	39.531 2'04.434
17º	1	3"152 2'01.559	69	18.658 2'24.076	69	20.531 2'01.202	69	22.251 2'01.238	5	24.097 2'07.72	5	28.404 2'03.905	5	31.986 2'03.276	10	34.150 2'00.639	15	36.276 2'06.31	5	40.696 2'03.318
18º	15	3"642 2'02.049	10	29.486 2'34.904	10	30.270 2'00.113	10	31.140 2'00.388	10	31.732 2'00.093	10	32.265 2'00.131	10	33.003 2'00.432	5	36.728 2'04.234	5	38.557 2'02.608	69	44.560 2'11.446
19º	5	4"708 2'03.115																		

CUENTAVUELTAS GRAFICO Carrera Clasificatoria - A

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010



CLASIFICACION OFICIAL Carrera Clasificatoria - A

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	Puntos
1	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÜNBLAU	JAVIER VILLA	ESP.	9	18'04.508	124.939		2	1'59.329	126.166	2
2	9	ESCUERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	9	18'05.551	124.819	1"043	2	1'59.503	125.982	3
3	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	9	18'08.609	124.468	4"101	2	1'59.428	126.061	4
4	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	9	18'14.105	123.843	9"597	2	1'59.918	125.546	5
5	4	DRIVEX	SMC JUNIOR - GUARNIERI	RAFAEL VILLANUEVA	ESP.	9	18'19.440	123.242	14"932	2	2'00.577	124.860	6
6	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	ANGEL SANTOS	ESP.	9	18'19.717	123.211	15"209	3	2'00.207	125.244	7
7	66	EFICAR TEAM	TRUCK & WHEEL	TIAGO BORGES	PT.	9	18'20.720	123.099	16"212	3	2'00.388	125.056	8
8	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	BORJA DE MOLLINEDO	ESP.	9	18'24.958	122.627	20"450	3	2'00.892	124.535	9
9	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PASCAL HIDALGO	ESP.	9	18'29.331	122.143	24"823	6	2'01.210	124.208	10
10	16	AUTOSPORT	II PRENSA MINI PORTUGAL	BERNARDO GONZALEZ	PT.	9	18'33.445	121.692	28"937	2	2'01.029	124.394	11
11	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	MARCOS FERNANDEZ	ESP.	9	18'34.188	121.611	29"680	4	2'00.425	125.018	12
12	1	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	JUAN PABLO ESTEBAN	ESP.	9	18'37.209	121.282	32"701	2	2'01.929	123.476	13
13	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	IVAN VELASCO	ESP.	9	18'38.141	121.181	33"633	4	2'00.903	124.523	14
14	35	DANIEL SARIÑENA	VEHINTER - DALE GAS	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	9	18'40.031	123.738	35"523	2	2'00.371	125.074	15
15	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	MIGUEL VILLACIEROS	ESP.	9	18'42.573	120.702	38"065	4	2'00.093	125.363	16
16	15	AUTO_HOJE	I PRENSA MINI PORTUGAL	JOSE RIBEIRO	PT.	9	18'44.039	120.545	39"531	5	2'02.502	122.898	17
17	5	DRIVEX	FOX TEAM	ANGEL SEVILLANO	ESP.	9	18'45.204	120.420	40"696	8	2'02.608	122.792	18
18	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BEL	9	18'49.068	120.008	44"560	2	2'01.202	124.216	19

Penalizado con 25 segundos (Drive Through) el participante numero 35 en virtud del Art. 18.18 del RDVC.

Vuelta mas rapida JAVIER VILLA en 1'59.329 a 126.166 Km/h.

Circuito de Estoril 04 de Septiembre de 2010

A las

Horas.