

RESULTADOS Entrenamientos Piloto Grupo - A

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif_1º	Dif. Ant	Km/h
1	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÜNBLAU	JAVIER VILLA	ESP.	9	6	1'58.407			127.148
2	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	9	5	1'58.571	0"164	0"164	126.973
3	9	ESCUADERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	9	5	1'58.821	0"414	0"250	126.705
4	35	DANIEL SARIÑENA	VEHINTER - DALE GAS	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	7	4	1'59.116	0"709	0"295	126.392
5	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	8	5	1'59.224	0"817	0"108	126.277
6	66	EFICAR TEAM	TRUCK & WHEEL	TIAGO BORGES	PT.	9	6	1'59.239	0"832	0"015	126.261
7	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	MIGUEL VILLACIEROS	ESP.	7	5	1'59.251	0"844	0"012	126.248
8	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	MARCOS FERNANDEZ	ESP.	9	8	1'59.562	1"155	0"311	125.920
9	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	IVAN VELASCO	ESP.	8	6	2'00.181	1"774	0"619	125.272
10	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	ANGEL SANTOS	ESP.	9	6	2'00.229	1"822	0"048	125.222
11	4	DRIVEX	SMC JUNIOR - GUARNIERI	RAFAEL VILLANUEVA	ESP.	7	3	2'00.313	1"906	0"084	125.134
12	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	LUIGI MAZZALI	ESP.	9	9	2'00.423	2"016	0"110	125.020
13	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	BORJA DE MOLLINEDO	ESP.	7	6	2'00.535	2"128	0"112	124.904
14	16	BMW	II PRENSA MINI PORTUGAL	BERNARDO GONZALEZ	PT.	8	7	2'00.582	2"175	0"047	124.855
15	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PASCAL HIDALGO	ESP.	9	8	2'00.687	2"280	0"105	124.746
16	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BEL	9	4	2'00.857	2"450	0"170	124.571
17	1	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	JUAN PABLO ESTEBAN	ESP.	10	5	2'01.559	3"152	0"702	123.851
18	15	BMW	I PRENSA MINI PORTUGAL	JOSE RIBEIRO	PT.	6	5	2'02.049	3"642	0"490	123.354
19	5	DRIVEX	FOX TEAM	ANGEL SEVILLANO	ESP.	10	8	2'03.115	4"708	1"066	122.286

Circuito de Estoril 04 de Septiembre de 2010

A las 10:46 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Piloto Grupo - A

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre 2010

Numero	1			2			4			5			6			8		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'30.792	0'30.792	148.149	0'25.613	0'25.613	197.441	2'08.092	2'08.092		0'27.634	0'27.634	173.355	0'25.017	0'25.017	201.118	2'43.831	2'43.831	
1ª - 2	1'35.629	1'04.837		1'25.661	1'00.048		3'13.942	1'05.850		1'30.745	1'03.111		1'24.650	0'59.633		3'44.036	1'00.205	
1ª - 3	2'14.847	0'39.218		2'11.693	0'46.032	PIT	3'52.578	0'38.636		2'09.670	0'38.925		2'02.048	0'37.398		4'22.258	0'38.222	
2ª - 1	0'25.371	0'25.371	204.934	2'23.734	2'23.734		0'24.338	0'24.338	206.107	0'25.278	0'25.278	205.324	0'24.549	0'24.549	203.774	0'24.650	0'24.650	200.000
2ª - 2	1'25.361	0'59.990		3'22.862	0'59.128		1'22.949	0'58.611		1'26.538	1'01.260		1'25.189	1'00.640		1'23.869	0'59.219	
2ª - 3	2'03.068	0'37.707		4'00.176	0'37.314		2'00.313	0'37.364		2'04.559	0'38.021		2'02.468	0'37.279		2'01.803	0'37.934	
3ª - 1	0'25.116	0'25.116	210.527	0'24.504	0'24.504	201.493	0'24.211	0'24.211	205.715	0'25.698	0'25.698	203.008	0'24.700	0'24.700	203.390	0'24.736	0'24.736	198.896
3ª - 2	1'24.726	0'59.610		1'23.601	0'59.097		1'22.343	0'58.132		1'26.180	1'00.482		1'23.947	0'59.247		1'23.310	0'58.574	
3ª - 3	2'02.211	0'37.485		2'00.678	0'37.077		2'00.357	0'38.014		2'04.229	0'38.049		2'01.185	0'37.238		2'01.117	0'37.807	
4ª - 1	0'24.860	0'24.860	209.303	0'24.540	0'24.540	203.390	0'24.194	0'24.194	205.324	0'25.290	0'25.290	204.934	0'24.597	0'24.597	203.774	0'24.539	0'24.539	201.118
4ª - 2	1'24.309	0'59.449		1'23.066	0'58.526		1'22.782	0'58.588		1'25.335	1'00.045		1'23.413	0'58.816		1'23.915	0'59.376	
4ª - 3	2'01.559	0'37.250		1'59.962	0'36.896		2'00.330	0'37.548		2'04.177	0'38.842		2'00.695	0'37.282		2'01.155	0'37.240	
5ª - 1	0'24.620	0'24.620	210.117	0'24.529	0'24.529	204.159	0'24.346	0'24.346	206.107	0'25.067	0'25.067	208.093	0'24.493	0'24.493	204.934	0'24.449	0'24.449	203.008
5ª - 2	1'24.151	0'59.531		1'23.331	0'58.802		1'22.622	0'58.276		1'25.439	1'00.372		1'23.247	0'58.754		1'23.073	0'58.624	
5ª - 3	2'02.017	0'37.866		2'00.187	0'36.856		2'01.314	0'38.692		2'03.400	0'37.961		2'00.535	0'37.288		2'00.181	0'37.108	
6ª - 1	0'24.697	0'24.697	204.934	0'24.505	0'24.505	204.546	0'25.067	0'25.067	209.303	0'25.230	0'25.230	206.107	0'24.633	0'24.633	204.934	0'24.408	0'24.408	200.744
6ª - 2	1'24.194	0'59.497		1'22.967	0'58.462		1'29.536	1'04.469		1'25.335	1'00.105		1'23.474	0'58.841		1'23.605	0'59.197	
6ª - 3	2'02.408	0'38.214		1'59.995	0'37.028		2'20.512	0'50.976	PIT	2'03.144	0'37.809		2'00.815	0'37.341		2'01.033	0'37.428	
7ª - 1	0'24.723	0'24.723	208.495	0'24.337	0'24.337	204.159				0'25.079	0'25.079	207.294	0'32.539	0'32.539	160.476	0'25.751	0'25.751	200.744
7ª - 2	1'24.470	0'59.747		1'22.536	0'58.199					1'25.246	1'00.167					1'30.862	1'05.111	
7ª - 3	2'02.129	0'37.659		1'59.562	0'37.026					2'03.115	0'37.869					2'25.932	0'55.070	PIT
8ª - 1	0'24.707	0'24.707	208.495	0'24.376	0'24.376	204.546				0'25.225	0'25.225	206.897						
8ª - 2	1'24.591	0'59.884		1'23.015	0'58.639					1'25.131	0'59.906							
8ª - 3	2'02.561	0'37.970		1'59.874	0'36.859					2'03.247	0'38.116							
9ª - 1	0'24.691	0'24.691	206.107	0'30.449	0'30.449	175.325				0'30.871	0'30.871	183.987						
9ª - 2	1'24.326	0'59.635		1'41.849	1'11.400					1'43.745	1'12.874							
9ª - 3	2'02.572	0'38.246								2'39.382	0'55.637	PIT						

Vuelta Ideal	
0'24.620	0'24.620
1'24.069	0'59.449
2'01.319	0'37.250

Vuelta Ideal	
0'24.337	0'24.337
1'22.536	0'58.199
1'59.392	0'36.856

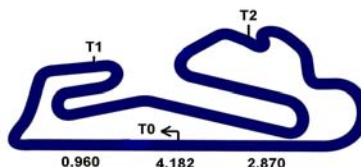
Vuelta Ideal	
0'24.194	0'24.194
1'22.326	0'58.132
1'59.690	0'37.364

Vuelta Ideal	
0'25.067	0'25.067
1'24.973	0'59.906
2'02.782	0'37.809

Vuelta Ideal	
0'24.493	0'24.493
1'23.247	0'58.754
2'00.485	0'37.238

Vuelta Ideal	
0'24.408	0'24.408
1'22.982	0'58.574
2'00.090	0'37.108

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'23.935	0'23.935
1'21.542	0'57.607
1'58.275	0'36.733



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Piloto Grupo - A

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre 2010

Numero	9			10			13			15			16			27		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'25.275	0'25.275	194.946	0'31.786	0'31.786	117.010	0'24.735	0'24.735	205.324	0'29.338	0'29.338	158.126	0'28.753	0'28.753	164.886	0'25.273	0'25.273	200.372
1ª - 2	1'24.243	0'58.968		1'41.192	1'09.406		1'23.662	0'58.927		1'32.344	1'03.006		1'29.787	1'01.034		1'24.987	0'59.714	
1ª - 3	2'01.483	0'37.240		2'29.016	0'47.824	PIT	2'00.969	0'37.307		2'11.141	0'38.797		2'08.428	0'38.641		2'02.661	0'37.674	
2ª - 1	0'25.338	0'25.338	205.324	2'24.360	2'24.360		0'24.281	0'24.281	207.294	0'26.402	0'26.402	194.245	0'25.932	0'25.932	203.390	0'24.645	0'24.645	208.898
2ª - 2	1'24.246	0'58.908		3'23.875	0'59.515		1'33.833	1'09.552		1'26.992	1'00.590		1'25.031	0'59.099		1'23.724	0'59.079	
2ª - 3	2'06.643	0'42.397	PIT	4'01.095	0'37.220		2'27.523	0'53.690	PIT	2'04.453	0'37.461		2'02.705	0'37.674		2'01.206	0'37.482	
3ª - 1	1'44.412	1'44.412		0'24.649	0'24.649	205.324	2'47.424	2'47.424		0'25.302	0'25.302	199.631	0'24.991	0'24.991	206.501	0'24.668	0'24.668	208.093
3ª - 2	2'48.377	1'03.965		1'23.288	0'58.639		3'46.892	0'59.468		1'25.078	0'59.776		1'23.741	0'58.750		1'24.744	1'00.076	
3ª - 3	3'25.241	0'36.864		2'00.463	0'37.175		4'32.171	0'45.279		2'02.455	0'37.377		2'01.239	0'37.498		2'07.719	0'42.975	PIT
4ª - 1	0'24.194	0'24.194	205.715	0'24.345	0'24.345	210.117	0'23.935	0'23.935	209.709	0'24.949	0'24.949	206.107	0'24.889	0'24.889	206.897	2'03.676	2'03.676	99.998
4ª - 2	1'21.970	0'57.776		1'22.518	0'58.173		1'21.778	0'57.843		1'24.664	0'59.715		1'23.503	0'58.614		3'09.603	1'05.927	
4ª - 3	1'58.821	0'36.851		1'59.251	0'36.733		1'58.571	0'36.793		2'02.049	0'37.385		2'00.592	0'37.089		3'48.499	0'38.896	
5ª - 1	0'24.019	0'24.019	206.107	0'24.249	0'24.249	210.527	0'24.021	0'24.021	206.107	0'25.071	0'25.071	206.501	0'24.739	0'24.739	208.898	0'27.753	0'27.753	160.715
5ª - 2	1'22.101	0'58.082		1'22.616	0'58.367		1'21.863	0'57.842		1'25.073	1'00.002		1'23.602	0'58.863		1'28.554	1'00.801	
5ª - 3	1'58.947	0'36.846		1'59.508	0'36.892		1'58.749	0'36.886		2'09.684	0'44.611	PIT	2'00.812	0'37.210		2'05.600	0'37.046	
6ª - 1	0'24.141	0'24.141	206.897	0'24.304	0'24.304	210.117	0'24.356	0'24.356	206.107				0'24.764	0'24.764	207.693	0'24.333	0'24.333	205.715
6ª - 2	1'22.261	0'58.120		1'23.661	0'59.357		1'22.186	0'57.830					1'23.386	0'58.622		1'23.513	0'59.180	
6ª - 3	1'59.121	0'36.860		2'10.294	0'46.633	PIT	2'03.848	0'41.662					2'00.582	0'37.196		2'00.546	0'37.033	
7ª - 1	0'24.294	0'24.294	206.897				0'30.858	0'30.858	167.702				0'24.812	0'24.812	207.294	0'24.433	0'24.433	204.546
7ª - 2	1'22.083	0'57.789					1'41.280	1'10.422					1'24.013	0'59.201		1'23.490	0'59.057	
7ª - 3	1'58.862	0'36.779					2'23.453	0'42.173					2'12.581	0'48.568	PIT	2'00.782	0'37.292	
8ª - 1	0'24.406	0'24.406	200.372				0'24.146	0'24.146	208.495							0'24.466	0'24.466	204.934
8ª - 2	1'22.568	0'58.162					1'22.357	0'58.211								1'23.413	0'58.947	
8ª - 3	2'13.399	0'50.831	PIT				2'03.007	0'40.650								2'00.423	0'37.010	
9ª - 1							0'31.813	0'31.813	128.879							0'36.521	0'36.521	175.896
9ª - 2																1'59.918	1'23.397	
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'24.019	0'24.019
1'21.795	0'57.776
1'58.574	0'36.779

Vuelta Ideal	
0'24.249	0'24.249
1'22.422	0'58.173
1'59.155	0'36.733

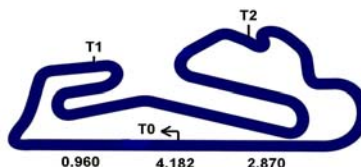
Vuelta Ideal	
0'23.935	0'23.935
1'21.765	0'57.830
1'58.558	0'36.793

Vuelta Ideal	
0'24.949	0'24.949
1'24.664	0'59.715
2'02.041	0'37.377

Vuelta Ideal	
0'24.739	0'24.739
1'23.353	0'58.614
2'00.442	0'37.089

Vuelta Ideal	
0'24.333	0'24.333
1'23.280	0'58.947
2'00.290	0'37.010

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'23.935	0'23.935
1'21.542	0'57.607
1'58.275	0'36.733



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Piloto Grupo - A

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre 2010

Numero	35			37			40			66			69			77		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'25.295	0'25.295	205.715	0'24.612	0'24.612	206.501	0'25.858	0'25.858	202.627	2'48.539	2'48.539		0'25.630	0'25.630	203.390	0'25.105	0'25.105	203.390
1ª - 2	1'24.322	0'59.027		1'23.298	0'58.686		1'27.301	1'01.443		3'50.736	1'02.197		1'26.284	1'00.654		1'24.112	0'59.007	
1ª - 3	2'09.113	0'44.791	PIT	2'00.584	0'37.286		2'06.006	0'38.705		4'29.473	0'38.737		2'11.984	0'45.700	PIT	2'08.569	0'44.457	PIT
2ª - 1	2'45.161	2'45.161		0'24.344	0'24.344	204.934	0'25.152	0'25.152	201.493	0'24.760	0'24.760	205.324	2'11.194	2'11.194		2'03.481	2'03.481	
2ª - 2	3'59.762	1'14.601		1'23.127	0'58.783		1'25.233	1'00.081		1'23.249	0'58.489		3'19.133	1'07.939		3'03.566	1'00.085	
2ª - 3	4'37.079	0'37.317		2'08.193	0'45.066	PIT	2'02.837	0'37.604		2'00.488	0'37.239		3'56.746	0'37.613		3'41.476	0'37.910	
3ª - 1	0'24.222	0'24.222	208.898	2'38.848	2'38.848		0'25.290	0'25.290	201.870	0'24.357	0'24.357	204.934	0'24.386	0'24.386	206.107	0'24.137	0'24.137	205.715
3ª - 2	1'22.247	0'58.025		3'38.370	0'59.522		1'24.974	0'59.684		1'22.720	0'58.363		1'23.757	0'59.371		1'22.700	0'58.563	
3ª - 3	1'59.116	0'36.869		4'15.737	0'37.367		2'06.836	0'41.862	PIT	1'59.725	0'37.005		2'00.857	0'37.100		1'59.748	0'37.048	
4ª - 1	0'24.051	0'24.051	208.093	0'24.291	0'24.291	204.159	1'51.118	1'51.118		0'27.158	0'27.158	208.093	0'24.477	0'24.477	210.527	0'24.317	0'24.317	205.715
4ª - 2	1'22.706	0'58.655		1'22.038	0'57.747		2'51.741	1'00.623		1'47.762	1'20.604		1'23.417	0'58.940		1'22.219	0'57.902	
4ª - 3	1'59.840	0'37.134		1'59.098	0'37.060		3'29.469	0'37.728		2'27.544	0'39.782		2'01.055	0'37.638		1'59.224	0'37.005	
5ª - 1	0'24.041	0'24.041	208.093	0'24.000	0'24.000	206.107	0'24.845	0'24.845	201.870	0'24.240	0'24.240	208.093	0'24.891	0'24.891	207.294	0'24.237	0'24.237	205.715
5ª - 2	1'22.179	0'58.138		1'21.607	0'57.607		1'24.407	0'59.562		1'22.225	0'57.985		1'23.866	0'58.975		1'22.433	0'58.196	
5ª - 3	1'59.185	0'37.006		1'58.407	0'36.800		2'02.082	0'37.675		1'59.239	0'37.014		2'01.216	0'37.350		1'59.533	0'37.100	
6ª - 1	0'25.176	0'25.176	207.693	0'30.127	0'30.127	177.632	0'24.618	0'24.618	202.248	0'25.942	0'25.942	206.897	0'24.547	0'24.547	206.501	0'24.559	0'24.559	205.715
6ª - 2	1'25.070	0'59.894		1'47.037	1'16.910		1'23.672	0'59.054		1'44.108	1'18.166		1'23.499	0'58.952		1'22.638	0'58.079	
6ª - 3	2'09.993	0'44.923	PIT	2'36.234	0'49.197		2'00.906	0'37.234		2'24.625	0'40.517		2'00.915	0'37.416		1'59.521	0'36.883	
7ª - 1				0'24.011	0'24.011	207.294	0'24.554	0'24.554	203.008	0'24.438	0'24.438	208.093	0'25.527	0'25.527	206.897	0'27.299	0'27.299	191.490
7ª - 2				1'22.088	0'58.077		1'23.429	0'58.875		1'22.709	0'58.271		1'30.000	1'04.473		1'29.783	1'02.484	
7ª - 3				1'59.137	0'37.049		2'00.687	0'37.258		1'59.803	0'37.094		2'07.819	0'37.819		2'20.273	0'50.490	PIT
8ª - 1				0'25.864	0'25.864	204.546	0'24.508	0'24.508	203.390	0'31.422	0'31.422	197.441	0'24.495	0'24.495	206.897			
8ª - 2				1'25.495	0'59.631		1'23.396	0'58.888		1'56.644	1'25.222		1'23.713	0'59.218				
8ª - 3				2'10.408	0'44.913	PIT	2'01.101	0'37.705		2'52.256	0'55.612	PIT	2'01.559	0'37.846				
9ª - 1							0'29.848	0'29.848	173.355				0'28.284	0'28.284	164.886			
9ª - 2							1'33.075	1'03.227										
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'24.041	0'24.041
1'22.066	0'58.025
1'58.935	0'36.869

Vuelta Ideal	
0'24.000	0'24.000
1'21.607	0'57.607
1'58.407	0'36.800

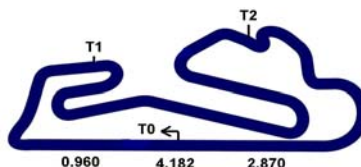
Vuelta Ideal	
0'24.508	0'24.508
1'23.383	0'58.875
2'00.617	0'37.234

Vuelta Ideal	
0'24.240	0'24.240
1'22.225	0'57.985
1'59.230	0'37.005

Vuelta Ideal	
0'24.386	0'24.386
1'23.326	0'58.940
2'00.426	0'37.100

Vuelta Ideal	
0'24.137	0'24.137
1'22.039	0'57.902
1'58.922	0'36.883

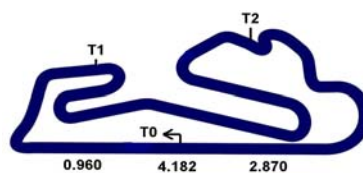
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'23.935	0'23.935
1'21.542	0'57.607
1'58.275	0'36.733



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Piloto Grupo - A

Numero	88		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'24.928	0'24.928	206.897
1ª - 2	1'24.480	0'59.552	
1ª - 3	2'02.627	0'38.147	
2ª - 1	0'25.029	0'25.029	207.294
2ª - 2	1'24.660	0'59.631	
2ª - 3	2'09.270	0'44.610	PIT
3ª - 1	2'43.767	2'43.767	
3ª - 2	3'47.644	1'03.877	
3ª - 3	4'32.609	0'44.965	
4ª - 1	0'24.454	0'24.454	207.294
4ª - 2	1'23.024	0'58.570	
4ª - 3	2'00.314	0'37.290	
5ª - 1	0'24.324	0'24.324	206.501
5ª - 2	1'23.071	0'58.747	
5ª - 3	2'00.229	0'37.158	
6ª - 1	0'24.318	0'24.318	208.495
6ª - 2	1'24.624	1'00.306	
6ª - 3	2'02.263	0'37.639	
7ª - 1	0'24.638	0'24.638	208.093
7ª - 2	1'23.238	0'58.600	
7ª - 3	2'00.369	0'37.131	
8ª - 1	0'29.928	0'29.928	183.362
8ª - 2	1'41.212	1'11.284	
8ª - 3	2'35.030	0'53.818	PIT
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'24.318	0'24.318
1'22.888	0'58.570
2'00.019	0'37.131



Clasificación por Sectores Entrenamientos Piloto Grupo - A

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3			
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo		Nº	Piloto	Tiempo	
1	13	ALEX ROYO	23.935	37	JAVIER VILLA	57.607		10	MIGUEL VILLACIEROS	36.733	
2	37	JAVIER VILLA	24.000	9	LUIS MIGUEL REYES	57.776		9	LUIS MIGUEL REYES	36.779	
3	9	LUIS MIGUEL REYES	24.019	13	ALEX ROYO	57.830		13	ALEX ROYO	36.793	
4	35	ALVARO RODRIGUEZ	24.041	77	FERNANDO NAVARRETE	57.902		37	JAVIER VILLA	36.800	
5	77	FERNANDO NAVARRETE	24.137	66	TIAGO BORGES	57.985		2	MARCOS FERNANDEZ	36.856	
6	4	RAFAEL VILLANUEVA	24.194	35	ALVARO RODRIGUEZ	58.025		35	ALVARO RODRIGUEZ	36.869	
7	66	TIAGO BORGES	24.240	4	RAFAEL VILLANUEVA	58.132		77	FERNANDO NAVARRETE	36.883	
8	10	MIGUEL VILLACIEROS	24.249	10	MIGUEL VILLACIEROS	58.173		66	TIAGO BORGES	37.005	
9	88	ANGEL SANTOS	24.318	2	MARCOS FERNANDEZ	58.199		27	LUIGI MAZZALI	37.010	
10	27	LUIGI MAZZALI	24.333	88	ANGEL SANTOS	58.570		16	BERNARDO GONZALEZ	37.089	
11	2	MARCOS FERNANDEZ	24.337	8	IVAN VELASCO	58.574		69	STEVE MATTHYSSEN	37.100	
12	69	STEVE MATTHYSSEN	24.386	16	BERNARDO GONZALEZ	58.614		8	IVAN VELASCO	37.108	
13	8	IVAN VELASCO	24.408	6	BORJA DE MOLLINEDO	58.754		88	ANGEL SANTOS	37.131	
14	6	BORJA DE MOLLINEDO	24.493	40	PASCAL HIDALGO	58.875		40	PASCAL HIDALGO	37.234	
15	40	PASCAL HIDALGO	24.508	69	STEVE MATTHYSSEN	58.940		6	BORJA DE MOLLINEDO	37.238	
16	1	JUAN PABLO ESTEBAN	24.620	27	LUIGI MAZZALI	58.947		1	JUAN PABLO ESTEBAN	37.250	
17	16	BERNARDO GONZALEZ	24.739	1	JUAN PABLO ESTEBAN	59.449		4	RAFAEL VILLANUEVA	37.364	
18	15	JOSE RIBEIRO	24.949	15	JOSE RIBEIRO	59.715		15	JOSE RIBEIRO	37.377	
19	5	ANGEL SEVILLANO	25.067	5	ANGEL SEVILLANO	59.906		5	ANGEL SEVILLANO	37.809	

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	37	JAVIER VILLA	1'58.407	1'58.407	1
2	13	ALEX ROYO	1'58.558	1'58.571	2
3	9	LUIS MIGUEL REYES	1'58.574	1'58.821	3
4	77	FERNANDO NAVARRETE	1'58.922	1'59.224	5
5	35	ALVARO RODRIGUEZ	1'58.935	1'59.116	4
6	10	MIGUEL VILLACIEROS	1'59.155	1'59.251	7
7	66	TIAGO BORGES	1'59.230	1'59.239	6
8	2	MARCOS FERNANDEZ	1'59.392	1'59.562	8
9	4	RAFAEL VILLANUEVA	1'59.690	2'00.313	11
10	88	ANGEL SANTOS	2'00.019	2'00.229	10
11	8	IVAN VELASCO	2'00.090	2'00.181	9
12	27	LUIGI MAZZALI	2'00.290	2'00.423	12
13	69	STEVE MATTHYSSEN	2'00.426	2'00.857	16
14	16	BERNARDO GONZALEZ	2'00.442	2'00.582	14
15	6	BORJA DE MOLLINEDO	2'00.485	2'00.535	13
16	40	PASCAL HIDALGO	2'00.617	2'00.687	15
17	1	JUAN PABLO ESTEBAN	2'01.319	2'01.559	17
18	15	JOSE RIBEIRO	2'02.041	2'02.049	18
19	5	ANGEL SEVILLANO	2'02.782	2'03.115	19

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Entrenamientos Piloto Grupo - A

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre 2010

Hora	10h.26'00"		10h.28'00"		10h.30'00"		10h.32'00"		10h.34'00"		10h.36'00"		10h.38'00"		10h.40'00"		10h.42'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	37	2'00.584	37	2'00.584	77	1'59.748	66	1'59.724	13	1'58.570	37	1'58.406	37	1'58.406	37	1'58.406	37	1'58.406	JAVIER VILLA
2º	13	2'00.968	13	2'00.968	4	2'00.313	77	1'59.748	9	1'58.820	13	1'58.570	13	1'58.570	13	1'58.570	13	1'58.570	ALEX ROYO
3º	9	2'01.483	27	2'01.206	66	2'00.487	4	2'00.313	37	1'59.097	9	1'58.820	9	1'58.820	9	1'58.820	9	1'58.820	LUIS MIGUEL REYES
4º	88	2'02.627	9	2'01.483	37	2'00.584	10	2'00.462	35	1'59.116	35	1'59.116	35	1'59.116	35	1'59.116	35	1'59.116	ALVARO RODRIGUEZ
5º	27	2'02.661	88	2'02.627	13	2'00.968	37	2'00.584	77	1'59.224	77	1'59.224	77	1'59.224	77	1'59.224	77	1'59.224	FERNANDO NAVARRETE
6º	40	2'06.006	16	2'02.705	27	2'01.206	16	2'00.592	10	1'59.251	66	1'59.239	66	1'59.239	66	1'59.239	66	1'59.239	TIAGO BORGES
7º	16	2'08.428	40	2'02.837	16	2'01.238	2	2'00.678	66	1'59.724	10	1'59.251	10	1'59.251	10	1'59.251	10	1'59.251	MIGUEL VILLACIEROS
8º	77	2'08.569	1	2'03.067	9	2'01.483	69	2'00.856	2	1'59.962	2	1'59.962	2	1'59.962	2	1'59.962	2	1'59.962	MARCOS FERNANDEZ
9º	5	2'09.669	15	2'04.453	8	2'01.803	13	2'00.968	4	2'00.313	8	2'00.180	8	2'00.180	8	2'00.180	8	2'00.180	IVAN VELASCO
10º	15	2'11.140	5	2'04.559	1	2'02.211	8	2'01.116	88	2'00.313	88	2'00.228	88	2'00.228	88	2'00.228	88	2'00.228	ANGEL SANTOS
11º	2	2'11.692	77	2'08.569	15	2'02.455	27	2'01.206	16	2'00.592	4	2'00.313	4	2'00.313	4	2'00.313	4	2'00.313	RAFAEL VILLANUEVA
12º	69	2'11.984	35	2'09.113	88	2'02.627	9	2'01.483	69	2'00.856	16	2'00.582	27	2'00.545	6	2'00.535	27	2'00.423	LUIGI MAZZALI
13º	1	2'14.846	2	2'11.692	40	2'02.837	1	2'01.559	8	2'01.116	69	2'00.856	16	2'00.582	27	2'00.545	6	2'00.535	BORJA DE MOLLINEDO
14º	10	2'29.016	69	2'11.984	5	2'04.228	15	2'02.048	27	2'01.206	6	2'01.184	6	2'00.695	16	2'00.582	16	2'00.582	BERNARDO GONZALEZ
15º			10	2'29.016	35	2'09.113	6	2'02.048	1	2'01.559	27	2'01.206	69	2'00.856	40	2'00.686	40	2'00.686	PASCAL HIDALGO
16º					2	2'11.692	88	2'02.627	6	2'02.048	1	2'01.559	40	2'00.906	69	2'00.856	69	2'00.856	STEVE MATTHYSSEN
17º					69	2'11.984	40	2'02.837	15	2'02.048	15	2'02.048	1	2'01.559	1	2'01.559	1	2'01.559	JUAN PABLO ESTEBAN
18º					10	2'29.016	5	2'04.176	40	2'02.837	40	2'02.081	15	2'02.048	15	2'02.048	15	2'02.048	JOSE RIBEIRO
19º							35	2'09.113	5	2'03.400	5	2'03.144	5	2'03.114	5	2'03.114	5	2'03.114	ANGEL SEVILLANO

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos Piloto Grupo - A

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Km/h
1	1	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	JUAN PABLO ESTEBAN	ESP.	210.527
2	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BEL	210.527
3	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	MIGUEL VILLACIEROS	ESP.	210.527
4	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	209.709
5	4	DRIVEX	SMC JUNIOR - GUARNIERI	RAFAEL VILLANUEVA	ESP.	209.303
6	35	DANIEL SARIÑENA	VEHINTER - DALE GAS	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	208.898
7	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	LUIGI MAZZALI	ESP.	208.898
8	16	BMW	II PRENSA MINI PORTUGAL	BERNARDO GONZALEZ	PT.	208.898
9	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	ANGEL SANTOS	ESP.	208.495
10	5	DRIVEX	FOX TEAM	ANGEL SEVILLANO	ESP.	208.093
11	66	EFICAR TEAM	TRUCK & WHEEL	TIAGO BORGES	PT.	208.093
12	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÜNBLAU	JAVIER VILLA	ESP.	207.294
13	9	ESCUDERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	206.897
14	15	BMW	I PRENSA MINI PORTUGAL	JOSE RIBEIRO	PT.	206.501
15	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	205.715
16	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	BORJA DE MOLLINEDO	ESP.	204.934
17	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	MARCOS FERNANDEZ	ESP.	204.546
18	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PASCAL HIDALGO	ESP.	203.390
19	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	IVAN VELASCO	ESP.	203.008

PARRILLA DE SALIDA Carrera Clasificatoria - A

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
15	JOSE RIBEIRO	2'02.049	 9	5	ANGEL SEVILLANO	2'03.115
69	STEVE MATTHYSSEN	2'00.857	 8	1	JUAN PABLO ESTEBAN	2'01.559
16	BERNARDO GONZALEZ	2'00.582	 7	40	PASCAL HIDALGO	2'00.687
27	LUIGI MAZZALI	2'00.423	 6	6	BORJA DE MOLLINEDO	2'00.535
88	ANGEL SANTOS	2'00.229	 5	4	RAFAEL VILLANUEVA	2'00.313
2	MARCOS FERNANDEZ	1'59.562	 4	8	IVAN VELASCO	2'00.181
66	TIAGO BORGES	1'59.239	 3	10	MIGUEL VILLACIEROS	1'59.251
35	ALVARO RODRIGUEZ	1'59.116	 2	77	FERNANDO NAVARRETE	1'59.224
13	ALEX ROYO	1'58.571	 1	9	LUIS MIGUEL REYES	1'58.821
				37	JAVIER VILLA	1'58.407



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

RESULTADOS Entrenamientos Piloto Grupo - B

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	66	EFICAR TEAM	TRUCK & WHEEL	GONÇALO GOMESS	PT.	8	6	1'58.435			127.118
2	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	LUIS MIGUEL NETO	PT.	7	6	1'58.816	0"381	0"381	126.711
3	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÜNBLAU	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	8	5	1'58.884	0"449	0"068	126.638
4	9	ESCUDERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	MARTA SURIA	ESP.	8	7	1'59.113	0"678	0"229	126.395
5	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	8	4	1'59.256	0"821	0"143	126.243
6	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	ALVARO VELA	ESP.	8	8	1'59.438	1"003	0"182	126.051
7	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	JORGE BAEZA	ESP.	8	6	1'59.661	1"226	0"223	125.816
8	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	OSCAR PALACIO	ESP.	6	5	1'59.695	1"260	0"034	125.780
9	4	DRIVEX	SMC JUNIOR - GUARNIERI	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	7	3	1'59.799	1"364	0"104	125.671
10	35	DANIEL SARIÑENA	VEHINTER - DALE GAS	ALBERTO CERRO	ESP.	8	4	1'59.883	1"448	0"084	125.583
11	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	KURU VILLACIEROS	ESP.	9	7	2'00.251	1"816	0"368	125.199
12	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	7	7	2'00.515	2"080	0"264	124.924
13	15	BMW	I PRENSA MINI PORTUGAL	FLAVIO SERRA	PT.	7	4	2'00.535	2"100	0"020	124.904
14	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BEL	7	5	2'00.819	2"384	0"284	124.610
15	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PATRICK HIDALGO	ESP.	9	9	2'00.876	2"441	0"057	124.551
16	16	BMW	II PRENSA MINI PORTUGAL	FILIFE MESQUITA	PT.	9	5	2'01.977	3"542	1"101	123.427
17	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	MARC MARTIN	ESP.	9	5	2'01.981	3"546	0"004	123.423
18	1	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	" CORRECAMINOS"	ESP.	8	3	2'03.592	5"157	1"611	121.814
19	5	DRIVEX	FOX TEAM	JAVIER RAMONET	ESP.	8	5	2'09.123	10"688	5"531	116.596

Circuito de Estoril 04 de Septiembre de 2010

A las 11:08 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Piloto Grupo - B

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre 2010

Numero	1			2			4			5			6			8		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'25.509	0'25.509	193.549	0'24.736	0'24.736	203.774	0'24.544	0'24.544	208.495	0'26.931	0'26.931	186.529	0'24.237	0'24.237	203.390	0'25.381	0'25.381	197.803
1ª - 2	1'26.033	1'00.524		1'23.915	0'59.179		1'23.069	0'58.525		1'31.296	1'04.365		1'22.814	0'58.577		1'25.088	0'59.707	
1ª - 3	2'04.450	0'38.417		2'06.488	0'42.573	PIT	2'00.793	0'37.724		2'11.031	0'39.735		2'00.090	0'37.276		2'03.387	0'38.299	
2ª - 1	0'25.309	0'25.309	203.390	1'41.351	1'41.351		0'24.195	0'24.195	211.351	0'26.715	0'26.715	192.858	0'24.343	0'24.343	203.008	0'25.307	0'25.307	198.896
2ª - 2	1'25.558	1'00.249		2'39.804	0'58.453		1'22.586	0'58.391		1'43.469	1'16.754		1'22.992	0'58.649		1'24.594	0'59.287	
2ª - 3	2'03.592	0'38.034		3'16.782	0'36.978		1'59.799	0'37.213		2'26.470	0'43.001		2'00.125	0'37.133		2'03.187	0'38.593	
3ª - 1	0'25.172	0'25.172	205.715	0'24.469	0'24.469	204.546	0'24.246	0'24.246	209.303	0'28.121	0'28.121	180.905	0'24.347	0'24.347	203.008	0'25.090	0'25.090	199.262
3ª - 2	1'25.271	1'00.099		1'22.577	0'58.108		1'22.607	0'58.361		1'38.932	1'10.811		1'22.582	0'58.235		1'24.261	0'59.171	
3ª - 3	2'03.996	0'38.725		1'59.193	0'36.616		1'59.852	0'37.245		2'20.296	0'41.364		1'59.584	0'37.002		2'02.441	0'38.180	
4ª - 1	0'25.352	0'25.352	204.546	0'24.473	0'24.473	206.897	0'24.625	0'24.625	210.117	0'27.110	0'27.110	184.301	0'24.266	0'24.266	203.390	0'24.966	0'24.966	200.372
4ª - 2	1'25.555	1'00.203		1'23.074	0'58.601		1'36.063	1'11.438		1'30.202	1'03.092		1'22.550	0'58.284		1'24.163	0'59.197	
4ª - 3	2'03.685	0'38.130		1'59.758	0'36.684		2'13.487	0'37.424		2'09.123	0'38.921		1'59.665	0'37.115		2'01.981	0'37.818	
5ª - 1	0'25.604	0'25.604	195.299	0'24.395	0'24.395	206.107	0'24.493	0'24.493	210.527	0'26.865	0'26.865	196.364	0'29.667	0'29.667	205.324	0'24.999	0'24.999	201.493
5ª - 2	1'25.050	1'00.249		1'22.275	0'57.880		1'23.238	0'58.745		1'31.840	1'04.975		1'52.313	1'22.646		1'24.352	0'59.353	
5ª - 3	2'04.094	0'38.241		1'58.816	0'36.541		2'00.449	0'37.211		2'10.770	0'38.930		2'32.894	0'40.581		2'02.345	0'37.993	
6ª - 1	0'28.275	0'28.275	169.812	0'24.244	0'24.244	205.715	0'24.857	0'24.857	210.527	0'31.462	0'31.462	188.154	0'32.227	0'32.227	144.386	0'25.239	0'25.239	200.744
6ª - 2	1'28.153	0'59.878		1'22.283	0'58.039		1'25.073	1'00.216		1'36.249	1'04.787		1'38.087	1'05.860		1'33.305	1'08.066	
6ª - 3	2'06.682	0'38.529		2'37.950	1'15.667		2'12.177	0'47.104	PIT	2'16.426	0'40.177		2'15.365	0'37.278		2'11.921	0'38.616	
7ª - 1	0'33.076	0'33.076	159.528							0'26.573	0'26.573	196.722	0'24.088	0'24.088	205.715	0'24.857	0'24.857	200.744
7ª - 2	1'46.006	1'12.930								1'36.216	1'09.643		1'22.293	0'58.205		1'24.453	0'59.596	
7ª - 3	2'42.612	0'56.606	PIT							2'16.568	0'40.352		1'59.438	0'37.145		2'14.039	0'49.586	PIT
8ª - 1										0'30.936	0'30.936	178.218	0'29.990	0'29.990	180.301	1'14.810	1'14.810	
8ª - 2										1'44.841	1'13.905		1'40.777	1'10.787		2'17.919	1'03.109	
8ª - 3																2'58.259	0'40.340	

Vuelta Ideal	
0'25.172	0'25.172
1'25.050	0'59.878
2'03.084	0'38.034

Vuelta Ideal	
0'24.244	0'24.244
1'22.124	0'57.880
1'58.665	0'36.541

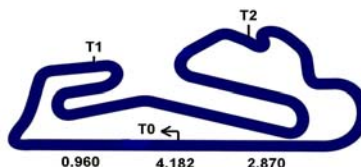
Vuelta Ideal	
0'24.195	0'24.195
1'22.556	0'58.361
1'59.767	0'37.211

Vuelta Ideal	
0'26.573	0'26.573
1'29.665	1'03.092
2'08.586	0'38.921

Vuelta Ideal	
0'24.088	0'24.088
1'22.293	0'58.205
1'59.295	0'37.002

Vuelta Ideal	
0'24.857	0'24.857
1'24.028	0'59.171
2'01.846	0'37.818

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'23.918	0'23.918
1'21.575	0'57.657
1'58.116	0'36.541



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Piloto Grupo - B

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre 2010

Numero	9			10			13			15			16			27		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'24.729	0'24.729	206.501	0'25.068	0'25.068	204.546	0'24.706	0'24.706	205.715	0'25.544	0'25.544	205.715	0'26.999	0'26.999	191.490	0'24.629	0'24.629	203.390
1ª - 2	1'24.164	0'59.435		1'24.731	0'59.663		1'23.883	0'59.177		1'24.810	0'59.266		1'28.865	1'01.866		1'24.471	0'59.842	
1ª - 3	2'08.781	0'44.617	PIT	2'02.318	0'37.587		2'01.486	0'37.603		2'01.969	0'37.159		2'06.767	0'37.902		2'18.295	0'53.824	PIT
2ª - 1	2'05.945	2'05.945		0'24.910	0'24.910	206.897	0'24.597	0'24.597	205.715	0'24.864	0'24.864	208.898	0'24.823	0'24.823	208.093	3'08.061	3'08.061	99.998
2ª - 2	3'07.487	1'01.542		1'29.353	1'04.443		1'25.579	1'00.982		1'24.058	0'59.194		1'25.768	1'00.945		4'13.892	1'05.831	
2ª - 3	3'48.364	0'40.877		2'14.150	0'44.797	PIT	2'17.080	0'51.501	PIT	2'01.083	0'37.025		2'03.978	0'38.210		4'52.590	0'38.698	
3ª - 1	0'24.434	0'24.434	206.501	2'31.555	2'31.555		2'28.965	2'28.965		0'24.754	0'24.754	205.324	0'25.107	0'25.107	208.093	0'25.190	0'25.190	201.870
3ª - 2	1'22.715	0'58.281		3'31.102	0'59.547		3'27.396	0'58.431		1'23.444	0'58.690		1'24.591	0'59.484		1'26.060	1'00.870	
3ª - 3	1'59.431	0'36.716		4'08.644	0'37.542		4'04.334	0'36.938		2'00.535	0'37.091		2'02.374	0'37.783		2'03.171	0'37.111	
4ª - 1	0'24.437	0'24.437	207.294	0'24.850	0'24.850	203.774	0'24.193	0'24.193	206.897	0'24.777	0'24.777	206.501	0'25.174	0'25.174	206.897	0'25.215	0'25.215	200.372
4ª - 2	1'22.788	0'58.351		1'23.738	0'58.888		1'22.433	0'58.240		1'23.908	0'59.131		1'24.620	0'59.446		1'24.825	0'59.610	
4ª - 3	1'59.450	0'36.662		2'00.930	0'37.192		1'59.695	0'37.262		2'01.212	0'37.304		2'01.977	0'37.357		2'01.743	0'36.918	
5ª - 1	0'24.439	0'24.439	207.693	0'24.633	0'24.633	206.107	0'25.852	0'25.852	207.294	0'24.778	0'24.778	207.294	0'25.256	0'25.256	204.934	0'24.598	0'24.598	204.159
5ª - 2	1'22.490	0'58.051		1'23.225	0'58.592		1'36.795	1'10.943		1'23.599	0'58.821		1'24.814	0'59.558		1'24.331	0'59.733	
5ª - 3	1'59.265	0'36.775		2'00.279	0'37.054		2'19.289	0'42.494		2'00.907	0'37.308		2'02.756	0'37.942		2'01.470	0'37.139	
6ª - 1	0'24.368	0'24.368	207.294	0'24.491	0'24.491	206.501	0'24.363	0'24.363	208.495	0'25.457	0'25.457	205.715	0'29.294	0'29.294	198.896	0'24.544	0'24.544	204.159
6ª - 2	1'22.273	0'57.905		1'23.093	0'58.602		1'23.310	0'58.947		1'33.647	1'08.190		1'44.505	1'15.211		1'23.591	0'59.047	
6ª - 3	1'59.113	0'36.840		2'00.251	0'37.158					2'24.321	0'50.674	PIT	2'23.105	0'38.600		2'00.515	0'36.924	
7ª - 1	0'24.220	0'24.220	208.093	0'24.544	0'24.544	209.303							0'24.914	0'24.914	205.324	0'31.502	0'31.502	202.627
7ª - 2	1'35.757	1'11.537		1'23.319	0'58.775								1'25.072	1'00.158		1'49.673	1'18.171	
7ª - 3	2'13.360	0'37.603		2'00.593	0'37.274								2'02.712	0'37.640				
8ª - 1	0'24.480	0'24.480	207.294	0'25.425	0'25.425	206.501							0'25.458	0'25.458	205.324			
8ª - 2	1'22.967	0'58.487		1'31.884	1'06.459								1'38.460	1'13.002				
8ª - 3				2'25.239	0'53.355	PIT							2'31.902	0'53.442	PIT			

Vuelta Ideal	
0'24.220	0'24.220
1'22.125	0'57.905
1'58.787	0'36.662

Vuelta Ideal	
0'24.491	0'24.491
1'23.083	0'58.592
2'00.137	0'37.054

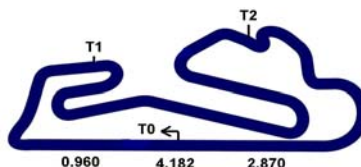
Vuelta Ideal	
0'24.193	0'24.193
1'22.433	0'58.240
1'59.371	0'36.938

Vuelta Ideal	
0'24.754	0'24.754
1'23.444	0'58.690
2'00.469	0'37.025

Vuelta Ideal	
0'24.823	0'24.823
1'24.269	0'59.446
2'01.626	0'37.357

Vuelta Ideal	
0'24.544	0'24.544
1'23.591	0'59.047
2'00.509	0'36.918

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'23.918	0'23.918
1'21.575	0'57.657
1'58.116	0'36.541



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Piloto Grupo - B

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre 2010

Numero	35			37			40			66			69			77		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'24.366	0'24.366	206.501	0'24.233	0'24.233	206.501	0'25.207	0'25.207	200.372	0'24.163	0'24.163	207.294	0'24.647	0'24.647	208.093	0'24.620	0'24.620	203.774
1ª - 2	1'23.081	0'58.715		1'22.761	0'58.528		1'24.494	0'59.287		1'21.996	0'57.833		1'23.753	0'59.106		1'23.268	0'58.648	
1ª - 3	2'00.243	0'37.162		2'00.394	0'37.633		2'02.077	0'37.583		1'59.122	0'37.126		2'01.269	0'37.516		2'00.432	0'37.164	
2ª - 1	0'24.377	0'24.377	206.897	0'24.293	0'24.293	205.324	0'24.880	0'24.880	201.118	0'24.979	0'24.979	204.159	0'24.771	0'24.771	205.715	0'24.454	0'24.454	203.390
2ª - 2	1'37.870	1'13.493		1'23.478	0'59.185		1'24.154	0'59.274		1'23.977	0'58.998		1'23.548	0'58.777		1'22.650	0'58.196	
2ª - 3	2'20.683	0'42.813		2'12.822	0'49.344	PIT	2'01.798	0'37.644		2'07.600	0'43.623	PIT	2'00.847	0'37.299		1'59.673	0'37.023	
3ª - 1	0'24.278	0'24.278	208.898	0'24.661	0'24.661		0'25.945	0'25.945	189.807	0'23.715	0'23.715		0'24.506	0'24.506	206.107	0'24.112	0'24.112	206.107
3ª - 2	1'22.747	0'58.469		0'40.288	0'58.627		1'25.802	0'59.857		3'35.584	1'02.869		1'23.644	0'59.138		1'23.072	0'58.960	
3ª - 3	1'59.883	0'37.136		5'17.397	0'37.109		2'03.034	0'37.232		4'17.768	0'42.184		2'00.934	0'37.290		2'00.604	0'37.532	
4ª - 1	0'27.287	0'27.287	186.207	0'23.918	0'23.918	207.693	0'24.912	0'24.912	202.627	0'25.754	0'25.754	189.474	0'24.411	0'24.411	206.897	0'24.186	0'24.186	203.774
4ª - 2	1'37.250	1'09.963		1'21.885	0'57.967		1'23.820	0'58.908		1'24.454	0'58.700		1'23.407	0'58.996		1'22.841	0'58.655	
4ª - 3	2'26.430	0'49.180	PIT	1'58.884	0'36.999		2'01.010	0'37.190		2'01.422	0'36.968		2'00.819	0'37.412		1'59.843	0'37.002	
5ª - 1	3'06.170	3'06.170		0'23.987	0'23.987	206.501	0'26.351	0'26.351	203.390	0'24.043	0'24.043	208.495	0'25.514	0'25.514	205.715	0'24.148	0'24.148	204.934
5ª - 2	4'17.378	1'11.208		1'21.887	0'57.900		1'26.049	0'59.698		1'21.779	0'57.736		1'32.944	1'07.430		1'22.249	0'58.101	
5ª - 3	4'55.987	0'38.609		1'59.151	0'37.264		2'03.528	0'37.479		1'58.435	0'36.656		2'12.246	0'39.302		1'59.661	0'37.412	
6ª - 1	0'24.217	0'24.217	208.093	0'25.715	0'25.715	206.107	0'24.719	0'24.719	204.546	0'24.167	0'24.167	211.765	0'24.561	0'24.561	208.898	0'28.705	0'28.705	206.897
6ª - 2	1'22.961	0'58.744		1'25.950	1'00.235		1'23.960	0'59.241		1'21.824	0'57.657		1'24.476	0'59.915		1'45.448	1'16.743	
6ª - 3	2'00.433	0'37.472		2'04.060	0'38.110		2'02.212	0'38.252		1'58.761	0'36.937		2'03.676	0'39.200		2'22.527	0'37.079	
7ª - 1	0'24.299	0'24.299	208.093	0'23.942	0'23.942	207.294	0'24.578	0'24.578	202.248	0'24.084	0'24.084	207.294	0'25.020	0'25.020	206.897	0'24.051	0'24.051	207.294
7ª - 2	1'23.378	0'59.079		1'21.997	0'58.055		1'23.574	0'58.996		1'33.699	1'09.615		1'36.884	1'11.864		1'22.064	0'58.013	
7ª - 3	2'00.850	0'37.472		1'59.409	0'37.412		2'00.882	0'37.308		2'23.148	0'49.449	PIT				2'08.210	0'46.146	PIT
8ª - 1	0'30.793	0'30.793	155.173	0'31.587	0'31.587	174.758	0'24.553	0'24.553	204.934									
8ª - 2	1'39.511	1'08.718		1'47.770	1'16.183		1'23.555	0'59.002										
8ª - 3				2'00.876	0'37.321													

Vuelta Ideal	
0'24.217	0'24.217
1'22.686	0'58.469
1'59.822	0'37.136

Vuelta Ideal	
0'23.918	0'23.918
1'21.818	0'57.900
1'58.817	0'36.999

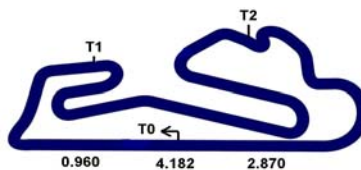
Vuelta Ideal	
0'24.553	0'24.553
1'23.461	0'58.908
2'00.651	0'37.190

Vuelta Ideal	
0'24.043	0'24.043
1'21.700	0'57.657
1'58.356	0'36.656

Vuelta Ideal	
0'24.411	0'24.411
1'23.188	0'58.777
2'00.478	0'37.290

Vuelta Ideal	
0'24.051	0'24.051
1'22.064	0'58.013
1'59.066	0'37.002

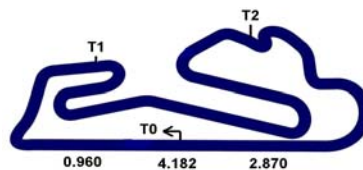
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'23.918	0'23.918
1'21.575	0'57.657
1'58.116	0'36.541



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Piloto Grupo - B

Numero	88		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'24.123	0'24.123	208.898
1ª - 2	1'23.321	0'59.198	PIT
1ª - 3	2'06.890	0'43.569	
2ª - 1	2'56.656	2'56.656	
2ª - 2	3'56.191	0'59.535	
2ª - 3	4'33.132	0'36.941	
3ª - 1	0'24.406	0'24.406	210.117
3ª - 2	1'22.531	0'58.125	
3ª - 3	1'59.256	0'36.725	
4ª - 1	0'24.496	0'24.496	211.765
4ª - 2	1'23.971	0'59.475	
4ª - 3	2'00.850	0'36.879	
5ª - 1	0'24.953	0'24.953	210.117
5ª - 2	1'23.447	0'58.494	
5ª - 3	2'00.398	0'36.951	
6ª - 1	0'24.312	0'24.312	209.303
6ª - 2	1'22.775	0'58.463	
6ª - 3	1'59.790	0'37.015	
7ª - 1	0'24.155	0'24.155	209.303
7ª - 2	1'23.005	0'58.850	
7ª - 3	2'00.076	0'37.071	
8ª - 1	0'29.403	0'29.403	166.154
8ª - 2	1'46.195	1'16.792	
8ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'24.123	0'24.123
1'22.248	0'58.125
1'58.973	0'36.725



Clasificación por Sectores Entrenamientos Piloto Grupo - B

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	37	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	23.918	66	GONÇALO GOMESS	57.657	2	LUIS MIGUEL NETO	36.541	1	66	GONÇALO GOMESS	1'58.356	1'58.435	1		
2	66	GONÇALO GOMESS	24.043	2	LUIS MIGUEL NETO	57.880	66	GONÇALO GOMESS	36.656	2	2	LUIS MIGUEL NETO	1'58.665	1'58.816	2		
3	77	JORGE BAEZA	24.051	37	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	57.900	9	MARTA SURIA	36.662	3	9	MARTA SURIA	1'58.787	1'59.113	4		
4	6	ALVARO VELA	24.088	9	MARTA SURIA	57.905	88	SALVADOR TINEO	36.725	4	37	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	1'58.817	1'58.884	3		
5	88	SALVADOR TINEO	24.123	77	JORGE BAEZA	58.013	27	PABLO AMOROS	36.918	5	88	SALVADOR TINEO	1'58.973	1'59.256	5		
6	13	OSCAR PALACIO	24.193	88	SALVADOR TINEO	58.125	13	OSCAR PALACIO	36.938	6	77	JORGE BAEZA	1'59.066	1'59.661	7		
7	4	ANTONIO MARTINEZ	24.195	6	ALVARO VELA	58.205	37	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	36.999	7	6	ALVARO VELA	1'59.295	1'59.438	6		
8	35	ALBERTO CERRO	24.217	13	OSCAR PALACIO	58.240	77	JORGE BAEZA	37.002	8	13	OSCAR PALACIO	1'59.371	1'59.695	8		
9	9	MARTA SURIA	24.220	4	ANTONIO MARTINEZ	58.361	6	ALVARO VELA	37.002	9	4	ANTONIO MARTINEZ	1'59.767	1'59.799	9		
10	2	LUIS MIGUEL NETO	24.244	35	ALBERTO CERRO	58.469	15	FLAVIO SERRA	37.025	10	35	ALBERTO CERRO	1'59.822	1'59.883	10		
11	69	STEVE MATTHYSSEN	24.411	10	KURU VILLACIEROS	58.592	10	KURU VILLACIEROS	37.054	11	10	KURU VILLACIEROS	2'00.137	2'00.251	11		
12	10	KURU VILLACIEROS	24.491	15	FLAVIO SERRA	58.690	35	ALBERTO CERRO	37.136	12	15	FLAVIO SERRA	2'00.469	2'00.535	13		
13	27	PABLO AMOROS	24.544	69	STEVE MATTHYSSEN	58.777	40	PATRICK HIDALGO	37.190	13	69	STEVE MATTHYSSEN	2'00.478	2'00.819	14		
14	40	PATRICK HIDALGO	24.553	40	PATRICK HIDALGO	58.908	4	ANTONIO MARTINEZ	37.211	14	27	PABLO AMOROS	2'00.509	2'00.515	12		
15	15	FLAVIO SERRA	24.754	27	PABLO AMOROS	59.047	69	STEVE MATTHYSSEN	37.290	15	40	PATRICK HIDALGO	2'00.651	2'00.876	15		
16	16	FILIPES MESQUITA	24.823	8	MARC MARTIN	59.171	16	FILIPES MESQUITA	37.357	16	16	FILIPES MESQUITA	2'01.626	2'01.977	16		
17	8	MARC MARTIN	24.857	16	FILIPES MESQUITA	59.446	8	MARC MARTIN	37.818	17	8	MARC MARTIN	2'01.846	2'01.981	17		
18	1	" CORRECAMINOS"	25.172	1	" CORRECAMINOS"	59.878	1	" CORRECAMINOS"	38.034	18	1	" CORRECAMINOS"	2'03.084	2'03.592	18		
19	5	JAVIER RAMONET	26.573	5	JAVIER RAMONET	1'03.092	5	JAVIER RAMONET	38.921	19	5	JAVIER RAMONET	2'08.586	2'09.123	19		

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Entrenamientos Piloto Grupo - B

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Hora	10h.51'00"		10h.53'00"		10h.55'00"		10h.57'00"		10h.59'00"		11h.01'00"		11h.03'00"		11h.05'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	66	1'59.121	66	1'59.121	66	1'59.121	66	1'59.121	66	1'59.121	66	1'58.435	66	1'58.435	66	1'58.435	GONÇALO GOMESS
2º	35	2'00.243	77	1'59.672	77	1'59.672	9	1'59.430	88	1'59.255	37	1'58.883	37	1'58.883	2	1'58.816	LUIS MIGUEL NETO
3º	37	2'00.394	4	1'59.798	4	1'59.798	6	1'59.583	9	1'59.430	2	1'59.192	9	1'59.112	37	1'58.883	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS
4º	77	2'00.432	6	2'00.090	35	1'59.883	77	1'59.672	6	1'59.583	88	1'59.255	2	1'59.192	9	1'59.112	MARTA SURIA
5º	4	2'00.792	35	2'00.243	6	2'00.090	4	1'59.798	77	1'59.661	9	1'59.264	88	1'59.255	88	1'59.255	SALVADOR TINEO
6º	15	2'01.968	37	2'00.394	37	2'00.394	35	1'59.883	4	1'59.798	6	1'59.583	6	1'59.583	6	1'59.583	ALVARO VELA
7º	10	2'02.317	15	2'01.082	15	2'00.535	37	2'00.394	35	1'59.883	77	1'59.661	77	1'59.661	77	1'59.661	JORGE BAEZA
8º	8	2'03.387	40	2'02.076	69	2'01.269	15	2'00.535	37	2'00.394	4	1'59.798	13	1'59.695	13	1'59.695	OSCAR PALACIO
9º	16	2'06.767	10	2'02.317	13	2'01.485	69	2'00.847	15	2'00.535	35	1'59.883	4	1'59.798	4	1'59.798	ANTONIO MARTINEZ
10º	9	2'08.780	8	2'03.186	40	2'01.798	13	2'01.485	69	2'00.847	10	2'00.279	35	1'59.883	35	1'59.883	ALBERTO CERRO
11º			16	2'03.978	10	2'02.317	40	2'01.798	10	2'00.930	15	2'00.535	10	2'00.250	10	2'00.250	KURU VILLACIEROS
12º			1	2'04.450	16	2'02.373	16	2'01.976	40	2'01.010	69	2'00.818	15	2'00.535	27	2'00.514	PABLO AMOROS
13º			88	2'06.889	8	2'02.440	8	2'01.981	13	2'01.485	40	2'01.010	69	2'00.818	15	2'00.535	FLAVIO SERRA
14º			9	2'08.780	1	2'03.591	10	2'02.317	16	2'01.976	13	2'01.485	40	2'01.010	69	2'00.818	STEVE MATTHYSSEN
15º			5	2'11.031	2	2'06.487	1	2'03.591	8	2'01.981	16	2'01.976	27	2'01.470	40	2'00.881	PATRICK HIDALGO
16º			27	2'18.294	88	2'06.889	2	2'06.487	1	2'03.591	8	2'01.981	16	2'01.976	16	2'01.976	FILIPPE MESQUITA
17º					9	2'08.780	88	2'06.889	2	2'06.487	27	2'03.170	8	2'01.981	8	2'01.981	MARC MARTIN
18º					5	2'11.031	5	2'11.031	5	2'11.031	1	2'03.591	1	2'03.591	1	2'03.591	" CORRECAMINOS"
19º					27	2'18.294	27	2'18.294	27	2'18.294	5	2'09.123	5	2'09.123	5	2'09.123	JAVIER RAMONET

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos Piloto Grupo - B

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Km/h
1	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	211.765
2	66	EFICAR TEAM	TRUCK & WHEEL	GONÇALO GOMESS	PT.	211.765
3	4	DRIVEX	SMC JUNIOR - GUARNIERI	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	211.351
4	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	KURU VILLACIEROS	ESP.	209.303
5	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BEL	208.898
6	35	DANIEL SARIÑENA	VEHINTER - DALE GAS	ALBERTO CERRO	ESP.	208.898
7	15	BMW	I PRENSA MINI PORTUGAL	FLAVIO SERRA	PT.	208.898
8	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	OSCAR PALACIO	ESP.	208.495
9	9	ESCUADERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	MARTA SURIA	ESP.	208.093
10	16	BMW	II PRENSA MINI PORTUGAL	FILIFE MESQUITA	PT.	208.093
11	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÜNBLAU	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	207.693
12	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	JORGE BAEZA	ESP.	207.294
13	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	LUIS MIGUEL NETO	PT.	206.897
14	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	ALVARO VELA	ESP.	205.715
15	1	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	" CORRECAMINOS"	ESP.	205.715
16	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PATRICK HIDALGO	ESP.	204.934
17	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	204.159
18	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	MARC MARTIN	ESP.	201.493
19	5	DRIVEX	FOX TEAM	JAVIER RAMONET	ESP.	196.722

PARRILLA DE SALIDA Carrera Clasificatoria - B

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
1	" CORRECAMINOS"	2'03.592	 9	5	JAVIER RAMONET	2'09.123
16	FILIFE MESQUITA	2'01.977	 8	8	MARC MARTIN	2'01.981
69	STEVE MATTHYSSEN	2'00.819	 7	40	PATRICK HIDALGO	2'00.876
27	PABLO AMOROS	2'00.515	 6	15	FLAVIO SERRA	2'00.535
35	ALBERTO CERRO	1'59.883	 5	10	KURU VILLACIEROS	2'00.251
13	OSCAR PALACIO	1'59.695	 4	4	ANTONIO MARTINEZ	1'59.799
6	ALVARO VELA	1'59.438	 3	77	JORGE BAEZA	1'59.661
9	MARTA SURIA	1'59.113	 2	88	SALVADOR TINEO	1'59.256
2	LUIS MIGUEL NETO	1'58.816	 1	37	JOSE MANUEL DE LOS MILAGRO	1'58.884
				66	GONÇALO GOMESS	1'58.435



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE