

CM + RADICAL

RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehículo	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Xavier Domènech i Cases	Xavier Domènech i Cases	Esp			CM	P3	1º	9	7	2'19.709			137.718
2	101	José Emilio García Ramírez	José Emilio García Ramírez	Esp			Radical SR5	RADICAL	1º	13	12	2'21.217	1"508	1"508	136.247
3	104	Jacobo García Fernández	Jacobo García Fernández	Esp			Radical SR5	RADICAL	2º	12	7	2'21.755	2"046	0"538	135.730
4	2	Automovil Club Granada 2001	Enrique Cirre Mingorance	Esp			CM	P3	2º	7	7	2'22.732	3"023	0"977	134.801
5	14	Abadiño Karting Taldea	Igor Urien Otxandiano	Esp			CM	P3	3º	11	10	2'22.772	3"063	0"040	134.763
6	102	Heinz Lange	Heinz Lange	Esp			Radical SR5	RADICAL	3º	10	9	2'25.082	5"373	2"310	132.617
7	6	Julio Carayol Casas	Julio Carayol Casas	Esp			CM	P3	4º	12	3	2'25.393	5"684	0"311	132.334
8	7	Langreo Motor Club	Pedro I. Castañón López	Esp			CM	P3	5º	9	8	2'26.747	7"038	1"354	131.113
9	8	David Hornos Lara	David Hornos Lara	Esp			CM	P3	6º	11	7	2'26.768	7"059	0"021	131.094
10	11	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez Bedmar	Esp			CM	P3	7º	8	8	2'27.030	7"321	0"262	130.860
11	9	José Rubio Pinel	José Rubio Pinel	Esp			CM	P3	8º	8	3	2'29.002	9"293	1"972	129.128
12	12	Eusebio Martínez Mañas	Eusebio Martínez Mañas	Esp			CM	P3	9º	12	11	2'30.830	11"121	1"828	127.563
13	103	José Carlos García Ramírez	José Carlos García Ramírez	Esp			Radical SR5	RADICAL	4º	8	7	2'33.271	13"562	2"441	125.532
14	5	Eladio Cacheda Mazas	Eladio Cacheda Mazas	Esp			CM	P3	10º	12	10	2'34.735	15"026	1"464	124.344
15	18	Diego Ortega Ferre	Diego Ortega Ferre	Esp			CM	P3	11º	11	10	2'35.744	16"035	1"009	123.539
16	17	Automovil Club Guadalopec	Jaime Latapia Llinás	Esp			CM	P3	12º	5	5	2'39.174	19"465	3"430	120.876

Circuito de Alcañiz 04 de Septiembre de 2010

A las 11:40 Horas.

CM + RADICAL

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			5			6			7			8		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	2'39.374	2'39.374		0'38.643	0'38.643		0'42.504	0'42.504		0'37.780	0'37.780		0'44.471	0'44.471		0'39.896	0'39.896	
1ª - 2	3'46.726	1'07.352		1'51.455	1'12.812		2'11.027	1'28.523		2'11.865	1'34.085		1'57.522	1'13.051		1'53.993	1'14.097	
1ª - 3	4'25.843	0'39.117		2'32.275	0'40.820		2'53.163	0'42.136		2'53.896	0'42.031		2'38.530	0'41.008		2'36.942	0'42.949	
2ª - 1	0'34.705	0'34.705		0'36.510	0'36.510		0'40.178	0'40.178		0'35.381	0'35.381		0'37.370	0'37.370		0'38.367	0'38.367	
2ª - 2	1'41.574	1'06.869		1'46.591	1'10.081		1'53.437	1'13.259		1'44.757	1'09.376		1'46.876	1'09.506		1'49.222	1'10.855	
2ª - 3	2'19.947	0'38.373		2'26.326	0'39.735		2'37.369	0'43.932		2'25.393	0'40.636		2'27.649	0'40.773		2'30.251	0'41.029	
3ª - 1	0'34.302	0'34.302		0'37.848	0'37.848		0'39.188	0'39.188		0'36.413	0'36.413		0'38.210	0'38.210		0'37.389	0'37.389	
3ª - 2	1'40.432	1'06.130		1'47.915	1'10.067		1'52.844	1'13.656		1'45.421	1'09.008		2'00.611	1'22.401		1'47.570	1'10.181	
3ª - 3	2'19.944	0'39.512		2'27.880	0'39.965		2'36.966	0'44.122		2'27.097	0'41.676		2'48.207	0'47.596		2'28.140	0'40.570	
4ª - 1	0'36.317	0'36.317		0'37.139	0'37.139		0'41.592	0'41.592		0'36.492	0'36.492		0'37.436	0'37.436		0'37.033	0'37.033	
4ª - 2	1'42.855	1'06.538		1'56.232	1'19.093		1'56.222	1'14.630		1'45.130	1'08.638		1'49.899	1'12.463		1'47.510	1'10.477	
4ª - 3	2'28.308	0'45.453	PIT	2'51.945	0'55.713	PIT	2'37.935	0'41.713		2'25.872	0'40.742		2'32.023	0'42.124		2'38.876	0'51.366	PIT
5ª - 1	4'09.121	4'09.121		6'52.564	6'52.564		0'39.078	0'39.078		0'37.568	0'37.568		0'48.970	0'48.970		2'30.770	2'30.770	
5ª - 2	5'17.134	1'08.013		8'03.728	1'11.164		1'50.331	1'11.253		1'50.283	1'12.715		2'15.808	1'26.838		3'41.188	1'10.418	
5ª - 3	5'55.474	0'38.340		8'49.306	0'45.578		2'35.101	0'44.770		2'31.854	0'41.571		3'16.496	1'00.688	PIT	4'21.665	0'40.477	
6ª - 1	0'34.473	0'34.473		0'35.467	0'35.467		0'52.314	0'52.314		0'36.609	0'36.609		4'21.572	4'21.572		0'36.039	0'36.039	
6ª - 2	1'41.064	1'06.591		1'43.379	1'07.912		2'07.838	1'15.524		1'45.940	1'09.331		5'30.233	1'08.661		1'45.962	1'09.923	
6ª - 3	2'19.709	0'38.645		2'22.732	0'39.353		2'51.759	0'43.921		2'48.302	1'02.362		6'11.122	0'40.889		2'26.767	0'40.805	
7ª - 1	0'33.982	0'33.982		0'38.769	0'38.769		0'40.527	0'40.527		0'46.682	0'46.682		0'35.527	0'35.527		0'36.754	0'36.754	
7ª - 2	1'40.652	1'06.670		1'57.262	1'18.493		2'00.190	1'19.663		2'03.456	1'16.774		1'44.421	1'08.894		1'47.944	1'11.190	
7ª - 3	2'19.849	0'39.197					2'45.145	0'44.955		2'44.652	0'41.196		2'26.747	0'42.326		2'29.397	0'41.453	
8ª - 1	0'34.165	0'34.165					0'39.551	0'39.551		0'36.741	0'36.741		0'35.924	0'35.924		0'36.538	0'36.538	
8ª - 2	1'58.031	1'23.866					1'54.518	1'14.967		1'48.260	1'11.519		1'55.372	1'19.448		1'46.994	1'10.456	
8ª - 3	2'58.715	1'00.684	PIT				2'37.837	0'43.319		2'28.102	0'39.842		3'08.673	1'13.301	PIT	2'27.863	0'40.869	
9ª - 1							0'39.501	0'39.501		0'36.872	0'36.872					0'36.226	0'36.226	
9ª - 2							1'52.520	1'13.019		1'49.190	1'12.318					1'47.277	1'11.051	
9ª - 3							2'34.735	0'42.215		2'49.998	1'00.808					2'28.811	0'41.534	
10ª - 1							0'39.043	0'39.043		0'38.068	0'38.068					0'41.615	0'41.615	
10ª - 2							1'52.601	1'13.558		1'47.324	1'09.256					2'05.694	1'24.079	
10ª - 3							2'35.027	0'42.426		2'27.310	0'39.986					3'05.040	0'59.346	PIT
11ª - 1							0'41.308	0'41.308		0'37.006	0'37.006							
11ª - 2							2'06.660	1'25.352		1'46.050	1'09.044							
11ª - 3							3'06.324	0'59.664	PIT	2'42.565	0'56.515	PIT						
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'33.982	0'33.982
1'40.112	1'06.130
2'18.452	0'38.340

Vuelta Ideal	
0'35.467	0'35.467
1'43.379	1'07.912
2'22.732	0'39.353

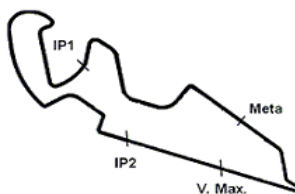
Vuelta Ideal	
0'39.043	0'39.043
1'50.296	1'11.253
2'32.009	0'41.713

Vuelta Ideal	
0'35.381	0'35.381
1'44.019	1'08.638
2'23.861	0'39.842

Vuelta Ideal	
0'35.527	0'35.527
1'44.188	1'08.661
2'24.961	0'40.773

Vuelta Ideal	
0'36.039	0'36.039
1'45.962	1'09.923
2'26.439	0'40.477

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'33.982	0'33.982
1'40.112	1'06.130
2'18.395	0'38.283



CM + RADICAL

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Numero	9			11			12			14			17			18		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.092	0'39.092		0'47.133	0'47.133		0'42.865	0'42.865		0'42.366	0'42.366		0'48.559	0'48.559		0'42.385	0'42.385	
1ª - 2	1'52.134	1'13.042		2'04.174	1'17.041		2'01.587	1'18.722		2'01.396	1'19.030		2'15.654	1'27.095		2'18.918	1'36.533	
1ª - 3	2'32.932	<u>0'40.798</u>		2'47.737	0'43.563		2'52.362	0'50.775	PIT	2'44.944	0'43.548		3'13.029	0'57.375	PIT	3'05.037	0'46.119	
2ª - 1	0'38.191	0'38.191		0'37.017	0'37.017		2'13.273	2'13.273		0'38.210	0'38.210		2'50.358	2'50.358		0'41.321	0'41.321	
2ª - 2	1'48.196	1'10.005		1'47.299	1'10.282		3'29.796	1'16.523		1'50.687	1'12.477		4'05.166	<u>1'14.808</u>		1'58.175	1'16.854	
2ª - 3	<u>2'29.002</u>	0'40.806		2'34.027	0'46.728	PIT	4'11.440	0'41.644		2'31.530	0'40.843		5'04.738	0'59.572		2'42.562	0'44.387	
3ª - 1	0'37.240	0'37.240		3'05.706	3'05.706		0'39.606	0'39.606		0'36.663	0'36.663		1'19.953	1'19.953		0'41.062	0'41.062	
3ª - 2	1'47.645	1'10.405		4'13.690	1'07.984		1'50.438	<u>1'10.832</u>		1'45.575	1'08.912		2'35.059	1'15.106		1'55.251	1'14.189	
3ª - 3	2'29.785	0'42.140		4'53.759	0'40.069		2'32.607	0'42.169		2'25.688	0'40.113		3'18.124	0'43.065		2'38.273	0'43.022	
4ª - 1	0'36.760	<u>0'36.760</u>		0'35.648	0'35.648		0'39.620	0'39.620		0'37.462	0'37.462		0'38.845	<u>0'38.845</u>		0'39.352	0'39.352	
4ª - 2	1'50.710	1'13.950		1'44.596	1'08.948		1'52.601	1'12.981		1'46.921	1'09.459		1'57.063	1'18.218		1'53.512	1'14.160	
4ª - 3	2'34.286	0'43.576		2'28.256	0'43.660		2'33.301	<u>0'40.700</u>		2'26.649	0'39.728		<u>2'39.174</u>	<u>0'42.111</u>		2'36.620	0'43.108	
5ª - 1	0'37.755	0'37.755		0'35.714	0'35.714		0'38.818	0'38.818		0'36.032	0'36.032					0'39.330	0'39.330	
5ª - 2	1'47.935	1'10.180		1'45.965	1'10.251		1'53.035	1'14.217		1'45.123	1'09.091					1'54.226	1'14.896	
5ª - 3	2'29.630	0'41.695		2'28.713	0'42.748	PIT	2'35.627	0'42.592		2'30.897	0'45.774	PIT				2'37.703	0'43.477	
6ª - 1	0'37.191	0'37.191		4'18.270	4'18.270		0'39.287	0'39.287		3'15.152	3'15.152					0'38.840	0'38.840	
6ª - 2	1'47.777	1'10.586		5'26.085	1'07.815		1'54.304	1'15.017		4'24.595	1'09.443					1'53.327	1'14.487	
6ª - 3	2'30.185	0'42.408		6'04.936	<u>0'38.851</u>		2'35.604	0'41.300		5'05.053	0'40.458					2'38.496	0'45.169	
7ª - 1	0'37.058	0'37.058		0'35.118	<u>0'35.118</u>		0'38.666	0'38.666		0'36.189	0'36.189					0'38.875	0'38.875	
7ª - 2	1'46.729	<u>1'09.671</u>		1'42.492	<u>1'07.374</u>		1'51.327	1'12.661		1'43.538	<u>1'07.349</u>					1'52.473	1'13.598	
7ª - 3	2'40.656	0'53.927	PIT	<u>2'27.030</u>	0'44.538	PIT	2'32.244	0'40.917		2'22.891	0'39.353					2'46.580	0'54.107	PIT
8ª - 1							0'38.125	0'38.125		0'35.339	0'35.339					2'12.375	2'12.375	
8ª - 2							1'50.638	1'12.513		1'43.637	1'08.298					3'24.949	1'12.574	
8ª - 3							2'31.846	0'41.208		2'25.202	0'41.565					4'06.422	<u>0'41.473</u>	
9ª - 1							0'38.216	0'38.216		0'35.312	0'35.312					0'38.603	<u>0'38.603</u>	
9ª - 2							1'50.120	1'11.904		1'43.872	1'08.560					1'52.363	1'13.760	
9ª - 3							2'30.935	0'40.815		<u>2'22.772</u>	<u>0'38.900</u>					<u>2'35.745</u>	0'43.382	
10ª - 1							0'38.330	0'38.330		0'35.238	<u>0'35.238</u>					0'38.637	0'38.637	
10ª - 2							1'50.083	1'11.753		1'44.179	1'08.941					1'50.214	<u>1'11.577</u>	
10ª - 3							<u>2'30.830</u>	0'40.747		2'51.213	1'07.034	PIT				2'40.904	0'50.690	PIT
11ª - 1							0'37.961	<u>0'37.961</u>										
11ª - 2							1'59.731	1'21.770										
11ª - 3							3'00.303	1'00.572	PIT									
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'36.760	0'36.760	
1'46.431	1'09.671	
2'27.229	0'40.798	

Vuelta Ideal		
0'35.118	0'35.118	
1'42.492	1'07.374	
2'21.343	0'38.851	

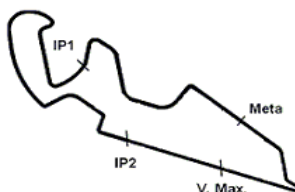
Vuelta Ideal		
0'37.961	0'37.961	
1'48.793	1'10.832	
2'29.493	0'40.700	

Vuelta Ideal		
0'35.238	0'35.238	
1'42.587	1'07.349	
2'21.487	0'38.900	

Vuelta Ideal		
0'38.845	0'38.845	
1'53.653	1'14.808	
2'35.764	0'42.111	

Vuelta Ideal		
0'38.603	0'38.603	
1'50.180	1'11.577	
2'31.653	0'41.473	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'33.982	0'33.982	
1'40.112	1'06.130	
2'18.395	0'38.283	



CM + RADICAL

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

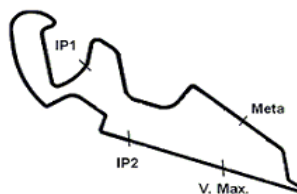
Numero	101			102			103			104		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.242	0'39.242		0'40.102	0'40.102		0'42.789	0'42.789		0'41.502	0'41.502	
1ª - 2	1'53.652	1'14.410		1'55.254	1'15.152		2'04.304	1'21.515		1'56.392	1'14.890	
1ª - 3	2'35.834	0'42.182		2'40.470	0'45.216		2'49.730	0'45.426		2'38.822	0'42.430	
2ª - 1	0'39.339	0'39.339		0'41.119	0'41.119		0'40.786	0'40.786		0'38.584	0'38.584	
2ª - 2	1'51.535	1'12.196		1'58.213	1'17.094		1'57.349	1'16.563		1'51.688	1'13.104	
2ª - 3	2'33.829	0'42.294		2'40.504	0'42.291		2'40.158	0'42.809		2'32.105	0'40.417	
3ª - 1	0'37.764	0'37.764		0'40.054	0'40.054		0'40.197	0'40.197		0'37.403	0'37.403	
3ª - 2	1'47.715	1'09.951		1'52.414	1'12.360		1'54.653	1'14.456		1'48.388	1'10.985	
3ª - 3	2'27.968	0'40.253		2'33.092	0'40.678		2'37.349	0'42.696		2'34.506	0'46.118	PIT
4ª - 1	0'36.865	0'36.865		0'37.038	0'37.038		0'39.512	0'39.512		3'30.814	3'30.814	
4ª - 2	1'46.445	1'09.580		1'47.844	1'10.806		1'53.754	1'14.242		4'41.070	1'10.256	
4ª - 3	2'26.652	0'40.207		2'28.797	0'40.953		2'39.693	0'45.939		5'21.016	0'39.946	
5ª - 1	0'36.877	0'36.877		0'36.054	0'36.054		0'40.704	0'40.704		0'37.093	0'37.093	
5ª - 2	1'45.812	1'08.935		1'46.667	1'10.613		1'54.114	1'13.410		1'45.890	1'08.797	
5ª - 3	2'25.064	0'39.252		2'27.736	0'41.069		2'37.061	0'42.947		2'25.709	0'39.819	
6ª - 1	0'36.053	0'36.053		0'36.595	0'36.595		0'39.559	0'39.559		0'35.018	0'35.018	127.359
6ª - 2	1'43.822	1'07.769		1'46.435	1'09.840		1'52.027	1'12.468		1'43.472	1'08.454	
6ª - 3	2'23.401	0'39.579		2'26.564	0'40.129		2'33.271	0'41.244		2'21.755	0'38.283	
7ª - 1	0'35.803	0'35.803		0'35.616	0'35.616		0'37.168	0'37.168		0'34.943	0'34.943	
7ª - 2	1'42.747	1'06.944		1'46.281	1'10.665		2'03.321	1'26.153		1'43.170	1'08.227	
7ª - 3	2'21.822	0'39.075		2'26.690	0'40.409		2'52.076	0'48.755	PIT	2'21.995	0'38.825	
8ª - 1	0'37.759	0'37.759		0'35.855	0'35.855					0'34.739	0'34.739	
8ª - 2	1'45.399	1'07.640		1'44.512	1'08.657					1'42.712	1'07.973	
8ª - 3	2'24.164	0'38.765		2'25.082	0'40.570					2'21.773	0'39.061	
9ª - 1	0'35.707	0'35.707		0'36.020	0'36.020					0'34.466	0'34.466	
9ª - 2	1'42.495	1'06.788		1'46.975	1'10.955					1'42.726	1'08.260	
9ª - 3	2'22.248	0'39.753		2'38.020	0'51.045	PIT				2'26.458	0'43.732	
10ª - 1	0'35.974	0'35.974								0'34.876	0'34.876	
10ª - 2	1'43.540	1'07.566								1'42.638	1'07.762	
10ª - 3	2'22.033	0'38.493								2'22.392	0'39.754	
11ª - 1	0'35.296	0'35.296								0'38.688	0'38.688	
11ª - 2	1'42.427	1'07.131								1'54.720	1'16.032	
11ª - 3	2'21.217	0'38.790								2'51.371	0'56.651	PIT
12ª - 1	0'36.008	0'36.008										
12ª - 2	1'44.340	1'08.332										
12ª - 3	2'31.614	0'47.274	PIT									

Vuelta Ideal	
0'35.296	0'35.296
1'42.084	1'06.788
2'20.577	0'38.493

Vuelta Ideal	
0'35.616	0'35.616
1'44.273	1'08.657
2'24.402	0'40.129

Vuelta Ideal	
0'37.168	0'37.168
1'49.636	1'12.468
2'30.880	0'41.244

Vuelta Ideal	
0'34.466	0'34.466
1'42.228	1'07.762
2'20.511	0'38.283



CM + RADICAL

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	1	Xavier Domènech i Cases	33.982	1	Xavier Domènech i Cases	1'06.130	104	Jacobo García Fernández	38.283	1	1	Xavier Domènech i Cases	2'18.452	2'19.709	1		
2	104	Jacobo García Fernández	34.466	101	José Emilio García Ramire	1'06.788	1	Xavier Domènech i Cases	38.340	2	104	Jacobo García Fernández	2'20.511	2'21.755	3		
3	11	Raúl Martínez Bedmar	35.118	14	Igor Urien Otxandiano	1'07.349	101	José Emilio García Ramire	38.493	3	101	José Emilio García Ramire	2'20.577	2'21.217	2		
4	14	Igor Urien Otxandiano	35.238	11	Raúl Martínez Bedmar	1'07.374	11	Raúl Martínez Bedmar	38.851	4	11	Raúl Martínez Bedmar	2'21.343	2'27.030	10		
5	101	José Emilio García Ramire	35.296	104	Jacobo García Fernández	1'07.762	14	Igor Urien Otxandiano	38.900	5	14	Igor Urien Otxandiano	2'21.487	2'22.772	5		
6	6	Julio Carayol Casas	35.381	2	Enrique Cirre Mingorance	1'07.912	2	Enrique Cirre Mingorance	39.353	6	2	Enrique Cirre Mingorance	2'22.732	2'22.732	4		
7	2	Enrique Cirre Mingorance	35.467	6	Julio Carayol Casas	1'08.638	6	Julio Carayol Casas	39.842	7	6	Julio Carayol Casas	2'23.861	2'25.393	7		
8	7	Pedro I. Castañon López	35.527	102	Heinz Lange	1'08.657	102	Heinz Lange	40.129	8	102	Heinz Lange	2'24.402	2'25.082	6		
9	102	Heinz Lange	35.616	7	Pedro I. Castañon López	1'08.661	8	David Hornos Lara	40.477	9	7	Pedro I. Castañon López	2'24.961	2'26.747	8		
10	8	David Hornos Lara	36.039	9	José Rubio Pinel	1'09.671	12	Eusebio Martinez Mañas	40.701	10	8	David Hornos Lara	2'26.439	2'26.767	9		
11	9	José Rubio Pinel	36.760	8	David Hornos Lara	1'09.923	7	Pedro I. Castañon López	40.773	11	9	José Rubio Pinel	2'27.228	2'29.002	11		
12	103	José Carlos García Ramire	37.168	12	Eusebio Martinez Mañas	1'10.832	9	José Rubio Pinel	40.797	12	12	Eusebio Martinez Mañas	2'29.494	2'30.830	12		
13	12	Eusebio Martinez Mañas	37.961	5	Eladio Cacheda Mazas	1'11.253	103	José Carlos García Ramire	41.245	13	103	José Carlos García Ramire	2'30.881	2'33.272	13		
14	18	Diego Ortega Ferre	38.603	18	Diego Ortega Ferre	1'11.577	18	Diego Ortega Ferre	41.473	14	18	Diego Ortega Ferre	2'31.653	2'35.745	15		
15	17	Jaime Latapia Llinás	38.845	103	José Carlos García Ramire	1'12.468	5	Eladio Cacheda Mazas	41.713	15	5	Eladio Cacheda Mazas	2'32.009	2'34.735	14		
16	5	Eladio Cacheda Mazas	39.043	17	Jaime Latapia Llinás	1'14.808	17	Jaime Latapia Llinás	42.111	16	17	Jaime Latapia Llinás	2'35.764	2'39.174	16		

CM + RADICAL

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Hora	11h.09'00"		11h.12'00"		11h.15'00"		11h.18'00"		11h.21'00"		11h.24'00"		11h.27'00"		11h.30'00"		11h.33'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	104	2'32.105	1	2'19.947	1	2'19.944	1	2'19.944	1	2'19.944	1	2'19.709	1	2'19.709	1	2'19.709	1	2'19.709	Xavier Domènech i Cases
2º	101	2'33.829	6	2'25.393	6	2'25.393	101	2'23.400	101	2'21.822	104	2'21.755	104	2'21.755	104	2'21.755	101	2'21.217	José Emilio García Ramírez
3º	103	2'40.157	101	2'27.968	14	2'25.687	6	2'25.393	6	2'25.393	101	2'21.822	101	2'21.822	101	2'21.822	104	2'21.755	Jacobo García Fernández
4º	102	2'40.469	14	2'31.530	2	2'26.325	14	2'25.687	14	2'25.687	102	2'25.082	14	2'22.890	14	2'22.771	2	2'22.732	Enrique Cirre Mingorance
5º	14	2'44.944	104	2'32.105	101	2'26.652	2	2'26.325	104	2'25.708	6	2'25.393	102	2'25.082	102	2'25.082	14	2'22.771	Igor Urien Otxandiano
6º	11	2'47.736	2	2'32.274	7	2'27.648	7	2'27.648	2	2'26.325	14	2'25.687	6	2'25.393	6	2'25.393	102	2'25.082	Heinz Lange
7º	12	2'52.362	102	2'33.091	8	2'28.139	102	2'27.736	102	2'26.564	2	2'26.325	2	2'26.325	2	2'26.325	6	2'25.393	Julio Carayol Casas
8º	5	2'53.162	11	2'34.027	102	2'28.796	8	2'28.139	7	2'27.648	8	2'26.767	8	2'26.767	8	2'26.767	7	2'26.746	Pedro I. Castañón López
9º	6	2'53.895	8	2'36.941	104	2'32.105	11	2'28.255	8	2'28.139	7	2'27.648	7	2'27.648	11	2'27.029	8	2'26.767	David Hornos Lara
10º			103	2'37.349	12	2'32.606	104	2'32.105	11	2'28.255	11	2'28.255	11	2'28.255	7	2'27.648	11	2'27.029	Raúl Martínez Bedmar
11º			5	2'37.369	11	2'34.027	12	2'32.606	9	2'29.002	9	2'29.002	9	2'29.002	9	2'29.002	9	2'29.002	José Rubio Pinel
12º			7	2'38.530	5	2'36.965	9	2'32.931	12	2'32.606	12	2'32.606	12	2'32.243	12	2'30.934	12	2'30.830	Eusebio Martínez Mañas
13º			12	2'52.362	103	2'37.349	18	2'36.619	103	2'33.271	103	2'33.271	103	2'33.271	103	2'33.271	103	2'33.271	José Carlos García Ramírez
14º					18	2'38.273	5	2'36.965	5	2'35.101	5	2'35.101	5	2'35.101	5	2'34.735	5	2'34.735	Eladio Cacheda Mazas
15º							103	2'37.061	18	2'36.619	18	2'36.619	18	2'36.619	18	2'36.619	18	2'35.744	Diego Ortega Ferre
16º									17	2'39.173	17	2'39.173	17	2'39.173	17	2'39.173	17	2'39.173	Jaime Latapia Llinás

CM + RADICAL

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	170	Pleamar Sport	Alvaro Fontes	Esp	Marc Carol Ibarra	Esp	Radical SR5	RADICAL	1º	12	8	2'13.582			144.034
2	1	Xavier Domènech i Cases	Xavier Domènech i Cases	Esp			CM	P3	1º	8	3	2'18.575	4"993	4"993	138.845
3	101	José Emilio García Ramirez	José Emilio García Ramirez	Esp			Radical SR5	RADICAL	2º	11	7	2'19.448	5"866	0"873	137.975
4	14	Abadiño Karting Taldea	Igor Urien Otxandiano	Esp			CM	P3	2º	9	5	2'20.283	6"701	0"835	137.154
5	104	Jacobo García Fernández	Jacobo García Fernández	Esp			Radical SR5	RADICAL	3º	12	9	2'20.452	6"870	0"169	136.989
6	11	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez Bedmar	Esp			CM	P3	3º	8	7	2'21.189	7"607	0"737	136.274
7	2	Automovil Club Granada 2001	Enrique Cirre Mingorance	Esp			CM	P3	4º	9	8	2'21.829	8"247	0"640	135.659
8	102	Heinz Lange	Heinz Lange	Esp			Radical SR5	RADICAL	4º	8	5	2'23.296	9"714	1"467	134.270
9	6	Julio Carayol Casas	Julio Carayol Casas	Esp			CM	P3	5º	3	3	2'23.526	9"944	0"230	134.055
10	7	Langreo Motor Club	Pedro I. Castañón López	Esp			CM	P3	6º	9	2	2'25.829	12"247	2"303	131.938
11	8	David Hornos Lara	David Hornos Lara	Esp			CM	P3	7º	10	3	2'26.310	12"728	0"481	131.504
12	9	José Rubio Pinel	José Rubio Pinel	Esp			CM	P3	8º	9	7	2'27.000	13"418	0"690	130.887
13	5	Eladio Cacheda Mazas	Eladio Cacheda Mazas	Esp			CM	P3	9º	10	8	2'27.609	14"027	0"609	130.347
14	103	José Carlos García Ramirez	José Carlos García Ramirez	Esp			Radical SR5	RADICAL	5º	10	9	2'29.194	15"612	1"585	128.962
15	12	Eusebio Martínez Mañas	Eusebio Martínez Mañas	Esp			CM	P3	10º	11	10	2'31.139	17"557	1"945	127.303
16	18	Diego Ortega Ferre	Diego Ortega Ferre	Esp			CM	P3	11º	10	3	2'31.288	17"706	0"149	127.177
17	16	Osca Motor Club	Raúl Lasierra Gracia	Esp			CM	P3	12º	2	2	2'33.125	19"543	1"837	125.651

Circuito de Alcañiz 04 de Septiembre de 2010

A las 14:03 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 06510 La Torre u Orista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

CM + RADICAL

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			5			6			7			8		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'36.188	0'36.188		0'35.201	0'35.201		0'40.013	0'40.013		0'35.336	0'35.336		0'35.548	0'35.548		0'36.747	0'36.747	
1ª - 2	1'41.511	1'05.323		1'44.787	1'09.586		1'54.256	1'14.243		1'44.714	1'09.378		1'44.126	1'08.578		1'46.973	1'10.226	
1ª - 3	2'19.936	0'38.425		2'23.810	0'39.023		2'36.994	0'42.738		2'24.049	0'39.335		2'25.830	0'41.704		2'27.559	0'40.586	
2ª - 1	0'33.927	0'33.927		0'35.229	0'35.229		0'37.996	0'37.996		0'34.904	0'34.904		0'35.735	0'35.735		0'36.261	0'36.261	
2ª - 2	1'39.720	1'05.793		1'43.380	1'08.151		1'50.453	1'12.457		1'43.629	1'08.725		1'44.837	1'09.102		1'46.106	1'09.845	
2ª - 3	2'18.575	0'38.855		2'23.104	0'39.724		2'32.450	0'41.997		2'23.526	0'39.897		2'25.936	0'41.099		2'26.310	0'40.204	
3ª - 1	0'34.082	0'34.082		0'36.465	0'36.465		0'37.176	0'37.176		0'35.790	0'35.790		0'36.118	0'36.118		0'36.041	0'36.041	
3ª - 2	1'40.661	1'06.579		1'50.714	1'14.249		1'49.364	1'12.188					1'45.816	1'09.698		1'46.232	1'10.191	
3ª - 3	2'19.145	0'38.484		2'43.787	0'53.073	PIT	2'30.682	0'41.318					2'27.837	0'42.021		2'27.228	0'40.996	
4ª - 1	0'34.009	0'34.009		4'34.442	4'34.442		0'36.796	0'36.796					0'37.447	0'37.447		0'36.221	0'36.221	
4ª - 2	1'40.450	1'06.441		6'05.497	1'31.055		1'47.369	1'10.573					1'54.113	1'16.666		1'46.415	1'10.194	
4ª - 3	2'25.844	0'45.394	PIT	6'55.741	0'50.244		2'27.822	0'40.453					2'44.629	0'50.516	PIT	2'26.938	0'40.523	
5ª - 1	3'46.137	3'46.137		0'43.853	0'43.853		0'37.852	0'37.852					3'07.262	3'07.262		0'36.464	0'36.464	
5ª - 2	4'52.783	1'06.646		2'08.541	1'24.688		1'49.806	1'11.954					4'19.433	1'12.171		1'46.928	1'10.464	
5ª - 3	5'32.895	0'40.112		2'49.600	0'41.059		2'30.424	0'40.618					5'02.074	0'42.641		2'39.277	0'52.349	
6ª - 1	0'37.599	0'37.599		0'34.806	0'34.806		0'37.217	0'37.217					0'36.578	0'36.578		0'39.524	0'39.524	
6ª - 2	1'49.048	1'11.449		1'42.345	1'07.539		1'48.855	1'11.638					1'46.433	1'09.855		1'51.287	1'11.763	
6ª - 3	2'28.166	0'39.118		2'22.861	0'40.516		2'29.815	0'40.960					2'28.261	0'41.828		2'42.235	0'50.948	PIT
7ª - 1	0'34.207	0'34.207		0'35.121	0'35.121		0'36.711	0'36.711					0'41.340	0'41.340		2'13.314	2'13.314	
7ª - 2	1'01.766	1'27.559		1'42.529	1'07.408		1'46.270	1'09.559					2'00.261	1'18.921		3'37.766	1'24.452	
7ª - 3	3'04.370	1'02.604	PIT	2'21.829	0'39.300		2'27.609	0'41.339					3'00.371	1'00.110	PIT	4'19.935	0'42.169	
8ª - 1				0'37.475	0'37.475		0'38.031	0'38.031					4'05.400	4'05.400		0'37.192	0'37.192	
8ª - 2				2'05.705	1'28.230		1'49.914	1'11.883					5'17.266	1'11.866		1'47.523	1'10.331	
8ª - 3				3'07.974	1'02.269	PIT	2'32.537	0'42.623					6'43.947	1'26.681	PIT	2'28.185	0'40.662	
9ª - 1							0'38.948	0'38.948								0'38.876	0'38.876	
9ª - 2							2'00.514	1'21.566								2'11.293	1'32.417	
9ª - 3							2'59.989	0'59.475	PIT							3'12.595	1'01.302	PIT
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'33.927	0'33.927
1'39.250	1'05.323
2'17.675	0'38.425

Vuelta Ideal	
0'34.806	0'34.806
1'42.214	1'07.408
2'21.237	0'39.023

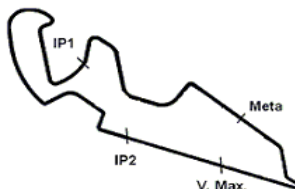
Vuelta Ideal	
0'36.711	0'36.711
1'46.270	1'09.559
2'26.723	0'40.453

Vuelta Ideal	
0'34.904	0'34.904
1'43.629	1'08.725
2'22.964	0'39.335

Vuelta Ideal	
0'35.548	0'35.548
1'44.126	1'08.578
2'25.225	0'41.099

Vuelta Ideal	
0'36.041	0'36.041
1'45.886	1'09.845
2'26.090	0'40.204

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.409	0'32.409
1'35.837	1'03.428
2'13.283	0'37.446



CM + RADICAL

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Numero	9			11			12			14			16			18		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.225	0'37.225		1'07.036	1'07.036		0'41.636	0'41.636		0'35.152	0'35.152		0'36.654	<u>0'36.654</u>		0'38.232	0'38.232	
1ª - 2	1'49.192	1'11.967		2'14.228	1'07.192		1'56.231	1'14.595		1'44.419	1'09.267		1'53.282	1'16.628		1'49.934	1'11.702	
1ª - 3	2'30.921	0'41.729		2'52.563	<u>0'38.335</u>		2'39.473	0'43.242		2'32.651	0'48.232	PIT	<u>2'33.126</u>	<u>0'39.844</u>		2'31.635	<u>0'41.701</u>	
2ª - 1	0'37.516	0'37.516		0'35.771	0'35.771		0'39.426	0'39.426		3'05.556	3'05.556		0'40.667	0'40.667		0'38.067	<u>0'38.067</u>	
2ª - 2	1'48.249	1'10.733		1'44.170	1'08.399		1'54.011	1'14.585		4'12.674	1'07.118					1'49.124	<u>1'11.057</u>	
2ª - 3	2'29.365	0'41.116		2'23.272	0'39.102		2'36.305	0'42.294		4'51.415	0'38.741					<u>2'31.288</u>	0'42.164	
3ª - 1	0'36.827	0'36.827		0'35.159	0'35.159		0'38.607	0'38.607		0'35.248	0'35.248					0'38.104	0'38.104	
3ª - 2	1'46.939	1'10.112		1'42.599	1'07.440		1'53.370	1'14.763		1'43.030	1'07.782					1'51.260	1'13.156	
3ª - 3	2'28.275	0'41.336		2'23.234	0'40.635		2'35.223	0'41.853		2'21.804	0'38.774					2'33.424	0'42.164	
4ª - 1	0'36.517	0'36.517		0'35.253	0'35.253		0'38.048	0'38.048		0'34.988	0'34.988					0'39.463	0'39.463	
4ª - 2	1'46.898	1'10.381		1'42.251	<u>1'06.998</u>		1'49.416	<u>1'11.368</u>		1'41.682	1'06.694					1'54.217	1'14.754	
4ª - 3	2'28.616	0'41.718		2'25.862	0'43.611	PIT	2'31.264	0'41.848		<u>2'20.283</u>	<u>0'38.601</u>					2'37.219	0'43.002	
5ª - 1	0'36.449	0'36.449		7'43.809	7'43.809		0'38.200	0'38.200		0'46.310	0'46.310					0'38.597	0'38.597	
5ª - 2	1'46.650	1'10.201		8'51.511	1'07.702		1'51.176	1'12.976		2'15.376	1'29.066					1'51.590	1'12.993	
5ª - 3	2'27.926	0'41.276		9'30.438	0'38.927		2'31.945	<u>0'40.769</u>		3'07.729	0'52.353	PIT				2'41.792	0'50.202	PIT
6ª - 1	0'35.971	<u>0'35.971</u>		0'35.124	<u>0'35.124</u>		0'37.581	0'37.581		4'10.686	4'10.686					3'10.190	3'10.190	
6ª - 2	1'45.908	<u>1'09.937</u>		1'42.272	1'07.148		1'50.166	1'12.585		5'17.112	<u>1'06.426</u>					4'24.725	1'14.535	
6ª - 3	<u>2'27.000</u>	<u>0'41.092</u>		<u>2'21.189</u>	0'38.917		2'31.966	0'41.800		5'56.721	0'39.609					5'08.384	0'43.659	
7ª - 1	0'36.915	0'36.915		0'35.315	0'35.315		0'37.201	<u>0'37.201</u>		0'36.058	0'36.058					0'39.216	0'39.216	
7ª - 2	1'49.144	1'12.229		1'42.830	1'07.515		1'49.144	1'11.943		1'42.681	1'06.623					1'53.522	1'14.306	
7ª - 3	2'30.761	0'41.617		2'27.641	0'44.811	PIT	2'32.521	0'43.377		2'21.413	0'38.732					2'37.576	0'44.054	
8ª - 1	0'41.744	0'41.744					0'38.350	0'38.350		0'34.847	<u>0'34.847</u>					0'39.113	0'39.113	
8ª - 2	2'15.172	1'33.428					1'52.174	1'13.824		1'43.402	1'08.555					1'52.343	1'13.230	
8ª - 3	3'18.263	1'03.091	PIT				2'36.798	0'44.624		2'31.644	0'48.242	PIT				2'35.885	0'43.542	
9ª - 1							0'37.804	0'37.804								0'40.594	0'40.594	
9ª - 2							1'49.290	1'11.486								2'04.014	1'23.420	
9ª - 3							<u>2'31.138</u>	0'41.848								3'07.041	1'03.027	PIT
10ª - 1							0'37.684	0'37.684										
10ª - 2							1'51.894	1'14.210										
10ª - 3							2'42.126	0'50.232	PIT									
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'35.971	0'35.971
1'45.908	1'09.937
2'27.000	0'41.092

Vuelta Ideal	
0'35.124	0'35.124
1'42.122	1'06.998
2'20.457	0'38.335

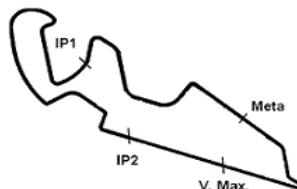
Vuelta Ideal	
0'37.201	0'37.201
1'48.569	1'11.368
2'29.338	0'40.769

Vuelta Ideal	
0'34.847	0'34.847
1'41.273	1'06.426
2'19.874	0'38.601

Vuelta Ideal	
0'36.654	0'36.654
1'48.276	1'11.622
2'28.120	0'39.844

Vuelta Ideal	
0'38.067	0'38.067
1'49.124	1'11.057
2'30.825	0'41.701

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.409	0'32.409
1'35.837	1'03.428
2'13.283	0'37.446



CM + RADICAL

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Numero	101			102			103			104			170		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'36.066	0'36.066		0'37.596	0'37.596		0'38.595	0'38.595		0'35.937	0'35.937		0'33.562	0'33.562	
1ª - 2	1'44.245	1'08.179		1'47.282	1'09.686		1'52.673	1'14.078		1'45.338	1'09.401		1'37.816	1'04.254	
1ª - 3	2'24.189	0'39.944		2'28.016	0'40.734		2'34.043	0'41.370		2'25.530	0'40.192		2'15.366	0'37.550	
2ª - 1	0'35.032	0'35.032		0'36.186	0'36.186		0'38.349	0'38.349		0'35.137	0'35.137		0'32.712	0'32.712	
2ª - 2	1'41.978	1'06.946		1'45.991	1'09.805		1'51.500	1'13.151		1'44.496	1'09.359		1'36.140	1'03.428	
2ª - 3	2'21.560	0'39.582		2'26.232	0'40.241		2'33.295	0'41.795		2'23.645	0'39.149		2'13.667	0'37.527	
3ª - 1	0'34.501	0'34.501		0'35.163	0'35.163		0'37.000	0'37.000		0'35.234	0'35.234		0'32.890	0'32.890	
3ª - 2	1'41.658	1'07.157		1'43.022	1'07.859		1'49.308	1'12.308		1'43.585	1'08.351		1'37.804	1'04.914	
3ª - 3	2'20.741	0'39.083		2'23.298	0'40.276		2'29.880	0'40.572		2'22.670	0'39.085		2'16.188	0'38.384	
4ª - 1	0'35.347	0'35.347		0'35.213	0'35.213		0'37.323	0'37.323		0'36.329	0'36.329		0'33.591	0'33.591	
4ª - 2	1'42.452	1'07.105		1'43.223	1'08.010		1'49.753	1'12.430		1'43.944	1'07.615		1'37.511	1'03.920	
4ª - 3	2'21.543	0'39.091		2'23.296	0'40.073		2'30.625	0'40.872		2'23.140	0'39.196		2'14.957	0'37.446	
5ª - 1	0'35.647	0'35.647		0'34.985	0'34.985		0'37.196	0'37.196		0'34.777	0'34.777		0'32.484	0'32.484	
5ª - 2	1'42.222	1'06.575		1'43.431	1'08.446		1'49.537	1'12.341		1'42.554	1'07.777		1'35.912	1'03.428	
5ª - 3	2'21.052	0'38.830		2'32.716	0'49.285	PIT	2'29.771	0'40.234		2'21.623	0'39.069		2'19.965	0'44.053	PIT
6ª - 1	0'34.971	0'34.971		2'38.119	2'38.119		0'37.587	0'37.587		0'34.302	0'34.302		2'11.644	2'11.644	
6ª - 2	1'41.253	1'06.282		3'46.948	1'08.829		1'49.513	1'11.926		1'43.366	1'09.064		3'16.360	1'04.716	
6ª - 3	2'19.448	0'38.195		4'27.366	0'40.418		2'30.972	0'41.459		2'28.029	0'44.663	PIT	3'54.321	0'37.961	
7ª - 1	0'34.680	0'34.680		0'36.083	0'36.083		0'37.216	0'37.216		2'21.436	2'21.436		0'32.421	0'32.421	
7ª - 2	1'41.829	1'07.149		1'45.229	1'09.146		1'49.466	1'12.250		3'31.274	1'09.838		1'36.101	1'03.680	
7ª - 3	2'22.387	0'40.558		2'35.088	0'49.859	PIT	2'30.493	0'41.027		4'10.709	0'39.435		2'13.582	0'37.481	
8ª - 1	0'35.133	0'35.133					0'36.602	0'36.602		0'33.693	0'33.693		0'32.409	0'32.409	
8ª - 2	1'41.394	1'06.261					1'47.020	1'10.418		1'40.454	1'06.761		1'36.970	1'04.561	
8ª - 3	2'20.298	0'38.904					2'29.194	0'42.174		2'20.452	0'39.998		2'15.511	0'38.541	
9ª - 1	0'34.472	0'34.472					0'37.198	0'37.198		0'34.012	0'34.012		0'32.915	0'32.915	
9ª - 2	1'56.691	1'22.219					1'48.356	1'11.158		1'41.331	1'07.319		1'36.771	1'03.856	
9ª - 3	2'45.999	0'49.308					2'31.320	0'42.964		2'21.042	0'39.711		2'14.237	0'37.466	
10ª - 1	0'42.458	0'42.458					0'35.876	0'35.876		0'34.081	0'34.081		0'32.703	0'32.703	
10ª - 2	2'01.098	1'18.640					1'45.784	1'09.908		1'41.212	1'07.131		1'36.464	1'03.761	
10ª - 3	2'56.589	0'55.491	PIT							2'20.723	0'39.511		2'14.211	0'37.747	
11ª - 1										0'44.500	0'44.500		0'32.866	0'32.866	133.334
11ª - 2										2'11.299	1'26.799	PIT	1'44.983	1'12.117	
11ª - 3										3'11.921	1'00.622	PIT	2'27.046	0'42.063	PIT

Vuelta Ideal	
0'34.472	0'34.472
1'40.733	1'06.261
2'18.928	0'38.195

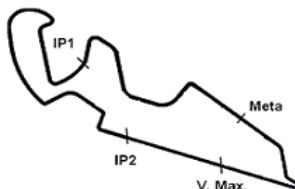
Vuelta Ideal	
0'34.985	0'34.985
1'42.844	1'07.859
2'22.917	0'40.073

Vuelta Ideal	
0'35.876	0'35.876
1'45.784	1'09.908
2'26.018	0'40.234

Vuelta Ideal	
0'33.693	0'33.693
1'40.454	1'06.761
2'19.523	0'39.069

Vuelta Ideal	
0'32.409	0'32.409
1'35.837	1'03.428
2'13.283	0'37.446

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.409	0'32.409
1'35.837	1'03.428
2'13.283	0'37.446



CM + RADICAL

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord	
1	170	Alvaro Fontes	32.409	170	Alvaro Fontes	1'03.428	170	Alvaro Fontes	37.446	1	170	Alvaro Fontes	2'13.283	2'13.582	1	
2	104	Jacobo García Fernández	33.693	1	Xavier Domènech i Cases	1'05.323	101	José Emilio García Ramire	38.195	2	1	Xavier Domènech i Cases	2'17.675	2'18.575	2	
3	1	Xavier Domènech i Cases	33.927	101	José Emilio García Ramire	1'06.261	11	Raúl Martínez Bedmar	38.335	3	101	José Emilio García Ramire	2'18.928	2'19.448	3	
4	101	José Emilio García Ramire	34.472	14	Igor Urien Otxandiano	1'06.426	1	Xavier Domènech i Cases	38.425	4	104	Jacobo García Fernández	2'19.523	2'20.452	5	
5	2	Enrique Cirre Mingorance	34.806	104	Jacobo García Fernández	1'06.761	14	Igor Urien Otxandiano	38.601	5	14	Igor Urien Otxandiano	2'19.874	2'20.283	4	
6	14	Igor Urien Otxandiano	34.847	11	Raúl Martínez Bedmar	1'06.998	2	Enrique Cirre Mingorance	39.023	6	11	Raúl Martínez Bedmar	2'20.457	2'21.189	6	
7	6	Julio Carayol Casas	34.904	2	Enrique Cirre Mingorance	1'07.408	104	Jacobo García Fernández	39.069	7	2	Enrique Cirre Mingorance	2'21.237	2'21.829	7	
8	102	Heinz Lange	34.985	102	Heinz Lange	1'07.859	6	Julio Carayol Casas	39.334	8	102	Heinz Lange	2'22.917	2'23.296	8	
9	11	Raúl Martínez Bedmar	35.124	7	Pedro I. Castañón López	1'08.578	16	Raúl Lasierra Gracia	39.843	9	6	Julio Carayol Casas	2'22.963	2'23.526	9	
10	7	Pedro I. Castañón López	35.548	6	Julio Carayol Casas	1'08.725	102	Heinz Lange	40.073	10	7	Pedro I. Castañón López	2'25.225	2'25.829	10	
11	103	José Carlos García Ramire	35.876	5	Eladio Cacheda Mazas	1'09.559	8	David Hornos Lara	40.204	11	103	José Carlos García Ramire	2'26.018	2'29.194	14	
12	9	José Rubio Pinel	35.971	8	David Hornos Lara	1'09.845	103	José Carlos García Ramire	40.234	12	8	David Hornos Lara	2'26.090	2'26.310	11	
13	8	David Hornos Lara	36.041	103	José Carlos García Ramire	1'09.908	5	Eladio Cacheda Mazas	40.453	13	5	Eladio Cacheda Mazas	2'26.723	2'27.609	13	
14	16	Raúl Lasierra Gracia	36.654	9	José Rubio Pinel	1'09.937	12	Eusebio Martinez Mañas	40.769	14	9	José Rubio Pinel	2'27.000	2'27.000	12	
15	5	Eladio Cacheda Mazas	36.711	18	Diego Ortega Ferre	1'11.057	9	José Rubio Pinel	41.092	15	16	Raúl Lasierra Gracia	2'28.119	2'33.125	17	
16	12	Eusebio Martinez Mañas	37.201	12	Eusebio Martinez Mañas	1'11.368	7	Pedro I. Castañón López	41.099	16	12	Eusebio Martinez Mañas	2'29.338	2'31.138	15	
17	18	Diego Ortega Ferre	38.067	16	Raúl Lasierra Gracia	1'11.622	18	Diego Ortega Ferre	41.701	17	18	Diego Ortega Ferre	2'30.825	2'31.288	16	

CM + RADICAL

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Hora	13h.39'00"		13h.42'00"		13h.45'00"		13h.48'00"		13h.51'00"		13h.54'00"		13h.57'00"		14h.00'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	170	2'13.666	170	2'13.666	170	2'13.666	170	2'13.666	170	2'13.666	170	2'13.581	170	2'13.581	170	2'13.581	Alvaro Fontes
2º	1	2'18.574	1	2'18.574	1	2'18.574	1	2'18.574	1	2'18.574	1	2'18.574	1	2'18.574	1	2'18.574	Xavier Domènech i Cases
3º	101	2'21.560	101	2'20.741	101	2'20.741	101	2'19.447	101	2'19.447	101	2'19.447	101	2'19.447	101	2'19.447	José Emilio García Ramirez
4º	6	2'23.526	104	2'22.669	14	2'21.803	14	2'20.283	14	2'20.283	14	2'20.283	14	2'20.283	14	2'20.283	Igor Urien Otxandiano
5º	104	2'23.645	2	2'23.103	104	2'22.669	104	2'21.623	104	2'21.623	104	2'21.623	104	2'20.451	104	2'20.451	Jacobo García Fernández
6º	2	2'23.810	11	2'23.271	2	2'23.103	2	2'23.103	2	2'23.103	2	2'23.103	11	2'21.188	11	2'21.188	Raúl Martínez Bedmar
7º	7	2'25.829	102	2'23.297	11	2'23.234	11	2'23.234	11	2'23.234	11	2'23.234	2	2'22.861	2	2'21.828	Enrique Cirre Mingorance
8º	102	2'26.232	6	2'23.526	102	2'23.295	102	2'23.295	102	2'23.295	102	2'23.295	102	2'23.295	102	2'23.295	Heinz Lange
9º	8	2'27.559	7	2'25.829	6	2'23.526	6	2'23.526	6	2'23.526	6	2'23.526	6	2'23.526	6	2'23.526	Julio Carayol Casas
10º	9	2'30.920	8	2'26.310	7	2'25.829	7	2'25.829	7	2'25.829	7	2'25.829	7	2'25.829	7	2'25.829	Pedro I. Castañón López
11º	18	2'31.634	9	2'29.365	8	2'26.310	8	2'26.310	8	2'26.310	8	2'26.310	8	2'26.310	8	2'26.310	David Hornos Lara
12º	14	2'32.650	103	2'29.879	5	2'27.821	5	2'27.821	5	2'27.821	9	2'27.000	9	2'27.000	9	2'27.000	José Rubio Pinel
13º	16	2'33.125	18	2'31.287	9	2'28.275	9	2'28.275	9	2'27.925	5	2'27.608	5	2'27.608	5	2'27.608	Eladio Casheda Mazas
14º	103	2'33.295	5	2'32.450	103	2'29.879	103	2'29.770	103	2'29.770	103	2'29.194	103	2'29.194	103	2'29.194	José Carlos García Ramirez
15º	5	2'36.993	14	2'32.650	12	2'31.264	12	2'31.264	12	2'31.264	12	2'31.264	12	2'31.264	12	2'31.138	Eusebio Martínez Mañas
16º	12	2'39.473	16	2'33.125	18	2'31.287	18	2'31.287	18	2'31.287	18	2'31.287	18	2'31.287	18	2'31.287	Diego Ortega Ferre
17º	11	2'52.562	12	2'35.222	16	2'33.125	16	2'33.125	16	2'33.125	16	2'33.125	16	2'33.125	16	2'33.125	Raúl Lasierra Gracia

CM + RADICAL

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehículo	Cat.	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	170	Pleamar Sport	Alvaro Fontes	Esp	Marc Carol Ibarra	Esp	Radical SR5	RADICAL	1º	12				12	8	2'13.582	2'13.582	144.034
2	1	Xavier Domènech i Cases	Xavier Domènech i Cases	Esp			CM	P3	1º	17	9	7	2'19.709	8	3	2'18.575	2'18.575	138.844
3	101	José Emilio García Ramírez	José Emilio García Ramírez	Esp			Radical SR5	RADICAL	2º	24	13	12	2'21.217	11	7	2'19.448	2'19.448	137.975
4	14	Abadiño Karting Taldea	Igor Urien Otxandiano	Esp			CM	P3	2º	20	11	10	2'22.772	9	5	2'20.283	2'20.283	137.154
5	104	Jacobo García Fernández	Jacobo García Fernández	Esp			Radical SR5	RADICAL	3º	24	12	7	2'21.755	12	9	2'20.452	2'20.452	136.988
6	11	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez Bedmar	Esp			CM	P3	3º	16	8	8	2'27.030	8	7	2'21.189	2'21.189	136.273
7	2	Automovil Club Granada 2001	Enrique Cirre Mingorance	Esp			CM	P3	4º	16	7	7	2'22.732	9	8	2'21.829	2'21.829	135.658
8	102	Heinz Lange	Heinz Lange	Esp			Radical SR5	RADICAL	4º	18	10	9	2'25.082	8	5	2'23.296	2'23.296	134.270
9	6	Julio Carayol Casas	Julio Carayol Casas	Esp			CM	P3	5º	15	12	3	2'25.393	3	3	2'23.526	2'23.526	134.055
10	7	Langreo Motor Club	Pedro I. Castañón López	Esp			CM	P3	6º	18	9	8	2'26.747	9	2	2'25.829	2'25.829	131.937
11	8	David Hornos Lara	David Hornos Lara	Esp			CM	P3	7º	21	11	7	2'26.768	10	3	2'26.310	2'26.310	131.504
12	9	José Rubio Pinel	José Rubio Pinel	Esp			CM	P3	8º	17	8	3	2'29.002	9	7	2'27.000	2'27.000	130.886
13	5	Eladio Cacheda Mazas	Eladio Cacheda Mazas	Esp			CM	P3	9º	22	12	10	2'34.735	10	8	2'27.609	2'27.609	130.346
14	103	José Carlos García Ramírez	José Carlos García Ramírez	Esp			Radical SR5	RADICAL	5º	18	8	7	2'33.271	10	9	2'29.194	2'29.194	128.962
15	12	Eusebio Martínez Mañas	Eusebio Martínez Mañas	Esp			CM	P3	10º	23	12	11	2'30.830	11	10	2'31.139	2'30.830	127.563
16	18	Diego Ortega Ferre	Diego Ortega Ferre	Esp			CM	P3	11º	21	11	10	2'35.744	10	3	2'31.288	2'31.288	127.177
17	16	Oscá Motor Club	Raúl Lasieria Gracia	Esp			CM	P3	12º	2				2	2	2'33.125	2'33.125	125.651
18	17	Automovil Club Guadalupe	Jaime Latapia Llinás	Esp			CM	P3	13º	5	5	5	2'39.174				2'39.174	120.876

Circuito de Alcañiz 04 de Septiembre de 2010

A las 14:07 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 08010 LA TORRE D'ORDISTA
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com