

D3 - D4

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto_2	Nac.	Vehiculo	Division	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	13	Baporo Motorsport	<u>Amalia Vinyes Dabad</u>	And	Joan Vinyes Dabad	Esp	Seat Leon 2010	D4	1º	21	50'24.920	133.573		11	2'15.473	142.024
2	72	Sunred	<u>Diego Puyo Antolí</u>	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	2º	21	50'40.544	132.887	15"624	13	2'16.093	141.377
3	209	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Super Copa	D4	3º	21	50'55.844	132.221	30"924	3	2'17.522	139.908
4	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	<u>Miquel Toril Boquoi</u>	Esp	Seat Leon 2010	D4	4º	21	50'58.966	132.086	34"046	14	2'15.627	141.862
5	4	Osona PCR Sport	<u>Harriet Arruabarrena</u>	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	5º	21	51'14.079	131.437	49"159	18	2'17.117	140.321
6	2	Sunred	Javier Ibran	Esp	<u>Oscar Nogués</u>	Esp	Seat Leon 2009	D4	6º	21	51'17.917	131.273	52"997	5	2'16.294	141.168
7	210	Hans Notter	<u>Hans Notter</u>	It			Seat Leon Super Copa	D4	7º	21	51'21.007	131.142	56"087	16	2'18.440	138.980
8	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	<u>Amaury Lepoutre</u>	Fr	Nissan 350 Z	D3	1º	21	51'37.209	130.456	1'12"289	16	2'20.522	136.921
9	7	Club Jarama RACE	<u>Mariano Muñoz de Dios</u>	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	8º	21	51'45.160	130.121	1'20"240	19	2'19.165	138.256
10	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	<u>Alex Bonini</u>	It	Nissan 350 Z	D3	2º	21	51'50.425	129.901	1'25"505	18	2'19.948	137.482
11	21	Iván Benvenuti	Iván Benvenuti	It	<u>Cristian Ghidinelli</u>	It	Seat Leon Super Copa	D4	9º	21	51'50.580	129.895	1'25"660	6	2'19.035	138.385
12	12	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	<u>Josep Parera</u>	Esp	Seat Leon	D4	10º	21	51'55.166	129.704	1'30"246	9	2'19.866	137.563
13	8	Osona PCR Sport	<u>Luis Villalba Ruiz</u>	Esp	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	11º	21	52'12.976	128.966	1'48"056	18	2'16.072	141.398
14	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	<u>Iñigo Vigiola</u>	Esp	Seat Leon 2004	D3	3º	21	52'23.041	128.553	1'58"121	9	2'22.845	134.694
15	208	Alberto Milanese	Alberto Milanese	It	<u>Cristiano Pica</u>	It	Nissan 350 Z	D3	4º	20	51'09.623	125.360	1 Vta.	3	2'22.892	134.650
16	204	Carlo Romani	<u>Carlo Romani</u>	It	Isaac López	It	Nissan 350 Z	D3	5º	20	52'21.586	122.488	1 Vta.	17	2'19.222	138.199
17	67	Esc. Motor Terrassa TRS	<u>Jordi Belloc Diaz</u>	Esp			Seat Leon Cup	D3	6º	19	50'32.784	120.539	2 Vta.	12	2'26.284	131.528
18	14	Rsv Motorsport	Ronald Severin	Al	<u>Ni Amorim</u>	Port	BMW 320 Si E90	D4	12º	17	52'35.208	103.666	4 Vta.	4	2'17.416	140.016
		NO CLASIFICADOS														
19	206	José Luis Garrido	<u>José Luis Garrido</u>	Esp			Mazda RX8	D3	7º	14	35'26.976	126.642	7 Vta.	4	2'21.609	135.870
20	211	Mariano Costamagna	Mariano Costamagna	It	<u>Roberto Olivo</u>	It	Seat Leon Super Copa	D4	13º	14	43'46.715	102.548	7 Vta.	7	2'25.514	132.224
21	247	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	<u>Bruno Balocco</u>	It	Nissan 350 Z	D3	8º	12	30'27.369	126.348	9 Vta.	4	2'22.025	135.472
22	201	Alessandro Bressan	Alessandro Bressan	It	<u>Andrea Bonini</u>	It	Nissan 350 Z	D3	9º	10	24'53.624	128.817	11 Vta.	6	2'22.089	135.411
23	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Esp	<u>Roberto Sanjuan Morales</u>	Esp	Nissan 350 Z	D3	10º	8	20'42.477	123.884	13 Vta.	5	2'26.083	131.709
24	200	Carlos Arimon Solivellas	<u>Carlos Arimon Solivellas</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	11º	1	02'29.465	128.728	20 Vta.	1	2'29.465	128.728

Vuelta mas rapida Amalia Vinyes Dabad en 2'15.473 a 142.024 Km/h.

Circuito de Alcañiz 05 de Septiembre de 2010

A las 14:05 Horas.

D3 - D4

TIEMPOS PARADA EN BOXES 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Nº	Vta.	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Hora del día	Tiempo de Carrera	Parada	Duracion	Handicap	Penalizacion
14	8	Rsv Motorsport	Ronald Severin	Al	Ni Amorim	Port	BMW 320 Si E90	D4	1º	13.30'17.419	18'56.200	1	02'44.526	02'00	
13	9	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Joan Vinyes Daba	Esp	Seat Leon 2010	D4	2º	13.32'03.040	20'41.634	1	02'22.570	02'20	
5	9	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boque	Esp	Seat Leon 2010	D4	3º	13.32'09.230	20'47.833	1	02'26.897	02'25	
202	9	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	1º	13.32'48.930	21'27.583	1	01'51.798	01'50	
72	9	Sunred	Diego Puyo Antolí	Esp			Seat Leon Super Cop	D4	4º	13.32'05.230	20'43.875	1	02'38.306	02'35	
206	9	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp			Mazda RX8	D3	2º	13.33'11.629	21'50.423	1	01'47.589	01'35	
67	9	Esc. Motor Terrassa TRS	Jordi Belloc Díaz	Esp			Seat Leon Cup	D3	3º	13.34'02.540	22'41.402	1	01'09.713	01'05	
21	9	Iván Benvenuti	Iván Benvenuti	It	Cristian Ghidinelli	It	Seat Leon Super Cop	D4	5º	13.32'52.110	21'30.660	1	02'22.925	02'10	
4	10	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	6º	13.34'45.889	23'24.473	1	02'32.931	02'30	
7	10	Club Jarama RACE	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	7º	13.35'06.760	23'45.399	1	02'14.474	02'10	
204	9	Carlo Romani	Carlo Romani	It	Isaac López	It	Nissan 350 Z	D3	4º	13.35'59.949	24'38.676	1	02'02.255	01'25	
8	10	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon Super Cop	D4	8º	13.35'02.169	23'40.801	1	03'22.461	02'20	
211	10	Mariano Costamagna	Mariano Costamagna	It	Roberto Olivo	It	Seat Leon Super Cop	D4	9º	13.36'26.500	25'05.098	1	02'14.967	02'10	
2	11	Sunred	Javier Ibran	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	10º	13.36'38.440	25'17.083	1	02'20.596	02'20	
18	11	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	5º	13.38'06.949	26'45.743	1	01'23.487	01'15	
247	11	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	Bruno Balocco	It	Nissan 350 Z	D3	6º	13.38'08.029	26'46.783	1	01'24.440	01'25	00'00.559
12	11	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon	D4	11º	13.37'25.339	26'03.869	1	02'12.456	02'10	
14	9	Rsv Motorsport	Ronald Severin	Al	Ni Amorim	Port	BMW 320 Si E90	D4	12º	13.35'49.180	24'27.930	2	05'35.679	02'00	
209	12	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Cop	D4	13º	13.39'14.690	27'53.278	1	02'17.772	02'15	
207	12	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Alex Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	7º	13.40'22.629	29'01.406	1	01'30.551	01'25	
210	12	Hans Notter	Hans Notter	It			Seat Leon Super Cop	D4	14º	13.39'35.769	28'14.282	1	02'18.577	02'15	
208	12	Alberto Milanese	Alberto Milanese	It	Cristiano Pica	It	Nissan 350 Z	D3	8º	13.41'18.690	29'57.475	1	01'41.204	01'25	
211	12	Mariano Costamagna	Mariano Costamagna	It	Roberto Olivo	It	Seat Leon Super Cop	D4	15º	13.45'24.209	34'02.740	2	03'36.131	02'10	
67	16	Esc. Motor Terrassa TRS	Jordi Belloc Díaz	Esp			Seat Leon Cup	D3	9º	13.52'54.820	41'33.673	2	01'43.644	01'05	

Circuito de Alcañiz 05 de Septiembre de 2010

A las 14:04 Horas.

D3 - D4

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	2			4			5			7			8			12		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.671	0'41.671	211.351	0'43.960	0'43.960	210.527	0'42.272	0'42.272	210.938	0'48.529	0'48.529	210.527	0'43.875	0'43.875	213.862	0'47.161	0'47.161	213.018
1ª - 2	1'51.449	1'09.778		1'54.023	1'10.063		1'52.237	1'09.965		2'03.013	1'14.484		1'55.399	1'11.524		1'59.158	1'11.997	
1ª - 3	2'23.642	0'32.193		2'26.801	0'32.778		2'24.388	0'32.151		2'35.422	0'32.409		2'28.046	0'32.647		2'31.429	0'32.271	
2ª - 1	0'35.782	0'35.782	209.303	0'36.036	0'36.036	208.495	0'35.595	0'35.595	209.709	0'36.564	0'36.564	210.117	0'36.869	0'36.869	210.117	0'36.788	0'36.788	213.018
2ª - 2	1'45.850	1'10.068		1'45.974	1'09.938		1'45.867	1'10.272		1'47.743	1'11.179		1'48.267	1'11.398		1'48.039	1'11.251	
2ª - 3	2'17.949	0'32.099		2'18.347	0'32.373		2'17.947	0'32.080		2'20.079	0'32.336		2'20.888	0'32.621		2'20.533	0'32.494	
3ª - 1	0'35.536	0'35.536	210.117	0'36.027	0'36.027	206.897	0'35.585	0'35.585	207.294	0'36.478	0'36.478	211.351	0'36.784	0'36.784	209.709	0'37.814	0'37.814	209.709
3ª - 2	1'44.732	1'09.196		1'45.828	1'09.801		1'45.080	1'09.495		1'47.210	1'10.732		1'48.396	1'11.612		1'48.277	1'10.463	
3ª - 3	2'16.551	0'31.819		2'18.393	0'32.565		2'17.210	0'32.130		2'19.575	0'32.365		2'20.946	0'32.550		2'20.668	0'32.391	
4ª - 1	0'35.456	0'35.456	208.898	0'36.385	0'36.385	207.693	0'35.452	0'35.452	208.495	0'36.751	0'36.751	210.117	0'36.745	0'36.745	210.938	0'36.753	0'36.753	209.303
4ª - 2	1'44.666	1'09.210		1'46.267	1'09.882		1'44.937	1'09.485		1'48.135	1'11.384		1'47.320	1'10.575		1'48.396	1'11.643	
4ª - 3	2'16.750	0'32.084		2'18.612	0'32.345		2'17.430	0'32.493		2'20.828	0'32.693		2'19.712	0'32.392		2'20.898	0'32.502	
5ª - 1	0'35.267	0'35.267	208.495	0'35.841	0'35.841	205.715	0'35.616	0'35.616	207.693	0'36.969	0'36.969	210.117	0'36.600	0'36.600	207.693	0'37.665	0'37.665	208.898
5ª - 2	1'44.391	1'09.124		1'45.691	1'09.850		1'44.904	1'09.288		1'48.329	1'11.360		1'47.085	1'10.485		1'48.645	1'10.980	
5ª - 3	2'16.294	0'31.903		2'18.344	0'32.653		2'17.270	0'32.366		2'20.887	0'32.558		2'20.120	0'33.035		2'21.004	0'32.359	
6ª - 1	0'35.300	0'35.300	208.898	0'35.989	0'35.989	206.107	0'35.180	0'35.180	208.495	0'36.618	0'36.618	207.693	0'36.803	0'36.803	210.527	0'36.848	0'36.848	209.709
6ª - 2	1'44.594	1'09.294		1'46.388	1'10.399		1'44.466	1'09.286		1'47.668	1'11.050		1'47.352	1'10.549		1'47.632	1'10.784	
6ª - 3	2'16.618	0'32.024		2'19.176	0'32.788		2'16.585	0'32.119		2'20.168	0'32.500		2'19.545	0'32.193		2'19.925	0'32.293	
7ª - 1	0'35.320	0'35.320	210.117	0'36.141	0'36.141	206.107	0'35.208	0'35.208	210.117	0'36.049	0'36.049	208.898	0'36.707	0'36.707	200.372	0'37.115	0'37.115	210.938
7ª - 2	1'44.730	1'09.410		1'46.510	1'10.369		1'45.086	1'09.878		1'47.189	1'11.140		1'51.327	1'14.620		1'48.021	1'10.906	
7ª - 3	2'16.810	0'32.080		2'19.915	0'33.405		2'17.224	0'32.138		2'19.716	0'32.527		2'24.572	0'33.245		2'20.409	0'32.388	
8ª - 1	0'35.432	0'35.432	207.294	0'35.915	0'35.915	203.774	0'35.390	0'35.390	208.093	0'36.341	0'36.341	207.294	0'36.699	0'36.699	210.117	0'37.111	0'37.111	208.898
8ª - 2	1'44.700	1'09.268		1'46.127	1'10.212		1'44.882	1'09.492		1'48.304	1'11.963		1'47.907	1'11.208		1'48.585	1'11.474	
8ª - 3	2'16.884	0'32.184		2'18.665	0'32.538		2'17.142	0'32.260		2'21.058	0'32.754		2'20.537	0'32.630		2'21.004	0'32.419	
9ª - 1	0'35.385	0'35.385	209.303	0'35.921	0'35.921	206.107	0'35.519	0'35.519	210.527	0'37.918	0'37.918	210.117	0'37.027	0'37.027	208.093	0'36.599	0'36.599	210.117
9ª - 2	1'44.831	1'09.446		1'46.245	1'10.324		1'45.236	1'09.717		1'49.214	1'11.296		1'47.921	1'10.894		1'47.629	1'11.030	
9ª - 3	2'16.989	0'32.158		2'19.132	0'32.887		2'22.638	0'37.402	PIT	2'22.283	0'33.069		2'20.291	0'32.370		2'19.866	0'32.237	
10ª - 1	0'35.538	0'35.538	208.495	0'36.129	0'36.129	205.324	0'35.032	0'35.032	210.938	0'37.124	0'37.124	207.294	0'36.800	0'36.800	210.117	0'36.967	0'36.967	210.117
10ª - 2	1'44.712	1'09.174		1'46.498	1'10.369		1'46.105	1'09.073		1'49.068	1'11.944		1'48.134	1'11.334		1'47.950	1'10.983	
10ª - 3	2'16.814	0'32.102		2'27.088	0'40.590	PIT	2'38.143	0'32.038		2'25.383	0'36.315	PIT	2'26.145	0'38.011	PIT	2'20.322	0'32.372	
11ª - 1	0'35.508	0'35.508	208.898	0'36.611	0'36.611	210.117	0'35.260	0'35.260	210.938	0'37.782	0'37.782	210.527	0'37.931	0'37.931	210.527	0'37.360	0'37.360	209.303
11ª - 2	1'45.119	1'09.611		1'43.531	1'09.920		1'47.771	1'12.511		1'58.911	1'11.129		1'50.187	1'11.256		1'48.126	1'10.766	
11ª - 3	2'21.782	0'36.663	PIT	2'24.303	0'32.772		2'19.748	0'31.977		2'31.416	0'32.505		2'24.374	0'32.187		2'27.811	0'39.685	PIT
12ª - 1	2'53.877	2'53.877	210.938	0'35.337	0'35.337	207.693	0'35.230	0'35.230	212.599	0'37.010	0'37.010	211.351	0'35.915	0'35.915	210.938	2'47.973	2'47.973	213.018
12ª - 2	4'05.849	1'11.972		1'45.489	1'10.152		1'44.166	1'08.936		1'49.355	1'12.345		1'47.179	1'11.264		4'03.170	1'15.197	
12ª - 3	4'37.904	0'32.055		2'18.256	0'32.767		2'15.916	0'31.750		2'21.853	0'32.498		2'19.454	0'32.275		4'35.712	0'32.542	
13ª - 1	0'36.881	0'36.881	208.093	0'35.995	0'35.995	206.107	0'35.900	0'35.900	210.938	0'37.911	0'37.911	208.093	0'35.518	0'35.518	210.117	0'38.970	0'38.970	210.527
13ª - 2	1'47.241	1'10.360		1'45.990	1'09.995		1'44.787	1'08.887		1'48.796	1'10.885		1'44.818	1'09.300		1'50.755	1'11.785	
13ª - 3	2'19.534	0'32.293		2'18.525	0'32.535		2'16.800	0'32.013		2'21.331	0'32.535		2'17.048	0'32.230		2'23.169	0'32.414	
14ª - 1	0'36.413	0'36.413	208.898	0'35.472	0'35.472	204.546	0'35.080	0'35.080	210.527	0'37.846	0'37.846	207.693	0'35.548	0'35.548	210.527	0'37.310	0'37.310	211.765
14ª - 2	1'47.018	1'10.605		1'45.744	1'10.272		1'43.595	1'08.515		1'48.760	1'10.914		1'44.630	1'09.082		1'48.718	1'11.408	
14ª - 3	2'19.244	0'32.226		2'18.767	0'33.023		2'15.627	0'32.032		2'21.546	0'32.786		2'17.259	0'32.629		2'21.177	0'32.459	
15ª - 1	0'52.742	0'52.742	206.897	0'36.191	0'36.191	206.107	1'03.995	1'03.995	209.709	0'37.430	0'37.430	207.294	0'35.360	0'35.360	210.938	0'37.471	0'37.471	208.495
15ª - 2	2'05.067	1'12.325		1'46.363	1'10.172		2'13.200	1'09.205		1'48.408	1'10.978		1'44.346	1'08.986		1'50.515	1'13.044	
15ª - 3	2'37.762	0'32.695		2'19.098	0'32.735		2'45.372	0'32.172		2'21.144	0'32.736		2'17.449	0'33.103		2'23.311	0'32.796	
16ª - 1	0'36.734	0'36.734	208.898	0'35.570	0'35.570	206.107	0'35.041	0'35.041	210.117	0'37.049	0'37.049	207.294	0'35.032	0'35.032	210.527	0'37.251	0'37.251	208.495
16ª - 2	1'47.263	1'10.529		1'45.613	1'10.043		1'43.774	1'08.733		1'47.633	1'10.584		1'44.377	1'09.345		1'48.503	1'11.252	
16ª - 3	2'19.836	0'32.573		2'18.102	0'32.489		2'15.723	0'31.949		2'20.485	0'32.852		2'16.309	0'31.932		2'20.704	0'32.201	
17ª - 1	0'36.502	0'36.502	208.898	0'35.314	0'35.314	206.107	0'35.114	0'35.114	208.495	0'37.234	0'37.234	208.898	0'35.292	0'35.292	210.527	0'36.949	0'36.949	209.709
17ª - 2	1'48.576	1'1																

D3 - D4

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	13			14			18			21			67			72		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.809	0'40.809	211.765	0'44.478	0'44.478	218.624	0'47.878	0'47.878	196.364	0'48.952	0'48.952	210.527	0'52.770	0'52.770	200.372	0'41.923	0'41.923	210.527
1ª - 2	1'49.844	1'09.035		1'55.850	1'11.372		2'02.944	1'15.066		2'03.363	1'14.411		2'11.464	1'18.694		1'51.688	1'09.765	
1ª - 3	2'21.872	0'32.028		2'28.752	0'32.902		2'36.861	0'33.917		2'36.967	0'33.604		2'46.942	0'35.478		2'24.024	0'32.336	
2ª - 1	0'35.815	0'35.815	209.709	0'36.429	0'36.429	212.599	0'39.181	0'39.181	196.364	0'39.695	0'39.695	207.294	0'40.919	0'40.919	198.530	0'35.481	0'35.481	208.495
2ª - 2	1'44.943	1'09.128		1'47.434	1'11.005		1'51.668	1'12.487		1'52.934	1'13.239		1'57.154	1'16.235		1'45.725	1'10.244	
2ª - 3	2'17.033	0'32.090		2'19.554	0'32.120		2'25.419	0'33.751		2'27.346	0'34.412		2'32.314	0'35.160		2'17.917	0'32.192	
3ª - 1	0'35.650	0'35.650	210.938	0'36.332	0'36.332	213.862	0'37.574	0'37.574	196.722	0'36.705	0'36.705	208.093	0'39.335	0'39.335	197.803	0'35.577	0'35.577	208.495
3ª - 2	1'45.024	1'09.374		1'46.034	1'09.702		1'50.093	1'12.519		1'47.908	1'11.203		1'54.517	1'15.182		1'44.687	1'09.110	
3ª - 3	2'17.092	0'32.068		2'17.970	0'31.936		2'23.692	0'33.599		2'22.609	0'34.701		2'29.324	0'34.807		2'16.829	0'32.142	
4ª - 1	0'35.524	0'35.524	212.181	0'35.710	0'35.710	214.712	0'37.148	0'37.148	198.896	0'36.432	0'36.432	207.693	0'39.068	0'39.068	197.803	0'35.724	0'35.724	209.303
4ª - 2	1'44.857	1'09.333		1'45.692	1'09.982		1'49.332	1'12.184		1'48.261	1'11.829		1'53.874	1'14.806		1'44.588	1'08.864	
4ª - 3	2'16.773	0'31.916		2'17.416	0'31.724		2'23.376	0'34.044		2'20.923	0'32.662		2'28.268	0'34.394		2'16.870	0'32.282	
5ª - 1	0'35.554	0'35.554	210.938	0'35.763	0'35.763	215.140	0'38.453	0'38.453	198.530	0'36.194	0'36.194	207.693	0'39.169	0'39.169	198.896	0'35.209	0'35.209	208.898
5ª - 2	1'44.789	1'09.235		1'45.510	1'09.747		1'50.974	1'12.521		1'47.419	1'11.225		1'53.729	1'14.560		1'44.353	1'09.144	
5ª - 3	2'16.835	0'32.046		2'17.428	0'31.918		2'24.933	0'33.959		2'20.176	0'32.757		2'28.313	0'34.402		2'16.688	0'32.335	
6ª - 1	0'35.529	0'35.529	212.181	0'35.993	0'35.993	214.286	0'37.220	0'37.220	196.364	0'35.929	0'35.929	208.093	0'39.109	0'39.109	198.530	0'35.361	0'35.361	208.898
6ª - 2	1'44.541	1'09.012		1'45.884	1'09.891		1'49.513	1'12.293		1'46.042	1'10.113		1'53.299	1'14.190		1'44.452	1'09.091	
6ª - 3	2'16.391	0'31.850		2'17.878	0'31.994		2'24.355	0'34.842		2'19.035	0'32.993		2'27.721	0'34.422		2'16.489	0'32.037	
7ª - 1	0'35.513	0'35.513	213.018	0'36.155	0'36.155	215.140	0'40.984	0'40.984	199.631	0'35.776	0'35.776	209.709	0'39.269	0'39.269	197.441	0'35.328	0'35.328	209.709
7ª - 2	1'44.650	1'09.137		1'45.930	1'09.775		1'53.472	1'12.488		1'47.171	1'11.395		1'54.179	1'14.910		1'44.226	1'08.898	
7ª - 3	2'16.771	0'32.121		2'17.874	0'31.944		2'26.942	0'33.470		2'19.924	0'32.753		2'28.252	0'34.073		2'16.473	0'32.247	
8ª - 1	0'35.496	0'35.496	210.938	0'35.866	0'35.866	169.812	0'37.107	0'37.107	198.896	0'36.027	0'36.027	207.693	0'38.636	0'38.636	198.896	0'35.306	0'35.306	208.495
8ª - 2	1'44.717	1'09.221		1'53.376	1'17.510		1'49.795	1'12.688		1'46.362	1'10.335		1'52.557	1'13.921		1'44.469	1'09.163	
8ª - 3	2'16.853	0'32.136		2'39.328	0'45.952	PIT	2'23.389	0'33.594		2'19.114	0'32.752		2'26.590	0'34.033		2'16.724	0'32.255	
9ª - 1	0'35.540	0'35.540	212.181	0'36.155	0'36.155	167.442	0'37.113	0'37.113	199.631	0'35.985	0'35.985	211.351	0'39.063	0'39.063	199.262	0'35.459	0'35.459	209.709
9ª - 2	1'44.785	1'09.245		1'47.811	1'26.446		1'49.370	1'12.257		1'46.576	1'10.591		1'53.562	1'14.499		1'44.877	1'09.418	
9ª - 3	2'22.015	0'37.230	PIT	5'31.730	0'43.919	PIT	2'22.845	0'33.475		2'24.567	0'37.991	PIT	2'33.861	0'40.299	PIT	2'21.861	0'36.984	PIT
10ª - 1	2'52.205	2'52.205	212.181	6'15.401	6'15.401	161.920	0'37.583	0'37.583	195.653	2'54.137	2'54.137	208.495	1'43.237	1'43.237	198.530	3'09.578	3'09.578	210.527
10ª - 2	4'00.926	1'08.721		7'44.542	1'29.141		1'50.938	1'13.355		4'05.315	1'11.178		2'58.112	1'14.875		4'19.042	1'09.464	
10ª - 3	4'32.737	0'31.811		8'28.531	0'43.989		2'24.710	0'33.772		4'38.529	0'33.214		3'32.217	0'34.105		4'51.060	0'32.018	
11ª - 1	0'35.094	0'35.094	213.018	0'45.239	0'45.239	172.801	0'36.973	0'36.973	197.081	0'36.093	0'36.093	208.495	0'39.219	0'39.219	199.262	0'35.455	0'35.455	210.938
11ª - 2	1'43.489	1'08.395		2'10.711	1'25.472		1'49.111	1'12.138		1'47.498	1'11.405		1'53.479	1'14.260		1'44.648	1'09.193	
11ª - 3	2'15.473	0'31.984		2'51.005	0'40.294		2'29.221	0'40.110	PIT	2'20.668	0'33.170		2'27.441	0'33.962		2'16.848	0'32.200	
12ª - 1	0'35.339	0'35.339	213.018	0'44.627	0'44.627	174.194	1'56.051	1'56.051	200.001	0'36.277	0'36.277	209.709	0'38.906	0'38.906	199.262	0'35.298	0'35.298	212.181
12ª - 2	1'44.998	1'09.659		2'08.124	1'23.497		3'11.434	1'15.383		1'46.985	1'10.708		1'52.293	1'13.387		1'44.196	1'08.898	
12ª - 3	2'16.962	0'31.964		2'48.317	0'40.193		3'45.277	0'33.843		2'19.732	0'32.747		2'26.284	0'33.991		2'16.197	0'32.001	
13ª - 1	0'35.228	0'35.228	211.765	0'44.149	0'44.149	172.801	0'38.209	0'38.209	195.653	0'36.350	0'36.350	209.303	0'38.369	0'38.369	197.441	0'35.474	0'35.474	209.709
13ª - 2	1'43.830	1'08.602		2'07.503	1'23.354		1'51.939	1'13.730		1'47.677	1'11.327		1'52.519	1'14.150		1'44.141	1'08.667	
13ª - 3	2'15.878	0'32.048		2'47.242	0'39.739		2'26.049	0'34.110		2'20.386	0'32.709		2'26.760	0'34.241		2'16.093	0'31.952	
14ª - 1	0'35.380	0'35.380	211.351	0'44.522	0'44.522	173.077	0'38.183	0'38.183	195.653	0'35.952	0'35.952	209.303	0'38.789	0'38.789	197.441	0'35.281	0'35.281	211.351
14ª - 2	1'44.117	1'08.737		2'08.509	1'23.987		1'51.736	1'13.553		1'47.302	1'11.350		1'54.356	1'15.567		1'44.172	1'08.891	
14ª - 3	2'16.318	0'32.201		2'46.908	0'38.399		2'26.055	0'34.319		2'19.716	0'32.414		2'28.819	0'34.463		2'16.132	0'31.960	
15ª - 1	0'35.477	0'35.477	212.599	0'43.932	0'43.932	176.760	0'37.952	0'37.952	197.803	0'36.154	0'36.154	209.303	0'39.548	0'39.548	170.348	0'35.541	0'35.541	210.117
15ª - 2	1'43.827	1'08.350		2'07.403	1'23.471		1'51.740	1'13.788		1'47.400	1'11.246		2'03.548	1'24.000		1'44.429	1'08.888	
15ª - 3	2'15.808	0'31.981		2'48.023	0'40.620		2'25.985	0'34.245		2'19.989	0'32.589		2'42.271	0'38.723		2'16.557	0'32.128	
16ª - 1	0'35.597	0'35.597	212.181	0'45.904	0'45.904	176.183	0'38.476	0'38.476	197.081	0'36.751	0'36.751	209.709	0'43.424	0'43.424	172.524	0'35.681	0'35.681	210.117
16ª - 2	1'44.951	1'09.354		2'09.955	1'24.051		1'52.027	1'13.551		1'47.410	1'10.659		2'04.385	1'20.961		1'44.485	1'08.804	
16ª - 3	2'16.805	0'31.854		2'48.816	0'38.861		2'26.307	0'34.280		2'19.504	0'32.094		2'48.479	0'44.094	PIT	2'16.569	0'32.084	
17ª - 1	0'35.289	0'35.289	211.765	0'43.438	0'43.438	173.914	0'37.969	0'37.969	196.364	0'36.178	0'36.178	206.897	2'16.995	2'16.995	198.530	0'35.441	0'35.441	210.117
17ª - 2	1																	

D3 - D4

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	200			201			202			204			205			206		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.007	0'45.007	211.765	0'49.485	0'49.485	207.294	0'45.678	0'45.678	212.181	0'54.786	0'54.786	200.744	0'51.882	0'51.882	205.324	0'49.089	0'49.089	208.898
1ª - 2	1'56.788	1'11.781		2'06.309	1'16.824		1'58.401	1'12.723		2'18.057	1'23.271		2'10.678	1'18.796		2'04.037	1'14.948	
1ª - 3	2'29.465	0'32.677		2'40.418	0'34.109		2'31.047	0'32.646		2'55.772	0'37.715		2'45.448	0'34.770		2'37.140	0'33.103	
2ª - 1	0'36.394	0'36.394	207.693	0'39.313	0'39.313	209.709	0'36.608	0'36.608	211.765	0'44.185	0'44.185	196.722	0'39.293	0'39.293	202.627	0'41.995	0'41.995	207.294
2ª - 2	1'47.724	1'11.330		1'52.442	1'13.129		1'48.247	1'11.639		2'09.196	1'25.011		1'55.107	1'15.814		1'55.127	1'13.132	
2ª - 3				2'26.237	0'33.795		2'21.501	0'33.254		2'46.670	0'37.474		2'29.585	0'34.478		2'28.179	0'33.052	
3ª - 1				0'38.780	0'38.780	208.093	0'37.770	0'37.770	208.898	0'44.066	0'44.066	200.000	0'39.000	0'39.000	203.008	0'37.207	0'37.207	208.495
3ª - 2				1'50.967	1'12.187		1'49.118	1'11.348		2'05.174	1'21.108		1'53.603	1'14.603		1'50.145	1'12.938	
3ª - 3				2'23.764	0'32.797		2'21.818	0'32.700		2'41.440	0'36.266		2'28.143	0'34.540		2'22.858	0'32.713	
4ª - 1				0'36.849	0'36.849	209.709	0'37.157	0'37.157	211.351	0'42.363	0'42.363	204.934	0'38.422	0'38.422	204.546	0'36.687	0'36.687	212.181
4ª - 2				1'48.617	1'11.768		1'48.487	1'11.330		2'01.760	1'19.397		1'52.592	1'14.170		1'48.955	1'12.268	
4ª - 3				2'23.430	0'34.813		2'21.149	0'32.662		2'36.997	0'35.237		2'27.125	0'34.533		2'21.609	0'32.654	
5ª - 1				0'38.765	0'38.765	208.495	0'36.881	0'36.881	209.303	0'42.172	0'42.172	200.001	0'38.513	0'38.513	204.546	0'38.653	0'38.653	209.709
5ª - 2				1'50.720	1'11.955		1'48.194	1'11.313		2'01.704	1'19.532		1'52.398	1'13.885		1'50.949	1'12.296	
5ª - 3				2'23.495	0'32.775		2'21.666	0'33.472		2'37.928	0'36.224		2'26.083	0'33.685		2'25.168	0'34.219	
6ª - 1				0'37.291	0'37.291	209.303	0'36.740	0'36.740	210.938	0'42.575	0'42.575	195.299	0'37.992	0'37.992	206.501	0'37.039	0'37.039	207.693
6ª - 2				1'49.221	1'11.930		1'47.972	1'11.232		2'05.832	1'23.257		2'04.157	1'26.165		1'49.046	1'12.007	
6ª - 3				2'22.089	0'32.868		2'20.639	0'32.667		2'43.171	0'37.339		2'38.338	0'34.181		2'23.196	0'34.150	
7ª - 1				0'39.860	0'39.860	207.693	0'36.908	0'36.908	211.351	0'42.249	0'42.249	197.081	0'38.665	0'38.665	201.870	0'37.393	0'37.393	206.501
7ª - 2				1'51.994	1'12.134		1'48.645	1'11.737		2'07.239	1'24.990		1'54.569	1'15.904		1'49.541	1'12.148	
7ª - 3				2'25.027	0'33.033		2'21.205	0'32.560		2'42.844	0'35.605		2'28.641	0'34.072		2'22.679	0'33.138	
8ª - 1				0'37.517	0'37.517	207.693	0'37.058	0'37.058	208.093	0'43.236	0'43.236	196.722	0'38.569	0'38.569	203.390	0'37.399	0'37.399	205.715
8ª - 2				1'49.932	1'12.415		1'49.105	1'12.047		2'05.053	1'21.817		1'54.554	1'15.985		1'50.003	1'12.604	
8ª - 3				2'23.160	0'33.228		2'22.018	0'32.913		2'41.651	0'36.598		2'59.114	1'04.560	PIT	2'23.015	0'33.012	
9ª - 1				0'37.801	0'37.801	209.303	0'36.947	0'36.947	209.303	0'44.457	0'44.457	193.549				0'37.079	0'37.079	207.693
9ª - 2				1'50.072	1'12.271		1'48.888	1'11.941		2'08.285	1'23.828					1'49.975	1'12.896	
9ª - 3				2'23.033	0'32.961		2'26.541	0'37.653	PIT	2'52.203	0'43.918	PIT				2'26.580	0'36.605	PIT
10ª - 1				0'38.532	0'38.532	120.000	2'25.012	2'25.012	208.898	2'36.944	2'36.944	209.303				2'20.961	2'20.961	208.898
10ª - 2				2'03.076	1'24.544		3'37.687	1'12.675		3'47.869	1'10.925					3'33.580	1'12.619	
10ª - 3				3'02.971	0'59.895	PIT	4'10.759	0'33.072		4'20.541	0'32.672					4'06.399	0'32.819	
11ª - 1							0'37.225	0'37.225	208.093	0'36.447	0'36.447	209.303				0'37.151	0'37.151	208.495
11ª - 2							1'49.737	1'12.512		1'47.030	1'10.583					1'50.357	1'13.206	
11ª - 3							2'23.069	0'33.332		2'19.664	0'32.634					2'22.918	0'32.561	
12ª - 1							0'37.162	0'37.162	208.495	0'36.339	0'36.339	208.898				0'37.193	0'37.193	210.527
12ª - 2							1'49.417	1'12.255		1'47.114	1'10.775					1'49.781	1'12.588	
12ª - 3							2'22.079	0'32.662		2'19.544	0'32.430					2'22.341	0'32.560	
13ª - 1							0'36.670	0'36.670	209.303	0'36.419	0'36.419	207.693				0'37.877	0'37.877	209.709
13ª - 2							1'47.830	1'11.160		1'48.492	1'12.073					1'50.081	1'12.204	
13ª - 3							2'20.588	0'32.758		2'20.994	0'32.502					2'22.665	0'32.584	
14ª - 1							0'36.850	0'36.850	204.934	0'36.506	0'36.506	207.693				0'37.105	0'37.105	209.709
14ª - 2							1'49.272	1'12.422		1'48.382	1'11.876					1'49.688	1'12.583	
14ª - 3							2'22.584	0'33.312		2'20.785	0'32.403					2'22.229	0'32.541	
15ª - 1							0'36.625	0'36.625	210.527	0'36.256	0'36.256	208.093				0'36.850	0'36.850	
15ª - 2							1'48.841	1'12.216		1'47.184	1'10.928							
15ª - 3							2'21.398	0'32.557		2'19.613	0'32.429							
16ª - 1							0'36.883	0'36.883	208.093	0'36.453	0'36.453	208.898						
16ª - 2							1'47.821	1'10.938		1'47.235	1'10.782							
16ª - 3							2'20.522	0'32.701		2'19.675	0'32.440							
17ª - 1							0'36.681	0'36.681	206.897	0'36.148	0'36.148	208.898						
17ª - 2							1'48.113	1'11.432		1'46.960	1'10.812							
17ª - 3							2'20.639	0'32.526		2'19.222	0'32.262							
18ª - 1							0'36.754	0'36.754	210.117	0'36.521	0'36.521	210.938						
18ª - 2							1'48.708	1'11.954		1'50.296	1'13.775							
18ª - 3							2'21.626	0'32.918		2'22.561	0'32.265							
19ª - 1							0'36.942	0'36.942	210.527	0'36.528	0'36.528	209.709						
19ª - 2							1'48.209	1'11.267		1'47.794	1'11.266							
19ª - 3							2'20.750	0'32.541		2'20.231	0'32.437							
20ª - 1							0'37.092	0'37.092	208.898	0'36.209	0'36.209	209.303						
20ª - 2							1'48.614	1'11.522		1'47.809	1'11.600							
20ª - 3							2'21.774	0'33.160		2'20.080	0'32.271							
21ª - 1							0'37.419	0'37.419	210.117									
21ª - 2							1'50.007	1'12.588										
21ª - 3							2'23.837	0'33.830										

Vuelta Ideal		
0'36.394	0'36.394	
1'47.724	1'11.330	
2'20.401	0'32.677	

Vuelta Ideal		
0'36.849	0'36.849	
1'48.617	1'11.768	
2'21.392	0'32.775	

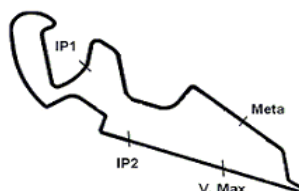
Vuelta Ideal		
0'36.608	0'36.608	
1'47.546	1'10.938	
2'20.072	0'32.526	

Vuelta Ideal		
0'36.148	0'36.148	
1'46.731	1'10.583	
2'18.993	0'32.262	

Vuelta Ideal		
0'37.992	0'37.992	
1'51.877	1'13.885	
2'25.562	0'33.685	

Vuelta Ideal		
0'36.687	0'36.687	
1'48.694	1'12.007	
2'21.235	0'32.541	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'34.996	0'34.996	
1'43.346	1'08.350	
2'15.070	0'31.724	



D3 - D4

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	207			208			209			210			211			247		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.264	0'50.264	208.093	0'49.583	0'49.583	211.765	0'42.834	0'42.834	214.286	0'45.933	0'45.933	214.286	0'50.951	0'50.951	198.896	0'46.615	0'46.615	200.372
1ª - 2	2'06.119	1'15.855		2'04.776	1'15.193		1'52.783	1'09.949		1'57.486	1'11.553		2'07.793	1'16.842		2'03.650	1'17.035	
1ª - 3	2'39.635	0'33.516		3'07.991	1'03.215		2'25.248	0'32.465		2'29.892	0'32.406		2'42.524	0'34.731		2'39.119	0'35.469	
2ª - 1	0'38.938	0'38.938	206.897	0'39.016	0'39.016	204.546	0'35.704	0'35.704	213.439	0'36.767	0'36.767	211.765	0'39.741	0'39.741	197.081	0'38.290	0'38.290	203.008
2ª - 2	1'51.858	1'12.920		1'54.360	1'15.344		1'46.544	1'10.840		1'48.114	1'11.347		1'55.070	1'15.329		1'53.107	1'14.817	
2ª - 3	2'24.957	0'33.099		2'27.726	0'33.366		2'18.667	0'32.123		2'20.644	0'32.530		2'30.269	0'35.199		2'27.397	0'34.290	
3ª - 1	0'37.736	0'37.736	206.897	0'36.989	0'36.989	206.107	0'35.901	0'35.901	213.018	0'36.571	0'36.571	213.018	0'39.231	0'39.231	198.896	0'39.464	0'39.464	209.303
3ª - 2	1'49.882	1'12.146		1'49.800	1'12.811		1'45.431	1'09.530		1'47.191	1'10.620		1'53.647	1'14.416		1'51.460	1'11.996	
3ª - 3	2'22.802	0'32.920		2'22.892	0'33.092		2'17.522	0'32.091		2'19.848	0'32.657		2'28.351	0'34.704		2'24.658	0'33.198	
4ª - 1	0'37.109	0'37.109	207.294	0'36.784	0'36.784	203.008	0'36.249	0'36.249	213.018	0'36.950	0'36.950	210.117	0'38.794	0'38.794	196.722	0'36.432	0'36.432	211.351
4ª - 2	1'49.407	1'12.298		1'48.840	1'12.056		1'46.586	1'10.337		1'47.763	1'10.813		1'52.408	1'13.614		1'48.111	1'11.679	
4ª - 3	2'22.962	0'33.555		2'23.406	0'34.566		2'18.567	0'31.981		2'20.124	0'32.361		2'26.984	0'34.576		2'22.025	0'33.914	
5ª - 1	0'38.623	0'38.623	205.715	0'38.580	0'38.580	203.774	0'35.733	0'35.733	210.938	0'36.288	0'36.288	209.303	0'38.636	0'38.636	198.166	0'38.706	0'38.706	207.294
5ª - 2	1'51.171	1'12.548		1'51.666	1'13.086		1'45.825	1'10.092		1'46.775	1'10.487		1'51.717	1'13.081		1'50.009	1'11.303	
5ª - 3	2'24.777	0'33.606		2'25.423	0'33.757		2'18.019	0'32.194		2'19.478	0'32.703		2'26.638	0'34.921		2'23.510	0'33.501	
6ª - 1	0'37.719	0'37.719	209.303	0'37.494	0'37.494	206.897	0'35.608	0'35.608	211.765	0'37.231	0'37.231	211.351	0'37.949	0'37.949	198.896	0'36.961	0'36.961	206.897
6ª - 2	1'49.333	1'11.614		1'51.078	1'13.584		1'45.468	1'09.860		1'47.801	1'10.570		1'51.477	1'13.528		1'48.312	1'11.351	
6ª - 3	2'23.690	0'34.357		2'24.735	0'33.657		2'17.760	0'32.292		2'20.089	0'32.288		2'25.787	0'34.310		2'22.035	0'33.723	
7ª - 1	0'39.520	0'39.520	204.546	0'37.488	0'37.488	194.946	0'35.922	0'35.922	212.181	0'36.351	0'36.351	206.501	0'38.285	0'38.285	196.364	0'38.602	0'38.602	207.294
7ª - 2	1'51.581	1'12.061		1'53.990	1'16.502		1'45.994	1'10.072		1'48.938	1'12.587		1'51.575	1'13.290		1'50.543	1'11.941	
7ª - 3	2'24.641	0'33.060		2'28.487	0'34.497		2'18.502	0'32.508		2'22.027	0'33.089		2'25.514	0'33.939		2'24.346	0'33.803	
8ª - 1	0'37.141	0'37.141	206.897	0'37.681	0'37.681	203.008	0'36.023	0'36.023	210.938	0'36.861	0'36.861	208.495	0'38.641	0'38.641	198.530	0'36.761	0'36.761	204.934
8ª - 2	1'49.089	1'11.948		1'51.156	1'13.475		1'45.696	1'09.673		1'48.169	1'11.308		1'51.780	1'13.139		1'50.352	1'13.591	
8ª - 3	2'22.098	0'33.009		2'25.055	0'33.899		2'18.217	0'32.521		2'20.565	0'32.396		2'25.644	0'33.864		2'23.787	0'33.435	
9ª - 1	0'37.078	0'37.078	210.938	0'37.922	0'37.922	200.001	0'36.136	0'36.136	212.181	0'36.211	0'36.211	210.117	0'38.556	0'38.556	201.493	0'37.053	0'37.053	206.897
9ª - 2	1'48.419	1'11.341		1'52.166	1'14.244		1'46.540	1'10.404		1'46.467	1'10.256		1'51.325	1'12.769		1'49.113	1'12.060	
9ª - 3	2'21.640	0'33.221		2'27.092	0'34.926		2'18.925	0'32.385		2'19.016	0'32.549		2'31.414	0'40.089		2'22.404	0'33.291	
10ª - 1	0'37.403	0'37.403	206.501	0'37.540	0'37.540	205.324	0'36.088	0'36.088	211.765	0'36.769	0'36.769	210.117	0'40.809	0'40.809	200.372	0'38.193	0'38.193	205.715
10ª - 2	1'49.402	1'11.999		1'50.311	1'12.771		1'46.000	1'09.912		1'47.336	1'10.567		1'58.580	1'17.771		1'50.045	1'11.852	
10ª - 3	2'22.899	0'33.497		2'24.097	0'33.786		2'18.458	0'32.458		2'19.960	0'32.624		2'41.974	0'43.394	PIT	2'23.673	0'33.628	
11ª - 1	0'36.776	0'36.776	206.897	0'37.614	0'37.614	202.627	0'36.702	0'36.702	212.599	0'36.094	0'36.094	210.527	2'54.548	2'54.548	187.500	0'38.568	0'38.568	204.934
11ª - 2	1'48.741	1'11.965		1'51.304	1'13.690		1'47.226	1'10.524		1'46.213	1'10.119		4'54.375	1'59.827		1'50.967	1'12.399	
11ª - 3	2'22.124	0'33.383		2'25.073	0'33.769		2'19.258	0'32.032		2'18.892	0'32.679		5'32.950	0'38.575		2'33.829	0'42.862	PIT
12ª - 1	0'37.628	0'37.628	207.294	0'37.906	0'37.906	199.262	0'35.818	0'35.818	213.018	0'36.329	0'36.329	210.527	0'47.087	0'47.087	131.228	1'55.718	1'55.718	209.709
12ª - 2	1'49.651	1'12.023		1'56.537	1'18.631		1'46.345	1'10.527		1'46.707	1'10.378		2'25.909	1'38.822		3'06.624	1'10.906	
12ª - 3	2'29.182	0'39.531	PIT	2'35.499	0'38.962	PIT	2'24.135	0'37.790	PIT	2'23.748	0'37.041	PIT	3'24.692	0'58.783	PIT	3'40.586	0'33.962	
13ª - 1	2'02.914	2'02.914	209.303	2'16.514	2'16.514	204.546	2'50.622	2'50.622	212.181	2'51.327	2'51.327	210.117	4'19.689	4'19.689	199.262			
13ª - 2	3'15.945	1'13.031		3'31.544	1'15.030		4'00.476	1'09.854		4'01.856	1'10.529		5'50.869	1'31.180				
13ª - 3	3'50.008	0'34.063		4'05.721	0'34.177		4'32.577	0'32.101		4'34.441	0'32.585		6'29.763	0'38.894				
14ª - 1	0'36.618	0'36.618	207.693	0'38.903	0'38.903	200.744	0'36.013	0'36.013	212.599	0'36.057	0'36.057	211.351	0'45.297	0'45.297	190.141			
14ª - 2	1'48.655	1'12.037		1'54.870	1'15.967		1'45.570	1'09.557		1'46.351	1'10.294		2'15.927	1'30.630				
14ª - 3	2'21.593	0'32.938		2'29.174	0'34.304		2'17.639	0'32.069		2'18.457	0'32.106		3'14.211	0'58.284	PIT			
15ª - 1	0'36.468	0'36.468	207.693	0'38.022	0'38.022	202.627	0'36.579	0'36.579	211.351	0'36.535	0'36.535	210.527						
15ª - 2	1'47.779	1'11.311		1'52.944	1'14.922		1'47.285	1'10.706		1'46.921	1'10.386							
15ª - 3	2'21.165	0'33.386		2'27.059	0'34.115		2'19.345	0'32.060		2'19.002	0'32.081							
16ª - 1	0'36.644	0'36.644	208.495	0'38.017	0'38.017	201.870	0'35.838	0'35.838	212.181	0'36.026	0'36.026	210.527						
16ª - 2	1'47.478	1'10.834		1'52.019	1'14.002		1'45.585	1'09.747		1'46.230	1'10.204							
16ª - 3	2'20.178	0'32.700		2'25.907	0'33.888		2'17.808	0'32.223		2'18.440	0'32.210							
17ª - 1	0'36.677	0'36.677	208.898	0'38.375	0'38.375	206.501	0'35.820	0'35.820	210.938	0'35.833	0'35.833	210.938						
17ª - 2	1'47.920	1'11.243		1'52.160	1'13.785		1'46.593	1'10.773		1'46.299	1'10.466							
17ª - 3	2'20.813	0'32.893		2'25.912	0'33.752		2'19.022	0'32.429		2'19.481	0'33.182							
18ª - 1	0'36.436	0'36.436	209.709	0'37.701	0'37.701	204.159	0'36.462	0'36.462</										

D3 - D4

Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo		Nº	piloto	Tiempo		Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	13	Vinyes - Vinyes	34.996	13	Vinyes - Vinyes	1'08.350		14	Severin - Amorin	31.724		1	13	Vinyes - Vinyes	2'15.157	2'15.473	1
2	8	Villalba - Carol	35.032	5	Rosell - Toril	1'08.515		5	Rosell - Toril	31.750		2	5	Rosell - Toril	2'15.306	2'15.627	2
3	5	Rosell - Toril	35.041	72	Diego Puyo	1'08.667		13	Vinyes - Vinyes	31.811		3	8	Villalba - Carol	2'15.714	2'16.072	3
4	72	Diego Puyo	35.209	8	Villalba - Carol	1'08.860		2	Ibran - Nogues	31.819		4	72	Diego Puyo	2'15.828	2'16.093	4
5	2	Ibran - Nogues	35.267	2	Ibran - Nogues	1'09.124		8	Villalba - Carol	31.822		5	2	Ibran - Nogues	2'16.210	2'16.294	5
6	4	Arruabarrena - Aristi	35.314	4	Arruabarrena - Aristi	1'09.290		72	Diego Puyo	31.952		6	4	Arruabarrena - Aristi	2'16.949	2'17.117	6
7	209	Alberto Vescovi	35.608	209	Alberto Vescovi	1'09.530		209	Alberto Vescovi	31.981		7	209	Alberto Vescovi	2'17.119	2'17.522	7
8	14	Severin - Amorin	35.710	14	Severin - Amorin	1'09.702		210	Hans Notter	32.081		8	14	Severin - Amorin	2'17.136	2'17.416	8
9	21	Benvenuti-Ghidinelli	35.776	7	Muñoz -Dasi	1'10.000		21	Benvenuti-Ghidinelli	32.094		9	21	Benvenuti-Ghidinelli	2'17.983	2'19.035	9
10	210	Hans Notter	35.821	21	Benvenuti-Ghidinelli	1'10.113		12	Martinell - Parera	32.201		10	210	Hans Notter	2'18.021	2'18.440	10
11	7	Muñoz -Dasi	36.049	210	Hans Notter	1'10.119		204	Romani - López	32.262		11	7	Muñoz -Dasi	2'18.385	2'19.165	11
12	204	Romani - López	36.148	12	Martinell - Parera	1'10.463		7	Muñoz -Dasi	32.336		12	204	Romani - López	2'18.993	2'19.222	12
13	200	Carlos Arimon Solivellas	36.394	204	Romani - López	1'10.583		4	Arruabarrena - Aristi	32.345		13	12	Martinell - Parera	2'19.263	2'19.866	13
14	247	Fissore - Balocco	36.432	207	Salerno - Bonini	1'10.675		202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	32.526		14	207	Salerno - Bonini	2'19.811	2'19.948	14
15	207	Salerno - Bonini	36.436	247	Fissore - Balocco	1'10.906		206	José Luis Garrido	32.541		15	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	2'20.072	2'20.522	15
16	12	Martinell - Parera	36.599	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	1'10.938		200	Carlos Arimon Solivellas	32.677		16	200	Carlos Arimon Solivellas	2'20.401	2'29.465	16
17	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	36.608	200	Carlos Arimon Solivellas	1'11.330		207	Salerno - Bonini	32.700		17	247	Fissore - Balocco	2'20.536	2'22.025	17
18	206	José Luis Garrido	36.687	201	Bressan - Bonini	1'11.768		201	Bressan - Bonini	32.775		18	206	José Luis Garrido	2'21.235	2'21.609	18
19	208	Milanese - Pica	36.784	206	José Luis Garrido	1'12.007		208	Milanese - Pica	33.092		19	201	Bressan - Bonini	2'21.392	2'22.089	19
20	201	Bressan - Bonini	36.849	208	Milanese - Pica	1'12.056		247	Fissore - Balocco	33.198		20	208	Milanese - Pica	2'21.932	2'22.892	20
21	18	Arruabarrena - Vigiola	36.973	18	Arruabarrena - Vigiola	1'12.138		18	Arruabarrena - Vigiola	33.470		21	18	Arruabarrena - Vigiola	2'22.581	2'22.845	21
22	211	Costamagna-Olivo	37.949	211	Costamagna-Olivo	1'12.769		205	Aguilera - Sanjuan	33.685		22	211	Costamagna-Olivo	2'24.582	2'25.514	22
23	205	Aguilera - Sanjuan	37.992	67	Jordi Belloc	1'13.387		67	Jordi Belloc	33.721		23	67	Jordi Belloc	2'25.477	2'26.284	23
24	67	Jordi Belloc	38.369	205	Aguilera - Sanjuan	1'13.885		211	Costamagna-Olivo	33.864		24	205	Aguilera - Sanjuan	2'25.562	2'26.083	24

D3 - D4

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Hora	13h.21'00"		13h.25'00"		13h.29'00"		13h.33'00"		13h.37'00"		13h.41'00"		13h.45'00"		13h.49'00"		13h.53'00"		13h.57'00"		14h.01'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo
1º	2	2'16.550	2	2'16.293	2	2'16.293	2	2'16.293	2	2'16.293	13	2'15.473	13	2'15.473	13	2'15.473	13	2'15.473	13	2'15.473	13	2'15.473	Vinyes - Vinyes
2º	13	2'16.772	72	2'16.687	13	2'16.390	13	2'16.390	13	2'16.390	2	2'16.293	5	2'15.916	5	2'15.627	5	2'15.627	5	2'15.627	5	2'15.627	Rosell - Toril
3º	72	2'16.829	13	2'16.772	72	2'16.473	72	2'16.473	72	2'16.473	72	2'16.473	72	2'16.092	72	2'16.092	72	2'16.092	8	2'16.071	8	2'16.071	Villalba - Carol
4º	5	2'17.210	5	2'17.210	5	2'16.584	5	2'16.584	5	2'16.584	2	2'16.293	2	2'16.293	2	2'16.293	72	2'16.092	72	2'16.092	72	2'16.092	Diego Puyo
5º	14	2'17.416	14	2'17.416	14	2'17.416	14	2'17.416	14	2'17.416	14	2'17.416	8	2'17.047	8	2'17.047	2	2'16.293	2	2'16.293	2	2'16.293	Ibran - Nogues
6º	209	2'17.521	209	2'17.521	209	2'17.521	209	2'17.521	209	2'17.521	14	2'17.416	14	2'17.416	14	2'17.416	4	2'17.117	4	2'17.117	4	2'17.117	Arruabarrena - Aristi
7º	4	2'18.347	4	2'18.343	4	2'18.343	4	2'18.343	4	2'18.343	4	2'18.343	209	2'17.521	209	2'17.521	209	2'17.521	14	2'17.416	14	2'17.416	Severin - Amorin
8º	7	2'19.574	210	2'19.478	21	2'19.035	210	2'19.015	210	2'18.891	210	2'18.891	4	2'18.256	4	2'18.256	4	2'18.101	209	2'17.521	209	2'17.521	Alberto Vescovi
9º	8	2'19.712	7	2'19.574	210	2'19.478	21	2'19.035	21	2'19.035	21	2'19.035	210	2'18.456	210	2'18.456	210	2'18.440	210	2'18.440	210	2'18.440	Hans Notter
10º	210	2'19.847	8	2'19.712	8	2'19.545	8	2'19.545	8	2'19.545	8	2'19.545	21	2'19.035	21	2'19.035	21	2'19.035	21	2'19.035	21	2'19.035	Benvenuti-Ghidinelli
11º	12	2'20.532	21	2'20.176	7	2'19.574	7	2'19.574	7	2'19.574	7	2'19.574	204	2'19.543	204	2'19.543	204	2'19.543	204	2'19.221	7	2'19.164	Muñoz -Dasi
12º	21	2'20.922	12	2'20.532	12	2'19.925	12	2'19.866	12	2'19.866	12	2'19.866	7	2'19.574	7	2'19.574	7	2'19.574	7	2'19.574	204	2'19.221	Romani - López
13º	202	2'21.149	202	2'21.149	202	2'20.639	202	2'20.639	202	2'20.639	202	2'20.639	12	2'19.866	12	2'19.866	12	2'19.866	12	2'19.866	12	2'19.866	Martinell - Parera
14º	207	2'22.802	206	2'21.608	206	2'21.608	206	2'21.608	206	2'21.608	202	2'20.587	202	2'20.587	207	2'20.177	207	2'19.947	207	2'19.947	207	2'19.947	Salerno - Bonini
15º	206	2'22.857	247	2'22.024	247	2'22.024	247	2'22.024	207	2'21.639	206	2'21.639	206	2'21.608	207	2'21.165	202	2'20.521	202	2'20.521	202	2'20.521	M. Lepoutre - A. Lepoutre
16º	208	2'22.891	207	2'22.802	201	2'22.088	201	2'22.088	247	2'22.024	247	2'22.024	207	2'21.639	206	2'21.608	206	2'21.608	206	2'21.608	206	2'21.608	José Luis Garrido
17º	18	2'23.692	208	2'22.891	207	2'22.802	207	2'22.098	201	2'22.088	201	2'22.088	247	2'22.024	247	2'22.024	247	2'22.024	247	2'22.024	247	2'22.024	Fissore - Balocco
18º	201	2'23.764	18	2'23.376	208	2'22.891	208	2'22.891	18	2'22.845	18	2'22.845	201	2'22.088	201	2'22.088	201	2'22.088	201	2'22.088	201	2'22.088	Bressan - Bonini
19º	247	2'24.657	201	2'23.429	18	2'23.376	18	2'23.376	208	2'22.891	18	2'22.845	18	2'22.845	18	2'22.845	18	2'22.845	18	2'22.845	18	2'22.845	Arruabarrena - Vigiola
20º	205	2'28.142	205	2'26.082	211	2'25.513	211	2'25.513	211	2'25.513	208	2'22.891	208	2'22.891	208	2'22.891	208	2'22.891	208	2'22.891	208	2'22.891	Milanese - Pica
21º	211	2'28.350	211	2'26.638	205	2'26.082	205	2'26.082	205	2'26.082	205	2'26.082	211	2'25.513	211	2'25.513	211	2'25.513	211	2'25.513	211	2'25.513	Costamagna-Olivo
22º	67	2'29.324	67	2'28.130	67	2'27.721	67	2'26.589	67	2'26.589	67	2'26.589	205	2'26.082	205	2'26.082	205	2'26.082	205	2'26.082	205	2'26.082	Aguilera - Sanjuan
23º	200	2'29.464	200	2'29.464	200	2'29.464	200	2'29.464	200	2'29.464	200	2'29.464	67	2'26.283	67	2'26.283	67	2'26.283	67	2'26.283	67	2'26.283	Jordi Belloc
24º	204	2'41.440	204	2'36.996	204	2'36.996	204	2'36.996	204	2'36.996	204	2'36.996	200	2'29.464	200	2'29.464	200	2'29.464	200	2'29.464	200	2'29.464	Carlos Arimon Solivellas

D3 - D4

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	14	Rsv Motorsport	Ronald Severin	Al	Ni Amorim	Port	BMW 320 Si E90	D4	1º	218.624
2	209	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Cop	D4	2º	214.286
3	210	Hans Notter	Hans Notter	It			Seat Leon Super Cop	D4	3º	214.286
4	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Joan Vinyes Dabad	Esp	Seat Leon 2010	D4	4º	214.286
5	8	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon Super Cop	D4	5º	213.862
6	12	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon	D4	6º	213.018
7	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	7º	212.599
8	206	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp			Mazda RX8	D3	1º	212.181
9	72	Sunred	Diego Puyo Antolí	Esp			Seat Leon Super Cop	D4	8º	212.181
10	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	2º	212.181
11	208	Alberto Milanese	Alberto Milanese	It	Cristiano Pica	It	Nissan 350 Z	D3	3º	211.765
12	200	Carlos Arimon Solivellas	Carlos Arimon Solivellas	Esp			Nissan 350 Z	D3	4º	211.765
13	2	Sunred	Javier Ibran	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	9º	211.351
14	247	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	Bruno Balocco	It	Nissan 350 Z	D3	5º	211.351
15	21	Iván Benvenuti	Iván Benvenuti	It	Cristian Ghidinelli	It	Seat Leon Super Cop	D4	10º	211.351
16	7	Club Jarama RACE	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	11º	211.351
17	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Alex Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	6º	210.938
18	204	Carlo Romani	Carlo Romani	It	Isaac López	It	Nissan 350 Z	D3	7º	210.938
19	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	12º	210.527
20	201	Alessandro Bressan	Alessandro Bressan	It	Andrea Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	8º	209.709
21	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Esp	Roberto Sanjuan Morale	Esp	Nissan 350 Z	D3	9º	206.501
22	211	Mariano Costamagna	Mariano Costamagna	It	Roberto Olivo	It	Seat Leon Super Cop	D4	13º	201.493
23	67	Esc. Motor Terrassa TRS	Jordi Belloc Díaz	Esp			Seat Leon Cup	D3	10º	200.372
24	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	11º	200.001

D3 - D4

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera (1ª Parte)

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV
1º	13	2'14.382	13	2'21.872	13	2'17.033	13	2'17.092	13	2'16.772	13	2'16.835	13	2'16.391	13	2'16.771	13	2'16.853	2	2'16.989	2	2'16.814	2	2'21.782
2º	2	2'15.664	2	2'23.642	2	2'17.949	2	2'16.551	2	2'16.749	2	2'16.294	2	2'16.619	2	2'16.809	2	2'16.884	13	2'22.015	209	2'18.458	209	2'19.258
3º	72	2'15.860	72	2'24.024	72	2'17.916	72	2'16.83	72	2'16.87	72	2'16.687	72	2'16.473	72	2'16.724	72	2'16.862	4	2'21.088	210	2'18.891	210	2'19.891
4º	8	2'16.292	5	2'24.388	5	2'17.947	5	2'17.21	5	2'17.43	5	2'17.27	5	2'16.585	5	2'17.225	5	2'17.142	5	2'22.638	210	2'19.96	12	2'27.812
5º	5	2'00.2	209	2'25.248	209	2'18.667	209	2'17.521	209	2'18.568	209	2'18.019	209	2'17.759	209	2'18.503	209	2'18.217	209	2'18.925	12	2'20.321	207	2'22.124
6º	4	2'17.151	4	2'26.801	4	2'18.348	4	2'18.392	4	2'18.612	4	2'18.344	14	2'17.878	14	2'17.874	4	2'18.665	4	2'18.898	8	2'26.145	18	2'29.221
7º	209	2'17.714	8	2'28.046	14	2'19.554	14	2'17.97	14	2'17.416	14	2'17.428	4	2'19.176	4	2'19.915	210	2'20.566	210	2'19.016	7	2'25.383	247	2'33.829
8º	14	2'17.32	14	2'28.752	8	2'20.888	8	2'20.946	8	2'19.713	8	2'20.106	8	2'23.261	210	2'22.026	8	2'20.538	8	2'20.29	207	2'26.541	208	2'25.073
9º	210	2'18.212	200	2'29.465	210	2'20.644	210	2'19.848	210	2'20.124	210	2'19.479	210	2'20.089	8	2'24.571	12	2'21.003	12	2'21.967	247	2'23.674	13	2'25.474
10º	200	2'20.257	210	2'29.892	12	2'20.533	12	2'20.669	12	2'20.898	12	2'21.004	12	2'19.925	12	2'20.409	14	2'20.329	7	2'22.283	18	2'24.71	5	2'29.708
11º	202	2'17.732	202	2'31.047	202	2'21.5	202	2'21.818	202	2'21.15	7	2'20.887	7	2'20.168	7	2'19.716	7	2'21.058	202	2'26.541	201	2'26.541	72	2'34.700
12º	12	2'21.345	12	2'31.429	7	2'20.079	7	2'19.575	7	2'20.829	202	2'21.666	202	2'20.639	202	2'21.205	202	2'22.018	21	2'24.566	208	2'24.096	202	2'23.07
13º	247	2'21.810	7	2'35.422	18	2'25.419	18	2'23.693	21	2'20.923	21	2'20.176	21	2'19.035	21	2'19.923	21	2'19.115	207	2'21.64	211	2'24.974	4	2'46.303
14º	201	2'21.519	18	2'36.861	21	2'27.346	21	2'22.609	18	2'23.376	18	2'24.932	206	2'23.196	206	2'24.356	206	2'22.679	206	2'22.098	247	2'22.404	13	2'43.416
15º	21	2'22.136	21	2'36.967	207	2'24.956	207	2'22.802	206	2'21.609	206	2'25.168	18	2'24.356	247	2'24.346	207	2'22.679	206	2'22.098	5	2'43.143	206	2'22.919
16º	206	2'22.845	206	2'37.14	206	2'28.179	206	2'22.858	207	2'22.962	207	2'24.777	247	2'22.035	207	2'24.641	247	2'23.787	201	2'23.033	72	2'45.106	21	2'20.667
17º	7	2'22.948	247	2'39.119	247	2'27.397	201	2'23.765	247	2'22.025	247	2'23.51	207	2'23.69	201	2'25.027	201	2'23.16	18	2'22.845	202	2'40.759	67	2'27.441
18º	211	2'24.888	207	2'39.635	201	2'26.237	247	2'24.658	201	2'23.429	201	2'23.496	201	2'22.089	18	2'26.942	18	2'23.389	211	2'31.414	206	2'40.639	8	2'54.1374
19º	208	2'25.882	201	2'40.418	211	2'30.269	211	2'28.351	211	2'26.984	211	2'26.638	211	2'25.787	211	2'25.514	211	2'25.644	208	2'27.092	21	2'43.53	211	2'53.95
20º	205	2'25.989	211	2'42.524	205	2'29.586	205	2'28.143	205	2'27.125	205	2'26.073	208	2'24.735	208	2'28.487	208	2'25.055	67	2'33.861	67	2'33.217	204	2'19.664
21º	67	2'28.924	205	2'45.448	67	2'32.314	67	2'29.324	67	2'28.268	67	2'28.13	67	2'27.721	67	2'28.252	67	2'28.252	14	2'51.73	204	2'40.541	14	2'51.004
22º	204	2'45.888	67	2'46.942	208	2'27.727	208	2'22.891	208	2'23.407	208	2'25.422	205	2'38.338	205	2'28.642	205	2'29.114	204	2'52.203	14	2'52.531		
23º	207	2'55.772	204	2'55.772	204	2'46.67	204	2'41.44	204	2'36.997	204	2'37.928	204	2'43.171	204	2'42.844	204	2'41.651						
24º	18	0	208	3'07.991																				

D3 - D4

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera (2ª Parte)

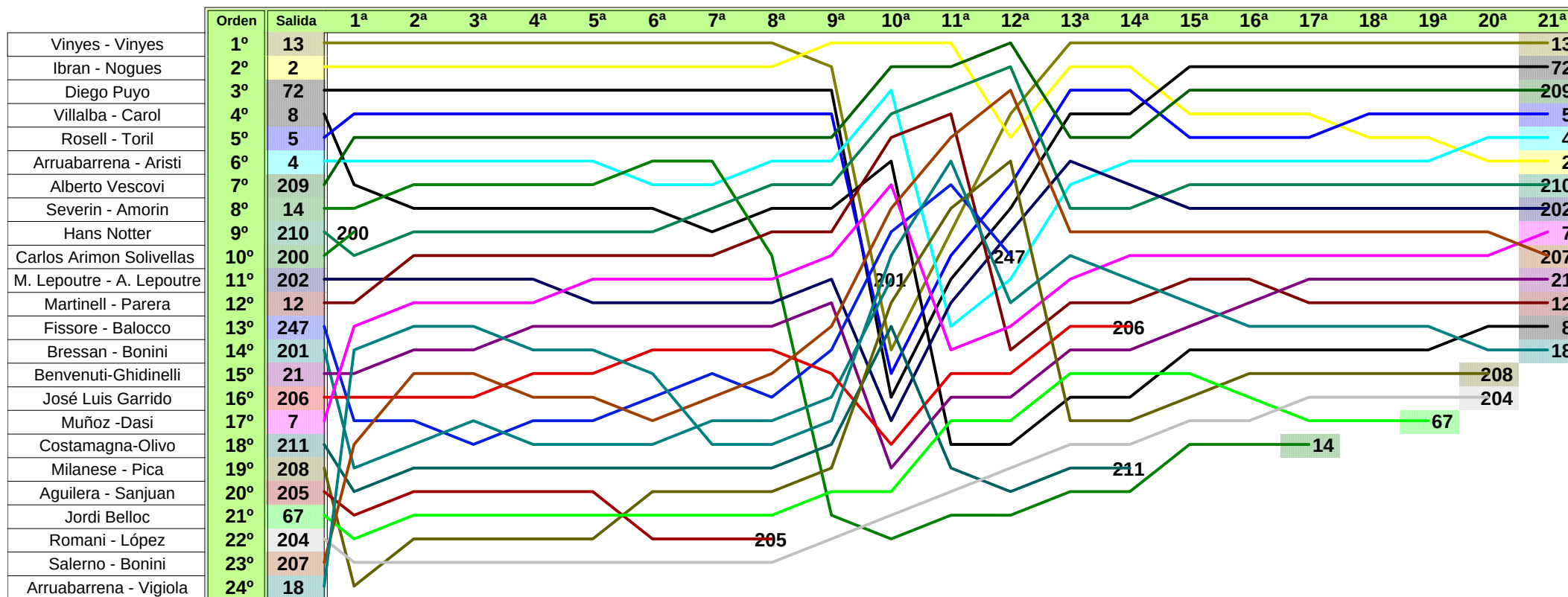
Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Orden	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV	14ª	Df1º / TV	15ª	Df1º / TV	16ª	Df1º / TV	17ª	Df1º / TV	18ª	Df1º / TV	19ª	Df1º / TV	20ª	Df1º / TV	21ª	Df1º / TV
1º	209	2'24.136	13	2'15.879	13	2'16.318	13	2'15.808	13	2'16.805	13	2'16.426	13	2'16.246	13	2'16.094	13	2'24.437	13	2'20.101
2º	210	21.004 2'23.748	2	11.835 2'19.534	2	14.761 2'19.244	72	21.951 2'16.557	72	21.715 2'16.569	72	21.973 2'16.685	72	23.618 2'17.89	72	24.464 2'16.939	72	17.084 2'17.058	72	15.623 2'18.64
3º	207	1'08.128 2'29.182	5	15.755 2'16.8	5	15.064 2'15.627	209	28.027 2'19.345	209	29.030 2'17.808	209	31.626 2'19.023	209	34.402 2'19.022	209	36.674 2'18.366	209	32.135 2'19.899	209	30.923 2'18.889
4º	13	1'53.528 2'16.961	72	21.387 2'16.092	72	21.202 2'16.133	2	36.716 2'37.762	2	39.746 2'19.836	2	44.503 2'21.183	5	45.804 2'17.406	5	46.358 2'16.648	5	38.196 2'16.275	5	34.045 2'15.95
5º	2	2'01.709 4'37.904	209	23.170 4'32.577	209	24.490 2'17.639	5	44.628 2'45.371	5	43.546 2'15.723	5	44.644 2'17.524	2	48.071 2'19.814	2	50.742 2'18.765	4	48.980 2'18.121	4	49.158 2'20.279
6º	208	2'04.197 2'35.499	202	41.394 2'20.588	4	47.320 2'18.767	4	50.611 2'19.098	4	51.907 2'18.101	4	52.913 2'17.433	4	53.785 2'17.117	4	55.296 2'17.605	2	51.133 2'24.828	2	52.996 2'21.964
7º	5	2'08.363 2'15.916	4	44.872 2'18.525	202	47.659 2'22.584	210	51.371 2'19.002	210	53.006 2'18.44	210	56.061 2'19.482	210	58.603 2'18.787	210	1'01.305 2'18.796	210	56.425 2'19.557	210	56.086 2'19.762
8º	72	2'14.702 2'16.197	210	46.039 4'34.441	210	48.177 2'18.457	202	53.249 2'21.398	202	56.966 2'20.522	202	1'01.179 2'20.639	202	1'06.560 2'21.626	202	1'11.215 2'20.749	202	1'08.553 2'21.774	202	1'12.289 2'23.837
9º	202	2'30.212 2'22.079	207	48.730 3'50.009	207	54.004 2'21.592	207	59.362 2'21.165	207	1'02.734 2'20.177	207	1'07.121 2'20.813	207	1'10.823 2'19.948	207	1'15.216 2'20.487	207	1'14.211 2'23.432	7	1'20.239 2'20.619
10º	247	2'34.090 3'40.586	18	54.383 2'26.049	7	1'02.541 2'21.547	7	1'07.877 2'21.144	7	1'11.557 2'20.485	7	1'16.397 2'21.266	7	1'20.451 2'20.3	7	1'23.522 2'19.164	7	1'19.721 2'20.636	207	1'25.505 2'31.394
11º	4	2'35.753 2'18.256	7	57.313 2'21.33	18	1'04.120 2'26.055	12	1'12.427 2'23.311	12	1'16.325 2'20.704	21	1'22.144 2'21.002	21	1'25.517 2'19.619	21	1'30.803 2'21.38	21	1'25.980 2'19.613	21	1'25.659 2'19.781
12º	18	2'37.741 3'45.277	12	1'00.065 2'23.169	12	1'04.923 2'21.177	18	1'14.298 2'25.985	21	1'17.568 2'19.504	12	1'22.738 2'22.839	12	1'26.466 2'19.974	12	1'31.585 2'21.213	12	1'28.890 2'21.742	12	1'30.245 2'21.456
13º	7	2'45.390 2'21.853	206	1'02.061 2'22.664	206	1'07.973 2'22.23	21	1'14.870 2'19.989	18	1'23.799 2'26.307	18	1'34.368 2'26.995	18	1'43.531 2'25.408	18	1'52.950 2'25.513	8	1'51.169 2'16.7	8	1'48.056 2'16.988
14º	12	2'46.302 4'35.712	21	1'07.291 2'20.386	21	1'10.688 2'19.716	8	1'58.575 2'17.449	8	1'58.078 2'16.309	8	1'57.923 2'16.271	8	1'57.749 2'16.072	8	1'58.906 2'17.251	18	1'53.406 2'24.894	18	1'58.120 2'24.815
15º	206	2'48.803 2'22.341	67	1'31.420 2'26.76	67	1'43.920 2'28.819	67	2'10.383 4'42.271	208	1 vta. 2'25.907	208	1 vta. 2'25.911	208	1 vta. 2'24.843	208	1 vta. 2'24.893	208	1 vta. 2'28.639		
16º	21	2'56.311 2'19.732	8	1'55.992 2'17.047	8	1'56.933 2'17.259	208	1 vta. 2'27.059	67	1 vta. 2'48.479	204	1 vta. 2'19.222	204	1 vta. 2'22.561	204	1 vta. 2'20.231	204	1 vta. 2'20.08		
17º	67	3'14.066 2'26.284	208	2'00.512 4'05.722	208	2'13.367 2'29.174	204	1 vta. 2'19.614	204	1 vta. 2'19.675	67	1 vta. 4'05.015	67	2 vta. 2'27.374	67	2 vta. 2'26.72				
18º	8	3'48.351 2'19.454	204	1 vta. 2'20.994	204	1 vta. 2'20.785	14	4 vta. 2'48.023	14	4 vta. 2'48.815	14	4 vta. 2'48.437								
19º	204	1 vta. 2'19.544	211	3 vta. 6'29.763	211	3 vta. 3'14.211														
20º	211	1 vta. 3'24.692	14	4 vta. 2'47.242	14	4 vta. 2'46.908														
21º	14	3 vta. 2'48.318																		
22º																				
23º																				
24º																				

D3 - D4

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010



D3 - D4

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto_2	Nac.	Vehiculo	Division	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	13	Baporo Motorsport	<u>Amalia Vinyes Dabad</u>	And	Joan Vinyes Dabad	Esp	Seat Leon 2010	D4	1º	21	50'24.920	133.573		11	2'15.473	142.024
2	72	Sunred	<u>Diego Puyo Antolí</u>	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	2º	21	50'40.544	132.887	15"624	13	2'16.093	141.377
3	209	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Super Copa	D4	3º	21	50'55.844	132.221	30"924	3	2'17.522	139.908
4	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	<u>Miquel Toril Boquoi</u>	Esp	Seat Leon 2010	D4	4º	21	50'58.966	132.086	34"046	14	2'15.627	141.862
5	4	Osona PCR Sport	<u>Harriet Arruabarrena</u>	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	5º	21	51'14.079	131.437	49"159	18	2'17.117	140.321
6	2	Sunred	Javier Ibran	Esp	<u>Oscar Nogués</u>	Esp	Seat Leon 2009	D4	6º	21	51'17.917	131.273	52"997	5	2'16.294	141.168
7	210	Hans Notter	<u>Hans Notter</u>	It			Seat Leon Super Copa	D4	7º	21	51'21.007	131.142	56"087	16	2'18.440	138.980
8	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	<u>Amaury Lepoutre</u>	Fr	Nissan 350 Z	D3	1º	21	51'37.209	130.456	1'12"289	16	2'20.522	136.921
9	7	Club Jarama RACE	<u>Mariano Muñoz de Dios</u>	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	8º	21	51'45.160	130.121	1'20"240	19	2'19.165	138.256
10	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	<u>Alex Bonini</u>	It	Nissan 350 Z	D3	2º	21	51'50.425	129.901	1'25"505	18	2'19.948	137.482
11	21	Iván Benvenuti	Iván Benvenuti	It	<u>Cristian Ghidinelli</u>	It	Seat Leon Super Copa	D4	9º	21	51'50.580	129.895	1'25"660	6	2'19.035	138.385
12	12	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	<u>Josep Parera</u>	Esp	Seat Leon	D4	10º	21	51'55.166	129.704	1'30"246	9	2'19.866	137.563
13	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	<u>Iñigo Vigiola</u>	Esp	Seat Leon 2004	D3	3º	21	52'23.041	128.553	1'58"121	9	2'22.845	134.694
14	8	Osona PCR Sport	<u>Luis Villalba Ruiz</u>	Esp	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	11º	21	52'37.976	127.956	2'13"056	18	2'16.072	141.398
15	208	Alberto Milanese	Alberto Milanese	It	<u>Cristiano Pica</u>	It	Nissan 350 Z	D3	4º	20	51'09.623	125.360	1 Vta.	3	2'22.892	134.650
16	204	Carlo Romani	<u>Carlo Romani</u>	It	Isaac López	It	Nissan 350 Z	D3	5º	20	52'21.586	122.488	1 Vta.	17	2'19.222	138.199
17	67	Esc. Motor Terrassa TRS	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp			Seat Leon Cup	D3	6º	19	50'32.784	120.539	2 Vta.	12	2'26.284	131.528
18	14	Rsv Motorsport	Ronald Severin	Al	<u>Ni Amorim</u>	Port	BMW 320 Si E90	D4	12º	17	53'00.208	102.859	4 Vta.	4	2'17.416	140.016
		NO CLASIFICADOS														
19	206	José Luis Garrido	<u>José Luis Garrido</u>	Esp			Mazda RX8	D3	7º	14	35'26.976	126.642	7 Vta.	4	2'21.609	135.870
20	211	Mariano Costamagna	Mariano Costamagna	It	<u>Roberto Olivo</u>	It	Seat Leon Super Copa	D4	13º	14	43'46.715	102.548	7 Vta.	7	2'25.514	132.224
21	247	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	<u>Bruno Balocco</u>	It	Nissan 350 Z	D3	8º	12	30'27.369	126.348	9 Vta.	4	2'22.025	135.472
22	201	Alessandro Bressan	Alessandro Bressan	It	<u>Andrea Bonini</u>	It	Nissan 350 Z	D3	9º	10	24'53.624	128.817	11 Vta.	6	2'22.089	135.411
23	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Esp	<u>Roberto Sanjuan Morales</u>	Esp	Nissan 350 Z	D3	10º	8	20'42.477	123.884	13 Vta.	5	2'26.083	131.709
24	200	Carlos Arimon Solivellas	<u>Carlos Arimon Solivellas</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	11º	1	02'29.465	128.728	20 Vta.	1	2'29.465	128.728

Vuelta mas rapida Amalia Vinyes Dabad en 2'15.473 a 142.024 Km/h.

Penalizado con 25" el dorsal nº 8 en aplicación del Art.34.1 del RD-CER

Penalizado con 25" el dorsal nº 14 en aplicación del Art.34.1 del RD-CER

* Esta Clasificación no puede elevarse a definitiva por estar pendiente de Control Anti-doping.

* Esta Clasificación ha sido subsanada en base al Art. 11.3.2 de las P.C.C.C.T.C.E., por error tipográfico que contenía.

* Nº 13 pendiente de Control de Combustible.

Circuito de Alcañiz 05 de Septiembre de 2010

A las

Horas.