

D3 - D4

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	5	Baporo Motorsport	<u>Pol Rosell Costa</u>	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	1º	5	4	2'15.517			141.978
2	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	<u>Antonio Aristi</u>	Esp	Seat Leon 2006	D4	2º	8	7	2'16.052	0"535	0"535	141.419
3	72	Sunred	<u>Diego Puyo Antolí</u>	Esp			Seat Leon Super Cop	D4	3º	6	5	2'16.126	0"609	0"074	141.342
4	13	Baporo Motorsport	<u>Amalia Vinyes Dabad</u>	And	Joan Vinyes Dabad	Esp	Seat Leon 2010	D4	4º	8	5	2'17.207	1"690	1"081	140.229
5	209	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Super Cop	D4	5º	8	5	2'17.271	1"754	0"064	140.163
6	210	Hans Notter	<u>Hans Notter</u>	It			Seat Leon Super Cop	D4	6º	6	5	2'18.356	2"839	1"085	139.064
7	7	Club Jarama RACE	Mariano Muñoz de Dios	Esp	<u>Vicente Dasi</u>	Esp	Seat Leon 2008	D4	7º	8	3	2'18.846	3"329	0"490	138.574
8	8	Osona PCR Sport	<u>Luis Villalba Ruiz</u>	Esp	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon Super Cop	D4	8º	8	7	2'19.205	3"688	0"359	138.216
9	247	Massimiliano Fissore	<u>Massimiliano Fissore</u>	It	Bruno Balocco	It	Nissan 350 Z	D3	1º	9	4	2'19.439	3"922	0"234	137.984
10	200	Carlos Arimon Solivellas	<u>Carlos Arimon Solivellas</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	2º	8	5	2'19.728	4"211	0"289	137.699
11	2	Sunred	<u>Javier Ibran</u>	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	9º	5	4	2'19.907	4"390	0"179	137.523
12	21	Iván Benvenuti	<u>Iván Benvenuti</u>	It	Cristian Ghidinelli	It	Seat Leon Super Cop	D4	10º	7	5	2'20.242	4"725	0"335	137.194
13	202	Michael Lepoutre	<u>Michael Lepoutre</u>	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	3º	9	7	2'21.029	5"512	0"787	136.429
14	201	Alessandro Bressan	<u>Alessandro Bressan</u>	It	Andrea Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	4º	9	8	2'21.362	5"845	0"333	136.107
15	12	Motor Club Sabadell	<u>Alejo Martinell</u>	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon	D4	11º	9	6	2'21.570	6"053	0"208	135.907
16	204	Carlo Romani	Carlo Romani	It	<u>Isaac López</u>	It	Nissan 350 Z	D3	5º	6	5	2'21.646	6"129	0"076	135.834
17	205	Pedro Pablo Aguilera Saline	<u>Pedro Pablo Aguilera Salinero</u>	Esp	Roberto Sanjuan Morale	Esp	Nissan 350 Z	D3	6º	8	7	2'23.425	7"908	1"779	134.149
18	206	José Luis Garrido	<u>José Luis Garrido</u>	Esp			Mazda RX8	D3	7º	9	8	2'23.625	8"108	0"200	133.963
19	207	Alfredo Salerno	<u>Alfredo Salerno</u>	It	Alex Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	8º	8	6	2'24.472	8"955	0"847	133.177
20	208	Alberto Milanese	<u>Alberto Milanese</u>	It	Cristiano Pica	It	Nissan 350 Z	D3	9º	9	2	2'24.686	9"169	0"214	132.980
21	211	Mariano Costamagna	<u>Mariano Costamagna</u>	It	Roberto Olivo		Seat Leon Super Cop	D4	12º	9	6	2'30.333	14"816	5"647	127.985
22	14	Rsv Motorsport	<u>Ronald Severin</u>	Al	Ni Amorim	Port	BMW 320 Si E90	D4	13º	8	7	2'32.791	17"274	2"458	125.926
23	67	Esc. Motor Terrassa TRS	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp			Seat Leon Cup	D3	10º	8	6	2'33.161	17"644	0"370	125.622

Circuito de Alcañiz 04 de Septiembre de 2010

A las 15:15 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

D3 - D4

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	2			4			5			7			8			12		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	3'13.396	3'13.396	197.081	0'37.828	0'37.828	202.248	0'47.015	0'47.015	168.750	0'39.245	0'39.245	210.938	1'50.799	1'50.799	213.862	0'39.012	0'39.012	209.709
1ª - 2	4'42.445	1'29.049		1'50.448	1'12.620		2'43.718	1'56.703		1'50.277	1'11.032		3'05.892	1'15.093		1'54.072	1'15.060	
1ª - 3	5'16.173	0'33.728		2'24.495	0'34.047		3'19.219	0'35.501		2'22.039	0'31.762		3'39.566	0'33.674		2'27.816	0'33.744	
2ª - 1	0'36.829	0'36.829	210.117	0'35.258	0'35.258	210.117	0'35.656	0'35.656	118.162	0'36.576	0'36.576	209.709	0'37.760	0'37.760	211.351	0'37.575	0'37.575	210.117
2ª - 2	1'47.552	1'10.723		1'44.000	1'08.742		2'01.301	1'25.645		1'46.676	1'10.100		1'49.844	1'12.084		1'50.342	1'12.767	
2ª - 3	2'20.261	0'32.709		2'16.262	0'32.262		2'44.454	0'43.153		2'18.846	0'32.170		2'22.872	0'33.028		2'23.087	0'32.745	
3ª - 1	0'36.688	0'36.688	209.303	0'35.515	0'35.515	210.527	0'35.096	0'35.096	212.599	0'36.480	0'36.480	209.709	0'36.942	0'36.942	210.527	0'38.259	0'38.259	209.709
3ª - 2	1'47.524	1'10.836		1'44.543	1'09.028		1'43.697	1'08.601		1'47.934	1'11.454		1'48.435	1'11.493		1'53.113	1'14.854	
3ª - 3	2'19.907	0'32.383		2'16.340	0'31.797		2'15.517	0'31.820		2'20.840	0'32.906		2'20.636	0'32.201		2'26.039	0'32.926	
4ª - 1	0'40.933	0'40.933	210.117	0'35.098	0'35.098	143.047	0'41.891	0'41.891	208.093	0'44.030	0'44.030	209.303	0'37.231	0'37.231	211.765	0'37.975	0'37.975	209.709
4ª - 2	1'47.524	1'16.557		1'47.968	1'12.870		2'13.443	1'31.552		2'04.927	1'20.897		1'47.601	1'10.370		1'50.520	1'12.545	
4ª - 3	2'39.952	0'42.462	PIT	2'36.728	0'48.760	PIT	2'54.803	0'41.360	PIT	2'38.347	0'33.420		2'20.164	0'32.563		2'23.186	0'32.666	
5ª - 1				2'51.571	2'51.571	127.660				0'36.830	0'36.830	186.852	0'39.560	0'39.560	210.527	0'37.638	0'37.638	211.351
5ª - 2				4'06.998	1'15.427					1'47.701	1'10.871		1'54.132	1'14.572		1'49.301	1'11.663	
5ª - 3				4'49.117	0'42.119					2'34.974	0'47.273	PIT	2'27.055	0'32.923		2'21.570	0'32.269	
6ª - 1				0'35.055	0'35.055	210.527				4'10.415	4'10.415	206.107	0'36.549	0'36.549	213.018	0'37.337	0'37.337	210.938
6ª - 2				1'44.033	1'08.978					5'22.556	1'12.141		1'47.069	1'10.520		1'49.273	1'11.936	
6ª - 3				2'16.053	0'32.020					5'56.706	0'34.150		2'19.205	0'32.136		2'21.935	0'32.662	
7ª - 1				0'35.288	0'35.288	187.827				0'39.567	0'39.567	209.709	0'42.105	0'42.105	177.632	0'37.461	0'37.461	210.117
7ª - 2				1'55.175	1'19.887					1'58.035	1'18.468		2'02.264	1'20.159		1'48.893	1'11.432	
7ª - 3				2'39.966	0'44.791	PIT				2'42.540	0'44.505	PIT	2'43.065	0'40.801	PIT	2'21.610	0'32.717	
8ª - 1																0'44.646	0'44.646	155.396
8ª - 2																2'13.702	1'29.056	
8ª - 3																3'02.951	0'49.249	PIT

Vuelta Ideal	
0'36.688	0'36.688
1'47.411	1'10.723
2'19.794	0'32.383

Vuelta Ideal	
0'35.055	0'35.055
1'43.797	1'08.742
2'15.594	0'31.797

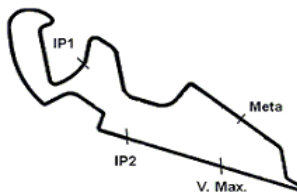
Vuelta Ideal	
0'35.096	0'35.096
1'43.697	1'08.601
2'15.517	0'31.820

Vuelta Ideal	
0'36.480	0'36.480
1'46.580	1'10.100
2'18.342	0'31.762

Vuelta Ideal	
0'36.549	0'36.549
1'46.919	1'10.370
2'19.055	0'32.136

Vuelta Ideal	
0'37.337	0'37.337
1'48.769	1'11.432
2'21.038	0'32.269

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.041	0'35.041
1'43.642	1'08.601
2'15.404	0'31.762



D3 - D4

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	13			14			21			67			72			200		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.099	0'39.099	159.293	0'44.132	0'44.132	202.627	0'38.524	0'38.524	212.599	0'48.219	0'48.219	188.482	0'35.522	0'35.522	209.709	0'36.836	0'36.836	210.117
1ª - 2	1'56.612	1'17.513		2'05.271	1'21.139		1'50.831	1'12.307		2'20.750	1'32.531		1'44.634	1'09.112		1'47.620	1'10.784	
1ª - 3	2'33.867	0'37.255		2'41.745	0'36.474		2'27.076	0'36.245		3'00.196	0'39.446		2'16.909	0'32.275		2'20.241	0'32.621	
2ª - 1	0'35.445	0'35.445	211.351	0'40.311	0'40.311	202.627	0'39.312	0'39.312	210.117	0'46.225	0'46.225	197.441	0'35.351	0'35.351	211.351	0'36.094	0'36.094	125.875
2ª - 2	1'46.968	1'11.523		2'00.794	1'20.483		1'50.580	1'11.268		2'12.349	1'26.124		1'44.272	1'08.921		1'50.720	1'14.626	
2ª - 3	2'19.024	0'32.056		2'35.841	0'35.047		2'28.083	0'37.503	PIT	2'57.825	0'45.476	PIT	2'16.447	0'32.175		2'34.713	0'43.993	
3ª - 1	0'35.728	0'35.728	211.351	0'40.501	0'40.501	202.248	1'46.339	1'46.339	207.693	1'57.583	1'57.583	197.441	0'38.921	0'38.921	207.294	0'36.216	0'36.216	127.963
3ª - 2	1'45.122	1'09.394		2'00.296	1'19.795		2'58.072	1'11.733		3'20.926	1'23.343		1'55.124	1'16.203		2'07.283	1'31.067	
3ª - 3	2'17.230	0'32.108		2'36.428	0'36.132		3'31.201	0'33.129		3'57.976	0'37.050		2'28.807	0'33.683		2'47.060	0'39.777	
4ª - 1	0'35.289	0'35.289	210.938	0'42.627	0'42.627	203.390	0'36.757	0'36.757	210.117	0'42.755	0'42.755	197.081	0'35.041	0'35.041	209.303	0'36.289	0'36.289	207.294
4ª - 2	1'44.958	1'09.669		2'03.296	1'20.669		1'47.455	1'10.698		2'01.664	1'18.909		1'43.878	1'08.837		1'46.940	1'10.651	
4ª - 3	2'17.207	0'32.249		2'38.852	0'35.556		2'20.242	0'32.787		2'36.851	0'35.187		2'16.126	0'32.248		2'19.728	0'32.788	
5ª - 1	0'36.760	0'36.760	180.905	0'41.325	0'41.325	206.107	0'36.097	0'36.097	205.715	0'40.348	0'40.348	198.896	0'40.875	0'40.875	149.172	0'42.462	0'42.462	166.925
5ª - 2	1'55.835	1'19.075		2'00.861	1'19.536		1'48.050	1'11.953		1'58.339	1'17.991		2'04.358	1'23.483		2'21.600	1'39.138	
5ª - 3	2'31.296	0'35.461		2'35.846	0'34.985		2'20.667	0'32.617		2'33.161	0'34.822		2'52.777	0'48.419	PIT	2'58.719	0'37.119	
6ª - 1	0'35.768	0'35.768	213.439	0'40.307	0'40.307	205.715	0'36.322	0'36.322	208.898	0'40.983	0'40.983	197.441				0'36.212	0'36.212	206.107
6ª - 2	1'45.813	1'10.045		1'58.243	1'17.936		1'47.405	1'11.083		2'00.242	1'19.259					2'00.163	1'23.951	
6ª - 3	2'17.766	0'31.953		2'32.791	0'34.548		2'26.904	0'39.499	PIT	2'36.368	0'36.126					2'34.237	0'34.074	
7ª - 1	0'35.483	0'35.483	211.765	0'42.412	0'42.412	203.774				0'45.702	0'45.702	147.340				0'39.805	0'39.805	124.138
7ª - 2	1'45.150	1'09.667		2'01.144	1'18.732					2'20.947	1'35.245					2'12.509	1'32.704	
7ª - 3	2'22.303	0'37.153	PIT	2'40.750	0'39.606	PIT				3'17.634	0'56.687	PIT				3'10.722	0'58.213	PIT
8ª - 1																		
8ª - 2																		
8ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'35.289	0'35.289
1'44.683	1'09.394
2'16.636	0'31.953

Vuelta Ideal	
0'40.307	0'40.307
1'58.243	1'17.936
2'32.791	0'34.548

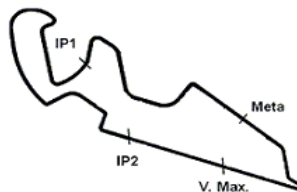
Vuelta Ideal	
0'36.097	0'36.097
1'46.795	1'10.698
2'19.412	0'32.617

Vuelta Ideal	
0'40.348	0'40.348
1'58.339	1'17.991
2'33.161	0'34.822

Vuelta Ideal	
0'35.041	0'35.041
1'43.878	1'08.837
2'16.053	0'32.175

Vuelta Ideal	
0'36.094	0'36.094
1'46.745	1'10.651
2'19.366	0'32.621

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.041	0'35.041
1'43.642	1'08.601
2'15.404	0'31.762



D3 - D4

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	201			202			204			205			206			207		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.934	0'37.934	208.093	0'38.329	0'38.329	210.938	0'36.731	<u>0'36.731</u>	204.159	0'37.858	0'37.858	203.008	0'42.495	0'42.495	206.107	3'25.970	3'25.970	206.897
1ª - 2	1'50.659	1'12.725		1'50.958	1'12.629		1'49.121	1'12.390		1'50.006	1'12.148		2'02.277	1'19.782		4'43.430	1'17.460	
1ª - 3	2'24.267	0'33.608		2'25.420	0'34.462		2'28.583	0'39.462	PIT	2'24.053	0'34.047		2'36.261	0'33.984		5'16.886	0'33.456	
2ª - 1	0'37.406	0'37.406	166.667	0'37.529	0'37.529	204.934	2'55.006	2'55.006	200.372	0'37.165	<u>0'37.165</u>	203.774	0'40.087	0'40.087	206.897	0'41.481	0'41.481	206.897
2ª - 2	1'50.486	1'13.080		1'49.132	1'11.603		4'08.010	1'13.004		1'50.220	1'13.055		1'56.919	1'16.832		1'57.302	1'15.821	
2ª - 3	2'27.805	0'37.319		2'22.302	0'33.170		4'47.412	0'39.402	PIT	2'24.548	0'34.328		2'30.455	0'33.536		2'30.699	0'33.397	
3ª - 1	0'36.854	0'36.854	191.830	0'36.664	0'36.664	200.744	4'04.103	4'04.103	206.897	0'37.290	0'37.290	204.159	0'38.654	0'38.654	208.093	0'40.505	0'40.505	207.693
3ª - 2	1'50.322	1'13.468		1'51.005	1'14.341		5'16.973	1'12.870		1'49.957	1'12.667		1'54.946	1'16.292		1'55.974	1'15.469	
3ª - 3	2'24.980	0'34.658		2'24.607	0'33.602		5'49.853	0'32.880		2'23.524	0'33.567		2'28.260	0'33.314		2'28.842	<u>0'32.868</u>	
4ª - 1	0'37.017	0'37.017	205.715	0'36.994	0'36.994	205.715	0'37.446	0'37.446	208.898	0'37.907	0'37.907	158.126	0'38.561	0'38.561	205.324	0'38.009	0'38.009	210.527
4ª - 2	1'49.167	1'12.150		1'48.625	1'11.631		1'48.897	<u>1'11.451</u>		1'55.235	1'17.328		1'53.379	1'14.818		1'53.736	1'15.727	
4ª - 3	2'22.261	0'33.094		2'21.643	0'33.018		<u>2'21.646</u>	<u>0'32.749</u>		2'43.100	0'47.865	PIT	2'27.592	0'34.213		2'27.181	0'33.445	
5ª - 1	0'36.716	<u>0'36.716</u>	208.093	0'36.582	0'36.582	206.501	0'37.155	0'37.155	204.934	2'16.106	2'16.106	203.390	0'37.973	0'37.973	152.975	0'37.594	<u>0'37.594</u>	209.303
5ª - 2	1'48.919	1'12.203		1'50.099	1'13.517		1'50.116	1'12.961		3'28.485	1'12.379		2'02.058	1'24.085		1'51.444	1'13.850	
5ª - 3	2'21.924	0'32.783		2'23.072	0'32.973		2'28.642	0'38.526	PIT	4'02.314	0'33.829		2'40.769	0'38.711		<u>2'24.472</u>	0'33.028	
6ª - 1	0'36.924	0'36.924	208.898	0'36.848	0'36.848	206.501				0'37.628	0'37.628	204.934	0'37.612	0'37.612	208.093	0'40.819	0'40.819	208.898
6ª - 2	1'48.998	1'12.074		1'48.284	<u>1'11.436</u>					1'50.236	1'12.608		1'51.838	1'14.226		1'54.650	<u>1'13.831</u>	
6ª - 3	2'21.713	<u>0'32.715</u>		<u>2'21.029</u>	<u>0'32.745</u>					<u>2'23.425</u>	<u>0'33.189</u>		2'24.437	<u>0'32.599</u>		2'28.016	0'33.366	
7ª - 1	0'36.836	0'36.836	208.093	0'36.663	0'36.663	206.897				0'38.127	0'38.127	205.324	0'37.307	<u>0'37.307</u>	208.093	0'43.568	0'43.568	179.701
7ª - 2	1'48.430	<u>1'11.594</u>		1'49.255	1'12.592					1'50.204	<u>1'12.077</u>		1'50.841	<u>1'13.534</u>		2'13.849	1'30.281	
7ª - 3	<u>2'21.361</u>	0'32.931		2'22.492	0'33.237					2'26.902	0'36.698	PIT	<u>2'23.625</u>	0'32.784		3'01.704	0'47.855	PIT
8ª - 1	0'41.908	0'41.908	180.301	0'36.513	<u>0'36.513</u>	206.107							0'48.932	0'48.932	145.357			
8ª - 2	2'01.437	1'19.529		1'48.538	1'12.025								2'21.729	1'32.797				
8ª - 3	2'48.551	0'47.114	PIT	2'21.504	0'32.966								3'17.249	0'55.520	PIT			

Vuelta Ideal	
0'36.716	0'36.716
1'48.310	1'11.594
2'21.025	0'32.715

Vuelta Ideal	
0'36.513	0'36.513
1'47.949	1'11.436
2'20.694	0'32.745

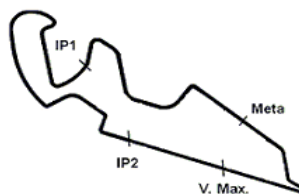
Vuelta Ideal	
0'36.731	0'36.731
1'48.182	1'11.451
2'20.931	0'32.749

Vuelta Ideal	
0'37.165	0'37.165
1'49.242	1'12.077
2'22.431	0'33.189

Vuelta Ideal	
0'37.307	0'37.307
1'50.841	1'13.534
2'23.440	0'32.599

Vuelta Ideal	
0'37.594	0'37.594
1'51.425	1'13.831
2'24.293	0'32.868

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.041	0'35.041
1'43.642	1'08.601
2'15.404	0'31.762



D3 - D4

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	208			209			210			211			247		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.154	0'38.154	201.870	0'36.137	0'36.137	212.181	0'38.503	0'38.503	186.207	0'40.876	0'40.876	201.118	0'37.003	0'37.003	206.501
1ª - 2	1'50.868	<u>1'12.714</u>		1'45.497	<u>1'09.360</u>		1'56.648	1'18.145		1'57.713	1'16.837		1'47.456	1'10.453	
1ª - 3	<u>2'24.686</u>	0'33.818		2'17.626	0'32.129		2'34.218	0'37.570		2'32.736	<u>0'35.023</u>		2'20.889	0'33.433	
2ª - 1	0'38.075	0'38.075	194.946	0'36.053	0'36.053	165.391	0'35.725	<u>0'35.725</u>	211.351	0'39.639	0'39.639	197.441	0'37.183	0'37.183	208.898
2ª - 2	1'55.080	1'17.005		1'56.805	1'20.752		1'45.754	1'10.029		1'58.481	1'18.842		1'48.117	1'10.934	
2ª - 3	2'31.536	0'36.456		2'47.188	0'50.383	PIT	2'19.698	0'33.944		2'34.162	0'35.681		2'20.962	<u>0'32.845</u>	
3ª - 1	0'38.661	0'38.661	200.372	3'03.305	3'03.305	208.898	0'36.360	0'36.360	201.870	0'39.015	0'39.015	198.166	0'36.226	<u>0'36.226</u>	208.495
3ª - 2	1'52.842	1'14.181		4'24.270	1'20.965		1'47.803	1'11.443		1'55.201	1'16.186		1'46.423	<u>1'10.197</u>	
3ª - 3	2'27.189	0'34.347		4'59.142	0'34.872		2'21.034	0'33.231		2'30.443	0'35.242		<u>2'19.438</u>	0'33.015	
4ª - 1	0'38.655	0'38.655	203.390	0'35.419	<u>0'35.419</u>	213.862	0'36.198	0'36.198	209.709	0'38.837	0'38.837	199.631	0'42.481	0'42.481	205.715
4ª - 2	1'55.009	1'16.354		1'45.301	1'09.882		1'45.953	<u>1'09.755</u>		1'54.998	1'16.161		1'57.355	1'14.874	
4ª - 3	2'30.897	0'35.888		<u>2'17.271</u>	<u>0'31.970</u>		<u>2'18.357</u>	<u>0'32.404</u>		2'31.426	0'36.428		2'37.846	0'40.491	PIT
5ª - 1	0'41.227	0'41.227	205.715	0'35.564	0'35.564	210.938	0'41.437	0'41.437	142.106	0'39.540	0'39.540	200.744	1'54.325	1'54.325	114.165
5ª - 2	1'55.810	1'14.583		1'55.228	1'19.664		2'04.015	1'22.578		1'55.172	<u>1'15.632</u>		3'22.280	1'27.955	
5ª - 3	2'29.616	<u>0'33.806</u>		2'27.836	0'32.608		2'54.617	0'50.602	PIT	<u>2'30.333</u>	0'35.161		4'04.180	0'41.900	
6ª - 1	0'37.510	<u>0'37.510</u>	201.118	0'35.894	0'35.894	213.018				0'38.819	<u>0'38.819</u>	201.118	0'36.365	0'36.365	208.495
6ª - 2	1'51.127	1'13.617		1'45.607	1'09.713					2'06.671	1'27.852		1'46.661	1'10.296	
6ª - 3	2'27.396	0'36.269		2'17.984	0'32.377					2'41.711	0'35.040		2'19.626	0'32.965	
7ª - 1	0'39.619	0'39.619	200.744	0'40.186	0'40.186	210.117				0'39.693	0'39.693	201.118	0'36.506	0'36.506	208.093
7ª - 2	2'01.932	1'22.313		1'55.158	1'14.972					1'57.268	1'17.575		1'48.537	1'12.031	
7ª - 3	2'41.907	0'39.975		2'36.320	0'41.162	PIT				2'33.064	0'35.796		2'21.432	0'32.895	
8ª - 1	0'51.707	0'51.707	127.359							0'50.531	0'50.531	142.293	0'41.953	0'41.953	171.975
8ª - 2	2'31.412	1'39.705								2'25.256	1'34.725		1'58.550	1'16.597	
8ª - 3	3'27.845	0'56.433	PIT							3'20.379	0'55.123	PIT	2'44.751	0'46.201	PIT

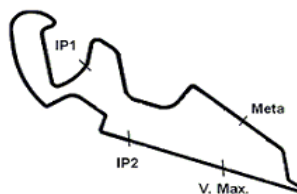
Vuelta Ideal	
0'37.510	0'37.510
1'50.224	1'12.714
2'24.030	0'33.806

Vuelta Ideal	
0'35.419	0'35.419
1'44.779	1'09.360
2'16.749	0'31.970

Vuelta Ideal	
0'35.725	0'35.725
1'45.480	1'09.755
2'17.884	0'32.404

Vuelta Ideal	
0'38.819	0'38.819
1'54.451	1'15.632
2'29.474	0'35.023

Vuelta Ideal	
0'36.226	0'36.226
1'46.423	1'10.197
2'19.268	0'32.845



D3 - D4

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	72	Diego Puyo Antolí	35.041	5	Pol Rosell Costa	1'08.601	7	Vicente Dasi	31.762	1	5	Pol Rosell Costa	2'15.517	2'15.517	1	
2	4	Antonio Aristi	35.055	4	Antonio Aristi	1'08.742	4	Antonio Aristi	31.797	2	4	Antonio Aristi	2'15.594	2'16.053	2	
3	5	Pol Rosell Costa	35.096	72	Diego Puyo Antolí	1'08.837	5	Pol Rosell Costa	31.820	3	72	Diego Puyo Antolí	2'16.053	2'16.126	3	
4	13	Amalia Vinyes Dabad	35.289	209	Alberto Vescovi	1'09.360	13	Amalia Vinyes Dabad	31.953	4	13	Amalia Vinyes Dabad	2'16.636	2'17.207	4	
5	209	Alberto Vescovi	35.419	13	Amalia Vinyes Dabad	1'09.394	209	Alberto Vescovi	31.970	5	209	Alberto Vescovi	2'16.749	2'17.271	5	
6	210	Hans Notter	35.725	210	Hans Notter	1'09.755	8	Luis Villalba Ruiz	32.136	6	210	Hans Notter	2'17.884	2'18.357	6	
7	200	Carlos Arimon Solivellas	36.094	7	Vicente Dasi	1'10.100	72	Diego Puyo Antolí	32.175	7	7	Vicente Dasi	2'18.342	2'18.846	7	
8	21	Iván Benvenuti	36.097	247	Massimiliano Fissore	1'10.197	12	Alejo Martinell	32.269	8	8	Luis Villalba Ruiz	2'19.055	2'19.205	8	
9	247	Massimiliano Fissore	36.226	8	Luis Villalba Ruiz	1'10.370	2	Javier Ibran	32.383	9	247	Massimiliano Fissore	2'19.267	2'19.438	9	
10	7	Vicente Dasi	36.480	200	Carlos Arimon Solivellas	1'10.651	210	Hans Notter	32.404	10	200	Carlos Arimon Solivellas	2'19.366	2'19.728	10	
11	202	Michael Lepoutre	36.513	21	Iván Benvenuti	1'10.698	206	José Luis Garrido	32.599	11	21	Iván Benvenuti	2'19.412	2'20.242	11	
12	8	Luis Villalba Ruiz	36.549	2	Javier Ibran	1'10.723	21	Iván Benvenuti	32.617	12	2	Javier Ibran	2'19.794	2'19.907	12	
13	2	Javier Ibran	36.688	12	Alejo Martinell	1'11.432	200	Carlos Arimon Solivellas	32.621	13	202	Michael Lepoutre	2'20.694	2'21.029	13	
14	201	Alessandro Bressan	36.716	202	Michael Lepoutre	1'11.436	201	Alessandro Bressan	32.715	14	204	Isaac López	2'20.931	2'21.646	14	
15	204	Isaac López	36.731	204	Isaac López	1'11.451	202	Michael Lepoutre	32.745	15	201	Alessandro Bressan	2'21.025	2'21.361	15	
16	205	Pedro Pablo Aguilera Saline	37.165	201	Alessandro Bressan	1'11.594	204	Isaac López	32.749	16	12	Alejo Martinell	2'21.038	2'21.570	16	
17	206	José Luis Garrido	37.307	205	Pedro Pablo Aguilera Saline	1'12.077	247	Massimiliano Fissore	32.844	17	205	Pedro Pablo Aguilera Saline	2'22.431	2'23.425	17	
18	12	Alejo Martinell	37.337	208	Alberto Milanese	1'12.714	207	Alfredo Salerno	32.868	18	206	José Luis Garrido	2'23.440	2'23.625	18	
19	208	Alberto Milanese	37.510	206	José Luis Garrido	1'13.534	205	Pedro Pablo Aguilera Saline	33.189	19	208	Alberto Milanese	2'24.030	2'24.686	19	
20	207	Alfredo Salerno	37.594	207	Alfredo Salerno	1'13.831	208	Alberto Milanese	33.806	20	207	Alfredo Salerno	2'24.293	2'24.472	20	
21	211	Mariano Costamagna	38.819	211	Mariano Costamagna	1'15.632	14	Ronald Severin	34.548	21	211	Mariano Costamagna	2'29.474	2'30.333	21	
22	14	Ronald Severin	40.307	14	Ronald Severin	1'17.936	67	Jordi Belloc Díaz	34.822	22	14	Ronald Severin	2'32.791	2'32.791	22	
23	67	Jordi Belloc Díaz	40.348	67	Jordi Belloc Díaz	1'17.991	211	Mariano Costamagna	35.023	23	67	Jordi Belloc Díaz	2'33.161	2'33.161	23	

D3 - D4

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Hora	14h.56'00"		14h.58'00"		15h.00'00"		15h.02'00"		15h.04'00"		15h.06'00"		15h.08'00"		15h.10'00"		15h.12'00"		15h.14'00"		Equipo
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	200	2'20.241	4	2'16.262	4	2'16.262	5	2'15.517	5	2'15.517	5	2'15.517	5	2'15.517	5	2'15.517	5	2'15.517	5	2'15.517	Rosell - Toril
2º	247	2'20.888	72	2'16.909	72	2'16.447	4	2'16.262	4	2'16.262	72	2'16.126	72	2'16.126	4	2'16.052	4	2'16.052	4	2'16.052	Arruabarrena - Aristi
3º	7	2'22.039	209	2'17.625	209	2'17.625	72	2'16.447	72	2'16.447	4	2'16.262	4	2'16.262	72	2'16.126	72	2'16.126	72	2'16.126	Diego Puyo
4º	201	2'24.266	7	2'18.846	7	2'18.846	13	2'17.229	13	2'17.207	13	2'17.207	13	2'17.207	13	2'17.207	13	2'17.207	13	2'17.207	Vinyes - Vinyes
5º	4	2'24.494	200	2'20.241	13	2'19.023	209	2'17.625	209	2'17.625	209	2'17.625	209	2'17.271	209	2'17.271	209	2'17.271	209	2'17.271	Alberto Vescovi
6º	208	2'24.686	247	2'20.888	210	2'19.698	7	2'18.846	210	2'18.356	210	2'18.356	210	2'18.356	210	2'18.356	210	2'18.356	210	2'18.356	Hans Notter
7º	202	2'25.420	202	2'22.301	200	2'20.241	247	2'19.438	7	2'18.846	7	2'18.846	7	2'18.846	7	2'18.846	7	2'18.846	7	2'18.846	Muñoz - Dasi
8º	21	2'27.075	205	2'24.053	247	2'20.888	210	2'19.698	247	2'19.438	247	2'19.438	8	2'19.204	8	2'19.204	8	2'19.204	8	2'19.204	Villalba - Carol
9º	12	2'27.816	201	2'24.266	202	2'22.301	200	2'20.241	200	2'19.727	200	2'19.727	247	2'19.438	247	2'19.438	247	2'19.438	247	2'19.438	Fissore - Balocco
10º	204	2'28.583	208	2'24.686	8	2'22.872	2	2'20.261	8	2'20.163	2	2'19.906	200	2'19.727	200	2'19.727	200	2'19.727	200	2'19.727	Carlos Arimon Solivellas
11º	13	2'33.867	21	2'27.075	12	2'23.086	8	2'20.635	21	2'20.241	8	2'20.163	2	2'19.906	2	2'19.906	2	2'19.906	2	2'19.906	Ibran - Nogues
12º	210	2'34.217	12	2'27.816	205	2'24.053	202	2'22.301	2	2'20.261	21	2'20.241	21	2'20.241	21	2'20.241	21	2'20.241	21	2'20.241	Benvenuti-Ghidinelli
13º			204	2'28.583	201	2'24.266	12	2'23.086	202	2'21.642	12	2'21.570	202	2'21.029	202	2'21.029	202	2'21.029	202	2'21.029	M. Lepoutre - A. Lepoutre
14º			211	2'32.735	208	2'24.686	205	2'23.523	201	2'22.261	202	2'21.642	12	2'21.570	12	2'21.570	201	2'21.361	201	2'21.361	Bressan - Bonini
15º			13	2'33.867	21	2'27.075	201	2'24.266	12	2'23.086	201	2'21.701	201	2'21.701	204	2'21.645	12	2'21.570	12	2'21.570	Martinell - Parera
16º			210	2'34.217	204	2'28.583	208	2'24.686	205	2'23.523	205	2'23.523	205	2'23.523	201	2'21.701	204	2'21.645	204	2'21.645	Romani - López
17º			206	2'36.260	206	2'30.455	21	2'27.075	208	2'24.686	208	2'24.686	208	2'24.686	205	2'23.523	205	2'23.425	205	2'23.425	Aguilera - Sanjuan
18º					211	2'32.735	206	2'28.259	206	2'27.592	206	2'27.592	207	2'27.180	206	2'24.436	206	2'23.625	206	2'23.625	José Luis Garrido
19º					14	2'41.745	204	2'28.583	204	2'28.583	204	2'28.583	206	2'27.592	207	2'24.471	207	2'24.471	207	2'24.471	Salerno - Bonini
20º					5	2'44.453	211	2'30.443	211	2'30.443	207	2'28.841	204	2'28.583	208	2'24.686	208	2'24.686	208	2'24.686	Milanese - Pica
21º					67	2'57.824	207	2'30.698	207	2'30.698	211	2'30.443	211	2'30.333	211	2'30.333	211	2'30.333	211	2'30.333	Costamagna-Olivo
22º							14	2'35.841	14	2'35.841	14	2'35.841	14	2'35.841	67	2'33.161	14	2'32.790	14	2'32.790	Severin - Amorin
23º							67	2'57.824	67	2'57.824	67	2'57.824	67	2'36.851	14	2'35.841	67	2'33.161	67	2'33.161	Jordi Belloc

D3 - D4

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Joan Vinyes Dabad	Esp	Seat Leon 2010	D4	1º	213.862
2	8	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon Super Cop	D4	2º	213.862
3	209	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Cop	D4	3º	213.862
4	210	Hans Notter	Hans Notter	It			Seat Leon Super Cop	D4	4º	213.439
5	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	5º	212.599
6	21	Iván Benvenuti	Iván Benvenuti	It	Cristian Ghidinelli	It	Seat Leon Super Cop	D4	6º	212.599
7	72	Sunred	Diego Puyo Antolí	Esp			Seat Leon Super Cop	D4	7º	211.765
8	12	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon	D4	8º	211.351
9	7	Club Jarama RACE	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	9º	210.938
10	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	1º	210.938
11	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Alex Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	2º	210.527
12	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	10º	210.527
13	2	Sunred	Javier Ibran	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	11º	210.117
14	200	Carlos Arimon Solivellas	Carlos Arimon Solivellas	Esp			Nissan 350 Z	D3	3º	210.117
15	204	Carlo Romani	Carlo Romani	It	Isaac López	It	Nissan 350 Z	D3	4º	208.898
16	201	Alessandro Bressan	Alessandro Bressan	It	Andrea Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	5º	208.898
17	247	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	Bruno Balocco	It	Nissan 350 Z	D3	6º	208.898
18	206	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp			Mazda RX8	D3	7º	208.093
19	14	Rsv Motorsport	Ronald Severin	Al	Ni Amorim	Port	BMW 320 Si E90	D4	12º	206.107
20	208	Alberto Milanese	Alberto Milanese	It	Cristiano Pica	It	Nissan 350 Z	D3	8º	205.715
21	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Esp	Roberto Sanjuan Morale	Esp	Nissan 350 Z	D3	9º	205.324
22	211	Mariano Costamagna	Mariano Costamagna	It	Roberto Olivo		Seat Leon Super Cop	D4	13º	201.118
23	67	Esc. Motor Terrassa TRS	Jordi Belloc Díaz	Esp			Seat Leon Cup	D3	10º	198.896

D3 - D4

RESULTADOS OFICIALES 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	5	Baporo Motorsport	<u>Pol Rosell Costa</u>	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	1º	5	4	2'15.517			141.978
2	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	<u>Antonio Aristi</u>	Esp	Seat Leon 2006	D4	2º	8	7	2'16.052	0"535	0"535	141.419
3	72	Sunred	<u>Diego Puyo Antolí</u>	Esp			Seat Leon Super Cop	D4	3º	6	5	2'16.126	0"609	0"074	141.342
4	13	Baporo Motorsport	<u>Amalia Vinyes Dabad</u>	And	Joan Vinyes Dabad	Esp	Seat Leon 2010	D4	4º	8	5	2'17.207	1"690	1"081	140.229
5	209	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Super Cop	D4	5º	8	5	2'17.271	1"754	0"064	140.163
6	210	Hans Notter	<u>Hans Notter</u>	It			Seat Leon Super Cop	D4	6º	6	5	2'18.356	2"839	1"085	139.064
7	7	Club Jarama RACE	Mariano Muñoz de Dios	Esp	<u>Vicente Dasi</u>	Esp	Seat Leon 2008	D4	7º	8	3	2'18.846	3"329	0"490	138.574
8	8	Osona PCR Sport	<u>Luis Villalba Ruiz</u>	Esp	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon Super Cop	D4	8º	8	7	2'19.205	3"688	0"359	138.216
9	247	Massimiliano Fissore	<u>Massimiliano Fissore</u>	It	Bruno Balocco	It	Nissan 350 Z	D3	1º	9	4	2'19.439	3"922	0"234	137.984
10	200	Carlos Arimon Solivellas	<u>Carlos Arimon Solivellas</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	2º	8	5	2'19.728	4"211	0"289	137.699
11	2	Sunred	<u>Javier Ibran</u>	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	9º	5	4	2'19.907	4"390	0"179	137.523
12	21	Iván Benvenuti	<u>Iván Benvenuti</u>	It	Cristian Ghidinelli	It	Seat Leon Super Cop	D4	10º	7	5	2'20.242	4"725	0"335	137.194
13	202	Michael Lepoutre	<u>Michael Lepoutre</u>	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	3º	9	7	2'21.029	5"512	0"787	136.429
14	201	Alessandro Bressan	<u>Alessandro Bressan</u>	It	Andrea Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	4º	9	8	2'21.362	5"845	0"333	136.107
15	12	Motor Club Sabadell	<u>Alejo Martinell</u>	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon	D4	11º	9	6	2'21.570	6"053	0"208	135.907
16	204	Carlo Romani	Carlo Romani	It	<u>Isaac López</u>	It	Nissan 350 Z	D3	5º	6	5	2'21.646	6"129	0"076	135.834
17	205	Pedro Pablo Aguilera Saline	<u>Pedro Pablo Aguilera Salinero</u>	Esp	Roberto Sanjuan Morale	Esp	Nissan 350 Z	D3	6º	8	7	2'23.425	7"908	1"779	134.149
18	206	José Luis Garrido	<u>José Luis Garrido</u>	Esp			Mazda RX8	D3	7º	9	8	2'23.625	8"108	0"200	133.963
19	207	Alfredo Salerno	<u>Alfredo Salerno</u>	It	Alex Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	8º	8	6	2'24.472	8"955	0"847	133.177
20	208	Alberto Milanese	<u>Alberto Milanese</u>	It	Cristiano Pica	It	Nissan 350 Z	D3	9º	9	2	2'24.686	9"169	0"214	132.980
21	211	Mariano Costamagna	<u>Mariano Costamagna</u>	It	Roberto Olivo		Seat Leon Super Cop	D4	12º	9	6	2'30.333	14"816	5"647	127.985
22	14	Rsv Motorsport	<u>Ronald Severin</u>	Al	Ni Amorim	Port	BMW 320 Si E90	D4	13º	8	7	2'32.791	17"274	2"458	125.926
23	67	Esc. Motor Terrassa TRS	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp			Seat Leon Cup	D3	10º	8	6	2'33.161	17"644	0"370	125.622

No entrenó el dosal 18

A las Horas.

Circuito de Alcañiz 04 de Septiembre de 2010



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
18	Unai Arruabarrena		 12	67	Jordi Belloc Díaz	2'33.161
14	Ronald Severin	2'32.791	 11	211	Mariano Costamagna	2'30.333
208	Alberto Milanese	2'24.686	 10	207	Alfredo Salerno	2'24.472
206	José Luis Garrido	2'23.625	 9	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	2'23.425
204	Isaac López	2'21.646	 8	12	Alejo Martinell	2'21.570
201	Alessandro Bressan	2'21.362	 7	202	Michael Lepoutre	2'21.029
21	Iván Benvenuti	2'20.242	 6	2	Javier Ibran	2'19.907
200	Carlos Arimon Solivellas	2'19.728	 5	247	Massimiliano Fissore	2'19.439
8	Marc Carol Ybarra	2'19.205	 4	7	Vicente Dasi	2'18.846
210	Hans Notter	2'18.356	 3	209	Alberto Vescovi	2'17.271
13	Joan Vinyes Dabad	2'17.207	 2	72	Diego Puyo Antolí	2'16.126
4	Antonio Aristi	2'16.052	 1	5	Pol Rosell Costa	2'15.517



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

D3 - D4

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	<u>Joan Vinyes Dabad</u>	Esp	Seat Leon 2010	D4	1º	3	2	2'14.382			143.177
2	2	Sunred	Javier Ibran	Esp	<u>Oscar Nogués</u>	Esp	Seat Leon 2009	D4	2º	5	4	2'15.664	1"282	1"282	141.824
3	72	Sunred	<u>Diego Puyo Antolí</u>	Esp			Seat Leon Super Cop	D4	3º	5	5	2'15.860	1"478	0"196	141.619
4	8	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	<u>Marc Carol Ybarra</u>	Esp	Seat Leon Super Cop	D4	4º	5	2	2'16.292	1"910	0"432	141.170
5	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	<u>Miquel Toril Boquoi</u>	Esp	Seat Leon 2010	D4	5º	6	3	2'16.384	2"002	0"092	141.075
6	4	Osona PCR Sport	<u>Harriet Arruabarrena</u>	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	6º	5	2	2'17.151	2"769	0"767	140.286
7	209	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Super Cop	D4	7º	4	3	2'17.714	3"332	0"563	139.713
8	14	Rsv Motorsport	Ronald Severin	Al	<u>Ni Amorim</u>	Port	BMW 320 Si E90	D4	8º	5	3	2'17.732	3"350	0"018	139.694
9	210	Hans Notter	<u>Hans Notter</u>	It			Seat Leon Super Cop	D4	9º	5	3	2'18.212	3"830	0"480	139.209
10	200	Carlos Arimon Solivellas	<u>Carlos Arimon Solivellas</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	5	4	2'20.257	5"875	2"045	137.179
11	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	<u>Amaury Lepoutre</u>	Fr	Nissan 350 Z	D3	2º	5	5	2'21.162	6"780	0"905	136.300
12	12	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	<u>Josep Parera</u>	Esp	Seat Leon	D4	10º	6	5	2'21.345	6"963	0"183	136.124
13	247	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	<u>Bruno Balocco</u>	It	Nissan 350 Z	D3	3º	5	4	2'21.810	7"428	0"465	135.677
14	201	Alessandro Bressan	Alessandro Bressan	It	<u>Andrea Bonini</u>	It	Nissan 350 Z	D3	4º	5	4	2'21.899	7"517	0"089	135.592
15	21	Iván Benvenuti	Iván Benvenuti	It	<u>Cristian Ghidinelli</u>	It	Seat Leon Super Cop	D4	11º	6	5	2'22.136	7"754	0"237	135.366
16	206	José Luis Garrido	<u>José Luis Garrido</u>	Esp			Mazda RX8	D3	5º	4	3	2'22.845	8"463	0"709	134.694
17	7	Club Jarama RACE	<u>Mariano Muñoz de Dios</u>	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	12º	5	4	2'22.948	8"566	0"103	134.597
18	211	Mariano Costamagna	Mariano Costamagna	It	<u>Roberto Olivo</u>		Seat Leon Super Cop	D4	13º	5	5	2'24.888	10"506	1"940	132.795
19	208	Alberto Milanese	Alberto Milanese	It	<u>Cristiano Pica</u>	It	Nissan 350 Z	D3	6º	4	4	2'25.882	11"500	0"994	131.890
20	205	Pedro Pablo Aguilera Saline	Pedro Pablo Aguilera Saline	Esp	<u>Roberto Sanjuan Morales</u>	Esp	Nissan 350 Z	D3	7º	4	4	2'25.989	11"607	0"107	131.793
21	67	Esc. Motor Terrassa TRS	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp			Seat Leon Cup	D3	8º	5	2	2'28.924	14"542	2"935	129.196
22	204	Carlo Romani	<u>Carlo Romani</u>	It	Isaac López	It	Nissan 350 Z	D3	9º	5	4	2'45.888	31"506	16"964	115.984
23	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	<u>Alex Bonini</u>	It	Nissan 350 Z	D3	10º	2	2	6'25.429	4'11"047	3'39"541	49.920

No entrenó el dorsal nº 18

Circuito de Alcañiz 04 de Septiembre de 2010

A las 15:36 Horas.

D3 - D4

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	2			4			5			7			8			12		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'35.773	0'35.773	204.159	0'35.355	<u>0'35.355</u>	210.938	0'39.908	0'39.908	206.897	0'37.086	<u>0'37.086</u>	194.946	0'35.258	0'35.258	213.018	0'38.266	0'38.266	209.709
1ª - 2	1'49.461	1'13.688		1'44.736	1'09.381		1'52.519	1'12.611		1'49.463	1'12.377		1'44.426	1'09.168		1'49.988	1'11.722	
1ª - 3	2'23.422	0'33.961		<u>2'17.150</u>	0'32.414		2'25.128	0'32.609		2'23.348	0'33.885		<u>2'16.293</u>	<u>0'31.867</u>		2'23.327	0'33.339	
2ª - 1	0'35.000	<u>0'35.000</u>	210.527	0'36.689	0'36.689	201.118	0'35.209	<u>0'35.209</u>	210.527	0'37.527	0'37.527	195.299	0'38.340	0'38.340	213.018	0'37.292	<u>0'37.292</u>	209.709
2ª - 2	1'44.346	1'09.346		1'50.762	1'14.073		1'44.344	1'09.135		2'03.682	1'26.155		1'55.255	1'16.915		1'49.050	1'11.758	
2ª - 3	2'16.210	0'31.864		2'24.251	0'33.489		<u>2'16.384</u>	0'32.040		2'36.830	0'33.148		2'34.249	0'38.994	PIT	2'21.661	0'32.611	
3ª - 1	0'35.148	0'35.148	210.527	0'35.888	0'35.888	210.117	0'36.301	0'36.301	185.887	0'37.544	0'37.544	196.364	2'29.157	2'29.157		0'37.429	0'37.429	208.495
3ª - 2	1'43.812	<u>1'08.664</u>		1'45.098	<u>1'09.210</u>		1'49.421	1'13.120		1'49.169	<u>1'11.625</u>		4'03.135	1'33.978		1'49.402	1'11.973	
3ª - 3	<u>2'15.663</u>	<u>0'31.851</u>		2'25.236	0'40.138	PIT	2'22.995	0'33.574		<u>2'22.948</u>	0'33.779		4'42.657	0'39.522		2'22.082	0'32.680	
4ª - 1	0'38.809	0'38.809	173.077	2'14.107	2'14.107	208.495	0'35.402	0'35.402	210.938	0'37.719	0'37.719	192.514	0'35.086	<u>0'35.086</u>	212.599	0'37.710	0'37.710	209.709
4ª - 2	1'58.958	1'20.149		3'26.436	1'12.329		1'44.520	<u>1'09.118</u>		1'52.425	1'14.706		1'44.109	<u>1'09.023</u>		1'48.859	<u>1'11.149</u>	
4ª - 3	2'43.469	0'44.511	PIT	3'59.895	0'33.459		2'16.552	<u>0'32.032</u>		2'32.781	0'40.356	PIT	2'22.488	0'38.379	PIT	<u>2'21.345</u>	0'32.486	
5ª - 1				0'39.904	0'39.904	139.176	0'35.505	0'35.505	208.495							0'37.535	0'37.535	209.709
5ª - 2				2'10.374	1'30.470		1'44.945	1'09.440								1'49.056	1'11.521	
5ª - 3							2'26.633	0'41.688	PIT							2'21.384	<u>0'32.328</u>	

Vuelta Ideal	
0'35.000	0'35.000
1'43.664	1'08.664
2'15.515	0'31.851

Vuelta Ideal	
0'35.355	0'35.355
1'44.565	1'09.210
2'16.609	0'32.044

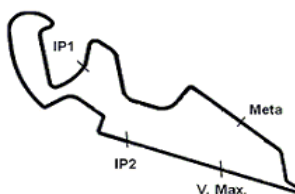
Vuelta Ideal	
0'35.209	0'35.209
1'44.327	1'09.118
2'16.359	0'32.032

Vuelta Ideal	
0'37.086	0'37.086
1'48.711	1'11.625
2'21.847	0'33.136

Vuelta Ideal	
0'35.086	0'35.086
1'44.109	1'09.023
2'15.976	0'31.867

Vuelta Ideal	
0'37.292	0'37.292
1'48.441	1'11.149
2'20.769	0'32.328

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.779	0'34.779
1'42.698	1'07.919
2'14.382	0'31.684



D3 - D4

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	13			14			21			67			72			200		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'34.779	<u>0'34.779</u>	213.862	0'35.729	<u>0'35.729</u>	177.050	0'38.719	0'38.719	208.495	0'39.480	0'39.480	198.896	0'35.405	0'35.405	210.938	0'36.756	0'36.756	211.351
1ª - 2	1'42.698	<u>1'07.919</u>		1'51.868	1'16.139		1'53.249	1'14.530		1'54.563	1'15.083		1'44.227	1'08.822		1'48.283	1'11.527	
1ª - 3	<u>2'14.382</u>	<u>0'31.684</u>		2'27.911	0'36.043		2'27.043	0'33.794		<u>2'28.924</u>	0'34.361		2'16.539	0'32.312		2'21.452	0'33.169	
2ª - 1	0'46.973	0'46.973	147.340	0'35.897	0'35.897	213.018	0'36.789	<u>0'36.789</u>	208.898	0'39.496	0'39.496	201.118	0'38.091	0'38.091	145.357	0'46.167	0'46.167	180.905
2ª - 2	2'19.879	1'32.906		1'45.594	<u>1'09.697</u>		1'51.219	1'14.430		1'55.999	1'16.503		2'07.145	1'29.054		2'15.811	1'29.644	
2ª - 3	3'07.178	0'47.299	PIT	<u>2'17.733</u>	0'32.139		2'25.718	0'34.499		2'30.268	0'34.269		2'47.065	0'39.920		2'52.503	0'36.692	
3ª - 1				0'35.969	0'35.969	213.018	0'36.794	0'36.794	209.303	0'40.539	0'40.539	200.001	0'34.972	<u>0'34.972</u>	209.709	0'36.512	0'36.512	208.495
3ª - 2				1'45.856	1'09.887		1'49.912	1'13.118		1'55.412	<u>1'14.873</u>		1'48.814	1'13.842		1'47.594	<u>1'11.082</u>	
3ª - 3				2'17.803	<u>0'31.947</u>		2'23.511	0'33.599		2'29.264	<u>0'33.852</u>		2'21.170	0'32.356		<u>2'20.257</u>	<u>0'32.663</u>	
4ª - 1				0'39.942	0'39.942	196.722	0'36.881	0'36.881	207.294	0'39.348	0'39.348	198.166	0'35.086	0'35.086	212.181	0'36.504	<u>0'36.504</u>	210.117
4ª - 2				2'03.041	1'23.099		1'48.620	<u>1'11.739</u>		1'54.751	1'15.403		1'43.676	<u>1'08.590</u>		1'47.893	1'11.389	
4ª - 3				2'47.056	0'44.015	PIT	<u>2'22.136</u>	<u>0'33.516</u>		2'29.108	0'34.357		<u>2'15.860</u>	<u>0'32.184</u>		2'20.617	0'32.724	
5ª - 1							0'38.357	0'38.357	208.093	0'38.931	<u>0'38.931</u>	116.255	0'37.568	0'37.568	124.856	0'48.711	0'48.711	112.618
5ª - 2							1'53.733	1'15.376		2'02.732	1'23.801		2'02.249	1'24.681		2'30.473	1'41.762	
5ª - 3							2'28.079	0'34.346										

Vuelta Ideal	
0'34.779	0'34.779
1'42.698	1'07.919
2'14.382	0'31.684

Vuelta Ideal	
0'35.729	0'35.729
1'45.426	1'09.697
2'17.373	0'31.947

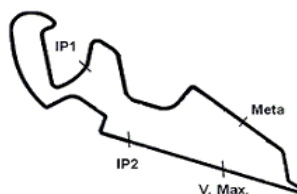
Vuelta Ideal	
0'36.789	0'36.789
1'48.528	1'11.739
2'22.044	0'33.516

Vuelta Ideal	
0'38.931	0'38.931
1'53.804	1'14.873
2'27.656	0'33.852

Vuelta Ideal	
0'34.972	0'34.972
1'43.562	1'08.590
2'15.746	0'32.184

Vuelta Ideal	
0'36.504	0'36.504
1'47.586	1'11.082
2'20.249	0'32.663

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.779	0'34.779
1'42.698	1'07.919
2'14.382	0'31.684



D3 - D4

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	201			202			204			205			206			207		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'36.920	<u>0'36.920</u>	208.495	0'37.020	0'37.020	201.118	0'46.279	0'46.279	190.813	0'48.103	0'48.103	197.441	0'37.280	0'37.280	206.897	4'26.321	4'26.321	182.125
1ª - 2	1'49.397	1'12.477		1'52.409	1'15.389		2'14.331	1'28.052		2'11.511	1'23.408		1'50.666	1'13.386		5'47.711	<u>1'21.390</u>	
1ª - 3	2'22.221	<u>0'32.824</u>		2'26.473	0'34.064		2'52.645	0'38.314		2'46.683	0'35.172		2'23.345	<u>0'32.679</u>		6'25.430	<u>0'37.719</u>	
2ª - 1	0'37.827	0'37.827	195.653	0'36.882	0'36.882	210.117	0'44.894	0'44.894	190.477	0'39.850	0'39.850	203.390	0'37.038	<u>0'37.038</u>	208.898	0'47.796	<u>0'47.796</u>	113.089
2ª - 2	1'50.259	1'12.432		1'48.530	1'11.648		2'12.131	1'27.237		1'54.825	1'14.975		1'50.076	<u>1'13.038</u>		2'26.209	1'38.413	
2ª - 3	2'24.330	0'34.071		2'21.564	0'33.034		2'49.325	0'37.194		2'28.551	0'33.726		<u>2'22.845</u>	0'32.769				
3ª - 1	0'37.093	0'37.093	206.897	0'36.944	0'36.944	210.117	0'44.334	<u>0'44.334</u>	199.262	0'38.383	0'38.383	201.870	0'37.230	0'37.230	206.501			
3ª - 2	1'48.831	<u>1'11.738</u>		1'48.320	<u>1'11.376</u>		2'09.136	<u>1'24.802</u>		1'52.282	<u>1'13.899</u>		1'50.649	1'13.419				
3ª - 3	<u>2'21.899</u>	0'33.068		2'21.350	0'33.030		<u>2'45.888</u>	<u>0'36.752</u>		<u>2'25.989</u>	<u>0'33.707</u>		2'23.592	0'32.943				
4ª - 1	0'40.461	0'40.461	204.934	0'36.572	<u>0'36.572</u>	209.709	0'45.768	0'45.768	198.166	0'38.034	<u>0'38.034</u>		0'50.338	0'50.338	124.568			
4ª - 2	1'52.889	1'12.428		1'48.296	1'11.724		2'11.271	1'25.503					1'50.076	1'13.038				
4ª - 3	2'25.941	0'33.052		<u>2'21.161</u>	<u>0'32.865</u>		2'48.888	0'37.617					2'27.010	1'36.672				
5ª - 1	0'37.171	0'37.171	204.934	0'40.492	0'40.492	105.676	0'45.129	0'45.129	159.528									
5ª - 2	1'49.125	1'11.954		2'14.249	1'33.757		2'23.685	1'38.556										
5ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'36.920	0'36.920
1'48.658	1'11.738
2'21.482	0'32.824

Vuelta Ideal	
0'36.572	0'36.572
1'47.948	1'11.376
2'20.813	0'32.865

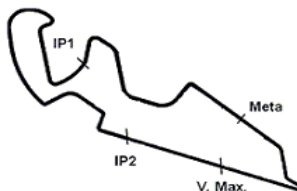
Vuelta Ideal	
0'44.334	0'44.334
2'09.136	1'24.802
2'45.888	0'36.752

Vuelta Ideal	
0'38.034	0'38.034
1'51.933	1'13.899
2'25.640	0'33.707

Vuelta Ideal	
0'37.038	0'37.038
1'50.076	1'13.038
2'22.755	0'32.679

Vuelta Ideal	
0'47.796	0'47.796
2'09.186	1'21.390
2'46.905	0'37.719

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.779	0'34.779
1'42.698	1'07.919
2'14.382	0'31.684



D3 - D4

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	208			209			210			211			247		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.965	0'37.965	203.774	0'35.996	0'35.996	208.898	0'36.608	0'36.608	186.207	0'39.508	0'39.508	202.248	0'37.327	0'37.327	210.117
1ª - 2	1'52.141	1'14.176		1'51.179	1'15.183		1'55.757	1'19.149		1'54.456	1'14.948		1'50.128	1'12.801	
1ª - 3	2'26.114	0'33.973		2'26.310	0'35.131		2'30.248	0'34.491		2'28.783	0'34.327		2'23.079	0'32.951	
2ª - 1	0'37.414	<u>0'37.414</u>	203.774	0'35.862	<u>0'35.862</u>	212.599	0'35.821	<u>0'35.821</u>	211.351	0'38.605	0'38.605	202.248	0'36.836	<u>0'36.836</u>	206.897
2ª - 2	1'54.062	1'16.648		1'45.332	<u>1'09.470</u>		1'46.166	<u>1'10.345</u>		1'52.370	1'13.765		1'50.705	1'13.869	
2ª - 3	2'27.691	<u>0'33.629</u>		<u>2'17.714</u>	0'32.382		<u>2'18.212</u>	0'32.046		2'26.037	0'33.667		2'24.082	0'33.377	
3ª - 1	0'37.742	0'37.742	200.744	0'36.081	0'36.081	210.938	0'37.688	0'37.688	210.117	0'38.309	0'38.309	202.248	0'36.900	0'36.900	208.495
3ª - 2	1'51.916	1'14.174		1'45.682	1'09.601		1'48.669	1'10.981		1'50.833	<u>1'12.524</u>		1'49.022	<u>1'12.122</u>	
3ª - 3	<u>2'25.883</u>	0'33.967		2'17.837	<u>0'32.155</u>		2'20.683	<u>0'32.014</u>		2'25.391	0'34.558		<u>2'21.810</u>	<u>0'32.788</u>	
4ª - 1	0'37.644	0'37.644	201.493	0'49.754	0'49.754	126.022	0'40.636	0'40.636	210.938	0'37.770	<u>0'37.770</u>	199.631	0'37.027	0'37.027	193.896
4ª - 2	1'50.850	<u>1'13.206</u>		2'38.078	1'48.324		1'51.815	1'11.179		1'51.387	1'13.617		1'58.564	1'21.537	
4ª - 3							2'24.194	0'32.379		<u>2'24.887</u>	<u>0'33.500</u>		2'35.042	0'36.478	
5ª - 1							0'36.337	0'36.337	208.898	0'43.099	0'43.099	106.825	0'40.789	0'40.789	122.311
5ª - 2							1'47.296	1'10.959		2'21.999	1'38.900		2'22.597	1'41.808	
5ª - 3															

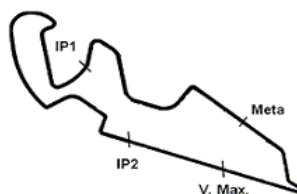
Vuelta Ideal	
0'37.414	0'37.414
1'50.620	1'13.206
2'24.249	0'33.629

Vuelta Ideal	
0'35.862	0'35.862
1'45.332	1'09.470
2'17.487	0'32.155

Vuelta Ideal	
0'35.821	0'35.821
1'46.166	1'10.345
2'18.180	0'32.014

Vuelta Ideal	
0'37.770	0'37.770
1'50.294	1'12.524
2'23.794	0'33.500

Vuelta Ideal	
0'36.836	0'36.836
1'48.958	1'12.122
2'21.746	0'32.788



D3 - D4

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	13	Joan Vinyes Dabad	34.779	13	Joan Vinyes Dabad	1'07.919	13	Joan Vinyes Dabad	31.684	1	13	Joan Vinyes Dabad	2'14.382	2'14.382	1		
2	72	Diego Puyo Antolí	34.972	72	Diego Puyo Antolí	1'08.590	2	Oscar Nogués	31.851	2	2	Oscar Nogués	2'15.515	2'15.663	2		
3	2	Oscar Nogués	35.000	2	Oscar Nogués	1'08.664	8	Marc Carol Ybarra	31.867	3	72	Diego Puyo Antolí	2'15.746	2'15.860	3		
4	8	Marc Carol Ybarra	35.086	8	Marc Carol Ybarra	1'09.023	14	Ni Amorim	31.947	4	8	Marc Carol Ybarra	2'15.976	2'16.293	4		
5	5	Miquel Toril Boquoi	35.209	5	Miquel Toril Boquoi	1'09.118	210	Hans Notter	32.014	5	5	Miquel Toril Boquoi	2'16.359	2'16.384	5		
6	4	Harriet Arruabarrena	35.355	4	Harriet Arruabarrena	1'09.210	5	Miquel Toril Boquoi	32.032	6	4	Harriet Arruabarrena	2'16.609	2'17.151	6		
7	14	Ni Amorim	35.729	209	Alberto Vescovi	1'09.470	4	Harriet Arruabarrena	32.044	7	14	Ni Amorim	2'17.373	2'17.733	8		
8	210	Hans Notter	35.821	14	Ni Amorim	1'09.697	209	Alberto Vescovi	32.155	8	209	Alberto Vescovi	2'17.487	2'17.714	7		
9	209	Alberto Vescovi	35.862	210	Hans Notter	1'10.345	72	Diego Puyo Antolí	32.184	9	210	Hans Notter	2'18.180	2'18.212	9		
10	200	Carlos Arimon Solivellas	36.504	200	Carlos Arimon Solivellas	1'11.082	12	Josep Parera	32.328	10	200	Carlos Arimon Solivellas	2'20.249	2'20.257	10		
11	202	Amaury Lepoutre	36.572	12	Josep Parera	1'11.149	200	Carlos Arimon Solivellas	32.663	11	12	Josep Parera	2'20.769	2'21.345	12		
12	21	Cristian Ghidinelli	36.789	202	Amaury Lepoutre	1'11.376	206	José Luis Garrido	32.679	12	202	Amaury Lepoutre	2'20.813	2'21.161	11		
13	247	Bruno Balocco	36.836	7	Mariano Muñoz de Dios	1'11.625	247	Bruno Balocco	32.788	13	201	Andrea Bonini	2'21.482	2'21.899	14		
14	201	Andrea Bonini	36.920	201	Andrea Bonini	1'11.738	201	Andrea Bonini	32.824	14	247	Bruno Balocco	2'21.746	2'21.810	13		
15	206	José Luis Garrido	37.038	21	Cristian Ghidinelli	1'11.739	202	Amaury Lepoutre	32.865	15	7	Mariano Muñoz de Dios	2'21.847	2'22.948	17		
16	7	Mariano Muñoz de Dios	37.086	247	Bruno Balocco	1'12.122	7	Mariano Muñoz de Dios	33.136	16	21	Cristian Ghidinelli	2'22.044	2'22.136	15		
17	12	Josep Parera	37.292	211	Roberto Olivo	1'12.524	211	Roberto Olivo	33.500	17	206	José Luis Garrido	2'22.755	2'22.845	16		
18	208	Cristiano Pica	37.414	206	José Luis Garrido	1'13.038	21	Cristian Ghidinelli	33.516	18	211	Roberto Olivo	2'23.794	2'24.887	18		
19	211	Roberto Olivo	37.770	208	Cristiano Pica	1'13.206	208	Cristiano Pica	33.629	19	208	Cristiano Pica	2'24.249	2'25.883	19		
20	205	Roberto Sanjuan Morales	38.034	205	Roberto Sanjuan Morales	1'13.899	205	Roberto Sanjuan Morales	33.707	20	205	Roberto Sanjuan Morales	2'25.640	2'25.989	20		
21	67	Jordi Belloc Díaz	38.931	67	Jordi Belloc Díaz	1'14.873	67	Jordi Belloc Díaz	33.852	21	67	Jordi Belloc Díaz	2'27.656	2'28.924	21		
22	204	Carlo Romani	44.334	207	Alex Bonini	1'21.390	204	Carlo Romani	36.752	22	204	Carlo Romani	2'45.888	2'45.888	22		
23	207	Alex Bonini	47.796	204	Carlo Romani	1'24.802	207	Alex Bonini	37.719	23	207	Alex Bonini	2'46.905	2'45.430	23		

D3 - D4

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Hora	15h.22'00"		15h.24'00"		15h.26'00"		15h.28'00"		15h.30'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo
1º	8	2'16.292	13	2'14.381	13	2'14.381	13	2'14.381	13	2'14.381	Vinyes - Vinyes
2º	72	2'16.538	2	2'16.209	2	2'15.663	2	2'15.663	2	2'15.663	Ibran - Nogues
3º	4	2'17.150	8	2'16.292	8	2'16.292	8	2'16.292	72	2'15.860	Diego Puyo
4º	200	2'21.451	5	2'16.384	5	2'16.384	5	2'16.384	8	2'16.292	Villalba - Carol
5º	12	2'23.326	72	2'16.538	72	2'16.538	72	2'16.538	5	2'16.384	Rosell - Toril
6º	2	2'23.422	4	2'17.150	4	2'17.150	4	2'17.150	4	2'17.150	Arruabarrena - Aristi
7º	5	2'25.128	200	2'21.451	210	2'18.212	209	2'17.713	209	2'17.713	Alberto Vescovi
8º	21	2'27.043	12	2'21.660	200	2'21.451	14	2'17.732	14	2'17.732	Severin - Amorin
9º	67	2'28.924	201	2'22.220	202	2'21.564	210	2'18.212	210	2'18.212	Hans Notter
10º	204	2'52.644	247	2'23.079	12	2'21.660	200	2'20.256	200	2'20.256	Carlos Arimon Solivellas
11º			7	2'23.347	201	2'22.220	202	2'21.349	12	2'21.345	Martinell - Parera
12º			21	2'25.717	247	2'23.079	12	2'21.660	202	2'21.349	M. Lepoutre - A. Lepoutre
13º			202	2'26.472	206	2'23.345	201	2'21.898	247	2'21.809	Fissore - Balocco
14º			14	2'27.911	7	2'23.347	206	2'22.844	201	2'21.898	Bressan - Bonini
15º			211	2'28.783	21	2'23.511	7	2'22.948	21	2'22.135	Benvenuti-Ghidinelli
16º			67	2'28.924	208	2'26.113	247	2'23.079	206	2'22.844	José Luis Garrido
17º			210	2'30.247	209	2'26.310	21	2'23.511	7	2'22.948	Muñoz -Dasi
18º			205	2'46.683	14	2'27.911	211	2'26.037	211	2'25.390	Costamagna-Olivo
19º			204	2'52.644	205	2'28.551	208	2'26.113	208	2'25.882	Milanese - Pica
20º					211	2'28.783	205	2'28.551	205	2'25.988	Aguilera - Sanjuan
21º					67	2'28.924	67	2'28.924	67	2'28.924	Jordi Belloc
22º					204	2'49.324	204	2'45.888	204	2'45.888	Romani - López

D3 - D4

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Joan Vinyes Dabad	Esp	Seat Leon 2010	D4	1º	213.862
2	8	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon Super Cop	D4	2º	213.018
3	14	Rsv Motorsport	Ronald Severin	Al	Ni Amorim	Port	BMW 320 Si E90	D4	3º	213.018
4	2	Sunred	Javier Ibran	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	4º	212.599
5	209	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Cop	D4	5º	212.599
6	72	Sunred	Diego Puyo Antolí	Esp			Seat Leon Super Cop	D4	6º	212.181
7	210	Hans Notter	Hans Notter	It			Seat Leon Super Cop	D4	7º	211.351
8	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	8º	211.351
9	200	Carlos Arimon Solivellas	Carlos Arimon Solivellas	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	211.351
10	247	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	Bruno Balocco	It	Nissan 350 Z	D3	2º	210.938
11	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	9º	210.938
12	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	3º	210.117
13	12	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon	D4	10º	209.709
14	21	Iván Benvenuti	Iván Benvenuti	It	Cristian Ghidinelli	It	Seat Leon Super Cop	D4	11º	209.303
15	206	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp			Mazda RX8	D3	4º	208.898
16	201	Alessandro Bressan	Alessandro Bressan	It	Andrea Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	5º	208.495
17	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Alex Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	6º	204.546
18	7	Club Jarama RACE	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	12º	204.159
19	208	Alberto Milanese	Alberto Milanese	It	Cristiano Pica	It	Nissan 350 Z	D3	7º	203.774
20	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Esp	Roberto Sanjuan Morale	Esp	Nissan 350 Z	D3	8º	203.390
21	211	Mariano Costamagna	Mariano Costamagna	It	Roberto Olivo		Seat Leon Super Cop	D4	13º	202.248
22	67	Esc. Motor Terrassa TRS	Jordi Belloc Díaz	Esp			Seat Leon Cup	D3	9º	201.118
23	204	Carlo Romani	Carlo Romani	It	Isaac López	It	Nissan 350 Z	D3	10º	199.262

D3 - D4

RESULTADOS OFICIALES 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	<u>Joan Vinyes Dabad</u>	Esp	Seat Leon 2010	D4	1º	3	2	2'14.382			143.177
2	2	Sunred	Javier Ibran	Esp	<u>Oscar Nogués</u>	Esp	Seat Leon 2009	D4	2º	5	4	2'15.664	1"282	1"282	141.824
3	72	Sunred	<u>Diego Puyo Antolí</u>	Esp			Seat Leon Super Cop	D4	3º	5	5	2'15.860	1"478	0"196	141.619
4	8	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	<u>Marc Carol Ybarra</u>	Esp	Seat Leon Super Cop	D4	4º	5	2	2'16.292	1"910	0"432	141.170
5	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	<u>Miquel Toril Boquoi</u>	Esp	Seat Leon 2010	D4	5º	6	3	2'16.384	2"002	0"092	141.075
6	4	Osona PCR Sport	<u>Harriet Arruabarrena</u>	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	6º	5	2	2'17.151	2"769	0"767	140.286
7	209	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Super Cop	D4	7º	4	3	2'17.714	3"332	0"563	139.713
8	14	Rsv Motorsport	Ronald Severin	Al	<u>Ni Amorim</u>	Port	BMW 320 Si E90	D4	8º	5	3	2'17.732	3"350	0"018	139.694
9	210	Hans Notter	<u>Hans Notter</u>	It			Seat Leon Super Cop	D4	9º	5	3	2'18.212	3"830	0"480	139.209
10	200	Carlos Arimon Solivellas	<u>Carlos Arimon Solivellas</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	5	4	2'20.257	5"875	2"045	137.179
11	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	<u>Amaury Lepoutre</u>	Fr	Nissan 350 Z	D3	2º	5	5	2'21.162	6"780	0"905	136.300
12	12	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	<u>Josep Parera</u>	Esp	Seat Leon	D4	10º	6	5	2'21.345	6"963	0"183	136.124
13	247	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	<u>Bruno Balocco</u>	It	Nissan 350 Z	D3	3º	5	4	2'21.810	7"428	0"465	135.677
14	201	Alessandro Bressan	Alessandro Bressan	It	<u>Andrea Bonini</u>	It	Nissan 350 Z	D3	4º	5	4	2'21.899	7"517	0"089	135.592
15	21	Iván Benvenuti	Iván Benvenuti	It	<u>Cristian Ghidinelli</u>	It	Seat Leon Super Cop	D4	11º	6	5	2'22.136	7"754	0"237	135.366
16	206	José Luis Garrido	<u>José Luis Garrido</u>	Esp			Mazda RX8	D3	5º	4	3	2'22.845	8"463	0"709	134.694
17	7	Club Jarama RACE	<u>Mariano Muñoz de Dios</u>	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	12º	5	4	2'22.948	8"566	0"103	134.597
18	211	Mariano Costamagna	Mariano Costamagna	It	<u>Roberto Olivo</u>		Seat Leon Super Cop	D4	13º	5	5	2'24.888	10"506	1"940	132.795
19	208	Alberto Milanese	Alberto Milanese	It	<u>Cristiano Pica</u>	It	Nissan 350 Z	D3	6º	4	4	2'25.882	11"500	0"994	131.890
20	205	Pedro Pablo Aguilera Saline	Pedro Pablo Aguilera Saline	Esp	<u>Roberto Sanjuan Morales</u>	Esp	Nissan 350 Z	D3	7º	4	4	2'25.989	11"607	0"107	131.793
21	67	Esc. Motor Terrassa TRS	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp			Seat Leon Cup	D3	8º	5	2	2'28.924	14"542	2"935	129.196
22	204	Carlo Romani	<u>Carlo Romani</u>	It	Isaac López	It	Nissan 350 Z	D3	9º	5	4	2'45.888	31"506	16"964	115.984
23	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	<u>Alex Bonini</u>	It	Nissan 350 Z	D3	10º	2	2	6'25.429	4'11"047	3'39"541	49.920

No entrenó el dosal 18

A las Horas.

Circuito de Alcañiz 04 de Septiembre de 2010

D3 - D4

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
18	Iñigo Vígiola			207	Alex Bonini	6'25.429
			 11			
204	Carlo Romani	2'45.888		67	Jordi Belloc Díaz	2'28.924
			 10			
205	Roberto Sanjuan Morales	2'25.989		208	Cristiano Pica	2'25.882
			 9			
211	Roberto Olivo	2'24.888		7	Mariano Muñoz de Dios	2'22.948
			 8			
206	José Luis Garrido	2'22.845		21	Cristian Ghidinelli	2'22.136
			 7			
201	Andrea Bonini	2'21.899		247	Bruno Balocco	2'21.810
			 6			
12	Josep Parera	2'21.345		202	Amaury Lepoutre	2'21.162
			 5			
200	Carlos Arimon Solivellas	2'20.257		210	Hans Notter	2'18.212
			 4			
14	Ni Amorim	2'17.732		209	Alberto Vescovi	2'17.714
			 3			
4	Harriet Arruabarrena	2'17.151		5	Miquel Toril Boquoi	2'16.384
			 2			
8	Luis Villalba Ruiz	2'16.292		72	Diego Puyo Antolí	2'15.860
			 1			
2	Oscar Nogués	2'15.664		13	Amalia Vinyes Dabad	2'14.382



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE