

D3 - D4

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Joan Vinyes Dabad	Esp	Seat Leon 2010	D4	1º	17	8	2'15.445			142.053
2	72	Sunred	Diego Puyo Antolí	Esp			Seat Leon Super Cop	D4	2º	17	16	2'15.574	0"129	0"129	141.918
3	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	3º	20	8	2'16.143	0"698	0"569	141.325
4	8	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon Super Cop	D4	4º	11	5	2'16.543	1"098	0"400	140.911
5	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	5º	13	12	2'16.989	1"544	0"446	140.452
6	2	Sunred	Javier Ibran	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	6º	18	7	2'17.890	2"445	0"901	139.534
7	209	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Cop	D4	7º	15	13	2'17.931	2"486	0"041	139.493
8	55							D4	8º	16	11	2'19.784	4"339	1"853	137.644
9	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	1º	16	11	2'19.834	4"389	0"050	137.594
10	200	Carlos Arimon Solivellas	Carlos Arimon Solivellas	Esp			Nissan 350 Z	D3	2º	20	15	2'20.120	4"675	0"286	137.314
11	14	Rsv Motorsport	Ronald Severin	Al	Ni Amorim	Port	BMW 320 Si E90	D4	9º	14	5	2'20.201	4"756	0"081	137.234
12	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Alex Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	3º	20	6	2'20.913	5"468	0"712	136.541
13	204	Carlo Romani	Carlo Romani	It	Isaac López	It	Nissan 350 Z	D3	4º	11	10	2'20.981	5"536	0"068	136.475
14	210	Hans Notter	Hans Notter	It			Seat Leon Super Cop	D4	10º	16	14	2'21.301	5"856	0"320	136.166
15	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	5º	21	9	2'21.301	5"856	0"000	136.166
16	7	Club Jarama RACE	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	11º	18	16	2'21.891	6"446	0"590	135.600
17	208	Alberto Milanese	Alberto Milanese	It	Cristiano Pica	It	Nissan 350 Z	D3	6º	17	15	2'24.909	9"464	3"018	132.776
18	201	Alessandro Bressan	Alessandro Bressan	It	Andrea Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	7º	19	9	2'25.991	10"546	1"082	131.792
19	12	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon	D4	12º	9	6	2'26.338	10"893	0"347	131.479
20	67	Esc. Motor Terrassa TRS	Jordi Belloc Díaz	Esp			Seat Leon Cup	D4	13º	16	9	2'28.775	13"330	2"437	129.325
21	205	Pedro Pablo Aguilera Saline	Pedro Pablo Aguilera Saline	Esp	Roberto Sanjuan Morales	Esp	Nissan 350 Z	D3	8º	16	5	2'29.119	13"674	0"344	129.027
22	206	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp			Mazda RX8	D3	9º	10	8	2'30.684	15"239	1"565	127.687

Circuito de Alcañiz 04 de Septiembre de 2010

A las 10:00 Horas.

D3 - D4

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	2			4			5			7			8			12		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.093	0'39.093	178.808	0'40.501	0'40.501	210.938	0'44.639	0'44.639	157.435	0'42.555	0'42.555	208.093	0'36.739	0'36.739	210.938	0'41.736	0'41.736	207.693
1ª - 2	1'50.305	1'11.212		1'56.497	1'15.996		2'12.354	1'27.715		2'01.253	1'18.698		1'46.848	1'10.109		2'00.353	1'18.617	
1ª - 3	2'24.074	0'33.769		2'30.292	0'33.795		2'50.949	0'38.595		2'35.379	0'34.126		2'19.057	0'32.209		2'35.064	0'34.711	
2ª - 1	0'36.180	0'36.180	210.527	0'37.592	0'37.592	211.351	0'41.066	0'41.066	210.938	0'39.182	0'39.182	206.501	0'36.568	0'36.568	212.181	0'39.195	0'39.195	206.501
2ª - 2	1'46.158	1'09.978		1'49.803	1'12.211		1'55.879	1'14.813		1'53.610	1'14.428		1'46.819	1'10.251		1'59.262	1'20.067	
2ª - 3	2'18.294	0'32.136		2'22.253	0'32.450		2'28.437	0'32.558		2'27.603	0'33.993		2'26.976	0'40.157	PIT	2'34.353	0'35.091	
3ª - 1	0'37.308	0'37.308	208.093	0'38.055	0'38.055	208.898	0'37.876	0'37.876	211.765	0'38.522	0'38.522	207.294	5'56.993	5'56.993	212.599	0'38.176	0'38.176	209.709
3ª - 2	1'53.960	1'16.652		1'49.537	1'11.482		1'48.326	1'10.450		1'51.957	1'13.435		7'10.082	1'13.089		1'52.627	1'14.451	
3ª - 3	2'33.444	0'39.484	PIT	2'30.120	0'40.583	PIT	2'20.059	0'31.733		2'25.294	0'33.337		7'41.968	0'31.886		2'36.497	0'43.870	PIT
4ª - 1	3'37.251	3'37.251	213.018	5'01.582	5'01.582	213.018	0'38.872	0'38.872	210.527	0'41.460	0'41.460	159.058	0'35.420	0'35.420	216.001	1'34.037	1'34.037	208.898
4ª - 2	4'48.262	1'11.011		6'14.975	1'13.393		1'50.124	1'11.252		2'04.954	1'23.494		1'44.633	1'09.213		2'50.173	1'16.136	
4ª - 3	5'20.402	0'32.140		6'47.271	0'32.296		2'21.858	0'31.734		2'52.123	0'47.169	PIT	2'16.543	0'31.910		3'24.118	0'33.945	
5ª - 1	0'35.578	0'35.578	213.862	0'37.553	0'37.553	213.862	0'36.563	0'36.563	210.938	2'13.150	2'13.150	208.495	0'36.399	0'36.399	215.140	0'38.315	0'38.315	208.495
5ª - 2	1'45.738	1'10.160		1'48.878	1'11.325		1'45.973	1'09.410		3'31.681	1'18.531		1'47.415	1'11.016		1'53.256	1'14.941	
5ª - 3	5'20.402	0'34.065		2'20.625	0'31.747		2'18.358	0'32.385		4'06.516	0'34.835		2'19.117	0'31.702		2'26.338	0'33.082	
6ª - 1	0'36.853	0'36.853	214.286	0'35.754	0'35.754	213.439	0'35.706	0'35.706	213.862	0'38.796	0'38.796	207.294	0'35.330	0'35.330	216.001	0'38.736	0'38.736	208.898
6ª - 2	1'46.056	1'09.203		1'45.149	1'09.395		1'44.525	1'08.819		1'51.331	1'12.535		1'44.646	1'09.316		1'53.792	1'15.056	
6ª - 3	2'17.891	0'31.835		2'17.819	0'32.670		2'16.458	0'31.933		2'24.068	0'32.737		2'25.490	0'40.844	PIT	2'27.018	0'33.226	
7ª - 1	0'36.804	0'36.804	210.117	0'35.877	0'35.877	211.765	0'35.766	0'35.766	210.938	0'37.591	0'37.591	210.117	10'09.477	10'09.477	210.527	0'37.574	0'37.574	207.693
7ª - 2	1'46.544	1'09.740		1'45.975	1'10.098		1'44.175	1'08.409		1'51.399	1'13.808		11'24.366	1'14.889		1'50.820	1'13.246	
7ª - 3	2'18.466	0'31.922		2'17.864	0'31.889		2'16.143	0'31.968		2'24.277	0'32.878		11'59.464	0'35.098		2'29.753	0'38.933	PIT
8ª - 1	0'35.573	0'35.573	197.441	0'35.836	0'35.836	210.938	0'35.771	0'35.771	181.513	0'39.834	0'39.834	207.693	0'37.767	0'37.767	213.439	2'36.333	2'36.333	208.898
8ª - 2	1'48.511	1'12.938		1'45.263	1'09.427		1'48.197	1'12.426		1'54.343	1'14.509		1'49.629	1'11.862		3'49.289	1'12.956	
8ª - 3	2'29.986	0'41.475	PIT	2'17.215	0'31.952		2'37.502	0'49.305	PIT	2'27.457	0'33.114		2'21.981	0'32.352		4'23.645	0'34.356	
9ª - 1	5'35.747	5'35.747	212.599	0'35.360	0'35.360	167.702	3'41.138	3'41.138	211.351	0'38.002	0'38.002	205.715	0'37.342	0'37.342	213.018			
9ª - 2	6'49.522	1'13.775		1'48.273	1'12.913		5'00.617	1'19.479		1'51.149	1'13.147		1'48.957	1'11.615				
9ª - 3	2'19.970	0'32.448		2'34.578	0'46.305	PIT	5'33.529	0'32.912		2'24.061	0'32.912		2'22.508	0'33.551				
10ª - 1	0'38.783	0'38.783	211.351	13'09.189	13'09.189	215.140	0'37.157	0'37.157	213.862	0'37.793	0'37.793	205.715	0'37.784	0'37.784	215.140			
10ª - 2	1'52.761	1'13.978		14'22.207	1'13.018		1'47.173	1'10.016		1'50.192	1'12.399		1'50.207	1'12.423				
10ª - 3	2'24.854	0'32.093		14'54.268	0'32.061		2'19.388	0'32.215		2'23.297	0'33.105		2'22.538	0'32.331				
11ª - 1	0'37.903	0'37.903	212.599	0'35.352	0'35.352	212.181	0'37.146	0'37.146	212.599	0'38.598	0'38.598	206.897	0'36.692	0'36.692				
11ª - 2	1'50.141	1'12.238		1'44.830	1'09.478		1'47.478	1'10.332		1'50.598	1'12.000							
11ª - 3	2'22.309	0'32.168		2'16.989	0'32.159		2'20.999	0'33.521		2'23.330	0'32.732							
12ª - 1	0'37.203	0'37.203	210.117	0'36.028	0'36.028	212.181	0'37.577	0'37.577	211.351	0'37.600	0'37.600	207.294						
12ª - 2	1'49.393	1'12.190		1'47.768	1'11.740		1'47.644	1'10.067		1'52.874	1'15.274							
12ª - 3	2'22.229	0'32.836		2'26.629	0'38.861	PIT	2'19.979	0'32.335		2'25.990	0'33.116							
13ª - 1	0'37.510	0'37.510	214.712				0'36.972	0'36.972	212.181	0'38.074	0'38.074	206.107						
13ª - 2	1'49.513	1'12.003					1'47.049	1'10.077		1'52.130	1'14.056							
13ª - 3	2'22.443	0'32.930					2'19.296	0'32.247		2'24.996	0'32.866							
14ª - 1	0'37.153	0'37.153	211.351				0'37.529	0'37.529	211.351	0'38.806	0'38.806	207.294						
14ª - 2	1'48.450	1'11.297					1'48.766	1'11.237		1'50.484	1'11.678							
14ª - 3	2'20.927	0'32.477					2'20.629	0'31.863		2'24.277	0'33.793							
15ª - 1	0'36.896	0'36.896	208.093				0'36.269	0'36.269	212.181	0'37.448	0'37.448	207.294						
15ª - 2	1'49.249	1'12.353					1'45.613	1'09.344		1'49.172	1'11.724							
15ª - 3	2'27.573	0'38.324	PIT				2'17.622	0'32.009		2'21.891	0'32.719							
16ª - 1	1'42.115	1'42.115	212.181				0'35.685	0'35.685	211.765	0'37.915	0'37.915	204.159						
16ª - 2	2'53.087	1'10.972					1'45.782	1'10.097		1'50.340	1'12.425							
16ª - 3	3'25.199	0'32.112					2'18.529	0'32.747		2'23.240	0'32.900							
17ª - 1	0'36.047	0'36.047	206.107				0'36.164	0'36.164	210.938	0'40.713	0'40.713	151.473						
17ª - 2	1'47.742	1'11.695					1'45.440	1'09.276		2'06.842	1'26.129							
17ª - 3	2'28.321	0'40.579	PIT				2'17.738	0'32.298		2'51.826	0'44.984	PIT						
18ª - 1							0'35.741	0'35.741	210.938									
18ª - 2							1'44.553	1'08.812										
18ª - 3							2'16.529	0'31.976										
19ª - 1							0'38.077	0'38.077	210.527									
19ª - 2							1'49.767	1'11.690										
19ª - 3							2'31.511	0'41.744	PIT									
20ª - 1																		
20ª - 2																		
20ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'35.573	0'35.573
1'44.776	1'09.203
2'16.611	0'31.835

Vuelta Ideal	
0'35.352	0'35.352
1'44.747	1'09.395
2'16.494	0'31.747

Vuelta Ideal	
0'35.685	0'35.685
1'44.094	1'08.409
2'15.827	0'31.733

Vuelta Ideal	
0'37.448	0'37.448
1'49.126	1'11.678
2'21.845	0'32.719

Vuelta Ideal	
0'35.330	0'35.330
1'44.543	1'09.213
2'16.245	0'31.702

Vuelta Ideal	
0'37.574	0'37.574
1'50.530	1'12.956
2'23.612	0'33.082

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.685	0'34.685

D3 - D4

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	13			14			18			55			67			72		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.204	0'40.204	153.192	0'39.966	0'39.966	210.527	0'43.072	0'43.072	169.812	0'44.056	0'44.056	210.527	0'46.768	0'46.768	192.514	0'46.377	0'46.377	168.750
1ª - 2	1'55.771	1'15.567		1'52.102	1'12.136		2'02.922	1'19.850		2'02.887	1'18.831		2'14.786	1'28.018		2'08.323	1'21.946	
1ª - 3	2'31.896	0'36.125		2'26.342	0'34.240		2'40.545	0'37.623		2'37.638	0'34.751		2'52.400	0'37.614		2'47.594	0'39.271	
2ª - 1	0'37.998	0'37.998	191.830	0'36.385	0'36.385	212.181	0'40.066	0'40.066	174.475	0'39.386	0'39.386	213.018	0'43.555	0'43.555	195.653	0'42.802	0'42.802	176.471
2ª - 2	1'47.835	1'09.837		1'48.030	1'11.645		1'58.469	1'18.403		1'53.848	1'14.462		2'04.628	1'21.073		1'59.507	1'16.705	
2ª - 3	2'22.810	0'34.975		2'20.606	0'32.576		2'35.371	0'36.902		2'28.298	0'34.450		2'40.006	0'35.378		2'44.858	0'45.351	PIT
3ª - 1	0'35.540	0'35.540	213.439	0'36.617	0'36.617	208.093	0'38.306	0'38.306	197.803	0'37.881	0'37.881	213.439	0'54.223	0'54.223	197.441	5'11.650	5'11.650	211.351
3ª - 2	1'44.097	1'08.557		1'49.539	1'12.922		1'54.925	1'16.619		1'49.690	1'11.809		2'16.508	1'22.285		6'24.392	1'12.742	
3ª - 3	2'15.885	0'31.788		2'22.620	0'33.081		2'28.893	0'33.968		2'24.337	0'34.647		2'52.900	0'36.392		6'56.877	0'32.485	
4ª - 1	0'34.838	0'34.838	213.439	0'36.531	0'36.531	213.018	0'37.670	0'37.670	199.631	0'37.183	0'37.183	211.765	0'42.990	0'42.990	197.441	0'36.261	0'36.261	211.765
4ª - 2	1'42.949	1'08.111		1'47.949	1'11.418		1'50.709	1'13.039		1'49.106	1'11.923		2'01.356	1'18.366		1'45.201	1'08.940	
4ª - 3	2'26.244	0'43.295	PIT	2'20.202	0'32.253		2'24.392	0'33.683		2'21.686	0'32.580		2'36.723	0'35.367		2'17.493	0'32.292	
5ª - 1	6'47.749	6'47.749	197.441	0'37.326	0'37.326	214.286	0'37.296	0'37.296	199.262	0'36.758	0'36.758	210.527	0'40.458	0'40.458	199.631	0'35.865	0'35.865	128.419
5ª - 2	7'57.286	1'09.537		1'49.248	1'11.922		1'49.330	1'12.034		1'50.783	1'14.025		1'59.097	1'18.639		1'53.814	1'17.949	
5ª - 3	8'32.296	0'35.010		2'21.443	0'32.195		2'22.122	0'32.792		2'23.902	0'33.119		2'34.283	0'35.186		2'34.333	0'40.519	
6ª - 1	0'35.649	0'35.649	216.001	0'36.634	0'36.634	216.001	0'36.647	0'36.647	187.827	0'36.772	0'36.772	213.439	0'41.099	0'41.099	199.631	0'35.770	0'35.770	212.599
6ª - 2	1'46.861	1'11.212		1'47.427	1'10.793		1'48.844	1'12.197		1'48.335	1'11.563		1'56.462	1'15.363		1'45.055	1'09.285	
6ª - 3	2'26.244	0'33.739		2'20.389	0'32.962		2'31.975	0'43.131	PIT	2'20.656	0'32.321		2'30.428	0'36.966		2'17.412	0'32.357	
7ª - 1	0'34.685	0'34.685	214.712	0'36.325	0'36.325	210.527	1'23.659	1'23.659	198.530	0'37.690	0'37.690	211.351	0'39.831	0'39.831	198.166	0'35.744	0'35.744	211.351
7ª - 2	1'43.889	1'09.204		1'47.606	1'11.281		1'37.658	1'13.999		1'52.280	1'14.590		1'55.591	1'15.760		1'44.939	1'09.195	
7ª - 3	2'15.446	0'31.557		2'28.447	0'40.841	PIT	13'11.061	0'33.403		2'25.192	0'32.912		2'29.771	0'34.180		2'17.068	0'32.129	
8ª - 1	0'37.257	0'37.257	214.712	8'50.254	8'50.254	196.722	0'37.294	0'37.294	183.674	0'36.967	0'36.967	212.599	0'39.182	0'39.182	198.896	0'35.851	0'35.851	211.765
8ª - 2	1'48.757	1'11.500		10'21.561	1'31.307		1'48.992	1'11.698		1'47.663	1'10.696		1'54.848	1'15.666		1'44.706	1'08.855	
8ª - 3	2'26.590	0'37.833	PIT	11'01.051	0'39.490		2'22.853	0'33.861		2'20.068	0'32.405		2'28.775	0'33.927		2'22.219	0'37.513	PIT
9ª - 1	3'09.563	3'09.563	147.139	0'45.487	0'45.487	165.899	0'36.273	0'36.273	195.653	0'39.334	0'39.334	212.181	0'39.233	0'39.233	197.441	4'47.081	4'47.081	211.765
9ª - 2	4'23.164	1'13.601		2'12.249	1'26.762		1'47.379	1'11.106		1'50.384	1'11.050		1'54.374	1'15.141		6'03.789	1'16.708	
9ª - 3	5'00.474	0'37.310		2'52.183	0'39.934		2'21.089	0'33.710		2'22.666	0'32.282		2'28.865	0'34.491		6'36.127	0'32.338	
10ª - 1	0'36.793	0'36.793	214.286	0'43.738	0'43.738	201.870	0'36.235	0'36.235	203.774	0'37.034	0'37.034	213.439	0'39.442	0'39.442	197.803	0'35.917	0'35.917	213.018
10ª - 2	1'48.633	1'11.840		2'07.172	1'23.434		1'47.174	1'10.939		1'47.404	1'10.370		1'55.161	1'15.719		1'44.291	1'08.374	
10ª - 3	2'21.371	0'32.738		2'42.852	0'35.680		2'19.834	0'32.660		2'19.784	0'32.380		2'29.313	0'34.152		2'16.365	0'32.074	
11ª - 1	0'46.174	0'46.174	215.569	0'42.359	0'42.359	198.896	0'36.352	0'36.352	201.118	0'37.167	0'37.167	210.938	0'39.012	0'39.012	196.364	0'35.882	0'35.882	212.181
11ª - 2	1'58.029	1'11.855		2'07.895	1'25.536		1'47.092	1'10.740		1'48.777	1'11.610		1'54.353	1'15.341		1'45.712	1'09.830	
11ª - 3	2'30.492	0'32.463		2'45.443	0'37.548		2'19.845	0'32.753		2'21.098	0'32.321		2'29.015	0'34.662		2'17.761	0'32.049	
12ª - 1	0'36.720	0'36.720	213.862	0'43.726	0'43.726	203.390	0'36.398	0'36.398	194.595	0'36.899	0'36.899	210.938	0'39.056	0'39.056	196.722	0'35.762	0'35.762	211.765
12ª - 2	1'46.231	1'09.511		2'07.185	1'23.459		1'48.679	1'12.281		1'47.827	1'10.928		1'55.184	1'16.128		1'44.585	1'08.823	
12ª - 3	2'18.319	0'32.088		2'43.377	0'36.192		2'30.464	0'41.785	PIT	2'20.143	0'32.316		2'29.633	0'34.449		2'16.670	0'32.085	
13ª - 1	0'37.010	0'37.010	213.862	0'43.080	0'43.080	202.248	3'18.401	3'18.401	200.744	0'37.068	0'37.068	212.599	0'39.953	0'39.953	198.896	0'35.326	0'35.326	211.765
13ª - 2	1'48.060	1'11.050		2'08.113	1'25.033		4'30.937	1'12.536		1'47.291	1'10.223		1'56.832	1'16.879		1'44.816	1'09.490	
13ª - 3	2'27.513	0'39.453	PIT	2'50.376	0'42.263	PIT	5'03.835	0'32.898		2'20.145	0'32.854		2'31.326	0'34.494		2'16.838	0'32.022	
14ª - 1	2'40.246	2'40.246	208.495				0'36.259	0'36.259	201.493	0'36.782	0'36.782	212.599	0'39.220	0'39.220	194.595	0'35.234	0'35.234	211.765
14ª - 2	3'52.624	1'12.378					1'47.232	1'10.973		1'49.213	1'12.431		1'55.268	1'16.048		1'44.227	1'08.993	
14ª - 3	4'26.734	0'34.110					2'19.947	0'32.715		2'21.340	0'32.127		2'30.083	0'34.815		2'16.137	0'31.910	
15ª - 1	0'35.325	0'35.325	214.286				0'36.289	0'36.289	152.975	0'43.086	0'43.086	213.018	0'43.909	0'43.909	189.807	0'35.276	0'35.276	211.765
15ª - 2	1'44.358	1'09.033					1'56.804	1'20.515		1'53.691	1'10.605		2'07.764	1'23.855		1'43.535	1'08.259	
15ª - 3	2'16.239	0'31.881					2'45.613	0'48.809	PIT	2'25.804	0'32.113		2'55.534	0'47.770	PIT	2'15.574	0'32.039	
16ª - 1	0'37.137	0'37.137	183.051													0'35.724	0'35.724	211.765
16ª - 2	1'49.764	1'12.627														1'47.461	1'11.737	
16ª - 3	2'38.447	0'48.683	PIT													2'27.631	0'40.170	PIT
17ª - 1																		
17ª - 2																		
17ª - 3																		
18ª - 1																		
18ª - 2																		
18ª - 3																		
19ª - 1																		
19ª - 2																		
19ª - 3																		
20ª - 1																		
20ª - 2																		
20ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'34.685	0'34.685
1'42.796	1'08.111
2'14.353	0'31.557

Vuelta Ideal	
0'36.325	0'36.325
1'47.118	1'10.793
2'19.313	0'32.195

Vuelta Ideal	
0'36.235	0'36.235
1'46.975	1'10.740
2'19.635	0'32.660

Vuelta Ideal	
0'36.758	0'36.758
1'46.981	1'10.223
2'19.094	0'32.113

D3 - D4

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	200			201			202			204			205			206		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'41.531	1'41.531	171.157	0'44.526	0'44.526	202.248	0'39.074	0'39.074	205.715	0'40.565	0'40.565	205.715	0'43.969	0'43.969	202.627	2'29.417	2'29.417	201.870
1ª - 2	3'04.318	1'22.787		2'06.704	1'22.178		1'53.673	1'14.599		1'56.085	1'15.520		2'02.580	1'18.611		4'05.541	1'36.124	
1ª - 3	3'44.011	0'39.693		2'41.789	0'35.085		2'27.508	0'33.835		2'31.595	0'35.510		2'37.111	0'34.531		4'45.588	0'40.047	
2ª - 1	0'42.465	0'42.465	157.435	0'41.510	0'41.510	204.546	0'38.734	0'38.734	208.093	0'38.430	0'38.430	206.107	0'40.495	0'40.495	200.372	0'50.298	0'50.298	203.390
2ª - 2	2'07.391	1'24.926		2'00.206	1'18.696		1'51.790	1'13.056		1'52.753	1'14.323		1'58.622	1'18.127		2'27.662	1'37.364	
2ª - 3	2'46.786	0'39.395		2'33.972	0'33.766		2'25.032	0'33.242		2'26.880	0'34.127		2'33.158	0'34.536		3'11.924	0'44.262	PIT
3ª - 1	0'41.335	0'41.335	205.324	0'40.690	0'40.690	206.107	0'38.010	0'38.010	211.351	0'38.677	0'38.677	208.898	0'39.385	0'39.385	199.262	11'07.501	11'07.501	201.118
3ª - 2	1'55.466	1'14.131		1'58.402	1'17.712		1'50.161	1'12.151		1'52.291	1'13.614		1'57.654	1'18.269		12'34.813	1'27.312	
3ª - 3	2'29.995	0'34.529		2'32.109	0'33.707		2'23.669	0'33.508		2'33.738	0'41.447	PIT	2'31.714	0'34.060		13'13.871	0'39.058	
4ª - 1	0'37.761	0'37.761	206.107	0'40.107	0'40.107	204.546	0'38.607	0'38.607	208.495	2'00.027	2'00.027	169.015	0'40.133	0'40.133	200.001	0'43.649	0'43.649	204.546
4ª - 2	1'50.534	1'12.773		1'56.093	1'15.986		1'52.403	1'13.796		3'21.130	1'21.103		1'55.189	1'15.056		2'04.973	1'21.324	
4ª - 3	2'36.969	0'46.435	PIT	2'29.631	0'33.538		2'26.990	0'34.587		4'12.204	0'51.074	PIT	2'29.119	0'33.930		2'39.679	0'34.706	
5ª - 1	2'51.943	2'51.943	204.934	0'39.158	0'39.158	208.495	0'37.000	0'37.000	188.812	22'02.974	22'02.974	170.617	0'39.621	0'39.621	200.744	0'40.455	0'40.455	202.248
5ª - 2	4'07.395	1'15.452		1'59.638	1'20.480		1'50.144	1'13.144		25'26.335	3'23.361		1'56.873	1'17.252		2'02.268	1'21.813	
5ª - 3	2'41.419	0'34.024		2'33.181	0'33.543		2'25.129	0'34.985		26'05.371	0'39.036		2'37.336	0'40.463	PIT	2'37.045	0'34.777	
6ª - 1	0'37.380	0'37.380	205.324	0'41.409	0'41.409	206.107	0'37.096	0'37.096	211.765	0'38.290	0'38.290	208.898	4'58.478	4'58.478	191.490	0'40.774	0'40.774	205.715
6ª - 2	1'49.752	1'12.372		2'01.703	1'20.294		1'50.085	1'12.989		1'50.702	1'12.412		6'41.116	1'42.638		1'59.255	1'18.481	
6ª - 3	2'23.837	0'34.085		2'34.631	0'32.928		2'25.596	0'35.511		2'23.969	0'33.267		7'20.542	0'39.426		2'33.182	0'33.927	
7ª - 1	0'37.512	0'37.512	207.693	0'38.878	0'38.878	190.141	0'40.513	0'40.513	207.294	0'37.078	0'37.078	204.546	0'41.211	0'41.211	192.514	0'38.967	0'38.967	189.807
7ª - 2	1'49.015	1'11.503		1'53.498	1'14.620		1'52.499	1'11.986		1'50.063	1'12.985		2'31.910	1'50.699		1'55.390	1'16.423	
7ª - 3	2'22.997	0'33.582		2'29.247	0'34.749		2'26.373	0'33.874		2'28.759	0'38.986	PIT	3'10.590	0'38.680		2'30.684	0'35.294	
8ª - 1	0'36.569	0'36.569	186.207	0'38.354	0'38.354	206.501	0'36.763	0'36.763	212.181	1'27.643	1'27.643	208.898	0'44.799	0'44.799	194.946	0'38.939	0'38.939	205.324
8ª - 2	1'54.036	1'17.467		1'52.959	1'14.605		1'48.682	1'11.919		2'40.896	1'13.253		2'04.518	1'19.719		2'11.839	1'32.900	
8ª - 3	2'30.896	0'36.860		2'25.991	0'33.032		2'21.301	0'32.619		3'13.975	0'33.079		2'41.762	0'37.244		2'46.855	0'35.016	
9ª - 1	0'38.448	0'38.448	199.262	0'37.966	0'37.966	208.495	0'39.195	0'39.195	171.975	0'37.286	0'37.286	208.898	0'40.923	0'40.923	194.946	0'39.881	0'39.881	117.010
9ª - 2	1'57.147	1'18.699		1'53.637	1'15.671		1'53.868	1'14.673		1'48.236	1'10.950		2'02.801	1'21.878		2'03.231	1'23.350	
9ª - 3	2'32.306	0'35.159		2'27.032	0'33.395		2'38.171	0'44.303	PIT	2'20.981	0'32.745		2'42.593	0'39.792		2'54.453	0'51.222	PIT
10ª - 1	0'42.727	0'42.727	206.107	0'39.324	0'39.324	206.897	2'21.800	2'21.800	140.443	0'38.957	0'38.957	159.764	0'44.255	0'44.255	199.262			
10ª - 2	1'57.422	1'14.695		1'54.088	1'14.764		3'40.509	1'18.709		2'01.136	1'22.179		2'07.212	1'22.957				
10ª - 3	2'30.742	0'33.320		2'26.940	0'32.852		4'22.774	0'42.265		2'49.408	0'48.272		2'43.427	0'36.215				
11ª - 1	0'36.613	0'36.613	208.898	0'38.332	0'38.332	208.093	0'37.338	0'37.338	208.093				0'40.544	0'40.544	205.324			
11ª - 2	1'47.694	1'11.081		1'54.840	1'16.508		1'49.828	1'12.490					1'55.177	1'14.633				
11ª - 3	2'20.755	0'33.061		2'28.486	0'33.646		2'24.558	0'34.730					2'41.066	0'45.889				
12ª - 1	0'36.711	0'36.711	208.093	0'39.389	0'39.389	208.093	0'36.974	0'36.974	209.709				0'43.380	0'43.380	200.372			
12ª - 2	1'48.476	1'11.765		1'55.692	1'16.303		1'48.071	1'11.097					2'01.783	1'18.403				
12ª - 3	2'21.371	0'32.895		2'38.188	0'42.496	PIT	2'21.605	0'33.534					2'38.737	0'36.954				
13ª - 1	0'37.214	0'37.214	208.898	2'34.298	2'34.298	205.324	0'37.688	0'37.688	209.709				0'40.018	0'40.018	199.262			
13ª - 2	1'48.926	1'11.712		3'54.326	1'20.028		1'52.853	1'15.165					2'13.646	1'33.628				
13ª - 3	2'21.963	0'33.037		4'30.322	0'35.996		2'27.508	0'34.655					2'49.086	0'35.440				
14ª - 1	0'36.470	0'36.470	209.303	0'38.959	0'38.959	201.118	0'37.489	0'37.489	209.303				0'39.768	0'39.768	201.493			
14ª - 2	1'47.306	1'10.836		1'53.870	1'14.911		1'50.330	1'12.841					1'56.823	1'17.055				
14ª - 3	2'20.120	0'32.814		2'29.949	0'36.079		2'24.378	0'34.048					2'32.104	0'35.281				
15ª - 1	0'36.365	0'36.365	208.093	0'38.764	0'38.764	205.324	0'36.782	0'36.782	209.303				0'39.303	0'39.303	160.954			
15ª - 2	1'47.544	1'11.179		1'56.694	1'17.930		1'48.886	1'12.104					7'00.747	6'21.444				
15ª - 3	2'20.385	0'32.841		2'31.675	0'34.981		2'22.375	0'33.489					7'42.738	0'41.991				
16ª - 1	0'40.973	0'40.973	189.474	0'39.050	0'39.050	203.774	0'36.853	0'36.853	207.693				0'41.861	0'41.861				
16ª - 2	2'01.235	1'20.262		1'54.428	1'15.378		1'48.981	1'12.128										
16ª - 3	2'36.904	0'35.669		2'28.861	0'34.433		2'22.090	0'33.109										
17ª - 1	0'37.169	0'37.169	209.303	0'39.645	0'39.645	206.501	0'38.548	0'38.548	167.183									
17ª - 2	1'47.787	1'10.618		1'54.751	1'15.106		1'58.430	1'19.882										
17ª - 3	2'20.683	0'32.896		2'29.181	0'34.430		2'36.354	0'37.924										
18ª - 1	0'37.069	0'37.069	207.294	0'40.978	0'40.978	160.001	0'38.343	0'38.343	187.175									
18ª - 2	1'48.071	1'11.002		2'07.972	1'26.994		1'52.822	1'14.479										
18ª - 3	2'20.979	0'32.908		2'58.281	0'50.309	PIT	2'28.600	0'35.778										
19ª - 1	0'36.492	0'36.492	136.709				0'36.291	0'36.291	206.897									
19ª - 2	2'03.932	1'27.440					1'49.741	1'13.450										
19ª - 3	2'56.843	0'52.911	PIT				2'23.215	0'33.474										
20ª - 1							0'39.217	0'39.217	171.429									
20ª - 2							1'58.616	1'19.399										
20ª - 3							2'48.863	0'50.247	PIT									

Vuelta Ideal	
0'36.365	0'36.365
1'46.983	1'10.618
2'19.797	0'32.814

Vuelta Ideal	
0'37.966	0'37.966
1'52.571	1'14.605
2'25.423	0'32.852

Vuelta Ideal	
0'36.291	0'36.291
1'47.388	1'11.097
2'20.007	0'32.619

Vuelta Ideal	
0'37.078	0'37.078
1'48.028	1'10.950
2'20.773	0'32.745

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

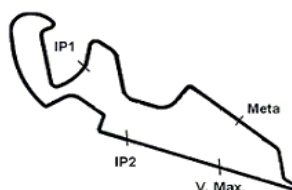
Numero	207			208			209			210		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.833	0'40.833	208.093	0'42.393	0'42.393	198.166	0'41.214	0'41.214	209.709	0'45.363	0'45.363	208.093
1ª - 2	1'57.048	1'16.215		2'03.384	1'20.991		1'59.709	1'18.495		2'07.775	1'22.412	
1ª - 3	2'31.716	0'34.668		2'40.044	0'36.660		2'35.032	0'35.323		2'42.698	0'34.923	
2ª - 1	0'38.455	0'38.455	206.501	0'42.272	0'42.272	103.647	0'38.613	0'38.613	212.181	0'40.362	0'40.362	209.709
2ª - 2	1'53.514	1'15.059		2'27.375	1'45.103		1'53.107	1'14.494		1'56.886	1'16.524	
2ª - 3	2'27.089	0'33.575		3'26.512	0'59.137		2'26.609	0'33.502		2'30.047	0'33.161	
3ª - 1	0'38.449	0'38.449	209.303	0'41.043	0'41.043	201.118	0'37.144	0'37.144	209.709	0'40.230	0'40.230	210.938
3ª - 2	1'51.821	1'13.372		2'10.722	1'29.679		2'02.652	1'25.508		1'55.043	1'14.813	
3ª - 3	2'25.438	0'33.617		2'45.339	0'34.617		2'47.059	0'44.407	PIT	2'37.440	0'42.397	PIT
4ª - 1	0'37.178	0'37.178	208.898	0'41.520	0'41.520	201.493	8'04.772	8'04.772	209.303	6'41.202	6'41.202	211.765
4ª - 2	1'50.634	1'13.456		2'04.659	1'23.139		9'27.651	1'22.879		7'57.226	1'16.024	
4ª - 3	2'23.705	0'33.071		2'41.165	0'36.506		10'04.457	0'36.806		8'29.854	0'32.628	
5ª - 1	0'36.467	0'36.467	208.898	0'41.440	0'41.440	204.159	0'43.355	0'43.355	212.181	0'38.003	0'38.003	208.093
5ª - 2	1'48.017	1'11.550		1'57.922	1'16.482		2'02.273	1'18.918		1'53.280	1'15.277	
5ª - 3	2'20.913	0'32.896		2'32.136	0'34.214		2'36.541	0'34.268		2'26.171	0'32.891	
6ª - 1	0'36.825	0'36.825	208.495	0'41.416	0'41.416	201.118	0'36.498	0'36.498	211.765	0'38.276	0'38.276	210.938
6ª - 2	1'53.635	1'16.810		1'59.023	1'17.607		1'47.200	1'10.702		1'52.664	1'14.388	
6ª - 3	2'26.668	0'33.033		2'51.352	0'52.329	PIT	2'19.712	0'32.512		2'25.826	0'33.162	
7ª - 1	0'39.901	0'39.901	210.938	5'06.565	5'06.565	199.631	0'57.107	0'57.107	209.709	0'37.925	0'37.925	212.181
7ª - 2	1'54.970	1'15.069		6'32.521	1'25.956		2'11.786	1'14.679		1'50.279	1'12.354	
7ª - 3	2'37.292	0'42.322	PIT	7'07.678	0'35.157		2'55.528	0'43.742	PIT	2'22.833	0'32.554	
8ª - 1	3'14.265	3'14.265	203.774	0'39.614	0'39.614	203.774	5'54.487	5'54.487	197.803	0'38.009	0'38.009	210.527
8ª - 2	4'34.414	1'20.149		1'55.893	1'16.279		7'17.459	1'22.972		1'50.340	1'12.331	
8ª - 3	5'11.291	0'36.877		2'33.270	0'37.377		7'54.637	0'37.178		2'23.291	0'32.951	
9ª - 1	0'40.340	0'40.340	200.372	0'38.607	0'38.607	203.008	0'40.653	0'40.653	211.351	0'37.173	0'37.173	212.599
9ª - 2	1'55.712	1'15.372		1'54.295	1'15.688		1'53.065	1'12.412		1'49.573	1'12.400	
9ª - 3	2'21.192	0'35.480		2'28.566	0'34.271		2'25.485	0'32.420		2'21.774	0'32.201	
10ª - 1	0'39.648	0'39.648	205.324	0'39.454	0'39.454	203.774	0'38.569	0'38.569	213.862	0'37.320	0'37.320	210.938
10ª - 2	1'53.777	1'14.129		1'58.489	1'19.035		1'49.121	1'10.552		1'48.853	1'11.533	
10ª - 3	2'28.123	0'34.346		2'32.181	0'33.692		2'21.716	0'32.595		2'21.998	0'33.145	
11ª - 1	0'38.625	0'38.625	205.715	0'40.070	0'40.070	205.324	0'36.548	0'36.548	215.569	0'37.250	0'37.250	210.938
11ª - 2	1'52.387	1'13.762		1'54.854	1'14.784		1'48.707	1'12.159		1'50.185	1'12.935	
11ª - 3	2'26.142	0'33.755		2'28.583	0'33.729		2'21.287	0'32.580		2'23.009	0'32.824	
12ª - 1	0'38.227	0'38.227	205.715	0'37.762	0'37.762	204.546	0'36.361	0'36.361	213.862	0'37.141	0'37.141	208.495
12ª - 2	1'52.432	1'14.205		1'51.684	1'13.922		1'45.844	1'09.483		1'49.600	1'12.459	
12ª - 3	2'25.947	0'33.515		2'25.653	0'33.969		2'17.931	0'32.087		2'22.009	0'32.409	
13ª - 1	0'37.922	0'37.922	205.324	0'42.360	0'42.360	204.159	0'36.084	0'36.084	211.351	0'37.339	0'37.339	209.709
13ª - 2	1'51.956	1'14.034		1'56.653	1'14.293		1'56.415	1'20.331		1'48.683	1'11.344	
13ª - 3	2'26.144	0'34.188		2'30.695	0'34.042		2'48.727	0'52.312		2'21.301	0'32.618	
14ª - 1	0'37.591	0'37.591	205.324	0'38.451	0'38.451	204.934	0'38.219	0'38.219	141.362	0'36.956	0'36.956	208.898
14ª - 2	1'49.899	1'12.308		1'51.494	1'13.043		1'52.770	1'14.551		1'49.225	1'12.269	
14ª - 3	2'23.240	0'33.341		2'24.909	0'33.415		2'51.024	0'58.254	PIT	2'21.679	0'32.454	
15ª - 1	0'38.021	0'38.021	206.501	0'38.311	0'38.311	204.159				0'38.696	0'38.696	156.977
15ª - 2	1'49.541	1'11.520		2'08.731	1'30.420					1'54.166	1'15.470	
15ª - 3	2'22.554	0'33.013		2'42.271	0'33.540					2'46.381	0'52.215	PIT
16ª - 1	0'37.541	0'37.541	205.324	0'37.462	0'37.462	203.008						
16ª - 2	1'50.005	1'12.464		1'53.741	1'16.279							
16ª - 3	2'23.074	0'33.069		2'38.936	0'45.195	PIT						
17ª - 1	0'37.308	0'37.308	205.715									
17ª - 2	1'48.447	1'11.139										
17ª - 3	2'21.273	0'32.826										
18ª - 1	0'37.849	0'37.849	208.093									
18ª - 2	1'49.364	1'11.515										
18ª - 3	2'24.554	0'35.190										
19ª - 1	0'42.045	0'42.045	166.154									
19ª - 2	2'06.189	1'24.144										
19ª - 3	2'59.966	0'53.777	PIT									
20ª - 1												
20ª - 2												
20ª - 3												

Vuelta Ideal	
0'36.467	0'36.467
1'47.606	1'11.139
2'20.432	0'32.826

Vuelta Ideal	
0'37.462	0'37.462
1'50.505	1'13.043
2'23.920	0'33.415

Vuelta Ideal	
0'36.084	0'36.084
1'45.567	1'09.483
2'17.654	0'32.087

Vuelta Ideal	
0'36.956	0'36.956
1'48.300	1'11.344
2'20.501	0'32.201



D3 - D4

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo		Nº	piloto	Tiempo		Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	13	Vinyes - Vinyes	34.685	13	Vinyes - Vinyes	1'08.111		13	Vinyes - Vinyes	31.557		1	13	Vinyes - Vinyes	2'14.353	2'15.446	1
2	72	Diego Puyo	35.234	72	Diego Puyo	1'08.259		8	Villalba - Carol	31.702		2	72	Diego Puyo	2'15.403	2'15.574	2
3	8	Villalba - Carol	35.330	5	Rosell - Toril	1'08.409		5	Rosell - Toril	31.733		3	5	Rosell - Toril	2'15.827	2'16.143	3
4	4	Arruabarrena - Aristi	35.352	2	Ibran - Nogues	1'09.203		4	Arruabarrena - Aristi	31.747		4	8	Villalba - Carol	2'16.245	2'16.543	4
5	2	Ibran - Nogues	35.573	8	Villalba - Carol	1'09.213		2	Ibran - Nogues	31.835		5	4	Arruabarrena - Aristi	2'16.494	2'16.989	5
6	5	Rosell - Toril	35.685	4	Arruabarrena - Aristi	1'09.395		72	Diego Puyo	31.910		6	2	Ibran - Nogues	2'16.611	2'17.891	6
7	209	Alberto Vescovi	36.084	209	Alberto Vescovi	1'09.483		209	Alberto Vescovi	32.087		7	209	Alberto Vescovi	2'17.654	2'17.931	7
8	18	Arruabarrena - Vigiola	36.235	55		1'10.223		55		32.113		8	55		2'19.094	2'19.784	8
9	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	36.291	200	Carlos Arimon Solivellas	1'10.618		14	Severin - Amarin	32.195		9	14	Severin - Amarin	2'19.313	2'20.202	11
10	14	Severin - Amarin	36.325	18	Arruabarrena - Vigiola	1'10.740		210	Hans Notter	32.201		10	18	Arruabarrena - Vigiola	2'19.635	2'19.834	9
11	200	Carlos Arimon Solivellas	36.365	14	Severin - Amarin	1'10.793		202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	32.619		11	200	Carlos Arimon Solivellas	2'19.797	2'20.120	10
12	207	Salerno - Bonini	36.467	204	Romani - López	1'10.950		18	Arruabarrena - Vigiola	32.660		12	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	2'20.007	2'21.301	14
13	55		36.758	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	1'11.097		7	Muñoz -Dasi	32.719		13	207	Salerno - Bonini	2'20.432	2'20.913	12
14	210	Hans Notter	36.956	207	Salerno - Bonini	1'11.139		204	Romani - López	32.745		14	210	Hans Notter	2'20.501	2'21.301	15
15	204	Romani - López	37.078	210	Hans Notter	1'11.344		200	Carlos Arimon Solivellas	32.814		15	204	Romani - López	2'20.773	2'20.981	13
16	7	Muñoz -Dasi	37.448	7	Muñoz -Dasi	1'11.678		207	Salerno - Bonini	32.826		16	7	Muñoz -Dasi	2'21.845	2'21.891	16
17	208	Milanese - Pica	37.462	12	Martinell - Parera	1'12.956		201	Bressan - Bonini	32.852		17	12	Martinell - Parera	2'23.612	2'26.338	19
18	12	Martinell - Parera	37.574	208	Milanese - Pica	1'13.043		12	Martinell - Parera	33.082		18	208	Milanese - Pica	2'23.920	2'24.909	17
19	201	Bressan - Bonini	37.966	201	Bressan - Bonini	1'14.605		208	Milanese - Pica	33.415		19	201	Bressan - Bonini	2'25.423	2'25.991	18
20	206	José Luis Garrido	38.939	205	Aguilera - Sanjuan	1'14.633		206	José Luis Garrido	33.927		20	205	Aguilera - Sanjuan	2'27.866	2'29.119	21
21	67	Jordi Belloc	39.012	67	Jordi Belloc	1'15.141		67	Jordi Belloc	33.927		21	67	Jordi Belloc	2'28.080	2'28.775	20
22	205	Aguilera - Sanjuan	39.303	206	José Luis Garrido	1'16.423		205	Aguilera - Sanjuan	33.930		22	206	José Luis Garrido	2'29.289	2'30.684	22

D3 - D4

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Hora	9h.11'00"		9h.15'00"		9h.19'00"		9h.23'00"		9h.27'00"		9h.31'00"		9h.35'00"		9h.39'00"		9h.43'00"		9h.47'00"		9h.51'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo
1º	2	2'18.294	13	2'15.884	13	2'15.884	13	2'15.884	13	2'15.884	13	2'15.445	13	2'15.445	13	2'15.445	13	2'15.445	13	2'15.445	13	2'15.445	Vinyes - Vinyes
2º	8	2'19.056	2	2'18.294	8	2'16.543	5	2'16.142	5	2'16.142	5	2'16.142	5	2'16.142	5	2'16.142	72	2'16.137	72	2'15.573	72	2'15.573	Diego Puyo
3º	4	2'22.253	8	2'19.056	72	2'17.493	8	2'16.543	8	2'16.543	8	2'16.543	8	2'16.543	72	2'16.365	72	2'16.365	5	2'16.142	5	2'16.142	Rosell - Toril
4º	13	2'22.810	5	2'20.059	2	2'18.294	72	2'17.493	72	2'17.068	72	2'17.068	72	2'17.068	8	2'16.543	8	2'16.543	8	2'16.543	8	2'16.543	Villalba - Carol
5º	202	2'23.668	4	2'22.253	5	2'18.357	4	2'17.819	4	2'17.819	4	2'17.214	4	2'17.214	4	2'17.214	4	2'17.214	4	2'16.989	4	2'16.989	Arruabarrena - Aristi
6º	207	2'25.438	202	2'23.668	14	2'20.606	2	2'17.890	2	2'17.890	2	2'17.890	2	2'17.890	2	2'17.890	2	2'17.890	2	2'17.890	2	2'17.890	Ibran - Nogues
7º	209	2'26.608	207	2'23.705	207	2'20.913	14	2'20.201	209	2'19.712	209	2'19.712	209	2'19.712	209	2'19.712	209	2'19.712	209	2'19.712	209	2'19.712	Alberto Vescovi
8º	204	2'26.880	55	2'24.336	55	2'21.686	55	2'20.656	55	2'20.067	55	2'19.783	55	2'19.783	55	2'19.783	55	2'19.783	55	2'19.783	55	2'19.783	
9º	7	2'27.603	18	2'24.391	18	2'22.122	207	2'20.913	14	2'20.201	14	2'20.201	14	2'20.201	14	2'20.201	18	2'19.833	18	2'19.833	18	2'19.833	Arruabarrena - Vigiola
10º	55	2'28.298	7	2'25.294	4	2'22.253	202	2'21.300	207	2'20.913	207	2'20.913	200	2'20.755	200	2'20.755	200	2'20.119	200	2'20.119	200	2'20.119	Carlos Arimón Solivellas
11º	5	2'28.436	14	2'26.341	202	2'23.668	18	2'22.122	202	2'21.300	202	2'21.300	207	2'20.913	207	2'20.913	14	2'20.201	14	2'20.201	14	2'20.201	Severin - Amorin
12º	205	2'33.157	209	2'26.608	7	2'25.294	200	2'23.837	18	2'22.122	18	2'22.122	202	2'21.300	18	2'21.089	207	2'20.913	207	2'20.913	207	2'20.913	Salerno - Bonini
13º	201	2'33.971	204	2'26.880	12	2'26.338	7	2'24.067	200	2'22.596	200	2'22.596	18	2'22.122	202	2'21.300	202	2'21.300	202	2'21.300	202	2'21.300	M. Lepoutre - A. Lepoutre
14º	12	2'34.353	205	2'29.119	209	2'26.608	12	2'26.338	7	2'24.067	7	2'23.296	7	2'23.296	210	2'22.832	210	2'21.773	210	2'21.773	210	2'21.300	Hans Notter
15º	18	2'35.370	200	2'29.994	204	2'26.880	209	2'26.608	201	2'25.991	201	2'25.991	210	2'25.826	7	2'23.296	7	2'21.891	7	2'21.891	7	2'21.891	Muñoz - Dasi
16º	208	2'40.043	201	2'32.109	205	2'29.119	204	2'26.880	12	2'26.338	210	2'26.170	201	2'25.991	201	2'25.991	201	2'25.991	204	2'23.969	204	2'23.969	Romani - López
17º	72	2'44.857	12	2'34.353	201	2'29.631	201	2'28.246	204	2'26.880	12	2'26.338	12	2'26.338	12	2'26.338	12	2'26.338	208	2'25.652	208	2'24.909	Milanese - Pica
18º	200	2'46.786	208	2'40.043	200	2'29.994	205	2'29.119	205	2'29.119	204	2'26.880	204	2'26.880	204	2'26.880	204	2'26.880	201	2'25.991	201	2'25.991	Bressan - Bonini
19º			210	2'42.698	210	2'30.047	210	2'30.047	210	2'30.047	205	2'29.119	205	2'29.119	208	2'28.565	208	2'28.565	12	2'26.338	12	2'26.338	Martinell - Parera
20º			72	2'44.857	208	2'40.043	208	2'32.136	208	2'32.136	67	2'30.428	67	2'29.770	67	2'28.775	67	2'28.775	67	2'28.775	67	2'28.775	Jordi Belloc
21º					67	2'52.399	67	2'40.006	67	2'36.722	208	2'32.136	208	2'32.136	205	2'29.119	205	2'29.119	205	2'29.119	205	2'29.119	Aguilera - Sanjuan
22º											206	2'37.045	206	2'33.182	206	2'30.684	206	2'30.684	206	2'30.684	206	2'30.684	José Luis Garrido

D3 - D4

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	8	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon Super Cop	D4	1º	216.001
2	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Joan Vinyes Dabad	Esp	Seat Leon 2010	D4	2º	216.001
3	14	Rsv Motorsport	Ronald Severin	Al	Ni Amorim	Port	BMW 320 Si E90	D4	3º	216.001
4	209	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Cop	D4	4º	215.569
5	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	5º	215.140
6	2	Sunred	Javier Ibran	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	6º	214.712
7	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	7º	213.862
8	55							D4	8º	213.439
9	72	Sunred	Diego Puyo Antolí	Esp			Seat Leon Super Cop	D4	9º	213.018
10	210	Hans Notter	Hans Notter	It			Seat Leon Super Cop	D4	10º	212.599
11	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	1º	212.181
12	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Alex Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	2º	210.938
13	7	Club Jarama RACE	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	11º	210.117
14	12	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon	D4	12º	209.709
15	200	Carlos Arimon Solivellas	Carlos Arimon Solivellas	Esp			Nissan 350 Z	D3	3º	209.303
16	204	Carlo Romani	Carlo Romani	It	Isaac López	It	Nissan 350 Z	D3	4º	208.898
17	201	Alessandro Bressan	Alessandro Bressan	It	Andrea Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	5º	208.495
18	206	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp			Mazda RX8	D3	6º	205.715
19	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Esp	Roberto Sanjuan Morales	Esp	Nissan 350 Z	D3	7º	205.324
20	208	Alberto Milanese	Alberto Milanese	It	Cristiano Pica	It	Nissan 350 Z	D3	8º	205.324
21	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	9º	203.774
22	67	Esc. Motor Terrassa TRS	Jordi Belloc Díaz	Esp			Seat Leon Cup	D4	13º	199.631

D3 - D4

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	72	Sunred	Diego Puyo Antolí	Esp			Seat Leon Super Cop	D4	1º	13	12	2'15.392			142.109
2	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	2º	13	7	2'15.557	0"165	0"165	141.936
3	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	3º	18	5	2'15.724	0"332	0"167	141.761
4	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Joan Vinyes Dabad	Esp	Seat Leon 2010	D4	4º	18	13	2'15.802	0"410	0"078	141.680
5	2	Sunred	Javier Ibran	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	5º	17	5	2'16.312	0"920	0"510	141.150
6	209	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Cop	D4	6º	15	10	2'17.941	2"549	1"629	139.483
7	247	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	Bruno Balocco	It	Nissan 350 Z	D3	1º	19	3	2'18.203	2"811	0"262	139.218
8	210	Hans Notter	Hans Notter	It			Seat Leon Super Cop	D4	7º	16	14	2'18.684	3"292	0"481	138.735
9	14	Rsv Motorsport	Ronald Severin	Al	Ni Amorim	Port	BMW 320 Si E90	D4	8º	15	4	2'18.887	3"495	0"203	138.533
10	200	Carlos Arimon Solivellas	Carlos Arimon Solivellas	Esp			Nissan 350 Z	D3	2º	17	11	2'19.280	3"888	0"393	138.142
11	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Alex Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	3º	16	8	2'19.623	4"231	0"343	137.802
12	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	4º	18	14	2'19.730	4"338	0"107	137.697
13	7	Club Jarama RACE	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	9º	18	13	2'19.865	4"473	0"135	137.564
14	21	Iván Benvenuti	Iván Benvenuti	It	Cristian Ghidinelli	It	Seat Leon Super Cop	D4	10º	16	15	2'19.958	4"566	0"093	137.473
15	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	5º	8	8	2'20.326	4"934	0"368	137.112
16	204	Carlo Romani	Carlo Romani	It	Isaac López	It	Nissan 350 Z	D3	6º	15	12	2'20.503	5"111	0"177	136.939
17	12	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon	D4	11º	17	7	2'22.494	7"102	1"991	135.026
18	201	Alessandro Bressan	Alessandro Bressan	It	Andrea Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	7º	18	10	2'22.960	7"568	0"466	134.586
19	211	Mariano Costamagna	Mariano Costamagna	It	Roberto Olivo		Seat Leon Super Cop	D4	12º	17	14	2'23.797	8"405	0"837	133.802
20	205	Pedro Pablo Aguilera Saline	Pedro Pablo Aguilera Saline	Esp	Roberto Sanjuan Morales	Esp	Nissan 350 Z	D3	8º	16	8	2'24.410	9"018	0"613	133.234
21	208	Alberto Milanese	Alberto Milanese	It	Cristiano Pica	It	Nissan 350 Z	D3	9º	17	9	2'24.553	9"161	0"143	133.103
22	206	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp			Mazda RX8	D3	10º	13	9	2'24.914	9"522	0"361	132.771
23	67	Esc. Motor Terrassa TRS	Jordi Belloc Díaz	Esp			Seat Leon Cup	D4	13º	15	8	2'27.141	11"749	2"227	130.762

Circuito de Alcañiz 04 de Septiembre de 2010

A las 12:32 Horas.

D3 - D4

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	2			4			5			7			12			13		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.022	0'40.022	213.018	0'43.176	0'43.176	182.125	0'42.554	0'42.554	194.946	0'38.919	0'38.919	207.693	0'38.917	0'38.917	208.093	0'36.784	0'36.784	214.712
1ª - 2	1'49.160	<u>1'09.138</u>		2'00.800	1'17.624		2'12.666	1'30.112		1'52.759	1'13.840		1'54.021	1'15.104		1'47.528	1'10.744	
1ª - 3	2'21.166	0'32.006		2'37.639	0'36.839		2'46.715	0'34.049		2'26.057	0'33.298		2'27.739	0'33.718		2'20.011	0'32.483	
2ª - 1	0'35.517	0'35.517	211.765	0'35.697	0'35.697	213.862	0'35.732	0'35.732	210.938	0'38.241	0'38.241	207.294	0'37.946	0'37.946	209.709	0'35.298	0'35.298	202.627
2ª - 2	1'46.241	1'10.724		1'44.488	1'08.791		1'44.197	1'08.465		1'50.746	1'12.505		1'51.762	1'13.816		1'46.572	1'11.274	
2ª - 3	2'18.275	0'32.034		2'16.826	0'32.338		2'16.565	0'32.368		2'23.825	0'33.079		2'24.325	0'32.563		2'19.108	0'32.536	
3ª - 1	0'36.486	0'36.486	212.181	0'36.306	0'36.306	155.396	0'35.372	0'35.372	212.599	0'37.631	0'37.631	206.897	0'37.828	0'37.828	208.898	0'35.020	0'35.020	195.299
3ª - 2	1'45.853	1'09.367		1'57.545	1'21.239		1'43.940	1'08.568		1'49.280	1'11.649		1'50.052	1'12.224		1'50.969	1'15.949	
3ª - 3	2'17.654	0'31.801		2'48.674	0'51.129	PIT	2'15.791	0'31.851		2'21.786	<u>0'32.506</u>		2'29.625	0'39.573	PIT	2'26.236	0'35.267	
4ª - 1	0'35.392	<u>0'35.392</u>	212.181	2'42.574	2'42.574	212.599	0'35.582	0'35.582	213.018	0'37.605	0'37.605	204.934	2'03.680	2'03.680	210.117	0'34.902	<u>0'34.902</u>	214.712
4ª - 2	1'44.604	1'09.212		3'52.631	1'10.057		1'43.911	<u>1'08.329</u>		1'49.147	1'11.542		3'16.631	1'12.951		1'44.398	1'09.496	
4ª - 3	<u>2'16.313</u>	<u>0'31.709</u>		4'24.765	0'32.134		<u>2'15.723</u>	<u>0'31.812</u>		2'21.705	0'32.558		3'49.183	0'32.552		2'16.064	0'31.666	
5ª - 1	0'35.544	0'35.544	211.765	0'35.396	0'35.396	214.286	0'35.210	0'35.210	119.602	0'37.579	0'37.579	208.495	0'39.170	0'39.170	208.495	0'38.511	0'38.511	183.362
5ª - 2	1'44.754	1'09.210		1'44.346	1'08.950		1'52.349	1'17.139		1'50.996	1'13.417		1'53.079	1'13.909		1'56.899	1'18.388	
5ª - 3	2'23.595	0'38.841	PIT	2'16.478	0'32.132		2'33.564	0'41.215		2'24.291	0'32.295		2'25.835	0'32.756		2'37.201	0'40.302	PIT
6ª - 1	4'33.699	4'33.699	210.527	0'35.079	0'35.079	213.439	0'34.990	<u>0'34.990</u>	211.765	0'37.299	0'37.299	205.324	0'37.444	0'37.444	208.093	4'19.680	4'19.680	204.159
6ª - 2	5'52.100	1'18.401		1'43.750	<u>1'08.671</u>		1'44.194	1'09.204		1'48.749	1'11.450		1'49.988	1'12.544		5'31.537	1'11.857	
6ª - 3	6'25.672	0'33.572		<u>2'15.558</u>	0'31.808		2'16.245	0'32.051		2'21.469	0'32.720		<u>2'22.495</u>	<u>0'32.507</u>		6'06.462	0'34.925	
7ª - 1	0'37.390	0'37.390	210.938	0'36.137	0'36.137	213.018	0'35.579	0'35.579	210.938	0'36.940	0'36.940	199.263	0'39.232	0'39.232	209.303	0'35.674	0'35.674	215.140
7ª - 2	1'48.938	1'11.548		1'45.467	1'09.330		1'46.722	1'11.143		1'48.715	1'11.775		1'52.152	1'12.920		1'45.620	1'09.946	
7ª - 3	2'21.013	0'32.075		2'17.146	<u>0'31.679</u>		2'28.123	0'41.401	PIT	2'21.855	0'33.140		2'33.491	0'41.339	PIT	2'17.278	<u>0'31.658</u>	
8ª - 1	0'38.567	0'38.567	212.599	0'35.215	0'35.215	214.286	2'58.172	2'58.172	210.938	0'37.342	0'37.342	203.774	2'45.318	2'45.318	207.693	0'35.431	0'35.431	216.001
8ª - 2	1'50.229	1'11.662		1'43.996	1'08.781		4'10.169	1'11.997		1'48.727	1'11.385		4'02.843	1'17.525		1'44.833	1'09.402	
8ª - 3	2'22.361	0'32.132		2'16.000	0'32.004		4'42.354	0'32.185		2'26.742	0'38.015	PIT	4'38.006	0'35.163		2'16.950	0'32.117	
9ª - 1	0'36.446	0'36.446	210.527	0'35.638	0'35.638	128.725	0'35.769	0'35.769	210.938	3'15.757	3'15.757	206.107	0'39.375	0'39.375	210.117	0'35.402	0'35.402	214.286
9ª - 2	1'47.967	1'11.521		1'50.140	1'14.502		1'44.961	1'09.192		4'27.704	1'11.947		1'53.312	1'13.937		1'45.076	1'09.674	
9ª - 3	2'20.096	0'32.129		2'36.495	0'46.355		2'16.905	0'31.944		5'00.387	0'32.683		2'26.642	0'33.330		2'17.215	0'32.139	
10ª - 1	0'37.335	0'37.335	212.599	0'42.955	0'42.955	146.342	0'35.533	0'35.533	211.765	0'36.730	0'36.730	208.495	0'39.820	0'39.820	210.117	0'35.629	0'35.629	213.439
10ª - 2	1'48.185	1'10.850		2'06.670	1'23.715		1'44.724	1'09.191		1'48.911	1'12.181		1'51.693	<u>1'11.873</u>		1'45.153	1'09.524	
10ª - 3	2'26.495	0'38.310	PIT	2'44.718	0'38.048		2'16.711	0'31.987		2'21.482	0'32.571		2'24.869	0'33.176		2'17.108	0'31.955	
11ª - 1	3'23.875	3'23.875	211.351	0'35.013	<u>0'35.013</u>	213.862	0'35.425	0'35.425	211.765	0'37.161	0'37.161	205.324	0'39.051	0'39.051	209.303	0'35.398	0'35.398	214.286
11ª - 2	4'35.326	1'11.451		1'43.963	1'08.950		1'45.644	1'10.219		1'47.885	1'10.724		1'54.546	1'15.495		1'44.588	1'09.190	
11ª - 3	5'07.557	0'32.231		2'15.794	0'31.831		2'17.825	0'32.181		2'20.768	0'32.883		2'27.307	0'32.761		2'16.357	0'31.769	
12ª - 1	0'38.174	0'38.174	212.599	0'41.180	0'41.180	164.384	0'36.958	0'36.958	206.897	0'36.593	<u>0'36.593</u>	203.774	0'37.338	<u>0'37.338</u>	171.429	0'35.259	0'35.259	215.140
12ª - 2	1'50.937	1'12.763		2'03.427	1'22.247		1'50.773	1'13.815		1'47.011	<u>1'10.418</u>		1'51.414	1'14.076		1'44.028	<u>1'08.769</u>	
12ª - 3	2'23.013	0'32.076		2'59.695	0'56.268	PIT	2'30.151	0'39.378	PIT	<u>2'19.865</u>	0'32.854		2'28.559	0'37.145		<u>2'15.802</u>	0'31.774	
13ª - 1	0'37.174	0'37.174	211.351				2'11.675	2'11.675	210.527	0'36.902	0'36.902	198.166	0'39.439	0'39.439	209.709	0'35.379	0'35.379	215.569
13ª - 2	1'47.795	1'10.621					3'28.764	1'17.089		1'47.497	1'10.595		1'53.928	1'14.489		1'44.338	1'08.959	
13ª - 3	2'19.850	0'32.055					4'01.590	0'32.826		2'20.710	0'33.213		2'27.054	0'33.126		2'16.269	0'31.931	
14ª - 1	0'35.742	0'35.742	210.527				0'35.909	0'35.909	208.898	0'36.647	0'36.647	193.203	0'39.206	0'39.206	209.709	0'35.399	0'35.399	215.569
14ª - 2	1'46.288	1'10.546					1'45.607	1'09.698		1'48.893	1'12.246		1'51.880	1'12.674		1'44.593	1'09.194	
14ª - 3	2'18.607	0'32.319					2'17.786	0'32.179		2'22.743	0'33.850		2'25.163	0'33.283		2'16.467	0'31.874	
15ª - 1	0'36.359	0'36.359	211.351				0'38.554	0'38.554	210.938	0'42.790	0'42.790	186.852	0'38.640	0'38.640	210.117	0'35.530	0'35.530	217.304
15ª - 2	1'47.172	1'10.813					1'50.480	1'11.926		2'24.739	1'41.949		1'53.329	1'14.689		1'45.973	1'10.443	
15ª - 3	2'21.308	0'34.136					2'22.741	0'32.261		3'08.089	0'43.350	PIT	2'26.447	0'33.118		2'17.908	0'31.935	
16ª - 1	0'38.344	0'38.344	203.774				0'35.828	0'35.828	211.351	2'27.712	2'27.712	201.870	0'45.941	0'45.941	136.537	0'36.119	0'36.119	215.140
16ª - 2	1'49.805	1'11.461					1'45.100	1'09.272		3'40.059	1'12.347		2'16.126	1'30.185		1'46.464	1'10.345	
16ª - 3	2'29.388	0'39.583	PIT				2'17.096	0'31.996		4'12.882	0'32.823		3'09.213	0'53.087	PIT	2'18.891	0'32.427	
17ª - 1							0'38.506	0'38.506	210.938	0'36.839	0'36.839	137.230				0'36.025	0'36.025	214.712
17ª - 2							1'51.928	1'13.422		1'47.719	1'10.880					1'46.154	1'10.129	
17ª - 3							2'30.912	0'38.984	PIT	2'35.489	0'47.770	PIT				2'27.260	0'41.106	PIT
18ª - 1																		
18ª - 2																		
18ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'35.392	0'35.392
1'44.530	1'09.138
2'16.239	0'31.709

Vuelta Ideal	
0'35.013	0'35.013
1'43.684	1'08.671
2'15.363	0'31.679

Vuelta Ideal	
0'34.990	0'34.990
1'43.319	1'08.329
2'15.131	0'31.812

Vuelta Ideal	
0'36.593	0'36.593
1'47.011	1'10.418
2'19.517	0'32.506

Vuelta Ideal	
0'37.338	0'37.338
1'49.211	1'11.873
2'21.718	0'32.507

D3 - D4

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	14			18			21			67			72			200		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.100	0'42.100	207.294	0'43.489	0'43.489	161.677	0'41.263	0'41.263	210.938	0'48.901	0'48.901	198.896	0'37.910	0'37.910	213.439	0'36.716	0'36.716	209.709
1ª - 2	1'58.805	1'16.705		2'03.935	1'20.446		1'58.191	1'16.928		2'12.853	1'23.952		1'46.877	1'08.967		1'49.109	1'12.393	
1ª - 3	2'41.806	0'43.001	PIT	2'41.539	0'37.604		2'35.339	0'37.148		2'49.645	0'36.792		2'19.148	0'32.271		2'21.499	0'32.390	
2ª - 1	4'08.426	4'08.426	213.018	0'40.894	0'40.894	200.744	0'40.805	0'40.805	203.774	0'43.920	0'43.920	201.870	0'35.159	0'35.159	214.712	0'37.585	0'37.585	210.117
2ª - 2	5'26.164	1'17.738		1'55.298	1'14.404		1'59.251	1'18.446		2'02.984	1'19.064		1'44.839	1'09.680		1'49.271	1'11.686	
2ª - 3	6'00.489	0'34.325		2'28.977	0'33.679		2'44.145	0'44.894	PIT	2'37.551	0'34.567		2'17.705	0'32.866		2'21.799	0'32.528	
3ª - 1	0'36.344	0'36.344	214.712	0'36.929	0'36.929	201.493	5'44.816	5'44.816	183.674	0'41.791	0'41.791	199.631	0'36.739	0'36.739	213.018	0'37.252	0'37.252	209.303
3ª - 2	1'46.789	1'10.445		1'48.481	1'11.552		7'01.785	1'16.969		1'59.924	1'18.133		1'44.955	1'08.216		1'49.381	1'12.129	
3ª - 3	2'18.887	0'32.098		2'21.328	0'32.847		7'37.210	0'35.425		2'44.256	0'44.332	PIT	2'17.153	0'32.198		2'22.293	0'32.912	
4ª - 1	0'36.419	0'36.419	213.862	0'36.696	0'36.696	200.372	0'38.059	0'38.059	211.351	4'29.214	4'29.214	194.946	0'35.398	0'35.398	212.599	0'36.795	0'36.795	210.938
4ª - 2	1'48.045	1'11.626		1'47.761	1'11.065		1'52.514	1'14.455		5'52.270	1'23.056		1'43.797	1'08.399		1'47.864	1'11.069	
4ª - 3	2'20.632	0'32.587		2'20.606	0'32.845		2'26.886	0'34.372		6'27.478	0'35.208		2'15.647	0'31.850		2'20.696	0'32.832	
5ª - 1	0'38.328	0'38.328	214.286	0'36.625	0'36.625	200.001	0'38.153	0'38.153	211.351	0'41.649	0'41.649	200.372	0'35.123	0'35.123	214.286	0'36.457	0'36.457	209.303
5ª - 2	1'49.841	1'11.513		1'51.030	1'14.405		1'51.716	1'13.563		1'56.730	1'15.081		1'43.675	1'08.552		1'47.468	1'11.011	
5ª - 3	2'28.209	0'38.368	PIT	2'30.596	0'39.566	PIT	2'25.294	0'33.578		2'31.867	0'35.137		2'21.855	0'38.180	PIT	2'19.936	0'32.468	
6ª - 1	2'03.038	2'03.038	213.018	9'27.919	9'27.919	201.493	0'38.134	0'38.134	211.351	0'39.599	0'39.599	198.166	4'53.175	4'53.175	213.862	0'36.445	0'36.445	146.541
6ª - 2	3'14.893	1'11.855		10'39.335	1'11.416		1'50.817	1'12.683		1'53.859	1'14.260		6'03.454	1'10.279		1'49.848	1'13.403	
6ª - 3	3'47.160	0'32.267		11'12.275	0'32.944		2'23.728	0'32.911		2'28.104	0'34.245		6'36.122	0'32.668		2'40.462	0'50.614	PIT
7ª - 1	0'36.107	0'36.107	216.001	0'36.553	0'36.553	200.372	0'37.550	0'37.550	211.765	0'39.145	0'39.145	199.262	0'35.730	0'35.730	213.018	5'42.559	5'42.559	211.351
7ª - 2	1'46.621	1'10.514		1'47.357	1'10.804		1'49.314	1'11.764		1'53.120	1'13.975		1'44.676	1'08.946		7'01.340	1'18.781	
7ª - 3	2'19.200	0'32.579		2'20.326	0'32.969		2'22.223	0'32.909		2'27.141	0'34.021		2'16.708	0'32.032		7'33.957	0'32.617	
8ª - 1	0'37.407	0'37.407	213.018	0'37.327	0'37.327		0'36.939	0'36.939	212.599	0'39.200	0'39.200	199.631	0'36.375	0'36.375	215.140	0'36.504	0'36.504	211.765
8ª - 2	1'49.178	1'11.771					1'49.920	1'12.981		1'53.604	1'14.404		1'45.161	1'08.786		1'47.443	1'10.939	
8ª - 3	2'27.892	0'38.714	PIT				2'27.155	0'37.235	PIT	2'27.495	0'33.891		2'17.101	0'31.940		2'19.959	0'32.516	
9ª - 1	2'58.079	2'58.079	202.627				2'36.473	2'36.473	210.117	0'39.244	0'39.244	197.803	0'38.148	0'38.148	136.021	0'36.059	0'36.059	210.938
9ª - 2	4'24.019	1'25.940					3'50.189	1'13.716		1'55.937	1'16.693		2'07.374	1'29.226		1'46.963	1'10.904	
9ª - 3	5'00.220	0'36.201					4'23.852	0'33.663		2'30.816	0'34.879		2'46.201	0'38.827		2'19.545	0'32.582	
10ª - 1	0'42.352	0'42.352	204.934				0'37.409	0'37.409	211.765	0'39.894	0'39.894	198.530	0'35.506	0'35.506	213.862	0'36.232	0'36.232	211.351
10ª - 2	2'06.222	1'23.870					1'50.141	1'12.732		1'56.185	1'16.291		1'44.584	1'09.078		1'46.756	1'10.524	
10ª - 3	2'42.060	0'35.838					2'23.089	0'32.948		2'31.247	0'35.062		2'16.485	0'31.901		2'19.281	0'32.525	
11ª - 1	0'41.774	0'41.774	204.934				0'37.575	0'37.575	210.938	0'39.827	0'39.827	198.896	0'35.333	0'35.333	214.286	0'36.722	0'36.722	136.364
11ª - 2	2'00.694	1'18.920					1'49.492	1'11.917		1'57.397	1'17.570		1'43.626	1'08.293		2'02.412	1'25.690	
11ª - 3	2'36.815	0'36.121					2'22.504	0'33.012		2'32.744	0'35.347		2'15.393	0'31.767		2'42.555	0'40.143	
12ª - 1	0'41.271	0'41.271	205.715				0'36.732	0'36.732	212.181	0'39.728	0'39.728	196.008	0'39.859	0'39.859	163.143	0'37.055	0'37.055	135.850
12ª - 2	2'01.667	1'20.396					1'47.983	1'11.251		1'56.516	1'16.788		1'58.770	1'18.911		1'58.596	1'20.573	
12ª - 3	2'37.041	0'35.374					2'20.400	0'32.417		2'31.716	0'35.200		2'43.940	0'45.170	PIT	2'41.409	0'42.611	
13ª - 1	0'41.288	0'41.288	207.294				0'36.528	0'36.528	211.765	0'40.227	0'40.227	198.896				0'38.023	0'38.023	202.627
13ª - 2	2'00.882	1'19.594					1'47.607	1'11.079		1'58.560	1'18.333					1'58.798	1'21.743	
13ª - 3	2'36.020	0'35.138					2'19.990	0'32.383		2'34.031	0'35.471					2'32.426	0'33.830	
14ª - 1	0'41.819	0'41.819	204.546				0'36.273	0'36.273	208.898	0'43.813	0'43.813					0'36.264	0'36.264	209.303
14ª - 2	2'01.643	1'19.824					1'47.554	1'11.281		2'15.793	1'31.980					1'50.755	1'14.491	
14ª - 3	2'53.093	0'51.450	PIT				2'19.958	0'32.404		3'26.840	1'11.047	PIT				2'23.506	0'32.751	
15ª - 1							0'37.285	0'37.285	212.181							0'36.489	0'36.489	209.709
15ª - 2							1'49.139	1'11.854								1'47.978	1'11.489	
15ª - 3							2'28.954	0'39.815	PIT							2'20.949	0'32.971	
16ª - 1																0'36.676	0'36.676	
16ª - 2																1'55.076	1'18.400	
16ª - 3																3'03.143	1'08.067	PIT
17ª - 1																		
17ª - 2																		
17ª - 3																		
18ª - 1																		
18ª - 2																		
18ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'36.107	0'36.107
1'46.552	1'10.445
2'18.650	0'32.098

Vuelta Ideal	
0'36.553	0'36.553
1'47.357	1'10.804
2'20.202	0'32.845

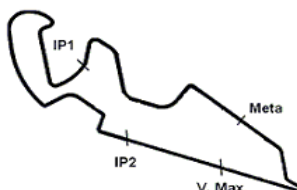
Vuelta Ideal	
0'36.273	0'36.273
1'47.352	1'11.079
2'19.735	0'32.383

Vuelta Ideal	
0'39.145	0'39.145
1'53.120	1'13.975
2'27.011	0'33.891

Vuelta Ideal	
0'35.123	0'35.123
1'43.339	1'08.216
2'15.106	0'31.767

Vuelta Ideal	
0'36.059	0'36.059
1'46.583	1'10.524
2'18.973	0'32.390

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.902	0'34.902
1'43.118	1'08.216
2'14.776	0'31.658



D3 - D4

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	201			202			204			205			206			207		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.585	0'37.585	204.934	0'39.158	0'39.158	211.351	0'52.099	0'52.099	202.627	0'45.519	0'45.519	144.001	0'41.875	0'41.875	210.938	0'37.556	0'37.556	210.117
1ª - 2	1'52.118	1'14.533		1'52.682	1'13.524		2'21.182	1'29.083		2'13.451	1'27.932		2'01.541	1'19.666		1'48.060	1'10.504	
1ª - 3	2'26.002	0'33.884		2'25.723	0'33.041		3'19.784	0'58.602	PIT	2'54.146	0'40.695		2'36.473	0'34.932		2'21.501	0'33.441	
2ª - 1	0'37.813	0'37.813	210.117	0'37.659	0'37.659	210.527	10'55.155	10'55.155	206.897	0'41.206	0'41.206	193.549	0'40.008	0'40.008	190.813	0'36.467	0'36.467	210.117
2ª - 2	1'51.114	1'13.301		1'49.101	1'11.442		12'09.184	1'14.029		1'58.191	1'16.985		1'58.078	1'18.070		1'49.233	1'12.766	
2ª - 3	2'25.855	0'34.741		2'22.374	0'33.273		12'42.317	0'33.133		2'40.455	0'42.264	PIT	2'33.204	0'35.126		2'23.357	0'34.124	
3ª - 1	0'40.076	0'40.076	207.693	0'36.834	0'36.834	211.351	0'37.320	0'37.320	208.093	2'08.649	2'08.649	204.159	0'38.849	0'38.849	206.897	0'36.805	0'36.805	202.248
3ª - 2	1'53.087	1'13.011		1'47.611	1'10.777		1'49.079	1'11.759		3'24.375	1'15.726		1'57.585	1'18.736		1'51.442	1'14.637	
3ª - 3	2'27.418	0'34.331		2'20.187	0'32.576		2'22.107	0'33.028		3'59.594	0'35.219		2'31.737	0'34.152		2'24.811	0'33.369	
4ª - 1	0'37.554	0'37.554	209.303	0'36.208	0'36.208	214.712	0'37.026	0'37.026	205.715	0'37.823	0'37.823	207.294	0'38.605	0'38.605	208.093	0'37.491	0'37.491	209.303
4ª - 2	1'50.012	1'12.458		1'47.810	1'11.602		1'48.593	1'11.567		1'50.864	1'13.041		1'54.172	1'15.567		1'48.216	1'10.725	
4ª - 3	2'23.558	0'33.546		2'23.443	0'35.633		2'21.568	0'32.975		2'26.308	0'35.444		2'27.363	0'33.191		2'20.978	0'32.762	
5ª - 1	0'37.665	0'37.665	210.938	0'36.809	0'36.809	157.435	0'37.505	0'37.505	209.303	0'37.837	0'37.837	207.693	0'38.247	0'38.247	207.294	0'36.355	0'36.355	208.495
5ª - 2	1'52.270	1'14.605		1'55.835	1'19.026		1'50.073	1'12.568		1'52.687	1'14.850		1'54.018	1'15.771		1'51.446	1'15.091	
5ª - 3	2'25.344	0'33.074		2'33.596	0'37.761		2'23.422	0'33.349		2'27.043	0'34.356		2'27.007	0'32.989		2'24.030	0'32.584	
6ª - 1	0'37.495	0'37.495	208.093	0'36.364	0'36.364	173.634	0'37.258	0'37.258	205.715	0'39.116	0'39.116	202.248	0'38.231	0'38.231	207.294	0'36.289	0'36.289	208.495
6ª - 2	1'50.732	1'13.237		1'47.995	1'11.631		1'48.715	1'11.457		1'54.553	1'15.437		1'53.274	1'15.043		1'47.390	1'11.101	
6ª - 3	2'24.616	0'33.884		2'24.270	0'36.275		2'21.696	0'32.981		2'30.913	0'36.360		2'30.646	0'37.372		2'20.637	0'33.247	
7ª - 1	0'37.481	0'37.481	209.303	0'38.978	0'38.978	154.728	0'37.305	0'37.305	204.934	0'37.724	0'37.724	206.501	0'42.545	0'42.545	195.299	0'36.406	0'36.406	208.093
7ª - 2	1'51.193	1'13.712		2'04.349	1'25.371		1'48.368	1'11.063		1'51.020	1'13.296		1'59.019	1'16.474		1'46.893	1'10.487	
7ª - 3	2'25.230	0'34.037		2'51.092	0'46.743		2'21.145	0'32.777		2'24.410	0'33.390		2'33.484	0'34.465		2'19.623	0'32.730	
8ª - 1	0'39.986	0'39.986	194.245	0'38.645	0'38.645	210.938	0'36.841	0'36.841	204.159	0'37.593	0'37.593	205.715	0'37.907	0'37.907	209.303	0'37.144	0'37.144	204.934
8ª - 2	1'55.445	1'15.459		3'40.846	1'12.224		1'49.530	1'12.689		1'50.550	1'12.957		1'52.068	1'14.161		1'54.765	1'17.621	
8ª - 3	2'29.808	0'34.363		4'13.667	0'32.821		2'22.387	0'32.857		2'28.373	0'37.823	PIT	2'24.914	0'32.846		2'39.460	0'44.695	PIT
9ª - 1	0'36.996	0'36.996	209.709	0'38.645	0'38.645	168.750	0'37.460	0'37.460	206.501	3'14.203	3'14.203	205.324	0'37.787	0'37.787	209.709	3'13.940	3'13.940	207.693
9ª - 2	1'49.831	1'12.835		1'57.058	1'18.413		1'49.580	1'12.120		4'31.096	1'16.893		1'52.257	1'14.470		4'26.747	1'12.807	
9ª - 3	2'22.960	0'33.129		2'33.118	0'36.060		2'23.014	0'33.434		5'05.599	0'34.503		2'25.029	0'32.772		4'59.614	0'32.867	
10ª - 1	0'37.100	0'37.100	207.693	0'36.514	0'36.514	213.018	0'37.357	0'37.357	205.715	0'38.640	0'38.640	200.372	0'42.102	0'42.102	163.389	0'37.605	0'37.605	210.527
10ª - 2	1'50.555	1'13.455		1'47.387	1'10.873		1'48.703	1'11.346		2'14.251	1'35.611		2'06.221	1'24.119		1'49.610	1'12.005	
10ª - 3	2'24.506	0'33.951		2'20.304	0'32.917		2'21.293	0'32.590		2'48.606	0'34.355		2'50.390	0'44.169	PIT	2'22.652	0'33.042	
11ª - 1	0'39.346	0'39.346	210.527	0'37.694	0'37.694	211.765	0'36.686	0'36.686	207.294	0'40.151	0'40.151	206.501	2'09.579	2'09.579	211.351	0'38.456	0'38.456	207.693
11ª - 2	1'51.126	1'11.780		1'50.121	1'12.427		1'47.941	1'11.255		1'53.202	1'13.051		3'23.529	1'13.950		1'49.725	1'11.269	
11ª - 3	2'24.547	0'33.421		2'23.080	0'32.959		2'20.503	0'32.562		2'26.385	0'33.183		3'56.275	0'32.746		2'22.394	0'32.669	
12ª - 1	0'37.623	0'37.623	207.294	0'36.453	0'36.453	211.351	0'37.081	0'37.081	205.324	0'47.501	0'47.501	206.107	0'38.477	0'38.477	134.329	0'37.203	0'37.203	208.093
12ª - 2	1'49.740	1'12.117		1'48.089	1'11.636		1'48.800	1'11.719		2'02.572	1'15.071		2'05.341	1'26.864		1'48.918	1'11.715	
12ª - 3	2'23.136	0'33.396		2'20.585	0'32.496		2'21.642	0'32.842		2'36.001	0'33.429		2'51.994	0'46.653	PIT	2'21.691	0'32.773	
13ª - 1	0'37.676	0'37.676	142.481	0'36.657	0'36.657	211.765	0'39.218	0'39.218	206.107	0'47.505	0'47.505	205.715				0'38.623	0'38.623	208.898
13ª - 2	1'59.263	1'21.587		1'47.246	1'10.589		1'52.468	1'13.250		2'01.994	1'14.489					1'52.276	1'13.653	
13ª - 3	2'49.216	0'49.953	PIT	2'19.729	0'32.483		2'25.323	0'32.855		2'35.397	0'33.403					2'25.211	0'32.935	
14ª - 1	2'35.540	2'35.540	210.527	0'41.452	0'41.452	162.163	0'46.495	0'46.495	152.113	0'39.672	0'39.672	181.513				0'37.083	0'37.083	206.897
14ª - 2	3'53.367	1'17.827		2'07.086	1'25.634		2'14.465	1'27.970		2'04.170	1'24.498					1'48.855	1'11.772	
14ª - 3	4'26.122	0'32.755		2'45.232	0'38.146		3'08.803	0'54.338	PIT	2'42.926	0'38.756					2'22.128	0'33.273	
15ª - 1	0'38.532	0'38.532	211.351	0'36.235	0'36.235	136.709				0'54.123	0'54.123	100.653				0'37.459	0'37.459	135.169
15ª - 2	1'52.510	1'13.978		1'57.847	1'21.612					2'29.622	1'35.499					2'03.551	1'26.092	
15ª - 3	2'25.983	0'33.473		2'39.455	0'41.608					3'39.140	1'09.518	PIT				3'01.648	0'58.097	PIT
16ª - 1	0'39.950	0'39.950	209.709	0'36.740	0'36.740	211.351												
16ª - 2	1'57.322	1'17.372		1'48.145	1'11.405													
16ª - 3	2'30.185	0'32.863		2'21.012	0'32.867													
17ª - 1	0'40.406	0'40.406	210.117	0'39.553	0'39.553	105.366												
17ª - 2	1'54.571	1'14.165		2'05.241	1'25.688													
17ª - 3	2'36.095	0'41.524	PIT	3'07.106	1'01.865	PIT												
18ª - 1																		
18ª - 2																		
18ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'36.996	0'36.996
1'48.776	1'11.780
2'21.531	0'32.755

Vuelta Ideal	
0'36.208	0'36.208
1'46.797	1'10.589
2'19.280	0'32.483

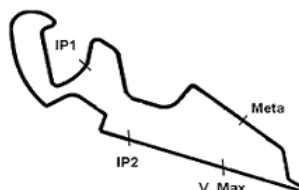
Vuelta Ideal	
0'36.686	0'36.686
1'47.749	1'11.063
2'20.311	0'32.562

Vuelta Ideal	
0'37.593	0'37.593
1'50.550	1'12.957
2'23.733	0'33.183

Vuelta Ideal	
0'37.787	0'37.787
1'51.737	1'13.950
2'24.483	0'32.746

Vuelta Ideal	
0'36.289	0'36.289
1'46.776	1'10.487
2'19.360	0'32.584

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.902	0'34.902
1'43.118	1'08.216
2'14.776	0'31.658



D3 - D4

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	208			209			210			211			247		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.393	0'40.393	204.159	0'38.283	0'38.283	215.140	0'39.028	0'39.028	214.286	0'46.307	0'46.307	204.934	0'36.990	0'36.990	211.351
1ª - 2	1'54.731	1'14.338		1'52.672	1'14.389		1'50.172	1'11.144		2'11.186	1'24.879		1'47.857	1'10.867	
1ª - 3	2'28.324	0'33.593		2'28.054	0'35.382		2'22.468	0'32.296		2'50.905	0'39.719		2'20.453	0'32.596	
2ª - 1	0'39.460	0'39.460	203.774	0'40.002	0'40.002	198.896	0'36.900	0'36.900	212.599	0'44.322	0'44.322	203.390	0'36.246	0'36.246	214.286
2ª - 2	1'56.180	1'16.720		1'59.789	1'19.787		1'48.527	1'11.627		2'06.070	1'21.748		1'45.804	1'09.558	
2ª - 3	2'30.919	0'34.739		2'35.972	0'36.183		2'21.148	0'32.621		2'43.597	0'37.527		2'18.203	0'32.399	
3ª - 1	0'38.200	0'38.200	207.693	0'36.098	0'36.098	216.868	0'37.306	0'37.306	213.018	0'43.760	0'43.760	204.159	0'38.695	0'38.695	161.195
3ª - 2	1'50.717	1'12.517		1'45.837	1'09.739		1'47.959	1'10.653		2'03.160	1'19.400		1'50.613	1'11.918	
3ª - 3	2'25.152	0'34.435		2'18.543	0'32.706		2'20.405	0'32.446		2'40.684	0'37.524		2'27.562	0'36.949	
4ª - 1	0'40.923	0'40.923	208.495	0'36.639	0'36.639	214.286	0'36.634	0'36.634	212.599	0'42.808	0'42.808	206.107	0'36.061	0'36.061	211.765
4ª - 2	1'55.005	1'14.082		1'47.127	1'10.488		1'47.326	1'10.692		2'09.276	1'26.468		1'48.787	1'12.726	
4ª - 3	2'29.079	0'34.074		2'19.663	0'32.536		2'19.298	0'31.972		2'45.481	0'36.205		2'21.687	0'32.900	
5ª - 1	0'37.677	0'37.677	190.477	0'35.779	0'35.779	214.286	0'36.514	0'36.514	213.862	0'42.882	0'42.882	204.934	0'37.454	0'37.454	211.765
5ª - 2	2'00.289	1'22.612		1'45.569	1'09.790		1'46.818	1'10.304		2'01.982	1'19.100		1'48.608	1'11.154	
5ª - 3	2'35.632	0'35.343		2'18.447	0'32.878		2'18.733	0'31.915		2'37.548	0'35.566		2'21.057	0'32.449	
6ª - 1	0'37.309	0'37.309	203.774	0'36.217	0'36.217	209.303	0'37.392	0'37.392	213.018	0'42.630	0'42.630	203.774	0'36.576	0'36.576	210.527
6ª - 2	2'28.900	1'51.591		1'48.098	1'11.881		1'47.847	1'10.455		2'05.450	1'22.820		1'46.976	1'10.400	
6ª - 3	3'03.269	0'34.369		2'30.034	0'41.936	PIT	2'19.741	0'31.894		2'50.370	0'44.920		2'20.863	0'33.887	
7ª - 1	0'37.507	0'37.507	207.294	0'37.936	0'37.936	213.439	0'36.434	0'36.434	211.351	0'43.410	0'43.410	203.774	0'36.182	0'36.182	210.527
7ª - 2	1'50.996	1'13.489		1'018.948	1'11.012		1'47.275	1'10.841		4'58.501	1'15.091		1'47.297	1'11.115	
7ª - 3	2'24.772	0'33.776		1'050.981	0'32.033		2'19.262	0'31.987		5'32.059	0'33.558		2'20.875	0'33.578	
8ª - 1	0'37.631	0'37.631	205.715	0'37.499	0'37.499	213.439	0'36.914	0'36.914	195.299	0'38.310	0'38.310	204.546	0'36.541	0'36.541	208.495
8ª - 2	1'50.883	1'13.252		1'46.566	1'09.067		1'48.360	1'11.446		1'51.438	1'13.128		1'47.334	1'10.793	
8ª - 3	2'24.553	0'33.670		2'18.718	0'32.152		2'34.063	0'45.703	PIT	2'25.251	0'33.813		2'19.828	0'32.494	
9ª - 1	0'37.916	0'37.916	205.715	0'35.750	0'35.750	214.712	0'36.750	0'36.750	213.018	0'40.627	0'40.627	204.934	0'36.803	0'36.803	204.546
9ª - 2	1'51.159	1'13.243		1'45.965	1'10.215		7'32.285	1'12.252		1'53.658	1'13.031		1'48.951	1'12.148	
9ª - 3	2'29.796	0'38.637	PIT	2'17.941	0'31.976		8'04.973	0'32.688		2'27.664	0'34.006		2'29.964	0'41.013	PIT
10ª - 1	3'18.406	3'18.406	196.364	0'36.655	0'36.655	214.286	0'38.339	0'38.339	213.018	0'38.094	0'38.094	204.159	2'41.096	2'41.096	206.107
10ª - 2	4'38.729	1'20.323		1'47.641	1'10.986		1'49.003	1'10.664		1'51.536	1'13.442		3'56.135	1'15.039	
10ª - 3	5'16.362	0'37.633		2'29.239	0'41.598	PIT	2'20.814	0'31.811		2'25.030	0'33.494		4'29.702	0'33.567	
11ª - 1	0'42.800	0'42.800	204.934	1'03.023	1'03.023	211.765	0'37.008	0'37.008	213.862	0'38.571	0'38.571	204.934	0'38.326	0'38.326	207.294
11ª - 2	2'04.120	1'21.320		2'18.888	1'15.865		1'48.063	1'11.055		1'52.822	1'14.251		1'51.155	1'12.829	
11ª - 3	2'41.523	0'37.403		2'52.823	0'33.935		2'20.335	0'32.272		2'26.542	0'33.720		2'24.285	0'33.130	
12ª - 1	0'40.051	0'40.051	204.546	0'36.746	0'36.746	212.599	0'36.366	0'36.366	213.018	0'38.136	0'38.136	205.324	0'37.324	0'37.324	208.898
12ª - 2	1'55.714	1'15.663		1'46.478	1'09.732		1'46.484	1'10.118		1'52.010	1'13.874		1'49.464	1'12.140	
12ª - 3	2'30.871	0'35.157		2'18.530	0'32.052		2'18.813	0'32.329		2'25.718	0'33.708		2'22.123	0'32.659	
13ª - 1	0'39.439	0'39.439	204.934	0'35.881	0'35.881	213.018	0'36.582	0'36.582	212.181	0'38.206	0'38.206	206.897	0'37.949	0'37.949	208.898
13ª - 2	1'53.490	1'14.051		1'46.493	1'10.612		1'46.445	1'09.863		1'50.598	1'12.392		1'49.770	1'11.821	
13ª - 3	2'28.418	0'34.928		2'18.386	0'31.893		2'18.684	0'32.239		2'23.796	0'33.198		2'22.901	0'33.131	
14ª - 1	0'41.280	0'41.280	200.744	0'52.149	0'52.149	141.733	0'36.046	0'36.046	190.813	0'51.696	0'51.696	205.324	0'37.039	0'37.039	170.079
14ª - 2	2'07.962	1'26.682		2'32.715	1'40.566		1'48.507	1'12.461		2'15.158	1'23.462		1'48.992	1'11.953	
14ª - 3	2'42.712	0'34.750		3'29.001	0'56.286	PIT	2'23.217	0'34.710		2'48.573	0'33.415		2'36.564	0'47.572	
15ª - 1	0'40.163	0'40.163	205.715				0'46.292	0'46.292	159.528	0'38.162	0'38.162	204.546	0'40.793	0'40.793	206.501
15ª - 2	1'59.552	1'19.389					2'06.686	1'20.394		1'52.640	1'14.478		1'53.370	1'12.577	
15ª - 3	2'33.497	0'33.945					2'53.862	0'47.176	PIT	2'25.916	0'33.276		2'28.093	0'34.723	
16ª - 1	0'49.113	0'49.113	115.262							0'41.381	0'41.381	127.209	0'37.881	0'37.881	209.303
16ª - 2	2'17.162	1'28.049								1'57.801	1'16.420		1'51.418	1'13.537	
16ª - 3	3'19.614	1'02.452	PIT							2'52.107	0'54.306	PIT	2'24.560	0'33.142	
17ª - 1													0'36.833	0'36.833	209.303
17ª - 2													1'48.155	1'11.322	
17ª - 3													2'20.828	0'32.673	
18ª - 1													0'37.395	0'37.395	206.897
18ª - 2													1'49.727	1'12.332	
18ª - 3													2'23.485	0'33.758	

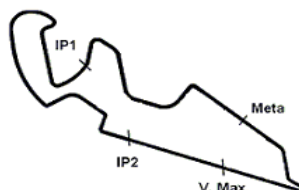
Vuelta Ideal	
0'37.309	0'37.309
1'49.826	1'12.517
2'23.419	0'33.593

Vuelta Ideal	
0'35.750	0'35.750
1'44.817	1'09.067
2'16.710	0'31.893

Vuelta Ideal	
0'36.046	0'36.046
1'45.909	1'09.863
2'17.720	0'31.811

Vuelta Ideal	
0'38.094	0'38.094
1'50.486	1'12.392
2'23.684	0'33.198

Vuelta Ideal	
0'36.061	0'36.061
1'45.619	1'09.558
2'17.932	0'32.313



D3 - D4

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Alcañiz

4 - 5 de Septiembre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3			
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo		Nº	piloto	Tiempo	
1	13	Vinyes - Vinyes	34.902	72	Diego Puyo	1'08.216		13	Vinyes - Vinyes	31.658	
2	5	Rosell - Toril	34.990	5	Rosell - Toril	1'08.329		4	Arruabarrena - Aristi	31.679	
3	4	Arruabarrena - Aristi	35.013	4	Arruabarrena - Aristi	1'08.671		2	Ibran - Nogues	31.708	
4	72	Diego Puyo	35.123	13	Vinyes - Vinyes	1'08.769		72	Diego Puyo	31.767	
5	2	Ibran - Nogues	35.392	209	Alberto Vescovi	1'09.067		210	Hans Notter	31.811	
6	209	Alberto Vescovi	35.750	2	Ibran - Nogues	1'09.138		5	Rosell - Toril	31.813	
7	210	Hans Notter	36.046	247	Fissore - Balocco	1'09.558		209	Alberto Vescovi	31.893	
8	200	Carlos Arimon Solivellas	36.059	210	Hans Notter	1'09.863		14	Severin - Amorin	32.098	
9	247	Fissore - Balocco	36.061	7	Muñoz -Dasi	1'10.418		247	Fissore - Balocco	32.313	
10	14	Severin - Amorin	36.107	14	Severin - Amorin	1'10.445		21	Benvenuti-Ghidinelli	32.383	
11	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	36.208	207	Salerno - Bonini	1'10.487		200	Carlos Arimon Solivellas	32.390	
12	21	Benvenuti-Ghidinelli	36.273	200	Carlos Arimon Solivellas	1'10.524		202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	32.483	
13	207	Salerno - Bonini	36.289	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	1'10.589		7	Muñoz -Dasi	32.506	
14	18	Arruabarrena - Vigiola	36.553	18	Arruabarrena - Vigiola	1'10.804		12	Martinell - Parera	32.507	
15	7	Muñoz -Dasi	36.593	204	Romani - López	1'11.063		204	Romani - López	32.562	
16	204	Romani - López	36.686	21	Benvenuti-Ghidinelli	1'11.079		207	Salerno - Bonini	32.584	
17	201	Bressan - Bonini	36.996	201	Bressan - Bonini	1'11.780		206	José Luis Garrido	32.746	
18	208	Milanese - Pica	37.309	12	Martinell - Parera	1'11.873		201	Bressan - Bonini	32.755	
19	12	Martinell - Parera	37.338	211	Costamagna-Olivo	1'12.392		18	Arruabarrena - Vigiola	32.845	
20	205	Aguilera - Sanjuan	37.593	208	Milanese - Pica	1'12.517		205	Aguilera - Sanjuan	33.183	
21	206	José Luis Garrido	37.787	205	Aguilera - Sanjuan	1'12.957		211	Costamagna-Olivo	33.198	
22	211	Costamagna-Olivo	38.094	206	José Luis Garrido	1'13.950		208	Milanese - Pica	33.593	
23	67	Jordi Belloc	39.145	67	Jordi Belloc	1'13.975		67	Jordi Belloc	33.891	

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	72	Diego Puyo	2'15.106	2'15.393	1
2	5	Rosell - Toril	2'15.132	2'15.724	3
3	13	Vinyes - Vinyes	2'15.329	2'15.802	4
4	4	Arruabarrena - Aristi	2'15.363	2'15.558	2
5	2	Ibran - Nogues	2'16.238	2'16.312	5
6	209	Alberto Vescovi	2'16.710	2'17.941	6
7	210	Hans Notter	2'17.720	2'18.684	8
8	247	Fissore - Balocco	2'17.932	2'18.203	7
9	14	Severin - Amorin	2'18.650	2'18.887	9
10	200	Carlos Arimon Solivellas	2'18.973	2'19.280	10
11	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	2'19.280	2'19.729	12
12	207	Salerno - Bonini	2'19.360	2'19.623	11
13	7	Muñoz -Dasi	2'19.517	2'19.865	13
14	21	Benvenuti-Ghidinelli	2'19.735	2'19.958	14
15	18	Arruabarrena - Vigiola	2'20.202	2'20.326	15
16	204	Romani - López	2'20.311	2'20.503	16
17	201	Bressan - Bonini	2'21.531	2'22.960	18
18	12	Martinell - Parera	2'21.718	2'22.495	17
19	208	Milanese - Pica	2'23.419	2'24.553	21
20	211	Costamagna-Olivo	2'23.684	2'23.796	19
21	205	Aguilera - Sanjuan	2'23.733	2'24.410	20
22	206	José Luis Garrido	2'24.483	2'24.914	22
23	67	Jordi Belloc	2'27.011	2'27.141	23

D3 - D4

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Hora	11h.48'00"		11h.51'00"		11h.54'00"		11h.57'00"		12h.00'00"		12h.03'00"		12h.06'00"		12h.09'00"		12h.12'00"		12h.15'00"		12h.18'00"		12h.21'00"		12h.24'00"		12h.27'00"		12h.30'00"		Equipo
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	72	2'17.704	5	2'16.565	72	2'15.647	72	2'15.647	72	2'15.647	72	2'15.647	72	2'15.647	72	2'15.647	72	2'15.647	72	2'15.647	72	2'15.392	72	2'15.392	72	2'15.392	72	2'15.392	72	2'15.392	Diego Puyo
2º	2	2'18.274	72	2'17.153	5	2'15.790	5	2'15.723	5	2'15.723	5	2'15.723	5	2'15.723	5	2'15.723	4	2'15.557	4	2'15.557	4	2'15.557	4	2'15.557	4	2'15.557	4	2'15.557	4	2'15.557	Arruabarrena - Aristi
3º	13	2'20.010	2	2'17.654	13	2'16.064	13	2'16.064	13	2'16.064	13	2'16.064	13	2'16.064	13	2'16.064	5	2'15.723	5	2'15.723	5	2'15.723	5	2'15.723	5	2'15.723	5	2'15.723	5	2'15.723	Rosell - Toril
4º	247	2'20.452	247	2'18.202	2	2'16.312	2	2'16.312	2	2'16.312	2	2'16.312	2	2'16.312	2	2'16.312	13	2'16.064	13	2'16.064	13	2'15.801	13	2'15.801	13	2'15.801	13	2'15.801	13	2'15.801	Vinyes - Vinyes
5º	200	2'21.498	13	2'19.108	247	2'18.202	247	2'18.202	247	2'18.202	4	2'16.825	4	2'16.825	4	2'16.825	4	2'16.312	2	2'16.312	2	2'16.312	2	2'16.312	2	2'16.312	2	2'16.312	2	2'16.312	Ibran - Nogues
6º	207	2'21.500	200	2'21.498	209	2'18.543	209	2'18.543	209	2'18.446	247	2'18.202	247	2'18.202	247	2'18.202	247	2'18.202	209	2'17.941	209	2'17.941	209	2'17.941	209	2'17.941	209	2'17.941	209	2'17.941	Alberto Vescovi
7º	7	2'23.824	207	2'21.500	202	2'20.186	200	2'19.935	210	2'18.732	209	2'18.446	209	2'18.446	209	2'18.446	209	2'18.446	247	2'18.202	247	2'18.202	247	2'18.202	247	2'18.202	247	2'18.202	247	2'18.202	Fissore - Balocco
8º	202	2'25.722	7	2'21.785	200	2'20.696	202	2'20.186	14	2'18.886	210	2'18.732	210	2'18.732	210	2'18.732	210	2'18.732	210	2'18.732	210	2'18.732	210	2'18.732	210	2'18.732	210	2'18.683	210	2'18.683	Hans Notter
9º	201	2'26.001	202	2'22.374	207	2'20.978	210	2'20.404	207	2'19.623	14	2'18.886	14	2'18.886	14	2'18.886	14	2'18.886	14	2'18.886	14	2'18.886	14	2'18.886	14	2'18.886	14	2'18.886	14	2'18.886	Severin - Amorin
10º	12	2'27.739	210	2'22.468	210	2'21.148	18	2'20.605	200	2'19.935	207	2'19.623	207	2'19.623	207	2'19.623	200	2'19.280	200	2'19.280	200	2'19.280	200	2'19.280	200	2'19.280	200	2'19.280	200	2'19.280	Carlos Arimon Solivellas
11º	5	2'46.714	12	2'24.324	18	2'21.328	207	2'20.978	202	2'20.186	200	2'19.935	200	2'19.935	207	2'19.623	207	2'19.623	207	2'19.623	207	2'19.623	207	2'19.623	207	2'19.623	207	2'19.623	207	2'19.623	Salerno - Bonini
12º	211	2'50.905	201	2'25.855	7	2'21.704	7	2'21.468	18	2'20.605	202	2'20.186	202	2'20.186	202	2'20.186	202	2'20.186	7	2'19.864	202	2'19.729	202	2'19.729	202	2'19.729	202	2'19.729	202	2'19.729	M. Lepoutre - A. Lepoutre
13º	205	2'54.145	209	2'28.053	201	2'23.557	201	2'23.557	7	2'21.468	18	2'20.605	18	2'20.605	18	2'20.605	18	2'20.605	202	2'20.186	7	2'19.864	7	2'19.864	7	2'19.864	7	2'19.864	7	2'19.864	Muñoz-Dasi
14º			208	2'28.324	12	2'24.324	12	2'24.324	201	2'23.557	7	2'21.468	7	2'21.468	7	2'21.468	7	2'20.768	18	2'20.326	18	2'20.326	18	2'20.326	18	2'20.326	21	2'19.957	21	2'19.957	Benvenuti-Ghidinelli
15º			21	2'35.338	208	2'25.151	208	2'25.151	12	2'24.324	12	2'22.494	204	2'21.568	204	2'21.568	204	2'21.568	204	2'21.145	204	2'21.145	204	2'21.145	21	2'20.400	18	2'20.326	18	2'20.326	Arruabarrena - Vigliola
16º			206	2'36.473	206	2'31.736	205	2'26.308	208	2'25.151	201	2'23.557	12	2'22.494	21	2'22.223	21	2'22.223	21	2'22.223	21	2'22.223	21	2'22.223	204	2'20.502	204	2'20.502	204	2'20.502	Romani - López
17º			205	2'40.454	21	2'35.338	206	2'27.362	205	2'26.308	208	2'25.151	201	2'22.959	12	2'22.494	12	2'22.494	12	2'22.494	12	2'22.494	12	2'22.494	12	2'22.494	12	2'22.494	12	2'22.494	Martiniell - Parera
18º			18	2'41.539	67	2'37.550	21	2'35.338	206	2'27.007	205	2'26.308	21	2'23.727	201	2'22.959	201	2'22.959	201	2'22.959	201	2'22.959	201	2'22.959	201	2'22.959	201	2'22.959	201	2'22.959	Bressan - Bonini
19º			14	2'41.805	205	2'40.454	67	2'37.550	21	2'35.338	21	2'26.885	205	2'24.409	205	2'24.409	205	2'24.409	205	2'24.409	205	2'24.409	205	2'24.409	211	2'23.796	211	2'23.796	211	2'23.796	Costamagna-Olivo
20º			211	2'43.597	211	2'40.683	211	2'40.683	211	2'37.548	206	2'27.007	208	2'24.771	208	2'24.553	208	2'24.553	208	2'24.553	208	2'24.553	208	2'24.553	205	2'24.409	205	2'24.409	205	2'24.409	Aguilera - Sanjuan
21º			67	2'49.644	14	2'41.805	14	2'41.805	67	2'37.550	211	2'37.548	206	2'27.007	206	2'24.914	206	2'24.914	206	2'24.914	206	2'24.914	206	2'24.914	208	2'24.553	208	2'24.553	208	2'24.553	Milanese - Pica
22º									4	2'37.639	67	2'37.550	67	2'31.867	67	2'28.103	211	2'25.251	211	2'25.029	211	2'25.029	211	2'25.029	206	2'24.914	206	2'24.914	206	2'24.914	José Luis Garrido
23º															211	2'37.548	211	2'37.548	67	2'27.141	67	2'27.141	67	2'27.141	67	2'27.141	67	2'27.141	67	2'27.141	Jordi Belloc

D3 - D4

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Joan Vinyes Dabad	Esp	Seat Leon 2010	D4	1º	217.304
2	209	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Cop	D4	2º	216.868
3	14	Rsv Motorsport	Ronald Severin	Al	Ni Amorim	Port	BMW 320 Si E90	D4	3º	216.001
4	72	Sunred	Diego Puyo Antolí	Esp			Seat Leon Super Cop	D4	4º	215.140
5	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	1º	214.712
6	247	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	Bruno Balocco	It	Nissan 350 Z	D3	2º	214.286
7	210	Hans Notter	Hans Notter	It			Seat Leon Super Cop	D4	5º	214.286
8	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	6º	214.286
9	2	Sunred	Javier Ibran	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	7º	213.018
10	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	8º	213.018
11	21	Iván Benvenuti	Iván Benvenuti	It	Cristian Ghidinelli	It	Seat Leon Super Cop	D4	9º	212.599
12	200	Carlos Arimon Solivellas	Carlos Arimon Solivellas	Esp			Nissan 350 Z	D3	3º	211.765
13	206	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp			Mazda RX8	D3	4º	211.351
14	201	Alessandro Bressan	Alessandro Bressan	It	Andrea Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	5º	211.351
15	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Alex Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	6º	210.527
16	12	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon	D4	10º	210.117
17	204	Carlo Romani	Carlo Romani	It	Isaac López	It	Nissan 350 Z	D3	7º	209.303
18	208	Alberto Milanese	Alberto Milanese	It	Cristiano Pica	It	Nissan 350 Z	D3	8º	208.495
19	7	Club Jarama RACE	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	11º	208.495
20	211	Mariano Costamagna	Mariano Costamagna	It	Roberto Olivo		Seat Leon Super Cop	D4	12º	207.693
21	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Esp	Roberto Sanjuan Morale	Esp	Nissan 350 Z	D3	9º	207.693
22	67	Esc. Motor Terrassa TRS	Jordi Belloc Díaz	Esp			Seat Leon Cup	D4	13º	201.870
23	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	10º	201.493

D3 - D4

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	72	Sunred	Diego Puyo Antolí	Esp			Seat Leon Super Cop	D4	1º	30	17	16	2'15.574	13	12	2'15.392	2'15.392	142.108
2	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Joan Vinyes Dabad	Esp	Seat Leon 2010	D4	2º	35	17	8	2'15.445	18	13	2'15.802	2'15.445	142.053
3	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	3º	26	13	12	2'16.989	13	7	2'15.557	2'15.557	141.935
4	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	4º	38	20	8	2'16.143	18	5	2'15.724	2'15.724	141.761
5	2	Sunred	Javier Ibran	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	5º	35	18	7	2'17.890	17	5	2'16.312	2'16.312	141.149
6	8	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon Super Cop	D4	6º	11	11	5	2'16.543				2'16.543	140.910
7	209	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Cop	D4	7º	30	15	13	2'17.931	15	10	2'17.941	2'17.931	139.492
8	247	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	Bruno Balocco	It	Nissan 350 Z	D3	1º	19				19	3	2'18.203	2'18.203	139.218
9	210	Hans Notter	Hans Notter	It			Seat Leon Super Cop	D4	8º	32	16	14	2'21.301	16	14	2'18.684	2'18.684	138.735
10	14	Rsv Motorsport	Ronald Severin	Al	Ni Amorim	Port	BMW 320 Si E90	D4	9º	29	14	5	2'20.201	15	4	2'18.887	2'18.887	138.532
11	200	Carlos Arimon Solivellas	Carlos Arimon Solivellas	Esp			Nissan 350 Z	D3	2º	37	20	15	2'20.120	17	11	2'19.280	2'19.280	138.141
12	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Alex Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	3º	36	20	6	2'20.913	16	8	2'19.623	2'19.623	137.802
13	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	4º	39	21	9	2'21.301	18	14	2'19.730	2'19.730	137.696
14	55							D4	10º	16	16	11	2'19.784				2'19.784	137.643
15	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	5º	24	16	11	2'19.834	8	8	2'20.326	2'19.834	137.594
16	7	Club Jarama RACE	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	11º	36	18	16	2'21.891	18	13	2'19.865	2'19.865	137.563
17	21	Iván Benvenuti	Iván Benvenuti	It	Cristian Ghidinelli	It	Seat Leon Super Cop	D4	12º	16				16	15	2'19.958	2'19.958	137.472
18	204	Carlo Romani	Carlo Romani	It	Isaac López	It	Nissan 350 Z	D3	6º	26	11	10	2'20.981	15	12	2'20.503	2'20.503	136.939
19	12	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon	D4	13º	26	9	6	2'26.338	17	7	2'22.494	2'22.494	135.025
20	201	Alessandro Bressan	Alessandro Bressan	It	Andrea Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	7º	37	19	9	2'25.991	18	10	2'22.960	2'22.960	134.585
21	211	Mariano Costamagna	Mariano Costamagna	It	Roberto Olivo		Seat Leon Super Cop	D4	14º	17				17	14	2'23.797	2'23.797	133.802
22	205	Pedro Pablo Aguilera Saline	Pedro Pablo Aguilera Saline	Esp	Roberto Sanjuan Morale	Esp	Nissan 350 Z	D3	8º	32	16	5	2'29.119	16	8	2'24.410	2'24.410	133.234
23	208	Alberto Milanese	Alberto Milanese	It	Cristiano Pica	It	Nissan 350 Z	D3	9º	34	17	15	2'24.909	17	9	2'24.553	2'24.553	133.102
24	206	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp			Mazda RX8	D3	10º	23	10	8	2'30.684	13	9	2'24.914	2'24.914	132.771
25	67	Esc. Motor Terrassa TRS	Jordi Belloc Díaz	Esp			Seat Leon Cup	D4	15º	31	16	9	2'28.775	15	8	2'27.141	2'27.141	130.761

Circuito de Alcañiz 04 de Septiembre de 2010

A las 12:38 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 50010 La Torre U Orlita
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com