

D1 - D2

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto_2	Nac.	Vehiculo	Division	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	23	Monlau Competicion	<u>Arnau Merlos Moreu</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	1º	20	51'02.713	125.643		12	2'25.661	132.090
2	30	Pleamar Sport s.l.	<u>David Izaguirre</u>	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	2º	20	51'07.347	125.453	4"634	12	2'24.168	133.458
3	20	Jordi Solà Codony	<u>Jordi Solà Codony</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	3º	20	51'13.949	125.184	11"236	18	2'25.179	132.529
4	71	Autotec Racing Team	José Carvalho	Pt	<u>Domingos Castro</u>	Pt	Renault Clio Cup	D2	4º	20	51'14.458	125.163	11"745	18	2'25.796	131.968
5	1	Escuderia Sur	<u>Roberto Carretón</u>	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	5º	20	51'20.811	124.905	18"098	11	2'25.907	131.867
6	3	Pujolaracing Club Esportiu	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	6º	20	51'23.502	124.796	20"789	7	2'24.011	133.604
7	36	Dani Díaz -Varela Bertschinger	Dani Díaz-Varela	Esp	---		Renault Clio Cup	D2	7º	20	51'24.262	124.765	21"549	3	2'26.154	131.645
8	85	Osona PCR Sport	<u>Estanis Manuel Garriga</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	8º	20	51'33.263	124.402	30"550	13	2'26.114	131.681
9	11	Escuderia Talavera	<u>Francisco Palomino</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	9º	20	51'33.424	124.395	30"711	7	2'26.467	131.363
10	22	Manell Ripoll Miquel	Daniel Dominguez Mas	Esp	<u>Ignasi Dominguez Mas</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	10º	20	51'54.690	123.546	51"977	2	2'27.667	130.296
11	39	Escuderia Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp			Ford Fiesta ST	D1	1º	19	51'27.812	118.390	1 Vta.	6	2'31.422	127.065
12	25	Pleamar Sport s.l.	Santiago Lopez Valdivielso	Esp	<u>José Luis Lopez Valdivielso</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	11º	19	51'49.072	117.581	1 Vta.	4	2'31.671	126.856
13	52	Israel de Ana	<u>Israel de Ana</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	2º	19	52'40.374	115.672	1 Vta.	3	2'40.032	120.228
14	73	Monlau Competicion	José Manuel Alonso Prieto	Esp	<u>Francisco Javier Hernández</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	12º	18	47'25.911	121.693	2 Vta.	15	2'27.030	130.860
15	47	Team VRT	José Luis Monzo Amela	Esp	<u>Antonio Sánchez López</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	13º	18	47'37.542	121.198	2 Vta.	16	2'28.591	129.486
16	29	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It			Renault Clio Cup	D2	14º	17	44'38.564	122.113	3 Vta.	14	2'27.582	130.371
17	213	Fernando Servillera Mencia	<u>Fernando Servillera Mencia</u>	Esp			Hyundai Coupe	D2	15º	16	41'50.069	122.645	4 Vta.	3	2'24.018	133.597
18	62	A.A.C.D	Rafael Sánchez Alcalá	Esp	<u>Eduardo Sánchez Alcalá</u>	Esp	Hyundai Coupe	D2	16º	15	38'50.801	123.823	5 Vta.	2	2'26.705	131.150
19	26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	<u>Diego Villanueva Capote</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	17º	15	39'10.503	122.785	5 Vta.	14	2'26.320	131.495
		NO CLASIFICADOS														
20	38	Escuderia Motor Terrassa	Eduardo Siegfried	Esp	<u>José Antonio Vázquez</u>	Esp	Hyundai Accent	D1	3º	12	33'44.297	114.057	8 Vta.	4	2'40.889	119.588
21	24	Alexander Villanueva Brox	<u>Alexander Villanueva Brox</u>	Esp	Alexander Villanueva Ruiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	18º	11	28'15.098	124.857	9 Vta.	3	2'25.373	132.352
22	68	Enrique Mestre Bachofer	Enrique Mestre Bachofer	Esp	<u>Enrique Mestre Matarranz</u>	Esp	Mazda Mx 5	D1	4º	9	26'06.768	110.523	11 Vta.	7	2'44.993	116.613
23	77	Fernando Servillera Mencia	Manolo Servillera Mencia	Esp	<u>Ignacio Fernandez Creuet</u>	Esp	Mazda 3	D1	5º	7	19'47.916	113.377	13 Vta.	4	2'41.439	119.181
24	28	Autotec Racing Team	<u>Rafael Rodriguez Novillo</u>	Esp	José Luis Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	19º	3	10'36.795	90.643	17 Vta.	2	2'35.521	123.716
25	70	Formula A Tot Escape	Juan Manuel Andreu Torrado	Esp	<u>Eusebio Güell Malet</u>	Esp	Garbi GTS	D1	6º	2	05'34.463	115.052	18 Vta.	2	2'42.592	118.335
26	33	Riera Racing	Xavier Riera	Esp	---		BMW 320 D	D2	20º	1	04'15.865	75.198	19 Vta.	1	4'15.865	75.198

Vuelta mas rapida Jordi Palomeras en **2'24.011** a **133.604** Km/h.

Penalizado el nº 47 con 15" por aplicación del Art. 35.5 del RD-CER

Circuito de Alcañiz 05 de Septiembre de 2010

A las 15:17 Horas.

D1 - D2

TIEMPOS PARADA EN BOXES 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Nº	Vta.	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Hora del día	Tiempo de Carrera	Parada	Duracion	Handicap	Penalizacion
52	8	Israel de Ana	Israel de Ana	Esp			Hyundai Getz	D1	1º	14.46'05.529	21'42.862	1	01'25.664	01'25	
85	9	Osona PCR Sport	Estanis Manuel Garriga	Esp			Renault Clio Cup	D2	2º	14.46'46.680	22'23.799	1	02'06.397	02'05	
20	9	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp			Renault Clio Cup	D2	3º	14.46'32.959	22'10.155	1	02'20.561	02'15	
1	9	Escuderia Sur	Roberto Carretón	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	4º	14.46'45.029	22'22.289	1	02'11.865	02'10	
29	9	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It			Renault Clio Cup	D2	5º	14.47'01.070	22'38.372	1	02'10.934	02'05	
25	9	Pleamar Sport s.l.	Santiago Lopez Valdiviols	Esp	José Luis Lopez Valdiviols	Esp	Renault Clio Cup	D2	6º	14.47'39.889	23'17.019	1	02'00.298	02'00	
38	9	Escuderia Motor Terrassa	Eduardo Siegfried	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	2º	14.49'10.110	24'47.528	1	00'56.815	00'55	
62	10	A.A.C.D	Rafael Sánchez Alcalá	Esp	Eduardo Sánchez Alcalá	Esp	Hyundai Coupe	D2	7º	14.49'16.910	24'54.331	1	01'45.102	01'45	
23	10	Monlau Competicion	Arnau Merlos Moreu	Esp			Renault Clio Cup	D2	8º	14.49'00.949	24'38.155	1	02'06.410	02'05	
36	10	Dani Díaz -Varela Bertsching	Dani Diaz-Varela	Esp			Renault Clio Cup	D2	9º	14.49'08.449	24'45.654	1	02'07.256	02'05	
71	10	Autotec Racing Team	José Carvalho	Pt	Domingos Castro	Pt	Renault Clio Cup	D2	10º	14.49'19.160	24'56.308	1	02'00.977	02'00	
26	10	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	11º	14.49'20.059	24'57.237	1	02'04.648	02'00	
22	10	Manell Ripoll Miquel	Daniel Dominguez Mas	Esp	Ignasi Dominguez Mas	Esp	Renault Clio Cup	D2	12º	14.49'22.940	25'00.144	1	02'02.949	02'00	
3	10	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	13º	14.48'40.550	24'17.648	1	02'46.801	02'45	
30	10	Pleamar Sport s.l.	David Izaguirre	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	14º	14.48'54.360	24'31.521	1	02'33.969	02'30	
39	10	Escuderia Ubrique	Diego Narbona Galán	Esp			Ford Fiesta ST	D1	3º	14.50'11.410	25'48.567	1	02'11.688	02'10	
11	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp			Renault Clio Cup	D2	15º	14.51'34.699	27'11.929	1	02'07.877	02'05	
213	11	Fernando Servillera Mendia	Fernando Servillera Mendi	Esp			Hyundai Coupe	D2	16º	14.51'17.349	26'54.737	1	02'26.432	02'25	
47	11	Team VRT	José Luis Monzo Amela	Esp	Antonio Sánchez López	Esp	Renault Clio Cup	D2	17º	14.52'12.959	27'50.223	1	01'56.215	02'00	00'03.784
73	11	Monlau Competicion	José Manuel Alonso Prieto	Esp	Francisco Javier Hernández	Esp	Renault Clio Cup	D2	18º	14.52'13.980	27'51.117	1	02'02.035	02'00	

Circuito de Alcañiz 05 de Septiembre de 2010

A las 14:55 Horas.

D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	1			3			11			20			22			23		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.122	0'46.122	194.595	0'42.975	0'42.975	194.595	0'46.476	0'46.476	195.299	0'43.588	0'43.588	192.858	0'48.963	0'48.963	194.245	0'45.179	0'45.179	194.245
1ª - 2	2'00.077	1'13.955		1'55.744	1'12.769		2'00.550	1'14.074		1'57.308	1'13.720		2'04.160	1'15.197		1'58.729	1'13.550	
1ª - 3	2'35.269	0'35.192		2'29.644	0'33.900		2'35.748	0'35.198		2'31.971	0'34.663		2'39.150	0'34.990		2'33.895	0'35.166	
2ª - 1	0'38.004	0'38.004	193.896	0'37.541	0'37.541	194.946	0'38.144	0'38.144	194.245	0'39.502	0'39.502	196.364	0'38.346	0'38.346	193.549	0'38.461	0'38.461	194.245
2ª - 2	1'52.005	1'14.001		1'49.901	1'12.360		1'51.925	1'13.781		1'54.159	1'14.657		1'52.624	1'14.278		1'53.038	1'14.577	
2ª - 3	2'28.326	0'36.321		2'24.011	0'34.110		2'27.218	0'35.293		2'28.336	0'34.177		2'27.667	0'35.043		2'27.595	0'34.557	
3ª - 1	0'38.487	0'38.487	193.549	0'37.402	0'37.402	193.203	0'38.452	0'38.452	191.490	0'37.873	0'37.873	193.549	0'38.338	0'38.338	190.477	0'37.900	0'37.900	194.595
3ª - 2	1'52.174	1'13.687		1'49.930	1'12.528		1'52.330	1'13.878		1'51.734	1'13.861		1'53.005	1'14.667		1'51.166	1'13.266	
3ª - 3	2'27.534	0'35.360		2'24.079	0'34.149		2'27.018	0'34.688		2'26.287	0'34.553		2'28.080	0'35.075		2'26.182	0'35.016	
4ª - 1	0'37.823	0'37.823	191.830	0'37.594	0'37.594	193.203	0'37.685	0'37.685	192.858	0'37.851	0'37.851	193.549	0'38.425	0'38.425	191.490	0'37.973	0'37.973	190.813
4ª - 2	1'51.542	1'13.719		1'50.231	1'12.637		1'51.146	1'13.461		1'51.944	1'14.093		1'52.728	1'14.303		1'51.666	1'13.693	
4ª - 3	2'26.246	0'34.704		2'24.496	0'34.265		2'26.655	0'35.509		2'26.195	0'34.251		2'28.167	0'35.439		2'28.831	0'37.165	
5ª - 1	0'38.473	0'38.473	192.171	0'37.450	0'37.450	193.203	0'38.580	0'38.580	192.171	0'37.731	0'37.731	192.858	0'38.770	0'38.770	189.807	0'38.370	0'38.370	193.203
5ª - 2	1'52.440	1'13.967		1'50.140	1'12.690		1'52.893	1'14.313		1'51.841	1'14.110		1'53.577	1'14.807		1'51.892	1'13.522	
5ª - 3	2'27.326	0'34.886		2'24.273	0'34.133		2'27.280	0'34.387		2'26.381	0'34.540		2'29.148	0'35.571		2'26.616	0'34.724	
6ª - 1	0'38.238	0'38.238	192.858	0'37.480	0'37.480	193.896	0'37.929	0'37.929	193.549	0'37.720	0'37.720	193.549	0'38.153	0'38.153	191.830	0'37.931	0'37.931	190.813
6ª - 2	1'52.174	1'13.936		1'50.084	1'12.604		1'52.196	1'14.267		1'51.790	1'14.070		1'52.861	1'14.708		1'51.631	1'13.700	
6ª - 3	2'27.213	0'35.039		2'24.298	0'34.214		2'26.879	0'34.683		2'26.099	0'34.309		2'28.015	0'35.154		2'26.334	0'34.703	
7ª - 1	0'37.909	0'37.909	191.151	0'37.510	0'37.510	193.549	0'38.036	0'38.036	192.858	0'37.951	0'37.951	193.896	0'38.219	0'38.219	190.813	0'37.804	0'37.804	191.830
7ª - 2	1'54.025	1'16.116		1'50.030	1'12.520		1'51.722	1'13.686		1'52.013	1'14.062		1'53.617	1'15.398		1'51.286	1'13.482	
7ª - 3	2'28.984	0'34.959		2'24.011	0'33.981		2'26.467	0'34.745		2'26.555	0'34.542		2'28.554	0'34.937		2'25.830	0'34.544	
8ª - 1	0'39.001	0'39.001	193.896	0'37.392	0'37.392	193.203	0'37.775	0'37.775	191.830	0'37.970	0'37.970	193.203	0'38.408	0'38.408	190.141	0'37.885	0'37.885	191.830
8ª - 2	1'53.062	1'14.061		1'50.217	1'12.825		1'51.876	1'14.101		1'51.712	1'13.742		1'53.096	1'14.688		1'51.080	1'13.195	
8ª - 3	2'28.715	0'35.653		2'24.443	0'34.226		2'26.494	0'34.618		2'26.789	0'35.077		2'28.620	0'35.524		2'25.738	0'34.658	
9ª - 1	0'38.222	0'38.222	188.812	0'37.655	0'37.655	192.858	0'37.924	0'37.924	188.154	0'38.532	0'38.532	192.171	0'38.226	0'38.226	189.142	0'38.076	0'38.076	190.477
9ª - 2	1'52.757	1'14.535		1'50.426	1'12.771		1'53.366	1'15.442		1'52.209	1'13.677		1'53.198	1'14.972		1'51.697	1'13.621	
9ª - 3	2'32.677	0'39.920	PIT	2'24.800	0'34.374		2'28.989	0'35.623		2'31.542	0'39.333	PIT	2'28.652	0'35.454		2'26.328	0'34.631	
10ª - 1	2'43.537	2'43.537	191.830	0'37.556	0'37.556	192.171	0'38.067	0'38.067	193.203	2'53.557	2'53.557	192.858	0'38.883	0'38.883	188.482	0'37.787	0'37.787	190.141
10ª - 2	3'57.193	1'13.656		1'50.389	1'12.833		1'52.275	1'14.208		4'07.109	1'13.552		1'53.423	1'14.540		1'51.271	1'13.484	
10ª - 3	4'31.694	0'34.501		2'33.594	0'43.205	PIT	2'27.239	0'34.964		4'41.918	0'34.809		2'34.092	0'40.669	PIT	2'30.807	0'39.536	PIT
11ª - 1	0'37.690	0'37.690	197.081	0'37.597	0'37.597	190.477	0'38.375	0'38.375	191.151	0'37.836	0'37.836	193.896	0'38.997	0'38.997	190.477	0'37.864	0'37.864	192.171
11ª - 2	1'51.230	1'13.540		4'32.971	1'14.374		1'52.498	1'14.123		1'51.504	1'13.668		3'53.548	1'17.551		3'51.326	1'13.462	
11ª - 3	2'25.907	0'34.677		5'07.505	0'34.534		2'31.942	0'39.444	PIT	2'25.585	0'34.081		4'29.193	0'35.645		4'25.679	0'34.353	
12ª - 1	0'38.059	0'38.059	193.549	0'37.661	0'37.661	194.946	2'39.575	2'39.575	189.807	0'37.787	0'37.787	193.549	0'38.986	0'38.986	189.142	0'37.915	0'37.915	192.171
12ª - 2	1'51.554	1'13.495		1'52.066	1'14.405		3'54.403	1'14.828		1'52.206	1'14.419		1'54.460	1'15.474		1'51.390	1'13.475	
12ª - 3	2'26.156	0'34.602		2'26.187	0'34.121		4'29.537	0'35.134		2'26.520	0'34.314		2'30.138	0'35.678		2'25.661	0'34.271	
13ª - 1	0'37.922	0'37.922	192.858	0'38.335	0'38.335	194.245	0'38.837	0'38.837	188.482	0'37.973	0'37.973	192.858	0'38.821	0'38.821	189.142	0'37.899	0'37.899	191.830
13ª - 2	1'51.312	1'13.390		1'51.856	1'13.521		1'55.774	1'16.937		1'52.141	1'14.168		1'53.503	1'14.682		1'51.445	1'13.546	
13ª - 3	2'26.193	0'34.881		2'26.532	0'34.676		2'31.826	0'36.052		2'26.303	0'34.162		2'29.312	0'35.809		2'25.926	0'34.481	
14ª - 1	0'38.026	0'38.026	194.245	0'37.807	0'37.807	191.490	0'38.587	0'38.587	191.151	0'37.719	0'37.719	192.171	0'38.577	0'38.577	188.154	0'37.927	0'37.927	190.813
14ª - 2	1'51.839	1'13.813		1'52.707	1'14.900		1'54.067	1'15.480		1'51.464	1'13.745		1'53.878	1'15.301		1'51.794	1'13.867	
14ª - 3	2'26.400	0'34.561		2'27.252	0'34.545		2'28.735	0'34.668		2'25.980	0'34.516		2'29.550	0'35.672		2'26.451	0'34.657	
15ª - 1	0'38.218	0'38.218	192.514	0'37.655	0'37.655	198.896	0'38.546	0'38.546	196.722	0'37.597	0'37.597	193.549	0'39.036	0'39.036	188.812	0'37.915	0'37.915	190.141
15ª - 2	1'52.245	1'14.027		1'51.528	1'13.873		1'54.459	1'15.913		1'50.997	1'13.400		1'54.043	1'15.007		1'51.496	1'13.581	
15ª - 3	2'27.018	0'34.773		2'26.420	0'34.892		2'29.528	0'35.069		2'25.197	0'34.200		2'28.955	0'34.912		2'25.966	0'34.470	
16ª - 1	0'38.058	0'38.058	190.813	0'39.234	0'39.234	195.299	0'38.522	0'38.522	190.141	0'37.766	0'37.766	192.858	0'38.619	0'38.619	189.807	0'37.949	0'37.949	191.151
16ª - 2	1'51.742	1'13.684		1'54.141	1'14.907		1'53.759	1'15.237		1'51.103	1'13.337		1'53.622	1'15.003		1'51.329	1'13.380	
16ª - 3	2'26.507	0'34.765		2'28.798	0'34.657		2'29.820	0'36.061		2'27.148	0'36.045		2'28.769	0'35.147		2'26.019	0'34.690	
17ª - 1	0'37.981	0'37.981	189.807	0'37.985	0'37.985	192.858	0'38.076	0'38.076	195.299	0'38.433	0'38.433	194.245	0'38.762	0'38.762	188.482	0'37.944	0'37.944	191.830
17ª - 2	1'51.828	1'13.847		1'51.359	1'13.374		1'52.884	1'14.808		1'51.841								

D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	24			25			26			28			29			30		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.673	0'46.673	197.441	0'51.590	0'51.590	185.249	0'52.417	0'52.417	196.008	0'47.223	0'47.223	190.813	0'50.372	0'50.372	192.858	0'44.217	0'44.217	191.490
1ª - 2	2'00.852	1'14.179		2'10.413	1'18.823		2'08.086	1'15.669		2'01.979	1'14.756		2'05.744	1'15.372		1'57.557	1'13.340	
1ª - 3	2'35.521	0'34.669		2'47.250	0'36.837		2'42.907	0'34.821		2'37.292	0'35.313		2'41.088	0'35.344		2'32.165	0'34.608	
2ª - 1	0'37.948	0'37.948	195.653	0'39.462	0'39.462	183.674	0'38.698	0'38.698	196.364	0'39.154	0'39.154	192.858	0'39.214	0'39.214	187.176	0'38.140	0'38.140	190.141
2ª - 2	1'51.967	1'14.019		1'55.672	1'16.210		1'53.117	1'14.419		1'52.938	1'13.784		1'54.585	1'15.371		1'51.122	1'12.982	
2ª - 3	2'27.189	0'35.222		2'32.440	0'36.768		2'27.348	0'34.231		2'35.521	0'42.583		2'30.317	0'35.732		2'25.816	0'34.694	
3ª - 1	0'37.794	0'37.794	192.514	0'39.265	0'39.265	183.987	0'38.952	0'38.952	193.549	1'15.002	1'15.002		0'38.875	0'38.875	189.474	0'37.508	0'37.508	189.474
3ª - 2	1'50.895	1'13.101		1'55.393	1'16.128		1'54.151	1'15.199		3'52.018	2'37.016		1'54.257	1'15.382		1'50.552	1'13.044	
3ª - 3	2'25.373	0'34.478		2'31.683	0'36.290		2'28.824	0'34.673		5'23.982	1'31.964	PIT	2'29.233	0'34.976		2'25.223	0'34.671	
4ª - 1	0'37.817	0'37.817	192.514	0'39.266	0'39.266	183.987	0'38.530	0'38.530	194.595				0'38.214	0'38.214	190.141	0'38.854	0'38.854	192.858
4ª - 2	1'51.501	1'13.684		1'55.286	1'16.020		1'53.237	1'14.707					1'52.665	1'14.451		1'52.340	1'13.486	
4ª - 3	2'32.369	0'40.868	PIT	2'31.671	0'36.385		2'27.666	0'34.429					2'27.844	0'35.179		2'27.009	0'34.669	
5ª - 1	1'39.634	1'39.634	188.482	0'39.097	0'39.097	181.209	0'38.421	0'38.421	193.896				0'38.760	0'38.760	187.500	0'37.640	0'37.640	190.477
5ª - 2	2'53.383	1'13.749		1'59.419	1'20.322		1'53.179	1'14.758					1'53.512	1'14.752		1'50.874	1'13.234	
5ª - 3	3'28.234	0'34.851		2'36.331	0'36.912		2'27.639	0'34.460					2'28.732	0'35.220		2'25.597	0'34.723	
6ª - 1	0'38.175	0'38.175	189.807	0'39.221	0'39.221	182.433	0'38.452	0'38.452	193.549				0'38.690	0'38.690	187.827	0'37.762	0'37.762	190.141
6ª - 2	1'52.195	1'14.020		1'55.176	1'15.955		1'53.644	1'15.192					1'54.242	1'15.552		1'51.290	1'13.528	
6ª - 3	2'26.884	0'34.689		2'31.987	0'36.811		2'28.503	0'34.859					2'29.452	0'35.210		2'26.103	0'34.813	
7ª - 1	0'38.225	0'38.225	189.807	0'39.446	0'39.446	182.433	0'38.323	0'38.323	196.364				0'38.510	0'38.510	187.500	0'37.633	0'37.633	189.807
7ª - 2	1'52.395	1'14.170		1'56.412	1'16.966		1'52.364	1'14.041					1'53.067	1'14.557		1'51.083	1'13.450	
7ª - 3	2'27.074	0'34.679		2'32.866	0'36.454		2'26.511	0'34.147					2'28.869	0'35.802		2'25.728	0'34.645	
8ª - 1	0'38.314	0'38.314	190.477	0'39.135	0'39.135	182.742	0'38.162	0'38.162	198.530				0'38.613	0'38.613	186.529	0'37.642	0'37.642	191.490
8ª - 2	1'52.205	1'13.891		1'56.007	1'16.872		1'52.957	1'14.795					1'53.399	1'14.786		1'51.003	1'13.361	
8ª - 3	2'26.819	0'34.614		2'34.256	0'38.249		2'27.428	0'34.471					2'28.912	0'35.513		2'25.951	0'34.948	
9ª - 1	0'38.112	0'38.112	190.141	0'39.159	0'39.159	183.051	0'38.254	0'38.254	194.946				0'38.497	0'38.497	184.616	0'37.754	0'37.754	187.827
9ª - 2	1'52.456	1'14.344		1'55.926	1'16.767		1'52.755	1'14.501					1'53.913	1'15.416		1'50.982	1'13.228	
9ª - 3	2'27.157	0'34.701		2'38.535	0'42.609	PIT	2'27.326	0'34.571					2'33.926	0'40.013	PIT	2'25.926	0'34.944	
10ª - 1	0'38.078	0'38.078	191.830	0'39.220	0'39.220	184.301	0'38.298	0'38.298	193.203				2'44.900	2'44.900	186.207	0'38.040	0'38.040	187.500
10ª - 2	1'51.778	1'13.700		3'55.131	1'19.911		1'52.889	1'14.591					3'59.977	1'15.077		1'51.371	1'13.331	
10ª - 3	2'26.405	0'34.627		4'33.716	0'38.585		2'33.086	0'40.197	PIT				4'35.812	0'35.835		2'32.004	0'40.633	PIT
11ª - 1	0'38.403	0'38.403	190.813	0'41.486	0'41.486	181.513	0'36.686	0'36.686	193.896				0'38.541	0'38.541	187.176	0'35.350	0'35.350	190.141
11ª - 2	1'52.650	1'14.247		2'01.192	1'19.706		3'50.869	1'14.183					1'53.958	1'15.417		4'19.097	1'13.747	
11ª - 3	2'32.073	0'39.423	PIT	2'38.571	0'37.379		4'25.246	0'34.377					2'29.234	0'35.276		4'53.303	0'34.206	
12ª - 1				0'40.430	0'40.430	180.301	0'38.366	0'38.366	195.653				0'38.580	0'38.580	187.176	0'37.366	0'37.366	196.364
12ª - 2				1'59.588	1'19.158		1'52.396	1'14.030					1'54.247	1'15.667		1'50.296	1'12.930	
12ª - 3				2'37.476	0'37.888		2'27.027	0'34.631					2'29.432	0'35.185		2'24.168	0'33.872	
13ª - 1				0'40.520	0'40.520	177.050	0'37.885	0'37.885	195.299				0'38.417	0'38.417	187.176	0'37.744	0'37.744	193.203
13ª - 2				1'59.005	1'18.485		1'52.500	1'14.615					1'52.579	1'14.162		1'50.243	1'12.499	
13ª - 3				2'36.833	0'37.828		2'26.672	0'34.172					2'27.632	0'35.053		2'24.990	0'34.747	
14ª - 1				0'40.538	0'40.538	177.050	0'38.246	0'38.246	196.722				0'38.231	0'38.231	186.529	0'37.881	0'37.881	193.549
14ª - 2				1'58.938	1'18.400		1'52.223	1'13.977					1'52.704	1'14.473		1'51.282	1'13.401	
14ª - 3				2'36.482	0'37.544		2'26.320	0'34.097					2'27.582	0'34.878		2'25.634	0'34.352	
15ª - 1				0'40.572	0'40.572	177.632	0'38.528	0'38.528	198.166				0'38.574	0'38.574	187.500	0'37.671	0'37.671	192.171
15ª - 2				1'59.585	1'19.013		1'53.670	1'15.142					1'53.188	1'14.614		1'50.282	1'12.611	
15ª - 3				2'37.729	0'38.144		2'28.000	0'34.330					2'28.604	0'35.416		2'24.247	0'33.965	
16ª - 1				0'41.601	0'41.601	177.050	0'39.083	0'39.083					0'39.807	0'39.807	191.490	0'37.637	0'37.637	190.477
16ª - 2				2'00.813	1'19.212								1'57.044	1'17.237		1'50.441	1'12.804	
16ª - 3				2'38.918	0'38.105								2'31.945	0'34.901		2'24.852	0'34.411	
17ª - 1				0'41.338	0'41.338	172.801							0'38.408	0'38.408	190.477	0'37.663	0'37.663	188.812
17ª - 2				2'01.882	1'20.544								1'54.854	1'16.446		1'50.495	1'12.832	
17ª - 3				2'40.494	0'38.612								2'29.950	0'35.096		2'24.850	0'34.355	
18ª - 1				0'42.432	0'42.432	171.157							0'38.922	0'38.922		0'37.626	0'37.626	191.151
18ª - 2				2'04.239	1'21.807											1'50.306	1'12.680	
18ª - 3				2'43.229	0'38.990											2'24.441	0'34.135	
19ª - 1				0'43.580	0'43.580	167.702										0'37.701	0'37.701	189.142
19ª - 2				2'07.853	1'24.273											1'50.504	1'12.803	
19ª - 3				2'48.605	0'40.752											2'24.803	0'34.299	
20ª - 1																0'37.416	0'37.416	189.474
20ª - 2																1'50.298	1'12.882	
20ª - 3																2'24.537	0'34.239	

Vuelta Ideal	
0'37.794	0'37.794
1'50.895	1'13.101
2'25.373	0'34.478

Vuelta Ideal	
0'39.097	0'39.097
1'55.052	1'15.955
2'31.342	0'36.290

Vuelta Ideal	
0'37.885	0'37.885
1'51.862	1'13.977
2'25.959	0'34.097

Vuelta Ideal	
0'39.154	0'39.154
1'52.938	1'13.784
2'28.251	0'35.313

Vuelta Ideal	
0'38.214	0'38.214
1'52.376	1'14.162
2'27.254	0'34.878

Vuelta Ideal	
0'37.366	0'37.366
1'49.865	1'12.499
2'23.737	0'

D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	33			36			38			39			47			52		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'22.578	1'22.578	131.228	0'44.701	0'44.701	193.203	0'53.872	0'53.872	172.524	0'51.101	0'51.101	183.674	0'50.184	0'50.184	192.858	0'51.986	0'51.986	168.225
1ª - 2	3'06.831	1'44.253		1'58.147	1'13.446		2'15.894	1'22.022		2'10.211	1'19.110		2'06.832	1'16.648		2'12.458	1'20.472	
1ª - 3	4'15.865	1'09.034	PIT	2'33.041	0'34.894		2'55.183	0'39.289		2'47.642	0'37.431		2'42.590	0'35.758		2'50.957	0'38.499	
2ª - 1				0'39.115	0'39.115	193.549	0'43.552	0'43.552	170.887	0'39.787	0'39.787	184.301	0'40.051	0'40.051	193.203	0'42.069	0'42.069	166.667
2ª - 2				1'53.514	1'14.399		2'05.269	1'21.717		1'56.464	1'16.677		1'55.089	1'15.038		2'01.661	1'19.592	
2ª - 3				2'28.036	0'34.522		2'44.350	0'39.081		2'33.365	0'36.901		2'30.071	0'34.982		2'40.244	0'38.583	
3ª - 1				0'37.712	0'37.712	193.203	0'42.745	0'42.745	173.077	0'40.568	0'40.568	183.362	0'38.774	0'38.774	192.858	0'41.683	0'41.683	166.667
3ª - 2				1'51.347	1'13.635		2'04.249	1'21.504		1'57.970	1'17.402		1'53.845	1'15.071		2'01.408	1'19.725	
3ª - 3				2'26.154	0'34.807		2'42.939	0'38.690		2'34.654	0'36.684		2'28.842	0'34.997		2'40.032	0'38.624	
4ª - 1				0'37.924	0'37.924	188.482	0'42.128	0'42.128	174.758	0'39.267	0'39.267	183.674	0'39.242	0'39.242	190.477	0'42.257	0'42.257	166.925
4ª - 2				1'51.990	1'14.066		2'02.792	1'20.664		1'56.301	1'17.034		1'54.306	1'15.064		2'02.195	1'19.938	
4ª - 3				2'28.472	0'36.482		2'40.889	0'38.097		2'32.959	0'36.658		2'29.455	0'35.149		2'41.036	0'38.841	
5ª - 1				0'38.483	0'38.483	189.807	0'42.014	0'42.014	171.975	0'39.179	0'39.179	183.362	0'39.248	0'39.248	189.142	0'42.118	0'42.118	169.015
5ª - 2				1'52.329	1'13.846		2'03.957	1'21.943		1'55.773	1'16.594		1'55.197	1'15.949		2'02.252	1'20.134	
5ª - 3				2'27.172	0'34.843		2'42.925	0'38.968		2'32.380	0'36.607		2'30.794	0'35.597		2'40.624	0'38.372	
6ª - 1				0'38.057	0'38.057	192.171	0'47.246	0'47.246	171.702	0'39.085	0'39.085	184.301	0'39.505	0'39.505	189.807	0'42.137	0'42.137	166.667
6ª - 2				1'52.518	1'14.461		2'09.699	1'22.453		1'54.772	1'15.687		1'55.063	1'15.558		2'02.686	1'20.549	
6ª - 3				2'27.306	0'34.788		2'47.961	0'38.262		2'31.422	0'36.650		2'30.529	0'35.466		2'41.550	0'38.864	
7ª - 1				0'37.863	0'37.863	192.171	0'42.262	0'42.262	172.249	0'39.032	0'39.032	187.176	0'41.209	0'41.209	191.490	0'42.215	0'42.215	166.667
7ª - 2				1'51.446	1'13.583		2'03.315	1'21.053		1'55.841	1'16.809		1'56.576	1'15.367		2'02.649	1'20.434	
7ª - 3				2'26.212	0'34.766		2'41.865	0'38.550		2'32.467	0'36.626		2'31.633	0'35.057		2'41.784	0'39.135	
8ª - 1				0'37.900	0'37.900	191.151	0'44.138	0'44.138	171.157	0'39.152	0'39.152	185.568	0'38.541	0'38.541	187.827	0'42.266	0'42.266	166.154
8ª - 2				1'51.693	1'13.793		2'05.170	1'21.032		1'55.561	1'16.409		1'55.077	1'16.536		2'02.738	1'20.472	
8ª - 3				2'26.683	0'34.990		2'43.932	0'38.762		2'32.716	0'37.155		2'30.533	0'35.456		2'46.636	0'43.898	PIT
9ª - 1				0'38.409	0'38.409	189.474	0'42.652	0'42.652	171.157	0'39.099	0'39.099	182.125	0'38.865	0'38.865	188.482	1'58.959	1'58.959	165.899
9ª - 2				1'54.143	1'15.734		2'03.703	1'21.051		1'55.905	1'16.806		1'54.368	1'15.503		3'19.262	1'20.303	
9ª - 3				2'29.304	0'35.161		2'47.484	0'43.781	PIT	2'32.493	0'36.588		2'29.626	0'35.258		3'58.082	0'38.820	
10ª - 1				0'38.166	0'38.166	190.813	1'33.469	1'33.469	168.487	0'39.746	0'39.746	183.051	0'39.378	0'39.378	188.482	0'41.902	0'41.902	170.348
10ª - 2				1'52.270	1'14.104		2'55.281	1'21.812		1'56.049	1'16.303		1'55.477	1'16.099		2'02.096	1'20.194	
10ª - 3				2'33.274	0'41.004	PIT	3'33.978	0'38.697		2'38.470	0'42.421	PIT	2'30.361	0'34.884		2'40.949	0'38.853	
11ª - 1				2'40.855	2'40.855	190.477	0'42.168	0'42.168	173.914	2'52.291	2'52.291	183.674	0'38.763	0'38.763	189.474	0'41.847	0'41.847	167.442
11ª - 2				3'54.602	1'13.747		2'03.456	1'21.288		4'10.594	1'18.303		1'54.383	1'15.600		2'02.302	1'20.455	
11ª - 3				4'29.458	0'34.856		2'41.856	0'38.400		4'47.092	0'36.498		2'35.789	0'41.406	PIT	2'40.881	0'38.579	
12ª - 1				0'38.659	0'38.659	192.514	0'41.792	0'41.792	173.914	0'40.027	0'40.027	183.987	2'30.986	2'30.986	192.171	0'41.884	0'41.884	167.442
12ª - 2				1'55.249	1'16.590		2'02.063	1'20.271		1'56.914	1'16.887		3'48.215	1'17.229		2'01.979	1'20.095	
12ª - 3				2'29.864	0'34.615		2'40.935	0'38.872		2'33.790	0'36.876		4'23.243	0'35.028		2'40.815	0'38.836	
13ª - 1				0'37.876	0'37.876	189.142	0'41.923	0'41.923		0'40.318	0'40.318	182.125	0'39.417	0'39.417	192.858	0'41.734	0'41.734	166.154
13ª - 2				1'52.034	1'14.158					1'58.015	1'17.697		1'54.270	1'14.853		2'01.474	1'19.740	
13ª - 3				2'27.011	0'34.977					2'35.198	0'37.183		2'28.899	0'34.629		2'40.658	0'39.184	
14ª - 1				0'38.039	0'38.039	194.946				0'40.327	0'40.327	183.987	0'38.859	0'38.859	189.474	0'42.019	0'42.019	166.154
14ª - 2				1'52.639	1'14.600					1'58.532	1'18.205		1'54.230	1'15.371		2'02.540	1'20.521	
14ª - 3				2'27.430	0'34.791					2'36.062	0'37.530		2'29.353	0'35.123		2'41.002	0'38.462	
15ª - 1				0'38.859	0'38.859	191.490				0'40.441	0'40.441	182.125	0'38.619	0'38.619	189.142	0'42.499	0'42.499	168.225
15ª - 2				1'53.543	1'14.684					1'58.831	1'18.390		1'53.753	1'15.134		2'03.525	1'21.026	
15ª - 3				2'28.065	0'34.522					2'35.874	0'37.043		2'28.937	0'35.184		2'42.283	0'38.758	
16ª - 1				0'39.710	0'39.710	191.830				0'40.179	0'40.179	181.513	0'38.953	0'38.953	193.203	0'42.565	0'42.565	167.183
16ª - 2				1'53.632	1'13.922					1'58.404	1'18.225		1'53.939	1'14.986		2'04.160	1'21.595	
16ª - 3				2'28.536	0'34.904					2'35.563	0'37.159		2'28.591	0'34.652		2'42.914	0'38.754	
17ª - 1				0'38.252	0'38.252	191.490				0'40.373	0'40.373	181.513	0'40.142	0'40.142	194.595	0'42.562	0'42.562	166.410
17ª - 2				1'52.149	1'13.897					1'58.591	1'18.218		1'54.694	1'14.552		2'03.183	1'20.621	
17ª - 3				2'27.038	0'34.889					2'36.482	0'37.891		2'29.572	0'34.878		2'42.590	0'39.407	
18ª - 1				0'38.381	0'38.381	192.171				0'40.738	0'40.738	180.603	0'39.047	0'39.047	189.807	0'43.592	0'43.592	166.925
18ª - 2				1'52.146	1'13.765					1'59.651	1'18.913		1'55.435	1'16.388		2'04.564	1'20.972	
18ª - 3				2'26.707	0'34.561					2'36.853	0'37.202		2'43.724	0'48.289		2'43.809	0'39.245	
19ª - 1				0'38.393	0'38.393	192.514				0'42.864	0'42.864	179.701	0'42.866	0'42.866		0'43.004	0'43.004	167.183
19ª - 2				1'51.965	1'13.572					2'05.098	1'22.234					2'04.510	1'21.506	
19ª - 3				2'26.521	0'34.556					2'42.330	0'37.232					2'43.528	0'39.018	
20ª - 1				0'37.855	0'37.855	190.813												
20ª - 2				1'52.136	1'14.281													
20ª - 3				2'27.978	0'35.842													

Vuelta Ideal	
1'22.578	1'22.578
3'06.831	1'44.253
4'15.865	1'09.034

Vuelta Ideal	
0'37.712	0'37.712
1'51.158	1'13.446
2'25.680	0'34.522

Vuelta Ideal	
0'41.792	0'41.792
2'02.063	1'20.271
2'40.160	0'38.097

Vuelta Ideal	
0'39.032	0'39.032
1'54.719	1'15.687
2'31.217	0'36.498

Vuelta Ideal	
--------------	--

D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	62			68			70			71			73			77		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.843	0'46.843	196.364	0'56.717	0'56.717	175.896	0'53.478	0'53.478	167.183	0'47.637	0'47.637	192.514	0'48.512	0'48.512	192.171	0'54.616	0'54.616	177.632
1ª - 2	2'02.218	1'15.375		2'22.060	1'25.343		2'13.661	1'20.183		2'03.579	1'15.942		2'05.515	1'17.003		2'16.414	1'21.798	
1ª - 3	2'36.487	0'34.269		3'01.437	0'39.377		2'51.871	0'38.210		2'38.241	0'34.662		2'41.382	0'35.867		2'54.789	0'38.375	
2ª - 1	0'38.247	0'38.247	197.441	0'44.056	0'44.056	175.325	0'42.877	0'42.877	160.715	0'38.627	0'38.627	193.549	0'39.947	0'39.947	191.490	0'44.554	0'44.554	176.183
2ª - 2	1'52.259	1'14.012		2'07.781	1'23.725		2'03.372	1'20.495		1'52.991	1'14.364		1'56.095	1'16.148		2'05.884	1'21.330	
2ª - 3	2'26.705	0'34.446		2'47.250	0'39.469		2'42.592	0'39.220		2'28.415	0'35.424		2'32.316	0'36.221		2'44.082	0'38.198	
3ª - 1	0'39.591	0'39.591	197.081	0'43.641	0'43.641	174.758	0'43.747	0'43.747	99.796	0'38.179	0'38.179	190.477	0'38.811	0'38.811	190.477	0'42.193	0'42.193	170.887
3ª - 2	1'54.483	1'14.892		2'06.958	1'23.317		2'35.683	1'51.936		1'53.287	1'15.108		1'54.447	1'15.636		2'02.871	1'20.678	
3ª - 3	2'29.485	0'35.002		2'46.112	0'39.154					2'28.435	0'35.148		2'29.333	0'34.886		2'42.388	0'39.517	
4ª - 1	0'39.033	0'39.033	197.081	0'44.221	0'44.221	175.896				0'38.601	0'38.601	191.830	0'38.698	0'38.698	191.490	0'42.128	0'42.128	173.077
4ª - 2	1'52.833	1'13.800		2'06.668	1'22.447					1'52.699	1'14.098		1'53.795	1'15.097		2'02.803	1'20.675	
4ª - 3	2'27.115	0'34.282		2'45.829	0'39.161					2'27.716	0'35.017		2'28.793	0'34.998		2'41.439	0'38.636	
5ª - 1	0'38.491	0'38.491	196.364	0'42.934	0'42.934	169.015				0'38.583	0'38.583	191.151	0'38.644	0'38.644	192.514	0'41.919	0'41.919	177.925
5ª - 2	1'52.488	1'13.997		2'05.617	1'22.683					1'53.991	1'15.408		1'54.582	1'15.938		2'04.967	1'23.048	
5ª - 3	2'26.908	0'34.420		2'45.403	0'39.786					2'28.869	0'34.878		2'29.733	0'35.151		2'43.425	0'38.458	
6ª - 1	0'38.569	0'38.569	196.364	0'42.853	0'42.853	177.050				0'38.235	0'38.235	191.151	0'39.689	0'39.689	193.549	0'51.554	0'51.554	172.524
6ª - 2	1'52.724	1'14.155		2'05.940	1'23.087					1'52.791	1'14.556		1'55.523	1'15.834		2'25.663	1'34.109	
6ª - 3	2'26.754	0'34.030		2'45.035	0'39.095					2'27.488	0'34.697		2'30.561	0'35.038		3'04.393	0'38.730	
7ª - 1	0'38.096	0'38.096	194.595	0'43.369	0'43.369	174.194				0'38.209	0'38.209	191.490	0'40.529	0'40.529	188.812	0'43.314	0'43.314	158.126
7ª - 2	1'52.317	1'14.221		2'06.299	1'22.930					1'53.384	1'15.175		1'55.895	1'15.366		2'06.537	1'23.223	
7ª - 3	2'26.793	0'34.476		2'44.993	0'38.694					2'28.725	0'35.341		2'30.889	0'34.994		2'57.400	0'50.863	PIT
8ª - 1	0'40.217	0'40.217	196.722	0'43.715	0'43.715	171.702				0'38.558	0'38.558	190.477	0'38.823	0'38.823	190.477			
8ª - 2	1'54.615	1'14.398		2'09.131	1'25.416					1'52.629	1'14.071		1'57.144	1'18.321				
8ª - 3	2'29.419	0'34.804		2'50.053	0'40.922					2'27.553	0'34.924		2'32.896	0'35.752				
9ª - 1	0'39.015	0'39.015	194.946	0'43.377	0'43.377	121.485				0'38.143	0'38.143	191.151	0'38.831	0'38.831	189.474			
9ª - 2	1'54.366	1'15.351		2'42.902	1'59.525					1'52.398	1'14.255		1'54.111	1'15.280				
9ª - 3	2'29.129	0'34.763		3'40.656	0'57.754	PIT				2'27.344	0'34.946		2'29.512	0'35.401				
10ª - 1	0'38.971	0'38.971	191.830							0'38.161	0'38.161	191.490	0'38.538	0'38.538	191.830			
10ª - 2	1'55.369	1'16.398								1'52.197	1'14.036		1'54.745	1'16.207				
10ª - 3	2'35.536	0'40.167	PIT							2'33.522	0'41.325	PIT	2'29.979	0'35.234				
11ª - 1	2'14.833	2'14.833	193.549							2'32.900	2'32.900	194.595	0'38.891	0'38.891	192.514			
11ª - 2	3'29.183	1'14.350								3'47.859	1'14.959		1'53.995	1'15.104				
11ª - 3	4'03.565	0'34.382								4'22.134	0'34.275		2'35.723	0'41.728	PIT			
12ª - 1	0'38.263	0'38.263	194.245							0'37.876	0'37.876	189.142	2'34.017	2'34.017	193.203			
12ª - 2	1'52.730	1'14.467								1'51.865	1'13.989		3'47.995	1'13.978				
12ª - 3	2'27.000	0'34.270								2'26.750	0'34.885		4'22.620	0'34.625				
13ª - 1	0'38.327	0'38.327	194.595							0'37.922	0'37.922	192.858	0'38.807	0'38.807	187.500			
13ª - 2	1'52.928	1'14.601								1'51.824	1'13.902		1'53.273	1'14.466				
13ª - 3	2'27.384	0'34.456								2'26.434	0'34.610		2'28.030	0'34.757				
14ª - 1	0'38.385	0'38.385	193.549							0'37.696	0'37.696	191.830	0'38.338	0'38.338	189.807			
14ª - 2	1'55.727	1'17.342								1'51.256	1'13.560		1'52.871	1'14.533				
14ª - 3	2'30.332	0'34.605								2'25.984	0'34.728		2'27.610	0'34.739				
15ª - 1	0'38.426	0'38.426	193.203							0'37.904	0'37.904	192.514	0'38.104	0'38.104	190.813			
15ª - 2	1'53.481	1'15.055								1'51.399	1'13.495		1'52.050	1'13.946				
15ª - 3	2'28.189	0'34.708								2'25.987	0'34.588		2'27.030	0'34.980				
16ª - 1	0'46.554	0'46.554								0'38.599	0'38.599	193.203	0'40.481	0'40.481	188.482			
16ª - 2										1'52.057	1'13.458		1'57.075	1'16.594				
16ª - 3										2'26.452	0'34.395		2'32.345	0'35.270				
17ª - 1										0'38.053	0'38.053	194.595	0'38.931	0'38.931	188.154			
17ª - 2										1'51.720	1'13.667		1'54.163	1'15.232				
17ª - 3										2'26.403	0'34.683		2'29.248	0'35.085				
18ª - 1										0'37.871	0'37.871	193.549	0'39.048	0'39.048	169.279			
18ª - 2										1'51.195	1'13.324		1'57.550	1'18.502				
18ª - 3										2'25.796	0'34.601		2'47.911	0'50.361	PIT			
19ª - 1										0'37.929	0'37.929	192.858						
19ª - 2										1'51.706	1'13.777							
19ª - 3										2'26.323	0'34.617							
20ª - 1										0'37.935	0'37.935	195.299						
20ª - 2										1'51.172	1'13.237							
20ª - 3										2'25.887	0'34.715							

Vuelta Ideal		
0'38.096	0'38.096	
1'51.896	1'13.800	
2'25.926	0'34.030	

Vuelta Ideal		
0'42.853	0'42.853	
2'05.300	1'22.447	
2'43.994	0'38.694	

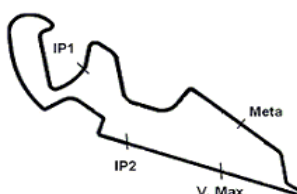
Vuelta Ideal		
0'42.877	0'42.877	
2'03.060	1'20.183	
2'41.270	0'38.210	

Vuelta Ideal		
0'37.696	0'37.696	
1'50.933	1'13.237	
2'25.208	0'34.275	

Vuelta Ideal		
0'38.104	0'38.104	
1'52.050	1'13.946	
2'26.675	0'34.625	

Vuelta Ideal		
0'41.919	0'41.919	
2'02.594	1'20.675	
2'40.792	0'38.198	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'37.332	0'37.332	
1'49.692	1'12.360	
2'23.294	0'33.602	



D1 - D2

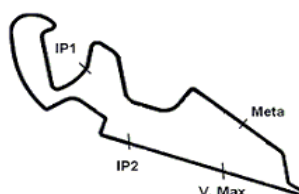
TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	85			213		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.019	0'48.019	190.141	0'45.825	0'45.825	201.118
1ª - 2	2'02.810	1'14.791		1'59.237	1'13.412	
1ª - 3	2'37.578	0'34.768		2'33.027	0'33.790	
2ª - 1	0'38.312	0'38.312	190.141	0'38.717	0'38.717	197.441
2ª - 2	1'52.110	1'13.798		1'52.594	1'13.877	
2ª - 3	2'27.890	0'35.780		2'26.417	0'33.823	
3ª - 1	0'38.009	0'38.009	188.812	0'37.332	0'37.332	198.896
3ª - 2	1'51.956	1'13.947		1'50.052	1'12.720	
3ª - 3	2'27.103	0'35.147		2'24.018	0'33.966	
4ª - 1	0'38.551	0'38.551	188.482	0'38.132	0'38.132	197.081
4ª - 2	1'52.145	1'13.594		1'51.659	1'13.527	
4ª - 3	2'26.844	0'34.699		2'25.748	0'34.089	
5ª - 1	0'38.311	0'38.311	187.500	0'37.707	0'37.707	196.008
5ª - 2	1'51.962	1'13.651		1'51.078	1'13.371	
5ª - 3	2'26.758	0'34.796		2'25.322	0'34.244	
6ª - 1	0'38.264	0'38.264	190.813	0'37.814	0'37.814	196.722
6ª - 2	1'51.725	1'13.461		1'50.757	1'12.943	
6ª - 3	2'26.241	0'34.516		2'24.845	0'34.088	
7ª - 1	0'38.085	0'38.085	186.529	0'37.816	0'37.816	196.722
7ª - 2	1'52.627	1'14.542		1'50.983	1'13.167	
7ª - 3	2'27.756	0'35.129		2'25.341	0'34.358	
8ª - 1	0'39.401	0'39.401	186.207	0'37.746	0'37.746	196.008
8ª - 2	1'53.413	1'14.012		1'51.932	1'14.186	
8ª - 3	2'30.491	0'37.078		2'26.404	0'34.472	
9ª - 1	0'38.293	0'38.293	189.474	0'37.586	0'37.586	197.081
9ª - 2	1'52.152	1'13.859		1'50.987	1'13.401	
9ª - 3	2'33.138	0'40.986	PIT	2'25.292	0'34.305	
10ª - 1	2'40.096	2'40.096	188.154	0'37.920	0'37.920	195.299
10ª - 2	3'54.388	1'14.292		1'51.527	1'13.607	
10ª - 3	4'29.111	0'34.723		2'25.988	0'34.461	
11ª - 1	0'38.190	0'38.190	191.830	0'37.868	0'37.868	196.008
11ª - 2	1'51.959	1'13.769		1'51.593	1'13.725	
11ª - 3	2'27.418	0'35.459		2'32.335	0'40.742	PIT
12ª - 1	0'38.013	0'38.013	190.477	2'59.624	2'59.624	198.530
12ª - 2	1'52.612	1'14.599		4'13.647	1'14.023	
12ª - 3	2'27.149	0'34.537		4'47.841	0'34.194	
13ª - 1	0'38.202	0'38.202	191.830	0'38.056	0'38.056	197.441
13ª - 2	1'51.613	1'13.411		1'51.714	1'13.658	
13ª - 3	2'26.114	0'34.501		2'25.716	0'34.002	
14ª - 1	0'38.939	0'38.939	192.514	0'37.768	0'37.768	200.001
14ª - 2	1'54.049	1'15.110		1'55.321	1'17.553	
14ª - 3	2'28.731	0'34.682		2'29.321	0'34.000	
15ª - 1	0'38.948	0'38.948	189.474	0'39.705	0'39.705	199.262
15ª - 2	1'53.289	1'14.341		1'56.236	1'16.531	
15ª - 3	2'29.084	0'35.795		2'29.838	0'33.602	
16ª - 1	0'39.805	0'39.805	190.477	0'39.766	0'39.766	182.125
16ª - 2	1'54.689	1'14.884		2'01.312	1'21.546	
16ª - 3	2'29.986	0'35.297		2'42.616	0'41.304	PIT
17ª - 1	0'38.527	0'38.527	187.176			
17ª - 2	1'52.491	1'13.964				
17ª - 3	2'27.749	0'35.258				
18ª - 1	0'38.853	0'38.853	191.490			
18ª - 2	1'53.937	1'15.084				
18ª - 3	2'28.744	0'34.807				
19ª - 1	0'38.216	0'38.216	190.813			
19ª - 2	1'52.365	1'14.149				
19ª - 3	2'26.969	0'34.604				
20ª - 1	0'38.154	0'38.154	186.529			
20ª - 2	1'53.015	1'14.861				
20ª - 3	2'28.409	0'35.394				

Vuelta Ideal	
0'38.009	0'38.009
1'51.420	1'13.411
2'25.921	0'34.501

Vuelta Ideal	
0'37.332	0'37.332
1'50.052	1'12.720
2'23.654	0'33.602



D1 - D2

Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord	
1	213	Fernando Servillera Mencia	37.332	3	Palomeras - Navarro	1'12.360	213	Fernando Servillera Mencia	33.602	1	3	Palomeras - Navarro	2'23.652	2'24.011	1	
2	30	Izaguirre - Fontes	37.366	30	Izaguirre - Fontes	1'12.499	30	Izaguirre - Fontes	33.872	2	213	Fernando Servillera Mencia	2'23.654	2'24.018	2	
3	3	Palomeras - Navarro	37.392	213	Fernando Servillera Mencia	1'12.720	3	Palomeras - Navarro	33.900	3	30	Izaguirre - Fontes	2'23.737	2'24.168	3	
4	20	Jordi Solà	37.597	24	Villanueva Sr - Villanueva Jr.	1'13.101	62	Alcala-Alcala-Escalante	34.030	4	20	Jordi Solà	2'24.943	2'25.179	4	
5	11	Francisco Palomino	37.685	23	Arnau Merlos Moreu	1'13.195	20	Jordi Solà	34.081	5	71	Carvalho - Castro	2'25.208	2'25.796	7	
6	1	Carreton - Calleja	37.690	71	Carvalho - Castro	1'13.237	26	Villanueva - Villanueva	34.097	6	23	Arnau Merlos Moreu	2'25.253	2'25.661	6	
7	71	Carvalho - Castro	37.696	20	Jordi Solà	1'13.265	23	Arnau Merlos Moreu	34.271	7	24	Villanueva Sr - Villanueva Jr.	2'25.373	2'25.373	5	
8	36	Dani Diaz-Varela	37.712	1	Carreton - Calleja	1'13.390	71	Carvalho - Castro	34.275	8	11	Francisco Palomino	2'25.533	2'26.467	12	
9	23	Arnau Merlos Moreu	37.787	85	Estanis Manuel Garriga	1'13.411	11	Francisco Palomino	34.387	9	1	Carreton - Calleja	2'25.581	2'25.907	8	
10	24	Villanueva Sr - Villanueva Jr.	37.794	36	Dani Diaz-Varela	1'13.446	24	Villanueva Sr - Villanueva Jr.	34.478	10	36	Dani Diaz-Varela	2'25.680	2'26.154	10	
11	26	Villanueva - Villanueva	37.885	11	Francisco Palomino	1'13.461	85	Estanis Manuel Garriga	34.501	11	85	Estanis Manuel Garriga	2'25.921	2'26.114	9	
12	85	Estanis Manuel Garriga	38.009	28	Rodriguez - Rueda	1'13.784	1	Carreton - Calleja	34.501	12	62	Alcala-Alcala-Escalante	2'25.926	2'26.705	13	
13	62	Alcala-Alcala-Escalante	38.096	62	Alcala-Alcala-Escalante	1'13.800	36	Dani Diaz-Varela	34.522	13	26	Villanueva - Villanueva	2'25.959	2'26.320	11	
14	73	Alonso - Hernández	38.104	73	Alonso - Hernández	1'13.946	73	Alonso - Hernández	34.625	14	73	Alonso - Hernández	2'26.675	2'27.030	14	
15	22	Ripoll - Dominguez	38.153	26	Villanueva - Villanueva	1'13.977	47	Monzo - Sanchez	34.629	15	29	Gianluigi Vicinanza	2'27.254	2'27.582	15	
16	29	Gianluigi Vicinanza	38.214	29	Gianluigi Vicinanza	1'14.162	29	Gianluigi Vicinanza	34.878	16	22	Ripoll - Dominguez	2'27.343	2'27.667	16	
17	47	Monzo - Sanchez	38.541	22	Ripoll - Dominguez	1'14.278	22	Ripoll - Dominguez	34.912	17	47	Monzo - Sanchez	2'27.722	2'28.591	17	
18	39	Diego Narboma	39.032	47	Monzo - Sanchez	1'14.552	28	Rodriguez - Rueda	35.313	18	28	Rodriguez - Rueda	2'28.251	2'35.521	20	
19	25	Valdivielso - Valdivielso	39.097	39	Diego Narboma	1'15.687	25	Valdivielso - Valdivielso	36.290	19	39	Diego Narboma	2'31.217	2'31.422	18	
20	28	Rodriguez - Rueda	39.154	25	Valdivielso - Valdivielso	1'15.955	39	Diego Narboma	36.498	20	25	Valdivielso - Valdivielso	2'31.342	2'31.671	19	
21	52	Isarel de Ana	41.683	52	Isarel de Ana	1'19.592	38	Siegfried - Vazquez	38.097	21	52	Isarel de Ana	2'39.647	2'40.032	21	
22	38	Siegfried - Vazquez	41.792	70	Andreu - Güell	1'20.183	77	Servillera - Fernandez	38.198	22	38	Siegfried - Vazquez	2'40.160	2'40.889	22	
23	77	Servillera - Fernandez	41.919	38	Siegfried - Vazquez	1'20.271	70	Andreu - Güell	38.210	23	77	Servillera - Fernandez	2'40.792	2'41.439	23	
24	68	Mestre - Mestre	42.853	77	Servillera - Fernandez	1'20.675	52	Isarel de Ana	38.372	24	70	Andreu - Güell	2'41.270	2'42.592	24	
25	70	Andreu - Güell	42.877	68	Mestre - Mestre	1'22.447	68	Mestre - Mestre	38.694	25	68	Mestre - Mestre	2'43.994	2'44.993	25	
26	33	Xavier Riera	1'22.578	33	Xavier Riera	1'44.253	33	Xavier Riera	1'09.034	26	33	Xavier Riera	4'15.865	4'15.865	26	

D1 - D2

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Hora	14h.34'00"		14h.38'00"		14h.42'00"		14h.46'00"		14h.50'00"		14h.54'00"		14h.58'00"		15h.02'00"		15h.06'00"		15h.10'00"		15h.14'00"		Equipo
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	3	2'24.011	3	2'24.011	3	2'24.010	3	2'24.010	3	2'24.010	3	2'24.010	3	2'24.010	3	2'24.010	3	2'24.010	3	2'24.010	3	2'24.010	Palomeras - Navarro
2º	213	2'24.018	213	2'24.018	213	2'24.018	213	2'24.018	213	2'24.018	213	2'24.018	213	2'24.018	213	2'24.018	213	2'24.018	213	2'24.018	213	2'24.018	Fernando Servillera Mendia
3º	30	2'25.223	30	2'25.223	30	2'25.223	30	2'25.223	30	2'25.223	30	2'25.223	30	2'24.167	30	2'24.167	30	2'24.167	30	2'24.167	30	2'24.167	Izaguirre - Fontes
4º	24	2'25.373	24	2'25.373	24	2'25.373	24	2'25.373	24	2'25.373	24	2'25.373	24	2'25.373	24	2'25.373	20	2'25.196	20	2'25.196	20	2'25.179	Jordi Solà
5º	36	2'26.154	36	2'26.154	23	2'25.829	23	2'25.738	23	2'25.738	20	2'25.584	20	2'25.584	20	2'25.584	24	2'25.373	24	2'25.373	24	2'25.373	Villanueva Sr - Villanueva Jr.
6º	23	2'26.181	23	2'26.181	20	2'26.098	20	2'26.098	20	2'26.098	23	2'25.738	23	2'25.661	23	2'25.661	23	2'25.661	23	2'25.661	23	2'25.661	Arnau Merlos Moreu
7º	20	2'26.287	20	2'26.194	36	2'26.154	36	2'26.154	36	2'26.154	1	2'25.907	1	2'25.907	1	2'25.907	1	2'25.907	1	2'25.907	71	2'25.795	Carvalho - Castro
8º	62	2'26.704	1	2'26.246	85	2'26.241	85	2'26.241	85	2'26.241	36	2'26.154	36	2'26.154	71	2'25.983	71	2'25.983	71	2'25.983	1	2'25.907	Carreton - Calleja
9º	11	2'27.017	11	2'26.655	1	2'26.246	1	2'26.246	1	2'26.246	85	2'26.241	85	2'26.241	85	2'26.114	85	2'26.114	85	2'26.114	85	2'26.114	Estanis Manuel Garriga
10º	85	2'27.102	62	2'26.704	11	2'26.466	11	2'26.466	11	2'26.466	11	2'26.466	11	2'26.466	36	2'26.154	36	2'26.154	36	2'26.154	36	2'26.154	Dani Diaz-Varela
11º	26	2'27.348	85	2'26.758	26	2'26.510	26	2'26.510	26	2'26.510	26	2'26.510	26	2'26.510	26	2'26.320	26	2'26.320	26	2'26.320	26	2'26.320	Villanueva - Villanueva
12º	1	2'27.534	26	2'27.348	62	2'26.704	62	2'26.704	62	2'26.704	62	2'26.704	62	2'26.704	11	2'26.466	11	2'26.466	11	2'26.466	11	2'26.466	Francisco Palomino
13º	22	2'27.666	22	2'27.666	71	2'27.487	71	2'27.487	71	2'27.343	71	2'27.343	71	2'26.750	62	2'26.704	62	2'26.704	62	2'26.704	62	2'26.704	Alcala-Alcala-Escalante
14º	71	2'28.414	71	2'27.716	22	2'27.666	22	2'27.666	22	2'27.666	22	2'27.666	22	2'27.666	29	2'27.582	73	2'27.030	73	2'27.030	73	2'27.030	Alonso - Hernández
15º	47	2'28.842	29	2'27.844	29	2'27.844	29	2'27.844	29	2'27.844	29	2'27.844	29	2'27.844	73	2'27.609	29	2'27.582	29	2'27.582	29	2'27.582	Gianluigi Vicinanza
16º	29	2'29.232	73	2'28.793	73	2'28.793	73	2'28.793	73	2'28.793	73	2'28.793	73	2'28.793	22	2'27.666	22	2'27.666	22	2'27.666	22	2'27.666	Ripoll - Dominguez
17º	73	2'29.332	47	2'28.842	47	2'28.842	47	2'28.842	47	2'28.842	47	2'28.842	47	2'28.842	47	2'28.842	47	2'28.842	47	2'28.591	47	2'28.591	Monzo - Sanchez
18º	25	2'31.682	25	2'31.671	39	2'31.421	39	2'31.421	39	2'31.421	39	2'31.421	39	2'31.421	39	2'31.421	39	2'31.421	39	2'31.421	39	2'31.421	Diego Narboma
19º	39	2'33.364	39	2'32.379	25	2'31.671	25	2'31.671	25	2'31.671	25	2'31.671	25	2'31.671	25	2'31.671	25	2'31.671	25	2'31.671	25	2'31.671	Valdivielso - Valdivielso
20º	28	2'35.520	28	2'35.520	28	2'35.520	28	2'35.520	28	2'35.520	28	2'35.520	28	2'35.520	28	2'35.520	28	2'35.520	28	2'35.520	28	2'35.520	Rodriguez - Rueda
21º	52	2'40.031	52	2'40.031	52	2'40.031	52	2'40.031	52	2'40.031	52	2'40.031	52	2'40.031	52	2'40.031	52	2'40.031	52	2'40.031	52	2'40.031	Isarel de Ana
22º	77	2'42.388	38	2'40.888	38	2'40.888	38	2'40.888	38	2'40.888	38	2'40.888	38	2'40.888	38	2'40.888	38	2'40.888	38	2'40.888	38	2'40.888	Siegfried - Vazquez
23º	70	2'42.591	77	2'41.439	77	2'41.439	77	2'41.439	77	2'41.439	77	2'41.439	77	2'41.439	77	2'41.439	77	2'41.439	77	2'41.439	77	2'41.439	Servillera - Fernandez
24º	38	2'42.938	70	2'42.591	70	2'42.591	70	2'42.591	70	2'42.591	70	2'42.591	70	2'42.591	70	2'42.591	70	2'42.591	70	2'42.591	70	2'42.591	Andreu - Güell
25º	68	2'46.111	68	2'45.829	68	2'45.035	68	2'44.992	68	2'44.992	68	2'44.992	68	2'44.992	68	2'44.992	68	2'44.992	68	2'44.992	68	2'44.992	Mestre - Mestre

D1 - D2

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	213	Fernando Servillera Mendia	Fernando Servillera Mendia	Esp			Hyundai Coupe	D2	1º	201.118
2	3	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	2º	198.896
3	26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	3º	198.530
4	24	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Brox	Esp	Alexander Villanueva Ruiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	4º	197.441
5	62	A.A.C.D	Rafael Sánchez Alcalá	Esp	Eduardo Sánchez Alcalá	Esp	Hyundai Coupe	D2	5º	197.441
6	1	Escuderia Sur	Roberto Carretón	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	6º	197.081
7	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp			Renault Clio Cup	D2	7º	196.722
8	30	Pleamar Sport s.l.	David Izaguirre	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	8º	196.364
9	20	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp			Renault Clio Cup	D2	9º	196.364
10	71	Autotec Racing Team	José Carvalho	Pt	Domingos Castro	Pt	Renault Clio Cup	D2	10º	195.299
11	36	Dani Díaz -Varela Bertschinger	Dani Díaz-Varela	Esp			Renault Clio Cup	D2	11º	194.946
12	47	Team VRT	José Luis Monzo Amela	Esp	Antonio Sánchez López	Esp	Renault Clio Cup	D2	12º	194.595
13	23	Monlau Competicion	Arnau Merlos Moreu	Esp			Renault Clio Cup	D2	13º	194.595
14	22	Manell Ripoll Miquel	Daniel Dominguez Mas	Esp	Ignasi Dominguez Mas	Esp	Renault Clio Cup	D2	14º	194.245
15	73	Monlau Competicion	José Manuel Alonso Prieto	Esp	Francisco Javier Hernández	Esp	Renault Clio Cup	D2	15º	193.549
16	29	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It			Renault Clio Cup	D2	16º	192.858
17	28	Autotec Racing Team	Rafael Rodríguez Novillo	Esp	José Luis Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	17º	192.858
18	85	Osona PCR Sport	Estanis Manuel Garriga	Esp			Renault Clio Cup	D2	18º	192.514
19	39	Escuderia Ubrique	Diego Narbona Galán	Esp			Ford Fiesta ST	D1	1º	187.176
20	25	Pleamar Sport s.l.	Santiago Lopez Valdivielso	Esp	José Luis Lopez Valdivielso	Esp	Renault Clio Cup	D2	19º	185.249
21	77	Fernando Servillera Mendia	Manolo Servillera Mendia	Esp	Ignacio Fernandez Creuet	Esp	Mazda 3	D1	2º	177.925
22	68	Enrique Mestre Bachofer	Enrique Mestre Bachofer	Esp	Enrique Mestre Matarranz	Esp	Mazda Mx 5	D1	3º	177.050
23	38	Escuderia Motor Terrassa	Eduardo Siegfried	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	4º	174.758
24	52	Israel de Ana	Israel de Ana	Esp			Hyundai Getz	D1	5º	170.348
25	70	Formula A Tot Escape	Juan Manuel Andreu Torrado	Esp	Eusebio Güell Malet	Esp	Garbi GTS	D1	6º	167.183
26	33	Riera Racing	Xavier Riera	Esp			BMW 320 D	D2	20º	131.228

D1 - D2

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera (1ª Parte)

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV
1º	30	2'23.796	3	2'29.644	3	2'24.011	3	2'24.08	3	2'24.495	3	2'24.273	3	2'24.298	3	2'24.011	3	2'24.444	3	2'24.8	3	2'33.594
2º	3	0'254 2'24.050	20	2.327 2'31.971	30	4.326 2'25.816	30	5.469 2'25.223	213	6.980 2'25.748	213	8.028 2'25.322	213	8.575 2'24.845	213	9.906 2'25.341	213	11.866 2'26.404	213	12.358 2'25.292	213	4.753 2'25.988
3º	20	1'423 2'25.219	30	2.521 2'32.165	213	5.789 2'26.417	213	5.727 2'24.018	30	7.983 2'27.009	30	9.307 2'25.597	30	11.111 2'26.103	30	12.829 2'25.728	30	14.336 2'25.951	30	15.462 2'25.926	30	13.872 2'32.004
4º	36	1'513 2'25.309	213	3.383 2'33.027	20	6.652 2'28.336	20	8.860 2'26.287	20	10.558 2'26.194	20	12.667 2'26.381	20	14.467 2'26.099	20	17.012 2'26.556	20	19.357 2'26.788	23	23.293 2'26.328	23	20.507 2'30.807
5º	1	1'609 2'25.405	36	3.397 2'33.041	36	7.422 2'28.035	36	9.497 2'26.155	36	13.473 2'28.472	36	16.371 2'27.171	23	18.652 2'26.334	23	20.471 2'25.83	23	21.766 2'25.739	20	26.100 2'31.542	11	22.338 2'27.239
6º	23	1'686 2'25.482	23	4.252 2'33.895	23	7.835 2'27.595	23	9.937 2'26.181	23	14.272 2'28.831	23	16.616 2'26.617	36	19.379 2'27.306	36	21.581 2'26.213	36	23.820 2'26.682	36	28.324 2'29.304	36	28.005 2'33.275
7º	213	1'860 2'25.656	1	5.625 2'35.269	24	9.055 2'27.189	24	10.349 2'25.374	11	14.409 2'26.656	11	17.415 2'27.28	11	19.997 2'26.879	11	22.453 2'26.467	11	24.503 2'26.494	11	28.693 2'28.99	62	36.682 2'35.536
8º	85	2'102 2'25.898	24	5.877 2'35.521	11	9.311 2'27.218	11	12.249 2'27.017	1	15.145 2'26.246	1	18.198 2'27.326	1	21.113 2'27.213	85	25.358 2'27.755	1	30.357 2'28.715	62	34.739 2'29.128	71	38.659 2'33.523
9º	24	2'147 2'25.943	11	6.104 2'35.748	62	9.537 2'26.705	1	13.394 2'27.534	85	17.184 2'26.844	85	19.670 2'26.759	85	21.613 2'26.241	62	25.435 2'26.792	62	30.410 2'29.419	1	38.234 2'32.677	26	39.589 2'33.086
10º	28	2'369 2'26.165	62	6.844 2'36.487	1	9.940 2'28.326	85	14.836 2'27.103	62	17.562 2'27.115	62	20.197 2'26.908	62	22.653 2'26.754	1	26.086 2'28.984	85	31.406 2'30.492	71	38.730 2'27.344	22	42.496 2'34.091
11º	11	2'572 2'26.368	28	7.648 2'37.292	85	11.813 2'27.89	62	14.942 2'29.485	24	18.222 2'32.369	71	25.173 2'28.869	71	28.362 2'27.487	71	33.077 2'28.725	71	36.186 2'27.553	85	39.743 2'33.138	47	56.785 2'30.361
12º	33	2'900 2'26.696	85	7.934 2'37.578	71	13.001 2'28.415	22	17.162 2'28.08	71	20.577 2'27.716	22	25.709 2'29.148	22	29.425 2'28.014	22	33.969 2'28.554	26	37.571 2'27.428	26	40.096 2'27.325	73	57.745 2'29.979
13º	26	3'402 2'27.198	71	8.597 2'38.241	22	13.162 2'27.667	71	17.356 2'28.435	22	20.834 2'28.167	26	27.880 2'27.638	26	32.086 2'28.504	26	34.586 2'26.511	22	38.145 2'28.62	22	41.998 2'28.652	24	1'25.375 2'26.404
14º	22	4'124 2'27.920	22	9.506 2'39.15	26	16.600 2'27.348	26	21.345 2'28.824	26	24.515 2'27.666	29	30.711 2'28.732	29	35.864 2'29.451	29	40.723 2'28.87	29	45.192 2'28.912	29	54.317 2'33.926	39	1'30.919 2'38.47
15º	62	4'327 2'28.123	29	11.444 2'41.088	29	17.750 2'30.317	29	22.903 2'29.232	29	26.252 2'27.845	73	35.054 2'29.733	73	41.317 2'30.561	73	48.195 2'30.889	47	55.192 2'30.533	47	1'00.018 2'29.626	20	2'34.424 4'41.918
16º	71	4'456 2'28.252	73	11.738 2'41.382	47	19.006 2'30.071	47	23.769 2'28.842	47	28.728 2'29.455	47	35.248 2'30.794	47	41.480 2'30.529	47	49.102 2'31.633	73	56.647 2'32.895	73	1'01.359 2'29.512	85	2'35.261 4'29.111
17º	73	4'566 2'28.362	47	12.946 2'42.59	28	19.158 2'35.521	73	25.296 2'29.332	73	29.594 2'28.794	25	52.872 2'36.331	25	1'00.561 2'31.987	25	1'09.416 2'32.866	39	1'18.350 2'32.716	39	1'26.042 2'32.492	1	2'36.335 4'31.694
18º	29	4'917 2'28.713	26	13.263 2'42.907	73	20.043 2'32.317	25	33.638 2'31.683	25	40.814 2'31.671	39	54.496 2'32.379	39	1'01.620 2'31.422	39	1'10.077 2'32.467	25	1'19.228 2'34.256	24	1'32.565 2'27.158	29	1 vta. 4'35.812
19º	47	5'960 2'29.756	25	17.606 2'47.25	25	26.035 2'32.44	39	37.926 2'34.654	39	46.390 2'32.959	24	1'22.183 2'28.234	24	1'24.768 2'26.884	24	1'27.832 2'27.075	24	1'30.207 2'26.818	25	1'32.964 2'38.535	25	1 vta. 4'33.716
20º	39	9'849 2'33.645	39	17.998 2'47.642	39	27.352 2'33.365	52	53.498 2'40.032	52	1'10.039 2'40.036	52	1'26.389 2'40.624	52	1'43.642 2'41.55	52	2'01.415 2'41.784	52	2'23.607 2'46.636	38	1 vta. 2'47.484	38	1 vta. 3'33.978
21º	70	10'673 2'34.469	52	21.313 2'50.957	52	37.546 2'40.244	77	1'03.524 2'42.388	77	1'20.468 2'41.439	77	1'39.619 2'43.425	38	2'03.446 2'47.961	38	2'21.300 2'41.865	38	1 vta. 2'43.932	52	1 vta. 3'58.083	52	1 vta. 2'40.948
22º	38	15'217 2'39.013	70	22.227 2'51.871	70	40.808 2'42.591	38	1'04.737 2'42.939	38	1'21.131 2'40.889	38	1'39.783 2'42.926	77	2'19.715 3'04.394	68	1 vta. 2'44.993	68	1 vta. 2'50.053	68	1 vta. 3'40.656		
23º	52	15'347 2'39.143	77	25.145 2'54.789	77	45.216 2'44.081	68	1'17.064 2'46.112	68	1'38.398 2'45.829	68	1'59.527 2'45.403	68	2'20.265 2'45.036	77	1 vta. 2'57.399						
24º	77	17'902 2'41.698	38	25.539 2'55.183	38	45.878 2'44.35	28	1 vta. 5'23.982														
25º	25	0 0	68	31.793 3'01.437	68	55.032 2'47.25																
26º	51	0 0	33	1'46.221 4'15.865																		

D1 - D2

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera (2ª Parte)

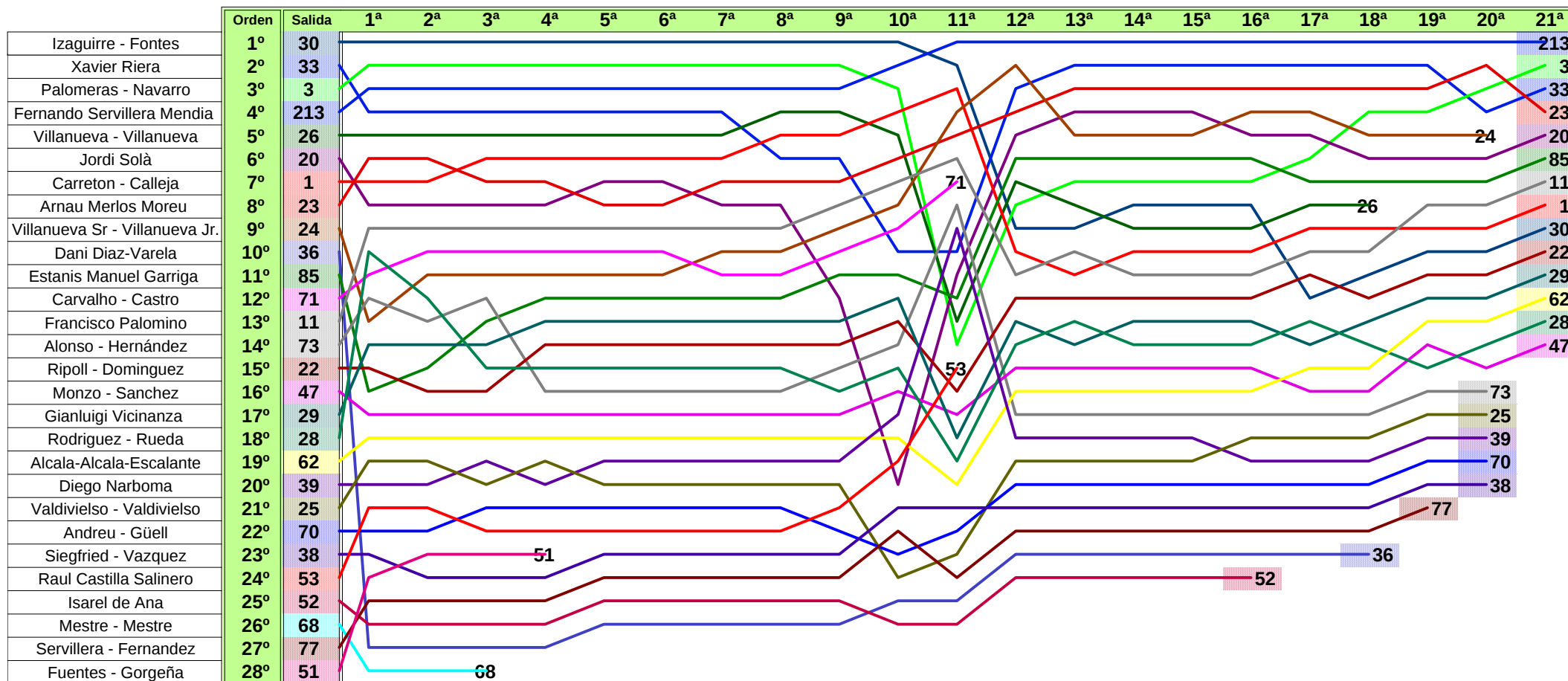
Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Orden	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV	14ª	Df1º / TV	15ª	Df1º / TV	16ª	Df1º / TV	17ª	Df1º / TV	18ª	Df1º / TV	19ª	Df1º / TV	20ª	Df1º / TV
1º	213	2'32.335	62	2'27	62	2'27.384	23	2'26.45	23	2'25.966	23	2'26.019	23	2'26.365	23	2'27.624	23	2'26.983	23	2'27.882
2º	11	17.192 2'31.943	23	4.600 2'25.661	23	3.142 2'25.926	62	0.738 2'30.332	62	2.962 2'28.189	30	14.858 2'24.853	30	13.343 2'24.85	30	10.159 2'24.441	30	7.979 2'24.803	30	4.634 2'24.537
3º	47	55.485 2'35.789	11	16.570 4'29.536	213	16.014 2'25.716	20	14.588 2'25.98	20	13.819 2'25.197	20	14.947 2'27.147	20	14.753 2'26.171	20	12.308 2'25.179	20	11.561 2'26.236	20	11.235 2'27.557
4º	73	56.380 2'35.724	213	17.682 4'47.84	20	18.202 2'26.303	71	15.737 2'25.983	71	15.757 2'25.987	71	16.191 2'26.452	71	16.229 2'26.403	71	14.400 2'25.795	71	13.740 2'26.324	71	11.745 2'25.887
5º	24	1'20.361 2'32.074	20	19.282 2'26.52	71	19.346 2'26.434	213	15.742 2'29.321	30	16.025 2'24.247	1	18.307 2'26.507	1	18.978 2'27.036	1	18.243 2'26.889	1	18.349 2'27.089	1	18.097 2'27.631
6º	62	2'03.158 4'03.565	36	20.080 2'29.865	36	19.707 2'27.01	1	16.767 2'26.4	1	17.819 2'27.018	36	22.160 2'28.537	36	22.833 2'27.038	36	21.915 2'26.706	36	21.453 2'26.521	3	20.788 2'26.028
7º	23	2'09.097 4'25.679	71	20.296 2'26.75	1	19.960 2'26.193	36	17.544 2'27.43	213	19.614 2'29.837	3	26.485 2'28.798	3	25.846 2'25.727	3	24.404 2'26.182	3	22.643 2'25.222	36	21.548 2'27.977
8º	36	2'20.374 4'29.457	1	21.151 2'26.155	11	21.012 2'31.826	30	17.744 2'25.633	36	19.643 2'28.065	11	27.517 2'29.82	85	28.918 2'27.749	11	29.316 2'28.021	11	29.447 2'27.115	85	30.549 2'28.408
9º	20	2'22.920 2'25.585	85	22.581 2'27.149	85	21.311 2'26.114	11	20.154 2'28.735	26	22.664 2'28	85	27.534 2'29.986	11	28.919 2'27.767	85	30.038 2'28.744	85	30.023 2'26.969	11	30.711 2'29.146
10º	71	2'23.704 4'22.133	30	24.097 2'24.168	30	21.704 2'24.99	85	20.449 2'28.731	85	23.567 2'29.084	213	36.211 2'42.616	22	45.730 2'29.891	22	46.966 2'28.861	22	49.516 2'29.533	22	51.977 2'30.343
11º	1	2'25.154 2'25.908	26	24.615 2'27.026	26	23.903 2'26.672	26	20.630 2'26.321	3	23.705 2'26.42	22	42.204 2'28.768	73	57.777 2'29.248	47	1'14.694 2'43.724	39	1 vta. 2'42.331		
12º	85	2'25.590 2'27.418	3	26.445 2'26.188	3	25.593 2'26.532	3	23.252 2'27.252	11	23.716 2'29.528	29	54.756 2'31.945	29	58.340 2'29.95	73	1'18.063 2'47.911	25	1 vta. 2'48.605		
13º	26	2'27.747 4'25.247	22	34.580 2'30.138	22	36.508 2'29.312	22	36.465 2'29.55	22	39.454 2'28.956	73	54.894 2'32.345	47	58.594 2'29.571	39	1 vta. 2'36.853	52	1 vta. 2'43.528		
14º	30	2'30.088 4'53.304	29	47.955 2'29.432	29	48.203 2'27.632	29	46.192 2'27.582	73	48.568 2'27.03	47	55.388 2'28.591	39	1 vta. 2'36.481	25	1 vta. 2'43.229				
15º	3	2'30.416 5'07.505	47	48.570 4'23.243	73	49.487 2'28.029	73	47.504 2'27.61	29	48.830 2'28.604	39	2'18.289 2'35.564	25	1 vta. 2'40.493	52	1 vta. 2'43.809				
16º	22	2'34.600 4'29.194	73	48.841 4'22.62	47	50.085 2'28.898	47	49.845 2'29.353	47	52.816 2'28.937	25	2'22.886 2'38.919	52	1 vta. 2'42.589						
17º	29	2'48.681 2'29.234	25	1'41.886 2'37.476	25	1'51.335 2'36.833	25	1'58.224 2'36.482	39	2'08.744 2'35.874	52	1 vta. 2'42.914								
18º	25	3'34.568 2'38.571	39	1'44.554 2'33.789	39	1'52.368 2'35.198	39	1'58.837 2'36.062	25	2'09.987 2'37.729										
19º	39	3'40.923 4'47.093	52	2'18.694 2'40.815	52	1 vta. 2'40.658	52	1 vta. 2'41.002	52	1 vta. 2'42.283										
20º	52	4'08.037 2'40.881	38	2'19.401 2'40.935																
21º	38	4'08.624 2'41.856																		
22º																				
23º																				
24º																				
25º																				
26º																				

D1 - D2

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010



CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto_2	Nac.	Vehiculo	Division	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	23	Monlau Competicion	<u>Arnau Merlos Moreu</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	1º	20	51'02.713	125.643		12	2'25.661	132.090
2	30	Pleamar Sport s.l.	<u>David Izaguirre</u>	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	2º	20	51'07.347	125.453	4"634	12	2'24.168	133.458
3	20	Jordi Solà Codony	<u>Jordi Solà Codony</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	3º	20	51'13.949	125.184	11"236	18	2'25.179	132.529
4	71	Autotec Racing Team	José Carvalho	Pt	<u>Domingos Castro</u>	Pt	Renault Clio Cup	D2	4º	20	51'14.458	125.163	11"745	18	2'25.796	131.968
5	1	Escuderia Sur	<u>Roberto Carretón</u>	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	5º	20	51'20.811	124.905	18"098	11	2'25.907	131.867
6	3	Pujolaracing Club Esportiu	<u>Jordi Palomer</u>	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	6º	20	51'23.502	124.796	20"789	7	2'24.011	133.604
7	36	Dani Díaz -Varela Bertschinger	Dani Díaz-Varela	Esp	—		Renault Clio Cup	D2	7º	20	51'24.262	124.765	21"549	3	2'26.154	131.645
8	85	Osona PCR Sport	<u>Estanis Manuel Garriga</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	8º	20	51'33.263	124.402	30"550	13	2'26.114	131.681
9	11	Escuderia Talavera	<u>Francisco Palomino</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	9º	20	51'33.424	124.395	30"711	7	2'26.467	131.363
10	22	Manell Ripoll Miquel	Daniel Dominguez Mas	Esp	<u>Ignasi Dominguez Mas</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	10º	20	51'54.690	123.546	51"977	2	2'27.667	130.296
11	39	Escuderia Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp			Ford Fiesta ST	D1	1º	19	51'27.812	118.390	1 Vta.	6	2'31.422	127.065
12	25	Pleamar Sport s.l.	Santiago Lopez Valdivielso	Esp	<u>José Luis Lopez Valdivielso</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	11º	19	51'49.072	117.581	1 Vta.	4	2'31.671	126.856
13	52	Israel de Ana	<u>Israel de Ana</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	2º	19	52'40.374	115.672	1 Vta.	3	2'40.032	120.228
14	47	Team VRT	José Luis Monzo Amela	Esp	<u>Antonio Sánchez López</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	12º	18	47'37.542	121.198	2 Vta.	16	2'28.591	129.486
15	73	Monlau Competicion	José Manuel Alonso Prieto	Esp	<u>Francisco Javier Hernández</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	13º	18	47'50.911	120.643	2 Vta.	15	2'27.030	130.860
16	29	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It			Renault Clio Cup	D2	14º	17	44'38.564	122.113	3 Vta.	14	2'27.582	130.371
17	213	Fernando Servillera Mencia	<u>Fernando Servillera Mencia</u>	Esp			Hyundai Coupe	D2	15º	16	41'50.069	122.645	4 Vta.	3	2'24.018	133.597
18	62	A.A.C.D	Rafael Sánchez Alcalá	Esp	<u>Eduardo Sánchez Alcalá</u>	Esp	Hyundai Coupe	D2	16º	15	38'50.801	123.823	5 Vta.	2	2'26.705	131.150
19	26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	<u>Diego Villanueva Capote</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	17º	15	39'10.503	122.785	5 Vta.	14	2'26.320	131.495
		NO CLASIFICADOS														
20	38	Escuderia Motor Terrassa	Eduardo Siegfried	Esp	<u>José Antonio Vázquez</u>	Esp	Hyundai Accent	D1	3º	12	33'44.297	114.057	8 Vta.	4	2'40.889	119.588
21	24	Alexander Villanueva Brox	<u>Alexander Villanueva Brox</u>	Esp	Alexander Villanueva Ruiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	18º	11	28'15.098	124.857	9 Vta.	3	2'25.373	132.352
22	68	Enrique Mestre Bachofer	Enrique Mestre Bachofer	Esp	<u>Enrique Mestre Matarranz</u>	Esp	Mazda Mx 5	D1	4º	9	26'06.768	110.523	11 Vta.	7	2'44.993	116.613
23	77	Fernando Servillera Mencia	Manolo Servillera Mencia	Esp	<u>Ignacio Fernandez Creuet</u>	Esp	Mazda 3	D1	5º	7	19'47.916	113.377	13 Vta.	4	2'41.439	119.181
24	28	Autotec Racing Team	<u>Rafael Rodriguez Novillo</u>	Esp	José Luis Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	19º	3	10'36.795	90.643	17 Vta.	2	2'35.521	123.716
25	70	Formula A Tot Escape	Juan Manuel Andreu Torrado	Esp	<u>Eusebio Güell Malet</u>	Esp	Garbi GTS	D1	6º	2	05'34.463	115.052	18 Vta.	2	2'42.592	118.335
26	33	Riera Racing	Xavier Riera	Esp	—		BMW 320 D	D2	20º	1	04'15.865	75.198	19 Vta.	1	4'15.865	75.198

Vuelta mas rapida Jordi Palomer en 2'24.011 a 133.604 Km/h.

Penalizado el dorsal nº 73 con 25" en aplicación del Art. 19.19 del RD-CER

*** Esta Clasificación no puede elevarse a definitiva por estar pendiente de Control Anti-doping.**

*** Esta Clasificación ha sido subsanada en base al Art. 11.3.2 de las P.C.C.C.T.C.E., por error tipográfico que contenía.**

Circuito de Alcañiz 05 de Septiembre de 2010

A las

Horas.