

D1 - D2

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto_2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	213	Fernando Servillera Mencia	<u>Fernando Servillera Mencia</u>	Esp			Hyundai Coupe	D2	1º	21	52'38.386	127.929		6	2'24.168	133.458
2	3	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	<u>Santiago Navarro</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	2º	21	53'13.337	126.528	34"951	19	2'22.800	134.737
3	20	Jordi Solà Codony	<u>Jordi Solà Codony</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	3º	21	53'18.695	126.317	40"309	12	2'24.681	132.985
4	85	Osona PCR Sport	<u>Estanis Manuel Garriga</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	4º	21	53'22.836	126.153	44"450	9	2'24.560	133.096
5	23	Monlau Competicion	<u>Arnau Merlos Moreu</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	5º	21	53'36.098	125.633	57"712	16	2'24.251	133.381
6	1	Escuderia Sur	Roberto Carretón	Esp	<u>Luis Calleja</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	6º	21	53'52.027	125.014	1'13"641	5	2'24.556	133.100
7	30	Pleamar Sport s.l.	David Izaguirre	Esp	<u>Alvaro Fontes Blanco</u>	Esp	Hyundai i30	D2	7º	21	53'52.290	125.004	1'13"904	6	2'23.893	133.713
8	22	Manell Ripoll Miquel	<u>Daniel Dominguez Mas</u>	Esp	Ignasi Dominguez Mas	Esp	Renault Clio Cup	D2	8º	21	54'05.119	124.509	1'26"733	15	2'26.801	131.064
9	11	Escuderia Talavera	<u>Francisco Palomino</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	9º	21	54'06.580	124.453	1'28"194	4	2'25.151	132.554
10	29	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It			Renault Clio Cup	D2	10º	21	54'27.592	123.653	1'49"206	5	2'26.939	130.941
11	62	A.A.C.D	<u>Rafael Sánchez Alcalá</u>	Esp	Eduardo Sánchez Alcalá	Esp	Hyundai Coupe	D2	11º	21	54'38.307	123.249	1'59"921	16	2'25.901	131.873
12	28	Autotec Racing Team	Rafael Rodríguez Novillo	Esp	<u>José Luis Rueda Ortiz</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	12º	21	54'39.953	123.187	2'01"567	21	2'26.477	131.354
13	33	Riera Racing	<u>Xavier Riera</u>	Esp			BMW 320 D	D2	13º	21	55'45.412	120.777	3'07"026	3	2'24.784	132.890
14	47	Team VRT	<u>José Luis Monzo Amela</u>	Esp	Antonio Sánchez López	Esp	Renault Clio Cup	D2	14º	21	56'40.049	118.836	4'01"663	6	2'27.471	130.469
15	24	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Brox	Esp	<u>Alexander Villanueva Ruiz</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	15º	20	50'52.186	126.076	1 Vta.	15	2'24.483	133.167
16	73	Monlau Competicion	<u>José Manuel Alonso Prieto</u>	Esp	Francisco Javier Hernández	Esp	Renault Clio Cup	D2	16º	20	52'39.088	121.810	1 Vta.	9	2'26.903	130.973
17	25	Pleamar Sport s.l.	<u>Santiago Lopez Valdivielso</u>	Esp	José Luis Lopez Valdivielso	Esp	Renault Clio Cup	D2	17º	20	53'12.504	120.535	1 Vta.	17	2'30.105	128.179
18	39	Escuderia Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp			Ford Fiesta ST	D1	1º	20	53'37.958	119.581	1 Vta.	10	2'31.260	127.201
19	70	Formula A Tot Escape	<u>Juan Manuel Andreu Torrado</u>	Esp	Eusebio Güell Malet	Esp	Garbi GTS	D1	2º	20	53'45.866	119.288	1 Vta.	18	2'33.616	125.250
20	38	Escuderia Motor Terrassa	<u>Eduardo Siegfried</u>	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	3º	20	54'21.135	117.998	1 Vta.	4	2'38.061	121.728
21	77	Fernando Servillera Mencia	<u>Manolo Servillera Mencia</u>	Esp	Ignacio Fernandez Creuet	Esp	Mazda 3	D1	4º	19	53'40.078	113.528	2 Vta.	4	2'39.411	120.697
22	26	Williams Villanueva Ruiz	<u>Williams Villanueva Ruiz</u>	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	18º	18	46'28.513	124.198	3 Vta.	5	2'25.011	132.682
23	36	Dani Díaz -Varela Bertschinger	<u>Dani Díaz-Varela</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	19º	18	52'39.450	109.616	3 Vta.	18	2'24.952	132.736
24	52	Israel de Ana	<u>Israel de Ana</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	5º	16	53'00.784	96.783	5 Vta.	2	2'51.481	112.201
		NO CLASIFICADOS														
25	71	Autotec Racing Team	<u>José Carvalho</u>	Pt	Domingos Castro	Pt	Renault Clio Cup	D2	20º	11	27'08.178	129.988	10 Vta.	9	2'24.054	133.564
26	53	Raúl Castilla Salinero	<u>Raúl Castilla Salinero</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	6º	11	29'21.188	120.171	10 Vta.	4	2'36.565	122.891
27	51	Asensi Fuentes Pedra	Asensi Fuentes Pedra	Esp	<u>Javier Gorgeña Yllera</u>	Esp	Hyundai Getz	D1	7º	4	10'56.591	117.214	17 Vta.	4	2'38.306	121.539
28	68	Enrique Mestre Bachofer	<u>Enrique Mestre Bachofer</u>	Esp	Enrique Mestre Matarranz	Esp	Mazda Mx 5	D1	8º	3	20'11.610	47.640	18 Vta.	1	3'13.282	99.546

Vuelta mas rapida Jordi Palomeras en 2'22.800 a 134.737 Km/h.

Penalizado el nº 33 con 150" por aplicación del Art. 35.5 del RD-CER
 Penalizado el nº 47 con 115" por aplicación del Art. 35.5 del RD-CER
 Penalizado el nº 23 con 20" por aplicación del Art. 35.5 del RD-CER
 Penalizado el nº 11 con 15" por aplicación del Art. 35.5 del RD-CER

Circuito de Alcañiz 05 de Septiembre de 2010

A las 12:08 Horas.

D1 - D2

TIEMPOS PARADA EN BOXES 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Nº	Vta.	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Hora del día	Tiempo de Carrera	Parada	Duracion	Handicap	Penalizacion
20	9	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp			Renault Clio Cup	D2	2º	11.31'09.019	22'12.966	1	02'06.758	02'05	
52	8	Israel de Ana	Israel de Ana	Esp			Hyundai Getz	D1	3º	11.32'24.970	23'29.223	1	01'43.729	01'40	
70	9	Formula A Tot Escape	Juan Manuel Andreu Torrad	Esp	Eusebio Güell Malet	Esp	Garbi GTS	D1	4º	11.32'53.589	23'57.868	1	01'20.591	01'00	
25	9	Pleamar Sport s.l.	Santiago Lopez Valdivielso	Esp	José Luis Lopez Valdiviels	Esp	Renault Clio Cup	D2	3º	11.32'21.550	23'25.676	1	02'06.857	02'00	
33	10	Riera Racing	Xavier Riera	Esp			BMW 320 D	D2	4º	11.33'36.639	24'40.761	1	01'34.826	02'05	00'30.173
85	10	Osona PCR Sport	Estanis Manuel Garriga	Esp			Renault Clio Cup	D2	5º	11.33'38.139	24'42.225	1	02'06.108	02'05	
26	10	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	6º	11.33'27.940	24'32.171	1	02'17.211	02'00	
47	10	Team VRT	José Luis Monzo Amela	Esp	Antonio Sánchez López	Esp	Renault Clio Cup	D2	7º	11.34'11.349	25'15.536	1	01'36.305	02'00	00'23.694
3	10	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	8º	11.33'18.180	24'22.137	1	02'31.891	02'30	
22	10	Manell Ripoll Miquel	Daniel Dominguez Mas	Esp	Ignasi Dominguez Mas	Esp	Renault Clio Cup	D2	9º	11.33'55.050	24'59.177	1	02'02.318	02'00	
28	10	Autotec Racing Team	Rafael Rodriguez Novillo	Esp	José Luis Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	10º	11.34'07.930	25'12.043	1	02'00.593	02'00	
29	10	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It			Renault Clio Cup	D2	11º	11.33'53.580	24'57.808	1	02'14.496	02'05	
62	10	A.A.C.D	Rafael Sánchez Alcalá	Esp	Eduardo Sánchez Alcalá	Esp	Hyundai Coupe	D2	12º	11.34'45.959	25'50.296	1	01'45.853	01'40	
38	10	Escuderia Motor Terrassa	Eduardo Siegfried	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	5º	11.35'54.480	26'58.678	1	00'51.156	00'50	
36	8	Dani Díaz -Varela Bertsching	Dani Díaz-Varela	Esp			Renault Clio Cup	D2	13º	11.35'16.290	26'20.274	2	02'06.434	02'05	
77	10	Fernando Servillera Mencia	Manolo Servillera Mencia	Esp	Ignacio Fernandez Creuet	Esp	Mazda 3	D1	6º	11.36'18.489	27'22.700	1	01'29.839	01'00	
23	11	Monlau Competicion	Arnau Merlos Moreu	Esp			Renault Clio Cup	D2	14º	11.35'59.680	27'03.628	1	02'00.744	02'05	00'04.255
71	11	Autotec Racing Team	José Carvalho	Pt	Domingos Castro	Pt	Renault Clio Cup	D2	15º	11.36'04.070	27'08.178	1	02'03.768	02'00	
30	11	Pleamar Sport s.l.	David Izaguirre	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	16º	11.35'38.150	26'42.365	1	02'33.863	02'30	
1	11	Escuderia Sur	Roberto Carretón	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	17º	11.35'56.269	27'00.395	1	02'25.218	02'25	
11	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp			Renault Clio Cup	D2	18º	11.36'01.160	27'05.140	1	02'21.605	02'25	00'03.394
73	11	Monlau Competicion	José Manuel Alonso Prieto	Esp	Francisco Javier Hernández	Esp	Renault Clio Cup	D2	19º	11.36'28.930	27'33.125	1	02'41.843	02'00	
39	11	Escuderia Ubrique	Diego Narbona Galán	Esp			Ford Fiesta ST	D1	7º	11.37'22.269	28'26.201	1	01'55.415	01'55	
53	11	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp			Hyundai Getz	D1	8º	11.38'16.949	29'21.188	1	01'02.306	00'55	
213	12	Fernando Servillera Mencia	Fernando Servillera Mencia	Esp			Hyundai Coupe	D2	20º	11.38'05.860	29'10.241	1	01'45.785	01'45	
24	12	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Brox	Esp	Alexander Villanueva Ruiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	21º	11.38'28.930	29'32.775	1	02'03.523	02'00	
52	9	Israel de Ana	Israel de Ana	Esp			Hyundai Getz	D1	9º	11.37'03.459	28'07.700	2	04'11.337	01'40	

Circuito de Alcañiz 05 de Septiembre de 2010

A las 12:07 Horas.

D1 - D2

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	1			3			11			20			22			23		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.537	0'47.537	196.364	0'43.937	0'43.937	194.245	0'48.454	0'48.454	197.081	0'46.374	0'46.374	199.262	0'51.129	0'51.129	196.722	0'47.045	0'47.045	194.595
1ª - 2	2'01.296	1'13.759		1'56.935	1'12.998		2'02.273	1'13.819		2'01.768	1'15.394		2'07.864	1'16.735		2'00.754	1'13.709	
1ª - 3	2'35.654	0'34.358		2'32.018	0'35.083		2'36.805	0'34.532		2'36.092	0'34.324		2'42.979	0'35.115		2'35.127	0'34.373	
2ª - 1	0'38.103	0'38.103	194.245	0'38.218	0'38.218	197.441	0'38.345	0'38.345	196.722	0'38.689	0'38.689	198.896	0'38.940	0'38.940	197.081	0'38.707	0'38.707	196.722
2ª - 2	1'52.222	1'14.119		1'51.892	1'13.674		1'52.485	1'14.140		1'52.587	1'13.898		1'53.046	1'14.106		1'53.019	1'14.312	
2ª - 3	2'27.139	0'34.917		2'26.150	0'34.258		2'27.032	0'34.547		2'27.056	0'34.469		2'28.961	0'35.915		2'27.467	0'34.448	
3ª - 1	0'38.146	0'38.146	195.653	0'37.437	0'37.437	198.530	0'38.254	0'38.254	197.803	0'38.543	0'38.543	197.803	0'38.478	0'38.478	196.364	0'38.780	0'38.780	196.722
3ª - 2	1'51.404	1'13.258		1'50.173	1'12.736		1'51.889	1'13.635		1'52.343	1'13.800		1'52.461	1'13.983		1'51.785	1'13.005	
3ª - 3	2'25.789	0'34.385		2'24.505	0'34.332		2'26.150	0'34.261		2'26.306	0'33.963		2'27.573	0'35.112		2'26.433	0'34.648	
4ª - 1	0'37.691	0'37.691	193.896	0'37.487	0'37.487	198.166	0'37.714	0'37.714	196.722	0'37.747	0'37.747	199.631	0'38.291	0'38.291	193.549	0'37.781	0'37.781	196.008
4ª - 2	1'50.721	1'13.030		1'50.162	1'12.675		1'50.840	1'13.126		1'50.648	1'12.901		1'53.127	1'14.836		1'50.668	1'12.887	
4ª - 3	2'25.259	0'34.538		2'25.072	0'34.910		2'25.151	0'34.311		2'24.965	0'34.317		2'27.985	0'34.858		2'25.098	0'34.430	
5ª - 1	0'37.687	0'37.687	194.595	0'37.711	0'37.711	197.803	0'37.544	0'37.544	190.141	0'37.635	0'37.635	196.364	0'38.522	0'38.522	192.171	0'37.711	0'37.711	196.008
5ª - 2	1'50.416	1'12.729		1'50.678	1'12.967		1'52.446	1'14.902		1'51.510	1'13.875		1'52.479	1'13.957		1'52.116	1'14.405	
5ª - 3	2'24.556	0'34.140		2'24.882	0'34.204		2'27.168	0'34.722		2'25.937	0'34.427		2'27.741	0'35.262		2'26.624	0'34.508	
6ª - 1	0'37.630	0'37.630	195.299	0'37.079	0'37.079	198.166	0'37.846	0'37.846	193.896	0'37.613	0'37.613	196.008	0'38.441	0'38.441	192.858	0'37.533	0'37.533	194.946
6ª - 2	1'50.588	1'12.958		1'49.617	1'12.538		1'51.388	1'13.542		1'50.530	1'12.917		1'52.401	1'13.960		1'50.494	1'12.961	
6ª - 3	2'24.840	0'34.252		2'23.758	0'34.141		2'25.665	0'34.277		2'24.739	0'34.209		2'27.216	0'34.815		2'24.892	0'34.398	
7ª - 1	0'37.828	0'37.828	195.299	0'37.520	0'37.520	197.441	0'37.928	0'37.928	193.203	0'38.120	0'38.120	198.166	0'38.703	0'38.703	193.203	0'37.827	0'37.827	192.858
7ª - 2	1'50.930	1'13.102		1'50.715	1'13.195		1'51.324	1'13.396		1'52.665	1'14.545		1'52.914	1'14.211		1'51.413	1'13.586	
7ª - 3	2'25.410	0'34.480		2'24.925	0'34.210		2'25.437	0'34.113		2'26.532	0'33.867		2'27.868	0'34.954		2'25.729	0'34.316	
8ª - 1	0'37.880	0'37.880	191.490	0'37.377	0'37.377	197.081	0'37.741	0'37.741	195.299	0'37.809	0'37.809	197.803	0'38.394	0'38.394	193.896	0'37.639	0'37.639	190.813
8ª - 2	1'52.704	1'14.824		1'50.379	1'13.002		1'50.826	1'13.085		1'51.168	1'13.359		1'52.292	1'13.898		1'50.550	1'12.911	
8ª - 3	2'27.937	0'35.233		2'24.565	0'34.186		2'25.454	0'34.628		2'25.602	0'34.434		2'27.193	0'34.901		2'25.675	0'35.125	
9ª - 1	0'38.503	0'38.503	193.549	0'37.700	0'37.700	196.722	0'38.607	0'38.607	191.490	0'40.378	0'40.378	197.803	0'38.509	0'38.509	193.549	0'40.112	0'40.112	194.595
9ª - 2	1'52.118	1'13.615		1'50.406	1'12.706		1'52.747	1'14.140		1'55.947	1'15.569		1'53.015	1'14.506		1'55.433	1'15.321	
9ª - 3	2'26.620	0'34.502		2'24.503	0'34.097		2'28.512	0'35.765		2'35.738	0'39.791	PIT	2'28.013	0'34.998		2'30.276	0'34.843	
10ª - 1	0'37.662	0'37.662	194.946	0'37.442	0'37.442	195.653	0'38.101	0'38.101	194.595	0'38.748	0'38.748	195.299	0'38.816	0'38.816	191.830	0'37.932	0'37.932	192.171
10ª - 2	1'50.796	1'13.134		1'51.273	1'13.831		1'52.703	1'14.602		1'51.807	1'13.059		1'53.111	1'14.295		1'52.060	1'14.128	
10ª - 3	2'25.418	0'34.622		2'31.759	0'40.486	PIT	2'26.969	0'34.266		4'25.846	0'34.039		2'33.649	0'40.538	PIT	2'26.552	0'34.492	
11ª - 1	0'37.823	0'37.823	193.549	0'35.316	0'35.316	197.081	0'38.018	0'38.018	192.514	0'38.105	0'38.105	194.595	0'38.042	0'38.042	191.151	0'37.786	0'37.786	191.490
11ª - 2	1'51.232	1'13.409		1'47.834	1'12.518		1'51.576	1'13.558		1'51.337	1'13.232		1'51.310	1'15.268		1'50.799	1'13.013	
11ª - 3	2'31.774	0'40.542	PIT	4'51.900	0'34.066		2'30.797	0'39.221	PIT	2'25.537	0'34.200		4'26.547	0'35.237		2'29.756	0'38.957	PIT
12ª - 1	2'58.503	2'58.503	192.171	0'37.595	0'37.595	197.441	2'54.281	2'54.281	193.549	0'37.591	0'37.591	193.896	0'38.325	0'38.325	192.171	2'32.094	2'32.094	190.813
12ª - 2	1'43.410	1'14.907		1'50.876	1'13.281		4'09.130	1'14.849		1'50.572	1'12.981		1'52.452	1'14.127		3'45.131	1'13.037	
12ª - 3	4'48.141	0'34.731		2'24.877	0'34.001		4'43.940	0'34.810		2'24.681	0'34.109		2'27.519	0'35.067		4'19.590	0'34.459	
13ª - 1	0'38.423	0'38.423	192.514	0'38.114	0'38.114	195.299	0'38.413	0'38.413	193.203	0'37.343	0'37.343	193.896	0'38.233	0'38.233	191.490	0'37.603	0'37.603	191.490
13ª - 2	1'52.223	1'13.800		1'50.685	1'12.571		1'52.209	1'13.796		1'50.586	1'13.243		1'52.019	1'13.786		1'50.433	1'12.830	
13ª - 3	2'28.820	0'36.597		2'24.549	0'33.864		2'27.313	0'35.104		2'24.732	0'34.146		2'27.560	0'35.541		2'25.608	0'35.175	
14ª - 1	0'38.335	0'38.335	191.490	0'37.126	0'37.126	194.946	0'38.718	0'38.718	192.171	0'37.592	0'37.592	194.245	0'38.215	0'38.215	190.141	0'37.521	0'37.521	190.813
14ª - 2	1'52.256	1'13.921		1'49.247	1'12.121		1'53.924	1'15.206		1'50.768	1'13.176		1'52.194	1'13.979		1'50.693	1'13.172	
14ª - 3	2'26.906	0'34.650		2'23.071	0'33.824		2'28.441	0'34.517		2'24.928	0'34.160		2'27.052	0'34.858		2'25.091	0'34.398	
15ª - 1	0'38.403	0'38.403	191.830	0'37.178	0'37.178	194.946	0'38.474	0'38.474	192.514	0'37.571	0'37.571	193.549	0'38.165	0'38.165	190.813	0'37.402	0'37.402	191.830
15ª - 2	1'52.237	1'13.834		1'49.956	1'12.778		1'52.506	1'14.032		1'51.320	1'13.749		1'51.919	1'13.754		1'50.098	1'12.696	
15ª - 3	2'26.732	0'34.495		2'24.025	0'34.069		2'26.828	0'34.322		2'25.499	0'34.179		2'26.801	0'34.882		2'24.695	0'34.597	
16ª - 1	0'38.335	0'38.335	192.858	0'37.114	0'37.114	197.081	0'38.145	0'38.145	193.896	0'37.378	0'37.378	194.595	0'38.203	0'38.203	189.807	0'37.552	0'37.552	193.203
16ª - 2	1'51.918	1'13.583		1'49.488	1'12.374		1'51.979	1'13.834		1'51.905	1'14.527		1'52.694	1'14.491		1'50.095	1'12.543	
16ª - 3	2'26.337	0'34.419		2'23.414	0'33.926		2'26.374	0'34.395		2'26.825	0'34.920		2'27.495	0'34.801		2'24.251	0'34.156	
17ª - 1	0'38.107	0'38.107	193.203	0'37.038	0'37.038	196.722	0'38.076	0'38.076	192.858	0'38.343	0'38.343	195.299	0'38.176	0'38.176	189.474	0'37.411	0'37.411	192.858
17ª - 2	1'51.5																	

D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	24			25			26			28			29			30		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.187	0'53.187	196.364	0'56.757	0'56.757	190.477	0'46.121	0'46.121	196.364	0'49.886	0'49.886	192.171	0'49.451	0'49.451	195.299	0'44.560	0'44.560	195.299
1ª - 2	2'07.473	1'14.286		2'16.462	1'19.705		2'00.135	1'14.014		2'04.788	1'14.902		2'07.044	1'17.593		1'57.134	1'12.574	
1ª - 3	2'42.280	0'34.807		2'53.143	0'36.681		2'34.517	0'34.382		2'39.757	0'34.969		2'42.683	0'35.639		2'31.523	0'34.389	
2ª - 1	0'37.938	0'37.938	194.595	0'40.173	0'40.173	189.142	0'38.734	0'38.734	197.441	0'39.634	0'39.634	194.595	0'38.776	0'38.776	195.299	0'38.201	0'38.201	191.151
2ª - 2	1'51.825	1'13.887		1'59.971	1'19.798		1'52.275	1'13.541		1'54.201	1'14.567		1'52.959	1'14.183		1'51.357	1'13.156	
2ª - 3	2'26.654	0'34.829		2'35.945	0'35.974		2'26.426	0'34.151		2'29.545	0'35.344		2'28.050	0'35.091		2'25.892	0'34.535	
3ª - 1	0'37.770	0'37.770	191.490	0'40.208	0'40.208	190.813	0'38.052	0'38.052	197.803	0'38.013	0'38.013	191.830	0'39.359	0'39.359	196.008	0'37.722	0'37.722	191.151
3ª - 2	1'51.782	1'14.012		1'58.144	1'17.936		1'51.443	1'13.391		1'54.355	1'16.342		1'53.290	1'13.931		1'50.398	1'12.676	
3ª - 3	2'26.518	0'34.736		2'34.380	0'36.236		2'25.417	0'33.974		2'29.927	0'35.572		2'27.732	0'34.442		2'24.772	0'34.374	
4ª - 1	0'37.549	0'37.549	189.474	0'40.029	0'40.029	190.141	0'38.429	0'38.429	196.722	0'38.275	0'38.275	189.474	0'38.126	0'38.126	189.142	0'37.578	0'37.578	189.807
4ª - 2	1'51.133	1'13.584		1'56.885	1'16.856		1'51.312	1'12.883		1'53.196	1'14.921		1'52.887	1'14.761		1'50.212	1'12.634	
4ª - 3	2'25.989	0'34.856		2'32.503	0'35.618		2'25.308	0'33.996		2'28.911	0'35.715		2'28.358	0'35.471		2'25.414	0'35.202	
5ª - 1	0'37.760	0'37.760	192.171	0'39.173	0'39.173	189.474	0'37.704	0'37.704	198.166	0'38.349	0'38.349	191.830	0'38.247	0'38.247	192.514	0'37.488	0'37.488	189.474
5ª - 2	1'50.662	1'12.902		1'56.264	1'17.091		1'51.111	1'13.407		1'52.618	1'14.269		1'52.259	1'14.012		1'49.947	1'12.459	
5ª - 3	2'25.033	0'34.371		2'33.836	0'37.572		2'25.011	0'33.900		2'27.835	0'35.217		2'26.939	0'34.680		2'24.232	0'34.285	
6ª - 1	0'37.794	0'37.794	193.549	0'39.450	0'39.450	190.477	0'37.673	0'37.673	198.530	0'38.603	0'38.603	190.813	0'38.644	0'38.644	189.474	0'37.342	0'37.342	191.151
6ª - 2	1'51.109	1'13.315		1'56.054	1'16.604		1'51.130	1'13.457		1'53.667	1'15.064		1'52.496	1'13.852		1'49.649	1'12.307	
6ª - 3	2'25.534	0'34.425		2'31.949	0'35.895		2'25.193	0'34.063		2'28.898	0'35.231		2'27.424	0'34.928		2'23.893	0'34.244	
7ª - 1	0'38.197	0'38.197	191.151	0'39.832	0'39.832	189.474	0'37.838	0'37.838	196.008	0'38.735	0'38.735	189.474	0'38.581	0'38.581	189.807	0'37.572	0'37.572	190.477
7ª - 2	1'51.161	1'12.964		1'56.763	1'16.931		1'51.374	1'13.536		1'54.103	1'15.368		1'53.347	1'14.766		1'50.154	1'12.582	
7ª - 3	2'25.796	0'34.635		2'32.396	0'35.633		2'25.916	0'34.542		2'29.190	0'35.087		2'28.183	0'34.836		2'24.542	0'34.388	
8ª - 1	0'37.835	0'37.835	192.858	0'39.675	0'39.675	190.141	0'38.327	0'38.327	196.364	0'38.439	0'38.439	186.207	0'38.257	0'38.257	189.807	0'37.531	0'37.531	190.477
8ª - 2	1'51.206	1'13.371		1'56.124	1'16.449		1'52.246	1'13.919		1'54.457	1'16.018		1'52.816	1'14.559		1'49.952	1'12.421	
8ª - 3	2'25.682	0'34.476		2'31.874	0'35.750		2'26.867	0'34.621		2'30.157	0'35.700		2'27.767	0'34.951		2'24.495	0'34.543	
9ª - 1	0'37.937	0'37.937	195.299	0'40.199	0'40.199	188.812	0'37.986	0'37.986	195.653	0'38.476	0'38.476	192.171	0'38.502	0'38.502	190.141	0'37.586	0'37.586	189.807
9ª - 2	1'50.864	1'12.927		1'57.937	1'17.738		1'51.585	1'13.599		1'55.263	1'16.787		1'52.860	1'14.358		1'49.940	1'12.354	
9ª - 3	2'24.923	0'34.059		2'39.651	0'41.714	PIT	2'25.678	0'34.093		2'30.723	0'35.460		2'27.970	0'35.110		2'24.262	0'34.322	
10ª - 1	0'37.644	0'37.644	191.490	2'43.457	2'43.457	189.142	0'38.311	0'38.311	196.008	0'39.180	0'39.180	184.616	0'38.410	0'38.410	189.474	0'37.568	0'37.568	189.807
10ª - 2	1'52.591	1'14.947		3'59.957	1'16.500		1'52.188	1'13.877		1'55.413	1'16.233		1'52.525	1'14.115		1'50.158	1'12.590	
10ª - 3	2'27.329	0'34.738		4'36.668	0'36.711		2'31.839	0'39.651	PIT	2'37.100	0'41.687	PIT	2'32.702	0'40.177	PIT	2'24.498	0'34.340	
11ª - 1	0'37.629	0'37.629	194.595	0'39.243	0'39.243	187.500	2'49.728	2'49.728	197.803	2'34.790	2'34.790	192.171	2'49.270	2'49.270	189.142	0'38.501	0'38.501	189.142
11ª - 2	1'50.536	1'12.907		1'54.846	1'15.603		4'03.745	1'14.017		3'51.444	1'16.654		4'05.158	1'15.888		1'51.703	1'13.202	
11ª - 3	2'25.117	0'34.581		2'30.751	0'35.905		4'38.451	0'34.706		4'26.468	0'35.024		4'40.094	0'34.936		2'28.843	0'37.140	PIT
12ª - 1	0'38.191	0'38.191	192.514	0'39.235	0'39.235	190.477	0'39.602	0'39.602	197.081	0'37.990	0'37.990	192.171	0'38.295	0'38.295	188.812	0'38.836	0'38.836	188.482
12ª - 2	1'51.439	1'13.248		1'54.983	1'15.748		1'53.232	1'13.630		1'53.255	1'15.265		1'53.294	1'14.999		4'24.224	1'15.388	
12ª - 3	2'31.920	0'40.481	PIT	2'31.418	0'36.435		2'27.831	0'34.599		2'28.203	0'34.948		2'28.331	0'35.037		4'59.102	0'34.878	
13ª - 1	2'35.279	2'35.279	191.830	0'38.816	0'38.816	187.500	0'38.842	0'38.842	197.803	0'38.410	0'38.410	192.514	0'38.611	0'38.611	189.142	0'37.895	0'37.895	189.142
13ª - 2	3'48.382	1'13.103		1'54.230	1'15.414		1'52.779	1'13.937		1'53.123	1'14.713		1'53.322	1'14.711		1'51.313	1'13.418	
13ª - 3	4'23.007	0'34.625		2'30.130	0'35.900		2'27.550	0'34.771		2'28.657	0'35.534		2'29.356	0'36.034		2'26.243	0'34.930	
14ª - 1	0'37.555	0'37.555	191.151	0'39.541	0'39.541	186.207	0'38.362	0'38.362	196.364	0'39.680	0'39.680	193.203	0'39.045	0'39.045	189.807	0'37.389	0'37.389	191.490
14ª - 2	1'50.706	1'13.151		1'56.140	1'16.599		1'52.064	1'13.702		1'54.023	1'14.343		1'53.509	1'14.464		1'50.749	1'13.360	
14ª - 3	2'25.115	0'34.409		2'32.580	0'36.440		2'27.906	0'35.842		2'29.320	0'35.297		2'28.757	0'35.248		2'25.502	0'34.753	
15ª - 1	0'37.105	0'37.105	193.549	0'40.445	0'40.445	187.827	0'37.723	0'37.723	198.166	0'38.992	0'38.992	191.151	0'38.925	0'38.925	188.482	0'37.507	0'37.507	187.827
15ª - 2	1'49.967	1'12.862		1'55.706	1'15.261		1'51.482	1'13.759		1'53.862	1'14.870		1'53.760	1'14.835		1'49.983	1'12.476	
15ª - 3	2'24.483	0'34.516		2'31.912	0'36.206		2'25.581	0'34.099		2'28.911	0'35.049		2'28.752	0'34.992		2'24.899	0'34.916	
16ª - 1	0'37.222	0'37.222	190.813	0'38.970	0'38.970	190.813	0'38.200	0'38.200	195.653	0'38.085	0'38.085	192.171	0'38.383	0'38.383	188.812	0'37.505	0'37.505	189.142
16ª - 2	1'50.289	1'13.067		1'54.261	1'15.291		2'01.400	1'23.200		1'52.127	1'14.042		1'52.117	1'13.734		1'50.493	1'12.988	
16ª - 3	2'25.313	0'35.024		2'30.331	0'36.070		2'35.911	0'34.511		2'26.879	0'34.752		2'27.146	0'35.029		2'30.814	0'40.321	PIT
17ª - 1	0'37.466	0'37.466	190.477	0'39.113	0'39.113	187.176	0'38.368	0'38.368	196.008	0'38.879	0'38.879	187.827	0'40.420	0'40.420	187.827	0'53.645	0'53.645	187.827
17ª - 2	1'50.540																	

D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	33			36			38			39			47			51		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.491	0'45.491	200.744	0'56.114	0'56.114	181.209	0'58.055	0'58.055	176.471	0'56.459	0'56.459	186.852	0'53.972	0'53.972	191.830	0'59.974	0'59.974	178.218
1ª - 2	1'59.119	1'13.628		2'21.672	1'25.558		2'19.848	1'21.793		2'17.348	1'20.889		2'12.460	1'18.488		2'20.815	1'20.841	
1ª - 3	2'32.986	0'33.867		3'07.079	0'45.407	PIT	2'58.010	0'38.162		2'53.965	0'36.617		2'48.121	0'35.661		2'58.731	0'37.916	
2ª - 1	0'39.472	0'39.472	199.631	6'38.691	6'38.691	191.830	0'42.344	0'42.344	178.218	0'39.749	0'39.749	190.813	0'40.090	0'40.090	192.514	0'42.203	0'42.203	177.340
2ª - 2	1'52.482	1'13.010		7'53.140	1'14.449		2'03.497	1'21.153		1'59.513	1'19.764		1'55.613	1'15.523		2'02.429	1'20.226	
2ª - 3	2'26.564	0'34.082		8'27.921	0'34.781		2'41.489	0'37.992		2'36.249	0'36.736		2'30.775	0'35.162		2'40.178	0'37.749	
3ª - 1	0'38.023	0'38.023	200.744	0'38.365	0'38.365	191.830	0'41.460	0'41.460	175.610	0'39.636	0'39.636	187.176	0'39.322	0'39.322	191.490	0'41.650	0'41.650	177.632
3ª - 2	1'50.861	1'12.838		1'52.188	1'13.823		2'02.223	1'20.763		1'56.675	1'17.039		1'53.717	1'14.395		2'01.771	1'20.121	
3ª - 3	2'24.784	0'33.923		2'26.696	0'34.508		2'40.119	0'37.896		2'33.088	0'36.413		2'28.754	0'35.037		2'39.376	0'37.605	
4ª - 1	0'38.168	0'38.168	199.631	0'38.119	0'38.119	193.203	0'41.163	0'41.163	175.041	0'40.643	0'40.643	189.142	0'38.863	0'38.863	192.858	0'41.139	0'41.139	178.513
4ª - 2	1'51.042	1'12.874		1'51.635	1'13.516		2'00.283	1'19.120		1'57.636	1'16.993		1'54.071	1'15.208		2'00.948	1'19.809	
4ª - 3	2'25.077	0'34.035		2'26.061	0'34.426		2'38.061	0'37.778		2'33.546	0'35.910		2'28.942	0'34.871		2'38.306	0'37.358	
5ª - 1	0'38.026	0'38.026	198.896	0'38.685	0'38.685	191.490	0'41.343	0'41.343	173.077	0'39.001	0'39.001	188.812	0'38.730	0'38.730	192.514	0'42.224	0'42.224	156.070
5ª - 2	1'51.552	1'13.526		1'52.931	1'14.246		2'01.187	1'19.844		1'55.792	1'16.791		1'52.864	1'14.134		2'01.911	1'19.687	
5ª - 3	2'25.545	0'33.993		2'27.445	0'34.514		2'39.124	0'37.937		2'31.915	0'36.123		2'27.841	0'34.977				
6ª - 1	0'38.067	0'38.067	198.896	0'38.408	0'38.408	192.858	0'41.215	0'41.215	173.634	0'39.286	0'39.286	186.529	0'38.281	0'38.281	193.896			
6ª - 2	1'51.946	1'13.879		1'51.533	1'13.125		2'00.597	1'19.382		1'55.205	1'15.919		1'52.867	1'14.586				
6ª - 3	2'26.069	0'34.123		2'25.793	0'34.260		2'38.567	0'37.970		2'31.498	0'36.293		2'27.471	0'34.604				
7ª - 1	0'37.854	0'37.854	201.870	0'38.324	0'38.324	192.858	0'41.443	0'41.443	172.801	0'39.143	0'39.143	186.529	0'38.731	0'38.731	193.203			
7ª - 2	1'52.458	1'14.604		1'51.400	1'13.076		2'00.893	1'19.450		1'55.143	1'16.000		1'53.429	1'14.698				
7ª - 3	2'26.512	0'34.054		2'26.177	0'34.777		2'38.843	0'37.950		2'31.570	0'36.427		2'28.157	0'34.728				
8ª - 1	0'38.662	0'38.662	194.595	0'37.751	0'37.751	192.514	0'42.096	0'42.096	173.077	0'39.364	0'39.364	187.500	0'39.310	0'39.310	190.141			
8ª - 2	1'54.458	1'15.796		1'51.105	1'13.354		2'01.773	1'19.677		1'55.340	1'15.976		1'55.431	1'16.121				
8ª - 3	2'29.076	0'34.618		2'33.102	0'41.997	PIT	2'39.875	0'38.102		2'31.593	0'36.253		2'30.498	0'35.067				
9ª - 1	0'40.072	0'40.072	198.896	2'41.430	2'41.430	191.830	0'41.468	0'41.468	173.077	0'39.203	0'39.203	188.154	0'38.918	0'38.918	192.858			
9ª - 2	1'55.582	1'15.510		3'54.401	1'12.971		2'01.172	1'19.704		1'55.967	1'16.764		1'53.997	1'15.079				
9ª - 3	2'29.857	0'34.275		4'29.130	0'34.729		2'39.306	0'38.134		2'32.000	0'36.033		2'28.688	0'34.691				
10ª - 1	0'38.515	0'38.515	199.262	0'37.931	0'37.931	191.490	0'42.416	0'42.416	173.355	0'39.006	0'39.006	189.142	0'38.995	0'38.995	190.813			
10ª - 2	1'54.768	1'16.253		1'50.825	1'12.894		2'02.112	1'19.696		1'55.054	1'16.048		1'55.261	1'16.266				
10ª - 3	2'34.291	0'39.523	PIT	2'25.312	0'34.487		2'45.284	0'43.172	PIT	2'31.260	0'36.206		2'36.289	0'41.028	PIT			
11ª - 1	2'08.237	2'08.237	194.595	0'37.745	0'37.745	193.203	1'27.973	1'27.973	174.758	0'39.333	0'39.333	186.207	0'38.918	0'38.918	175.896			
11ª - 2	3'23.590	1'15.353		1'52.340	1'14.595		2'49.053	1'21.080		1'55.843	1'16.510		3'39.480	1'23.602				
11ª - 3	3'58.582	0'34.992		2'26.762	0'34.422		3'27.730	0'38.677		2'39.517	0'43.674	PIT	4'17.386	0'37.906				
12ª - 1	0'38.425	0'38.425	195.299	0'38.402	0'38.402	192.858	0'41.557	0'41.557	177.925	2'31.394	2'31.394	186.207	0'41.235	0'41.235	192.171			
12ª - 2	1'53.999	1'15.574		1'51.071	1'12.669		2'01.897	1'20.340		3'48.356	1'16.962		2'00.886	1'19.651				
12ª - 3	2'28.746	0'34.747		2'26.081	0'35.010		2'39.677	0'37.780		4'24.739	0'36.383		2'35.934	0'35.048				
13ª - 1	0'38.778	0'38.778	195.299	0'38.539	0'38.539	193.203	0'41.623	0'41.623	178.513	0'39.530	0'39.530	184.301	0'39.873	0'39.873	190.813			
13ª - 2	1'53.934	1'15.156		1'51.209	1'12.670		2'01.480	1'19.857		1'56.267	1'16.737		1'56.403	1'16.530				
13ª - 3	2'28.842	0'34.908		2'25.646	0'34.437		2'39.099	0'37.619		2'32.621	0'36.354		2'31.817	0'35.414				
14ª - 1	0'38.917	0'38.917	195.653	0'37.882	0'37.882	192.858	0'40.888	0'40.888	173.914	0'39.881	0'39.881	184.301	0'39.224	0'39.224	189.142			
14ª - 2	1'53.980	1'15.063		1'51.099	1'13.217		2'00.294	1'19.406		1'57.061	1'17.180		1'56.078	1'16.854				
14ª - 3	2'28.650	0'34.670		2'25.566	0'34.467		2'38.342	0'38.048		2'33.364	0'36.303		2'31.242	0'35.164				
15ª - 1	0'38.162	0'38.162	196.364	0'37.637	0'37.637	192.171	0'41.584	0'41.584	175.325	0'40.294	0'40.294	183.362	0'39.667	0'39.667	190.813			
15ª - 2	1'53.124	1'14.962		1'50.720	1'13.083		2'00.954	1'19.370		1'58.274	1'17.980		1'58.085	1'18.418				
15ª - 3	2'27.964	0'34.840		2'25.110	0'34.390		2'39.179	0'38.225		2'35.426	0'37.152		2'33.274	0'35.189				
16ª - 1	0'38.483	0'38.483	198.896	0'37.984	0'37.984	193.549	0'41.358	0'41.358	177.632	0'41.465	0'41.465	183.674	0'39.450	0'39.450	190.813			
16ª - 2	1'52.934	1'14.451		1'50.654	1'12.670		2'01.248	1'19.890		2'00.215	1'18.750		1'54.732	1'15.282				
16ª - 3	2'27.967	0'35.033		2'25.205	0'34.551		2'38.755	0'37.507		2'37.619	0'37.404		2'29.766	0'35.034				
17ª - 1	0'38.017	0'38.017	197.803	0'37.508	0'37.508	193.896	0'42.077	0'42.077	174.194	0'40.055	0'40.055	183.051	0'39.833	0'39.833	193.203			
17ª - 2	1'51.807	1'13.790		1'50.642	1'13.134		2'02.522	1'20.445		1'58.134	1'18.079		1'55.178	1'15.345				
17ª - 3	2'25.757	0'33.950		2'25.412	0'34.770		2'40.770	0'38.248		2'34.688	0'36.554		2'29.789	0'34.611				
18ª - 1	0'38.634	0'38.634	195.653	0'37.414	0'37.414	194.595	0'41.334	0'41.334	174.758	0'40.538	0'40.538	172.524	0'38.495	0'38.495	191.830			
18ª - 2	1'52.870	1'14.236		1'50.355	1'12.941		2'02.051	1'20.717		2'00.147	1'19.609		1'54.306	1'15.811				

D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	52			53			62			68			70			71		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'00.428	1'00.428	157.895	0'57.007	0'57.007	182.125	0'56.347	0'56.347	193.549	1'04.217	1'04.217	169.545	0'57.638	0'57.638	184.616	0'50.186	0'50.186	195.653
1ª - 2	2'24.357	1'23.929		2'18.052	1'21.045		2'15.900	1'19.553		2'26.474	1'22.257		2'18.439	1'20.801		2'05.579	1'15.393	
1ª - 3	3'05.721	0'41.364		2'55.356	0'37.304		2'51.941	0'36.041		3'13.282	0'46.808	PIT	2'55.812	0'37.373		2'39.914	0'34.335	
2ª - 1	0'44.987	0'44.987	154.286	0'41.309	0'41.309	180.000	0'40.983	0'40.983	193.549	8'06.560	8'06.560	177.632	0'41.334	0'41.334	180.905	0'38.463	0'38.463	195.653
2ª - 2	2'09.622	1'24.635		2'00.799	1'19.490		1'59.356	1'18.373		9'26.717	1'20.157		2'00.735	1'19.401		1'52.114	1'13.651	
2ª - 3	2'51.481	0'41.859		2'37.899	0'37.100		2'34.925	0'35.569		10'10.360	0'43.643	PIT	2'37.866	0'37.131		2'26.566	0'34.452	
3ª - 1	0'45.427	0'45.427	151.049	0'41.970	0'41.970	176.471	0'40.543	0'40.543	193.896	4'40.828	4'40.828	178.808	0'42.183	0'42.183	178.513	0'37.602	0'37.602	197.803
3ª - 2	2'11.209	1'25.782		2'01.306	1'19.336		1'57.844	1'17.301		6'03.310	1'22.482		2'01.171	1'18.988		1'50.385	1'12.783	
3ª - 3	2'53.579	0'42.370		2'39.685	0'38.379		2'32.798	0'34.954		6'47.968	0'44.658	PIT	2'38.627	0'37.456		2'24.622	0'34.237	
4ª - 1	0'45.386	0'45.386	153.410	0'40.930	0'40.930	179.701	0'39.531	0'39.531	193.896				0'40.463	0'40.463	174.194	0'37.404	0'37.404	197.803
4ª - 2	2'12.201	1'26.815		1'59.403	1'18.473		1'57.021	1'17.490					1'58.379	1'17.916		1'50.558	1'13.154	
4ª - 3	2'53.993	0'41.792		2'36.565	0'37.162		2'32.455	0'35.434					2'35.766	0'37.387		2'24.947	0'34.389	
5ª - 1	0'45.920	0'45.920	152.113	0'41.174	0'41.174	177.925	0'39.302	0'39.302	193.549				0'40.803	0'40.803	171.702	0'37.407	0'37.407	195.299
5ª - 2	2'11.700	1'25.780		2'00.549	1'19.375		1'56.226	1'16.924					1'58.943	1'18.140		1'51.606	1'14.199	
5ª - 3	2'56.443	0'44.743		2'37.876	0'37.327		2'31.401	0'35.175					2'36.618	0'37.675		2'26.762	0'35.156	
6ª - 1	0'46.109	0'46.109	151.049	0'41.228	0'41.228	177.340	0'39.713	0'39.713	194.245				0'40.686	0'40.686	175.041	0'37.831	0'37.831	196.364
6ª - 2	2'11.939	1'25.830		2'00.324	1'19.096		1'56.433	1'16.720					1'58.325	1'17.639		1'51.448	1'13.617	
6ª - 3	2'54.082	0'42.143		2'37.525	0'37.201		2'31.598	0'35.165					2'35.866	0'37.541		2'26.160	0'34.712	
7ª - 1	0'47.578	0'47.578	151.049	0'40.818	0'40.818	176.760	0'39.502	0'39.502	192.171				0'40.450	0'40.450	171.429	0'44.032	0'44.032	193.896
7ª - 2	2'13.398	1'25.820		1'59.693	1'18.875		1'56.877	1'17.375					1'58.064	1'17.614		1'57.231	1'13.199	
7ª - 3	2'55.699	0'42.301		2'36.960	0'37.267		2'32.408	0'35.531					2'35.732	0'37.668		2'32.090	0'34.859	
8ª - 1	0'45.953	0'45.953	152.328	0'40.668	0'40.668	175.325	0'40.568	0'40.568	194.595				0'40.780	0'40.780	174.475	0'37.455	0'37.455	196.364
8ª - 2	2'11.563	1'25.610		1'59.590	1'18.922		1'58.045	1'17.477					1'58.033	1'17.253		1'50.692	1'13.237	
8ª - 3	2'58.225	0'46.662	PIT	2'37.044	0'37.454		2'33.681	0'35.636					2'35.313	0'37.280		2'25.482	0'34.790	
9ª - 1	2'23.743	2'23.743	150.418	0'41.427	0'41.427	176.471	0'39.975	0'39.975	193.896				0'41.594	0'41.594	170.348	0'37.300	0'37.300	196.364
9ª - 2	3'51.337	1'27.594		2'00.813	1'19.386		1'57.223	1'17.248					1'59.962	1'18.368		1'50.156	1'12.856	
9ª - 3	4'38.477	0'47.140	PIT	2'38.540	0'37.727		2'32.229	0'35.006					2'46.268	0'46.306	PIT	2'24.054	0'33.898	
10ª - 1	4'51.443	4'51.443	148.149	0'41.145	0'41.145	176.760	0'39.455	0'39.455	194.946				1'56.372	1'56.372	175.325	0'37.355	0'37.355	195.653
10ª - 2	6'19.653	1'28.210		2'00.236	1'19.091		1'55.816	1'16.361					3'15.349	1'18.977		1'50.821	1'13.466	
10ª - 3	7'03.279	0'43.626		2'37.469	0'37.233		2'36.861	0'41.045	PIT				3'52.767	0'37.418		2'25.610	0'34.789	
11ª - 1	0'47.791	0'47.791	148.761	0'42.782	0'42.782	178.808	2'20.948	2'20.948	193.896				0'41.812	0'41.812	176.471	0'37.526	0'37.526	197.803
11ª - 2	2'14.422	1'26.631		2'02.652	1'19.870		3'36.379	1'15.431					1'59.543	1'17.731		1'50.378	1'12.852	
11ª - 3	2'58.013	0'43.591		2'46.269	0'43.617	PIT	4'11.446	0'35.067					2'36.680	0'37.137		2'31.971	0'41.593	PIT
12ª - 1	0'46.465	0'46.465	149.172				0'38.979	0'38.979	195.653				0'41.216	0'41.216	173.355			
12ª - 2	2'13.122	1'26.657					1'53.195	1'14.216					1'59.331	1'18.115				
12ª - 3	2'57.263	0'44.141					2'27.914	0'34.719					2'38.023	0'38.692				
13ª - 1	0'47.053	0'47.053	147.139				0'38.493	0'38.493	196.008				0'40.618	0'40.618	173.634			
13ª - 2	2'14.232	1'27.179					1'52.323	1'13.830					1'58.080	1'17.462				
13ª - 3	2'57.676	0'43.444					2'26.889	0'34.566					2'35.236	0'37.156				
14ª - 1	0'47.033	0'47.033	147.541				0'38.248	0'38.248	194.946				0'41.793	0'41.793	172.801			
14ª - 2	2'13.675	1'26.642					1'52.015	1'13.767					1'58.860	1'17.067				
14ª - 3	2'56.869	0'43.194					2'26.540	0'34.525					2'36.183	0'37.323				
15ª - 1	0'46.618	0'46.618	147.743				0'38.572	0'38.572	196.008				0'40.596	0'40.596	172.249			
15ª - 2	2'15.567	1'28.949					1'52.270	1'13.698					1'57.643	1'17.047				
15ª - 3	2'59.711	0'44.144					2'26.424	0'34.154					2'34.733	0'37.090				
16ª - 1	0'46.371	0'46.371	146.541				0'38.197	0'38.197	198.166				0'40.465	0'40.465	172.524			
16ª - 2	2'16.699	1'30.328					1'51.642	1'13.445					1'57.706	1'17.241				
16ª - 3	3'00.273	0'43.574					2'25.901	0'34.259					2'34.627	0'36.921				
17ª - 1	0'47.728	0'47.728	144.001				0'38.622	0'38.622	192.858				0'42.326	0'42.326	173.914			
17ª - 2							1'53.814	1'15.192					1'58.867	1'16.541				
17ª - 3							2'28.450	0'34.636					2'36.250	0'37.383				
18ª - 1							0'38.260	0'38.260	196.008				0'39.787	0'39.787	175.041			
18ª - 2							1'51.912	1'13.652					1'57.012	1'17.225				
18ª - 3							2'26.103	0'34.191					2'33.616	0'36.604				
19ª - 1							0'38.357	0'38.357	192.858				0'40.657	0'40.657	172.249			
19ª - 2							1'53.229	1'14.872					1'57.463	1'16.806				
19ª - 3							2'27.938	0'34.709					2'34.592	0'37.129				
20ª - 1							0'38.680	0'38.680	193.203				0'40.579	0'40.579	171.429			
20ª - 2							1'54.900	1'16.220					1'58.197	1'17.618				
20ª - 3							2'29.590	0'34.690					2'35.291	0'37.094				
21ª - 1							0'38.584	0'38.584	190.813									
21ª - 2							1'56.260	1'17.676										
21ª - 3							2'30.815	0'34.555										

Vuelta Ideal	
0'44.987	0'44.987
2'08.916	1'23.929
2'50.280	0'41.364

Vuelta Ideal	
0'40.668	0'40.668
1'59.141	1'18.473
2'36.241	0'37.100

Vuelta Ideal	
0'38.197	0'38.197
1'51.642	1'13.445
2'25.796	0'34.154

Vuelta Ideal	
1'04.217	1'04.217
2'24.374	1'20.157
3'08.017	0'43.643

Vuelta Ideal	
0'39.787	0'39.787
1'56.328	1'16.541
2'32.932	0'36.604

Vuelta Ideal	
--------------	--

D1 - D2

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

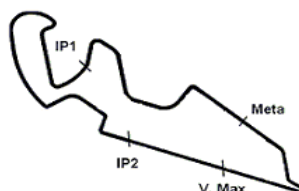
Numero	73			77			85			213		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.402	0'50.402	194.595	0'59.338	0'59.338	178.513	0'56.011	0'56.011	192.171	0'45.165	0'45.165	198.530
1ª - 2	2'06.658	1'16.256		2'23.015	1'23.677		2'10.775	1'14.764		1'58.461	1'13.296	
1ª - 3	2'41.030	0'34.372		3'01.425	0'38.410		2'45.285	0'34.510		2'32.275	0'33.814	
2ª - 1	0'38.891	0'38.891	194.946	0'41.846	0'41.846	177.925	0'38.056	0'38.056	195.653	0'38.681	0'38.681	196.008
2ª - 2	1'54.070	1'15.179		2'02.603	1'20.757		1'51.494	1'13.438		1'51.809	1'13.128	
2ª - 3	2'28.480	0'34.410		2'40.432	0'37.829		2'25.812	0'34.318		2'26.036	0'34.227	
3ª - 1	0'38.098	0'38.098	193.549	0'41.450	0'41.450	176.760	0'38.224	0'38.224	194.595	0'38.062	0'38.062	199.631
3ª - 2	1'52.677	1'14.579		2'01.558	1'20.108		1'51.666	1'13.442		1'50.818	1'12.756	
3ª - 3	2'27.345	0'34.668		2'39.643	0'38.085		2'26.284	0'34.618		2'24.573	0'33.755	
4ª - 1	0'38.388	0'38.388	186.529	0'41.514	0'41.514	177.632	0'38.197	0'38.197	187.500	0'37.923	0'37.923	200.372
4ª - 2	2'00.787	1'22.399		2'01.426	1'19.912		1'53.908	1'15.711		1'50.692	1'12.769	
4ª - 3	2'35.902	0'35.115		2'39.411	0'37.985		2'28.922	0'35.014		2'25.026	0'34.334	
5ª - 1	0'39.974	0'39.974	191.151	0'41.477	0'41.477	176.183	0'37.969	0'37.969	191.151	0'38.102	0'38.102	199.631
5ª - 2	1'54.411	1'14.437		2'02.452	1'20.975		1'51.411	1'13.442		1'51.137	1'13.035	
5ª - 3	2'29.376	0'34.965		2'40.815	0'38.363		2'25.599	0'34.188		2'24.869	0'33.732	
6ª - 1	0'38.418	0'38.418	191.830	0'42.010	0'42.010	175.610	0'37.819	0'37.819	191.830	0'37.558	0'37.558	200.001
6ª - 2	1'53.776	1'15.358		2'04.229	1'22.219		1'51.042	1'13.223		1'50.284	1'12.726	
6ª - 3	2'28.454	0'34.678		2'42.406	0'38.177		2'25.308	0'34.266		2'24.168	0'33.884	
7ª - 1	0'38.279	0'38.279	191.830	0'42.213	0'42.213	175.896	0'37.735	0'37.735	192.514	0'37.397	0'37.397	200.001
7ª - 2	1'52.270	1'13.991		2'03.654	1'21.441		1'50.835	1'13.100		1'50.802	1'13.405	
7ª - 3	2'27.148	0'34.878		2'41.857	0'38.203		2'24.965	0'34.130		2'24.562	0'33.760	
8ª - 1	0'38.468	0'38.468	191.830	0'42.194	0'42.194	175.041	0'37.673	0'37.673	194.245	0'37.783	0'37.783	200.001
8ª - 2	1'53.713	1'15.245		2'05.363	1'23.169		1'50.650	1'12.977		1'50.827	1'13.044	
8ª - 3	2'28.230	0'34.517		2'43.758	0'38.395		2'24.770	0'34.120		2'24.648	0'33.821	
9ª - 1	0'38.118	0'38.118	191.830	0'41.745	0'41.745	176.471	0'37.504	0'37.504	194.946	0'38.054	0'38.054	199.262
9ª - 2	1'52.299	1'14.181		2'02.734	1'20.989		1'50.296	1'12.792		1'50.897	1'12.843	
9ª - 3	2'26.903	0'34.604		2'40.931	0'38.197		2'24.560	0'34.264		2'24.751	0'33.854	
10ª - 1	0'38.465	0'38.465	191.830	0'42.632	0'42.632	175.041	0'37.694	0'37.694	193.549	0'37.738	0'37.738	199.631
10ª - 2	1'52.748	1'14.283		2'04.655	1'22.023		1'51.569	1'13.875		1'51.291	1'13.553	
10ª - 3	2'27.206	0'34.458		2'52.022	0'47.367	PIT	2'30.721	0'39.152	PIT	2'25.110	0'33.819	
11ª - 1	0'38.149	0'38.149	191.830	2'07.990	2'07.990	176.471	2'38.133	2'38.133	192.514	0'37.685	0'37.685	198.896
11ª - 2	1'52.602	1'14.453		3'32.481	1'24.491		3'51.261	1'13.128		1'50.644	1'12.959	
11ª - 3	2'33.052	0'40.450	PIT	4'11.711	0'39.230		4'25.555	0'34.294		2'24.317	0'33.673	
12ª - 1	3'18.895	3'18.895	190.813	0'43.564	0'43.564	177.340	0'37.720	0'37.720	191.490	0'37.612	0'37.612	198.896
12ª - 2	4'34.895	1'16.000		2'08.732	1'25.168		1'50.703	1'12.983		1'50.764	1'13.152	
12ª - 3	5'10.968	0'36.073		2'48.682	0'39.950		2'25.363	0'34.660		2'29.906	0'39.142	PIT
13ª - 1	0'39.034	0'39.034	189.142	0'42.119	0'42.119	174.194	0'37.736	0'37.736	192.171	2'17.921	2'17.921	198.530
13ª - 2	1'54.921	1'15.887		2'03.721	1'21.602		1'50.430	1'12.694		3'31.495	1'13.574	
13ª - 3	2'30.312	0'35.391		2'43.524	0'39.803		2'24.754	0'34.324		4'05.260	0'33.765	
14ª - 1	0'39.040	0'39.040	191.151	0'41.753	0'41.753	175.325	0'37.726	0'37.726	190.141	0'37.421	0'37.421	197.441
14ª - 2	1'54.506	1'15.466		2'02.225	1'20.472		1'51.005	1'13.279		1'50.689	1'13.268	
14ª - 3	2'29.930	0'35.424		2'40.789	0'38.564		2'25.271	0'34.266		2'24.690	0'34.001	
15ª - 1	0'38.849	0'38.849	191.151	0'52.328	0'52.328	174.475	0'37.633	0'37.633	191.830	0'37.641	0'37.641	196.364
15ª - 2	1'54.955	1'16.106		2'12.745	1'20.417		1'50.540	1'12.907		1'50.733	1'13.092	
15ª - 3	2'30.208	0'35.253		2'51.953	0'39.208		2'24.832	0'34.292		2'25.164	0'34.431	
16ª - 1	0'38.868	0'38.868	191.490	0'41.923	0'41.923	175.610	0'37.542	0'37.542	192.171	0'37.775	0'37.775	198.896
16ª - 2	1'53.666	1'14.798		2'02.749	1'20.826		1'50.475	1'12.933		1'50.970	1'13.195	
16ª - 3	2'28.703	0'35.037		2'41.363	0'38.614		2'24.984	0'34.509		2'24.999	0'34.029	
17ª - 1	0'38.625	0'38.625	191.490	0'41.888	0'41.888	175.325	0'37.674	0'37.674	191.490	0'37.716	0'37.716	196.008
17ª - 2	1'53.949	1'15.324		2'01.934	1'20.046		1'51.853	1'14.179		1'51.420	1'13.704	
17ª - 3	2'29.190	0'35.241		2'40.259	0'38.325		2'26.393	0'34.540		2'25.585	0'34.165	
18ª - 1	0'38.478	0'38.478	191.490	0'41.819	0'41.819	175.896	0'37.779	0'37.779	191.151	0'37.729	0'37.729	196.008
18ª - 2	1'53.092	1'14.614		2'01.687	1'19.868		1'51.211	1'13.432		1'51.288	1'13.559	
18ª - 3	2'27.988	0'34.896		2'40.500	0'38.813		2'25.490	0'34.279		2'25.160	0'33.872	
19ª - 1	0'38.542	0'38.542	191.151	0'41.451	0'41.451	145.162	0'37.664	0'37.664	191.151	0'37.932	0'37.932	195.299
19ª - 2	1'52.994	1'14.452		2'15.821	1'34.370		1'51.657	1'13.993		1'51.804	1'13.872	
19ª - 3	2'29.195	0'36.201		2'58.597	0'42.776		2'26.007	0'34.350		2'26.007	0'34.203	
20ª - 1	0'39.011	0'39.011	191.490				0'37.815	0'37.815	191.151	0'37.818	0'37.818	196.008
20ª - 2	1'53.858	1'14.847					1'51.526	1'13.711		1'51.262	1'13.444	
20ª - 3	2'29.468	0'35.610					2'25.996	0'34.470		2'25.775	0'34.513	
21ª - 1			141.177				0'37.700	0'37.700	190.141	0'37.831	0'37.831	197.803
21ª - 2							1'51.419	1'13.719		1'51.062	1'13.231	
21ª - 3							2'25.965	0'34.546		2'25.505	0'34.443	

Vuelta Ideal		
0'38.098	0'38.098	
1'52.089	1'13.991	
2'26.461	0'34.372	

Vuelta Ideal		
0'41.450	0'41.450	
2'01.318	1'19.868	
2'39.147	0'37.829	

Vuelta Ideal		
0'37.504	0'37.504	
1'50.198	1'12.694	
2'24.318	0'34.120	

Vuelta Ideal		
0'37.397	0'37.397	
1'50.123	1'12.726	
2'23.796	0'33.673	



D1 - D2

Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	3	Palomeras - Navarro	36.788	3	Palomeras - Navarro	1'11.871	213	Fernando Servillera Mendia	33.673	1	3	Palomeras - Navarro	2'22.447	2'22.800	1	
2	24	Villanueva Sr - Villanueva Jr.	37.105	30	Izaguirre - Fontes	1'12.307	33	Xavier Riera	33.755	2	213	Fernando Servillera Mendia	2'23.796	2'24.168	4	
3	71	Carvalho - Castro	37.300	23	Arnau Merlos Moreu	1'12.543	3	Palomeras - Navarro	33.788	3	30	Izaguirre - Fontes	2'23.893	2'23.893	2	
4	30	Izaguirre - Fontes	37.342	36	Dani Diaz-Varela	1'12.669	20	Jordi Solà	33.867	4	24	Villanueva Sr - Villanueva Jr.	2'23.939	2'24.483	6	
5	20	Jordi Solà	37.343	85	Estanis Manuel Garriga	1'12.694	71	Carvalho - Castro	33.898	5	71	Carvalho - Castro	2'23.981	2'24.054	3	
6	213	Fernando Servillera Mendia	37.397	213	Fernando Servillera Mendia	1'12.726	26	Villanueva - Villanueva	33.900	6	23	Arnau Merlos Moreu	2'24.051	2'24.251	5	
7	23	Arnau Merlos Moreu	37.402	1	Carreton - Calleja	1'12.729	24	Villanueva Sr - Villanueva Jr.	34.059	7	20	Jordi Solà	2'24.111	2'24.681	9	
8	36	Dani Diaz-Varela	37.414	24	Villanueva Sr - Villanueva Jr.	1'12.775	23	Arnau Merlos Moreu	34.106	8	85	Estanis Manuel Garriga	2'24.318	2'24.560	8	
9	85	Estanis Manuel Garriga	37.504	71	Carvalho - Castro	1'12.783	11	Francisco Palomino	34.113	9	36	Dani Diaz-Varela	2'24.343	2'24.952	11	
10	11	Francisco Palomino	37.544	33	Xavier Riera	1'12.838	85	Estanis Manuel Garriga	34.120	10	33	Xavier Riera	2'24.447	2'24.784	10	
11	1	Carreton - Calleja	37.630	26	Villanueva - Villanueva	1'12.883	1	Carreton - Calleja	34.140	11	26	Villanueva - Villanueva	2'24.456	2'25.011	12	
12	26	Villanueva - Villanueva	37.673	20	Jordi Solà	1'12.901	62	Alcala-Alcala-Escalante	34.154	12	1	Carreton - Calleja	2'24.499	2'24.556	7	
13	33	Xavier Riera	37.854	11	Francisco Palomino	1'13.085	30	Izaguirre - Fontes	34.244	13	11	Francisco Palomino	2'24.742	2'25.151	13	
14	28	Rodríguez - Rueda	37.972	62	Alcala-Alcala-Escalante	1'13.445	36	Dani Diaz-Varela	34.260	14	62	Alcala-Alcala-Escalante	2'25.796	2'25.901	14	
15	22	Ripoll - Dominguez	38.087	28	Rodríguez - Rueda	1'13.503	73	Alonso - Hernández	34.372	15	28	Rodríguez - Rueda	2'26.227	2'26.477	15	
16	73	Alonso - Hernández	38.098	29	Gianluigi Vicinanza	1'13.734	29	Gianluigi Vicinanza	34.442	16	29	Gianluigi Vicinanza	2'26.302	2'26.939	18	
17	29	Gianluigi Vicinanza	38.126	22	Ripoll - Dominguez	1'13.754	47	Monzo - Sanchez	34.604	17	73	Alonso - Hernández	2'26.461	2'26.903	17	
18	62	Alcala-Alcala-Escalante	38.197	73	Alonso - Hernández	1'13.991	28	Rodriguez - Rueda	34.752	18	22	Ripoll - Dominguez	2'26.642	2'26.801	16	
19	47	Monzo - Sanchez	38.281	47	Monzo - Sanchez	1'14.134	22	Ripoll - Dominguez	34.801	19	47	Monzo - Sanchez	2'27.019	2'27.471	19	
20	25	Valdivielso - Valdivielso	38.782	25	Valdivielso - Valdivielso	1'15.144	25	Valdivielso - Valdivielso	35.618	20	25	Valdivielso - Valdivielso	2'29.544	2'30.105	20	
21	39	Diego Narboma	39.001	39	Diego Narboma	1'15.919	39	Diego Narboma	35.910	21	39	Diego Narboma	2'30.830	2'31.260	21	
22	70	Andreu - Güell	39.787	70	Andreu - Güell	1'16.541	70	Andreu - Güell	36.604	22	70	Andreu - Güell	2'32.932	2'33.616	22	
23	53	Raul Castilla Salinero	40.668	53	Raul Castilla Salinero	1'18.473	53	Raul Castilla Salinero	37.100	23	53	Raul Castilla Salinero	2'36.241	2'36.565	23	
24	38	Siegfried - Vazquez	40.888	38	Siegfried - Vazquez	1'19.120	51	Fuentes - Gorgeña	37.358	24	38	Siegfried - Vazquez	2'37.515	2'38.061	24	
25	51	Fuentes - Gorgeña	41.139	51	Fuentes - Gorgeña	1'19.687	38	Siegfried - Vazquez	37.507	25	51	Fuentes - Gorgeña	2'38.184	2'38.306	25	
26	77	Servillera - Fernandez	41.450	77	Servillera - Fernandez	1'19.868	77	Servillera - Fernandez	37.829	26	77	Servillera - Fernandez	2'39.147	2'39.411	26	
27	52	Isarel de Ana	44.987	68	Mestre - Mestre	1'20.157	52	Isarel de Ana	41.364	27	52	Isarel de Ana	2'50.280	2'51.481	27	
28	68	Mestre - Mestre	1'04.217	52	Isarel de Ana	1'23.929	68	Mestre - Mestre	43.643	28	68	Mestre - Mestre	3'08.017	3'13.282	28	

D1 - D2

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Hora	11h.19'00"		11h.23'00"		11h.27'00"		11h.31'00"		11h.35'00"		11h.39'00"		11h.43'00"		11h.47'00"		11h.51'00"		11h.55'00"		11h.59'00"		12h.03'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo
1º	3	2'24.505	30	2'23.893	3	2'23.757	3	2'23.757	3	2'23.757	3	2'23.757	3	2'23.757	3	2'23.071	3	2'23.071	3	2'23.071	3	2'22.799	3	2'22.799	Palomeras - Navarro
2º	213	2'24.573	3	2'24.505	30	2'23.893	30	2'23.893	30	2'23.893	30	2'23.893	30	2'23.893	30	2'23.893	30	2'23.893	30	2'23.893	30	2'23.893	30	2'23.893	Izaquirre - Fontes
3º	71	2'24.622	1	2'24.555	213	2'24.168	213	2'24.168	71	2'24.053	71	2'24.053	71	2'24.053	71	2'24.053	71	2'24.053	71	2'24.053	71	2'24.053	71	2'24.053	Carvalho - Castro
4º	30	2'24.771	213	2'24.573	1	2'24.555	1	2'24.555	213	2'24.168	213	2'24.168	213	2'24.168	213	2'24.168	213	2'24.168	213	2'24.168	213	2'24.168	213	2'24.168	Fernando Servillera Mendia
5º	33	2'24.783	71	2'24.622	71	2'24.622	71	2'24.622	1	2'24.555	1	2'24.555	1	2'24.555	1	2'24.555	23	2'24.250	23	2'24.250	23	2'24.250	23	2'24.250	Arnau Merlos Moreu
6º	20	2'24.964	33	2'24.783	20	2'24.738	20	2'24.738	85	2'24.559	85	2'24.559	85	2'24.559	85	2'24.559	24	2'24.483	24	2'24.483	24	2'24.483	24	2'24.483	Villanueva Sr - Villanueva Jr
7º	23	2'25.097	20	2'24.964	33	2'24.783	85	2'24.769	20	2'24.738	20	2'24.738	20	2'24.680	1	2'24.555	1	2'24.555	1	2'24.555	1	2'24.555	1	2'24.555	Carreton - Calleja
8º	11	2'25.151	26	2'25.011	23	2'24.892	33	2'24.783	33	2'24.783	33	2'24.783	33	2'24.783	33	2'24.783	85	2'24.559	85	2'24.559	85	2'24.559	85	2'24.559	Estanis Manuel Garriga
9º	1	2'25.259	24	2'25.033	85	2'24.965	23	2'24.892	23	2'24.892	23	2'24.892	23	2'24.892	23	2'24.892	20	2'24.680	20	2'24.680	20	2'24.680	20	2'24.680	Jordi Solà
10º	26	2'25.307	23	2'25.097	26	2'25.011	26	2'25.011	24	2'24.922	24	2'24.922	24	2'24.922	24	2'24.922	33	2'24.783	33	2'24.783	33	2'24.783	33	2'24.783	Xavier Riera
11º	85	2'25.811	11	2'25.151	24	2'25.033	24	2'25.033	26	2'25.011	26	2'25.011	26	2'25.011	26	2'25.011	26	2'25.011	26	2'25.011	26	2'25.011	36	2'24.952	Dani Diaz-Varela
12º	24	2'25.988	85	2'25.598	11	2'25.151	11	2'25.151	11	2'25.151	11	2'25.151	11	2'25.151	11	2'25.151	11	2'25.151	11	2'25.151	36	2'25.109	36	2'25.109	Villanueva - Villanueva
13º	73	2'27.345	36	2'26.695	36	2'26.061	36	2'25.792	36	2'25.792	36	2'25.792	36	2'25.792	36	2'25.792	36	2'25.312	36	2'25.312	11	2'25.151	11	2'25.151	Francisco Palomino
14º	22	2'27.572	29	2'26.938	29	2'26.938	29	2'26.938	73	2'26.902	73	2'26.902	73	2'26.902	62	2'26.540	62	2'26.423	62	2'25.900	62	2'25.900	62	2'25.900	Alcala-Alcala-Escalante
15º	29	2'27.732	73	2'27.345	73	2'27.147	73	2'27.147	29	2'26.938	29	2'26.938	29	2'26.938	73	2'26.902	22	2'26.800	22	2'26.800	22	2'26.800	22	2'26.800	Ripoll - Dominguez
16º	47	2'28.753	22	2'27.572	22	2'27.215	22	2'27.192	22	2'27.192	22	2'27.192	22	2'27.192	29	2'26.938	28	2'26.879	28	2'26.879	28	2'26.879	28	2'26.879	Rodriguez - Rueda
17º	28	2'29.544	28	2'27.834	47	2'27.471	47	2'27.471	47	2'27.471	47	2'27.471	47	2'27.471	22	2'27.052	73	2'26.902	73	2'26.902	73	2'26.902	73	2'26.902	Alonso - Hernández
18º	62	2'32.798	47	2'27.841	28	2'27.834	28	2'27.834	28	2'27.834	28	2'27.834	28	2'27.834	47	2'27.471	29	2'26.938	29	2'26.938	29	2'26.938	29	2'26.938	Gianluigi Vicinanza
19º	39	2'33.088	62	2'31.400	62	2'31.400	62	2'31.400	39	2'31.259	62	2'31.259	62	2'27.914	28	2'27.834	47	2'27.471	47	2'27.471	47	2'27.471	47	2'27.471	Monzo - Sanchez
20º	25	2'34.380	39	2'31.914	39	2'31.498	39	2'31.498	62	2'31.400	62	2'31.400	25	2'30.751	25	2'30.130	25	2'30.105	25	2'30.105	25	2'30.105	25	2'30.105	Valdivielso - Valdivielso
21º	70	2'37.865	25	2'32.502	25	2'31.949	25	2'31.874	25	2'31.874	25	2'31.874	39	2'31.259	39	2'31.259	39	2'31.259	39	2'31.259	39	2'31.259	39	2'31.259	Diego Narboma
22º	53	2'37.898	70	2'35.765	70	2'35.765	70	2'35.312	70	2'35.312	70	2'35.312	70	2'35.312	70	2'35.235	70	2'34.732	70	2'34.627	70	2'33.616	70	2'33.616	Andreu - Güell
23º	51	2'39.376	53	2'36.565	53	2'36.565	53	2'36.565	53	2'36.565	53	2'36.565	53	2'36.565	53	2'36.565	53	2'36.565	53	2'36.565	53	2'36.565	53	2'36.565	Raul Castilla Salinero
24º	77	2'39.643	38	2'38.061	38	2'38.061	38	2'38.061	38	2'38.061	38	2'38.061	38	2'38.061	38	2'38.061	38	2'38.061	38	2'38.061	38	2'38.061	38	2'38.061	Siegfried - Vazquez
25º	38	2'40.119	51	2'38.305	51	2'38.305	51	2'38.305	51	2'38.305	51	2'38.305	51	2'38.305	51	2'38.305	51	2'38.305	51	2'38.305	51	2'38.305	51	2'38.305	Fuentes - Gorgeña
26º	52	2'51.480	77	2'39.410	77	2'39.410	77	2'39.410	77	2'39.410	77	2'39.410	77	2'39.410	77	2'39.410	77	2'39.410	77	2'39.410	77	2'39.410	77	2'39.410	Servillera - Fernandez
27º			52	2'51.480	52	2'51.480	52	2'51.480	52	2'51.480	52	2'51.480	52	2'51.480	52	2'51.480	52	2'51.480	52	2'51.480	52	2'51.480	52	2'51.480	Isarel de Ana

D1 - D2

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	33	Riera Racing	Xavier Riera	Esp			BMW 320 D	D2	1º	201.870
2	213	Fernando Servillera Mencia	Fernando Servillera Mencia	Esp			Hyundai Coupe	D2	2º	200.372
3	20	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp			Renault Clio Cup	D2	3º	199.631
4	26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	4º	198.530
5	3	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	5º	198.530
6	62	A.A.C.D	Rafael Sánchez Alcalá	Esp	Eduardo Sánchez Alcalá	Esp	Hyundai Coupe	D2	6º	198.166
7	71	Autotec Racing Team	José Carvalho	Pt	Domingos Castro	Pt	Renault Clio Cup	D2	7º	197.803
8	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp			Renault Clio Cup	D2	8º	197.803
9	22	Manell Ripoll Miquel	Daniel Dominguez Mas	Esp	Ignasi Dominguez Mas	Esp	Renault Clio Cup	D2	9º	197.081
10	23	Monlau Competicion	Arnau Merlos Moreu	Esp			Renault Clio Cup	D2	10º	196.722
11	1	Escuderia Sur	Roberto Carretón	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	11º	196.364
12	24	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Brox	Esp	Alexander Villanueva Ruiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	12º	196.364
13	29	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It			Renault Clio Cup	D2	13º	196.008
14	85	Osona PCR Sport	Estanis Manuel Garriga	Esp			Renault Clio Cup	D2	14º	195.653
15	30	Pleamar Sport s.l.	David Izaguirre	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	15º	195.299
16	73	Monlau Competicion	José Manuel Alonso Prieto	Esp	Francisco Javier Hernández	Esp	Renault Clio Cup	D2	16º	194.946
17	36	Dani Díaz -Varela Bertschinger	Dani Diaz-Varela	Esp			Renault Clio Cup	D2	17º	194.595
18	28	Autotec Racing Team	Rafael Rodriguez Novillo	Esp	José Luis Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	18º	194.595
19	47	Team VRT	José Luis Monzo Amela	Esp	Antonio Sánchez López	Esp	Renault Clio Cup	D2	19º	193.896
20	39	Escuderia Ubrique	Diego Narbona Galán	Esp			Ford Fiesta ST	D1	1º	190.813
21	25	Pleamar Sport s.l.	Santiago Lopez Valdivielso	Esp	José Luis Lopez Valdiviels	Esp	Renault Clio Cup	D2	20º	190.813
22	70	Formula A Tot Escape	Juan Manuel Andreu Torrado	Esp	Eusebio Güell Malet	Esp	Garbi GTS	D1	2º	184.616
23	53	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp			Hyundai Getz	D1	3º	182.125
24	68	Enrique Mestre Bachofer	Enrique Mestre Bachofer	Esp	Enrique Mestre Matarranz	Esp	Mazda Mx 5	D1	4º	178.808
25	38	Escuderia Motor Terrassa	Eduardo Siegfried	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	5º	178.513
26	77	Fernando Servillera Mencia	Manolo Servillera Mencia	Esp	Ignacio Fernandez Creuet	Esp	Mazda 3	D1	6º	178.513
27	51	Asensi Fuentes Pedra	Asensi Fuentes Pedra	Esp	Javier Gorgeña Yllera	Esp	Hyundai Getz	D1	7º	178.513
28	52	Israel de Ana	Israel de Ana	Esp			Hyundai Getz	D1	8º	157.895

D1 - D2

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera (1ª Parte)

Orden	Salida	Df1° / TV	1ª	Df1° / TV	2ª	Df1° / TV	3ª	Df1° / TV	4ª	Df1° / TV	5ª	Df1° / TV	6ª	Df1° / TV	7ª	Df1° / TV	8ª	Df1° / TV	9ª	Df1° / TV	10ª	Df1° / TV
1º	30	2'22.966	30	2'31.523	30	2'25.893	30	2'24.772	30	2'25.414	30	2'24.232	30	2'23.893	30	2'24.542	30	2'24.494	30	2'24.263	30	2'24.497
2º	33	1'607 2'24.573	3	0.495 2'32.018	3	0.752 2'26.15	3	0.486 2'24.505	3	0.144 2'25.072	3	0.794 2'24.881	3	0.658 2'23.758	3	1.041 2'24.925	3	1.112 2'24.565	3	1.352 2'24.503	213	2.495 2'25.11
3º	3	1'741 2'24.707	213	0.752 2'32.275	213	0.895 2'26.035	213	0.697 2'24.573	213	0.309 2'25.026	213	0.945 2'24.869	213	1.220 2'24.168	213	1.240 2'24.562	213	1.394 2'24.649	213	1.882 2'24.751	3	8.614 2'31.759
4º	213	2'159 2'25.125	33	1.463 2'32.986	33	2.135 2'26.564	33	2.146 2'24.783	33	1.810 2'25.077	33	3.123 2'25.546	33	5.299 2'26.069	33	7.268 2'26.512	26	9.892 2'26.866	26	11.307 2'25.678	1	15.099 2'25.419
5º	26	2'174 2'25.140	26	2.994 2'34.517	26	3.527 2'26.426	26	4.173 2'25.417	26	4.067 2'25.308	26	4.846 2'25.011	26	6.146 2'25.194	26	7.519 2'25.916	1	11.821 2'27.937	1	14.178 2'26.619	26	18.649 2'31.849
6º	20	2'307 2'25.273	23	3.604 2'35.127	23	5.178 2'27.467	1	6.395 2'25.789	1	6.240 2'25.259	1	6.564 2'24.556	1	7.510 2'24.84	1	8.378 2'25.41	33	11.850 2'29.076	33	17.444 2'29.922	23	20.351 2'26.552
7º	1	2'618 2'25.584	1	4.131 2'35.654	1	5.377 2'27.139	23	6.840 2'26.433	23	6.524 2'25.098	20	8.523 2'25.937	20	9.368 2'24.739	23	11.102 2'25.729	23	12.282 2'25.675	23	18.295 2'30.276	11	20.820 2'26.969
8º	23	2'627 2'25.593	20	4.569 2'36.092	20	5.733 2'27.057	20	7.267 2'26.305	20	6.818 2'24.965	23	8.916 2'26.624	23	9.915 2'24.892	20	11.359 2'25.533	20	12.466 2'25.601	11	18.348 2'28.512	24	22.215 2'27.329
9º	24	2'677 2'25.643	11	5.282 2'36.805	11	6.422 2'27.033	11	7.799 2'26.149	11	7.537 2'25.152	11	10.473 2'27.168	11	12.244 2'25.665	11	13.139 2'25.437	11	14.099 2'25.454	24	19.383 2'28.013	71	22.684 2'25.61
10º	36	2'832 2'25.798	28	8.234 2'39.757	71	9.065 2'26.566	71	8.915 2'24.622	71	8.448 2'24.947	71	10.978 2'26.762	71	13.244 2'26.16	24	17.535 2'25.796	24	18.723 2'25.682	71	21.571 2'24.053	33	27.239 2'34.292
11º	85	2'847 2'25.813	71	8.392 2'39.914	24	11.518 2'26.655	24	13.265 2'26.518	24	13.840 2'25.989	24	14.641 2'25.034	24	16.282 2'25.534	71	20.792 2'32.09	71	21.780 2'25.483	85	22.479 2'24.56	85	28.703 2'30.721
12º	71	3'002 2'25.968	73	9.507 2'41.03	28	11.886 2'29.545	73	14.668 2'27.345	85	18.702 2'28.922	85	20.069 2'25.599	85	21.484 2'25.308	85	21.906 2'24.965	85	22.182 2'24.77	20	23.941 2'35.738	29	44.285 2'32.702
13º	11	3'934 2'26.900	24	10.757 2'42.121	73	12.094 2'28.079	85	15.194 2'26.284	29	19.222 2'28.359	29	21.929 2'26.938	29	25.460 2'27.425	29	29.100 2'28.182	29	32.373 2'27.767	29	36.080 2'27.97	22	45.655 2'33.649
14º	73	4'308 2'27.274	29	11.160 2'42.683	29	13.317 2'28.05	29	16.278 2'27.732	22	19.897 2'27.986	22	23.406 2'27.741	22	26.729 2'27.216	22	30.055 2'27.868	22	32.753 2'27.192	22	36.503 2'28.013	73	46.551 2'27.207
15º	22	5'175 2'28.141	22	11.456 2'42.979	85	13.681 2'25.811	28	17.042 2'29.927	28	20.539 2'28.911	28	24.142 2'27.835	28	29.146 2'28.898	28	33.795 2'29.191	28	39.458 2'30.157	73	43.842 2'26.903	28	58.521 2'37.1
16º	47	5'844 2'28.810	85	13.762 2'45.285	22	14.524 2'28.96	22	17.325 2'27.573	73	25.156 2'35.903	73	30.300 2'29.375	73	34.860 2'28.454	73	37.466 2'27.148	73	41.202 2'28.23	28	45.917 2'30.723	47	1'02.013 2'36.289
17º	29	6'338 2'29.304	47	16.598 2'48.121	47	21.480 2'30.775	47	25.463 2'28.754	47	28.991 2'28.942	47	32.600 2'27.841	47	36.178 2'27.471	47	39.792 2'28.157	47	45.796 2'28.689	47	50.222 2'28.689	39	1'33.161 2'31.259
18º	28	7'873 2'30.839	62	20.418 2'51.941	62	29.451 2'34.925	62	37.477 2'32.798	62	44.518 2'32.454	62	51.686 2'31.401	62	59.392 2'31.599	62	1'07.257 2'32.408	62	1'16.444 2'33.681	62	1'24.410 2'32.229	62	1'36.774 2'36.861
19º	62	9'619 2'32.585	25	21.620 2'53.143	25	31.672 2'35.944	39	41.115 2'33.089	25	48.370 2'32.502	39	56.930 2'31.914	39	1'04.535 2'31.499	39	1'11.562 2'31.57	39	1'18.661 2'31.593	39	1'26.399 2'32	53	2'21.396 2'37.469
20º	39	10'404 2'33.370	39	22.442 2'53.965	39	32.798 2'36.249	25	41.281 2'34.381	39	49.247 2'33.546	25	57.974 2'33.836	25	1'06.030 2'31.949	25	1'13.883 2'32.396	25	1'21.264 2'31.875	25	1'36.651 2'39.65	20	2'25.290 2'25.846
21º	25	10'879 2'33.845	53	23.833 2'55.356	53	35.839 2'37.899	70	50.118 2'38.627	70	1'00.470 2'35.766	70	1'12.856 2'36.618	70	1'24.829 2'35.867	70	1'36.019 2'35.732	70	1'46.837 2'35.312	53	2'08.425 2'38.54	38	1 vta. 2'45.285
22º	70	11'512 2'34.478	70	24.289 2'55.812	70	36.262 2'37.866	53	50.752 2'39.685	53	1'01.904 2'36.565	53	1'15.548 2'37.877	53	1'29.179 2'37.524	53	1'41.597 2'36.96	53	1'54.147 2'37.044	70	2'08.843 2'46.268	77	1 vta. 2'52.022
23º	38	15'075 2'38.041	38	26.487 2'58.01	51	41.494 2'40.179	51	56.098 2'39.376	51	1'08.990 2'38.305	38	1'24.970 2'39.124	38	1'39.644 2'38.567	38	1'53.944 2'38.843	38	2'09.325 2'39.875	38	2'24.368 2'39.306	70	1 vta. 3'52.767
24º	53	15'791 2'38.757	51	27.208 2'58.731	38	42.083 2'41.489	38	57.431 2'40.119	38	1'10.078 2'38.061	77	1'29.893 2'40.815	77	1'48.406 2'42.407	77	2'05.720 2'41.857	77	1 vta. 2'43.758	77	1 vta. 2'40.931	25	1 vta. 4'36.668
25º	52	17'281 2'40.247	77	29.902 3'01.425	77	44.441 2'40.432	77	59.313 2'39.643	77	1'13.310 2'39.411	52	1 vta. 2'56.442	52	1 vta. 2'54.082	52	1 vta. 2'55.699	52	1 vta. 2'58.225	52	2 vta. 4'38.477	36	2 vta. 2'25.313
26º	68	17'352 2'40.318	52	34.198 3'05.721	52	59.786 2'51.48	52	1'28.594 2'53.579	52	1'57.173 2'53.994	36	2 vta. 2'27.445	36	2 vta. 2'25.793	36	2 vta. 2'26.177	36	2 vta. 2'33.102	36	3 vta. 4'29.13	52	3 vta. 7'03.279
27º	77	20'719 2'43.685	36	35.557 3'07.079	36	2 vta. 8'27.921	36	2 vta. 2'26.696	36	2 vta. 2'26.061												
28º	51	0 0	68	41.759 3'13.282	68	3 vta. >10 min	68	5 vta. 6'47.968														

D1 - D2

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera (2ª Parte)

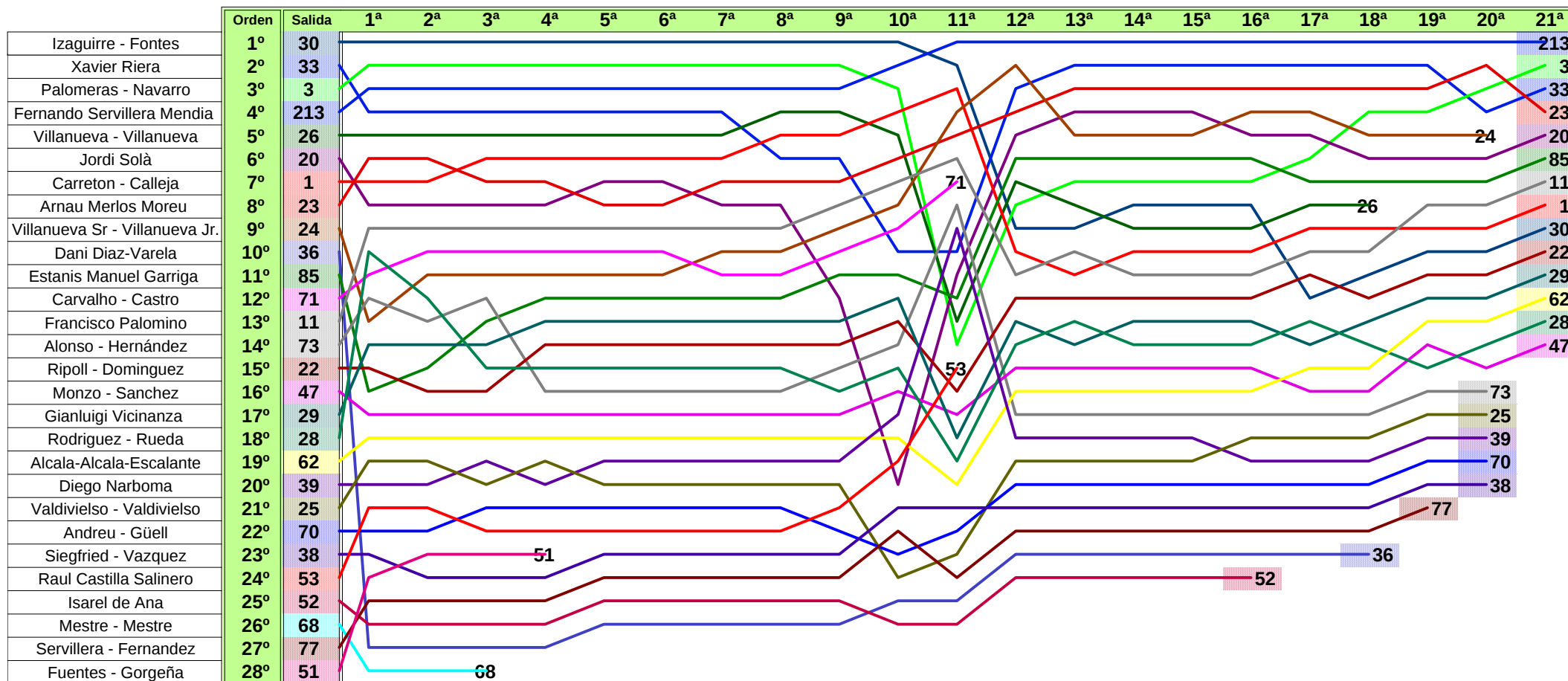
Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Orden	11ª	Df1° / TV	12ª	Df1° / TV	13ª	Df1° / TV	14ª	Df1° / TV	15ª	Df1° / TV	16ª	Df1° / TV	17ª	Df1° / TV	18ª	Df1° / TV	19ª	Df1° / TV	20ª	Df1° / TV	21ª	Df1° / TV
1º	213	2'24.317	213	2'29.907	213	4'05.26	213	2'24.689	213	2'25.164	213	2'24.999	213	2'25.586	213	2'25.16	213	2'26.007	213	2'25.775	213	2'25.505
2º	30	2'031 2'28.844	24	2'22.534 2'31.92	33	2'14.29 2'28.843	33	2'25.390 2'28.65	33	2'28.189 2'27.964	33	3'11.58 2'27.967	33	3'13.30 2'25.757	33	3'34.23 2'27.253	33	3'36.89 2'26.273	23	3'48.39 2'25.786	3	3'49.51 2'25.582
3º	1	2'00.61 2'31.774	33	1'57.847 2'28.746	23	3'33.25 2'25.608	23	3'37.27 2'25.091	23	3'32.58 2'24.696	23	3'25.10 2'24.251	23	3'22.34 2'25.309	23	3'61.65 2'29.092	23	3'48.27 2'24.669	3	3'48.74 2'23.96	33	3'70.26 2'27.029
4º	24	2'05.20 2'25.117	23	2'12.977 4'19.59	20	3'82.61 2'24.732	20	3'85.00 2'24.928	20	3'88.35 2'25.499	24	4'03.39 2'25.313	24	3'97.94 2'25.04	3	3'98.96 2'23.686	3	3'66.89 2'22.799	33	3'55.01 2'27.578	23	3'71.11 2'28.378
5º	23	2'29.294 2'29.755	20	2'18.789 2'24.681	24	4'02.80 4'23.006	24	4'07.06 2'25.115	24	4'02.25 2'24.483	20	4'06.61 2'26.825	20	4'04.61 2'25.565	24	4'10.88 2'26.455	24	3'98.84 2'24.903	24	3'93.05 2'25.095	20	4'03.09 2'25.727
6º	11	2'48.05 2'30.797	85	2'22.903 2'25.364	85	4'23.96 2'24.753	85	4'29.78 2'25.271	85	4'26.46 2'24.832	85	4'26.31 2'24.983	3	4'13.70 2'23.337	20	4'15.15 2'26.035	20	4'06.28 2'25.119	20	4'08.66 2'25.234	85	4'44.50 2'25.965
7º	71	2'78.43 2'31.971	26	2'28.213 2'27.831	3	4'79.61 2'24.549	3	4'63.43 2'23.071	3	4'52.03 2'24.024	3	4'36.19 2'23.415	85	4'34.38 2'26.393	85	4'37.68 2'25.491	85	4'37.68 2'26.007	85	4'39.90 2'25.996	11	1'13.194 2'27.517
8º	73	5'27.91 2'33.052	3	2'28.672 2'24.877	26	5'02.50 2'27.55	30	5'30.22 2'25.02	30	5'27.57 2'24.899	30	5'57.2 2'30.814	26	1'07.414 2'26.891	26	1'07.414 2'26.22	11	1'09.426 2'26.643	11	1'11.181 2'27.53	1	1'13.641 2'26.516
9º	39	1'45.866 2'39.517	30	2'31.226 4'59.102	30	5'20.29 2'26.243	26	5'37.19 2'27.906	26	5'41.36 2'25.581	26	1'05.048 2'23.912	1	1'07.455 2'26.063	1	1'08.281 2'25.987	1	1'09.797 2'27.522	1	1'12.630 2'28.608	30	1'13.904 2'29.307
10º	33	1'59.008 3'58.581	1	2'38.296 4'48.141	11	1'00.891 2'27.313	1	1'04.072 2'26.906	1	1'05.640 2'26.732	1	1'06.978 2'26.337	11	1'08.013 2'25.916	11	1'08.790 2'25.937	30	1'15.372 2'25.067	30	1'14.618 2'25.021	22	1'26.733 2'29.463
11º	20	2'24.015 2'25.537	11	2'38.838 4'43.94	1	1'01.855 2'28.819	11	1'04.643 2'28.441	11	1'06.307 2'26.828	11	1'07.682 2'26.374	22	1'13.543 2'27.331	30	1'16.312 2'26.131	22	1'19.383 2'28.744	22	1'22.775 2'29.166	29	1'49.206 2'29.307
12º	85	2'27.446 4'25.555	22	2'43.002 2'27.519	22	1'05.302 2'27.56	22	1'07.665 2'27.052	22	1'09.301 2'26.8	22	1'11.798 2'27.495	30	1'15.341 2'42.355	22	1'16.646 2'28.263	29	1'41.692 2'29.182	29	1'45.404 2'29.487	62	1'59.921 2'30.814
13º	26	1 vta. 4'38.451	29	2'55.992 2'28.331	28	1'19.869 2'28.657	29	1'24.155 2'28.757	29	1'27.743 2'28.752	29	1'29.890 2'27.146	28	1'31.991 2'27.449	29	1'38.517 2'28.132	62	1'50.795 2'27.938	62	1'54.611 2'29.59	28	2'01.567 2'26.477
14º	3	1 vta. 4'51.9	28	2'56.473 2'28.203	29	1'20.087 2'29.356	28	1'24.500 2'29.32	28	1'28.247 2'28.911	28	1'30.127 2'26.879	29	1'35.545 2'31.24	28	1'40.390 2'33.559	47	1'57.494 2'30.759	28	2'00.595 2'28.131	47	2'06.663 2'30.077
15º	53	1 vta. 2'46.269	47	2'58.615 2'35.934	47	1'25.171 2'31.817	47	1'31.724 2'31.242	47	1'39.833 2'33.274	47	1'44.601 2'29.766	62	1'47.921 2'28.45	62	1'48.864 2'26.104	28	1'58.239 2'43.856	47	2'02.091 2'30.372		
16º	22	1 vta. 4'26.547	62	3'19.416 2'27.914	62	1'41.044 2'26.888	62	1'42.895 2'26.54	62	1'44.154 2'26.424	62	1'45.057 2'25.901	47	1'48.805 2'29.79	47	1'52.742 2'29.097	73	2'22.513 2'29.195	73	1 vta. 2'29.468		
17º	47	1 vta. 4'17.386	73	3'33.852 5'10.968	73	1'58.905 2'30.312	73	2'04.144 2'29.929	73	2'09.189 2'30.209	73	2'12.893 2'28.702	73	2'16.498 2'29.19	73	2'19.325 2'27.988	25	1 vta. 2'31.079	25	1 vta. 2'30.847		
18º	29	1 vta. 4'40.094	39	3'40.699 4'24.739	39	2'08.059 2'32.621	39	2'16.733 2'33.363	39	1 vta. 2'35.427	25	1 vta. 2'30.331	25	1 vta. 2'30.105	25	1 vta. 2'31.006	39	1 vta. 2'36.228	39	1 vta. 2'37.573		
19º	28	1 vta. 4'26.468	25	3'54.272 2'31.418	25	2'19.142 2'30.13	25	1 vta. 2'32.58	25	1 vta. 2'31.912	39	1 vta. 2'37.619	39	1 vta. 2'34.688	39	1 vta. 2'39.498	70	1 vta. 2'34.591	70	1 vta. 2'35.292		
20º	62	1 vta. 4'11.447	70	3'55.097 2'38.023	70	1 vta. 2'35.236	70	1 vta. 2'36.183	70	1 vta. 2'34.732	70	1 vta. 2'34.627	70	1 vta. 2'36.25	70	1 vta. 2'33.616	38	1 vta. 2'38.811	38	1 vta. 2'39.759		
21º	38	1 vta. 3'27.73	38	3'55.843 2'39.676	38	1 vta. 2'39.099	38	1 vta. 2'38.342	38	1 vta. 2'39.179	38	1 vta. 2'38.755	38	1 vta. 2'40.77	38	1 vta. 2'40.335	77	2 vta. 2'58.597				
22º	70	1 vta. 2'36.68	77	1 vta. 2'48.681	77	1 vta. 2'43.524	77	1 vta. 2'40.789	77	1 vta. 2'51.953	77	1 vta. 2'41.363	77	2 vta. 2'40.259	77	2 vta. 2'40.5						
23º	25	1 vta. 2'30.751	36	3 vta. 2'26.082	36	3 vta. 2'25.646	36	3 vta. 2'25.566	36	3 vta. 2'25.11	36	3 vta. 2'25.205	36	3 vta. 2'25.412	36	3 vta. 2'24.952						
24º	77	1 vta. 4'11.711	52	4 vta. 2'57.264	52	4 vta. 2'57.676	52	4 vta. 2'56.869	52	4 vta. 2'59.711	52	5 vta. 3'00.273										
25º	36	3 vta. 2'26.762																				
26º	52	4 vta. 2'58.012																				
27º																						
28º																						

D1 - D2

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010



CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto_2	Nac.	Vehiculo	Division	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	213	Fernando Servillera Mencia	<u>Fernando Servillera Mencia</u>	Esp			Hyundai Coupe	D2	1º	21	52'38.386	127.929		6	2'24.168	133.458
2	3	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	<u>Santiago Navarro</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	2º	21	53'13.337	126.528	34"951	19	2'22.800	134.737
3	20	Jordi Solà Codony	<u>Jordi Solà Codony</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	3º	21	53'18.695	126.317	40"309	12	2'24.681	132.985
4	23	Monlau Competicion	<u>Arnau Merlos Moreu</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	4º	21	53'36.098	125.633	57"712	16	2'24.251	133.381
5	85	Osona PCR Sport	<u>Estanis Manuel Garriga</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	5º	21	53'47.836	125.187	1'09"450	9	2'24.560	133.096
6	1	Escuderia Sur	Roberto Carretón	Esp	<u>Luis Calleja</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	6º	21	53'52.027	125.014	1'13"641	5	2'24.556	133.100
7	30	Pleamar Sport s.l.	David Izaguirre	Esp	<u>Alvaro Fontes Blanco</u>	Esp	Hyundai i30	D2	7º	21	53'52.290	125.004	1'13"904	6	2'23.893	133.713
8	22	Manell Ripoll Miquel	<u>Daniel Dominguez Mas</u>	Esp	Ignasi Dominguez Mas	Esp	Renault Clio Cup	D2	8º	21	54'05.119	124.509	1'26"733	15	2'26.801	131.064
9	11	Escuderia Talavera	<u>Francisco Palomino</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	9º	21	54'06.580	124.453	1'28"194	4	2'25.151	132.554
10	29	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It			Renault Clio Cup	D2	10º	21	54'27.592	123.653	1'49"206	5	2'26.939	130.941
11	62	A.A.C.D	<u>Rafael Sánchez Alcalá</u>	Esp	Eduardo Sánchez Alcalá	Esp	Hyundai Coupe	D2	11º	21	54'38.307	123.249	1'59"921	16	2'25.901	131.873
12	28	Autotec Racing Team	Rafael Rodríguez Novillo	Esp	<u>José Luis Rueda Ortiz</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	12º	21	54'39.953	123.187	2'01"567	21	2'26.477	131.354
13	33	Riera Racing	<u>Xavier Riera</u>	Esp			BMW 320 D	D2	13º	21	55'45.412	120.777	3'07"026	3	2'24.784	132.890
14	47	Team VRT	<u>José Luis Monzo Amela</u>	Esp	Antonio Sánchez López	Esp	Renault Clio Cup	D2	14º	21	56'40.049	118.836	4'01"663	6	2'27.471	130.469
15	24	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Brox	Esp	<u>Alexander Villanueva Ruiz</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	15º	20	50'52.186	126.076	1 Vta.	15	2'24.483	133.167
16	73	Monlau Competicion	<u>José Manuel Alonso Prieto</u>	Esp	Francisco Javier Hernández	Esp	Renault Clio Cup	D2	16º	20	52'39.088	121.810	1 Vta.	9	2'26.903	130.973
17	25	Pleamar Sport s.l.	<u>Santiago Lopez Valdivielso</u>	Esp	José Luis Lopez Valdivielso	Esp	Renault Clio Cup	D2	17º	20	53'12.504	120.535	1 Vta.	17	2'30.105	128.179
18	39	Escuderia Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp			Ford Fiesta ST	D1	1º	20	53'37.958	119.581	1 Vta.	10	2'31.260	127.201
19	70	Formula A Tot Escape	<u>Juan Manuel Andreu Torrado</u>	Esp	Eusebio Güell Malet	Esp	Garbi GTS	D1	2º	20	53'45.866	119.288	1 Vta.	18	2'33.616	125.250
20	38	Escuderia Motor Terrassa	<u>Eduardo Siegfried</u>	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	3º	20	54'21.135	117.998	1 Vta.	4	2'38.061	121.728
21	77	Fernando Servillera Mencia	<u>Manolo Servillera Mencia</u>	Esp	Ignacio Fernandez Creuet	Esp	Mazda 3	D1	4º	19	53'40.078	113.528	2 Vta.	4	2'39.411	120.697
22	26	Williams Villanueva Ruiz	<u>Williams Villanueva Ruiz</u>	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	18º	18	46'28.513	124.198	3 Vta.	5	2'25.011	132.682
23	36	Dani Díaz -Varela Bertschinger	<u>Dani Diaz-Varela</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	19º	18	52'39.450	109.616	3 Vta.	18	2'24.952	132.736
24	52	Israel de Ana	<u>Israel de Ana</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	5º	16	53'00.784	96.783	5 Vta.	2	2'51.481	112.201
		NO CLASIFICADOS														
25	71	Autotec Racing Team	<u>José Carvalho</u>	Pt	Domingos Castro	Pt	Renault Clio Cup	D2	20º	11	27'08.178	129.988	10 Vta.	9	2'24.054	133.564
26	53	Raúl Castilla Salinero	<u>Raúl Castilla Salinero</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	6º	11	29'21.188	120.171	10 Vta.	4	2'36.565	122.891
27	51	Asensi Fuentes Pedra	Asensi Fuentes Pedra	Esp	<u>Javier Gorgeña Yllera</u>	Esp	Hyundai Getz	D1	7º	4	10'56.591	117.214	17 Vta.	4	2'38.306	121.539
28	68	Enrique Mestre Bachofer	<u>Enrique Mestre Bachofer</u>	Esp	Enrique Mestre Matarranz	Esp	Mazda Mx 5	D1	8º	3	20'11.610	47.640	18 Vta.	1	3'13.282	99.546

Vuelta mas rapida Jordi Palomeras en 2'22.800 a 134.737 Km/h.

Penalizado el dorsal nº 85 con 25" en aplicación del Art. 19.19 del RD-CER

* Esta Clasificación no puede elevarse a definitiva por estar pendiente de Control Anti-doping.

* Esta Clasificación ha sido subsanada en base al Art. 11.3.2 de las P.C.C.C.T.C.E., por error tipográfico que contenía.

Circuito de Alcañiz 05 de Septiembre de 2010

A las

Horas.