

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	30	Pleamar Sport s.l.	David Izaguirre	Esp	<u>Alvaro Fontes Blanco</u>	Esp	Hyundai i30	D2	1º	6	5	2'22.966			134.580
2	33	Riera Racing	<u>Xavier Riera</u>	Esp			BMW 320 D	D2	2º	9	6	2'24.573	1"607	1"607	133.084
3	3	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	<u>Santiago Navarro</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	3º	8	2	2'24.707	1"741	0"134	132.961
4	213	Fernando Servillera Mencia	<u>Fernando Servillera Mencia</u>	Esp			Hyundai Coupe	D2	4º	7	5	2'25.125	2"159	0"418	132.578
5	26	Williams Villanueva Ruiz	<u>Williams Villanueva Ruiz</u>	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	5º	8	7	2'25.140	2"174	0"015	132.564
6	20	Jordi Solà Codony	<u>Jordi Solà Codony</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	6º	8	4	2'25.273	2"307	0"133	132.443
7	1	Escuderia Sur	Roberto Carretón	Esp	<u>Luis Calleja</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	7º	5	3	2'25.584	2"618	0"311	132.160
8	23	Monlau Competicion	<u>Arnau Merlos Moreu</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	8º	8	7	2'25.593	2"627	0"009	132.152
9	24	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Brox	Esp	<u>Alexander Villanueva Ruiz</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	9º	6	2	2'25.643	2"677	0"050	132.106
10	36	Dani Díaz -Varela Bertsching	<u>Dani Diaz-Varela</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	10º	9	6	2'25.798	2"832	0"155	131.966
11	85	Osona PCR Sport	<u>Estanis Manuel Garriga</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	11º	9	8	2'25.813	2"847	0"015	131.952
12	71	Autotec Racing Team	<u>José Carvalho</u>	Pt	Domingos Castro	Pt	Renault Clio Cup	D2	12º	8	4	2'25.968	3"002	0"155	131.812
13	11	Escuderia Talavera	<u>Francisco Palomino</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	13º	8	6	2'26.900	3"934	0"932	130.976
14	73	Monlau Competicion	<u>José Manuel Alonso Prieto</u>	Esp	Francisco Javier Hernández	Esp	Renault Clio Cup	D2	14º	9	8	2'27.274	4"308	0"374	130.643
15	22	Manell Ripoll Miquel	<u>Daniel Dominguez Mas</u>	Esp	Ignasi Dominguez Mas	Esp	Renault Clio Cup	D2	15º	7	6	2'28.141	5"175	0"867	129.879
16	47	Team VRT	<u>José Luis Monzo Amela</u>	Esp	Antonio Sánchez López	Esp	Renault Clio Cup	D2	16º	9	8	2'28.810	5"844	0"669	129.295
17	29	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It			Renault Clio Cup	D2	17º	9	7	2'29.304	6"338	0"494	128.867
18	28	Autotec Racing Team	Rafael Rodriguez Novillo	Esp	<u>José Luis Rueda Ortiz</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	18º	9	8	2'30.839	7"873	1"535	127.556
19	62	A.A.C.D	<u>Rafael Sánchez Alcalá</u>	Esp	Eduardo Sánchez Alcalá	Esp	Hyundai Coupe	D2	19º	6	4	2'32.585	9"619	1"746	126.096
20	39	Escuderia Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp			Ford Fiesta ST	D1	1º	5	4	2'33.370	10"404	0"785	125.451
21	25	Pleamar Sport s.l.	<u>Santiago Lopez Valdivielso</u>	Esp	José Luis Lopez Valdivielso	Esp	Renault Clio Cup	D2	20º	8	7	2'33.845	10"879	0"475	125.063
22	70	Formula A Tot Escape	<u>Juan Manuel Andreu Torrado</u>	Esp	Eusebio Güell Malet	Esp	Garbi GTS	D1	2º	9	8	2'34.478	11"512	0"633	124.551
23	38	Escuderia Motor Terrassa	<u>Eduardo Siegfried</u>	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	3º	8	6	2'38.041	15"075	3"563	121.743
24	53	Raúl Castilla Salinero	<u>Raúl Castilla Salinero</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	4º	8	4	2'38.757	15"791	0"716	121.194
25	52	Israel de Ana	<u>Israel de Ana</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	5º	5	4	2'40.247	17"281	1"490	120.067
26	68	Enrique Mestre Bachofer	<u>Enrique Mestre Bachofer</u>	Esp	Enrique Mestre Matarranz	Esp	Mazda Mx 5	D1	6º	7	5	2'40.318	17"352	0"071	120.014
27	77	Fernando Servillera Mencia	<u>Manolo Servillera Mencia</u>	Esp	Ignacio Fernandez Creuet	Esp	Mazda 3	D1	7º	7	3	2'43.685	20"719	3"367	117.545

Circuito de Alcañiz 04 de Septiembre de 2010

A las 16:06 Horas.

D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	1			3			11			20			22			23		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.715	0'37.715	191.151	0'37.585	0'37.585	196.008	0'39.034	0'39.034	191.151	0'41.734	0'41.734	192.514	0'43.264	0'43.264	189.474	0'38.337	0'38.337	189.474
1ª - 2	1'51.365	1'13.650		1'50.413	1'12.828		1'53.658	1'14.624		1'57.239	1'15.505		2'04.321	1'21.057		1'51.800	1'13.463	
1ª - 3	2'25.719	0'34.354		2'24.706	0'34.293		2'28.434	0'34.776		2'32.056	0'34.817		2'39.564	0'35.243		2'26.470	0'34.670	
2ª - 1	0'37.708	0'37.708	193.203	0'37.800	0'37.800	171.975	0'40.624	0'40.624	194.946	0'37.887	0'37.887	193.896	0'38.407	0'38.407	191.490	0'38.098	0'38.098	190.813
2ª - 2	1'51.195	1'13.487		1'52.217	1'14.417		1'59.629	1'19.005		1'51.050	1'13.163		1'53.847	1'15.440		1'51.272	1'13.174	
2ª - 3	2'25.584	0'34.389		2'36.275	0'44.058	PIT	2'33.929	0'34.300		2'25.418	0'34.368		2'29.470	0'35.623		2'25.776	0'34.504	
3ª - 1	0'37.932	0'37.932	193.549	0'38.481	0'38.481	196.364	0'38.385	0'38.385	192.171	0'37.649	0'37.649	194.595	0'38.955	0'38.955	189.474	0'38.071	0'38.071	191.151
3ª - 2	1'51.313	1'13.381		1'52.010	1'13.529		1'52.840	1'14.455		1'50.870	1'13.221		1'54.470	1'15.515		1'51.283	1'13.212	
3ª - 3	2'25.754	0'34.441		2'37.899	0'35.889		2'27.143	0'34.303		2'25.273	0'34.403		2'29.689	0'35.219		2'25.601	0'34.318	
4ª - 1	0'44.519	0'44.519	104.550	0'39.355	0'39.355	168.225	0'38.593	0'38.593	192.171	0'37.900	0'37.900	194.946	0'38.548	0'38.548	189.474	0'38.355	0'38.355	192.171
4ª - 2	2'24.456	1'39.937		2'12.316	1'32.961		1'52.940	1'14.347		1'51.538	1'13.638		1'54.127	1'15.579		1'51.895	1'13.540	
4ª - 3	3'24.870	1'00.414	PIT	2'49.686	0'37.370		2'27.460	0'34.520		2'25.817	0'34.279		2'29.492	0'35.365		2'26.612	0'34.717	
5ª - 1				0'37.937	0'37.937	196.722	0'38.480	0'38.480	193.203	0'37.936	0'37.936	196.364	0'38.777	0'38.777	194.245	0'38.142	0'38.142	192.514
5ª - 2				1'50.649	1'12.712		1'52.618	1'14.138		1'52.080	1'14.144		1'53.042	1'14.265		1'51.359	1'13.217	
5ª - 3				2'25.016	0'34.367		2'26.900	0'34.282		2'26.377	0'34.297		2'28.141	0'35.099		2'25.707	0'34.348	
6ª - 1				0'37.455	0'37.455	197.803	0'39.569	0'39.569	190.477	0'43.703	0'43.703	197.441	0'38.507	0'38.507	186.852	0'37.849	0'37.849	193.549
6ª - 2				1'50.847	1'13.392		2'00.173	1'20.604		2'06.504	1'22.801		1'57.369	1'18.862		1'51.132	1'13.283	
6ª - 3				2'24.747	0'33.900		2'35.812	0'35.639		2'40.711	0'34.207		2'40.515	0'43.146	PIT	2'25.593	0'34.461	
7ª - 1				0'47.237	0'47.237	119.470	0'44.165	0'44.165	176.760	0'42.170	0'42.170	183.362				0'45.341	0'45.341	191.830
7ª - 2				2'23.322	1'36.085		2'02.954	1'18.789		2'05.525	1'23.355					2'07.038	1'21.697	
7ª - 3				3'19.977	0'56.655	PIT	2'47.405	0'44.451	PIT	2'47.550	0'42.025	PIT				2'50.362	0'43.324	PIT
8ª - 1																		
8ª - 2																		
8ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'37.708	0'37.708
1'51.089	1'13.381
2'25.443	0'34.354

Vuelta Ideal	
0'37.455	0'37.455
1'50.167	1'12.712
2'24.067	0'33.900

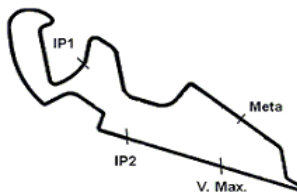
Vuelta Ideal	
0'38.385	0'38.385
1'52.523	1'14.138
2'26.805	0'34.282

Vuelta Ideal	
0'37.649	0'37.649
1'50.812	1'13.163
2'25.019	0'34.207

Vuelta Ideal	
0'38.407	0'38.407
1'52.672	1'14.265
2'27.771	0'35.099

Vuelta Ideal	
0'37.849	0'37.849
1'51.023	1'13.174
2'25.341	0'34.318

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.044	0'37.044
1'49.406	1'12.362
2'22.847	0'33.441



D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	24			25			26			28			29			30		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.775	<u>0'37.775</u>	192.171	0'41.973	0'41.973	188.154	0'38.218	0'38.218	193.203	0'40.770	0'40.770	189.474	0'43.960	0'43.960	188.812	0'37.565	0'37.565	190.813
1ª - 2	1'51.251	1'13.476		2'01.646	1'19.673		1'53.049	1'14.831		2'01.519	1'20.749		2'05.125	1'21.165		1'49.927	<u>1'12.362</u>	
1ª - 3	<u>2'25.643</u>	0'34.392		2'38.357	0'36.711		2'27.879	0'34.830		2'37.423	0'35.904		2'41.090	0'35.965		2'24.171	0'34.244	
2ª - 1	0'38.084	0'38.084	191.151	0'39.827	0'39.827	186.207	0'38.087	0'38.087	195.299	0'39.568	0'39.568	188.482	0'39.403	0'39.403	191.151	0'41.773	0'41.773	181.819
2ª - 2	1'52.414	1'14.330		2'00.220	1'20.393		1'52.355	1'14.268		1'58.459	1'18.891		1'54.918	1'15.515		1'57.819	1'16.046	
2ª - 3	2'26.942	0'34.528		2'36.356	0'36.136		2'26.572	0'34.217		<u>2'33.612</u>	<u>0'35.153</u>		2'30.292	0'35.374		2'40.312	0'42.493	PIT
3ª - 1	0'38.220	0'38.220	192.171	0'39.353	0'39.353	187.501	0'38.135	0'38.135	196.364	0'38.997	<u>0'38.997</u>	189.807	0'38.885	<u>0'38.885</u>	190.477	7'07.105	7'07.105	196.722
3ª - 2	1'51.989	1'13.769		1'59.321	1'19.968		1'52.188	1'14.053		1'56.226	1'17.229		1'54.866	1'15.981		8'19.543	1'12.438	
3ª - 3	2'26.832	0'34.843		2'35.567	0'36.246		2'26.288	0'34.100		2'32.557	0'36.331		2'30.245	0'35.379		8'53.422	0'33.879	
4ª - 1	0'37.997	0'37.997	193.203	0'40.478	0'40.478	189.142	0'38.119	0'38.119	195.653	0'40.256	0'40.256	187.827	0'46.925	0'46.925	191.490	0'37.044	<u>0'37.044</u>	197.081
4ª - 2	1'51.457	<u>1'13.460</u>		1'58.550	1'18.072		1'52.075	1'13.956		1'56.431	1'16.175		2'19.423	1'32.498		1'49.524	1'12.480	
4ª - 3	2'25.704	<u>0'34.247</u>		2'34.730	0'36.180		2'27.204	0'35.129		2'32.401	0'35.970		2'55.260	0'35.837		<u>2'22.965</u>	<u>0'33.441</u>	
5ª - 1	0'38.415	0'38.415	191.490	0'40.400	0'40.400	188.812	0'40.823	0'40.823	178.808	0'39.225	0'39.225	189.474	0'39.307	0'39.307	189.474	0'40.642	0'40.642	188.812
5ª - 2	1'51.953	1'13.538		1'58.326	1'17.926		1'58.920	1'18.097		1'55.155	1'15.930		1'55.123	1'15.816		1'58.204	1'17.562	
5ª - 3	2'28.687	0'46.734	PIT	2'34.424	<u>0'36.098</u>		2'34.254	0'35.334		2'30.889	0'35.734		2'30.447	0'35.324		2'38.395	0'40.191	PIT
6ª - 1				0'39.518	0'39.518	188.812	0'37.902	<u>0'37.902</u>	198.896	0'39.721	0'39.721	188.154	0'38.904	0'38.904	191.151			
6ª - 2				1'57.281	<u>1'17.763</u>		1'51.231	<u>1'13.329</u>		1'56.850	1'17.129		1'54.132	<u>1'15.228</u>				
6ª - 3				<u>2'33.845</u>	0'36.564		<u>2'25.141</u>	<u>0'33.910</u>		2'32.862	0'36.012		<u>2'29.304</u>	<u>0'35.172</u>				
7ª - 1				0'39.234	<u>0'39.234</u>	185.568	0'49.937	0'49.937	137.756	0'39.429	0'39.429	189.474	0'39.479	0'39.479	190.141			
7ª - 2				1'58.481	1'19.247		2'24.758	1'34.821		1'55.297	<u>1'15.868</u>		1'55.096	1'15.617				
7ª - 3				2'34.931	0'36.450		3'19.867	0'55.109	PIT	<u>2'30.840</u>	0'35.543		2'30.435	0'35.339				
8ª - 1				3'16.045	3'16.045	186.529				0'40.231	0'40.231	190.141	0'42.673	0'42.673	182.125			
8ª - 2				1'58.949						1'57.989	1'17.758		2'02.070	1'19.397				
8ª - 3										2'43.084	0'45.095	PIT	2'48.347	0'46.277	PIT			

Vuelta Ideal	
0'37.775	0'37.775
1'51.235	1'13.460
2'25.482	0'34.247

Vuelta Ideal	
0'39.234	0'39.234
1'56.997	1'17.763
2'33.095	0'36.098

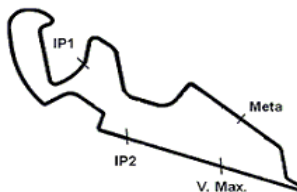
Vuelta Ideal	
0'37.902	0'37.902
1'51.231	1'13.329
2'25.141	0'33.910

Vuelta Ideal	
0'38.997	0'38.997
1'54.865	1'15.868
2'30.018	0'35.153

Vuelta Ideal	
0'38.885	0'38.885
1'54.113	1'15.228
2'29.285	0'35.172

Vuelta Ideal	
0'37.044	0'37.044
1'49.406	1'12.362
2'22.847	0'33.441

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.044	0'37.044
1'49.406	1'12.362
2'22.847	0'33.441



D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	33			36			38			39			47			52		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.427	0'44.427	193.203	0'38.255	0'38.255	191.151	3'22.224	3'22.224	173.077	0'42.060	0'42.060	120.268	0'45.461	0'45.461	181.513	0'42.573	0'42.573	167.963
1ª - 2	2'05.996	1'21.569		1'53.343	1'15.088		4'42.719	1'20.495		2'00.589	1'18.529		2'08.189	1'22.728		2'02.978	1'20.405	
1ª - 3	2'43.062	0'37.066		2'27.723	0'34.380		5'20.752	0'38.033		2'51.445	0'50.856		2'44.887	0'36.698		2'41.273	0'38.295	
2ª - 1	0'38.171	0'38.171	197.081	0'49.425	0'49.425	178.513	0'41.190	0'41.190	169.545	0'40.434	0'40.434	183.362	0'40.467	0'40.467	191.490	0'41.831	0'41.831	167.702
2ª - 2	1'51.969	1'13.798		2'31.182	1'41.757		2'01.847	1'20.657		1'59.699	1'19.265		1'57.605	1'17.138		2'01.985	1'20.154	
2ª - 3	2'26.235	0'34.266		3'06.583	0'35.401		2'41.341	0'39.494		2'37.436	0'37.737		2'32.633	0'35.028		2'41.735	0'39.750	
3ª - 1	0'38.262	0'38.262	194.946	0'38.626	0'38.626	191.490	0'42.109	0'42.109	173.355	0'40.197	0'40.197	185.249	0'38.959	0'38.959	194.245	0'42.056	0'42.056	169.812
3ª - 2	1'52.311	1'14.049		1'52.183	1'13.557		2'02.982	1'20.873		1'56.627	1'16.430		1'54.392	1'15.433		2'02.220	1'20.164	
3ª - 3	2'26.825	0'34.514		2'26.805	0'34.622		2'41.053	0'38.071		2'33.370	0'36.743		2'28.840	0'34.448		2'40.247	0'38.027	
4ª - 1	0'37.474	0'37.474	197.441	0'38.700	0'38.700	192.514	0'41.500	0'41.500	174.194	0'42.411	0'42.411	149.585	0'39.432	0'39.432	192.171	0'42.176	0'42.176	169.015
4ª - 2	1'51.418	1'13.944		2'08.181	1'29.481		2'01.083	1'19.583		2'19.128	1'36.717		1'55.059	1'15.627		2'02.300	1'20.124	
4ª - 3	2'25.575	0'34.157		2'42.720	0'34.539		2'39.189	0'38.106		3'12.509	0'53.381	PIT	2'29.893	0'34.834		2'47.189	0'44.889	PIT
5ª - 1	0'37.580	0'37.580	199.262	0'38.264	0'38.264	192.858	0'40.845	0'40.845	174.758				0'39.464	0'39.464	193.549			
5ª - 2	1'50.753	1'13.173		1'51.321	1'13.057		2'00.286	1'19.441					1'55.764	1'16.300				
5ª - 3	2'24.573	0'33.820		2'25.799	0'34.478		2'38.041	0'37.755					2'30.210	0'34.446				
6ª - 1	0'41.266	0'41.266	171.975	0'38.124	0'38.124	194.595	0'41.224	0'41.224	170.887				0'39.143	0'39.143	193.203			
6ª - 2	2'02.322	1'21.056		1'52.047	1'13.923		2'00.902	1'19.678					1'54.584	1'15.441				
6ª - 3	2'47.482	0'45.160	PIT	2'26.740	0'34.693		2'39.128	0'38.226					2'29.154	0'34.570				
7ª - 1	1'48.357	1'48.357	195.299	0'38.125	0'38.125	192.514	0'47.295	0'47.295	163.143				0'38.625	0'38.625	192.858			
7ª - 2	3'03.299	1'14.942		1'51.895	1'13.770		2'14.757	1'27.462					1'53.459	1'14.834				
7ª - 3	3'37.536	0'34.237		2'26.293	0'34.398		3'01.774	0'47.017	PIT				2'28.810	0'35.351				
8ª - 1	0'39.191	0'39.191	192.171	0'45.595	0'45.595	157.435							0'47.380	0'47.380	179.701			
8ª - 2	1'55.306	1'16.115		2'11.803	1'26.208								2'21.781	1'34.401				
8ª - 3	2'39.928	0'44.622	PIT	2'59.849	0'48.046	PIT							3'06.357	0'44.576	PIT			

Vuelta Ideal	
0'37.474	0'37.474
1'50.647	1'13.173
2'24.467	0'33.820

Vuelta Ideal	
0'38.124	0'38.124
1'51.181	1'13.057
2'25.561	0'34.380

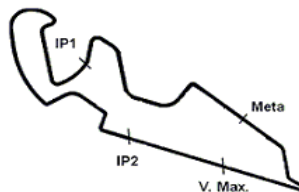
Vuelta Ideal	
0'40.845	0'40.845
2'00.286	1'19.441
2'38.041	0'37.755

Vuelta Ideal	
0'40.197	0'40.197
1'56.627	1'16.430
2'33.370	0'36.743

Vuelta Ideal	
0'38.625	0'38.625
1'53.459	1'14.834
2'27.905	0'34.446

Vuelta Ideal	
0'41.831	0'41.831
2'01.955	1'20.124
2'39.982	0'38.027

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.044	0'37.044
1'49.406	1'12.362
2'22.847	0'33.441



D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	53			62			68			70			71			73		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.672	0'43.672	167.702	0'41.768	0'41.768	191.151	0'41.953	0'41.953	178.808	0'42.520	0'42.520	170.079	0'38.080	0'38.080	192.858	0'39.774	0'39.774	190.141
1ª - 2	2'07.650	1'23.978		2'02.041	1'20.273		2'04.128	1'22.175		2'03.995	1'21.475		1'52.904	1'14.824		1'54.920	1'15.146	
1ª - 3	2'46.000	0'38.350		2'37.550	0'35.509		2'42.498	0'38.370		2'42.380	0'38.385		2'27.641	0'34.737		2'29.932	0'35.012	
2ª - 1	0'41.464	0'41.464	174.758	0'40.009	0'40.009	196.364	0'41.788	0'41.788	177.632	0'42.314	0'42.314	171.429	0'38.490	0'38.490	192.171	0'38.385	0'38.385	191.490
2ª - 2	2'03.363	1'21.899		2'00.664	1'20.655		2'01.745	1'19.957		2'01.847	1'19.533		1'52.924	1'14.434		1'52.711	1'14.326	
2ª - 3	2'41.605	0'38.242		2'38.542	0'37.878		2'40.710	0'38.965		2'39.995	0'38.148		2'27.567	0'34.643		2'27.598	0'34.887	
3ª - 1	0'41.030	0'41.030	175.896	0'40.510	0'40.510	196.722	0'41.636	0'41.636	182.125	0'41.046	0'41.046	174.758	0'37.986	0'37.986	192.858	0'38.319	0'38.319	191.490
3ª - 2	2'00.877	1'19.847		1'57.361	1'16.851		2'03.088	1'21.452		1'59.923	1'18.877		1'51.466	1'13.480		1'52.647	1'14.328	
3ª - 3	2'38.757	0'37.880		2'32.585	0'35.224		2'40.554	0'37.466		2'37.438	0'37.515		2'25.969	0'34.503		2'27.702	0'35.055	
4ª - 1	0'41.447	0'41.447	176.760	0'40.292	0'40.292	194.245	0'41.242	0'41.242	180.301	0'41.323	0'41.323	177.340	0'37.726	0'37.726	194.245	0'38.305	0'38.305	143.237
4ª - 2	2'04.340	1'22.893		1'57.733	1'17.441		2'01.702	1'20.460		1'59.371	1'18.048		1'52.229	1'14.503		2'11.183	1'32.878	
4ª - 3	2'41.742	0'37.402		2'34.043	0'36.310		2'40.318	0'38.616		2'36.789	0'37.418		2'26.653	0'34.424		2'53.711	0'42.528	
5ª - 1	0'41.572	0'41.572	176.471	0'45.142	0'45.142	141.919	0'42.498	0'42.498	179.402	0'41.079	0'41.079	172.801	0'38.056	0'38.056	192.858	0'38.324	0'38.324	181.209
5ª - 2	2'03.105	1'21.533		2'20.266	1'35.124		2'02.810	1'20.312		1'59.214	1'18.135		1'51.532	1'13.476		2'02.200	1'23.876	
5ª - 3	2'41.101	0'37.996		3'15.011	0'54.745	PIT	2'41.610	0'38.800		2'37.188	0'37.974		2'26.159	0'34.627		2'38.218	0'36.018	
6ª - 1	0'47.675	0'47.675	177.632				0'40.771	0'40.771	179.105	0'40.517	0'40.517	175.610	0'37.935	0'37.935	191.151	0'38.252	0'38.252	183.987
6ª - 2	2'12.711	1'25.036					2'00.842	1'20.071		1'58.925	1'18.408		1'51.928	1'13.993		1'54.866	1'16.614	
6ª - 3	2'50.688	0'37.977					2'50.887	0'50.045	PIT	2'36.492	0'37.567		2'26.691	0'34.763		2'30.458	0'35.592	
7ª - 1	0'53.854	0'53.854	175.896							0'40.232	0'40.232	175.610	0'40.831	0'40.831	150.418	0'37.992	0'37.992	190.477
7ª - 2	2'18.596	1'24.742								1'57.601	1'17.369		2'22.114	1'41.283		1'52.444	1'14.452	
7ª - 3	3'02.035	0'43.439	PIT							2'34.478	0'36.877		3'14.586	0'52.472	PIT	2'27.274	0'34.830	
8ª - 1										0'40.968	0'40.968	168.750				0'43.120	0'43.120	154.728
8ª - 2										1'58.985	1'18.017					2'08.491	1'25.371	
8ª - 3										2'47.258	0'48.273	PIT				2'57.731	0'49.240	PIT

Vuelta Ideal	
0'41.030	0'41.030
2'00.877	1'19.847
2'38.279	0'37.402

Vuelta Ideal	
0'40.009	0'40.009
1'56.860	1'16.851
2'32.084	0'35.224

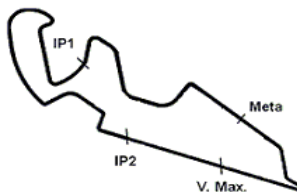
Vuelta Ideal	
0'40.771	0'40.771
2'00.728	1'19.957
2'38.194	0'37.466

Vuelta Ideal	
0'40.232	0'40.232
1'57.601	1'17.369
2'34.478	0'36.877

Vuelta Ideal	
0'37.726	0'37.726
1'51.202	1'13.476
2'25.626	0'34.424

Vuelta Ideal	
0'37.992	0'37.992
1'52.318	1'14.326
2'27.148	0'34.830

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.044	0'37.044
1'49.406	1'12.362
2'22.847	0'33.441



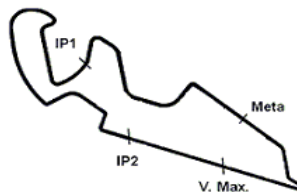
TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	77			85			213		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.634	0'42.634	175.041	0'38.566	0'38.566	189.474	1'25.468	1'25.468	195.299
1ª - 2	2'05.407	1'22.773		1'52.826	1'14.260		2'41.621	1'16.153	
1ª - 3	2'44.528	<u>0'39.121</u>		2'27.520	0'34.694		3'16.793	0'35.172	
2ª - 1	0'41.681	<u>0'41.681</u>	171.157	0'38.205	0'38.205	189.807	0'38.319	0'38.319	196.008
2ª - 2	2'04.197	1'22.516		1'51.802	1'13.597		1'52.259	1'13.940	
2ª - 3	<u>2'43.686</u>	0'39.489		2'26.299	0'34.497		2'26.484	0'34.225	
3ª - 1	0'43.684	0'43.684	154.507	0'38.266	0'38.266	190.141	0'38.290	0'38.290	195.653
3ª - 2	2'26.699	1'43.015		1'55.433	1'17.167		1'52.219	1'13.929	
3ª - 3	3'08.296	0'41.597		2'29.988	0'34.555		2'26.564	0'34.345	
4ª - 1	0'42.056	0'42.056	173.634	0'38.184	<u>0'38.184</u>	191.830	0'37.827	0'37.827	196.008
4ª - 2	2'14.725	1'32.669		1'51.972	1'13.788		1'50.998	<u>1'13.171</u>	
4ª - 3	2'54.699	0'39.974		2'26.480	0'34.508		<u>2'25.125</u>	<u>0'34.127</u>	
5ª - 1	0'42.548	0'42.548	173.634	0'38.404	0'38.404	191.490	0'37.502	<u>0'37.502</u>	195.653
5ª - 2	2'06.376	1'23.828		1'52.408	1'14.004		1'51.051	1'13.549	
5ª - 3	2'45.806	0'39.430		2'26.974	0'34.566		2'25.317	0'34.266	
6ª - 1	0'44.253	0'44.253	174.475	0'38.643	0'38.643	190.477	0'40.822	0'40.822	192.514
6ª - 2	2'06.595	<u>1'22.342</u>		1'52.568	1'13.925		1'57.691	1'16.869	
6ª - 3	2'51.596	0'45.001	PIT	2'27.148	0'34.580		2'41.083	0'43.392	PIT
7ª - 1				0'38.290	0'38.290	191.490			
7ª - 2				1'51.544	<u>1'13.254</u>				
7ª - 3				<u>2'25.813</u>	<u>0'34.269</u>				
8ª - 1				0'40.644	0'40.644	190.813			
8ª - 2				1'57.477	1'16.833				
8ª - 3				2'40.557	0'43.080	PIT			

Vuelta Ideal	
0'41.681	0'41.681
2'04.023	1'22.342
2'43.144	0'39.121

Vuelta Ideal	
0'38.184	0'38.184
1'51.438	1'13.254
2'25.707	0'34.269

Vuelta Ideal	
0'37.502	0'37.502
1'50.673	1'13.171
2'24.800	0'34.127



D1 - D2

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord	
1	30	Alvaro Fontes Blanco	37.044	30	Alvaro Fontes Blanco	1'12.362	30	Alvaro Fontes Blanco	33.441	1	30	Alvaro Fontes Blanco	2'22.847	2'22.965	1	
2	3	Santiago Navarro	37.455	3	Santiago Navarro	1'12.712	33	Xavier Riera	33.820	2	3	Santiago Navarro	2'24.067	2'24.706	3	
3	33	Xavier Riera	37.474	36	Dani Diaz-Varela	1'13.057	3	Santiago Navarro	33.900	3	33	Xavier Riera	2'24.467	2'24.573	2	
4	213	Fernando Servillera Mendia	37.502	20	Jordi Solà Codony	1'13.163	26	Williams Villanueva Ruiz	33.910	4	213	Fernando Servillera Mendia	2'24.800	2'25.125	4	
5	20	Jordi Solà Codony	37.649	213	Fernando Servillera Mendia	1'13.171	213	Fernando Servillera Mendia	34.127	5	20	Jordi Solà Codony	2'25.019	2'25.273	6	
6	1	Luis Calleja	37.708	33	Xavier Riera	1'13.173	20	Jordi Solà Codony	34.207	6	26	Williams Villanueva Ruiz	2'25.141	2'25.141	5	
7	71	José Carvalho	37.726	23	Arnau Merlos Moreu	1'13.174	24	Alexander Villanueva Ruiz	34.247	7	23	Arnau Merlos Moreu	2'25.341	2'25.593	8	
8	24	Alexander Villanueva Ruiz	37.775	85	Estanis Manuel Garriga	1'13.254	85	Estanis Manuel Garriga	34.269	8	1	Luis Calleja	2'25.443	2'25.584	7	
9	23	Arnau Merlos Moreu	37.849	26	Williams Villanueva Ruiz	1'13.329	11	Francisco Palomino	34.282	9	24	Alexander Villanueva Ruiz	2'25.482	2'25.643	9	
10	26	Williams Villanueva Ruiz	37.902	1	Luis Calleja	1'13.381	23	Arnau Merlos Moreu	34.318	10	36	Dani Diaz-Varela	2'25.561	2'25.799	10	
11	73	José Manuel Alonso Prieto	37.992	24	Alexander Villanueva Ruiz	1'13.460	1	Luis Calleja	34.354	11	71	José Carvalho	2'25.626	2'25.969	12	
12	36	Dani Diaz-Varela	38.124	71	José Carvalho	1'13.476	36	Dani Diaz-Varela	34.380	12	85	Estanis Manuel Garriga	2'25.707	2'25.813	11	
13	85	Estanis Manuel Garriga	38.184	11	Francisco Palomino	1'14.138	71	José Carvalho	34.424	13	11	Francisco Palomino	2'26.805	2'26.900	13	
14	11	Francisco Palomino	38.385	22	Daniel Dominguez Mas	1'14.265	47	José Luis Monzo Amela	34.446	14	73	José Manuel Alonso Prieto	2'27.148	2'27.274	14	
15	22	Daniel Dominguez Mas	38.407	73	José Manuel Alonso Prieto	1'14.326	73	José Manuel Alonso Prieto	34.830	15	22	Daniel Dominguez Mas	2'27.771	2'28.141	15	
16	47	José Luis Monzo Amela	38.625	47	José Luis Monzo Amela	1'14.834	22	Daniel Dominguez Mas	35.099	16	47	José Luis Monzo Amela	2'27.905	2'28.810	16	
17	29	Gianluigi Vicinanza	38.885	29	Gianluigi Vicinanza	1'15.228	28	José Luis Rueda Ortiz	35.153	17	29	Gianluigi Vicinanza	2'29.285	2'29.304	17	
18	28	José Luis Rueda Ortiz	38.997	28	José Luis Rueda Ortiz	1'15.868	29	Gianluigi Vicinanza	35.172	18	28	José Luis Rueda Ortiz	2'30.018	2'30.839	18	
19	25	Santiago Lopez Valdivielso	39.234	39	Diego Narbona Galán	1'16.430	62	Rafael Sánchez Alcalá	35.224	19	62	Rafael Sánchez Alcalá	2'32.084	2'32.585	19	
20	62	Rafael Sánchez Alcalá	40.009	62	Rafael Sánchez Alcalá	1'16.851	25	Santiago Lopez Valdivielso	36.098	20	25	Santiago Lopez Valdivielso	2'33.095	2'33.845	21	
21	39	Diego Narbona Galán	40.197	70	Juan Manuel Andreu Torrad	1'17.369	39	Diego Narbona Galán	36.743	21	39	Diego Narbona Galán	2'33.370	2'33.370	20	
22	70	Juan Manuel Andreu Torrad	40.232	25	Santiago Lopez Valdivielso	1'17.763	70	Juan Manuel Andreu Torrad	36.877	22	70	Juan Manuel Andreu Torrad	2'34.478	2'34.478	22	
23	68	Enrique Mestre Bachofer	40.771	38	Eduardo Siegfried	1'19.441	53	Raúl Castilla Salinero	37.402	23	38	Eduardo Siegfried	2'38.041	2'38.041	23	
24	38	Eduardo Siegfried	40.845	53	Raúl Castilla Salinero	1'19.847	68	Enrique Mestre Bachofer	37.466	24	68	Enrique Mestre Bachofer	2'38.194	2'40.318	26	
25	53	Raúl Castilla Salinero	41.030	68	Enrique Mestre Bachofer	1'19.957	38	Eduardo Siegfried	37.755	25	53	Raúl Castilla Salinero	2'38.279	2'38.757	24	
26	77	Manolo Servillera Mendia	41.681	52	Israel de Ana	1'20.124	52	Israel de Ana	38.027	26	52	Israel de Ana	2'39.982	2'40.247	25	
27	52	Israel de Ana	41.831	77	Manolo Servillera Mendia	1'22.342	77	Manolo Servillera Mendia	39.121	27	77	Manolo Servillera Mendia	2'43.144	2'43.686	27	

D1 - D2

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Hora	15h.46'00"		15h.48'00"		15h.50'00"		15h.52'00"		15h.54'00"		15h.56'00"		15h.58'00"		16h.00'00"		16h.02'00"		16h.04'00"		Equipo
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	1	2'25.719	30	2'24.171	30	2'24.171	30	2'24.171	30	2'24.171	30	2'24.171	30	2'24.171	30	2'24.171	30	2'22.965	30	2'22.965	Izaguire - Fontes
2º	23	2'26.470	3	2'24.706	3	2'24.706	3	2'24.706	3	2'24.706	33	2'24.573	33	2'24.573	33	2'24.573	33	2'24.573	33	2'24.573	Xavier Riera
3º	85	2'27.519	20	2'25.418	20	2'25.272	20	2'25.272	20	2'25.272	3	2'24.706	3	2'24.706	3	2'24.706	3	2'24.706	3	2'24.706	Palomeras - Navarro
4º	73	2'29.931	1	2'25.583	1	2'25.583	1	2'25.583	33	2'25.574	20	2'25.272	20	2'25.272	213	2'25.124	213	2'25.124	213	2'25.124	Fernando Servillera Menda
5º	20	2'32.055	23	2'25.775	24	2'25.643	23	2'25.600	1	2'25.583	1	2'25.583	1	2'25.583	20	2'25.272	26	2'25.140	26	2'25.140	Villanueva - Villanueva
6º	70	2'42.379	85	2'27.519	23	2'25.775	24	2'25.643	23	2'25.600	23	2'25.600	23	2'25.593	1	2'25.583	20	2'25.272	20	2'25.272	Jordi Solà
7º	68	2'42.498	73	2'27.597	33	2'26.234	71	2'25.968	24	2'25.643	24	2'25.643	24	2'25.643	23	2'25.593	1	2'25.583	1	2'25.583	Carreton - Calleja
8º	33	2'43.062	71	2'27.640	85	2'26.299	33	2'26.234	71	2'25.968	71	2'25.968	36	2'25.798	24	2'25.643	23	2'25.593	23	2'25.593	Arnau Merlos Moreu
9º			36	2'27.722	71	2'27.567	85	2'26.299	26	2'26.287	26	2'26.287	71	2'25.968	36	2'25.798	24	2'25.643	24	2'25.643	Villanueva Sr - Villanueva Jr.
10º			11	2'28.434	73	2'27.597	26	2'26.572	85	2'26.299	85	2'26.299	26	2'26.287	71	2'25.968	36	2'25.798	36	2'25.798	Dani Diaz-Varela
11º			28	2'37.422	36	2'27.722	36	2'26.805	36	2'26.805	213	2'26.484	85	2'26.299	26	2'26.287	85	2'25.812	85	2'25.812	Estanis Manuel Garriga
12º			25	2'38.357	26	2'27.879	73	2'27.597	11	2'27.143	36	2'26.805	213	2'26.484	85	2'26.299	71	2'25.968	71	2'25.968	Carvalho - Castro
13º			29	2'41.089	11	2'28.434	11	2'28.434	73	2'27.597	11	2'27.143	11	2'26.900	11	2'26.900	11	2'26.900	11	2'26.900	Francisco Palomino
14º			52	2'41.273	29	2'30.291	47	2'28.840	47	2'28.840	73	2'27.597	73	2'27.597	73	2'27.597	73	2'27.597	73	2'27.597	Alonso - Hernández
15º			70	2'42.379	47	2'32.632	22	2'29.470	22	2'29.470	47	2'28.840	47	2'28.840	22	2'28.141	22	2'28.141	22	2'28.141	Ripoll - Dominguez
16º			68	2'42.498	28	2'33.612	29	2'30.245	29	2'30.245	22	2'29.470	22	2'29.470	47	2'28.840	47	2'28.809	47	2'28.809	Monzo - Sanchez
17º			33	2'43.062	25	2'36.355	28	2'32.556	28	2'32.556	29	2'30.245	29	2'30.245	29	2'29.303	29	2'29.303	29	2'29.303	Gianluigi Vicinanza
18º			47	2'44.887	62	2'37.550	25	2'35.567	25	2'35.567	28	2'32.401	28	2'30.888	28	2'30.888	28	2'30.839	28	2'30.839	Rodriguez - Rueda
19º			53	2'46.000	22	2'39.563	70	2'37.437	70	2'36.789	62	2'32.585	62	2'32.585	62	2'32.585	62	2'32.585	62	2'32.585	Alcala-Alcala-Escalante
20º					70	2'39.995	62	2'37.550	39	2'37.435	39	2'33.370	39	2'33.370	39	2'33.370	39	2'33.370	39	2'33.370	Diego Narboma
21º					68	2'40.709	68	2'40.553	62	2'37.550	25	2'34.730	25	2'34.424	25	2'33.844	25	2'33.844	25	2'33.844	Valdivielso - Valdivielso
22º					52	2'41.273	52	2'41.273	53	2'38.756	70	2'36.789	70	2'36.789	70	2'36.492	70	2'34.477	70	2'34.477	Andreu - Güell
23º					53	2'41.604	38	2'41.340	52	2'40.246	53	2'38.756	53	2'38.756	38	2'38.040	38	2'38.040	38	2'38.040	Siegfried - Vazquez
24º					77	2'44.528	53	2'41.604	68	2'40.317	52	2'40.246	38	2'39.189	53	2'38.756	53	2'38.756	53	2'38.756	Raul Castilla Salinero
25º					39	2'51.445	77	2'43.685	38	2'41.340	68	2'40.317	52	2'40.246	52	2'40.246	52	2'40.246	52	2'40.246	Isarel de Ana
26º							39	2'51.445	77	2'43.685	38	2'41.053	68	2'40.317	68	2'40.317	68	2'40.317	68	2'40.317	Mestre - Mestre
27º											77	2'43.685	77	2'43.685	77	2'43.685	77	2'43.685	77	2'43.685	Servillera - Fernandez

D1 - D2

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	33	Riera Racing	Xavier Riera	Esp			BMW 320 D	D2	1º	199.262
2	26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	2º	198.896
3	3	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	3º	197.803
4	20	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp			Renault Clio Cup	D2	4º	197.441
5	30	Pleamar Sport s.l.	David Izaguirre	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	5º	197.081
6	62	A.A.C.D	Rafael Sánchez Alcalá	Esp	Eduardo Sánchez Alcalá	Esp	Hyundai Coupe	D2	6º	196.722
7	213	Fernando Servillera Mendia	Fernando Servillera Mendia	Esp			Hyundai Coupe	D2	7º	196.008
8	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp			Renault Clio Cup	D2	8º	194.946
9	36	Dani Díaz -Varela Bertschinger	Dani Diaz-Varela	Esp			Renault Clio Cup	D2	9º	194.595
10	22	Manell Ripoll Miquel	Daniel Dominguez Mas	Esp	Ignasi Dominguez Mas	Esp	Renault Clio Cup	D2	10º	194.245
11	71	Autotec Racing Team	José Carvalho	Pt	Domingos Castro	Pt	Renault Clio Cup	D2	11º	194.245
12	47	Team VRT	José Luis Monzo Amela	Esp	Antonio Sánchez López	Esp	Renault Clio Cup	D2	12º	194.245
13	1	Escuderia Sur	Roberto Carretón	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	13º	193.549
14	23	Monlau Competicion	Arnau Merlos Moreu	Esp			Renault Clio Cup	D2	14º	193.549
15	24	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Brox	Esp	Alexander Villanueva Ruiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	15º	193.203
16	73	Monlau Competicion	José Manuel Alonso Prieto	Esp	Francisco Javier Hernández	Esp	Renault Clio Cup	D2	16º	192.514
17	85	Osona PCR Sport	Estanis Manuel Garriga	Esp			Renault Clio Cup	D2	17º	191.830
18	29	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It			Renault Clio Cup	D2	18º	191.490
19	28	Autotec Racing Team	Rafael Rodriguez Novillo	Esp	José Luis Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	19º	190.141
20	25	Pleamar Sport s.l.	Santiago Lopez Valdivielso	Esp	José Luis Lopez Valdiviels	Esp	Renault Clio Cup	D2	20º	189.142
21	39	Escuderia Ubrique	Diego Narbona Galán	Esp			Ford Fiesta ST	D1	1º	185.249
22	68	Enrique Mestre Bachofer	Enrique Mestre Bachofer	Esp	Enrique Mestre Matarranz	Esp	Mazda Mx 5	D1	2º	182.125
23	53	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp			Hyundai Getz	D1	3º	177.632
24	70	Formula A Tot Escape	Juan Manuel Andreu Torrado	Esp	Eusebio Güell Malet	Esp	Garbi GTS	D1	4º	177.340
25	77	Fernando Servillera Mendia	Manolo Servillera Mendia	Esp	Ignacio Fernandez Creuet	Esp	Mazda 3	D1	5º	175.041
26	38	Escuderia Motor Terrassa	Eduardo Siegfried	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	6º	174.758
27	52	Israel de Ana	Israel de Ana	Esp			Hyundai Getz	D1	7º	169.812

D1 - D2

RESULTADOS OFICIALES 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	30	Pleamar Sport s.l.	David Izaguirre	Esp	<u>Alvaro Fontes Blanco</u>	Esp	Hyundai i30	D2	1º	6	5	2'22.966			134.580
2	33	Riera Racing	<u>Xavier Riera</u>	Esp			BMW 320 D	D2	2º	9	6	2'24.573	1"607	1"607	133.084
3	3	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	<u>Santiago Navarro</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	3º	8	2	2'24.707	1"741	0"134	132.961
4	213	Fernando Servillera Mencia	<u>Fernando Servillera Mencia</u>	Esp			Hyundai Coupe	D2	4º	7	5	2'25.125	2"159	0"418	132.578
5	26	Williams Villanueva Ruiz	<u>Williams Villanueva Ruiz</u>	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	5º	8	7	2'25.140	2"174	0"015	132.564
6	20	Jordi Solà Codony	<u>Jordi Solà Codony</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	6º	8	4	2'25.273	2"307	0"133	132.443
7	1	Escuderia Sur	Roberto Carretón	Esp	<u>Luis Calleja</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	7º	5	3	2'25.584	2"618	0"311	132.160
8	23	Monlau Competicion	<u>Arnau Merlos Moreu</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	8º	8	7	2'25.593	2"627	0"009	132.152
9	24	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Brox	Esp	<u>Alexander Villanueva Ruiz</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	9º	6	2	2'25.643	2"677	0"050	132.106
10	36	Dani Díaz -Varela Bertsching	<u>Dani Díaz-Varela</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	10º	9	6	2'25.798	2"832	0"155	131.966
11	85	Osona PCR Sport	<u>Estanis Manuel Garriga</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	11º	9	8	2'25.813	2"847	0"015	131.952
12	71	Autotec Racing Team	<u>José Carvalho</u>	Pt	Domingos Castro	Pt	Renault Clio Cup	D2	12º	8	4	2'25.968	3"002	0"155	131.812
13	11	Escuderia Talavera	<u>Francisco Palomino</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	13º	8	6	2'26.900	3"934	0"932	130.976
14	73	Monlau Competicion	<u>José Manuel Alonso Prieto</u>	Esp	Francisco Javier Hernández	Esp	Renault Clio Cup	D2	14º	9	8	2'27.274	4"308	0"374	130.643
15	22	Manell Ripoll Miquel	<u>Daniel Dominguez Mas</u>	Esp	Ignasi Dominguez Mas	Esp	Renault Clio Cup	D2	15º	7	6	2'28.141	5"175	0"867	129.879
16	47	Team VRT	<u>José Luis Monzo Amela</u>	Esp	Antonio Sánchez López	Esp	Renault Clio Cup	D2	16º	9	8	2'28.810	5"844	0"669	129.295
17	29	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It			Renault Clio Cup	D2	17º	9	7	2'29.304	6"338	0"494	128.867
18	28	Autotec Racing Team	Rafael Rodriguez Novillo	Esp	<u>José Luis Rueda Ortiz</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	18º	9	8	2'30.839	7"873	1"535	127.556
19	62	A.A.C.D	<u>Rafael Sánchez Alcalá</u>	Esp	Eduardo Sánchez Alcalá	Esp	Hyundai Coupe	D2	19º	6	4	2'32.585	9"619	1"746	126.096
20	39	Escuderia Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp			Ford Fiesta ST	D1	1º	5	4	2'33.370	10"404	0"785	125.451
21	25	Pleamar Sport s.l.	<u>Santiago Lopez Valdivielso</u>	Esp	José Luis Lopez Valdivielso	Esp	Renault Clio Cup	D2	20º	8	7	2'33.845	10"879	0"475	125.063
22	70	Formula A Tot Escape	<u>Juan Manuel Andreu Torrado</u>	Esp	Eusebio Güell Malet	Esp	Garbi GTS	D1	2º	9	8	2'34.478	11"512	0"633	124.551
23	38	Escuderia Motor Terrassa	<u>Eduardo Siegfried</u>	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	3º	8	6	2'38.041	15"075	3"563	121.743
24	53	Raúl Castilla Salinero	<u>Raúl Castilla Salinero</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	4º	8	4	2'38.757	15"791	0"716	121.194
25	52	Israel de Ana	<u>Israel de Ana</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	5º	5	4	2'40.247	17"281	1"490	120.067
26	68	Enrique Mestre Bachofer	<u>Enrique Mestre Bachofer</u>	Esp	Enrique Mestre Matarranz	Esp	Mazda Mx 5	D1	6º	7	5	2'40.318	17"352	0"071	120.014
27	77	Fernando Servillera Mencia	<u>Manolo Servillera Mencia</u>	Esp	Ignacio Fernandez Creuet	Esp	Mazda 3	D1	7º	7	3	2'43.685	20"719	3"367	117.545

No entrenó el dorsal 51

A las

Horas.

Circuito de Alcañiz 04 de Septiembre de 2010

D1 - D2

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
51	Javier Gorgeña Yllera		 14	77	Manolo Servillera Mencia	2'43.685
68	Enrique Mestre Bachofer	2'40.318	 13	52	Israel de Ana	2'40.247
53	Raúl Castilla Salinero	2'38.757	 12	38	Eduardo Siegfried	2'38.041
70	Juan Manuel Andreu Torrado	2'34.478	 11	25	Santiago Lopez Valdivielso	2'33.845
39	Diego Narbona Galán	2'33.370	 10	62	Rafael Sánchez Alcalá	2'32.585
28	José Luis Rueda Ortiz	2'30.839	 9	29	Gianluigi Vicinanza	2'29.304
47	José Luis Monzo Amela	2'28.810	 8	22	Daniel Dominguez Mas	2'28.141
73	José Manuel Alonso Prieto	2'27.274	 7	11	Francisco Palomino	2'26.900
71	José Carvalho	2'25.968	 6	85	Estanis Manuel Garriga	2'25.813
36	Dani Diaz-Varela	2'25.798	 5	24	Alexander Villanueva Ruiz	2'25.643
23	Arnau Merlos Moreu	2'25.593	 4	1	Luis Calleja	2'25.584
20	Jordi Solà Codony	2'25.273	 3	26	Williams Villanueva Ruiz	2'25.140
213	Fernando Servillera Mencia	2'25.125	 2	3	Santiago Navarro	2'24.707
33	Xavier Riera	2'24.573	 1	30	Alvaro Fontes Blanco	2'22.966



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

D1 - D2

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	3	Pujolaracing Club Esportiu	<u>Jordi Palomer</u>	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	1º	9	4	2'23.787			133.812
2	30	Pleamar Sport s.l.	<u>David Izaguirre</u>	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	2º	4	4	2'23.796	0"009	0"009	133.803
3	20	Jordi Solà Codony	<u>Jordi Solà Codony</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	3º	11	8	2'25.219	1"432	1"423	132.492
4	36	Dani Díaz -Varela Bertsching	Dani Diaz-Varela	Esp	---		Renault Clio Cup	D2	4º	8	3	2'25.309	1"522	0"090	132.410
5	1	Escuderia Sur	<u>Roberto Carretón</u>	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	5º	10	9	2'25.405	1"618	0"096	132.323
6	213	Fernando Servillera Mencia	<u>Fernando Servillera Mencia</u>	Esp			Hyundai Coupe	D2	6º	6	3	2'25.430	1"643	0"025	132.300
7	23	Monlau Competicion	<u>Arnau Merlos Moreu</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	7º	8	6	2'25.482	1"695	0"052	132.253
8	24	Alexander Villanueva Brox	<u>Alexander Villanueva Brox</u>	Esp	Alexander Villanueva Ruiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	8º	8	3	2'25.623	1"836	0"141	132.125
9	85	Osona PCR Sport	<u>Estanis Manuel Garriga</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	9º	9	3	2'25.898	2"111	0"275	131.876
10	28	Autotec Racing Team	<u>Rafael Rodriguez Novillo</u>	Esp	José Luis Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	10º	9	8	2'26.165	2"378	0"267	131.635
11	11	Escuderia Talavera	<u>Francisco Palomino</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	11º	7	3	2'26.368	2"581	0"203	131.452
12	33	Riera Racing	Xavier Riera	Esp	---		BMW 320 D	D2	12º	6	3	2'26.696	2"909	0"328	131.158
13	26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	<u>Diego Villanueva Capote</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	13º	9	3	2'27.198	3"411	0"502	130.711
14	71	Autotec Racing Team	José Carvalho	Pt	<u>Domingos Castro</u>	Pt	Renault Clio Cup	D2	14º	10	4	2'27.821	4"034	0"623	130.160
15	22	Manell Ripoll Miquel	Daniel Dominguez Mas	Esp	<u>Ignasi Dominguez Mas</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	15º	9	5	2'27.920	4"133	0"099	130.073
16	62	A.A.C.D	Rafael Sánchez Alcalá	Esp	<u>Eduardo Sánchez Alcalá</u>	Esp	Hyundai Coupe	D2	16º	9	3	2'28.123	4"336	0"203	129.895
17	73	Monlau Competicion	José Manuel Alonso Prieto	Esp	<u>Francisco Javier Hernández</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	17º	8	5	2'28.362	4"575	0"239	129.685
18	29	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It			Renault Clio Cup	D2	18º	9	6	2'28.713	4"926	0"351	129.379
19	47	Team VRT	José Luis Monzo Amela	Esp	<u>Antonio Sánchez López</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	19º	9	3	2'29.756	5"969	1"043	128.478
20	39	Escuderia Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp			Ford Fiesta ST	D1	1º	3	2	2'33.645	9"858	3"889	125.226
21	70	Formula A Tot Escape	Juan Manuel Andreu Torrado	Esp	<u>Eusebio Güell Malet</u>	Esp	Garbi GTS	D1	2º	9	9	2'34.469	10"682	0"824	124.558
22	53	Raúl Castilla Salinero	<u>Raúl Castilla Salinero</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	3º	8	4	2'37.973	14"186	3"504	121.795
23	38	Escuderia Motor Terrassa	Eduardo Siegfried	Esp	<u>José Antonio Vázquez</u>	Esp	Hyundai Accent	D1	4º	10	7	2'39.013	15"226	1"040	120.999
24	52	Israel de Ana	<u>Israel de Ana</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	5º	7	2	2'39.143	15"356	0"130	120.900
25	77	Fernando Servillera Mencia	Manolo Servillera Mencia	Esp	<u>Ignacio Fernandez Creuet</u>	Esp	Mazda 3	D1	6º	9	8	2'41.698	17"911	2"555	118.990

No entrenaron los dorsales 25, 51 y 68

Circuito de Alcañiz 04 de Septiembre de 2010

A las 16:37 Horas.

D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	1			3			11			20			22			23		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.072	0'39.072	192.171	0'44.664	0'44.664	167.442	0'38.969	0'38.969	193.549	0'37.889	0'37.889	194.946	0'38.204	0'38.204	190.141	0'38.206	0'38.206	191.490
1ª - 2	2'00.646	1'21.574		2'34.419	1'49.755		2'00.638	1'21.669		1'51.326	1'13.437		1'53.989	1'15.785		1'51.609	1'13.403	
1ª - 3	2'35.496	0'34.850		3'12.348	0'37.929		2'35.339	0'34.701		2'25.638	0'34.312		2'29.456	0'35.467		2'26.020	0'34.411	
2ª - 1	0'38.110	0'38.110	192.171	0'37.258	0'37.258	196.008	0'38.386	0'38.386	193.896	0'37.892	0'37.892	150.839	0'38.170	0'38.170	188.812	0'38.481	0'38.481	192.171
2ª - 2	1'51.272	1'13.162		1'49.952	1'12.694		1'52.035	1'13.649		1'58.214	1'20.322		1'52.718	1'14.548		1'51.506	1'13.025	
2ª - 3	2'25.750	0'34.478		2'24.050	0'34.098		2'26.368	0'34.333		2'36.154	0'37.940		2'28.439	0'35.721		2'26.060	0'34.554	
3ª - 1	0'38.051	0'38.051	187.176	0'37.363	0'37.363	196.364	0'39.031	0'39.031	192.171	0'37.620	0'37.620	195.299	0'39.754	0'39.754	189.474	0'37.712	0'37.712	192.171
3ª - 2	1'52.729	1'14.678		1'49.928	1'12.565		1'54.209	1'15.178		1'51.191	1'13.571		1'54.005	1'14.251		1'51.000	1'13.288	
3ª - 3	2'27.554	0'34.825		2'23.787	0'33.859		2'28.732	0'34.523		2'25.578	0'34.387		2'29.358	0'35.353		2'25.534	0'34.534	
4ª - 1	0'38.019	0'38.019	191.490	0'39.047	0'39.047	185.887	0'38.037	0'38.037	189.807	0'37.587	0'37.587	192.171	0'38.213	0'38.213	190.141	0'38.557	0'38.557	193.549
4ª - 2	1'51.876	1'13.857		2'09.414	1'30.367		1'52.134	1'14.097		1'51.442	1'13.855		1'52.413	1'14.200		1'54.472	1'15.915	
4ª - 3	2'26.302	0'34.426		2'51.867	0'42.453	PIT	2'26.648	0'34.514		2'25.573	0'34.131		2'27.920	0'35.507		2'28.865	0'34.393	
5ª - 1	0'38.049	0'38.049	190.813	3'04.771	3'04.771	177.050	0'38.792	0'38.792	191.490	0'37.764	0'37.764	194.245	0'38.761	0'38.761	189.807	0'37.829	0'37.829	194.245
5ª - 2	1'52.102	1'14.053		4'28.584	1'23.813		1'53.656	1'14.864		1'51.298	1'13.534		1'53.446	1'14.685		1'51.256	1'13.427	
5ª - 3	2'26.618	0'34.516		5'05.823	0'37.239		2'28.253	0'34.597		2'25.512	0'34.214		2'28.779	0'35.333		2'25.482	0'34.226	
6ª - 1	0'37.984	0'37.984	191.151	0'41.270	0'41.270	192.171	0'38.825	0'38.825	131.228	0'46.923	0'46.923	187.175	0'38.605	0'38.605	190.141	0'37.837	0'37.837	192.171
6ª - 2	1'51.357	1'13.373		1'59.926	1'18.656		2'09.505	1'30.680		2'12.339	1'25.416		1'53.191	1'14.586		1'51.412	1'13.575	
6ª - 3	2'25.848	0'34.491		2'34.039	0'34.113		3'05.749	0'56.244	PIT	2'47.982	0'35.643		2'28.468	0'35.277		2'25.827	0'34.415	
7ª - 1	0'44.210	0'44.210	157.435	0'37.354	0'37.354	195.653				0'37.752	0'37.752	194.245	0'45.558	0'45.558	165.645	0'40.375	0'40.375	191.830
7ª - 2	2'11.238	1'27.028		1'49.895	1'12.541					1'51.182	1'13.430		2'07.604	1'22.046		1'59.495	1'19.120	
7ª - 3	2'50.626	0'39.388		2'24.087	0'34.192					2'25.219	0'34.037		2'46.119	0'38.515		2'42.196	0'42.701	PIT
8ª - 1	0'37.629	0'37.629	192.514	0'39.833	0'39.833	156.296				0'37.925	0'37.925	195.299	0'38.565	0'38.565	190.141			
8ª - 2	1'50.918	1'13.289		2'06.616	1'26.783					1'51.936	1'14.011		1'53.361	1'14.796				
8ª - 3	2'25.405	0'34.487		2'48.493	0'41.877					2'26.066	0'34.130		2'37.295	0'43.934	PIT			
9ª - 1	0'37.969	0'37.969	189.807	0'44.275	0'44.275	159.528				0'37.715	0'37.715	194.595	1'56.196	1'56.196	170.079			
9ª - 2	1'51.825	1'13.856		2'10.083	1'25.808					1'51.756	1'14.041		3'22.246	1'26.050				
9ª - 3	2'26.552	0'34.727								2'25.996	0'34.240							
10ª - 1	0'45.304	0'45.304	132.679							0'37.554	0'37.554	195.653						
10ª - 2	2'18.095	1'32.791								1'51.898	1'14.344							
10ª - 3										2'26.074	0'34.176							

Vuelta Ideal	
0'37.629	0'37.629
1'50.791	1'13.162
2'25.217	0'34.426

Vuelta Ideal	
0'37.258	0'37.258
1'49.799	1'12.541
2'23.658	0'33.859

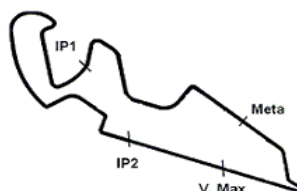
Vuelta Ideal	
0'38.037	0'38.037
1'51.686	1'13.649
2'26.019	0'34.333

Vuelta Ideal	
0'37.554	0'37.554
1'50.984	1'13.430
2'25.021	0'34.037

Vuelta Ideal	
0'38.170	0'38.170
1'52.370	1'14.200
2'27.647	0'35.277

Vuelta Ideal	
0'37.712	0'37.712
1'50.737	1'13.025
2'24.963	0'34.226

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.090	0'37.090
1'49.631	1'12.541
2'23.490	0'33.859



D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	24			26			28			29			30			33		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.127	0'38.127	190.813	0'38.298	0'38.298	195.299	0'38.179	0'38.179	189.142	0'39.547	0'39.547	190.477	0'40.765	0'40.765	190.477	0'37.894	0'37.894	193.896
1ª - 2	1'52.106	1'13.979		1'52.270	1'13.972		1'52.071	1'13.892		1'55.936	1'16.389		2'01.936	1'21.171		1'52.073	1'14.179	
1ª - 3	2'26.875	0'34.769		2'28.166	0'35.896		2'27.693	0'35.622		2'31.635	0'35.699		2'38.093	0'36.157		2'26.956	0'34.883	
2ª - 1	0'37.665	0'37.665	189.474	0'38.393	0'38.393	196.008	0'41.297	0'41.297	165.899	0'39.347	0'39.347	190.141	0'37.367	0'37.367	194.595	0'37.979	0'37.979	196.722
2ª - 2	1'50.903	1'13.238		1'51.871	1'13.478		1'59.140	1'17.843		1'54.701	1'15.354		1'49.923	1'12.556		1'52.206	1'14.227	
2ª - 3	2'25.622	0'34.719		2'27.199	0'35.328		2'37.536	0'38.396		2'30.116	0'35.415		2'24.006	0'34.083		2'26.696	0'34.490	
3ª - 1	0'37.717	0'37.717	190.141	0'43.613	0'43.613		0'38.397	0'38.397	188.482	0'39.546	0'39.546	187.827	0'37.090	0'37.090	195.299	0'38.146	0'38.146	195.653
3ª - 2	1'51.752	1'14.035		2'17.438	1'33.825		1'52.337	1'13.940		1'56.114	1'16.568		1'49.768	1'12.678		1'57.630	1'19.484	
3ª - 3	2'26.239	0'34.487		3'00.508	0'43.070		2'27.553	0'35.216		2'31.886	0'35.772		2'23.796	0'34.028		2'32.671	0'35.041	
4ª - 1	0'37.892	0'37.892	190.813	0'40.018	0'40.018	193.203	0'38.534	0'38.534	187.501	0'40.139	0'40.139	188.482	0'37.301	0'37.301		0'38.665	0'38.665	196.364
4ª - 2	1'51.883	1'13.991		1'58.000	1'17.982		1'52.542	1'14.008		1'55.743	1'15.604					1'55.054	1'16.389	
4ª - 3	2'26.324	0'34.441		2'32.640	0'34.640		2'27.713	0'35.171		2'30.664	0'34.921					2'30.087	0'35.033	
5ª - 1	0'37.752	0'37.752	165.899	0'38.209	0'38.209	168.487	0'38.385	0'38.385	187.176	0'38.920	0'38.920	190.141				0'39.473	0'39.473	192.514
5ª - 2	1'57.646	1'19.894		1'55.532	1'17.323		1'52.582	1'14.197		1'53.732	1'14.812					1'57.070	1'17.597	
5ª - 3	2'40.460	0'42.814	PIT	2'32.843	0'37.311		2'35.928	0'43.346	PIT	2'28.712	0'34.980					2'40.637	0'43.567	PIT
6ª - 1	3'17.579	3'17.579	190.813	0'38.452	0'38.452	197.441	2'47.385	2'47.385	118.292	0'38.717	0'38.717	188.154				2'36.165	2'36.165	167.442
6ª - 2	4'31.249	1'13.670		1'53.513	1'15.061		4'09.781	1'22.396		1'55.343	1'16.626					4'00.503	1'24.338	
6ª - 3	5'07.386	0'36.137		2'34.926	0'41.413	PIT	4'52.588	0'42.807		2'30.526	0'35.183							
7ª - 1	0'37.810	0'37.810	190.813	2'24.886	2'24.886	158.358	0'37.932	0'37.932	189.142	0'39.163	0'39.163	189.807						
7ª - 2	1'51.360	1'13.550		3'44.283	1'19.397		1'51.134	1'13.202		1'54.276	1'15.113							
7ª - 3	2'25.943	0'34.583		4'21.980	0'37.697		2'26.165	0'35.031		2'29.527	0'35.251							
8ª - 1	0'38.750	0'38.750	187.827	0'46.781	0'46.781	194.946	0'38.360	0'38.360	187.501	0'41.803	0'41.803	189.142						
8ª - 2	1'56.616	1'17.866		2'06.342	1'19.561		1'52.034	1'13.674		1'57.335	1'15.532							
8ª - 3				2'41.388	0'35.046		2'26.998	0'34.964		2'42.537	0'45.202	PIT						
9ª - 1				0'50.197	0'50.197	124.424	0'48.181	0'48.181	125.728									
9ª - 2				2'26.991	1'36.794		2'32.904	1'44.723										
9ª - 3																		
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'37.665	0'37.665
1'50.903	1'13.238
2'25.344	0'34.441

Vuelta Ideal	
0'38.209	0'38.209
1'51.687	1'13.478
2'26.040	0'34.353

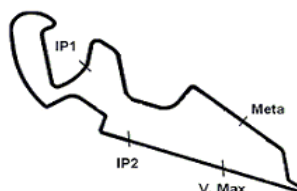
Vuelta Ideal	
0'37.932	0'37.932
1'51.134	1'13.202
2'26.098	0'34.964

Vuelta Ideal	
0'38.717	0'38.717
1'53.529	1'14.812
2'28.450	0'34.921

Vuelta Ideal	
0'37.090	0'37.090
1'49.646	1'12.556
2'23.674	0'34.028

Vuelta Ideal	
0'37.894	0'37.894
1'52.073	1'14.179
2'26.563	0'34.490

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.090	0'37.090
1'49.631	1'12.541
2'23.490	0'33.859



D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	36			38			39			47			52			53		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.603	0'38.603	192.171	0'44.367	0'44.367	176.471	0'40.076	0'40.076	184.932	0'39.719	0'39.719	193.896	0'41.572	0'41.572	169.545	0'41.267	0'41.267	175.610
1ª - 2	1'52.181	1'13.578		2'07.573	1'23.206		1'56.654	1'16.578		1'58.477	1'18.758		2'00.718	1'19.146		2'02.149	1'20.882	
1ª - 3	2'26.781	0'34.600		2'45.325	0'37.752		2'33.645	0'36.991		2'33.421	0'34.944		2'39.143	0'38.425		2'40.140	0'37.991	
2ª - 1	0'37.938	0'37.938	192.858	0'42.214	0'42.214	175.896	0'44.664	0'44.664	175.041	0'39.103	0'39.103	192.858	0'41.618	0'41.618	167.442	0'41.303	0'41.303	175.041
2ª - 2	1'50.972	1'13.034		2'04.313	1'22.099		2'18.982	1'34.318		1'54.728	1'15.625		2'01.239	1'19.621		2'00.905	1'19.602	
2ª - 3	2'25.309	0'34.337		2'42.852	0'38.539		3'09.216	0'50.234	PIT	2'29.756	0'35.028		2'40.466	0'39.227		2'38.640	0'37.735	
3ª - 1	0'37.515	0'37.515	191.151	0'41.850	0'41.850	173.634				0'39.156	0'39.156	189.807	0'41.605	0'41.605	166.410	0'40.944	0'40.944	174.758
3ª - 2	1'50.916	1'13.401		2'03.049	1'21.199					1'54.853	1'15.697		2'01.304	1'19.699		2'00.096	1'19.152	
3ª - 3	2'25.468	0'34.552		2'41.253	0'38.204					2'30.059	0'35.206		2'40.399	0'39.095		2'37.973	0'37.877	
4ª - 1	0'43.936	0'43.936	186.852	0'41.974	0'41.974	174.194				0'39.050	0'39.050	191.490	0'41.904	0'41.904	172.524	0'41.488	0'41.488	174.194
4ª - 2	2'11.020	1'27.084		2'03.485	1'21.511					1'55.132	1'16.082		2'01.227	1'19.323		2'01.597	1'20.109	
4ª - 3	2'46.317	0'35.297		2'41.474	0'37.989					2'30.433	0'35.301		2'39.613	0'38.386		2'39.640	0'38.043	
5ª - 1	0'38.004	0'38.004	192.514	0'41.856	0'41.856	174.194				0'39.178	0'39.178	191.151	0'41.583	0'41.583	171.157	0'41.517	0'41.517	174.758
5ª - 2	1'51.194	1'13.190		2'02.301	1'20.445					1'57.041	1'17.863		2'00.963	1'19.380		2'00.784	1'19.267	
5ª - 3	2'26.286	0'35.092		2'39.965	0'37.664					2'31.996	0'34.955		2'39.324	0'38.361		2'45.363	0'44.579	PIT
6ª - 1	0'38.079	0'38.079	195.299	0'41.422	0'41.422	175.610				0'39.305	0'39.305	187.827	0'42.553	0'42.553	163.637	1'52.152	1'52.152	173.077
6ª - 2	1'51.888	1'13.809		2'01.340	1'19.918					1'56.365	1'17.060		2'03.745	1'21.192		3'17.608	1'25.456	
6ª - 3	2'26.489	0'34.601		2'39.013	0'37.673					2'44.144	0'47.779	PIT	2'49.216	0'45.471		3'56.696	0'39.088	
7ª - 1	0'50.470	0'50.470	140.443	0'41.365	0'41.365	176.760				2'36.690	2'36.690	190.477	3'13.177	3'13.177	157.665	0'41.850	0'41.850	174.475
7ª - 2	2'25.708	1'35.238		2'01.602	1'20.237					3'57.830	1'21.140		4'39.021	1'25.844		2'02.173	1'20.323	
7ª - 3	3'17.016	0'51.308	PIT	2'39.178	0'37.576					5'02.738	1'04.908					2'39.905	0'37.732	
8ª - 1				0'41.247	0'41.247	173.355				1'19.262	1'19.262	182.742				0'41.637	0'41.637	174.758
8ª - 2				2'01.502	1'20.255					2'45.743	1'26.481					2'01.777	1'20.140	
8ª - 3				2'39.567	0'38.065					3'22.862	0'37.119							
9ª - 1				0'41.566	0'41.566	173.914				0'40.393	0'40.393	139.535						
9ª - 2				2'01.368	1'19.802					2'04.714	1'24.321							
9ª - 3				2'39.362	0'37.994													
10ª - 1				0'46.254	0'46.254	167.183												
10ª - 2				2'13.807	1'27.553													
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'37.515	0'37.515
1'50.549	1'13.034
2'24.886	0'34.337

Vuelta Ideal	
0'41.247	0'41.247
2'01.049	1'19.802
2'38.625	0'37.576

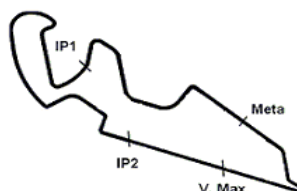
Vuelta Ideal	
0'40.076	0'40.076
1'56.654	1'16.578
2'33.645	0'36.991

Vuelta Ideal	
0'39.050	0'39.050
1'54.675	1'15.625
2'29.619	0'34.944

Vuelta Ideal	
0'41.572	0'41.572
2'00.718	1'19.146
2'39.079	0'38.361

Vuelta Ideal	
0'40.944	0'40.944
2'00.096	1'19.152
2'37.828	0'37.732

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.090	0'37.090
1'49.631	1'12.541
2'23.490	0'33.859



D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Numero	62			70			71			73			77			85		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.124	0'39.124	194.245	0'41.937	0'41.937	143.047	0'39.364	0'39.364	191.151	0'40.254	0'40.254	191.830	0'42.377	0'42.377	175.041	0'38.251	0'38.251	189.807
1ª - 2	1'54.523	1'15.399		2'02.383	1'20.446		1'56.000	1'16.636		1'57.687	1'17.433		2'32.494	1'50.117		1'51.961	1'13.710	
1ª - 3	2'29.175	0'34.652		2'44.808	0'42.425		2'30.949	0'34.949		2'33.173	0'35.486		3'11.639	0'39.145		2'26.533	0'34.572	
2ª - 1	0'38.889	0'38.889	195.299	0'41.507	0'41.507	151.473	0'38.402	0'38.402	190.141	0'39.194	0'39.194	191.830	0'41.884	0'41.884	170.887	0'37.953	0'37.953	190.477
2ª - 2	1'53.722	1'14.833		2'07.305	1'25.798		1'53.602	1'15.200		1'54.423	1'15.229		2'08.448	1'26.564		1'51.324	1'13.371	
2ª - 3	2'28.123	0'34.401		2'47.432	0'40.127		2'28.252	0'34.650		2'29.569	0'35.146		2'48.732	0'40.284		2'25.898	0'34.574	
3ª - 1	0'38.547	0'38.547	178.808	0'41.075	0'41.075	171.157	0'38.534	0'38.534	190.477	0'38.634	0'38.634	191.490	0'42.895	0'42.895	173.634	0'39.744	0'39.744	187.827
3ª - 2	1'57.661	1'19.114		1'58.422	1'17.347		1'52.758	1'14.224		1'53.618	1'14.984		2'06.771	1'23.876		1'56.319	1'16.575	
3ª - 3	2'36.560	0'38.899		2'35.655	0'37.233		2'27.820	0'35.062		2'29.140	0'35.522		2'45.835	0'39.064		2'38.792	0'42.473	PIT
4ª - 1	0'39.032	0'39.032	194.946	0'42.680	0'42.680	151.899	0'38.823	0'38.823	188.812	0'38.755	0'38.755	191.830	0'42.349	0'42.349	175.325	3'02.577	3'02.577	188.812
4ª - 2	1'54.002	1'14.970		2'04.057	1'21.377		1'54.937	1'16.114		1'53.382	1'14.627		2'05.640	1'23.291		4'18.273	1'15.696	
4ª - 3	2'28.401	0'34.399		2'51.947	0'47.890	PIT	2'38.273	0'43.336	PIT	2'28.361	0'34.979		2'45.328	0'39.688		4'53.099	0'34.826	
5ª - 1	0'38.675	0'38.675	195.653	1'37.362	1'37.362	171.429	2'10.188	2'10.188	180.905	0'38.684	0'38.684	189.142	0'42.886	0'42.886	174.194	0'38.393	0'38.393	190.813
5ª - 2	1'54.067	1'15.392		3'01.993	1'24.631		3'25.085	1'14.897		1'54.567	1'15.883		2'04.674	1'21.788		1'52.357	1'13.964	
5ª - 3	2'28.332	0'34.265		3'39.395	0'37.402		4'04.573	0'39.488		2'30.035	0'35.468		2'43.278	0'38.604		2'26.776	0'34.419	
6ª - 1	0'38.635	0'38.635	194.946	0'41.642	0'41.642	171.975	0'39.589	0'39.589	191.830	0'38.492	0'38.492	192.514	0'41.592	0'41.592	172.801	0'38.296	0'38.296	190.813
6ª - 2	1'54.575	1'15.940		2'01.466	1'19.824		1'55.489	1'15.900		1'53.575	1'15.083		2'04.195	1'22.603		1'51.727	1'13.431	
6ª - 3	2'29.313	0'34.738		2'39.085	0'37.619		2'30.205	0'34.716		2'28.724	0'35.149		2'43.570	0'39.375		2'26.139	0'34.412	
7ª - 1	0'38.717	0'38.717	198.530	0'41.032	0'41.032	172.801	0'38.437	0'38.437	191.490	0'43.303	0'43.303	152.543	0'42.119	0'42.119	175.041	0'38.042	0'38.042	190.141
7ª - 2	1'54.101	1'15.384		1'58.383	1'17.351		1'53.589	1'15.152		2'08.632	1'25.329		2'03.653	1'21.534		1'52.020	1'13.978	
7ª - 3	2'28.179	0'34.078		2'35.347	0'36.964		2'28.478	0'34.889		2'57.369	0'48.737	PIT	2'41.698	0'38.045		2'26.907	0'34.887	
8ª - 1	0'38.605	0'38.605	169.812	0'40.748	0'40.748	172.524	0'39.032	0'39.032	192.171				0'42.499	0'42.499	173.634	0'38.116	0'38.116	189.142
8ª - 2	1'59.091	1'20.486		1'57.481	1'16.733		1'53.857	1'14.825					2'04.289	1'21.790		1'52.274	1'14.158	
8ª - 3	2'59.315	1'00.224	PIT	2'34.469	0'36.988		2'28.705	0'34.848					2'43.386	0'39.097		2'26.768	0'34.494	
9ª - 1				0'49.017	0'49.017	171.975	0'38.488	0'38.488	191.151				0'43.811	0'43.811	173.077	0'40.974	0'40.974	167.702
9ª - 2				2'20.202	1'31.185		1'53.284	1'14.796					2'07.434	1'23.623		2'01.124	1'20.150	
9ª - 3							2'28.552	0'35.268										
10ª - 1							0'43.175	0'43.175	190.477									
10ª - 2							1'58.969	1'15.794										
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'38.547	0'38.547
1'53.380	1'14.833
2'27.458	0'34.078

Vuelta Ideal	
0'40.748	0'40.748
1'57.481	1'16.733
2'34.445	0'36.964

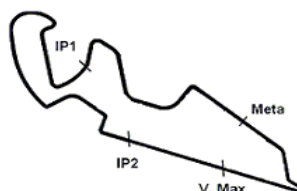
Vuelta Ideal	
0'38.402	0'38.402
1'52.626	1'14.224
2'27.276	0'34.650

Vuelta Ideal	
0'38.492	0'38.492
1'53.119	1'14.627
2'28.098	0'34.979

Vuelta Ideal	
0'41.592	0'41.592
2'03.126	1'21.534
2'41.171	0'38.045

Vuelta Ideal	
0'37.953	0'37.953
1'51.324	1'13.371
2'25.736	0'34.412

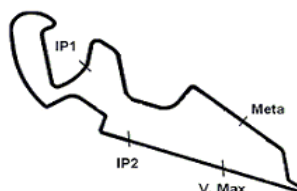
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.090	0'37.090
1'49.631	1'12.541
2'23.490	0'33.859



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

213			
Numero	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.531	0'38.531	196.722
1ª - 2	1'53.583	1'15.052	
1ª - 3	2'27.511	0'33.928	
2ª - 1	0'37.675	0'37.675	194.595
2ª - 2	1'51.264	1'13.589	
2ª - 3	2'25.430	0'34.166	
3ª - 1	0'37.733	0'37.733	195.653
3ª - 2	1'51.345	1'13.612	
3ª - 3	2'25.656	0'34.311	
4ª - 1	0'45.698	0'45.698	190.813
4ª - 2	2'00.453	1'14.755	
4ª - 3	2'35.590	0'35.137	
5ª - 1	0'37.876	0'37.876	162.407
5ª - 2	1'59.681	1'21.805	
5ª - 3	2'48.334	0'48.653	PIT
6ª - 1	2'43.913	2'43.913	143.809
6ª - 2	4'11.788	1'27.875	
6ª - 3			
7ª - 1			
7ª - 2			
7ª - 3			
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'37.675	0'37.675
1'51.264	1'13.589
2'25.192	0'33.928



D1 - D2

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	30	David Izaguirre	37.090	3	Jordi Palomeras	1'12.541	3	Jordi Palomeras	33.859	1	3	Jordi Palomeras	2'23.658	2'23.787	1	
2	3	Jordi Palomeras	37.258	30	David Izaguirre	1'12.556	213	Fernando Servillera Mendi	33.928	2	30	David Izaguirre	2'23.674	2'23.796	2	
3	36	Dani Diaz-Varela	37.515	23	Arnau Merlos Moreu	1'13.025	30	David Izaguirre	34.028	3	36	Dani Diaz-Varela	2'24.886	2'25.309	4	
4	20	Jordi Solà Codony	37.554	36	Dani Diaz-Varela	1'13.034	20	Jordi Solà Codony	34.037	4	23	Arnau Merlos Moreu	2'24.963	2'25.482	7	
5	1	Roberto Carretón	37.629	1	Roberto Carretón	1'13.162	62	Eduardo Sánchez Alcalá	34.078	5	20	Jordi Solà Codony	2'25.021	2'25.219	3	
6	24	Alexander Villanueva Brox	37.665	28	Rafael Rodríguez Novillo	1'13.202	23	Arnau Merlos Moreu	34.226	6	213	Fernando Servillera Mendi	2'25.192	2'25.430	6	
7	213	Fernando Servillera Mendi	37.675	24	Alexander Villanueva Brox	1'13.238	11	Francisco Palomino	34.333	7	1	Roberto Carretón	2'25.217	2'25.405	5	
8	23	Arnau Merlos Moreu	37.712	85	Estanis Manuel Garriga	1'13.371	36	Dani Diaz-Varela	34.337	8	24	Alexander Villanueva Brox	2'25.344	2'25.622	8	
9	33	Xavier Riera	37.894	20	Jordi Solà Codony	1'13.430	26	Diego Villanueva Capote	34.353	9	85	Estanis Manuel Garriga	2'25.736	2'25.898	9	
10	28	Rafael Rodríguez Novillo	37.932	26	Diego Villanueva Capote	1'13.478	85	Estanis Manuel Garriga	34.412	10	11	Francisco Palomino	2'26.019	2'26.368	11	
11	85	Estanis Manuel Garriga	37.953	213	Fernando Servillera Mendi	1'13.589	1	Roberto Carretón	34.426	11	26	Diego Villanueva Capote	2'26.040	2'27.199	13	
12	11	Francisco Palomino	38.037	11	Francisco Palomino	1'13.649	24	Alexander Villanueva Brox	34.441	12	28	Rafael Rodríguez Novillo	2'26.098	2'26.165	10	
13	22	Ignasi Dominguez Mas	38.170	33	Xavier Riera	1'14.179	33	Xavier Riera	34.490	13	33	Xavier Riera	2'26.563	2'26.696	12	
14	26	Diego Villanueva Capote	38.209	22	Ignasi Dominguez Mas	1'14.200	71	Domingos Castro	34.650	14	71	Domingos Castro	2'27.276	2'27.820	14	
15	71	Domingos Castro	38.402	71	Domingos Castro	1'14.224	29	Gianluigi Vicinanza	34.921	15	62	Eduardo Sánchez Alcalá	2'27.458	2'28.123	16	
16	73	Francisco Javier Hernández	38.492	73	Francisco Javier Hernández	1'14.627	47	Antonio Sánchez López	34.944	16	22	Ignasi Dominguez Mas	2'27.647	2'27.920	15	
17	62	Eduardo Sánchez Alcalá	38.547	29	Gianluigi Vicinanza	1'14.812	28	Rafael Rodríguez Novillo	34.964	17	73	Francisco Javier Hernández	2'28.098	2'28.361	17	
18	29	Gianluigi Vicinanza	38.717	62	Eduardo Sánchez Alcalá	1'14.833	73	Francisco Javier Hernández	34.979	18	29	Gianluigi Vicinanza	2'28.450	2'28.713	18	
19	47	Antonio Sánchez López	39.050	47	Antonio Sánchez López	1'15.625	22	Ignasi Dominguez Mas	35.277	19	47	Antonio Sánchez López	2'29.619	2'29.756	19	
20	39	Diego Narbona Galán	40.076	39	Diego Narbona Galán	1'16.578	70	Eusebio Güell Malet	36.964	20	39	Diego Narbona Galán	2'33.645	2'33.645	20	
21	70	Eusebio Güell Malet	40.748	70	Eusebio Güell Malet	1'16.733	39	Diego Narbona Galán	36.991	21	70	Eusebio Güell Malet	2'34.445	2'34.469	21	
22	53	Raúl Castilla Salinero	40.944	52	Israel de Ana	1'19.146	38	José Antonio Vázquez	37.576	22	53	Raúl Castilla Salinero	2'37.828	2'37.973	22	
23	38	José Antonio Vázquez	41.247	53	Raúl Castilla Salinero	1'19.152	53	Raúl Castilla Salinero	37.732	23	38	José Antonio Vázquez	2'38.625	2'39.013	23	
24	52	Israel de Ana	41.572	38	José Antonio Vázquez	1'19.802	77	Ignacio Fernandez Creuet	38.045	24	52	Israel de Ana	2'39.079	2'39.143	24	
25	77	Ignacio Fernandez Creuet	41.592	77	Ignacio Fernandez Creuet	1'21.534	52	Israel de Ana	38.361	25	77	Ignacio Fernandez Creuet	2'41.171	2'41.698	25	

D1 - D2

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Hora	16h.14'00"		16h.16'00"		16h.18'00"		16h.20'00"		16h.22'00"		16h.24'00"		16h.26'00"		16h.28'00"		16h.30'00"		16h.32'00"		16h.34'00"		Equipo
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	20	2'25.637	36	2'25.308	30	2'24.005	3	2'23.787	3	2'23.787	3	2'23.787	3	2'23.787	3	2'23.787	3	2'23.787	3	2'23.787	3	2'23.787	Palomeras - Navarro
2º	23	2'26.019	20	2'25.637	3	2'24.050	30	2'23.795	30	2'23.795	30	2'23.795	30	2'23.795	30	2'23.795	30	2'23.795	30	2'23.795	30	2'23.795	Izaguirre - Fontes
3º	36	2'26.780	23	2'26.019	36	2'25.308	36	2'25.308	36	2'25.308	36	2'25.308	20	2'25.218	20	2'25.218	20	2'25.218	20	2'25.218	20	2'25.218	Jordi Solà
4º	28	2'27.693	85	2'26.532	23	2'25.534	213	2'25.430	213	2'25.430	213	2'25.430	36	2'25.308	36	2'25.308	36	2'25.308	36	2'25.308	36	2'25.308	Dani Diaz-Varela
5º	62	2'29.175	24	2'26.875	20	2'25.577	23	2'25.534	23	2'25.534	23	2'25.482	213	2'25.430	213	2'25.430	1	2'25.404	1	2'25.404	1	2'25.404	Carreton - Calleja
6º	22	2'29.456	28	2'27.693	24	2'25.622	20	2'25.573	20	2'25.573	20	2'25.511	20	2'25.511	23	2'25.482	23	2'25.482	213	2'25.430	213	2'25.430	Fernando Servillera Mendi
7º	71	2'30.949	26	2'28.166	1	2'25.749	24	2'25.622	24	2'25.622	24	2'25.622	24	2'25.622	24	2'25.622	23	2'25.482	23	2'25.482	23	2'25.482	Arnau Merlos Moreu
8º	29	2'31.634	71	2'28.251	85	2'25.898	1	2'25.749	1	2'25.749	1	2'25.749	1	2'25.749	1	2'25.749	24	2'25.622	24	2'25.622	24	2'25.622	Villanueva Sr - Villanueva Jr.
9º	73	2'33.173	22	2'28.438	11	2'26.368	85	2'25.898	85	2'25.898	85	2'25.898	85	2'25.898	85	2'25.898	85	2'25.898	85	2'25.898	85	2'25.898	Estanis Manuel Garriga
10º	47	2'33.421	62	2'29.175	33	2'26.956	11	2'26.368	11	2'26.368	11	2'26.368	11	2'26.368	11	2'26.368	28	2'26.164	28	2'26.164	28	2'26.164	Rodriguez - Rueda
11º	11	2'35.339	73	2'29.569	26	2'27.198	33	2'26.696	33	2'26.696	33	2'26.696	33	2'26.696	33	2'26.696	33	2'26.696	11	2'26.368	11	2'26.368	Francisco Palomino
12º	1	2'35.495	29	2'30.116	213	2'27.510	26	2'27.198	26	2'27.198	26	2'27.198	26	2'27.198	26	2'27.198	26	2'27.198	33	2'26.696	33	2'26.696	Xavier Riera
13º	38	2'45.324	47	2'33.421	28	2'27.693	28	2'27.553	28	2'27.553	28	2'27.553	28	2'27.553	28	2'27.553	28	2'27.553	26	2'27.198	26	2'27.198	Villanueva - Villanueva
14º			11	2'35.339	62	2'28.122	71	2'27.820	71	2'27.820	71	2'27.820	71	2'27.820	71	2'27.820	71	2'27.820	71	2'27.820	71	2'27.820	Carvalho - Castro
15º			1	2'35.495	71	2'28.251	62	2'28.122	22	2'27.920	22	2'27.920	22	2'27.920	22	2'27.920	22	2'27.920	22	2'27.920	22	2'27.920	Ripoll - Dominguez
16º			30	2'38.093	22	2'28.438	22	2'28.438	62	2'28.122	62	2'28.122	62	2'28.122	62	2'28.122	62	2'28.122	62	2'28.122	62	2'28.122	Alcala-Alcala-Escalante
17º			52	2'39.143	73	2'29.569	73	2'29.139	73	2'28.361	73	2'28.361	73	2'28.361	73	2'28.361	73	2'28.361	73	2'28.361	73	2'28.361	Alonso - Hernández
18º			53	2'40.140	47	2'29.755	47	2'29.755	47	2'29.755	29	2'28.712	29	2'28.712	29	2'28.712	29	2'28.712	29	2'28.712	29	2'28.712	Gianluigi Vicinanza
19º			70	2'44.808	29	2'30.116	29	2'30.116	29	2'30.116	47	2'29.755	47	2'29.755	47	2'29.755	47	2'29.755	47	2'29.755	47	2'29.755	Monzo - Sanchez
20º			38	2'45.324	39	2'33.645	39	2'33.645	39	2'33.645	39	2'33.645	39	2'33.645	39	2'33.645	39	2'33.645	39	2'33.645	39	2'33.645	Diego Narboma
21º					53	2'38.640	53	2'38.640	70	2'35.654	70	2'35.654	70	2'35.654	70	2'35.654	70	2'35.654	70	2'35.347	70	2'35.347	Andreu - Güell
22º					52	2'39.143	52	2'39.143	53	2'37.972	53	2'37.972	53	2'37.972	53	2'37.972	53	2'37.972	53	2'37.972	53	2'37.972	Raul Castilla Salinero
23º					38	2'42.853	38	2'41.252	52	2'39.143	52	2'39.143	38	2'39.012	38	2'39.012	38	2'39.012	38	2'39.012	38	2'39.012	Siegfried - Vazquez
24º					70	2'44.808	70	2'44.808	38	2'41.252	38	2'41.252	38	2'39.965	52	2'39.143	52	2'39.143	52	2'39.143	52	2'39.143	Isarel de Ana
25º					77	2'48.732	77	2'45.834	77	2'45.834	77	2'45.328	77	2'43.277	77	2'43.277	77	2'43.277	77	2'41.697	77	2'41.697	Servillera - Fernandez

D1 - D2

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	62	A.A.C.D	Rafael Sánchez Alcalá	Esp	Eduardo Sánchez Alcalá	Esp	Hyundai Coupe	D2	1º	198.530
2	26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	Diego Villanueva Capote	Esp	Renault Clio Cup	D2	2º	197.441
3	33	Riera Racing	Xavier Riera	Esp			BMW 320 D	D2	3º	196.722
4	213	Fernando Servillera Mendia	Fernando Servillera Mendia	Esp			Hyundai Coupe	D2	4º	196.722
5	3	Pujolaracing Club Esportiu	Jordi Palomeras	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	5º	196.364
6	20	Jordi Solà Codony	Jordi Solà Codony	Esp			Renault Clio Cup	D2	6º	195.653
7	30	Pleamar Sport s.l.	David Izaguirre	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	7º	195.299
8	36	Dani Díaz -Varela Bertschinger	Dani Díaz-Varela	Esp			Renault Clio Cup	D2	8º	195.299
9	23	Monlau Competicion	Arnau Merlos Moreu	Esp			Renault Clio Cup	D2	9º	194.245
10	47	Team VRT	José Luis Monzo Amela	Esp	Antonio Sánchez López	Esp	Renault Clio Cup	D2	10º	193.896
11	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp			Renault Clio Cup	D2	11º	193.896
12	1	Escuderia Sur	Roberto Carretón	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	12º	192.514
13	73	Monlau Competicion	José Manuel Alonso Prieto	Esp	Francisco Javier Hernández	Esp	Renault Clio Cup	D2	13º	192.514
14	71	Autotec Racing Team	José Carvalho	Pt	Domingos Castro	Pt	Renault Clio Cup	D2	14º	192.171
15	85	Osona PCR Sport	Estanis Manuel Garriga	Esp			Renault Clio Cup	D2	15º	190.813
16	24	Alexander Villanueva Brox	Alexander Villanueva Brox	Esp	Alexander Villanueva Ruiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	16º	190.813
17	29	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It			Renault Clio Cup	D2	17º	190.477
18	22	Manell Ripoll Miquel	Daniel Dominguez Mas	Esp	Ignasi Dominguez Mas	Esp	Renault Clio Cup	D2	18º	190.141
19	28	Autotec Racing Team	Rafael Rodriguez Novillo	Esp	José Luis Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	19º	189.142
20	39	Escuderia Ubrique	Diego Narbona Galán	Esp			Ford Fiesta ST	D1	1º	184.932
21	38	Escuderia Motor Terrassa	Eduardo Siegfried	Esp	José Antonio Vázquez	Esp	Hyundai Accent	D1	2º	176.760
22	53	Raúl Castilla Salinero	Raúl Castilla Salinero	Esp			Hyundai Getz	D1	3º	175.610
23	77	Fernando Servillera Mendia	Manolo Servillera Mendia	Esp	Ignacio Fernandez Creuet	Esp	Mazda 3	D1	4º	175.325
24	70	Formula A Tot Escape	Juan Manuel Andreu Torrado	Esp	Eusebio Güell Malet	Esp	Garbi GTS	D1	5º	172.801
25	52	Israel de Ana	Israel de Ana	Esp			Hyundai Getz	D1	6º	172.524
26	25	Pleamar Sport s.l.	Santiago Lopez Valdivielso	Esp	José Luis Lopez Valdiviels	Esp	Renault Clio Cup	D2	20º	161.677

D1 - D2

RESULTADOS OFICIALES 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	30	Pleamar Sport s.l.	<u>David Izaguirre</u>	Esp	Alvaro Fontes Blanco	Esp	Hyundai i30	D2	2º	4	4	2'23.796			133.812
2	3	Pujolaracing Club Esportiu	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp	Santiago Navarro	Esp	Renault Clio Cup	D2	1º	9	4	2'24.050	0"254	0"254	133.578
3	20	Jordi Solà Codony	<u>Jordi Solà Codony</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	3º	11	8	2'25.219	1"432	1"423	132.492
4	36	Dani Díaz -Varela Bertsching	Dani Diaz-Varela	Esp	---		Renault Clio Cup	D2	4º	8	3	2'25.309	1"522	0"090	132.410
5	1	Escuderia Sur	<u>Roberto Carretón</u>	Esp	Luis Calleja	Esp	Renault Clio Cup	D2	5º	10	9	2'25.405	1"618	0"096	132.323
6	23	Monlau Competicion	<u>Arnau Merlos Moreu</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	7º	8	6	2'25.482	1"695	0"052	132.253
7	213	Fernando Servillera Mencia	<u>Fernando Servillera Mencia</u>	Esp			Hyundai Coupe	D2	6º	3	3	2'25.656	1"860	0"174	132.105
9	85	Osona PCR Sport	<u>Estanis Manuel Garriga</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	9º	9	3	2'25.898	2"111	0"275	131.876
8	24	Alexander Villanueva Brox	<u>Alexander Villanueva Brox</u>	Esp	Alexander Villanueva Ruiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	8º	8	8	2'25.943	2"147	0"045	131.845
10	28	Autotec Racing Team	<u>Rafael Rodriguez Novillo</u>	Esp	José Luis Rueda Ortiz	Esp	Renault Clio Cup	D2	10º	9	8	2'26.165	2"378	0"267	131.635
11	11	Escuderia Talavera	<u>Francisco Palomino</u>	Esp			Renault Clio Cup	D2	11º	7	3	2'26.368	2"581	0"203	131.452
12	33	Riera Racing	Xavier Riera	Esp	---		BMW 320 D	D2	12º	6	3	2'26.696	2"909	0"328	131.158
13	26	Williams Villanueva Ruiz	Williams Villanueva Ruiz	Esp	<u>Diego Villanueva Capote</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	13º	9	3	2'27.198	3"411	0"502	130.711
14	22	Manell Ripoll Miquel	Daniel Dominguez Mas	Esp	<u>Ignasi Dominguez Mas</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	15º	9	5	2'27.920	4"133	0"099	130.073
15	62	A.A.C.D	Rafael Sánchez Alcalá	Esp	<u>Eduardo Sánchez Alcalá</u>	Esp	Hyundai Coupe	D2	16º	9	3	2'28.123	4"336	0"203	129.895
16	71	Autotec Racing Team	José Carvalho	Pt	<u>Domingos Castro</u>	Pt	Renault Clio Cup	D2	14º	2	4	2'28.252	4"456	0"129	129.792
17	73	Monlau Competicion	José Manuel Alonso Prieto	Esp	<u>Francisco Javier Hernández</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	17º	8	5	2'28.362	4"575	0"239	129.685
18	29	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It			Renault Clio Cup	D2	18º	9	6	2'28.713	4"926	0"351	129.379
19	47	Team VRT	José Luis Monzo Amela	Esp	<u>Antonio Sánchez López</u>	Esp	Renault Clio Cup	D2	19º	9	3	2'29.756	5"969	1"043	128.478
20	39	Escuderia Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp			Ford Fiesta ST	D1	1º	3	2	2'33.645	9"858	3"889	125.226
21	70	Formula A Tot Escape	Juan Manuel Andreu Torrado	Esp	<u>Eusebio Güell Malet</u>	Esp	Garbi GTS	D1	2º	9	9	2'34.469	10"682	0"824	124.558
22	53	Raúl Castilla Salinero	<u>Raúl Castilla Salinero</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	3º	8	4	2'37.973	14"186	3"504	121.795
23	38	Escuderia Motor Terrassa	Eduardo Siegfried	Esp	<u>José Antonio Vázquez</u>	Esp	Hyundai Accent	D1	4º	10	7	2'39.013	15"226	1"040	120.999
24	52	Israel de Ana	<u>Israel de Ana</u>	Esp			Hyundai Getz	D1	5º	7	2	2'39.143	15"356	0"130	120.900
25	77	Fernando Servillera Mencia	Manolo Servillera Mencia	Esp	<u>Ignacio Fernandez Creuet</u>	Esp	Mazda 3	D1	6º	9	8	2'41.698	17"911	2"555	118.990

Anulado el mejor tiempo de los dorsales nº 3, 24, 71 y 213 en aplicación del Art. 15.6 del RD-CER
No entrenaron los dorsales 25, 51 y 68

A las Horas.

Circuito de Alcañiz 04 de Septiembre de 2010

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

D1 - D2

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
4 - 5 de Septiembre de 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
51	Asensi Fuentes Pedra		 13	68	Enrique Mestre Matarranz	
77	Ignacio Fernandez Creuet	2'41.698	 12	25	José Luis Lopez Valdivielso	
38	José Antonio Vázquez	2'39.013	 11	52	Israel de Ana	2'39.143
39	Diego Narbona Galán	2'33.645	 10	70	Eusebio Güell Malet	2'34.469
29	Gianluigi Vicinanza	2'28.713	 9	47	Antonio Sánchez López	2'29.756
71	Domingos Castro	2'28.252	 8	73	Francisco Javier Hernández	2'28.362
22	Ignasi Dominguez Mas	2'27.920	 7	62	Eduardo Sánchez Alcalá	2'28.123
33	Xavier Riera	2'26.696	 6	26	Diego Villanueva Capote	2'27.198
28	Rafael Rodriguez Novillo	2'26.165	 5	11	Francisco Palomino	2'26.368
85	Estanis Manuel Garriga	2'25.898	 4	24	Alexander Villanueva Brox	2'25.943
23	Arnau Merlos Moreu	2'25.482	 3	213	Fernando Servillera Mencia	2'25.656
36	Dani Diaz-Varela	2'25.309	 2	1	Roberto Carretón	2'25.405
3	Jordi Palomeras	2'24.050	 1	20	Jordi Solà Codony	2'25.219
				30	David Izaguirre	2'23.796



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE