

CLASIFICACION PROVISIONAL 1 HORA

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehículo	Categoría	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	29	Autorlando Sport	ES	Gianluca Roda	IT	<u>Raffaele Giammaria</u>	IT			Porsche 997 GT3 R	GTS	1º	34	1.00'47.671	140.330		5	1'42.363	147.077
2	3	DriveX	ES	Miguel Amaral	PT	<u>Miguel A. de Castro</u>	ES			Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	34	1.01'26.043	138.869	38"372	3	1'42.879	146.339
3	1	ART	PT	<u>Francisco Cruz Martins</u>	PT	Hogo Godinho	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	34	1.01'28.860	138.763	41"189	3	1'42.928	146.270
4	17	Novadrivert Total	PT	<u>Cesar Campanico</u>	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT			AUDI R8	GTS	2º	34	1.01'39.341	138.370	51"670	4	1'42.485	146.902
5	107	Vodafone Team	PT	<u>Antonio Coimbra</u>	PT	Luis Silva	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	3º	34	1.02'25.909	136.650	1'38"238	6	1'45.389	142.854
6	26	Jesus Diez	ES	Mario Silva	PT	<u>Armando Zagalo</u>	PT	Jesus Diez	ES	Porsche 911 Cup S	GTS	4º	33	1.01'27.492	134.732	1 Vta.	14	1'46.044	141.972
7	14	Canarias Sport Club	PT	Antonio Escamez	ES	<u>Luis Monzon</u>	ES	Manel Cerqueda	AND	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	5º	33	1.02'01.640	133.496	1 Vta.	6	1'45.869	142.206
8	34	Alfredo Palencia	PT	Alfredo Palencia	ES	<u>Ton Puig</u>	ES			Ferrari 430 GTS	GTS	6º	32	1.00'47.954	132.065	2 Vta.	2	1'48.456	138.814
9	31	Oliver Campos	PT	<u>Oliver Campos</u>	ES	Kosta Kanaroglou	GR			GINETTA G50	GT Light	1º	32	1.01'03.438	131.507	2 Vta.	3	1'49.874	137.023
10	32	Fernando Gonzalez Camino	PT	<u>Ben Clucas</u>	GB	Francisco Lorena	PT			GINETTA G50	GT Light	2º	32	1.02'25.247	128.635	2 Vta.	3	1'49.984	136.886
11	2	ART	PT	<u>Juan Manuel Lopez</u>	ARG	Manuel Gião	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	31	1.00'07.512	129.373	3 Vta.	5	1'43.508	145.450
12	24	Manuel Bertolin	ES	<u>Manuel Bertolin</u>	ES					BMW M3 GT4	GT Light	3º	31	1.01'32.467	126.396	3 Vta.	2	1'51.458	135.076
13	35	ASM Team	PT	Fernando Espiritu Santo	PT	<u>Pedro Bastos</u>	PT			BMW M3 GT4	GT Light	4º	31	1.02'28.314	124.513	3 Vta.	3	1'51.790	134.674

Vuelta mas rapida Gianluca Roda en 1'42.363 a 147.077 Km/h.

Circuito de Estoril 05 de Septiembre de 2010

A las 14:23 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS PARADA EN BOXES Carrera 1ª Parte

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre 2010

Nº	Vta.	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Hora del día	Tiempo de Carrera	Parada	Duracion	Handicap	Penalizacion
3	14	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES			Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	13.28'46.019	24'24.574	1	00'11.128	00'10	
2	14	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	13.30'31.989	26'10.650	2	00'34.077	00'30	
34	16	Alfredo Palencia	PT	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES			Ferrari 430 GTS	GTS	1º	13.33'49.379	29'28.455	1	00'27.318	00'25	
29	20	Autorlando Sport	ES	Gianluca Roda	IT	Raffaella Giammaria	IT			Porsche 997 GT3 R	GTS	2º	13.39'02.989	34'41.590	1	00'19.244	00'15	
24	18	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES					BMW M3 GT4	GT Light	2º	13.38'36.070	34'14.466	1	00'58.739	00'55	
1	21	ART	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Hogo Godinho	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	13.40'54.250	36'32.811	1	00'48.428	00'45	
17	21	Novadriver Total	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT			AUDI R8	GTS	3º	13.40'51.910	36'30.453	1	01'00.263	00'45	
35	20	ASM Team	PT	Fernando Espirito Sant	PT	Pedro Bastos	PT			BMW M3 GT4	GT Light	3º	13.42'16.260	37'54.718	1	00'18.143	00'15	
107	22	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	5º	13.43'40.919	39'19.838	1	00'13.269	00'10	
31	23	Oliver Campos	PT	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR			GINETTA G50	GT Light	4º	13.47'07.250	42'45.900	1	00'25.744	00'25	

Circuito de Estoril 05 de Septiembre de 2010

A las 13:46 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

CLASIFICACION PROVISIONAL Carrera

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehículo	Categoría	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	29	Autorlando Sport	ES	Gianluca Roda	IT	Raffaele Giammaria	IT			Porsche 997 GT3 R	GTS	1º	72	2.10'46.586	138.146		5	1'42.363	147.077
2	1	ART	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Hogo Godinho	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	72	2.11'45.743	137.113	59"157	3	1'42.928	146.270
3	3	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES			Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	72	2.11'59.900	136.868	1'13"314	3	1'42.879	146.339
4	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	2º	71	2.12'30.371	134.449	1 Vta.	44	1'45.387	142.857
5	26	Jesus Diez	ES	Mario Silva	PT	Armando Zagalo	PT	Jesus Diez	ES	Porsche 911 Cup S	GTS	3º	69	2.08'41.089	134.542	3 Vta.	14	1'46.044	141.972
6	14	Canarias Sport Club	PT	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Manel Cerqueda	AND	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	4º	69	2.11'14.056	131.929	3 Vta.	6	1'45.869	142.206
7	31	Oliver Campos	PT	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR			GINETTA G50	GT Light	1º	68	2.11'18.491	129.943	4 Vta.	3	1'49.874	137.023
8	32	Fernando Gonzalez Camino	PT	Ben Clucas	GB	Francisco Lorena	PT			GINETTA G50	GT Light	2º	68	2.12'13.950	129.035	4 Vta.	3	1'49.984	136.886
9	34	Alfredo Palencia	PT	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES			Ferrari 430 GTS	GTS	5º	68	2.12'30.490	128.767	4 Vta.	2	1'48.456	138.814
10	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	67	2.11'19.634	128.014	5 Vta.	5	1'43.508	145.450
11	35	ASM Team	PT	Fernando Espiritu Santo	PT	Pedro Bastos	PT			BMW M3 GT4	GT Light	3º	66	2.12'39.642	124.836	6 Vta.	3	1'51.790	134.674
12	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES					BMW M3 GT4	GT Light	4º	65	2.10'58.726	124.523	7 Vta.	2	1'51.458	135.076
		NO CLASIFICADOS																	
13	17	Novadrivert Total	PT	Cesar Campanico	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT			AUDI R8	GTS	6º	49	1.43'39.097	118.620	23 Vta.	4	1'42.485	146.902

Vuelta mas rapida Gianluca Roda en 1'42.363 a 147.077 Km/h.

Circuito de Estoril 05 de Septiembre de 2010

A las 15:17 Horas.

TIEMPOS PARADA EN BOXES Carrera 2 Parte

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre 2010

Nº	Vta.	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Hora del día	Tiempo de Carrera	Parada	Duracion	Handicap	Penalizacion
24	36	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES					BMW M3 GT4	GT Light	6º	14.15'36.690	1.11'15.070	2	00'56.210	00'55	
107	42	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Jose Pedro Fonte	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	10º	14.22'15.709	1.17'54.955	3	00'12.988	00'10	
17	45	Novadrivert Total	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT			AUDI R8	GTS	11º	14.25'55.680	1.21'34.257	2	00'48.036	00'45	
3	48	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES			Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	8º	14.33'06.730	1.28'45.722	3	00'10.970	00'10	
34	47	Alfredo Palencia	PT	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES			Ferrari 430 GTS	GTS	14º	14.34'27.239	1.30'04.555	3	00'25.509	00'25	
1	51	ART	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Hogo Godinho	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	9º	14.36'03.669	1.31'42.351	2	00'49.463	00'45	
29	53	Autorlando Sport	ES	Gianluca Roda	IT	Raffaella Giammaria	IT			Porsche 997 GT3 R	GTS	16º	14.39'23.160	1.35'01.844	2	00'19.149	00'15	
35	49	ASM Team	PT	Fernando Espiritu Santos	PT	Pedro Bastos	PT			BMW M3 GT4	GT Light	8º	14.41'54.690	1.37'32.926	3	00'17.013	00'15	
2	49	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	10º	14.42'08.680	1.37'47.146	5	00'31.382	00'30	
31	52	Oliver Campos	PT	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR			GINETTA G50	GT Light	9º	14.43'47.620	1.39'26.024	2	00'27.505	00'25	

Circuito de Estoril 05 de Septiembre de 2010

A las 14:44 Horas.



COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.443.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



GTSPORT
ORGANIZACION
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre 2010

Numero	1			2			3			14			17			24		
	Vuelta	Parciales	Vel./P.L.	Vuelta	Parciales	Vel./P.L.	Vuelta	Parciales	Vel./P.L.	Vuelta	Parciales	Vel./P.L.	Vuelta	Parciales	Vel./P.L.	Vuelta	Parciales	Vel./P.L.
1*-1	023.845	023.845	224.067	026.264	026.264	226.416	023.647	023.647	213.439	025.198	025.198	226.891	023.365	023.365	219.067	022.201	022.201	212.599
1*-2	114.279	050.434		118.220	051.956		113.887	050.240		117.049	051.851		113.383	050.018		121.073	053.872	
1*-3	146.567	032.288		151.227	033.007		146.295	032.408		150.688	033.639		145.423	032.040		157.759	036.686	
2*-1	021.204	021.204	251.163	021.483	021.483	247.140	021.196	021.196	253.522	021.661	021.661	251.163	020.991	020.991	252.928	022.880	022.880	219.513
2*-2	111.082	049.878		112.272	050.789		111.020	049.824		113.697	052.036		110.725	049.734		116.837	053.957	
2*-3	143.362	032.280		144.602	032.330		144.056	032.036		146.766	033.069		142.735	032.010		151.458	034.621	
3*-1	020.874	020.874	252.928	021.474	021.474	247.707	020.955	020.955	250.581	021.612	021.612	251.163	021.016	021.016	253.522	022.854	022.854	232.259
3*-2	110.940	050.066		112.242	050.768		110.847	049.892		112.842	051.230		110.682	049.666		117.007	054.153	
3*-3	142.928	031.988		144.410	032.168		142.878	032.032		145.944	033.102		142.690	032.008		151.859	034.852	
4*-1	021.224	021.224	253.522	021.056	021.056	252.928	021.119	021.119	249.423	021.663	021.663	252.337	020.969	020.969	254.717	022.921	022.921	235.295
4*-2	111.559	050.335		111.397	050.341		111.041	049.922		113.050	051.387		110.655	049.668		117.331	054.410	
4*-3	143.764	032.205		143.516	032.118		142.979	031.938		146.213	033.163		142.485	031.830		152.048	034.717	
5*-1	021.155	021.155	252.337	020.983	020.983	253.522	021.052	021.052	251.163	021.825	021.825	248.276	020.973	020.973	252.337	023.108	023.108	233.262
5*-2	111.155	050.000		111.121	050.138		111.384	050.332		113.146	051.321		110.862	049.889		117.720	054.612	
5*-3	143.825	032.670		143.508	032.387		143.643	032.259		146.207	033.061		142.722	031.860		152.819	035.099	
6*-1	021.121	021.121	247.140	021.188	021.188	244.898	021.107	021.107	252.337	021.375	021.375	254.717	020.946	020.946	254.118	022.847	022.847	231.264
6*-2	111.277	050.156		112.310	051.122		111.696	050.589		112.549	051.174		111.155	050.209		117.317	054.470	
6*-3	143.541	032.264		152.364	040.054	PIT	143.826	032.130		145.868	033.320		143.160	032.005		152.525	035.208	
7*-1	021.243	021.243	254.118	132.711	132.711		021.201	021.201	250.000	021.519	021.519	252.928	021.044	021.044	253.522	022.853	022.853	233.262
7*-2	111.619	050.376		124.137	051.426		111.178	049.977		113.119	051.600		111.074	050.030		117.856	055.003	
7*-3	144.084	032.465		156.786	032.649		143.377	032.199		146.697	033.578		143.283	032.209		153.067	035.211	
8*-1	021.305	021.305	251.749	021.271	021.271	250.581	021.390	021.390	242.697	021.597	021.597	252.928	021.152	021.152	255.320	023.276	023.276	224.067
8*-2	111.741	050.436		112.131	050.860		111.727	050.337		113.500	051.903		111.529	050.377		117.998	054.722	
8*-3	143.935	032.194		144.766	032.635		144.015	032.288		146.965	033.465		143.907	032.378		153.430	035.432	
9*-1	020.924	020.924	255.925	021.315	021.315	244.898	021.261	021.261	248.276	021.929	021.929	252.928	020.971	020.971	252.928	022.935	022.935	231.264
9*-2	111.621	050.697		112.016	050.701		111.641	050.380		113.600	051.671		111.173	050.202		118.923	055.988	
9*-3	143.883	032.622		144.594	032.578		143.974	032.333		146.960	033.360		143.362	032.189		154.360	035.437	
10*-1	020.923	020.923	253.522	021.652	021.652	248.276	021.128	021.128	247.707	021.970	021.970	252.337	020.974	020.974	253.522	022.971	022.971	230.770
10*-2	111.477	050.554		113.052	051.843		111.625	050.497		113.855	051.885		111.499	050.525		118.065	055.094	
10*-3	143.555	032.078		146.682	033.187		144.600	032.435		147.062	033.207		143.893	032.394		153.298	035.233	
11*-1	021.238	021.238	251.163	021.615	021.615	247.707	021.276	021.276	243.793	021.670	021.670	252.928	021.159	021.159	254.717	023.490	023.490	213.439
11*-2	111.456	050.218		114.047	052.232		111.796	050.520		113.311	051.641		111.488	050.329		118.769	055.279	
11*-3	143.511	032.055		147.216	033.169		144.220	032.424		147.193	033.882		143.843	032.355		153.937	035.128	
12*-1	020.908	020.908	254.717	021.567	021.567	248.276	021.153	021.153	248.848	021.746	021.746	252.928	021.206	021.206	250.581	024.171	024.171	227.849
12*-2	111.299	050.391		113.052	051.485		112.637	051.484		113.822	052.076		112.666	051.460		119.335	055.164	
12*-3	143.546	032.247		146.307	033.255		145.433	032.796		147.311	033.489		145.350	032.684		154.839	035.504	
13*-1	021.918	021.918	255.320	021.650	021.650	250.000	021.689	021.689	241.611	021.703	021.703	254.118	021.137	021.137	253.522	023.382	023.382	228.814
13*-2	112.720	050.802		114.820	053.170		112.634	050.945		113.371	051.668		111.796	050.659		118.464	055.082	
13*-3	145.625	032.905		148.728	033.908		145.283	032.649		148.795	033.424		144.257	032.461		153.734	035.270	
14*-1	021.050	021.050	251.749	021.975	021.975	238.411	021.326	021.326	244.344	021.736	021.736	254.118	021.237	021.237	247.140	022.838	022.838	235.808
14*-2	111.894	050.844		114.367	052.392		112.451	051.125		113.935	052.218		111.907	050.670		118.208	055.370	
14*-3	144.305	032.411		155.944	041.577	PIT	151.534	039.083	PIT	147.272	033.319		144.439	032.532		153.479	035.271	
15*-1	021.176	021.176	253.522	021.060	021.060		146.323	146.323		021.700	021.700	251.163	020.983	020.983	252.337	022.817	022.817	236.324
15*-2	112.021	050.845		113.740	052.680		112.382	052.059		113.328	051.628		111.898	050.715		118.154	055.337	
15*-3	144.662	032.641		147.762	034.022		131.305	032.923		146.511	033.183		144.714	033.016		153.559	035.405	
16*-1	021.090	021.090	252.337	022.338	022.338	240.535	021.283	021.283	245.455	021.781	021.781	254.118	021.143	021.143	253.522	023.140	023.140	234.274
16*-2	111.599	050.509		116.179	053.841		112.629	051.346		113.705	051.924		111.721	050.578		118.044	054.904	
16*-3	144.051	032.452		150.330	034.151		145.545	032.916		146.970	033.265		144.317	032.596		154.499	036.455	
17*-1	020.918	020.918	255.320	022.389	022.389	221.312	021.301	021.301	250.581	021.511	021.511	252.337	021.282	021.282	253.522	024.679	024.679	230.770
17*-2	111.334	050.416		116.130	053.741		119.486	058.185		113.281	051.770		111.882	050.600		120.793	056.114	
17*-3	144.288	032.954		149.721	033.591		152.157	032.671		146.616	033.335		144.660	032.778		156.415	035.622	
18*-1	021.409	021.409	254.118	022.174	022.174	219.067	021.252	021.252	250.581	022.069	022.069	255.925	021.185	021.185	250.581	023.545	023.545	221.766
18*-2	112.095	050.686		115.224	053.060		113.205	051.953		113.758	051.689		112.000	050.815		118.867	055.322	
18*-3	144.814	032.519		149.501	034.277		146.170	032.965		147.767	034.009		144.522	032.522		151.381	034.514	PIT
19*-1	021.140	021.140	252.928	022.295	022.295	226.416	021.615	021.615	249.423	021.579	021.579	252.337	021.093	021.093	252.928	246.275	246.275	
19*-2	111.777	050.637		115.090	052.795		113.798	052.183		113.296	051.707		111.902	050.809		134.890	056.615	
19*-3	144.400	032.623		148.815	033.725		146.707	032.909		146.956	033.670		144.570	032.668		148.619	035.729	
20*-1	020.987	020.987	254.118	021.784	021.784	239.468	021.346	021.346	249.423	021.487	021.487	251.749	021.133	021.133	257.143	023.596	023.596	223.141
20*-2	111.567	050.580		114.748	052.964		112.524	051.178		113.352	051.865		112.239	051.156		119.310	055.714	
20*-3	144.615	033.048		148.538	033.790		145.596	033.072		146.693	033.341		144.946	032.657		155.611	036.301	
21*-1	021.276	021.276	251.749	021.969	021.969	237.886	021.344	021.344	251.749	02								

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Numero	1			2			3			14			17			24		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
41 ^a - 1	0'21.421	0'21.421	246.576	0'21.693	0'21.693	234.783	0'21.598	0'21.598	248.848	0'22.675	0'22.675	245.455	0'21.690	0'21.690	237.363	0'22.925	0'22.925	230.278
41 ^a - 2	1'13.139	0'51.718		1'12.695	0'51.002		1'20.868	0'59.270		1'17.055	0'54.380		1'14.077	0'52.387		1'18.021	0'55.096	
41 ^a - 3	1'45.729	0'32.590		1'45.356	0'32.661		2'04.424	0'43.556	PIT	1'53.309	0'36.254		1'47.532	0'33.455		1'53.719	0'35.698	
42 ^a - 1	0'21.453	0'21.453	248.276	0'21.556	0'21.556	238.411	0'23.180	0'23.180		0'23.148	0'23.148	234.783	0'21.883	0'21.883	237.363	0'22.910	0'22.910	227.849
42 ^a - 2	1'13.099	0'51.646		1'12.902	0'51.346		3'16.057	0'52.877		1'16.960	0'53.812		1'14.100	0'52.217		1'18.495	0'55.585	
42 ^a - 3	1'45.859	0'32.760		1'45.800	0'32.898		3'49.338	0'33.281		1'51.963	0'35.003		1'47.922	0'33.822		1'54.818	0'36.323	
43 ^a - 1	0'22.039	0'22.039	232.259	0'21.518	0'21.518	243.793	0'21.657	0'21.657	241.611	0'22.458	0'22.458	243.793	0'21.571	0'21.571	242.163	0'22.901	0'22.901	234.783
43 ^a - 2	1'14.359	0'52.320		1'12.683	0'51.165		1'12.874	0'51.217		1'16.824	0'54.366		1'13.138	0'51.567		1'19.129	0'56.228	
43 ^a - 3	1'47.290	0'32.931		1'45.690	0'33.007		1'46.038	0'33.164		1'51.664	0'34.840		1'46.468	0'33.330		1'55.328	0'36.199	
44 ^a - 1	0'21.452	0'21.452	246.576	0'21.599	0'21.599	241.072	0'22.089	0'22.089	249.423	0'23.166	0'23.166	234.274	0'22.185	0'22.185	244.898	0'22.063	0'22.063	227.849
44 ^a - 2	1'13.641	0'52.189		1'12.885	0'51.286		1'13.161	0'51.072		1'17.864	0'54.698		1'14.164	0'51.979		1'18.965	0'55.902	
44 ^a - 3	1'46.738	0'33.097		1'45.760	0'32.875		1'46.248	0'33.087		1'59.303	0'41.439	PIT	1'48.031	0'33.867		1'54.570	0'35.605	
45 ^a - 1	0'21.261	0'21.261	248.276	0'21.379	0'21.379	239.468	0'21.905	0'21.905	248.276	0'21.873	0'21.873		0'21.799	0'21.799	237.363	0'23.311	0'23.311	227.369
45 ^a - 2	1'12.859	0'51.598		1'12.612	0'51.233		1'12.023	0'51.118		1'13.824	0'53.951		1'16.294	0'56.495		1'18.989	0'55.587	
45 ^a - 3	1'46.134	0'32.275		1'45.517	0'32.905		1'45.793	0'32.770		1'46.920	0'34.096		1'44.145	0'45.851	PIT	1'54.753	0'35.855	
46 ^a - 1	0'21.231	0'21.231	248.276	0'21.422	0'21.422	249.423	0'21.950	0'21.950	248.276	0'21.636	0'21.636	249.423	0'21.636	0'21.636	249.423	0'23.165	0'23.165	227.369
46 ^a - 2	1'13.206	0'51.975		1'12.668	0'51.246		1'13.056	0'51.106		1'13.135	0'51.499		1'13.849	0'51.772		1'18.467	0'55.302	
46 ^a - 3	1'45.983	0'32.777		1'45.743	0'33.075		1'46.207	0'33.151		1'46.594	0'33.459		1'47.831	0'47.982	PIT	1'54.310	0'35.843	
47 ^a - 1	0'21.806	0'21.806	248.276	0'21.535	0'21.535	243.793	0'21.783	0'21.783	242.153	0'21.553	0'21.553	250.581	0'21.976	0'21.976		0'23.181	0'23.181	224.067
47 ^a - 2	1'13.915	0'52.109		1'12.787	0'51.252		1'13.108	0'51.325		1'13.194	0'51.641		1'13.046	0'51.914		1'18.827	0'55.646	
47 ^a - 3	1'46.804	0'32.889		1'45.601	0'32.814		1'46.111	0'33.003		1'46.284	0'33.090		1'45.960	0'33.914	PIT	1'54.367	0'35.559	
48 ^a - 1	0'21.447	0'21.447	247.140	0'21.652	0'21.652	241.072	0'21.491	0'21.491	250.001	0'21.331	0'21.331	252.337	0'21.688	0'21.688		0'22.930	0'22.930	229.788
48 ^a - 2	1'13.448	0'52.001		1'13.444	0'51.792		1'12.504	0'51.013		1'13.230	0'51.899		1'13.230	0'52.618		1'18.544	0'55.614	
48 ^a - 3	1'46.359	0'32.911		1'46.622	0'33.178		1'54.019	0'41.515	PIT	1'46.528	0'33.298		1'46.528	0'33.298		1'55.351	0'35.807	
49 ^a - 1	0'21.433	0'21.433	246.014	0'22.177	0'22.177	245.455	1'36.373	1'36.373		0'21.584	0'21.584	251.749	0'21.633	0'21.633		0'22.927	0'22.927	230.770
49 ^a - 2	1'13.693	0'52.260		1'14.314	0'52.137		2'28.697	0'52.324		1'13.630	0'52.046		1'13.630	0'52.046		1'18.455	0'55.528	
49 ^a - 3	1'46.401	0'32.708		1'53.744	0'39.430	PIT	3'02.548	0'33.851		1'47.998	0'34.368		1'47.998	0'34.368		1'55.130	0'36.675	
50 ^a - 1	0'22.001	0'22.001	237.886	1'53.142	1'53.142		0'21.819	0'21.819	224.067	0'21.899	0'21.899	247.140	0'21.899	0'21.899		0'23.140	0'23.140	228.814
50 ^a - 2	1'13.942	0'51.941		1'13.942	0'51.941		2'45.529	0'52.387		1'13.870	0'51.971		1'13.870	0'51.971		1'18.462	0'55.322	
50 ^a - 3	1'46.870	0'32.928		1'46.870	0'32.928		3'19.116	0'33.587		1'47.204	0'33.334		1'47.204	0'33.334		1'54.038	0'35.576	
51 ^a - 1	0'21.537	0'21.537	246.014	0'22.533	0'22.533	244.344	0'21.420	0'21.420	236.843	0'21.776	0'21.776	251.163	0'21.776	0'21.776		0'23.336	0'23.336	232.259
51 ^a - 2	1'14.027	0'52.490		1'14.181	0'51.648		1'12.224	0'50.804		1'14.420	0'52.644		1'14.420	0'52.644		1'19.476	0'56.140	
51 ^a - 3	1'53.993	0'39.966	PIT	1'47.519	0'33.338		1'44.987	0'32.763		1'47.516	0'33.096		1'47.516	0'33.096		1'55.544	0'36.068	
52 ^a - 1	3'18.347	3'18.347		0'21.734	0'21.734	242.697	0'21.580	0'21.580	237.886	0'21.441	0'21.441	252.337	0'21.441	0'21.441		0'23.215	0'23.215	227.369
52 ^a - 2	4'09.426	0'51.079		1'13.239	0'51.505		1'11.952	0'50.372		1'13.089	0'51.648		1'13.089	0'51.648		1'18.756	0'55.541	
52 ^a - 3	4'43.874	0'34.448		1'46.265	0'33.026		1'44.411	0'32.459		1'46.765	0'33.676		1'46.765	0'33.676		1'54.498	0'35.742	
53 ^a - 1	0'21.853	0'21.853	236.324	0'22.256	0'22.256	224.533	0'21.248	0'21.248	241.072	0'21.545	0'21.545	251.163	0'21.545	0'21.545		0'23.147	0'23.147	223.603
53 ^a - 2	1'11.882	0'50.029		1'13.839	0'51.583		1'11.989	0'50.741		1'13.539	0'51.991		1'13.539	0'51.991		1'18.629	0'55.482	
53 ^a - 3	1'44.077	0'32.195		1'47.136	0'33.297		1'44.502	0'32.513		1'47.066	0'33.530		1'47.066	0'33.530		1'54.083	0'35.544	
54 ^a - 1	0'21.347	0'21.347	248.276	0'21.667	0'21.667	233.262	0'21.325	0'21.325	244.344	0'21.504	0'21.504	251.163	0'21.504	0'21.504		0'22.997	0'22.997	230.278
54 ^a - 2	1'11.397	0'50.050		1'13.216	0'51.549		1'11.805	0'50.480		1'13.430	0'51.926		1'13.430	0'51.926		1'19.387	0'56.390	
54 ^a - 3	1'43.636	0'32.239		1'46.464	0'33.248		1'44.245	0'32.440		1'46.505	0'33.075		1'46.505	0'33.075		1'54.944	0'35.557	
55 ^a - 1	0'20.962	0'20.962	252.337	0'21.846	0'21.846	238.411	0'21.211	0'21.211	244.344	0'21.822	0'21.822	251.163	0'21.822	0'21.822		0'22.805	0'22.805	234.274
55 ^a - 2	1'11.079	0'50.117		1'13.229	0'51.383		1'11.742	0'50.531		1'13.519	0'51.697		1'13.519	0'51.697		1'18.604	0'55.799	
55 ^a - 3	1'44.201	0'33.122		1'46.531	0'33.302		1'44.800	0'33.058		1'46.580	0'33.061		1'46.580	0'33.061		1'54.208	0'35.604	
56 ^a - 1	0'20.940	0'20.940	251.163	0'21.693	0'21.693	234.274	0'21.376	0'21.376	242.697	0'21.651	0'21.651	251.163	0'21.651	0'21.651		0'22.991	0'22.991	224.533
56 ^a - 2	1'11.145	0'50.205		1'13.054	0'51.361		1'11.967	0'50.591		1'13.509	0'51.858		1'13.509	0'51.858		1'18.750	0'55.759	
56 ^a - 3	1'43.480	0'32.335		1'46.203	0'33.149		1'44.688	0'32.721		1'46.934	0'33.425		1'46.934	0'33.425		1'56.914	0'38.164	
57 ^a - 1	0'21.112	0'21.112	252.337	0'21.650	0'21.650	237.886	0'21.355	0'21.355	238.939	0'21.577	0'21.577	251.749	0'21.577	0'21.577		0'24.994	0'24.994	217.742
57 ^a - 2	1'11.539	0'50.427		1'13.253	0'51.603		1'12.052	0'50.697		1'19.314	0'57.737		1'19.314	0'57.737		1'22.116	0'57.122	
57 ^a - 3	1'44.250	0'32.711		1'46.501	0'33.248		1'44.893	0'32.841		1'52.611	0'33.297		1'52.611	0'33.297		1'59.945	0'37.829	
58 ^a - 1	0'21.024	0'21.024	251.163	0'21.783	0'21.783	240.001	0'21.258	0'21.258	243.793	0'21.895	0'21.895	248.848	0'21.895	0'21.895		0'23.089	0'23.089	228.330
58 ^a - 2	1'11.365	0'50.341		1'13.349	0'51.566		1'11.990	0'50.732		1'13.966	0'52.071		1'13.966	0'52.071		1'18.986	0'55.897	
58 ^a - 3	1'43.798	0'32.433		1'46.639	0'33.290		1'44.884	0'32.894		1'47.452	0'33.486		1'47.452	0'33.486		1'54.663	0'35.877	
59 ^a - 1	0'20.934	0'20.934	252.928	0'21.541	0'21.541	237.886	0'21.466	0'21.466	242.153	0'21.615	0'21.615	249.						



TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Table with columns for Numero, 26, 29, 31, 32, 34, 35, 107. Each column contains sub-columns for Vuelta, Parciales, and Vel./P.L. The table lists lap times for various drivers across multiple laps.



TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Circuito de Estoril 03 - 05 de Septiembre 2010

Table with columns for Numero, Vuelta, Parciales, Vel./Pil. and sub-columns for laps 26, 29, 31, 32, 34, 35, and 107. It contains detailed timing data for various drivers and laps.

Table with 2 columns: Vuelta Ideal, showing times like 0:21.328 and 1:12.782.

Table with 2 columns: Vuelta Ideal, showing times like 0:20.718 and 1:10.222.

Table with 2 columns: Vuelta Ideal, showing times like 0:22.520 and 1:15.763.

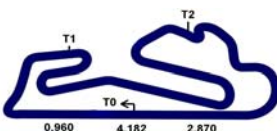
Table with 2 columns: Vuelta Ideal, showing times like 0:22.394 and 1:15.775.

Table with 2 columns: Vuelta Ideal, showing times like 0:21.749 and 1:13.860.

Table with 2 columns: Vuelta Ideal, showing times like 0:22.787 and 1:17.034.

Table with 2 columns: Vuelta Ideal, showing times like 0:21.303 and 1:12.507.

Table with 2 columns: Vuelta Mas Rapida Ideal, showing times like 0:20.718 and 1:10.222.



Clasificación por Sectores Carrera

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	29	Roda - Giammaria	20.718	29	Roda - Giammaria	49.504	17	Campaniço - Figueiredc	31.830	1	29	Roda - Giammaria	1'42.137	1'42.363	1	
2	1	Cruz - Gondinho	20.786	17	Campaniço - Figueiredc	49.666	29	Roda - Giammaria	31.915	2	17	Campaniço - Figueiredc	1'42.442	1'42.485	2	
3	17	Campaniço - Figueiredc	20.946	3	Amaral - De Castro	49.824	3	Amaral - De Castro	31.938	3	1	Cruz - Gondinho	1'42.652	1'42.928	4	
4	3	Amaral - De Castro	20.955	1	Cruz - Gondinho	49.878	1	Cruz - Gondinho	31.988	4	3	Amaral - De Castro	1'42.717	1'42.879	3	
5	2	Lopez - Gião	20.983	2	Lopez - Gião	50.138	2	Lopez - Gião	32.119	5	2	Lopez - Gião	1'43.240	1'43.508	5	
6	107	Coimbra - Silva - Fontes	21.303	14	Escamez - Monxon	51.174	107	Coimbra - Silva - Fontes	32.553	6	107	Coimbra - Silva - Fontes	1'45.060	1'45.387	6	
7	26	Silva - Zagalo - Diez	21.328	107	Coimbra - Silva - Fontes	51.204	26	Silva - Zagalo - Diez	32.765	7	14	Escamez - Monxon	1'45.495	1'45.869	7	
8	14	Escamez - Monxon	21.331	26	Silva - Zagalo - Diez	51.454	14	Escamez - Monxon	32.990	8	26	Silva - Zagalo - Diez	1'45.547	1'46.044	8	
9	34	Palencia - Puig	21.749	34	Palencia - Puig	52.111	34	Palencia - Puig	33.498	9	34	Palencia - Puig	1'47.358	1'48.456	9	
10	32	Clucas - Lorena	22.394	31	Campos - Kanaroglou	53.243	31	Campos - Kanaroglou	33.822	10	31	Campos - Kanaroglou	1'49.585	1'49.874	10	
11	31	Campos - Kanaroglou	22.520	32	Clucas - Lorena	53.381	32	Clucas - Lorena	34.056	11	32	Clucas - Lorena	1'49.831	1'49.984	11	
12	35	Espiritu - Bastos	22.787	24	Bertolin -	53.872	35	Espiritu - Bastos	34.555	12	24	Bertolin -	1'51.298	1'51.458	12	
13	24	Bertolin -	22.805	35	Espiritu - Bastos	54.247	24	Bertolin -	34.621	13	35	Espiritu - Bastos	1'51.589	1'51.790	13	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Carrera

Hora	13h.26'00"		13h.36'00"		13h.46'00"		13h.56'00"		14h.06'00"		14h.16'00"		14h.26'00"		14h.36'00"		14h.46'00"		14h.56'00"		15h.06'00"		15h.16'00"		Equipo		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo			
1º	29	1'42.363	29	1'42.363	29	1'42.363	29	1'42.363	29	1'42.363	29	1'42.363	29	1'42.363	29	1'42.363	29	1'42.363	29	1'42.363	29	1'42.363	29	1'42.363	29	1'42.363	Roda - Giammaria
2º	17	1'42.485	17	1'42.485	17	1'42.485	17	1'42.485	17	1'42.485	17	1'42.485	17	1'42.485	17	1'42.485	17	1'42.485	17	1'42.485	17	1'42.485	17	1'42.485	17	1'42.485	Campaniço - Figueiredo
3º	3	1'42.879	3	1'42.879	3	1'42.879	3	1'42.879	3	1'42.879	3	1'42.879	3	1'42.879	3	1'42.879	3	1'42.879	3	1'42.879	3	1'42.879	3	1'42.879	3	1'42.879	Amaral - De Castro
4º	1	1'42.928	1	1'42.928	1	1'42.928	1	1'42.928	1	1'42.928	1	1'42.928	1	1'42.928	1	1'42.928	1	1'42.928	1	1'42.928	1	1'42.928	1	1'42.928	1	1'42.928	Cruz - Gondinho
5º	2	1'43.508	2	1'43.508	2	1'43.508	2	1'43.508	2	1'43.508	2	1'43.508	2	1'43.508	2	1'43.508	2	1'43.508	2	1'43.508	2	1'43.508	2	1'43.508	2	1'43.508	Lopez - Gião
6º	107	1'45.389	107	1'45.389	107	1'45.389	107	1'45.389	107	1'45.389	107	1'45.389	107	1'45.389	107	1'45.387	107	1'45.387	107	1'45.387	107	1'45.387	107	1'45.387	107	1'45.387	Coimbra - Silva - Fontes
7º	14	1'45.869	14	1'45.869	14	1'45.869	14	1'45.869	14	1'45.869	14	1'45.869	14	1'45.869	14	1'45.869	14	1'45.869	14	1'45.869	14	1'45.869	14	1'45.869	14	1'45.869	Escamez - Monxon
8º	26	1'46.175	26	1'46.044	26	1'46.044	26	1'46.044	26	1'46.044	26	1'46.044	26	1'46.044	26	1'46.044	26	1'46.044	26	1'46.044	26	1'46.044	26	1'46.044	26	1'46.044	Silva - Zagalo - Diez
9º	34	1'48.456	34	1'48.456	34	1'48.456	34	1'48.456	34	1'48.456	34	1'48.456	34	1'48.456	34	1'48.456	34	1'48.456	34	1'48.456	34	1'48.456	34	1'48.456	34	1'48.456	Palencia - Puig
10º	31	1'49.874	31	1'49.874	31	1'49.874	31	1'49.874	31	1'49.874	31	1'49.874	31	1'49.874	31	1'49.874	31	1'49.874	31	1'49.874	31	1'49.874	31	1'49.874	31	1'49.874	Campos - Kanaroglou
11º	32	1'49.984	32	1'49.984	32	1'49.984	32	1'49.984	32	1'49.984	32	1'49.984	32	1'49.984	32	1'49.984	32	1'49.984	32	1'49.984	32	1'49.984	32	1'49.984	32	1'49.984	Clucas - Lorena
12º	24	1'51.458	24	1'51.458	24	1'51.458	24	1'51.458	24	1'51.458	24	1'51.458	24	1'51.458	24	1'51.458	24	1'51.458	24	1'51.458	24	1'51.458	24	1'51.458	24	1'51.458	Bertolin -
13º	35	1'51.790	35	1'51.790	35	1'51.790	35	1'51.790	35	1'51.790	35	1'51.790	35	1'51.790	35	1'51.790	35	1'51.790	35	1'51.790	35	1'51.790	35	1'51.790	35	1'51.790	Espiritu - Bastos

VELOCIDAD MAXIMA Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	29	Autorlando Sport	ES	Gianluca Roda	IT	Raffaelle Giammaria	IT			Porsche 997 GT3 R	GTS	1º	264.059
2	17	Novadriver Total	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT			AUDI R8	GTS	2º	257.143
3	1	ART	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Hogo Godinho	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	255.925
4	14	Canarias Sport Club	PT	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Manel Cerqueda	AND	Lamborghini Gallardo GT	GTS	3º	255.925
5	3	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES			Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	253.522
6	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	253.522
7	34	Alfredo Palencia	PT	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES			Ferrari 430 GTS	GTS	4º	252.337
8	26	Jesus Diez	ES	Mario Silva	PT	Armando Zagalo	PT	Jesus Diez	ES	Porsche 911 Cup S	GTS	5º	250.581
9	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	6º	248.276
10	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES					BMW M3 GT4	GT Light	1º	240.535
11	35	ASM Team	PT	Fernando Espiritu Santos	PT	Pedro Bastos	PT			BMW M3 GT4	GT Light	2º	236.843
12	32	Fernando Gonzalez Camino	PT	Ben Clucas	GB	Francisco Lorena	PT			GINETTA G50	GT Light	3º	233.262
13	31	Oliver Campos	PT	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR			GINETTA G50	GT Light	4º	231.264

CUENTAVUELTAS Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV	14ª	Df1º / TV
1º	17	1'41"436	29	1'44.941	29	1'42.794	29	1'42.424	29	1'42.459	29	1'42.363	29	1'42.629	29	1'42.803	29	1'43.129	29	1'42.903	29	1'43.263	29	1'43.442	29	1'44.901	29	1'43.737	29	1'43.829
2º	29	0"230 1'41"666	17	0.482 1'45.423	17	0.423 1'42.735	17	0.689 1'42.69	17	0.715 1'42.485	17	1.074 1'42.722	17	1.605 1'43.16	17	2.085 1'43.907	17	2.863 1'43.907	17	3.322 1'43.362	17	3.952 1'43.893	17	4.353 1'43.843	17	4.802 1'45.35	17	5.322 1'44.257	17	5.932 1'44.439
3º	3	0"524 1'41"960	3	1.354 1'46.295	3	1.616 1'43.056	3	2.071 1'42.879	3	2.591 1'42.979	3	3.871 1'43.643	3	5.068 1'43.826	3	5.642 1'43.377	3	6.528 1'44.015	3	7.599 1'43.974	3	8.396 1'44.06	3	9.174 1'44.22	1	8.450 1'43.546	1	10.338 1'45.625	1	10.814 1'44.305
4º	1	0"567 1'42"003	1	1.626 1'46.567	1	2.194 1'43.362	1	2.698 1'42.928	1	4.003 1'43.764	1	5.465 1'43.825	1	6.377 1'43.541	1	7.658 1'44.084	1	8.464 1'43.930	1	9.444 1'43.883	1	9.736 1'43.555	1	9.805 1'43.511	3	9.706 1'45.433	3	11.252 1'45.283	3	18.957 1'51.534
5º	107	3"135 1'44"571	107	4.213 1'49.154	107	7.665 1'46.246	2	10.080 1'44.41	2	11.137 1'43.516	2	12.282 1'43.508	107	20.806 1'45.389	107	23.452 1'45.449	107	26.185 1'45.857	107	30.186 1'46.909	107	33.258 1'46.335	107	36.734 1'46.918	107	38.817 1'46.984	107	42.191 1'47.111	107	46.028 1'47.666
6º	34	3"795 1'45"231	14	5.747 1'50.688	2	8.094 1'44.602	107	11.470 1'46.229	107	14.747 1'45.736	107	18.048 1'45.662	2	22.017 1'52.364	14	27.971 1'46.697	14	31.807 1'46.965	14	35.864 1'46.96	14	39.663 1'47.062	14	43.414 1'47.193	14	45.824 1'47.311	14	48.882 1'46.795	14	52.325 1'47.272
7º	26	4"594 1'46"030	2	6.286 1'51.227	14	9.719 1'46.766	14	13.239 1'45.944	14	16.993 1'46.213	14	20.837 1'46.207	14	24.077 1'45.869	26	32.256 1'46.34	26	36.001 1'46.874	26	39.724 1'46.626	26	43.037 1'46.576	26	46.268 1'46.673	26	48.194 1'46.827	26	50.890 1'46.433	26	53.105 1'46.044
8º	14	4"853 1'46"289	34	6.345 1'51.286	34	12.007 1'48.456	26	16.351 1'46.631	26	20.727 1'46.835	26	24.539 1'46.175	26	28.719 1'46.809	34	46.692 1'49.332	34	53.449 1'49.886	34	1'00.303 1'49.757	34	1'06.618 1'49.578	34	1'13.517 1'50.341	34	1'19.473 1'50.857	34	1'26.699 1'50.963	34	1'33.459 1'50.588
9º	31	8"477 1'49"913	26	7.527 1'52.468	26	12.144 1'47.411	34	18.875 1'49.229	34	26.134 1'49.718	34	33.557 1'49.786	34	40.163 1'49.235	32	58.200 1'50.85	32	1'06.199 1'51.128	31	1'15.009 1'51.185	31	1'23.045 1'51.299	31	1'30.568 1'50.965	31	1'36.714 1'51.047	31	1 vta. 1'51.301	31	1 vta. 1'51.815
10º	24	8"827 1'50"263	32	18.889 1'56.524	32	18.889 1'50.1	32	26.449 1'49.984	32	34.435 1'50.445	32	42.398 1'50.326	32	50.153 1'50.384	31	58.683 1'50.74	31	1'06.727 1'51.173	32	1'20.103 1'56.807	35	1'41.452 1'52.674	2	1 vta. 1'47.216	2	1 vta. 1'46.307	2	1 vta. 1'48.728	2	1 vta. 1'55.944
11º	32	9"278 1'50"714	31	11.763 1'56.704	31	19.460 1'50.491	31	26.910 1'49.874	31	34.947 1'50.496	31	43.093 1'50.509	31	50.746 1'50.282	24	1'11.122 1'53.067	24	1'21.423 1'53.433	35	1'32.041 1'53.229	2	1'42.747 1'53.229	35	1 vta. 1'54.571	35	1 vta. 1'53.262	35	1 vta. 1'53.412	35	1 vta. 1'53.463
12º	35	10"697 1'52"133	24	12.818 1'57.759	24	21.482 1'51.458	24	30.917 1'51.859	24	40.506 1'52.048	24	50.962 1'52.819	24	1'00.858 1'52.525	35	1'11.577 1'53.253	35	1'21.715 1'53.267	24	1'32.880 1'54.36	24	1'42.915 1'53.298	24	1 vta. 1'53.937	24	1 vta. 1'54.839	24	1 vta. 1'53.734	24	1 vta. 1'53.479
13º	2	24"631 2'06"067	35	13.279 1'58.22	35	22.589 1'52.104	35	31.955 1'51.79	35	41.290 1'51.794	35	51.448 1'52.521	35	1'01.127 1'52.308	2	1'36.000 2'56.786	2	1'37.637 1'44.766	2	1'39.328 1'44.594	32	1 vta. 2'47.362	32	1 vta. 1'58.103	32	1 vta. 1'56.958	32	1 vta. 1'56.644	32	1 vta. 1'56.871

Orden	15ª	Df1º / TV	16ª	Df1º / TV	17ª	Df1º / TV	18ª	Df1º / TV	19ª	Df1º / TV	20ª	Df1º / TV	21ª	Df1º / TV	22ª	Df1º / TV	23ª	Df1º / TV	24ª	Df1º / TV	25ª	Df1º / TV	26ª	Df1º / TV	27ª	Df1º / TV	28ª	Df1º / TV	29ª	Df1º / TV		
1º	29	1'43.956	29	1'44.722	29	1'46.442	29	1'44.833	29	1'44.84	17	1'44.946	17	1'51.175	14	1'47.723	14	1'47.752	14	1'52.893	29	1'46.056	29	1'46.417	29	1'45.702	29	1'45.195	29	1'45.608		
2º	17	6.690 1'44.714	17	6.285 1'44.317	17	4.503 1'44.66	17	4.192 1'44.522	17	3.922 1'44.57	29	2.312 1'51.18	1	2.358 1'49.75	107	5.485 1'54.985	29	21.492 1'44.554	29	14.062 1'45.463	3	32.979 1'47.129	3	33.201 1'46.639	3	33.864 1'46.365	3	34.184 1'45.515	3	35.258 1'46.682		
3º	1	11.520 1'44.662	1	10.849 1'44.051	1	8.695 1'44.288	1	8.476 1'44.614	1	8.036 1'44.4	1	3.783 1'44.615	107	54.400 1'47.861	29	24.690 1'44.774	3	47.476 1'45.721	3	45.968 1'51.385	17	38.861 1'45.803	17	38.904 1'46.46	17	41.164 1'47.962	17	43.437 1'47.468	17	45.132 1'47.303		
4º	107	49.762 1'47.69	107	52.365 1'47.325	107	53.583 1'47.66	107	56.385 1'47.615	107	59.003 1'47.478	107	57.714 1'47.579	14	56.177 1'47.175	3	49.507 1'46.157	17	1'00.300 1'46.563	17	53.176 1'45.769	1	47.223 1'44.922	1	45.848 1'45.042	1	45.702 1'45.556	1	45.702 1'45.230	1	45.174 1'45.142		
5º	14	54.880 1'46.511	14	57.128 1'46.97	14	57.302 1'46.616	14	1'00.236 1'47.767	14	1'02.352 1'46.956	14	1'00.177 1'46.693	26	1'09.378 1'56.158	17	1'01.489 1'45.389	1	1'11.069 1'44.986	1	1'02.419 1'44.243	107	1'11.349 1'49.048	107	1'13.588 1'48.656	107	1'16.485 1'48.599	107	1'20.341 1'49.051	107	1'23.206 1'48.473		
6º	26	56.020 1'46.871	26	58.459 1'47.161	26	58.720 1'46.703	26	1'01.788 1'47.901	26	1'05.327 1'48.379	26	1'04.395 1'47.936	29	1'23.816 3'12.679	1	1'13.835 3'55.377	107	1'24.623 3'06.89	107	1'22.419 1'50.689	26	1'42.064 1'51.268	26	1 vta. 1'51.998	26	1 vta. 1'52.952	26	1 vta. 1'51.338	26	1 vta. 1'50.715		
7º	34	1'39.384 1'49.882	3	1 vta. 1'45.545	3	1 vta. 1'52.157	3	1 vta. 1'46.17	3	1 vta. 1'46.707	3	1 vta. 1'45.596	3	1 vta. 1'45.649	31	1'47.250 1'50.714	31	1'32.855 1'50.714	31	1'43.795 1'58.692	26	1'50.914 1'53.165	14	1 vta. 3'55.439	14	1 vta. 1'56.127	14	1 vta. 1'55.003	14	1 vta. 1'54.525	14	1 vta. 1'52.883
8º	3	1 vta. 3'11.305	34	1 vta. 1'59.498	31	1 vta. 1'50.788	31	1 vta. 1'50.682	31	1 vta. 1'52.833	31	1 vta. 1'51.324	31	2'26.041 1'51.057	26	1'43.701 3'18.223	26	1'50.642 1'54.693	31	1 vta. 3'00.753	31	1'53.175	31	1'53.355	34	1 vta. 1'50.885	34	1 vta. 1'51.46	34	1 vta. 1'51.475		
9º	31	1 vta. 1'51.006	31	1 vta. 1'50.923	35	1 vta. 1'54.524	35	1 vta. 1'53.472	35	1 vta. 1'54.096	35	1 vta. 2'00.155	34	1 vta. 1'50.605	34	1 vta. 1'50.916	34	1 vta. 1'50.274	34	1 vta. 1'50.393	34	1 vta. 1'51.426	34	1 vta. 1'50.264	31	1 vta. 1'54.677	31	1 vta. 1'59.477	31	1 vta. 1'54.112		
10º	35	1 vta. 1'53.326	35	1 vta. 1'53.277	24	1 vta. 1'56.415	24	1 vta. 2'01.381	34	2 vta. 1'50.263	34	1 vta. 1'51.587	32	2 vta. 1'56.34	32	2 vta. 1'55.755	32	2 vta. 1'56.801	32	2 vta. 1'56.119	32	2 vta. 1'55.139	32	2 vta. 1'56.078	2	2 vta. 1'48.344	2	2 vta. 1'49.735	2	2 vta. 1'49.997		
11º	24	1 vta. 1'53.559	24	2 vta. 1'54.499	34	2 vta. 3'30.158	34	2 vta. 1'50.97	32	2 vta. 1'56.858	32	1 vta. 1'57.159	2	2 vta. 1'47.312	2	2 vta. 1'47.399	2	2 vta. 1'49.083	2	2 vta. 1'48.338	2	2 vta. 1'47.981	2	2 vta. 1'47.949	32	2 vta. 1'57.401	32	2 vta. 1'56.1	32	2 vta. 1'56.457		
12º	32	2 vta. 1'59.571	32	2 vta. 1'58.865	32	2 vta. 1'57.032	32	2 vta. 1'58.32	2	2 vta. 1'48.815	2	2 vta. 1'48.538	24	2 vta. 1'54.407	24	2 vta. 1'54.611	24	2 vta. 1'54.608	24	2 vta. 1'54.475	24	2 vta. 1'55.007	24	2 vta. 1'54.304	24	2 vta. 1'54.513	24	3 vta. 1'54.58	24	3 vta. 1'54.889		
13º	2	2 vta. 4'47.762	2	2 vta. 1'50.33	2	2 vta. 1'49.721	2	2 vta. 																								

CUENTAVUELTAS Carrera

Orden	30ª	Df1º / TV	31ª	Df1º / TV	32ª	Df1º / TV	33ª	Df1º / TV	34ª	Df1º / TV	35ª	Df1º / TV	36ª	Df1º / TV	37ª	Df1º / TV	38ª	Df1º / TV	39ª	Df1º / TV	40ª	Df1º / TV	41ª	Df1º / TV	42ª	Df1º / TV	43ª	Df1º / TV	44ª	Df1º / TV
1º	29	1'45.986	29	1'45.852	29	1'45.587	29	1'45.635	29	1'46.573	29	1'46.309	29	1'46.168	29	1'46.731	29	1'46.932	29	1'47.673	29	1'47.129	29	1'47.563	29	1'46.332	29	1'47.643	29	1'47.922
2º	3	36.212 1'46.94	3	36.670 1'46.31	3	37.225 1'46.142	3	37.595 1'46.005	3	38.372 1'47.35	3	38.293 1'46.23	3	39.680 1'47.555	1	38.460 1'45.408	1	37.667 1'46.139	1	36.406 1'46.412	1	35.578 1'46.301	1	33.744 1'45.729	1	33.271 1'45.859	1	32.918 1'47.29	1	31.734 1'46.738
3º	1	45.087 1'45.799	1	43.717 1'44.482	1	43.205 1'45.075	1	42.648 1'45.078	1	41.189 1'45.114	1	39.853 1'44.973	1	39.783 1'46.098	3	40.123 1'47.174	3	40.598 1'47.407	3	39.269 1'46.344	3	38.931 1'46.791	17	51.515 1'47.532	17	53.105 1'47.922	17	51.930 1'46.468	17	52.039 1'48.031
4º	17	47.582 1'48.436	17	50.024 1'48.294	17	51.209 1'46.772	17	51.792 1'46.218	17	51.670 1'46.451	17	51.904 1'46.543	17	52.295 1'46.559	17	52.397 1'46.833	17	52.300 1'46.836	17	51.858 1'47.23	17	51.546 1'46.817	3	55.792 2'04.424	107	1 vta. 2'34.65	3	1 vta. 1'46.038	3	1 vta. 1'46.248
5º	107	1'25.505 1'48.285	107	1'29.589 1'49.936	107	1'32.952 1'48.95	107	1'35.647 1'48.33	107	1'38.238 1'49.164	107	1'40.908 1'48.979	107	1'43.288 1'48.548	107	1'45.844 1'49.287	107	1 vta. 1'50.373	107	1 vta. 1'49.386	107	1 vta. 1'49.201	107	1 vta. 1'58.622	3	1 vta. 3'49.338	14	1 vta. 1'51.664	14	1 vta. 1'59.303
6º	26	1 vta. 1'50.776	26	1 vta. 1'50.398	26	1 vta. 1'50.288	26	1 vta. 1'51.847	26	1 vta. 1'51.413	26	1 vta. 1'53.607	26	1 vta. 1'51.386	26	1 vta. 1'51.015	26	1 vta. 1'57.624	14	2 vta. 1'52.175	14	2 vta. 1'51.374	14	2 vta. 1'53.309	14	2 vta. 1'51.963	107	2 vta. 3'53.07	107	2 vta. 1'45.387
7º	14	1 vta. 1'55.018	14	1 vta. 1'51.964	14	1 vta. 1'52.444	14	1 vta. 1'53.239	14	1 vta. 1'53.208	14	1 vta. 1'52.041	14	1 vta. 1'52.066	14	1 vta. 1'54.075	14	1 vta. 1'52.934	31	2 vta. 1'54.375	31	2 vta. 1'53.925	31	2 vta. 1'54.374	31	2 vta. 1'54.542	31	2 vta. 1'54.807	26	2 vta. 1'47.95
8º	34	1 vta. 1'51.961	34	1 vta. 1'50.371	34	1 vta. 1'56.491	31	2 vta. 1'53.253	31	2 vta. 1'54.219	31	2 vta. 1'53.13	31	2 vta. 1'56.122	31	2 vta. 1'55.342	31	2 vta. 1'54.192	26	2 vta. 4'01.915	26	2 vta. 1'47.53	26	2 vta. 1'47.31	26	2 vta. 1'46.72	26	2 vta. 1'47.083	31	2 vta. 1'55.029
9º	31	2 vta. 1'54.373	31	2 vta. 1'53.917	31	2 vta. 1'53.706	34	2 vta. 3'25.845	34	2 vta. 1'48.934	34	2 vta. 1'49.746	34	2 vta. 1'50.522	34	2 vta. 1'50.393	34	2 vta. 1'49.26	34	2 vta. 1'50.533	34	2 vta. 1'49.604	34	2 vta. 1'49.664	34	2 vta. 1'49.989	34	2 vta. 1'50.264	34	2 vta. 1'50.815
10º	2	2 vta. 1'48.5	2	2 vta. 1'57.557	32	2 vta. 1'57.108	32	3 vta. 1'57.505	32	3 vta. 1'56.256	32	3 vta. 1'56.638	32	3 vta. 2'02.799	32	3 vta. 2'03.116	32	3 vta. 2'58.241	32	4 vta. 1'52.356	32	4 vta. 1'52.043	32	4 vta. 1'52.08	32	4 vta. 1'52.569	32	4 vta. 1'52.411	32	4 vta. 1'53.663
11º	32	2 vta. 1'55.466	32	2 vta. 1'56.192	24	3 vta. 1'56.117	24	3 vta. 1'55.409	24	3 vta. 1'54.793	24	3 vta. 1'55.347	24	3 vta. 2'00.937	35	4 vta. 1'57.449	35	4 vta. 1'56.644	35	4 vta. 1'56.659	35	4 vta. 1'56.235	35	4 vta. 1'56.564	35	4 vta. 1'54.599	35	4 vta. 1'54.579	35	4 vta. 1'55.592
12º	24	3 vta. 1'55.619	24	3 vta. 1'56.758	35	4 vta. 1'55.593	35	4 vta. 1'56.519	35	4 vta. 1'55.319	35	4 vta. 1'55.514	35	4 vta. 1'56.538	24	5 vta. 4'58.078	24	5 vta. 1'53.006	24	5 vta. 1'52.907	2	5 vta. 1'47.478	2	5 vta. 1'45.356	2	5 vta. 1'45.8	2	5 vta. 1'45.69	2	5 vta. 1'45.76
13º	35	3 vta. 1'54.048	35	3 vta. 1'54.568	2	4 vta. 5'21.929	2	4 vta. 1'50.903	2	5 vta. 3'44.781	2	5 vta. 1'46.753	2	5 vta. 1'48.043	2	5 vta. 1'48.575	2	5 vta. 1'46.495	2	5 vta. 1'46.844	24	5 vta. 1'53.849	24	5 vta. 1'53.719	24	5 vta. 1'54.818	24	5 vta. 1'55.328	24	5 vta. 1'54.57

Orden	45ª	Df1º / TV	46ª	Df1º / TV	47ª	Df1º / TV	48ª	Df1º / TV	49ª	Df1º / TV	50ª	Df1º / TV	51ª	Df1º / TV	52ª	Df1º / TV	53ª	Df1º / TV	54ª	Df1º / TV	55ª	Df1º / TV	56ª	Df1º / TV	57ª	Df1º / TV	58ª	Df1º / TV	59ª	Df1º / TV
1º	29	1'47.262	29	1'47.677	29	1'48.217	29	1'49.444	29	1'48.373	29	1'49.276	29	1'48.237	29	1'48.623	29	1'56.662	29	3'32.627	29	1'42.965	29	1'42.751	29	1'43.595	29	1'43.391	29	1'44.389
2º	1	30.606 1'46.134	1	28.912 1'45.983	1	27.499 1'46.804	1	24.414 1'46.359	1	22.442 1'46.401	1	20.036 1'46.87	1	25.792 1'53.993	1	1 vta. 4'43.874	1	3'08.458 1'44.077	1	1'19.467 1'43.636	1	1'20.703 1'44.201	1	1'21.432 1'43.48	1	1'22.087 1'44.25	1	1'22.494 1'43.798	1	1'21.807 1'43.702
3º	17	1'08.922 2'04.145	3	1 vta. 1'46.207	3	1 vta. 1'46.111	3	1 vta. 1'54.019	3	2 vta. 3'02.548	3	2 vta. 1'45.346	3	2 vta. 1'44.987	3	2 vta. 1'44.411	3	1 vta. 1'44.502	3	1 vta. 1'44.245	3	1 vta. 1'44.8	3	1 vta. 1'44.688	3	1 vta. 1'44.893	3	1 vta. 1'44.884	3	1 vta. 1'45.099
4º	3	1 vta. 1'45.793	107	2 vta. 1'45.565	107	2 vta. 1'45.53	107	2 vta. 1'45.956	107	2 vta. 1'45.804	107	2 vta. 1'45.58	107	2 vta. 1'46.388	107	1 vta. 1'46.271	107	1 vta. 1'47.078	107	1 vta. 1'46.462	107	1 vta. 1'46.873	107	1 vta. 1'47.373	107	1 vta. 1'46.909	107	1 vta. 1'46.983	107	1 vta. 1'47.63
5º	107	2 vta. 1'45.764	17	2 vta. 5'42.831	26	2 vta. 1'47.38	26	2 vta. 1'47.18	26	2 vta. 1'46.799	26	2 vta. 1'47.232	26	2 vta. 1'47.22	26	1 vta. 1'47.064	26	1 vta. 1'47.49	26	1 vta. 1'47.444	26	1 vta. 1'47.396	26	1 vta. 1'47.326	26	1 vta. 1'48.141	26	1 vta. 1'47.47	26	1 vta. 1'47.301
6º	26	2 vta. 1'49.195	26	2 vta. 1'46.787	31	3 vta. 1'53.602	31	3 vta. 1'53.951	31	3 vta. 1'53.685	31	3 vta. 1'55.72	14	2 vta. 1'47.516	14	2 vta. 1'46.765	14	2 vta. 1'47.066	14	2 vta. 1'46.505	14	2 vta. 1'46.58	14	2 vta. 1'46.934	14	2 vta. 1'52.611	14	2 vta. 1'47.452	14	2 vta. 1'46.733
7º	31	3 vta. 1'55.577	31	3 vta. 1'54.26	34	3 vta. 1'59.931	14	3 vta. 1'46.528	14	3 vta. 1'47.998	14	3 vta. 1'47.204	31	2 vta. 1'55.492	31	2 vta. 2'06.989	31	2 vta. 3'14.115	31	3 vta. 1'53.311	31	3 vta. 1'53.817	34	3 vta. 1'49.701	34	3 vta. 1'50.215	34	3 vta. 1'50.939	34	3 vta. 1'49.65
8º	34	3 vta. 1'49.829	34	3 vta. 1'51.272	14	3 vta. 1'46.284	34	4 vta. 3'35.626	34	4 vta. 1'51.216	34	4 vta. 1'51.304	34	3 vta. 1'50.329	34	3 vta. 1'48.73	34	3 vta. 1'48.705	34	3 vta. 1'49.235	34	3 vta. 1'50.089	31	3 vta. 1'55.206	31	3 vta. 1'53.911	31	3 vta. 1'54.089	31	3 vta. 1'54.243
9º	14	3 vta. 3'46.92	14	3 vta. 1'46.594	17	4 vta. 4'45.96	32	4 vta. 1'53.103	32	4 vta. 1'53.338	32	4 vta. 1'52.907	32	3 vta. 1'53.073	32	3 vta. 1'53.262	32	3 vta. 1'53.913	32	3 vta. 1'53.403	32	4 vta. 1'54.297	32	4 vta. 1'54.061	32	4 vta. 1'54.402	32	4 vta. 1'54.155	32	4 vta. 1'54.783
10º	32	4 vta. 1'52.757	32	4 vta. 1'52.69	32	4 vta. 1'52.732	35	5 vta. 1'57.704	35	4 vta. 2'08.324	24	5 vta. 1'54.038	2	5 vta. 1'47.519	2	5 vta. 1'46.265	2	5 vta. 1'47.136	2	5 vta. 1'46.464	2	5 vta. 1'46.531	2	5 vta. 1'46.203	2	5 vta. 1'46.501	2	5 vta. 1'46.639	2	5 vta. 1'46.447
11º	35	5 vta. 1'57.364	35	5 vta. 1'56.993	35	5 vta. 1'56.423	2	5 vta. 1'46.622	2	4 vta. 1'53.744	2	5 vta. 3'19.116	24	5 vta. 1'55.544	24	5 vta. 1'54.498	24	5 vta. 1'54.083	24	5 vta. 1'54.944	24	5 vta. 1'54.208	24	5 vta. 1'56.914	24	5 vta. 1'59.945	24	5 vta. 1'54.863	24	5 vta. 1'54.749
12º	2	5 vta. 1'45.517	2	5 vta. 1'45.743	2	5 vta. 1'45.601	24	5 vta. 1'54.351	24	5 vta. 1'55.13	35	5 vta. 3'55.572	35	5 vta. 1'55.433	35	5 vta. 1'54.598	35	6 vta. 1'56.937	35	6 vta. 1'55.099	35	6 vta. 1'55.18	35	6 vta. 1'54.777	35	6 vta. 1'55.821	35	6 vta. 1'55.089	35	6 vta. 1'56.219
13º	24	6 vta. 1'54.753	24	6 vta. 1'54.31	24	6 vta. 1'54.386	17	7 vta. 6'15.525	17	7 vta. 5'20.524																				

CUENTAVUELTAS Carrera

Orden	60 ^a	Df1º / TV	61 ^a	Df1º / TV	62 ^a	Df1º / TV	63 ^a	Df1º / TV	64 ^a	Df1º / TV	65 ^a	Df1º / TV	66 ^a	Df1º / TV	67 ^a	Df1º / TV	68 ^a	Df1º / TV	69 ^a	Df1º / TV	70 ^a	Df1º / TV	71 ^a	Df1º / TV	72 ^a	Df1º / TV
1º	29	1'43.705	29	1'44.283	29	1'51.869	29	2'19.393	29	1'44.462	29	1'44.679	29	1'44.486	29	1'44.584	29	1'46.045	29	1'46.069	29	1'45.473	29	1'46.471	29	1'53.505
2º	1	1'27.630 1'49.528	1	1 vta. 2'15.697	1	1'52.759 1'45.584	1	1'18.736 1'45.37	1	1'18.462 1'44.188	1	1'18.422 1'44.639	1	1'17.872 1'43.936	1	1'16.480 1'43.192	1	1'14.343 1'43.908	1	1'12.058 1'43.784	1	1'10.521 1'43.936	1	1'07.898 1'43.848	1	59.157 1'44.764
3º	3	1 vta. 1'45.635	3	1 vta. 1'44.888	3	1'59.933 1'44.704	3	1'25.615 1'45.075	3	1'26.339 1'45.186	3	1'26.051 1'44.391	3	1'25.907 1'44.342	3	1'26.430 1'45.107	3	1'25.375 1'44.99	3	1'23.848 1'44.542	3	1'23.264 1'44.889	3	1'22.102 1'45.309	3	1'13.314 1'44.717
4º	107	1 vta. 1'46.783	107	1 vta. 1'47.041	107	1 vta. 1'47.242	107	1 vta. 1'47.603	107	1 vta. 1'47.245	107	1 vta. 1'46.854	107	1 vta. 1'48.246	107	1 vta. 1'57.524	26	1 vta. 1'47.579	26	1 vta. 1'47.981	107	1 vta. 1'47.6	107	1 vta. 2'00.252		
5º	26	1 vta. 1'47.394	26	1 vta. 1'48.087	26	1 vta. 1'47.365	26	1 vta. 1'47.647	26	1 vta. 1'47.92	26	1 vta. 1'48.408	26	1 vta. 1'47.96	26	1 vta. 1'48.237	107	1 vta. 2'17.975	107	1 vta. 1'46.428						
6º	14	2 vta. 1'47.751	14	2 vta. 1'47.217	14	2 vta. 1'46.766	14	2 vta. 1'47.542	14	2 vta. 1'52.497	14	2 vta. 2'27.094	14	2 vta. 1'47.114	14	2 vta. 1'47.189	14	3 vta. 2'47.473	14	3 vta. 1'47.971						
7º	34	3 vta. 1'48.979	34	3 vta. 1'50.137	34	3 vta. 1'49.877	34	3 vta. 1'58.248	31	4 vta. 1'55.054	31	4 vta. 1'54.542	31	4 vta. 1'54.94	31	4 vta. 1'55.682	31	4 vta. 1'56.162								
8º	31	3 vta. 1'54.199	31	3 vta. 1'53.963	31	3 vta. 1'55.222	31	3 vta. 1'54.211	32	4 vta. 1'54.066	32	4 vta. 1'54.12	32	4 vta. 1'55.734	32	4 vta. 1'56.284	32	4 vta. 1'56.851								
9º	32	4 vta. 1'54.095	32	4 vta. 1'55.421	32	4 vta. 1'55.416	32	4 vta. 1'54.163	34	4 vta. 3'50.804	34	4 vta. 1'49.752	34	4 vta. 1'50.392	34	4 vta. 1'50.094	34	4 vta. 1'51.913								
10º	2	5 vta. 1'46.658	2	5 vta. 1'47.093	2	5 vta. 1'46.702	2	5 vta. 1'46.448	2	5 vta. 1'46.664	2	5 vta. 1'46.356	2	5 vta. 1'46.696	2	5 vta. 1'47.05										
11º	24	6 vta. 1'55.126	24	6 vta. 1'54.89	24	6 vta. 1'54.754	24	6 vta. 2'25.316	35	6 vta. 1'57.843	35	6 vta. 1'57.595	35	6 vta. 2'15.459												
12º	35	6 vta. 1'55.961	35	6 vta. 1'54.126	35	6 vta. 1'54.809	35	6 vta. 1'56.198	24	7 vta. 2'33.91	24	7 vta. 1'56.669														

CLASIFICACION OFICIAL 1ª Hora

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehículo	Categoría	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	29	Autorlando Sport	ES	Gianluca Roda	IT	<u>Raffaele Giammaria</u>	IT			Porsche 997 GT3 R	GTS	1º	34	1.00'47.671	140.330		5	1'42.363	147.077
2	3	DriveX	ES	Miguel Amaral	PT	<u>Miguel A. de Castro</u>	ES			Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	34	1.01'26.043	138.869	38"372	3	1'42.879	146.339
3	1	ART	PT	<u>Francisco Cruz Martins</u>	PT	Hogo Godinho	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	34	1.01'28.860	138.763	41"189	3	1'42.928	146.270
4	17	Novadrivert Total	PT	<u>Cesar Campanico</u>	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT			AUDI R8	GTS	2º	34	1.01'39.341	138.370	51"670	4	1'42.485	146.902
5	107	Vodafone Team	PT	<u>Antonio Coimbra</u>	PT	Luis Silva	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	3º	34	1.02'25.909	136.650	1'38"238	6	1'45.389	142.854
6	26	Jesus Diez	ES	Mario Silva	PT	<u>Armando Zagalo</u>	PT	Jesus Diez	ES	Porsche 911 Cup S	GTS	4º	33	1.01'27.492	134.732	1 Vta.	14	1'46.044	141.972
7	14	Canarias Sport Club	PT	Antonio Escamez	ES	<u>Luis Monzon</u>	ES	Manel Cerqueda	AND	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	5º	33	1.02'01.640	133.496	1 Vta.	6	1'45.869	142.206
8	34	Alfredo Palencia	PT	Alfredo Palencia	ES	<u>Ton Puig</u>	ES			Ferrari 430 GTS	GTS	6º	32	1.00'47.954	132.065	2 Vta.	2	1'48.456	138.814
9	31	Oliver Campos	PT	<u>Oliver Campos</u>	ES	Kosta Kanaroglou	GR			GINETTA G50	GT Light	1º	32	1.01'03.438	131.507	2 Vta.	3	1'49.874	137.023
10	32	Fernando Gonzalez Camino	PT	<u>Ben Clucas</u>	GB	Francisco Lorena	PT			GINETTA G50	GT Light	2º	32	1.02'25.247	128.635	2 Vta.	3	1'49.984	136.886
11	2	ART	PT	<u>Juan Manuel Lopez</u>	ARG	Manuel Gião	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	31	1.00'07.512	129.373	3 Vta.	5	1'43.508	145.450
12	24	Manuel Bertolin	ES	<u>Manuel Bertolin</u>	ES					BMW M3 GT4	GT Light	3º	31	1.01'32.467	126.396	3 Vta.	2	1'51.458	135.076
13	35	ASM Team	PT	Fernando Espiritu Santo	PT	<u>Pedro Bastos</u>	PT			BMW M3 GT4	GT Light	4º	31	1.02'28.314	124.513	3 Vta.	3	1'51.790	134.674

Vuelta mas rapida Gianluca Roda en 1'42.363 a 147.077 Km/h.

Circuito de Estoril 05 de Septiembre de 2010

A las Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gt sport.es
e-mail: info@gt sport.es

CLASIFICACION OFICIAL

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehículo	Categoría	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	29	Autorlando Sport	ES	Gianluca Roda	IT	Raffaele Giammaria	IT			Porsche 997 GT3 R	GTS	1º	72	2.10'46.586	138.146		5	1'42.363	147.077
2	1	ART	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Hogo Godinho	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	72	2.11'45.743	137.113	59"157	3	1'42.928	146.270
3	3	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES			Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	72	2.11'59.900	136.868	1'13"314	3	1'42.879	146.339
4	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	2º	71	2.12'30.371	134.449	1 Vta.	44	1'45.387	142.857
5	26	Jesus Diez	ES	Mario Silva	PT	Armando Zagalo	PT	Jesus Diez	ES	Porsche 911 Cup S	GTS	3º	69	2.08'41.089	134.542	3 Vta.	14	1'46.044	141.972
6	14	Canarias Sport Club	PT	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Manel Cerqueda	AND	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	4º	69	2.11'14.056	131.929	3 Vta.	6	1'45.869	142.206
7	31	Oliver Campos	PT	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR			GINETTA G50	GT Light	1º	68	2.11'18.491	129.943	4 Vta.	3	1'49.874	137.023
8	32	Fernando Gonzalez Camino	PT	Ben Clucas	GB	Francisco Lorena	PT			GINETTA G50	GT Light	2º	68	2.12'13.950	129.035	4 Vta.	3	1'49.984	136.886
9	34	Alfredo Palencia	PT	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES			Ferrari 430 GTS	GTS	5º	68	2.12'30.490	128.767	4 Vta.	2	1'48.456	138.814
10	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	67	2.11'19.634	128.014	5 Vta.	5	1'43.508	145.450
11	35	ASM Team	PT	Fernando Espiritu Santo	PT	Pedro Bastos	PT			BMW M3 GT4	GT Light	3º	66	2.12'39.642	124.836	6 Vta.	3	1'51.790	134.674
12	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES					BMW M3 GT4	GT Light	4º	65	2.10'58.726	124.523	7 Vta.	2	1'51.458	135.076
		NO CLASIFICADOS																	
13	17	Novadrivert Total	PT	Cesar Campanico	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT			AUDI R8	GTS	6º	49	1.43'39.097	118.620	23 Vta.	4	1'42.485	146.902

Vuelta mas rapida Gianluca Roda en 1'42.363 a 147.077 Km/h.

Circuito de Estoril 05 de Septiembre de 2010

A las Horas.