

Campeonato Territorial de Automovilismo

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Clas.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	44	JUAN ANTONIO SAURA MARTINEZ	PORSCHE GT3 CUP	12	20'35.798	123.714		3	1'40.418	126.874
2	7	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO	SEAT LEON SG08	12	20'42.450	123.052	6"652	2	1'40.320	126.998
3	61	PABLO MARTIN TORRENT	RENAULT CLIO 2000 16v	12	21'38.910	117.703	1'03"112	7	1'46.537	119.587
4	1	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	ALFA ROMEO 147 CUP	12	21'39.128	117.683	1'03"330	11	1'46.145	120.029
5	11	FRANCISCO PALOMINO CANTERO	RENAULT CLIO 2000 16v	12	21'45.973	117.066	1'10"175	2	1'47.165	118.886
6	3	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROËN SAXO 1,6CC	11	21'15.223	109.898	1 Vta.	6	1'54.070	111.690
7	46	ANGEL LOPEZ ORTIZ	SEAT IBIZA CUPRA II	11	21'47.180	107.212	1 Vta.	4	1'55.643	110.171
8	21	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	CITROËN VISA GTI	11	22'08.418	105.498	1 Vta.	8	1'58.747	107.291
9	30	JOSEBA GONZALEZ ALUSTIZA	VOLKSWAGEN GOLF GTI	11	22'08.668	105.478	1 Vta.	10	1'58.872	107.178
10	52	RAUL GOMEZ GARCIA	FORD CAPRI 3000 RS	11	22'26.403	104.089	1 Vta.	7	1'59.823	106.327
11	17	FERNANDO NAVARRETE PERDICES	PORSCHE 968	10	18'23.993	115.403	2 Vta.	5	1'46.549	119.574
12	22	JOSE PAÑOS MARTINEZ	HYUNDAI ACCENT CUP	10	21'30.131	98.753	2 Vta.	2	2'05.200	101.761
13	20	DAVID SANCHEZ PAÑOS	HYUNDAI ACCENT CUP	8	17'11.327	98.828	4 Vta.	3	1'56.401	109.453
		NO CLASIFICADOS								
14	18	ANTONIO DOLZ MORA	CITROËN SAXO 1,6CC	1	02'14.448	94.761	11 Vta.	1	2'14.448	94.761

Vuelta mas rapida VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO

en 1'40.320 a 126.998 Km/h.

Circuito de Albacete 03 de Julio de 2010

A las 20:54 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Campeonato Territorial de Automovilismo

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	1			3			7			11			17			18		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.007	0'52.007	137.056	0'58.849	0'58.849	137.405	0'48.165	0'48.165	150.001	0'50.511	0'50.511	136.021	0'58.726	0'58.726	150.001	1'01.819	1'01.819	128.572
1ª - 2	1'31.093	0'39.086		1'39.695	0'40.846		1'23.408	0'35.243		1'27.455	0'36.944		1'36.668	0'37.942		1'43.590	0'41.771	
1ª - 3	1'57.773	0'26.680		2'08.227	0'28.532		1'48.852	0'25.444		1'54.050	0'26.595		2'04.483	0'27.815		2'14.448	0'30.858	
2ª - 1	0'43.561	0'43.561	173.077	0'46.615	0'46.615	163.637	0'40.559	0'40.559	187.501	0'43.609	0'43.609	169.812	0'43.817	0'43.817	178.808	0'50.130	0'50.130	149.585
2ª - 2	1'20.616	0'37.055		1'26.403	0'39.788		1'15.105	0'34.546		1'20.552	0'36.943		1'20.927	0'37.110				
2ª - 3	1'47.075	0'26.459		1'54.675	0'28.272		1'40.320	0'25.215		1'47.165	0'26.613		1'48.272	0'27.345				
3ª - 1	0'43.636	0'43.636	171.975	0'46.565	0'46.565	163.637	0'40.656	0'40.656	186.852	0'43.432	0'43.432	169.812	0'43.435	0'43.435	179.402			
3ª - 2	1'21.677	0'38.041		1'26.061	0'39.496		1'15.310	0'34.654		1'20.688	0'37.256		1'20.721	0'37.286				
3ª - 3	1'48.098	0'26.421		1'54.431	0'28.370		1'40.353	0'25.043		1'47.208	0'26.520		1'47.847	0'27.126				
4ª - 1	0'43.153	0'43.153	173.634	0'46.915	0'46.915	162.163	0'40.495	0'40.495	187.501	0'43.557	0'43.557	169.279	0'43.652	0'43.652	177.050			
4ª - 2	1'20.309	0'37.156		1'26.528	0'39.613		1'31.688	0'51.193		1'20.832	0'37.275		1'20.720	0'37.068				
4ª - 3	1'47.266	0'26.957		1'54.923	0'28.395		1'59.219	0'27.531		1'47.868	0'27.036		1'47.806	0'27.086				
5ª - 1	0'43.001	0'43.001	171.429	0'46.451	0'46.451	162.163	0'42.012	0'42.012	183.674	0'43.496	0'43.496	167.702	0'43.081	0'43.081	181.209			
5ª - 2	1'19.796	0'36.795		1'27.264	0'40.813		1'16.924	0'34.912		1'20.683	0'37.187		1'19.676	0'36.595				
5ª - 3	1'46.613	0'26.817		1'55.641	0'28.377		1'42.396	0'25.472		1'47.445	0'26.762		1'46.549	0'26.873				
6ª - 1	0'43.161	0'43.161	170.887	0'46.532	0'46.532	162.163	0'41.769	0'41.769	187.500	0'43.647	0'43.647	168.751	0'43.751	0'43.751	179.402			
6ª - 2	1'19.970	0'36.809		1'25.969	0'39.437		1'16.227	0'34.458		1'20.737	0'37.090		1'20.473	0'36.722				
6ª - 3	1'46.510	0'26.540		1'54.070	0'28.101		1'41.748	0'25.521		1'47.380	0'26.643		1'47.521	0'27.048				
7ª - 1	0'43.370	0'43.370	172.524	0'46.719	0'46.719	161.195	0'41.166	0'41.166	184.932	0'43.527	0'43.527	168.750	0'43.454	0'43.454	178.808			
7ª - 2	1'20.008	0'36.638		1'26.255	0'39.536		1'15.973	0'34.807		1'20.747	0'37.220		1'20.396	0'36.942				
7ª - 3	1'46.308	0'26.300		1'54.553	0'28.298		1'40.958	0'24.985		1'47.484	0'26.737		1'47.177	0'26.781				
8ª - 1	0'43.602	0'43.602	169.812	0'46.812	0'46.812	161.195	0'43.619	0'43.619	186.852	0'44.095	0'44.095	167.183	0'43.608	0'43.608	179.402			
8ª - 2	1'21.274	0'37.672		1'26.640	0'39.828		1'18.354	0'34.735		1'21.311	0'37.216		1'20.524	0'36.916				
8ª - 3	1'47.817	0'26.543		1'54.895	0'28.255		1'43.385	0'25.031		1'48.507	0'27.196		1'47.616	0'27.092				
9ª - 1	0'43.702	0'43.702	168.225	0'46.699	0'46.699	160.715	0'40.756	0'40.756	185.568	0'44.612	0'44.612	165.645	0'43.178	0'43.178	175.896			
9ª - 2	1'22.488	0'38.786		1'26.313	0'39.614		1'16.416	0'35.660		1'22.381	0'37.769		1'19.935	0'36.757				
9ª - 3	1'49.182	0'26.694		1'54.531	0'28.218		1'42.175	0'25.759		1'49.323	0'26.942		1'46.817	0'26.882				
10ª - 1	0'43.303	0'43.303	166.667	0'46.601	0'46.601	161.195	0'41.506	0'41.506	182.433	0'46.066	0'46.066	168.225	0'50.619	0'50.619	172.524			
10ª - 2	1'22.402	0'39.099		1'26.210	0'39.609		1'16.539	0'35.033		1'24.167	0'38.101		1'29.718	0'39.099				
10ª - 3	1'48.464	0'26.062		1'54.431	0'28.221		1'41.556	0'25.017		1'51.324	0'27.157		1'59.905	0'30.187				
11ª - 1	0'42.745	0'42.745	167.702	0'46.728	0'46.728	161.677	0'41.303	0'41.303	184.932	0'44.191	0'44.191	167.702			102.858			
11ª - 2	1'19.616	0'36.871		1'26.300	0'39.572		1'15.986	0'34.683		1'21.409	0'37.218							
11ª - 3	1'46.145	0'26.529		1'54.846	0'28.546		1'40.776	0'24.790		1'48.508	0'27.099							
12ª - 1	0'44.162	0'44.162	170.348				0'41.219	0'41.219	184.301	0'44.830	0'44.830	166.154						
12ª - 2	1'21.253	0'37.091					1'15.849	0'34.630		1'22.459	0'37.629							
12ª - 3	1'47.877	0'26.624					1'40.712	0'24.863		1'49.711	0'27.252							

Vuelta Ideal	
0'42.745	0'42.745
1'19.383	0'36.638
1'45.445	0'26.062

Vuelta Ideal	
0'46.451	0'46.451
1'25.888	0'39.437
1'53.989	0'28.101

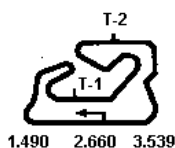
Vuelta Ideal	
0'40.495	0'40.495
1'14.953	0'34.458
1'39.743	0'24.790

Vuelta Ideal	
0'43.432	0'43.432
1'20.375	0'36.943
1'46.895	0'26.520

Vuelta Ideal	
0'43.081	0'43.081
1'19.676	0'36.595
1'46.457	0'26.781

Vuelta Ideal	
0'50.130	0'50.130
1'31.901	0'41.771
2'02.759	0'30.858

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.409	0'40.409
1'14.867	0'34.458
1'39.657	0'24.790



1.490 2.660 3.539

Campeonato Territorial de Automovilismo

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	20			21			22			30			44			46		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.928	0'56.928	124.712	0'58.405	0'58.405	128.572	1'02.928	1'02.928	121.897	0'58.705	0'58.705	123.288	0'46.749	0'46.749	152.975	0'56.205	0'56.205	125.875
1ª - 2	1'37.166	0'40.238		1'40.957	0'42.552		1'46.107	0'43.179		1'41.407	0'42.702		1'22.157	0'35.408		1'36.053	0'39.848	
1ª - 3	2'06.791	0'29.625		2'10.554	0'29.597		2'17.071	0'30.964		2'10.921	0'29.514		1'47.708	0'25.551		2'06.230	0'30.177	
2ª - 1	0'47.860	0'47.860	152.543	0'49.509	0'49.509	154.728	0'50.403	0'50.403	147.541	0'49.174	0'49.174	151.261	0'40.566	0'40.566	195.653	0'47.358	0'47.358	155.620
2ª - 2	1'28.878	0'41.018		1'30.745	0'41.236		1'33.730	0'43.327		1'30.763	0'41.589		1'15.570	0'35.004		1'27.543	0'40.185	
2ª - 3	1'58.383	0'29.505		2'00.169	0'29.424		2'05.200	0'31.470		2'00.194	0'29.431		1'40.751	0'25.181		1'56.405	0'28.862	
3ª - 1	0'47.712	0'47.712	149.172	0'48.879	0'48.879	153.410	0'50.823	0'50.823	147.139	0'48.309	0'48.309	151.686	0'40.409	0'40.409	197.081	0'48.346	0'48.346	152.543
3ª - 2	1'27.559	0'39.847		1'30.147	0'41.268		1'35.211	0'44.388		1'29.299	0'40.990		1'15.245	0'34.836		1'28.185	0'39.839	
3ª - 3	1'56.401	0'28.842		1'59.771	0'29.624		2'06.964	0'31.753		1'59.019	0'29.720		1'40.418	0'25.173		1'57.064	0'28.879	
4ª - 1	0'47.740	0'47.740	150.418	0'48.916	0'48.916	156.070	0'51.453	0'51.453	145.946	0'48.789	0'48.789	145.946	0'40.698	0'40.698	197.803	0'47.244	0'47.244	154.728
4ª - 2	1'28.108	0'40.368		1'30.505	0'41.589		1'35.551	0'44.098		1'30.271	0'41.482		1'16.179	0'35.481		1'26.680	0'39.436	
4ª - 3	1'57.571	0'29.463		1'59.950	0'29.445		2'14.879	0'39.328		1'59.834	0'29.563		1'41.924	0'25.745		1'55.643	0'28.963	
5ª - 1	0'48.869	0'48.869	148.761	0'48.934	0'48.934	156.977	0'53.836	0'53.836	127.359	0'49.384	0'49.384	147.946	0'41.558	0'41.558	194.245	0'47.458	0'47.458	154.728
5ª - 2	1'30.080	0'41.211		1'30.313	0'41.379		1'37.384	0'43.548		1'31.218	0'41.834		1'17.791	0'36.233		1'27.952	0'40.494	
5ª - 3	1'59.893	0'29.813		1'59.824	0'29.511		2'09.355	0'31.971		2'00.784	0'29.566		1'43.951	0'26.160		1'56.988	0'29.036	
6ª - 1	0'49.090	0'49.090	144.773	0'48.378	0'48.378	152.975	0'50.995	0'50.995	146.342	0'48.088	0'48.088	150.418	0'41.234	0'41.234	193.549	0'47.381	0'47.381	153.847
6ª - 2	1'29.875	0'40.785		1'29.781	0'41.403		1'34.438	0'43.443		1'29.731	0'41.643		1'16.483	0'35.249		1'27.513	0'40.132	
6ª - 3	1'59.922	0'30.047		1'59.603	0'29.822		2'05.778	0'31.340		1'59.494	0'29.763		1'42.855	0'26.372		1'56.393	0'28.880	
7ª - 1	0'49.008	0'49.008	143.618	0'49.847	0'49.847	151.686	0'51.397	0'51.397	147.541	0'49.092	0'49.092	148.352	0'41.173	0'41.173	193.549	0'47.736	0'47.736	153.410
7ª - 2	1'32.409	0'43.401		1'30.502	0'40.655		1'35.140	0'43.743		1'29.714	0'40.622		1'16.855	0'35.682		1'28.308	0'40.572	
7ª - 3	2'10.022	0'37.613		2'00.279	0'29.777		2'06.446	0'31.306		1'59.638	0'29.924		1'42.326	0'25.471		1'57.693	0'29.385	
8ª - 1	0'57.278	0'57.278	104.248	0'48.405	0'48.405	153.847	0'51.224	0'51.224	145.162	0'49.076	0'49.076	145.162	0'41.046	0'41.046	188.812	0'48.353	0'48.353	151.261
8ª - 2	2'01.940	1'04.662		1'29.209	0'40.804		1'35.665	0'44.441		1'29.827	0'40.751		1'16.106	0'35.060		1'30.299	0'41.946	
8ª - 3	3'02.344	1'00.404	PIT	1'58.747	0'29.538		2'08.814	0'33.149		1'59.575	0'29.748		1'41.960	0'25.854		1'59.596	0'29.297	
9ª - 1				0'48.849	0'48.849	151.686	0'51.936	0'51.936	147.139	0'48.463	0'48.463	148.352	0'42.091	0'42.091	194.245	0'48.325	0'48.325	152.975
9ª - 2				1'30.344	0'41.495		1'36.042	0'44.106		1'30.972	0'42.509		1'18.562	0'36.471		1'29.255	0'40.930	
9ª - 3				2'00.333	0'29.989		2'09.071	0'33.029		2'00.790	0'29.818		1'44.482	0'25.920		1'59.242	0'29.987	
10ª - 1				0'48.781	0'48.781	151.261	0'51.294	0'51.294	146.342	0'48.419	0'48.419	149.172	0'41.408	0'41.408	189.474	0'48.770	0'48.770	150.000
10ª - 2				1'29.912	0'41.131		1'34.940	0'43.646		1'29.221	0'40.802		1'17.166	0'35.758		1'28.873	0'40.103	
10ª - 3				1'59.651	0'29.739		2'06.553	0'31.613		1'58.872	0'29.651		1'43.176	0'26.010		1'58.121	0'29.248	
11ª - 1				0'48.640	0'48.640	152.543				0'48.618	0'48.618	146.342	0'41.397	0'41.397	190.813	0'48.358	0'48.358	150.838
11ª - 2				1'29.667	0'41.027					1'29.858	0'41.240		1'16.908	0'35.511		1'33.721	0'45.363	
11ª - 3				1'59.537	0'29.870					1'59.547	0'29.689		1'42.849	0'25.941		2'03.805	0'30.084	
12ª - 1													0'41.846	0'41.846	185.568			
12ª - 2													1'17.454	0'35.608				
12ª - 3													1'43.398	0'25.944				

Vuelta Ideal	
0'47.712	0'47.712
1'27.559	0'39.847
1'56.401	0'28.842

Vuelta Ideal	
0'48.378	0'48.378
1'29.033	0'40.655
1'58.457	0'29.424

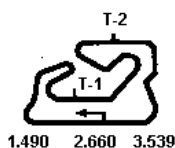
Vuelta Ideal	
0'50.403	0'50.403
1'33.582	0'43.179
2'04.546	0'30.964

Vuelta Ideal	
0'48.088	0'48.088
1'28.710	0'40.622
1'58.141	0'29.431

Vuelta Ideal	
0'40.409	0'40.409
1'15.245	0'34.836
1'40.418	0'25.173

Vuelta Ideal	
0'47.244	0'47.244
1'26.680	0'39.436
1'55.542	0'28.862

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.409	0'40.409
1'14.867	0'34.458
1'39.657	0'24.790



1.490 2.660 3.539

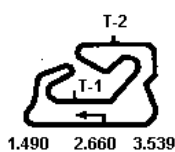
Campeonato Territorial de Automovilismo

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	52			61		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'02.285	1'02.285	125.875	0'52.252	0'52.252	135.339
1ª - 2	1'44.357	0'42.072		1'30.450	0'38.198	
1ª - 3	2'14.748	0'30.391		1'57.256	0'26.806	
2ª - 1	0'48.799	0'48.799	162.163	0'43.793	0'43.793	168.225
2ª - 2	1'30.583	0'41.784		1'20.824	0'37.031	
2ª - 3	2'01.384	0'30.801		1'47.320	0'26.496	
3ª - 1	0'48.777	0'48.777	160.715	0'43.858	0'43.858	168.225
3ª - 2	1'31.574	0'42.797		1'21.376	0'37.518	
3ª - 3	2'02.085	0'30.511		1'47.889	0'26.513	
4ª - 1	0'49.036	0'49.036	157.895	0'43.385	0'43.385	168.751
4ª - 2	1'31.251	0'42.215		1'20.311	0'36.926	
4ª - 3	2'01.695	0'30.444		1'46.892	0'26.581	
5ª - 1	0'48.448	0'48.448	159.764	0'43.372	0'43.372	168.751
5ª - 2	1'30.074	0'41.626		1'20.396	0'37.024	
5ª - 3	2'00.826	0'30.752		1'46.936	0'26.540	
6ª - 1	0'48.065	0'48.065	161.195	0'43.313	0'43.313	169.279
6ª - 2	1'30.569	0'42.504		1'20.139	0'36.826	
6ª - 3	2'00.759	0'30.190		1'46.585	0'26.446	
7ª - 1	0'48.510	0'48.510	160.715	0'43.417	0'43.417	168.225
7ª - 2	1'29.834	0'41.324		1'20.165	0'36.748	
7ª - 3	1'59.823	0'29.989		1'46.537	0'26.372	
8ª - 1	0'48.788	0'48.788	158.824	0'43.577	0'43.577	168.750
8ª - 2	1'32.714	0'43.926		1'20.892	0'37.315	
8ª - 3	2'02.851	0'30.137		1'47.690	0'26.798	
9ª - 1	0'50.755	0'50.755	157.895	0'43.810	0'43.810	166.154
9ª - 2	1'31.682	0'40.927		1'21.543	0'37.733	
9ª - 3	2'01.109	0'29.427		1'48.241	0'26.698	
10ª - 1	0'48.611	0'48.611	157.435	0'43.515	0'43.515	167.702
10ª - 2	1'29.982	0'41.371		1'21.060	0'37.545	
10ª - 3	1'59.894	0'29.912		1'47.806	0'26.746	
11ª - 1	0'48.595	0'48.595	158.824	0'43.920	0'43.920	166.667
11ª - 2	1'30.099	0'41.504		1'21.139	0'37.219	
11ª - 3	2'01.229	0'31.130		1'47.785	0'26.646	
12ª - 1				0'44.188	0'44.188	167.702
12ª - 2				1'21.232	0'37.044	
12ª - 3				1'47.973	0'26.741	

Vuelta Ideal		Vuelta Ideal	
0'48.065	0'48.065	0'43.313	0'43.313
1'28.992	0'40.927	1'20.061	0'36.748
1'58.419	0'29.427	1'46.433	0'26.372



Campeonato Territorial de Automovilismo

Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	44	JUAN ANTONIO SAURA MARTINEZ	40.409	7	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJC	34.458	7	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJC	24.790	1	7	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJC	1'39.743	1'40.320	1
2	7	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJC	40.495	44	JUAN ANTONIO SAURA MARTINEZ	34.836	44	JUAN ANTONIO SAURA MARTINEZ	25.173	2	44	JUAN ANTONIO SAURA MARTINEZ	1'40.418	1'40.418	2
3	1	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	42.745	17	FERNANDO NAVARRETE PERDICES	36.595	1	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	26.062	3	1	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	1'45.445	1'46.145	3
4	17	FERNANDO NAVARRETE PERDICES	43.081	1	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	36.638	61	PABLO MARTIN TORRENT	26.372	4	61	PABLO MARTIN TORRENT	1'46.433	1'46.537	4
5	61	PABLO MARTIN TORRENT	43.313	61	PABLO MARTIN TORRENT	36.748	11	FRANCISCO PALOMINO CANTERO	26.520	5	17	FERNANDO NAVARRETE PERDICES	1'46.457	1'46.549	5
6	11	FRANCISCO PALOMINO CANTERO	43.432	11	FRANCISCO PALOMINO CANTERO	36.943	17	FERNANDO NAVARRETE PERDICES	26.781	6	11	FRANCISCO PALOMINO CANTERO	1'46.895	1'47.165	6
7	3	ISRAEL DE ANA MORALES	46.451	46	ANGEL LOPEZ ORTIZ	39.436	3	ISRAEL DE ANA MORALES	28.101	7	3	ISRAEL DE ANA MORALES	1'53.989	1'54.070	7
8	46	ANGEL LOPEZ ORTIZ	47.244	3	ISRAEL DE ANA MORALES	39.437	20	DAVID SANCHEZ PAÑOS	28.842	8	46	ANGEL LOPEZ ORTIZ	1'55.542	1'55.643	8
9	20	DAVID SANCHEZ PAÑOS	47.712	20	DAVID SANCHEZ PAÑOS	39.847	46	ANGEL LOPEZ ORTIZ	28.862	9	20	DAVID SANCHEZ PAÑOS	1'56.401	1'56.401	9
10	52	RAUL GOMEZ GARCIA	48.065	30	JOSEBA GONZALEZ ALUSTIZA	40.622	21	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	29.424	10	30	JOSEBA GONZALEZ ALUSTIZA	1'58.141	1'58.872	11
11	30	JOSEBA GONZALEZ ALUSTIZA	48.088	21	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	40.655	52	RAUL GOMEZ GARCIA	29.427	11	52	RAUL GOMEZ GARCIA	1'58.419	1'59.823	12
12	21	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	48.378	52	RAUL GOMEZ GARCIA	40.927	30	JOSEBA GONZALEZ ALUSTIZA	29.431	12	21	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	1'58.457	1'58.747	10
13	18	ANTONIO DOLZ MORA	50.130	18	ANTONIO DOLZ MORA	41.771	18	ANTONIO DOLZ MORA	30.858	13	18	ANTONIO DOLZ MORA	2'02.759	2'14.448	14
14	22	JOSE PAÑOS MARTINEZ	50.403	22	JOSE PAÑOS MARTINEZ	43.179	22	JOSE PAÑOS MARTINEZ	30.964	14	22	JOSE PAÑOS MARTINEZ	2'04.546	2'05.200	13

Campeonato Territorial de Automovilismo

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Hora	20h.36'00"		20h.38'00"		20h.40'00"		20h.42'00"		20h.44'00"		20h.46'00"		20h.48'00"		20h.50'00"		20h.52'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	7	1'40.320	7	1'40.320	7	1'40.320	7	1'40.320	7	1'40.320	7	1'40.320	7	1'40.320	7	1'40.320	7	1'40.320	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO
2º	44	1'40.418	44	1'40.418	44	1'40.418	44	1'40.418	44	1'40.418	44	1'40.418	44	1'40.418	44	1'40.418	44	1'40.418	JUAN ANTONIO SAURA MARTINEZ
3º	1	1'47.075	1	1'47.075	61	1'46.892	1	1'46.510	1	1'46.308	1	1'46.308	1	1'46.308	1	1'46.308	1	1'46.145	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ
4º	11	1'47.165	11	1'47.165	1	1'47.075	17	1'46.549	61	1'46.537	61	1'46.537	61	1'46.537	61	1'46.537	61	1'46.537	PABLO MARTIN TORRENT
5º	61	1'47.320	61	1'47.320	11	1'47.165	61	1'46.585	17	1'46.549	17	1'46.549	17	1'46.549	17	1'46.549	17	1'46.549	FERNANDO NAVARRETE PERDICES
6º	17	1'48.272	17	1'47.847	17	1'47.806	11	1'47.165	11	1'47.165	11	1'47.165	11	1'47.165	11	1'47.165	11	1'47.165	FRANCISCO PALOMINO CANTERO
7º	3	1'54.675	3	1'54.431	3	1'54.431	3	1'54.431	3	1'54.070	3	1'54.070	3	1'54.070	3	1'54.070	3	1'54.070	ISRAEL DE ANA MORALES
8º	46	1'56.405	20	1'56.401	46	1'55.643	46	1'55.643	46	1'55.643	46	1'55.643	46	1'55.643	46	1'55.643	46	1'55.643	ANGEL LOPEZ ORTIZ
9º	20	1'58.383	46	1'56.405	20	1'56.401	20	1'56.401	20	1'56.401	20	1'56.401	20	1'56.401	20	1'56.401	20	1'56.401	DAVID SANCHEZ PAÑOS
10º	21	2'00.169	30	1'59.019	30	1'59.019	30	1'59.019	30	1'59.019	30	1'59.019	21	1'58.747	21	1'58.747	21	1'58.747	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA
11º	30	2'00.194	21	1'59.771	21	1'59.771	21	1'59.771	21	1'59.603	21	1'59.603	30	1'59.019	30	1'59.019	30	1'58.872	JOSEBA GONZALEZ ALUSTIZA
12º	52	2'01.384	52	2'01.384	52	2'01.384	52	2'00.826	52	2'00.759	52	1'59.823	52	1'59.823	52	1'59.823	52	1'59.823	RAUL GOMEZ GARCIA
13º	22	2'05.200	22	2'05.200	22	2'05.200	22	2'05.200	22	2'05.200	22	2'05.200	22	2'05.200	22	2'05.200	22	2'05.200	JOSE PAÑOS MARTINEZ
14º	18	2'14.448	18	2'14.448	18	2'14.448	18	2'14.448	18	2'14.448	18	2'14.448	18	2'14.448	18	2'14.448	18	2'14.448	ANTONIO DOLZ MORA



Campeonato Territorial de Automovilismo

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	44	JUAN ANTONIO SAURA MARTINEZ	PORSCHE GT3 CUP	197.803
2	7	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO	SEAT LEON SG08	187.501
3	17	FERNANDO NAVARRETE PERDICES	PORSCHE 968	181.209
4	1	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	ALFA ROMEO 147 CUP	173.634
5	11	FRANCISCO PALOMINO CANTERO	RENAULT CLIO 2000 16v	169.812
6	61	PABLO MARTIN TORRENT	RENAULT CLIO 2000 16v	169.279
7	3	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROËN SAXO 1,6CC	163.637
8	52	RAUL GOMEZ GARCIA	FORD CAPRI 3000 RS	162.163
9	21	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	CITROËN VISA GTI	156.977
10	46	ANGEL LOPEZ ORTIZ	SEAT IBIZA CUPRA II	155.620
11	20	DAVID SANCHEZ PAÑOS	HYUNDAI ACCENT CUP	152.543
12	30	JOSEBA GONZALEZ ALUSTIZA	VOLKSWAGEN GOLF GTI	151.686
13	18	ANTONIO DOLZ MORA	CITROËN SAXO 1,6CC	149.585
14	22	JOSE PAÑOS MARTINEZ	HYUNDAI ACCENT CUP	147.541



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

Campeonato Territorial de Automovilismo

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

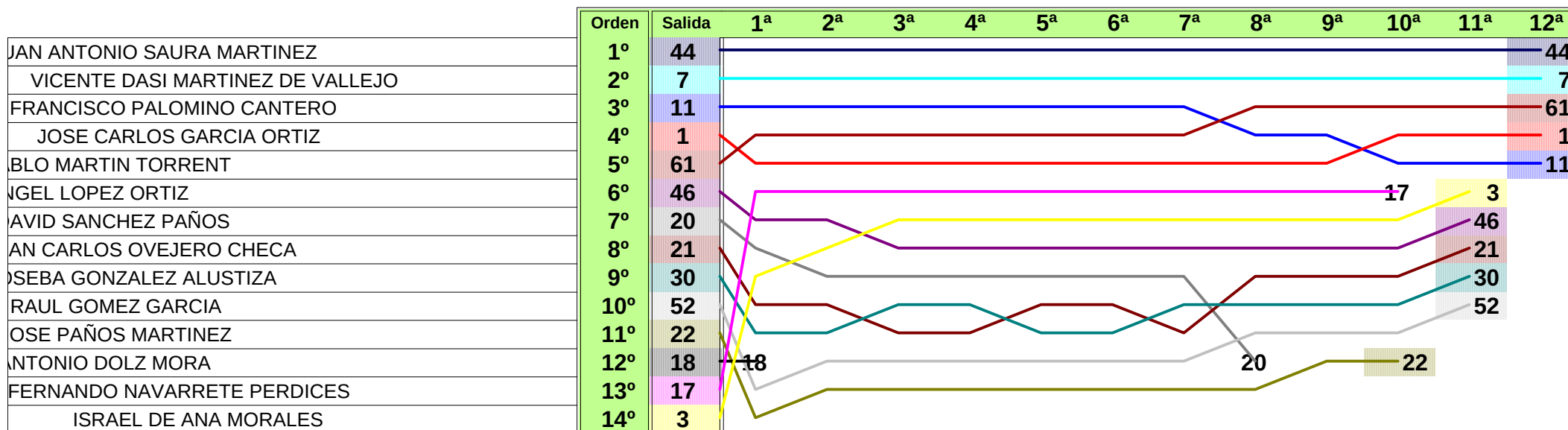
Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV
1º	44	20'15.148 -12 v. 0	44	1'47.708	44	1'40.751	44	1'40.418	44	1'41.924	44	1'43.951	44	1'42.855	44	1'42.326	44	1'41.96	44	1'44.482	44	1'43.176	44	1'42.849	44	1'43.398
2º	7	20'20.718 -12 v. 0	7	1.144 1'48.852	7	0.713 1'40.32	7	0.648 1'40.353	7	17.943 1'59.219	7	16.388 1'42.396	7	15.281 1'41.748	7	13.913 1'40.958	7	15.338 1'43.385	7	13.031 1'42.175	7	11.411 1'41.556	7	9.338 1'40.776	7	6.652 1'40.712
3º	11	21'31.442 -12 v. 0	11	6.342 1'54.05	11	12.756 1'47.165	11	19.546 1'47.208	11	25.490 1'47.868	11	28.984 1'47.445	11	33.509 1'47.38	11	38.667 1'47.484	61	45.212 1'47.69	61	48.971 1'48.241	61	53.601 1'47.806	61	58.537 1'47.785	61	1'03.112 1'47.973
4º	1	21'31.832 -12 v. 0	61	9.548 1'57.256	61	16.117 1'47.32	61	23.588 1'47.889	61	28.556 1'46.892	61	31.541 1'46.936	61	35.271 1'46.585	61	39.482 1'46.537	11	45.214 1'48.507	11	50.055 1'49.323	1	55.555 1'48.464	1	58.851 1'46.145	1	1'03.330 1'47.877
5º	61	21'53.618 -12 v. 0	1	10.065 1'57.773	1	16.389 1'47.075	1	24.069 1'48.098	1	29.411 1'47.266	1	32.073 1'46.613	1	35.728 1'46.51	1	39.710 1'46.308	1	45.567 1'47.817	1	50.267 1'49.182	11	58.203 1'51.324	11	1'03.862 1'48.508	11	1'10.175 1'49.711
6º	46	21'50.699 -11 v. 0	17	16.775 2'04.483	17	24.296 1'48.272	17	31.725 1'47.847	17	37.607 1'47.806	17	40.205 1'46.549	17	44.871 1'47.521	17	49.722 1'47.177	17	55.378 1'47.616	17	57.713 1'46.817	17	1'14.442 1'59.905	3	1 vta. 1'54.846		
7º	20	21'53.460 -11 v. 0	46	18.522 2'06.23	46	34.176 1'56.405	3	48.456 1'54.431	3	1'01.455 1'54.923	3	1'13.145 1'55.641	3	1'24.360 1'54.07	3	1'36.587 1'54.553	3	1 vta. 1'54.895	3	1 vta. 1'54.531	3	1 vta. 1'54.431	46	1 vta. 2'03.805		
8º	21	22'06.802 -11 v. 0	20	19.083 2'06.791	3	34.443 1'54.675	46	50.822 1'57.064	46	1'04.541 1'55.643	46	1'17.578 1'56.988	46	1'31.116 1'56.393	46	1 vta. 1'57.693	46	1 vta. 1'59.596	46	1 vta. 1'59.242	46	1 vta. 1'58.121	21	1 vta. 1'59.537		
9º	30	20'23.908 -10 v. 0	3	20.519 2'08.227	20	36.715 1'58.383	20	52.698 1'56.401	20	1'08.345 1'57.571	20	1'24.287 1'59.893	20	1'41.354 1'59.922	20	1 vta. 2'10.022	21	1 vta. 1'58.747	21	1 vta. 2'00.333	21	1 vta. 1'59.651	30	1 vta. 1'59.547		
10º	52	20'25.123 -10 v. 0	21	22.846 2'10.554	21	42.264 2'00.169	30	1'01.257 1'59.019	30	1'19.167 1'59.834	21	1'35.516 1'59.824	21	1 vta. 1'59.603	30	1 vta. 1'59.638	30	1 vta. 1'59.575	30	1 vta. 2'00.79	30	1 vta. 1'58.872	52	1 vta. 2'01.229		
11º	22	21'16.819 -10 v. 0	30	23.213 2'10.921	30	42.656 2'00.194	21	1'01.617 1'59.771	21	1'19.643 1'59.95	30	1'36.000 2'00.784	30	1 vta. 1'59.494	21	1 vta. 2'00.279	52	1 vta. 2'02.851	52	1 vta. 2'01.109	52	1 vta. 1'59.894				
12º	18	16'49.241 -8 v. 0	18	26.740 2'14.448	52	47.673 2'01.384	52	1'09.340 2'02.085	52	1'29.111 2'01.695	52	1 vta. 2'00.826	52	1 vta. 2'00.759	52	1 vta. 1'59.823	20	2 vta. 3'02.344	22	2 vta. 2'09.071	22	2 vta. 2'06.553				
13º	17	14'28.540 -5 v. 0	52	27.040 2'14.748	22	53.812 2'05.2	22	1'20.358 2'06.964	22	1 vta. 2'14.879	22	1 vta. 2'09.355	22	1 vta. 2'05.778	22	1 vta. 2'06.446	22	2 vta. 2'08.814								
14º	3	14'28.540 -5 v. 0	22	29.363 2'17.071																						

Campeonato Territorial de Automovilismo

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010



Campeonato Territorial de Automovilismo

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Clas.	Nº	Piloto	Vehículo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	44	JUAN ANTONIO SAURA MARTINEZ	PORSCHE GT3 CUP	12	20'35.798	123.714		3	1'40.418	126.874
2	7	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO	SEAT LEON SG08	12	20'42.450	123.052	6"652	2	1'40.320	126.998
3	61	PABLO MARTIN TORRENT	RENAULT CLIO 2000 16v	12	21'38.910	117.703	1'03"112	7	1'46.537	119.587
4	1	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	ALFA ROMEO 147 CUP	12	21'39.128	117.683	1'03"330	11	1'46.145	120.029
5	11	FRANCISCO PALOMINO CANTERO	RENAULT CLIO 2000 16v	12	21'45.973	117.066	1'10"175	2	1'47.165	118.886
6	3	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROËN SAXO 1,6CC	11	21'15.223	109.898	1 Vta.	6	1'54.070	111.690
7	46	ANGEL LOPEZ ORTIZ	SEAT IBIZA CUPRA II	11	21'47.180	107.212	1 Vta.	4	1'55.643	110.171
8	21	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	CITROËN VISA GTI	11	22'08.418	105.498	1 Vta.	8	1'58.747	107.291
9	30	JOSEBA GONZALEZ ALUSTIZA	VOLKSWAGEN GOLF GTI	11	22'08.668	105.478	1 Vta.	10	1'58.872	107.178
10	52	RAUL GOMEZ GARCIA	FORD CAPRI 3000 RS	11	22'26.403	104.089	1 Vta.	7	1'59.823	106.327
11	17	FERNANDO NAVARRETE PERDICES	PORSCHE 968	10	18'23.993	115.403	2 Vta.	5	1'46.549	119.574
12	22	JOSE PAÑOS MARTINEZ	HYUNDAI ACCENT CUP	10	21'30.131	98.753	2 Vta.	2	2'05.200	101.761
13	20	DAVID SANCHEZ PAÑOS	HYUNDAI ACCENT CUP	8	17'11.327	98.828	4 Vta.	3	1'56.401	109.453
		NO CLASIFICADOS								
14	18	ANTONIO DOLZ MORA	CITROËN SAXO 1,6CC	1	02'14.448	94.761	11 Vta.	1	2'14.448	94.761

Vuelta mas rapida VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO

en 1'40.320 a 126.998 Km/h.

Circuito de Albacete 03 de Julio de 2010

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE