

Campeonato Territorial de Automovilismo

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Clas.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	44	JUAN ANTONIO SAURA MARTINEZ	PORSCHE GT3 CUP	12	20'15.148	125.816		5	1'40.377	126.926
2	7	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO	SEAT LEON SG08	12	20'20.718	125.242	5"570	3	1'39.630	127.878
3	11	FRANCISCO PALOMINO CANTERO	RENAULT CLIO 2000 16v	12	21'31.442	118.384	1'16"294	3	1'45.920	120.284
4	1	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	ALFA ROMEO 147 CUP	12	21'31.832	118.348	1'16"684	3	1'45.622	120.623
5	61	PABLO MARTIN TORRENT	RENAULT CLIO 2000 16v	12	21'53.618	116.385	1'38"470	3	1'46.645	119.466
6	46	ANGEL LOPEZ ORTIZ	SEAT IBIZA CUPRA II	11	21'50.699	106.924	1 Vta.	4	1'57.145	108.758
7	20	DAVID SANCHEZ PAÑOS	HYUNDAI ACCENT CUP	11	21'53.460	106.699	1 Vta.	4	1'56.809	109.071
8	21	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	CITROËN VISA GTI	11	22'06.802	105.626	1 Vta.	2	1'58.405	107.601
9	30	JOSEBA GONZALEZ ALUSTIZA	VOLKSWAGEN GOLF GTI	10	20'23.908	104.097	2 Vta.	7	1'59.461	106.650
10	52	RAUL GOMEZ GARCIA	FORD CAPRI 3000 RS	10	20'25.123	103.993	2 Vta.	7	1'59.830	106.321
11	22	JOSE PAÑOS MARTINEZ	HYUNDAI ACCENT CUP	10	21'16.819	99.783	2 Vta.	4	2'03.897	102.831
12	18	ANTONIO DOLZ MORA	CITROËN SAXO 1,6CC	8	16'49.241	100.990	4 Vta.	2	1'59.073	106.997
		NO CLASIFICADOS								
13	17	FERNANDO NAVARRETE PERDICES	PORSCHE 968	5	14'28.540	73.344	7 Vta.	4	1'47.629	118.374

Vuelta mas rapida VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO

en 1'39.630 a 127.878 Km/h.

Circuito de Albacete 03 de Julio de 2010

A las 14:57 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Campeonato Territorial de Automovilismo

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	1			7			11			17			18			20		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.474	0'53.474	140.626	0'48.455	0'48.455	149.585	0'50.428	0'50.428	135.001	0'52.759	0'52.759	129.497	1'01.288	1'01.288	129.808	0'59.877	0'59.877	125.582
1ª - 2	1'31.099	0'37.625		1'23.922	0'35.467		1'27.214	0'36.786		1'30.329	0'37.570		1'41.851	0'40.563		1'40.564	0'40.687	
1ª - 3	1'58.195	0'27.096		1'49.361	0'25.439		1'53.641	0'26.427		2'08.674	0'38.345	PIT	2'11.461	0'29.610		2'09.940	0'29.376	
2ª - 1	0'43.487	0'43.487	168.751	0'41.040	0'41.040	185.568	0'43.625	0'43.625	169.279	5'44.501	5'44.501		0'48.951	0'48.951	151.261	0'48.538	0'48.538	150.418
2ª - 2	1'20.242	0'36.755		1'15.720	0'34.680		1'20.526	0'36.901		6'21.688	0'37.187		1'29.511	0'40.560		1'28.605	0'40.067	
2ª - 3	1'46.664	0'26.422		1'40.823	0'25.103		1'47.091	0'26.565		6'49.190	0'27.502		1'59.073	0'29.562		1'57.807	0'29.202	
3ª - 1	0'43.032	0'43.032	168.225	0'40.646	0'40.646	187.500	0'43.000	0'43.000	169.279	0'43.804	0'43.804	176.471	0'49.462	0'49.462	148.761	0'47.689	0'47.689	150.838
3ª - 2	1'19.444	0'36.412		1'14.819	0'34.173		1'19.707	0'36.707		1'20.461	0'36.657		1'30.413	0'40.951		1'28.030	0'40.341	
3ª - 3	1'45.622	0'26.178		1'39.630	0'24.811		1'45.920	0'26.213		1'47.629	0'27.168		2'00.765	0'30.352		1'57.447	0'29.417	
4ª - 1	0'42.867	0'42.867	169.279	0'40.769	0'40.769	187.501	0'43.653	0'43.653	169.812	0'43.286	0'43.286	177.632	0'50.400	0'50.400	147.541	0'47.429	0'47.429	150.418
4ª - 2	1'19.780	0'36.913		1'14.970	0'34.201		1'20.648	0'36.995		1'20.017	0'36.731		1'32.374	0'41.974		1'27.840	0'40.411	
4ª - 3	1'45.852	0'26.072		1'39.737	0'24.767		1'47.233	0'26.585		1'47.629	0'27.612		2'04.055	0'31.681		1'56.809	0'28.969	
5ª - 1	0'43.832	0'43.832	170.887	0'40.699	0'40.699	186.852	0'43.167	0'43.167	168.225	0'44.081	0'44.081	178.808	0'51.514	0'51.514	144.386	0'47.695	0'47.695	150.000
5ª - 2	1'20.341	0'36.509		1'15.174	0'34.475		1'20.108	0'36.941		1'20.519	0'36.438		1'35.503	0'43.989		1'28.174	0'40.479	
5ª - 3	1'46.652	0'26.311		1'40.791	0'25.617		1'46.795	0'26.687		1'55.418	0'34.899	PIT	2'07.333	0'31.830		1'57.499	0'29.325	
6ª - 1	0'43.470	0'43.470	168.225	0'40.933	0'40.933	184.301	0'43.461	0'43.461	169.279				0'51.512	0'51.512	143.237	0'48.263	0'48.263	147.541
6ª - 2	1'20.131	0'36.661		1'17.067	0'36.134		1'20.089	0'36.628					1'33.839	0'42.327		1'30.861	0'42.598	
6ª - 3	1'46.413	0'26.282		1'42.052	0'24.985		1'46.938	0'26.849					2'05.644	0'31.805		2'00.466	0'29.605	
7ª - 1	0'43.265	0'43.265	169.279	0'40.827	0'40.827	186.207	0'43.765	0'43.765	170.348				0'53.644	0'53.644	145.553	0'48.647	0'48.647	147.541
7ª - 2	1'20.042	0'36.777		1'15.420	0'34.593		1'20.602	0'36.837					1'37.175	0'43.531		1'29.396	0'40.749	
7ª - 3	1'46.188	0'26.146		1'40.770	0'25.350		1'47.159	0'26.557					2'09.285	0'32.110		1'59.190	0'29.794	
8ª - 1	0'43.148	0'43.148	170.887	0'41.253	0'41.253	184.301	0'43.594	0'43.594	170.348				0'53.378	0'53.378	145.553	0'48.568	0'48.568	147.541
8ª - 2	1'20.361	0'37.213		1'15.777	0'34.524		1'20.521	0'36.927					1'37.857	0'44.479		1'29.361	0'40.793	
8ª - 3	1'47.183	0'26.822		1'40.810	0'25.033		1'47.360	0'26.839					2'11.625	0'33.768		1'58.782	0'29.421	
9ª - 1	0'43.461	0'43.461	169.812	0'41.605	0'41.605	184.301	0'43.712	0'43.712	169.279				1'19.727	1'19.727	121.622	0'47.986	0'47.986	147.541
9ª - 2	1'20.087	0'36.626		1'16.399	0'34.794		1'20.390	0'36.678								1'28.509	0'40.523	
9ª - 3	1'46.892	0'26.805		1'41.412	0'25.013		1'47.114	0'26.724								1'57.917	0'29.408	
10ª - 1	0'43.965	0'43.965	171.429	0'41.061	0'41.061	185.568	0'43.741	0'43.741	170.887							0'48.995	0'48.995	144.386
10ª - 2	1'20.727	0'36.762		1'16.011	0'34.950		1'20.711	0'36.970								1'29.360	0'40.365	
10ª - 3	1'47.295	0'26.568		1'41.156	0'25.145		1'47.386	0'26.675								1'58.384	0'29.024	
11ª - 1	0'43.521	0'43.521	173.077	0'41.537	0'41.537	183.051	0'43.572	0'43.572	169.812							0'48.421	0'48.421	147.541
11ª - 2	1'20.958	0'37.437		1'16.730	0'35.193		1'20.800	0'37.228								1'29.388	0'40.967	
11ª - 3	1'47.650	0'26.692		1'41.714	0'24.984		1'47.765	0'26.965								1'59.219	0'29.831	
12ª - 1	0'44.001	0'44.001	169.812	0'41.204	0'41.204	183.674	0'43.891	0'43.891	168.225									
12ª - 2	1'20.979	0'36.978		1'16.308	0'35.104		1'20.654	0'36.763										
12ª - 3	1'47.226	0'26.247		1'42.462	0'26.154		1'47.040	0'26.386										

Vuelta Ideal		
0'42.867	0'42.867	
1'19.279	0'36.412	
1'45.351	0'26.072	

Vuelta Ideal		
0'40.646	0'40.646	
1'14.819	0'34.173	
1'39.586	0'24.767	

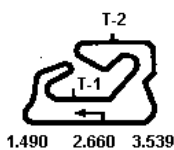
Vuelta Ideal		
0'43.000	0'43.000	
1'19.628	0'36.628	
1'45.841	0'26.213	

Vuelta Ideal		
0'43.286	0'43.286	
1'19.724	0'36.438	
1'46.892	0'27.168	

Vuelta Ideal		
0'48.951	0'48.951	
1'29.511	0'40.560	
1'59.073	0'29.562	

Vuelta Ideal		
0'47.429	0'47.429	
1'27.496	0'40.067	
1'56.465	0'28.969	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'40.108	0'40.108	
1'14.281	0'34.173	
1'39.048	0'24.767	



Campeonato Territorial de Automovilismo

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	21			22			30			44			46			52		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'00.499	1'00.499	132.030	1'03.426	1'03.426	120.806	1'03.612	1'03.612	128.879	0'46.180	0'46.180	152.543	0'58.215	0'58.215	130.121	1'02.850	1'02.850	133.334
1ª - 2	1'41.043	0'40.544		1'46.129	0'42.703		1'46.606	0'42.994		1'20.428	0'34.248		1'38.091	0'39.876		1'44.661	0'41.811	
1ª - 3	2'10.462	0'29.419		2'16.606	0'30.477		2'16.863	0'30.257		1'45.530	0'25.102		2'06.983	0'28.892		2'15.016	0'30.355	
2ª - 1	0'48.880	0'48.880	153.847	0'50.330	0'50.330	145.162	0'50.186	0'50.186	145.553	0'40.713	0'40.713	194.946	0'48.241	0'48.241	148.352	0'49.844	0'49.844	159.293
2ª - 2	1'29.305	0'40.425		1'34.483	0'44.153		1'32.683	0'42.497		1'15.294	0'34.581		1'28.545	0'40.304		1'31.612	0'41.768	
2ª - 3	1'58.405	0'29.100		2'04.703	0'30.220		2'02.657	0'29.974		1'40.777	0'25.483		1'57.338	0'28.793		2'02.809	0'31.197	
3ª - 1	0'48.233	0'48.233	153.410	0'49.570	0'49.570	147.541	0'48.278	0'48.278	146.342	0'40.736	0'40.736	193.549	0'47.602	0'47.602	151.686	0'48.916	0'48.916	157.895
3ª - 2	1'29.269	0'41.036		1'31.907	0'42.337		1'30.862	0'42.584		1'15.347	0'34.611		1'27.976	0'40.374		1'31.768	0'42.852	
3ª - 3	1'58.542	0'29.273		2'09.351	0'37.444		2'00.907	0'30.045		1'40.507	0'25.160		1'57.221	0'29.245		2'01.923	0'30.155	
4ª - 1	0'48.265	0'48.265	151.261	0'50.008	0'50.008	145.553	0'48.405	0'48.405	146.342	0'40.713	0'40.713	197.081	0'47.863	0'47.863	149.172	0'48.835	0'48.835	158.824
4ª - 2	1'29.030	0'40.765		1'32.907	0'42.899		1'31.555	0'43.150		1'15.338	0'34.625		1'28.100	0'40.237		1'30.673	0'41.838	
4ª - 3	1'58.468	0'29.438		2'03.897	0'30.990		2'01.275	0'29.720		1'40.426	0'25.088		1'57.145	0'29.045		2'00.609	0'29.936	
5ª - 1	0'49.525	0'49.525	149.585	0'50.061	0'50.061	147.139	0'49.146	0'49.146	145.946	0'40.108	0'40.108	195.653	0'47.692	0'47.692	151.261	0'48.307	0'48.307	161.195
5ª - 2	1'30.961	0'41.436		1'39.012	0'48.951		1'31.522	0'42.376		1'15.339	0'35.231		1'27.969	0'40.277		1'30.349	0'42.042	
5ª - 3	2'01.014	0'30.053		2'10.140	0'31.128		2'01.194	0'29.672		1'40.377	0'25.038		1'57.308	0'29.339		2'00.392	0'30.043	
6ª - 1	0'49.561	0'49.561	148.761	0'51.417	0'51.417	145.946	0'48.688	0'48.688	148.761	0'40.519	0'40.519	196.364	0'48.004	0'48.004	150.001	0'48.959	0'48.959	160.238
6ª - 2	1'30.869	0'41.308		1'34.689	0'43.272		1'29.595	0'40.907		1'15.391	0'34.872		1'28.359	0'40.355		1'30.221	0'41.262	
6ª - 3	2'01.014	0'30.145		2'05.716	0'31.027		1'59.584	0'29.989		1'40.385	0'24.994		1'57.849	0'29.490		2'00.154	0'29.933	
7ª - 1	0'49.069	0'49.069	150.000	0'56.193	0'56.193	145.946	0'48.652	0'48.652	146.342	0'40.495	0'40.495	193.549	0'48.142	0'48.142	150.838	0'48.717	0'48.717	160.715
7ª - 2	1'30.437	0'41.368		1'39.767	0'43.574		1'29.683	0'41.031		1'15.697	0'35.202		1'28.452	0'40.310		1'29.937	0'41.220	
7ª - 3	2'00.052	0'29.615		2'10.352	0'30.585		1'59.461	0'29.778		1'40.919	0'25.222		1'58.046	0'29.594		1'59.830	0'29.893	
8ª - 1	0'48.493	0'48.493	150.418	0'50.719	0'50.719	145.162	0'48.835	0'48.835	145.946	0'40.555	0'40.555	195.653	0'48.342	0'48.342	150.000	0'49.674	0'49.674	159.764
8ª - 2	1'29.769	0'41.276		1'34.131	0'43.412		1'30.230	0'41.395		1'15.187	0'34.632		1'28.990	0'40.648		1'31.894	0'42.220	
8ª - 3	1'59.451	0'29.682		2'05.315	0'31.184		1'59.935	0'29.705		1'40.469	0'25.282		1'58.445	0'29.455		2'01.526	0'29.632	
9ª - 1	0'49.504	0'49.504	150.838	0'50.584	0'50.584	145.162	0'49.150	0'49.150	145.946	0'40.125	0'40.125	194.946	0'49.115	0'49.115	151.686	0'49.142	0'49.142	160.715
9ª - 2	1'30.264	0'40.760		1'33.857	0'43.273		1'30.739	0'41.589		1'15.068	0'34.943		1'30.624	0'41.509		1'30.772	0'41.630	
9ª - 3	1'59.979	0'29.715		2'04.844	0'30.987		2'00.474	0'29.735		1'40.453	0'25.385		2'00.130	0'29.506		2'00.410	0'29.638	
10ª - 1	0'48.505	0'48.505	148.761	0'50.790	0'50.790	145.553	0'49.761	0'49.761	145.162	0'40.685	0'40.685	194.946	0'48.335	0'48.335	151.261	0'49.963	0'49.963	160.715
10ª - 2	1'29.724	0'41.219		1'34.944	0'44.154		1'31.065	0'41.304		1'15.682	0'34.997		1'31.365	0'43.030		1'32.048	0'42.085	
10ª - 3	1'59.752	0'30.028		2'05.895	0'30.951		2'01.558	0'30.493		1'41.098	0'25.416		2'00.988	0'29.623		2'02.454	0'30.406	
11ª - 1	0'48.866	0'48.866	149.172							0'40.314	0'40.314	191.490	0'47.876	0'47.876	151.261			
11ª - 2	1'30.028	0'41.162								1'15.786	0'35.472		1'28.714	0'40.838				
11ª - 3	1'59.663	0'29.635								1'41.425	0'25.639		1'59.246	0'30.532				
12ª - 1										0'40.813	0'40.813	195.653						
12ª - 2										1'17.195	0'36.382							
12ª - 3										1'42.782	0'25.587							

Vuelta Ideal	
0'48.233	0'48.233
1'28.658	0'40.425
1'57.758	0'29.100

Vuelta Ideal	
0'49.570	0'49.570
1'31.907	0'42.337
2'02.127	0'30.220

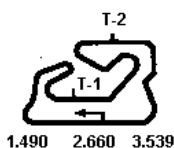
Vuelta Ideal	
0'48.278	0'48.278
1'29.185	0'40.907
1'58.857	0'29.672

Vuelta Ideal	
0'40.108	0'40.108
1'14.356	0'34.248
1'39.350	0'24.994

Vuelta Ideal	
0'47.602	0'47.602
1'27.478	0'39.876
1'56.271	0'28.793

Vuelta Ideal	
0'48.307	0'48.307
1'29.527	0'41.220
1'59.159	0'29.632

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.108	0'40.108
1'14.281	0'34.173
1'39.048	0'24.767



1.490 2.660 3.539

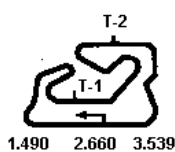
Campeonato Territorial de Automovilismo

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	61		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.215	0'51.215	133.996
1ª - 2	1'28.207	0'36.992	
1ª - 3	1'54.846	0'26.639	
2ª - 1	0'43.596	0'43.596	169.812
2ª - 2	1'20.580	0'36.984	
2ª - 3	1'47.013	0'26.433	
3ª - 1	0'43.417	0'43.417	170.348
3ª - 2	1'20.188	0'36.771	
3ª - 3	1'46.645	0'26.457	
4ª - 1	0'43.330	0'43.330	169.279
4ª - 2	1'20.144	0'36.814	
4ª - 3	1'46.679	0'26.535	
5ª - 1	0'48.974	0'48.974	169.812
5ª - 2	1'25.652	0'36.678	
5ª - 3	1'52.254	0'26.602	
6ª - 1	0'43.951	0'43.951	169.812
6ª - 2	1'21.025	0'37.074	
6ª - 3	1'56.688	0'35.663	
7ª - 1	0'43.902	0'43.902	169.279
7ª - 2	1'21.233	0'37.331	
7ª - 3	1'48.043	0'26.810	
8ª - 1	0'44.111	0'44.111	170.887
8ª - 2	1'20.986	0'36.875	
8ª - 3	1'47.835	0'26.849	
9ª - 1	0'44.093	0'44.093	169.279
9ª - 2	1'21.005	0'36.912	
9ª - 3	1'48.006	0'27.001	
10ª - 1	0'43.825	0'43.825	169.279
10ª - 2	1'22.477	0'38.652	
10ª - 3	1'49.246	0'26.769	
11ª - 1	0'44.034	0'44.034	169.279
11ª - 2	1'21.032	0'36.998	
11ª - 3	1'48.318	0'27.286	
12ª - 1	0'43.863	0'43.863	168.751
12ª - 2	1'20.874	0'37.011	
12ª - 3	1'48.045	0'27.171	

Vuelta Ideal	
0'43.330	0'43.330
1'20.008	0'36.678
1'46.441	0'26.433



Campeonato Territorial de Automovilismo

Circuito de Albacete

01 - 04 de Julio de 2010

Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	44	JUAN ANTONIO SAURA MARTINEZ	40.108	7	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJC	34.173	7	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJC	24.767	1	44	JUAN ANTONIO SAURA MARTINEZ	1'39.350	1'40.377	2	
2	7	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJC	40.646	44	JUAN ANTONIO SAURA MARTINEZ	34.248	44	JUAN ANTONIO SAURA MARTINEZ	24.994	2	7	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJC	1'39.586	1'39.630	1	
3	1	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	42.867	1	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	36.412	1	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	26.072	3	1	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	1'45.351	1'45.622	3	
4	11	FRANCISCO PALOMINO CANTERO	43.000	17	FERNANDO NAVARRETE PERDICES	36.438	11	FRANCISCO PALOMINO CANTERO	26.213	4	11	FRANCISCO PALOMINO CANTERO	1'45.841	1'45.920	4	
5	17	FERNANDO NAVARRETE PERDICES	43.286	11	FRANCISCO PALOMINO CANTERO	36.628	61	PABLO MARTIN TORRENT	26.433	5	61	PABLO MARTIN TORRENT	1'46.441	1'46.645	5	
6	61	PABLO MARTIN TORRENT	43.330	61	PABLO MARTIN TORRENT	36.678	17	FERNANDO NAVARRETE PERDICES	27.168	6	17	FERNANDO NAVARRETE PERDICES	1'46.892	1'47.629	6	
7	20	DAVID SANCHEZ PAÑOS	47.429	46	ANGEL LOPEZ ORTIZ	39.876	46	ANGEL LOPEZ ORTIZ	28.793	7	46	ANGEL LOPEZ ORTIZ	1'56.271	1'57.145	8	
8	46	ANGEL LOPEZ ORTIZ	47.602	20	DAVID SANCHEZ PAÑOS	40.067	20	DAVID SANCHEZ PAÑOS	28.969	8	20	DAVID SANCHEZ PAÑOS	1'56.465	1'56.809	7	
9	21	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	48.233	21	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	40.425	21	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	29.100	9	21	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	1'57.758	1'58.405	9	
10	30	JOSEBA GONZALEZ ALUSTIZA	48.278	18	ANTONIO DOLZ MORA	40.560	18	ANTONIO DOLZ MORA	29.562	10	30	JOSEBA GONZALEZ ALUSTIZA	1'58.857	1'59.461	11	
11	52	RAUL GOMEZ GARCIA	48.307	30	JOSEBA GONZALEZ ALUSTIZA	40.907	52	RAUL GOMEZ GARCIA	29.632	11	18	ANTONIO DOLZ MORA	1'59.073	1'59.073	10	
12	18	ANTONIO DOLZ MORA	48.951	52	RAUL GOMEZ GARCIA	41.220	30	JOSEBA GONZALEZ ALUSTIZA	29.672	12	52	RAUL GOMEZ GARCIA	1'59.159	1'59.830	12	
13	22	JOSE PAÑOS MARTINEZ	49.570	22	JOSE PAÑOS MARTINEZ	42.337	22	JOSE PAÑOS MARTINEZ	30.220	13	22	JOSE PAÑOS MARTINEZ	2'02.127	2'03.897	13	

Campeonato Territorial de Automovilismo

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Hora	14h.37'00"		14h.39'00"		14h.41'00"		14h.43'00"		14h.45'00"		14h.47'00"		14h.49'00"		14h.51'00"		14h.53'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo
1º	7	1'39.630	7	1'39.630	7	1'39.630	7	1'39.630	7	1'39.630	7	1'39.630	7	1'39.630	7	1'39.630	7	1'39.630	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO
2º	44	1'40.507	44	1'40.426	44	1'40.377	44	1'40.377	44	1'40.377	44	1'40.377	44	1'40.377	44	1'40.377	44	1'40.377	JUAN ANTONIO SAURA MARTINEZ
3º	1	1'45.622	1	1'45.622	1	1'45.622	1	1'45.622	1	1'45.622	1	1'45.622	1	1'45.622	1	1'45.622	1	1'45.622	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ
4º	11	1'45.920	11	1'45.920	11	1'45.920	11	1'45.920	11	1'45.920	11	1'45.920	11	1'45.920	11	1'45.920	11	1'45.920	FRANCISCO PALOMINO CANTERO
5º	61	1'46.645	61	1'46.645	61	1'46.645	61	1'46.645	61	1'46.645	61	1'46.645	61	1'46.645	61	1'46.645	61	1'46.645	PABLO MARTIN TORRENT
6º	46	1'57.338	46	1'57.145	20	1'56.809	17	1'47.629	17	1'47.629	17	1'47.629	17	1'47.629	17	1'47.629	17	1'47.629	FERNANDO NAVARRETE PERDICES
7º	20	1'57.807	20	1'57.447	46	1'57.145	20	1'56.809	20	1'56.809	20	1'56.809	20	1'56.809	20	1'56.809	20	1'56.809	DAVID SANCHEZ PAÑOS
8º	21	1'58.405	21	1'58.405	21	1'58.405	46	1'57.145	46	1'57.145	46	1'57.145	46	1'57.145	46	1'57.145	46	1'57.145	ANGEL LOPEZ ORTIZ
9º	18	1'59.073	18	1'59.073	18	1'59.073	21	1'58.405	21	1'58.405	21	1'58.405	21	1'58.405	21	1'58.405	21	1'58.405	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA
10º	30	2'02.657	30	2'00.907	52	2'00.609	18	1'59.073	18	1'59.073	18	1'59.073	18	1'59.073	18	1'59.073	18	1'59.073	ANTONIO DOLZ MORA
11º	52	2'02.809	52	2'01.923	30	2'00.907	52	2'00.392	30	1'59.584	30	1'59.461	30	1'59.461	30	1'59.461	30	1'59.461	JOSEBA GONZALEZ ALUSTIZA
12º	22	2'04.703	22	2'04.703	22	2'03.897	30	2'00.907	52	2'00.154	52	1'59.830	52	1'59.830	52	1'59.830	52	1'59.830	RAUL GOMEZ GARCIA
13º	17	2'08.674	17	2'08.674	17	2'08.674	22	2'03.897	22	2'03.897	22	2'03.897	22	2'03.897	22	2'03.897	22	2'03.897	JOSE PAÑOS MARTINEZ



Campeonato Territorial de Automovilismo

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	44	JUAN ANTONIO SAURA MARTINEZ	PORSCHE GT3 CUP	197.081
2	7	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO	SEAT LEON SG08	187.501
3	17	FERNANDO NAVARRETE PERDICES	PORSCHE 968	178.808
4	1	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	ALFA ROMEO 147 CUP	173.077
5	61	PABLO MARTIN TORRENT	RENAULT CLIO 2000 16v	170.887
6	11	FRANCISCO PALOMINO CANTERO	RENAULT CLIO 2000 16v	170.887
7	52	RAUL GOMEZ GARCIA	FORD CAPRI 3000 RS	161.195
8	21	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	CITROËN VISA GTI	153.847
9	46	ANGEL LOPEZ ORTIZ	SEAT IBIZA CUPRA II	151.686
10	18	ANTONIO DOLZ MORA	CITROËN SAXO 1,6CC	151.261
11	20	DAVID SANCHEZ PAÑOS	HYUNDAI ACCENT CUP	150.838
12	30	JOSEBA GONZALEZ ALUSTIZA	VOLKSWAGEN GOLF GTI	148.761
13	22	JOSE PAÑOS MARTINEZ	HYUNDAI ACCENT CUP	147.541
14	3	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROËN SAXO 1,6CC	132.030



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

Campeonato Territorial de Automovilismo

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

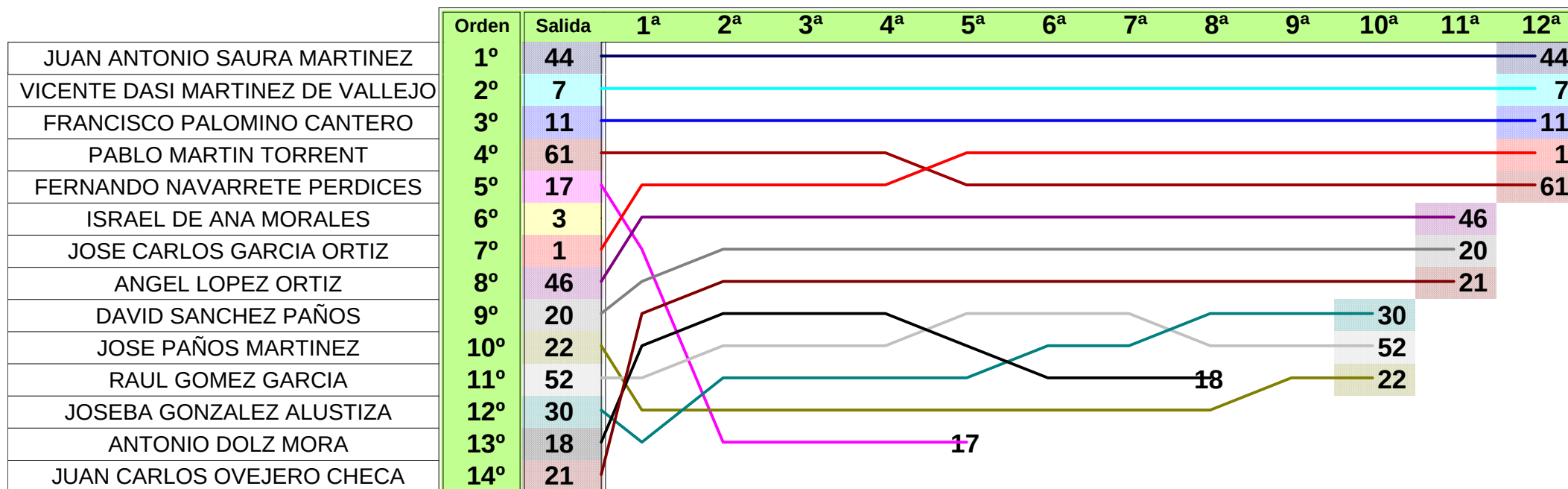
Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV
1º	44	1'39.810	44	1'45.53	44	1'40.777	44	1'40.507	44	1'40.426	44	1'40.377	44	1'40.385	44	1'40.919	44	1'40.469	44	1'40.453	44	1'41.098	44	1'41.425	44	1'42.782
2º	7	2"348 1'42.158	7	3.831 1'49.361	7	3.877 1'40.823	7	3.000 1'39.63	7	2.311 1'39.737	7	2.725 1'40.791	7	4.392 1'42.052	7	4.243 1'40.77	7	4.584 1'40.81	7	5.543 1'41.412	7	5.601 1'41.156	7	5.890 1'41.714	7	5.570 1'42.462
3º	11	6"863 1'46.673	11	8.111 1'53.641	11	14.425 1'47.091	11	19.838 1'45.92	11	26.645 1'47.233	11	33.063 1'46.795	11	39.616 1'46.938	11	45.856 1'47.159	11	52.747 1'47.36	11	59.408 1'47.114	11	1'05.696 1'47.386	11	1'12.036 1'47.765	11	1'16.294 1'47.04
4º	61	7"501 1'47.311	61	9.316 1'54.846	61	15.552 1'47.013	61	21.690 1'46.645	61	27.943 1'46.679	1	35.368 1'46.652	1	41.396 1'46.413	1	46.665 1'46.188	1	53.379 1'47.183	1	59.818 1'46.892	1	1'06.015 1'47.295	1	1'12.240 1'47.65	1	1'16.684 1'47.226
5º	17	8"221 1'48.031	1	12.665 1'58.195	1	18.552 1'46.664	1	23.667 1'45.622	1	29.093 1'45.852	61	39.820 1'52.254	61	56.123 1'56.688	61	1'03.247 1'48.043	61	1'10.613 1'47.835	61	1'18.166 1'48.006	61	1'26.314 1'49.246	61	1'33.207 1'48.318	61	1'38.470 1'48.045
6º	3	14"467 1'54.277	46	21.453 2'06.983	46	38.014 1'57.338	46	54.728 1'57.221	46	1'11.447 1'57.145	46	1'28.378 1'57.308	46	1 vta. 1'57.849	46	1 vta. 1'58.046	46	1 vta. 1'58.445	46	1 vta. 2'00.13	46	1 vta. 2'00.988	46	1 vta. 1'59.246		
7º	1	18"300 1'58.110	17	23.144 2'08.674	20	41.440 1'57.807	20	58.380 1'57.447	20	1'14.763 1'56.809	20	1'31.885 1'57.499	20	1 vta. 2'00.466	20	1 vta. 1'59.19	20	1 vta. 1'58.782	20	1 vta. 1'57.917	20	1 vta. 1'58.384	20	1 vta. 1'59.219		
8º	46	19"945 1'59.755	20	24.410 2'09.94	21	42.560 1'58.405	21	1'00.595 1'58.542	21	1'18.637 1'58.468	21	1'39.274 2'01.014	21	1 vta. 2'01.014	21	1 vta. 2'00.052	21	1 vta. 1'59.451	21	1 vta. 1'59.979	21	1 vta. 1'59.752	21	1 vta. 1'59.663		
9º	20	20"049 1'59.859	21	24.932 2'10.462	18	44.227 1'59.073	18	1'04.485 2'00.765	18	1'28.114 2'04.055	52	1 vta. 2'00.392	52	1 vta. 2'00.154	52	1 vta. 1'59.83	30	1 vta. 1'59.935	30	1 vta. 2'00.474	30	2 vta. 2'01.558				
10º	22	24"687 2'04.497	18	25.931 2'11.461	52	51.518 2'02.809	52	1'12.934 2'01.923	52	1'33.117 2'00.609	18	1 vta. 2'07.333	30	1 vta. 1'59.584	30	1 vta. 1'59.461	52	1 vta. 2'01.526	52	1 vta. 2'00.41	52	2 vta. 2'02.454				
11º	52	25"723 2'05.533	52	29.486 2'15.016	30	53.213 2'02.657	30	1'13.613 2'00.907	30	1'34.462 2'01.275	30	1 vta. 2'01.194	18	1 vta. 2'05.644	18	1 vta. 2'09.285	18	1 vta. 2'11.625	22	2 vta. 2'04.844	22	2 vta. 2'05.895				
12º	30	26"353 2'06.163	22	31.076 2'16.606	22	55.002 2'04.703	22	1'23.846 2'09.351	22	1 vta. 2'03.897	22	1 vta. 2'10.14	22	1 vta. 2'05.716	22	1 vta. 2'10.352	22	2 vta. 2'05.315								
13º	18	26"782 2'06.592	30	31.333 2'16.863	17	3 vta. 6'49.19	17	3 vta. 1'47.629	17	3 vta. 1'47.629	17	3 vta. 1'55.418														
14º	21	32"318 2'12.128																								

Campeonato Territorial de Automovilismo

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010



Campeonato Territorial de Automovilismo

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Clas.	Nº	Piloto	Vehículo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	44	JUAN ANTONIO SAURA MARTINEZ	PORSCHE GT3 CUP	12	20'15.148	125.816		5	1'40.377	126.926
2	7	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO	SEAT LEON SG08	12	20'20.718	125.242	5"570	3	1'39.630	127.878
3	11	FRANCISCO PALOMINO CANTERO	RENAULT CLIO 2000 16v	12	21'31.442	118.384	1'16"294	3	1'45.920	120.284
4	1	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	ALFA ROMEO 147 CUP	12	21'31.832	118.348	1'16"684	3	1'45.622	120.623
5	61	PABLO MARTIN TORRENT	RENAULT CLIO 2000 16v	12	21'53.618	116.385	1'38"470	3	1'46.645	119.466
6	46	ANGEL LOPEZ ORTIZ	SEAT IBIZA CUPRA II	11	21'50.699	106.924	1 Vta.	4	1'57.145	108.758
7	20	DAVID SANCHEZ PAÑOS	HYUNDAI ACCENT CUP	11	21'53.460	106.699	1 Vta.	4	1'56.809	109.071
8	21	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	CITROËN VISA GTI	11	22'06.802	105.626	1 Vta.	2	1'58.405	107.601
9	30	JOSEBA GONZALEZ ALUSTIZA	VOLKSWAGEN GOLF GTI	10	20'23.908	104.097	2 Vta.	7	1'59.461	106.650
10	52	RAUL GOMEZ GARCIA	FORD CAPRI 3000 RS	10	20'25.123	103.993	2 Vta.	7	1'59.830	106.321
11	22	JOSE PAÑOS MARTINEZ	HYUNDAI ACCENT CUP	10	21'16.819	99.783	2 Vta.	4	2'03.897	102.831
12	18	ANTONIO DOLZ MORA	CITROËN SAXO 1,6CC	8	16'49.241	100.990	4 Vta.	2	1'59.073	106.997
		NO CLASIFICADOS								
13	17	FERNANDO NAVARRETE PERDICES	PORSCHE 968	5	14'28.540	73.344	7 Vta.	4	1'47.629	118.374

Vuelta mas rapida VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO

en 1'39.630 a 127.878 Km/h.

Circuito de Albacete 03 de Julio de 2010

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Campeonato Territorial de Automovilismo

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
3	ISRAEL DE ANA MORALES	14'28.540-5 v.	 7	17	HERNANDO NAVARRETE PERDICE	14'28.540-5 v.
18	ANTONIO DOLZ MORA	16'49.241-8 v.	 6	22	JOSE PAÑOS MARTINEZ	21'16.819-10 v.
52	RAUL GOMEZ GARCIA	20'25.123-10 v.	 5	30	JOSEBA GONZALEZ ALUSTIZA	20'23.908-10 v.
21	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	22'06.802-11 v.	 4	20	DAVID SANCHEZ PAÑOS	21'53.460-11 v.
46	ANGEL LOPEZ ORTIZ	21'50.699-11 v.	 3	61	PABLO MARTIN TORRENT	21'53.618-12 v.
1	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	21'31.832-12 v.	 2	11	FRANCISCO PALOMINO CANTERO	21'31.442-12 v.
7	CENTE DASI MARTINEZ DE VALLE	20'20.718-12 v.	 1	44	JUAN ANTONIO SAURA MARTINEZ	20'15.148-12 v.



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE