

Campeonato Territorial de Automovilismo

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

RESULTADOS Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	44	JUAN ANTONIO SAURA MARTINEZ	PORSCHE GT3 CUP	11	10	1'39.810			127.647
2	7	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO	SEAT LEON SG08	16	16	1'42.158	2"348	2"348	124.713
3	11	FRANCISCO PALOMINO CANTERO	RENAULT CLIO 2000 16v	15	12	1'46.673	6"863	4"515	119.435
4	61	PABLO MARTIN TORRENT	RENAULT CLIO 2000 16v	15	14	1'47.311	7"501	0"638	118.725
5	17	FERNANDO NAVARRETE PERDICES	PORSCHE 968	11	11	1'48.031	8"221	0"720	117.933
6	3	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROËN SAXO 1,6CC	10	10	1'54.277	14"467	6"246	111.488
7	1	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	ALFA ROMEO 147 CUP	13	13	1'58.110	18"300	3"833	107.869
8	46	ANGEL LOPEZ ORTIZ	SEAT IBIZA CUPRA II	7	4	1'59.755	19"945	1"645	106.388
9	20	DAVID SANCHEZ PAÑOS	HYUNDAI ACCENT CUP	12	8	1'59.859	20"049	0"104	106.295
10	22	JOSE PAÑOS MARTINEZ	HYUNDAI ACCENT CUP	13	12	2'04.497	24"687	4"638	102.335
11	52	RAUL GOMEZ GARCIA	FORD CAPRI 3000 RS	8	6	2'05.533	25"723	1"036	101.491
12	30	JOSEBA GONZALEZ ALUSTIZA	VOLKSWAGEN GOLF GTI	10	9	2'06.163	26"353	0"630	100.984
13	18	ANTONIO DOLZ MORA	CITROËN SAXO 1,6CC	8	7	2'06.592	26"782	0"429	100.642
14	21	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	CITROËN VISA GTI	8	7	2'12.128	32"318	5"536	96.425

Circuito de Albacete 03 de Julio de 2010

A las 10:34 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Campeonato Territorial de Automovilismo

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	1			3			7			11			17			18		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.755	0'52.755	149.172	0'52.500	0'52.500	150.838	0'48.329	0'48.329	161.195	0'47.540	0'47.540	163.637	0'50.666	0'50.666	146.740	0'58.416	0'58.416	128.879
1ª - 2	1'37.918	0'45.163		1'35.618	0'43.118		1'29.025	0'40.696		1'27.622	0'40.082		1'32.821	0'42.155		1'47.446	0'49.030	
1ª - 3	2'10.439	0'32.521		2'06.565	0'30.947		1'58.290	0'29.265		1'55.526	0'27.904		2'04.818	0'31.997		2'23.783	0'36.337	
2ª - 1	0'51.968	0'51.968	159.293	0'49.306	0'49.306	153.410	0'45.838	0'45.838	181.819	0'46.031	0'46.031	163.637	0'48.337	0'48.337	161.195	0'59.984	0'59.984	120.536
2ª - 2	1'36.393	0'44.425		1'30.975	0'41.669		1'25.334	0'39.496		1'24.708	0'38.677		1'28.464	0'40.127		1'47.718	0'47.734	
2ª - 3	2'09.171	0'32.778		2'01.482	0'30.507		1'54.097	0'28.763		2'08.905	0'44.197		1'58.965	0'30.501		2'25.081	0'37.363	
3ª - 1	0'50.971	0'50.971	157.435	0'49.060	0'49.060	156.070	0'44.771	0'44.771	181.819	0'47.425	0'47.425	160.238	0'49.290	0'49.290	166.667	0'56.143	0'56.143	146.740
3ª - 2	1'35.581	0'44.610		1'30.701	0'41.641		1'23.628	0'38.857		1'27.074	0'39.649		1'30.111	0'40.821		1'43.569	0'47.426	
3ª - 3	2'07.696	0'32.115		2'00.619	0'29.918		1'51.902	0'28.274		1'55.277	0'28.203		1'59.912	0'29.801		2'16.951	0'33.382	
4ª - 1	0'50.599	0'50.599	158.358	0'54.006	0'54.006	129.497	0'43.853	0'43.853	183.051	0'45.941	0'45.941	166.154	0'47.476	0'47.476	169.279	0'57.692	0'57.692	139.176
4ª - 2	1'34.252	0'43.653		1'41.116	0'47.110		1'22.345	0'38.492		1'24.092	0'38.151		1'27.470	0'39.994		1'51.873	0'54.181	
4ª - 3	2'06.044	0'31.792		2'19.862	0'38.746	PIT	1'50.326	0'27.981		1'51.480	0'27.388		1'57.218	0'29.748		2'25.239	0'33.366	
5ª - 1	0'49.901	0'49.901	159.764	0'46.448	0'46.448		0'43.639	0'43.639	183.674	0'45.289	0'45.289	166.154	0'46.129	0'46.129	175.325	0'52.070	0'52.070	142.858
5ª - 2	1'33.653	0'43.752		7'26.579	0'40.131		1'22.453	0'38.814		1'23.763	0'38.474		1'25.013	0'38.884		1'35.987	0'43.917	
5ª - 3	2'05.221	0'31.568		7'56.305	0'29.726		1'49.930	0'27.477		1'51.041	0'27.278		1'54.204	0'29.191		2'08.153	0'32.166	
6ª - 1	0'49.170	0'49.170	159.764	0'47.461	0'47.461	156.070	0'42.996	0'42.996	183.051	0'44.687	0'44.687	166.154	0'46.322	0'46.322	175.325	0'51.175	0'51.175	145.162
6ª - 2	1'32.884	0'43.714		1'27.511	0'40.050		1'19.729	0'36.733		1'22.673	0'37.986		1'25.476	0'39.154		1'34.786	0'43.611	
6ª - 3	2'04.345	0'31.461		1'56.264	0'28.753		1'47.208	0'27.479		1'53.564	0'30.891	PIT	1'54.797	0'29.321		2'06.592	0'31.806	
7ª - 1	0'48.888	0'48.888	161.195	0'47.270	0'47.270	158.824	0'43.071	0'43.071	183.051	3'17.227	3'17.227		0'45.994	0'45.994	175.896	0'52.156	0'52.156	144.001
7ª - 2	1'31.996	0'43.108		1'26.851	0'39.581		1'19.471	0'36.400		3'54.471	0'37.244		1'24.537	0'38.543		1'35.418	0'43.262	
7ª - 3	2'02.363	0'30.367		1'55.440	0'28.589		1'46.920	0'27.449		4'21.470	0'26.999		1'55.439	0'30.902		2'17.278	0'41.860	PIT
8ª - 1	0'48.646	0'48.646	159.764	0'46.835	0'46.835	159.764	0'42.827	0'42.827	183.051	0'43.740	0'43.740	167.183	0'46.412	0'46.412	177.050			
8ª - 2	1'31.221	0'42.575		1'26.143	0'39.308		1'19.998	0'37.171		1'21.228	0'37.488		1'25.141	0'38.729				
8ª - 3	2'12.930	0'41.709	PIT	1'54.637	0'28.494		1'48.227	0'28.229		1'48.522	0'27.294		2'03.349	0'38.208	PIT			
9ª - 1	1'42.840	1'42.840		0'46.781	0'46.781	159.293	0'42.322	0'42.322	183.674	0'43.673	0'43.673	166.667	0'46.543	0'46.543				
9ª - 2	2'26.458	0'43.618		1'26.080	0'39.299		1'18.642	0'36.320		1'20.549	0'36.876		6'19.509	0'38.966				
9ª - 3	2'57.291	0'30.833		1'54.277	0'28.197		1'45.396	0'26.754		1'47.362	0'26.813		6'47.700	0'28.191				
10ª - 1	0'47.696	0'47.696	161.677	1'01.182	1'01.182	132.353	0'43.203	0'43.203	183.051	0'43.581	0'43.581	169.279	0'44.024	0'44.024	177.632			
10ª - 2	1'30.055	0'42.359		1'51.614	0'50.432		1'19.528	0'36.325		1'20.520	0'36.939		1'20.979	0'36.955				
10ª - 3	1'59.902	0'29.847					1'45.838	0'26.310		1'47.265	0'26.745		1'48.031	0'27.052				
11ª - 1	0'47.146	0'47.146	162.163				0'41.941	0'41.941	183.674	0'43.377	0'43.377	167.183			177.632			
11ª - 2	1'29.705	0'42.559					1'18.315	0'36.374		1'20.360	0'36.983							
11ª - 3	1'58.783	0'29.078					1'45.016	0'26.701		1'46.673	0'26.313							
12ª - 1	0'47.188	0'47.188	163.142				0'41.746	0'41.746	184.301	0'43.457	0'43.457	166.667						
12ª - 2	1'28.827	0'41.639					1'17.292	0'35.546		1'20.763	0'37.306							
12ª - 3	1'58.110	0'29.283					1'43.588	0'26.296		1'47.225	0'26.462							
13ª - 1	0'47.475	0'47.475	162.651				0'42.412	0'42.412	184.301	0'43.501	0'43.501	167.702						
13ª - 2	1'28.250	0'40.775					1'18.920	0'36.508		1'20.966	0'37.465							
13ª - 3							1'45.713	0'26.793		1'47.554	0'26.588							
14ª - 1							0'41.419	0'41.419	183.051	0'43.557	0'43.557	166.667						
14ª - 2							1'16.393	0'34.974		1'20.174	0'36.617							
14ª - 3							1'42.202	0'25.809		1'46.680	0'26.506							
15ª - 1							0'41.550	0'41.550	184.301	0'54.248	0'54.248	157.895						
15ª - 2							1'16.610	0'35.060		1'34.880	0'40.632							
15ª - 3							1'42.158	0'25.548										

Vuelta Ideal	
0'47.146	0'47.146
1'27.921	0'40.775
1'56.999	0'29.078

Vuelta Ideal	
0'46.781	0'46.781
1'26.080	0'39.299
1'54.277	0'28.197

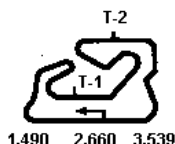
Vuelta Ideal	
0'41.419	0'41.419
1'16.393	0'34.974
1'41.941	0'25.548

Vuelta Ideal	
0'43.377	0'43.377
1'19.994	0'36.617
1'46.307	0'26.313

Vuelta Ideal	
0'44.024	0'44.024
1'20.979	0'36.955
1'48.031	0'27.052

Vuelta Ideal	
0'51.175	0'51.175
1'34.437	0'43.262
2'06.243	0'31.806

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.187	0'40.187
1'14.735	0'34.548
1'39.753	0'25.018



Campeonato Territorial de Automovilismo

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	20			21			22			30			44			46		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.909	0'54.909	139.535	1'01.117	1'01.117	123.854	0'57.835	0'57.835	134.329	0'53.618	0'53.618		0'48.941	0'48.941		0'49.740	0'49.740	150.000
1ª - 2	1'41.883	0'46.974		1'51.036	0'49.919		1'44.866	0'47.031		1'39.893	0'46.275		1'28.592	0'39.651		1'47.093	0'57.353	
1ª - 3	2'17.779	0'35.896		2'27.584	0'36.548		2'24.724	0'39.858		2'13.473	0'33.580		1'56.508	0'27.916		2'17.630	0'30.537	
2ª - 1	0'52.920	0'52.920	144.773	0'57.523	0'57.523	136.021	0'52.896	0'52.896	139.897	0'52.985	0'52.985	145.162	0'44.197	0'44.197		0'49.831	0'49.831	150.000
2ª - 2	1'36.850	0'43.930		1'46.473	0'48.950		1'41.856	0'48.960		1'38.587	0'45.602		1'21.561	0'37.364		1'31.568	0'41.737	
2ª - 3	2'09.437	0'32.587		2'23.584	0'37.111		2'14.818	0'32.962		2'11.026	0'32.439		1'48.638	0'27.077		2'01.357	0'29.789	
3ª - 1	0'51.204	0'51.204	147.139	0'56.987	0'56.987	137.056	0'52.288	0'52.288	142.481	0'51.880	0'51.880	144.773	0'44.512	0'44.512		0'48.926	0'48.926	150.838
3ª - 2	1'34.465	0'43.261		1'44.059	0'47.072		1'36.328	0'44.040		1'36.325	0'44.445		1'22.620	0'38.108		1'30.040	0'41.114	
3ª - 3	2'05.391	0'30.926		2'18.243	0'34.184		2'08.930	0'32.602		2'08.522	0'32.197		1'50.052	0'27.432		1'59.755	0'29.715	
4ª - 1	0'50.369	0'50.369	146.740	0'53.729	0'53.729	142.481	0'52.167	0'52.167	140.993	0'51.549	0'51.549	143.237	0'43.850	0'43.850		0'49.023	0'49.023	149.172
4ª - 2	1'32.842	0'42.473		1'39.655	0'45.926		1'35.654	0'43.487		1'36.754	0'45.205		1'20.518	0'36.668		1'30.183	0'41.160	
4ª - 3	2'03.541	0'30.699		2'12.606	0'32.951		2'07.057	0'31.403		2'09.278	0'32.524		1'58.925	0'38.407	PIT	2'00.021	0'29.838	
5ª - 1	0'49.372	0'49.372	146.740	0'54.605	0'54.605	141.733	0'51.315	0'51.315	143.237	0'52.204	0'52.204	139.176	3'55.237	3'55.237		0'49.711	0'49.711	150.000
5ª - 2	1'31.167	0'41.795		1'40.161	0'45.556		1'34.395	0'43.080		1'36.123	0'43.919		4'31.727	0'36.490		1'30.913	0'41.202	
5ª - 3	2'01.125	0'30.558		2'13.147	0'32.986		2'05.684	0'31.289		2'07.806	0'31.683		4'57.266	0'25.539		2'01.009	0'30.096	
6ª - 1	0'49.427	0'49.427	147.541	0'53.577	0'53.577	140.260	0'50.545	0'50.545	145.946	0'53.469	0'53.469	145.946	0'41.044	0'41.044		0'50.963	0'50.963	145.946
6ª - 2	1'30.728	0'41.301		1'39.256	0'45.679		1'33.498	0'42.953		1'37.213	0'43.744		1'17.431	0'36.387		1'33.591	0'42.628	
6ª - 3	2'01.105	0'30.377		2'12.128	0'32.872		2'04.835	0'31.337		2'08.652	0'31.439		1'43.037	0'25.606		2'04.696	0'31.105	
7ª - 1	0'49.033	0'49.033	147.541	0'57.903	0'57.903	125.582	0'50.820	0'50.820	143.237	0'51.017	0'51.017	143.618	0'41.310	0'41.310		0'52.357	0'52.357	145.553
7ª - 2	1'30.206	0'41.173		1'45.403	0'47.500		1'33.936	0'43.116		1'34.396	0'43.379		1'16.645	0'35.335		1'34.972	0'42.615	
7ª - 3	1'59.859	0'29.653		2'30.346	0'44.943	PIT	2'05.053	0'31.117		2'07.233	0'32.837		1'41.797	0'25.152				
8ª - 1	0'48.907	0'48.907	148.761				0'52.009	0'52.009	144.386	0'50.652	0'50.652	142.858	0'40.738	0'40.738				
8ª - 2	1'31.504	0'42.597					1'35.937	0'43.928		1'34.936	0'44.284		1'15.621	0'34.883				
8ª - 3	2'01.335	0'29.831					2'07.069	0'31.132		2'06.163	0'31.227		1'40.639	0'25.018				
9ª - 1	0'50.792	0'50.792	146.342				0'50.962	0'50.962	144.386	0'51.437	0'51.437	145.162	0'40.187	0'40.187				
9ª - 2	1'45.004	0'54.212					1'36.724	0'45.762		1'36.083	0'44.646		1'14.735	0'34.548				
9ª - 3	2'17.655	0'32.651					2'08.504	0'31.780		2'15.149	0'39.066	PIT	1'39.810	0'25.075				
10ª - 1	0'50.788	0'50.788	146.342				0'51.103	0'51.103	144.386				0'49.534	0'49.534				
10ª - 2	1'32.068	0'41.280					1'33.616	0'42.513					1'32.448	0'42.914				
10ª - 3	2'02.580	0'30.512					2'06.974	0'33.358					2'16.140	0'43.692	PIT			
11ª - 1	0'49.490	0'49.490	144.001				0'51.213	0'51.213	144.386									
11ª - 2	1'30.268	0'40.778					1'33.513	0'42.300										
11ª - 3	2'00.592	0'30.324					2'04.497	0'30.984										
12ª - 1	1'04.086	1'04.086	139.535				0'51.484	0'51.484	143.618									
12ª - 2	2'03.742	0'59.656					1'34.335	0'42.851										
12ª - 3							2'05.548	0'31.213										
13ª - 1							1'02.051	1'02.051	114.407									
13ª - 2							1'54.582	0'52.531										
13ª - 3																		
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'48.907	0'48.907
1'29.685	0'40.778
1'59.338	0'29.653

Vuelta Ideal	
0'53.577	0'53.577
1'39.133	0'45.556
2'12.005	0'32.872

Vuelta Ideal	
0'50.545	0'50.545
1'32.845	0'42.300
2'03.829	0'30.984

Vuelta Ideal	
0'50.652	0'50.652
1'34.031	0'43.379
2'05.258	0'31.227

Vuelta Ideal	
0'40.187	0'40.187
1'14.735	0'34.548
1'39.753	0'25.018

Vuelta Ideal	
0'48.926	0'48.926
1'30.040	0'41.114
1'59.755	0'29.715

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.187	0'40.187
1'14.735	0'34.548
1'39.753	0'25.018



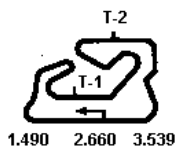
Campeonato Territorial de Automovilismo

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	52			61		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.254	0'54.254	144.773	0'50.040	0'50.040	161.677
1ª - 2	1'38.509	0'44.255		1'32.018	0'41.978	
1ª - 3	2'10.606	0'32.097		2'02.907	0'30.889	
2ª - 1	0'51.571	0'51.571	156.977	0'47.805	0'47.805	161.677
2ª - 2	1'35.294	0'43.723		1'27.606	0'39.801	
2ª - 3	2'07.263	0'31.969		1'56.678	0'29.072	
3ª - 1	0'51.151	0'51.151	158.358	0'46.838	0'46.838	166.154
3ª - 2	1'34.985	0'43.834		1'26.604	0'39.766	
3ª - 3	2'06.951	0'31.966		1'55.707	0'29.103	
4ª - 1	0'51.060	0'51.060	157.895	0'47.350	0'47.350	164.635
4ª - 2	1'35.290	0'44.230		1'26.135	0'38.785	
4ª - 3	2'07.397	0'32.107		1'53.911	0'27.776	
5ª - 1	0'50.970	0'50.970	153.410	0'45.978	0'45.978	166.154
5ª - 2	1'33.798	0'42.828		1'24.676	0'38.698	
5ª - 3	2'05.533	0'31.735		1'52.237	0'27.561	
6ª - 1	0'58.877	0'58.877	140.993	0'46.158	0'46.158	166.667
6ª - 2	1'49.996	0'51.119		1'24.399	0'38.241	
6ª - 3	2'37.791	0'47.795	PIT	1'52.125	0'27.726	
7ª - 1	4'46.780	4'46.780		0'45.647	0'45.647	165.645
7ª - 2	5'29.600	0'42.820		1'23.537	0'37.890	
7ª - 3	6'01.493	0'31.893		1'50.683	0'27.146	
8ª - 1	1'11.713	1'11.713	155.620	0'44.462	0'44.462	167.183
8ª - 2	2'21.039	1'09.326		1'22.492	0'38.030	
8ª - 3				1'55.628	0'33.136	PIT
9ª - 1				2'47.649	2'47.649	
9ª - 2				3'27.401	0'39.752	
9ª - 3				3'54.665	0'27.264	
10ª - 1				0'44.644	0'44.644	166.667
10ª - 2				1'21.971	0'37.327	
10ª - 3				1'48.795	0'26.824	
11ª - 1				0'44.191	0'44.191	165.645
11ª - 2				1'21.549	0'37.358	
11ª - 3				1'48.444	0'26.895	
12ª - 1				0'44.016	0'44.016	165.645
12ª - 2				1'21.192	0'37.176	
12ª - 3				1'47.805	0'26.613	
13ª - 1				0'43.741	0'43.741	166.154
13ª - 2				1'20.883	0'37.142	
13ª - 3				1'47.311	0'26.428	
14ª - 1				0'44.164	0'44.164	167.183
14ª - 2				1'21.075	0'36.911	
14ª - 3				1'47.983	0'26.908	
15ª - 1				0'46.930	0'46.930	165.645
15ª - 2				1'28.132	0'41.202	
15ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'50.970	0'50.970
1'33.790	0'42.820
2'05.525	0'31.735

Vuelta Ideal	
0'43.741	0'43.741
1'20.652	0'36.911
1'47.080	0'26.428



Campeonato Territorial de Automovilismo

Clasificación por Sectores Entrenamientos

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	44	JUAN ANTONIO SAURA MARTINEZ	40.187	44	JUAN ANTONIO SAURA MARTINEZ	34.548	44	JUAN ANTONIO SAURA MARTINEZ	25.018	1	44	JUAN ANTONIO SAURA MARTINEZ	1'39.753	1'39.810	1
2	7	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJC	41.419	7	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJC	34.974	7	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJC	25.548	2	7	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJC	1'41.941	1'42.158	2
3	11	FRANCISCO PALOMINO CANTERO	43.377	11	FRANCISCO PALOMINO CANTERO	36.617	11	FRANCISCO PALOMINO CANTERO	26.313	3	11	FRANCISCO PALOMINO CANTERO	1'46.307	1'46.673	3
4	61	PABLO MARTIN TORRENT	43.741	61	PABLO MARTIN TORRENT	36.911	61	PABLO MARTIN TORRENT	26.428	4	61	PABLO MARTIN TORRENT	1'47.080	1'47.311	4
5	17	FERNANDO NAVARRETE PERDICES	44.024	17	FERNANDO NAVARRETE PERDICES	36.955	17	FERNANDO NAVARRETE PERDICES	27.052	5	17	FERNANDO NAVARRETE PERDICES	1'48.031	1'48.031	5
6	3	ISRAEL DE ANA MORALES	46.781	3	ISRAEL DE ANA MORALES	39.299	3	ISRAEL DE ANA MORALES	28.197	6	3	ISRAEL DE ANA MORALES	1'54.277	1'54.277	6
7	1	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	47.146	1	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	40.775	1	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	29.078	7	1	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	1'56.999	1'58.110	7
8	20	DAVID SANCHEZ PAÑOS	48.907	20	DAVID SANCHEZ PAÑOS	40.778	20	DAVID SANCHEZ PAÑOS	29.653	8	20	DAVID SANCHEZ PAÑOS	1'59.338	1'59.859	9
9	46	ANGEL LOPEZ ORTIZ	48.926	46	ANGEL LOPEZ ORTIZ	41.114	46	ANGEL LOPEZ ORTIZ	29.715	9	46	ANGEL LOPEZ ORTIZ	1'59.755	1'59.755	8
10	22	JOSE PAÑOS MARTINEZ	50.545	22	JOSE PAÑOS MARTINEZ	42.300	22	JOSE PAÑOS MARTINEZ	30.984	10	22	JOSE PAÑOS MARTINEZ	2'03.829	2'04.497	10
11	30	JOSEBA GONZALEZ ALUSTIZA	50.652	52	RAUL GOMEZ GARCIA	42.820	30	JOSEBA GONZALEZ ALUSTIZA	31.227	11	30	JOSEBA GONZALEZ ALUSTIZA	2'05.258	2'06.163	12
12	52	RAUL GOMEZ GARCIA	50.970	18	ANTONIO DOLZ MORA	43.262	52	RAUL GOMEZ GARCIA	31.735	12	52	RAUL GOMEZ GARCIA	2'05.525	2'05.533	11
13	18	ANTONIO DOLZ MORA	51.175	30	JOSEBA GONZALEZ ALUSTIZA	43.379	18	ANTONIO DOLZ MORA	31.806	13	18	ANTONIO DOLZ MORA	2'06.243	2'06.592	13
14	21	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	53.577	21	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	45.556	21	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	32.872	14	21	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	2'12.005	2'12.128	14

Campeonato Territorial de Automovilismo

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Entrenamientos

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Hora	10h.08'00"		10h.11'00"		10h.14'00"		10h.17'00"		10h.20'00"		10h.23'00"		10h.26'00"		10h.29'00"		10h.32'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo
1º	7	1'54.097	7	1'50.326	44	1'48.638	7	1'46.920	7	1'45.396	44	1'43.037	44	1'40.639	44	1'39.809	44	1'39.809	JUAN ANTONIO SAURA MARTINEZ
2º	11	1'55.525	11	1'51.479	7	1'49.930	44	1'48.638	11	1'48.521	7	1'45.016	7	1'43.587	7	1'42.201	7	1'42.158	VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO
3º	61	1'56.678	61	1'53.911	11	1'51.041	61	1'50.682	44	1'48.638	11	1'47.362	11	1'46.673	11	1'46.673	11	1'46.673	FRANCISCO PALOMINO CANTERO
4º	17	1'58.964	44	1'56.507	61	1'52.125	11	1'51.041	61	1'50.682	61	1'50.682	61	1'48.444	61	1'47.311	61	1'47.311	PABLO MARTIN TORRENT
5º	3	2'06.565	17	1'57.218	17	1'54.203	17	1'54.203	17	1'54.203	17	1'54.203	17	1'54.203	17	1'48.031	17	1'48.031	FERNANDO NAVARRETE PERDICES
6º	52	2'07.262	3	2'01.481	3	2'00.618	3	2'00.618	3	2'00.618	20	1'59.859	3	1'56.264	3	1'54.636	3	1'54.277	ISRAEL DE ANA MORALES
7º	1	2'09.171	52	2'06.951	1	2'05.221	20	2'01.724	20	2'01.104	3	2'00.618	46	1'59.755	1	1'58.110	1	1'58.110	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ
8º	30	2'11.025	1	2'07.696	20	2'05.390	1	2'04.344	1	2'02.363	1	2'02.363	20	1'59.859	46	1'59.755	46	1'59.755	ANGEL LOPEZ ORTIZ
9º	18	2'23.782	30	2'08.522	52	2'05.533	52	2'05.533	22	2'04.834	22	2'04.834	1	1'59.902	20	1'59.859	20	1'59.859	DAVID SANCHEZ PAÑOS
10º	22	2'24.724	22	2'08.930	22	2'07.057	22	2'05.684	52	2'05.533	52	2'05.533	22	2'04.834	22	2'04.497	22	2'04.497	JOSE PAÑOS MARTINEZ
11º	21	2'27.584	20	2'09.436	30	2'07.805	30	2'07.805	18	2'06.592	30	2'06.163	52	2'05.533	52	2'05.533	52	2'05.533	RAUL GOMEZ GARCIA
12º			18	2'16.951	21	2'12.606	18	2'08.152	30	2'07.233	18	2'06.592	30	2'06.163	30	2'06.163	30	2'06.163	JOSEBA GONZALEZ ALUSTIZA
13º			21	2'18.242	18	2'16.951	21	2'12.127	21	2'12.127	21	2'12.127	18	2'06.592	18	2'06.592	18	2'06.592	ANTONIO DOLZ MORA
14º											46	2'17.629	21	2'12.127	21	2'12.127	21	2'12.127	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA

Campeonato Territorial de Automovilismo



VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	7	VICENTE DASÍ MARTÍNEZ DE VALLEJO	SEAT LEON SG08	184.301
2	17	FERNANDO NAVARRETE PERDICES	PORSCHE 968	177.632
3	11	FRANCISCO PALOMINO CANTERO	RENAULT CLIO 2000 16v	169.279
4	61	PABLO MARTÍN TORRENT	RENAULT CLIO 2000 16v	167.183
5	1	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	ALFA ROMEO 147 CUP	163.142
6	3	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROËN SAXO 1,6CC	159.764
7	52	RAUL GOMEZ GARCIA	FORD CAPRI 3000 RS	158.358
8	46	ANGEL LOPEZ ORTIZ	SEAT IBIZA CUPRA II	150.838
9	20	DAVID SANCHEZ PAÑOS	HYUNDAI ACCENT CUP	148.761
10	18	ANTONIO DOLZ MORA	CITROËN SAXO 1,6CC	146.740
11	22	JOSE PAÑOS MARTINEZ	HYUNDAI ACCENT CUP	145.946
12	30	JOSEBA GONZALEZ ALUSTIZA	VOLKSWAGEN GOLF GTI	145.946
13	21	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	CITROËN VISA GTI	142.481



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

Campeonato Territorial de Automovilismo



Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
21	JUAN CARLOS OVEJERO CHECA	2'12.128	 7	18	ANTONIO DOLZ MORA	2'06.592
30	JOSEBA GONZALEZ ALUSTIZA	2'06.163	 6	52	RAUL GOMEZ GARCIA	2'05.533
22	JOSE PAÑOS MARTINEZ	2'04.497	 5	20	DAVID SANCHEZ PAÑOS	1'59.859
46	ANGEL LOPEZ ORTIZ	1'59.755	 4	1	JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ	1'58.110
3	ISRAEL DE ANA MORALES	1'54.277	 3	17	FERNANDO NAVARRETE PERDICES	1'48.031
61	PABLO MARTIN TORRENT	1'47.311	 2	11	FRANCISCO PALOMINO CANTERO	1'46.673
7	VICENTE DASÍ MARTINEZ DE VALLEJO	1'42.158	 1	44	JUAN ANTONIO SAURA MARTINEZ	1'39.810



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE