

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Equipo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	12	MONLAU Competición	ESP	David Cebrián Ariza	ESP	MONLAU Competición	11	21'05.850	110.712		3	1'54.150	111.612
2	3	Escudería Sur	ESP	José Javier Gómez González	ESP	DUVAZ Sport	11	21'10.807	110.280	4"957	3	1'54.417	111.351
3	10	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	AUTOREY	11	21'11.253	110.242	5"403	7	1'54.682	111.094
4	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	AUTOREY	11	21'11.703	110.203	5"853	3	1'54.428	111.340
5	5	Escudería Baix Empordá	ESP	Alexandre Teixidor Sais	ESP	Alexandre Teixidor	11	21'12.876	110.101	7"026	2	1'54.241	111.523
6	19	Leioa Racing Taldea	ESP	Jonathan Gómez González	ESP	Euskadi Racing	11	21'13.956	110.008	8"106	4	1'54.638	111.136
7	15	Jose Carlos Gomez Castro Vieira	POR	Jose Carlos Gomez Castro Vieira	POR	VELOSO Motorsport	11	21'14.912	109.925	9"062	5	1'53.857	111.899
8	6	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez	11	21'18.415	109.624	12"565	9	1'54.859	110.923
9	9	Leioa Racing Taldea	ESP	Óscar Gómez González	ESP	Euskadi Racing	11	21'24.983	109.064	19"133	4	1'55.085	110.705
10	11	Escudería Sur	ESP	Rafael Peña Alcaide	ESP	DUVAZ Sport	11	21'25.362	109.032	19"512	6	1'55.038	110.750
11	8	Antonio Castillo Navas	ESP	Antonio Castillo Navas	ESP	RC Service Motorsport	11	21'31.035	108.552	25"185	6	1'55.943	109.886
12	17	C.D.E. Motor Racing Cantabria	ESP	Gerardo González Pulido	ESP	Gargo Sport	11	21'35.945	108.141	30"095	3	1'56.305	109.544
13	13	Leioa Racing Taldea	ESP	Josu María Lopategui Alonso	ESP	DUVAZ Sport	11	21'40.508	107.762	34"658	6	1'56.021	109.812
14	2	Escudería Rías Baixas	ESP	Juan Campos Toimil	ESP	Cerdedoenrali	11	21'41.001	107.721	35"151	6	1'56.405	109.449
15	16	Fernando Gomez Lopez	ESP	Fernando Gomez Lopez	ESP	AUTOREY	11	21'58.696	106.275	52"846	11	1'57.930	108.034
16	7	AMP Clasic Team	ESP	Esteban Vallín Pérez	ESP	Asturias Paraíso Natural VRally Team	10	19'30.554	108.841	1 Vta.	4	1'55.015	110.772
		NO CLASIFICADOS											
17	20	Automóvil Club de Murcia	ESP	Ángel Pérez Palazón	ESP	ARoblesracing	6	12'41.268	100.415	5 Vta.	3	1'57.139	108.764

Vuelta mas rapida Jose Carlos Gomez Castro Vieira en 1'53.857 a 111.899 Km/h.

Circuito de Albacete 04 de Julio de 2010

A las 0:18 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Numero	2			3			4			5			6			7		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'59.466	0'59.466	147.139	0'53.313	0'53.313	137.056	0'54.347	0'54.347	138.108	0'55.139	0'55.139	140.993	0'55.699	0'55.699	141.362	0'56.252	0'56.252	139.897
1ª - 2	1'40.792	0'41.326		1'33.055	0'39.742		1'34.364	0'40.017		1'35.365	0'40.226		1'35.947	0'40.248		1'36.345	0'40.093	
1ª - 3	2'10.142	0'29.350		2'01.780	0'28.725		2'02.917	0'28.553		2'04.105	0'28.740		2'04.985	0'29.038		2'05.508	0'29.163	
2ª - 1	0'47.667	0'47.667	170.887	0'46.416	0'46.416	173.077	0'46.564	0'46.564	171.975	0'46.171	0'46.171	173.077	0'46.662	0'46.662	174.758	0'47.039	0'47.039	171.975
2ª - 2	1'28.527	0'40.860		1'26.194	0'39.778		1'26.376	0'39.812		1'25.911	0'39.740		1'26.534	0'39.872		1'26.948	0'39.909	
2ª - 3	1'57.940	0'29.413		1'54.798	0'28.604		1'55.089	0'28.713		1'54.241	0'28.330		1'55.142	0'28.608		1'55.410	0'28.462	
3ª - 1	0'47.283	0'47.283	166.154	0'46.211	0'46.211	173.634	0'46.059	0'46.059	173.077	0'46.148	0'46.148	173.077	0'46.602	0'46.602	171.975	0'46.579	0'46.579	170.887
3ª - 2	1'27.838	0'40.555		1'25.817	0'39.606		1'25.946	0'39.887		1'26.073	0'39.925		1'26.474	0'39.872		1'26.634	0'40.055	
3ª - 3	1'56.892	0'29.054		1'54.417	0'28.600		1'54.428	0'28.482		1'54.412	0'28.339		1'54.942	0'28.468		1'55.026	0'28.392	
4ª - 1	0'47.659	0'47.659	169.812	0'46.453	0'46.453	171.975	0'46.459	0'46.459	173.077	0'46.472	0'46.472	173.077	0'46.620	0'46.620	171.975	0'46.461	0'46.461	171.429
4ª - 2	1'28.501	0'40.842		1'26.237	0'39.784		1'26.352	0'39.893		1'26.504	0'40.032		1'26.454	0'39.834		1'26.315	0'39.854	
4ª - 3	1'57.706	0'29.205		1'54.905	0'28.668		1'54.844	0'28.492		1'55.003	0'28.499		1'54.911	0'28.457		1'55.015	0'28.700	
5ª - 1	0'47.439	0'47.439	166.154	0'46.635	0'46.635	173.077	0'46.482	0'46.482	173.077	0'46.344	0'46.344	173.077	0'46.787	0'46.787	173.077	0'46.447	0'46.447	170.348
5ª - 2	1'27.977	0'40.538		1'26.784	0'40.149		1'26.609	0'40.127		1'26.519	0'40.175		1'26.554	0'39.767		1'26.385	0'39.938	
5ª - 3	1'57.196	0'29.219		1'55.196	0'28.412		1'55.110	0'28.501		1'55.135	0'28.616		1'55.368	0'28.814		1'55.111	0'28.726	
6ª - 1	0'46.963	0'46.963	168.751	0'46.415	0'46.415	173.634	0'46.196	0'46.196	171.975	0'46.301	0'46.301	170.348	0'46.370	0'46.370	172.524	0'46.645	0'46.645	170.887
6ª - 2	1'27.252	0'40.289		1'26.155	0'39.740		1'26.051	0'39.855		1'26.285	0'39.984		1'26.579	0'40.209		1'26.613	0'39.968	
6ª - 3	1'56.405	0'29.153		1'54.554	0'28.399		1'54.605	0'28.554		1'54.674	0'28.389		1'55.111	0'28.532		1'55.378	0'28.765	
7ª - 1	0'47.111	0'47.111	168.751	0'46.549	0'46.549	173.077	0'46.375	0'46.375	174.194	0'46.454	0'46.454	170.887	0'46.599	0'46.599	171.429	0'46.551	0'46.551	170.348
7ª - 2	1'27.809	0'40.698		1'26.591	0'40.042		1'26.322	0'39.947		1'26.550	0'40.096		1'26.837	0'40.238		1'26.571	0'40.020	
7ª - 3	1'57.188	0'29.379		1'55.146	0'28.555		1'55.059	0'28.737		1'55.046	0'28.496		1'55.470	0'28.633		1'55.877	0'29.306	
8ª - 1	0'47.280	0'47.280	168.225	0'46.130	0'46.130	173.634	0'46.300	0'46.300	173.634	0'46.347	0'46.347	170.348	0'46.572	0'46.572	171.975	0'48.342	0'48.342	131.387
8ª - 2	1'27.743	0'40.463		1'25.766	0'39.636		1'26.166	0'39.866		1'26.349	0'40.002		1'26.889	0'40.317		1'28.420	0'40.078	
8ª - 3	1'57.098	0'29.355		1'54.447	0'28.681		1'54.764	0'28.598		1'54.940	0'28.591		1'55.516	0'28.627		1'57.152	0'28.732	
9ª - 1	0'46.958	0'46.958	168.225	0'46.473	0'46.473	172.524	0'46.414	0'46.414	171.975	0'46.556	0'46.556	169.279	0'46.375	0'46.375	169.812	0'48.037	0'48.037	133.996
9ª - 2	1'27.808	0'40.850		1'26.350	0'39.877		1'26.280	0'39.866		1'26.459	0'39.903		1'26.274	0'39.899		1'28.361	0'40.324	
9ª - 3	1'56.982	0'29.174		1'55.264	0'28.914		1'54.957	0'28.677		1'55.055	0'28.596		1'54.859	0'28.585		1'57.048	0'28.687	
10ª - 1	0'46.879	0'46.879	169.279	0'46.369	0'46.369	173.077	0'46.360	0'46.360	171.975	0'46.296	0'46.296	171.429	0'47.438	0'47.438	169.279	0'48.639	0'48.639	133.334
10ª - 2	1'27.439	0'40.560		1'26.088	0'39.719		1'26.206	0'39.846		1'26.347	0'40.051		1'27.717	0'40.279		1'29.216	0'40.577	
10ª - 3	1'56.415	0'28.976		1'54.730	0'28.642		1'54.794	0'28.588		1'54.819	0'28.472		1'56.160	0'28.443		1'59.029	0'29.813	
11ª - 1	0'46.902	0'46.902	169.812	0'46.488	0'46.488	172.524	0'46.539	0'46.539	169.812	0'46.561	0'46.561	170.887	0'46.524	0'46.524	170.887	0'48.340	0'48.340	134.664
11ª - 2	1'27.791	0'40.889		1'26.502	0'40.014		1'26.424	0'39.885		1'26.722	0'40.161		1'27.157	0'40.633				
11ª - 3	1'57.037	0'29.246		1'55.570	0'29.068		1'55.136	0'28.712		1'55.446	0'28.724		1'55.951	0'28.794				

Vuelta Ideal	
0'46.879	0'46.879
1'27.168	0'40.289
1'56.144	0'28.976

Vuelta Ideal	
0'46.130	0'46.130
1'25.736	0'39.606
1'54.135	0'28.399

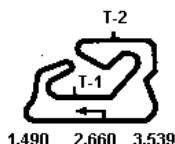
Vuelta Ideal	
0'46.059	0'46.059
1'25.871	0'39.812
1'54.353	0'28.482

Vuelta Ideal	
0'46.148	0'46.148
1'25.888	0'39.740
1'54.218	0'28.330

Vuelta Ideal	
0'46.370	0'46.370
1'26.137	0'39.767
1'54.580	0'28.443

Vuelta Ideal	
0'46.447	0'46.447
1'26.301	0'39.854
1'54.693	0'28.392

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.059	0'46.059
1'25.477	0'39.418
1'53.653	0'28.176



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Numero	8			9			10			11			12			13		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.799	0'56.799	141.733	0'57.635	0'57.635	144.386	0'53.912	0'53.912	139.897	0'59.008	0'59.008	144.773	0'52.625	0'52.625	133.005	0'57.340	0'57.340	134.329
1ª - 2	1'37.248	0'40.449		1'38.262	0'40.627		1'33.469	0'39.557		1'39.551	0'40.543		1'32.222	0'39.597		1'37.894	0'40.554	
1ª - 3	2'06.243	0'28.995		2'07.577	0'29.315		2'02.216	0'28.747		2'08.491	0'28.940		2'00.767	0'28.545		2'07.322	0'29.428	
2ª - 1	0'47.220	0'47.220	170.887	0'46.512	0'46.512	166.667	0'46.456	0'46.456	169.812	0'46.740	0'46.740	173.634	0'46.293	0'46.293	170.348	0'49.172	0'49.172	158.358
2ª - 2	1'27.488	0'40.268		1'26.651	0'40.139		1'26.156	0'39.700		1'26.570	0'39.830		1'26.014	0'39.721		1'29.696	0'40.524	
2ª - 3	1'56.253	0'28.765		1'55.271	0'28.620		1'54.884	0'28.728		1'55.263	0'28.693		1'54.556	0'28.542		1'59.198	0'29.502	
3ª - 1	0'47.720	0'47.720	169.279	0'46.884	0'46.884	165.645	0'46.395	0'46.395	169.812	0'46.829	0'46.829	173.077	0'46.210	0'46.210	170.348	0'47.406	0'47.406	164.134
3ª - 2	1'27.886	0'40.166		1'26.601	0'39.717		1'26.009	0'39.614		1'27.944	0'41.115		1'25.898	0'39.688		1'27.841	0'40.435	
3ª - 3	1'56.869	0'28.983		1'55.293	0'28.692		1'54.872	0'28.863		1'56.854	0'28.910		1'54.150	0'28.252		1'57.652	0'29.811	
4ª - 1	0'47.107	0'47.107	170.348	0'46.486	0'46.486	167.702	0'46.276	0'46.276	169.812	0'46.620	0'46.620	171.975	0'46.085	0'46.085	170.348	0'47.408	0'47.408	170.348
4ª - 2	1'28.844	0'41.737		1'26.370	0'39.884		1'26.098	0'39.822		1'27.124	0'40.504		1'25.886	0'39.801		1'28.281	0'40.873	
4ª - 3	1'57.774	0'28.930		1'55.085	0'28.715		1'54.727	0'28.629		1'55.751	0'28.627		1'54.473	0'28.587		1'57.560	0'29.279	
5ª - 1	0'46.992	0'46.992	171.429	0'46.407	0'46.407	168.225	0'46.350	0'46.350	169.279	0'46.476	0'46.476	173.077	0'46.263	0'46.263	169.812	0'47.013	0'47.013	170.887
5ª - 2	1'27.572	0'40.580		1'26.260	0'39.853		1'26.399	0'40.049		1'26.918	0'40.442		1'26.256	0'39.993		1'27.333	0'40.320	
5ª - 3	1'56.292	0'28.720		1'55.122	0'28.862		1'55.007	0'28.608		1'55.545	0'28.627		1'54.765	0'28.509		1'56.405	0'29.072	
6ª - 1	0'46.816	0'46.816	169.279	0'46.406	0'46.406	168.225	0'46.219	0'46.219	172.524	0'46.370	0'46.370	172.524	0'46.334	0'46.334	170.348	0'46.920	0'46.920	170.887
6ª - 2	1'27.168	0'40.352		1'27.331	0'40.925		1'26.092	0'39.873		1'26.353	0'39.983		1'26.233	0'39.899		1'26.912	0'39.992	
6ª - 3	1'55.943	0'28.775		1'56.539	0'29.208		1'54.901	0'28.809		1'55.038	0'28.685		1'54.736	0'28.503		1'56.021	0'29.109	
7ª - 1	0'47.007	0'47.007	169.279	0'46.545	0'46.545	168.225	0'46.336	0'46.336	170.887	0'46.573	0'46.573	171.429	0'46.152	0'46.152	169.279	0'46.867	0'46.867	170.348
7ª - 2	1'27.218	0'40.211		1'26.629	0'40.084		1'26.064	0'39.728		1'26.855	0'40.282		1'25.939	0'39.787		1'27.465	0'40.598	
7ª - 3	1'55.993	0'28.775		1'55.444	0'28.815		1'54.682	0'28.618		1'55.569	0'28.714		1'54.187	0'28.248		1'56.872	0'29.407	
8ª - 1	0'46.893	0'46.893	170.348	0'47.123	0'47.123	167.183	0'46.410	0'46.410	171.429	0'46.567	0'46.567	171.975	0'46.256	0'46.256	169.812	0'47.656	0'47.656	170.348
8ª - 2	1'27.312	0'40.419		1'27.147	0'40.024		1'26.210	0'39.800		1'26.823	0'40.256		1'26.047	0'39.791		1'28.472	0'40.816	
8ª - 3	1'56.237	0'28.925		1'56.090	0'28.943		1'54.963	0'28.753		1'55.614	0'28.791		1'54.547	0'28.500		1'57.779	0'29.307	
9ª - 1	0'46.833	0'46.833	168.225	0'46.838	0'46.838	167.183	0'46.472	0'46.472	162.163	0'46.656	0'46.656	172.524	0'46.112	0'46.112	169.279	0'46.981	0'46.981	168.225
9ª - 2	1'27.080	0'40.247		1'27.242	0'40.404		1'26.208	0'39.736		1'26.944	0'40.288		1'25.791	0'39.679		1'27.841	0'40.860	
9ª - 3	1'56.009	0'28.929		1'56.248	0'29.006		1'54.877	0'28.669		1'55.692	0'28.748		1'54.265	0'28.474		1'57.354	0'29.513	
10ª - 1	0'46.870	0'46.870	169.812	0'47.154	0'47.154	161.677	0'46.482	0'46.482	161.195	0'47.018	0'47.018	171.975	0'46.099	0'46.099	169.279	0'47.063	0'47.063	163.142
10ª - 2	1'27.583	0'40.713		1'27.655	0'40.501		1'26.256	0'39.774		1'27.191	0'40.173		1'26.056	0'39.957		1'27.267	0'40.204	
10ª - 3	1'56.424	0'28.841		1'56.631	0'28.976		1'55.015	0'28.759		1'56.098	0'28.907		1'54.431	0'28.375		1'56.640	0'29.373	
11ª - 1	0'46.979	0'46.979	169.279	0'46.663	0'46.663	164.635	0'46.518	0'46.518	164.134	0'46.532	0'46.532	171.975	0'46.267	0'46.267	169.279	0'46.966	0'46.966	169.279
11ª - 2	1'27.739	0'40.760		1'26.922	0'40.259		1'26.272	0'39.754		1'26.727	0'40.195		1'26.348	0'40.081		1'27.704	0'40.738	
11ª - 3	1'56.998	0'29.259		1'55.683	0'28.761		1'55.109	0'28.837		1'55.447	0'28.720		1'54.973	0'28.625		1'57.705	0'30.001	

Vuelta Ideal	
0'46.816	0'46.816
1'26.982	0'40.166
1'55.702	0'28.720

Vuelta Ideal	
0'46.406	0'46.406
1'26.123	0'39.717
1'54.743	0'28.620

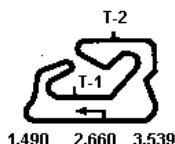
Vuelta Ideal	
0'46.219	0'46.219
1'25.776	0'39.557
1'54.384	0'28.608

Vuelta Ideal	
0'46.370	0'46.370
1'26.200	0'39.830
1'54.827	0'28.627

Vuelta Ideal	
0'46.085	0'46.085
1'25.682	0'39.597
1'53.930	0'28.248

Vuelta Ideal	
0'46.867	0'46.867
1'26.859	0'39.992
1'55.931	0'29.072

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.059	0'46.059
1'25.477	0'39.418
1'53.653	0'28.176



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Numero	15			16			17			19			20		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.560	0'58.560	149.172	1'01.009	1'01.009	135.679	0'58.067	0'58.067	147.946	0'54.778	0'54.778	137.056	0'58.645	0'58.645	145.946
1ª - 2	1'38.810	0'40.250		1'43.497	0'42.488		1'38.532	0'40.465		1'35.398	0'40.620		1'40.402	0'41.757	
1ª - 3	2'08.116	0'29.306		2'13.655	0'30.158		2'08.064	0'29.532		2'04.596	0'29.198		2'09.935	0'29.533	
2ª - 1	0'46.737	0'46.737	170.887	0'48.135	0'48.135	170.887	0'48.005	0'48.005	166.154	0'46.349	0'46.349	171.975	0'47.594	0'47.594	166.154
2ª - 2	1'26.386	0'39.649		1'29.554	0'41.419		1'27.986	0'39.981		1'26.300	0'39.951		1'28.405	0'40.811	
2ª - 3	1'55.526	0'29.140		1'59.319	0'29.765		1'57.061	0'29.075		1'54.903	0'28.603		1'57.556	0'29.151	
3ª - 1	0'47.265	0'47.265	167.702	0'47.726	0'47.726	169.812	0'46.986	0'46.986	174.194	0'46.470	0'46.470	171.429	0'47.493	0'47.493	167.702
3ª - 2	1'27.828	0'40.563		1'28.840	0'41.114		1'27.321	0'40.335		1'26.177	0'39.707		1'28.108	0'40.615	
3ª - 3	1'56.168	0'28.340		1'58.625	0'29.785		1'56.305	0'28.984		1'54.695	0'28.518		1'57.139	0'29.031	
4ª - 1	0'46.783	0'46.783	170.887	0'47.781	0'47.781	169.812	0'47.075	0'47.075	173.634	0'46.281	0'46.281	170.887	0'47.378	0'47.378	160.715
4ª - 2	1'27.090	0'40.307		1'28.944	0'41.163		1'27.694	0'40.619		1'26.086	0'39.805		1'28.567	0'41.189	
4ª - 3	1'55.445	0'28.355		1'58.620	0'29.676		1'56.858	0'29.164		1'54.638	0'28.552		1'57.775	0'29.208	
5ª - 1	0'46.107	0'46.107	169.279	0'47.415	0'47.415	169.279	0'47.596	0'47.596	172.524	0'46.710	0'46.710	170.887	0'48.214	0'48.214	156.070
5ª - 2	1'25.545	0'39.438		1'28.359	0'40.944		1'28.158	0'40.562		1'26.543	0'39.833		1'29.258	0'41.044	
5ª - 3	1'53.857	0'28.312		1'58.270	0'29.911		1'56.941	0'28.783		1'55.098	0'28.555		1'58.442	0'29.184	
6ª - 1	0'46.064	0'46.064	170.887	0'47.752	0'47.752	169.279	0'47.263	0'47.263	172.524	0'46.311	0'46.311	170.887	0'47.870	0'47.870	156.070
6ª - 2	1'26.344	0'40.280		1'28.511	0'40.759		1'27.464	0'40.201		1'26.121	0'39.810		1'29.766	0'41.896	
6ª - 3	1'54.892	0'28.548		1'58.637	0'30.126		1'56.384	0'28.920		1'54.889	0'28.768		2'40.421	1'10.655	PIT
7ª - 1	0'46.592	0'46.592	170.348	0'48.038	0'48.038	168.750	0'47.186	0'47.186	173.077	0'46.385	0'46.385	169.279			
7ª - 2	1'26.057	0'39.465		1'29.142	0'41.104		1'27.389	0'40.203		1'26.291	0'39.906				
7ª - 3	1'54.647	0'28.590		1'58.675	0'29.533		1'56.311	0'28.922		1'54.805	0'28.514				
8ª - 1	0'46.186	0'46.186	169.812	0'48.023	0'48.023	168.225	0'47.567	0'47.567	171.429	0'46.483	0'46.483	169.812			
8ª - 2	1'25.850	0'39.664		1'28.802	0'40.779		1'27.927	0'40.360		1'26.201	0'39.718				
8ª - 3	1'54.026	0'28.176		1'58.427	0'29.625		1'57.083	0'29.156		1'54.862	0'28.661				
9ª - 1	0'46.279	0'46.279	169.279	0'47.651	0'47.651	168.225	0'47.483	0'47.483	171.429	0'46.513	0'46.513	169.812			
9ª - 2	1'25.713	0'39.434		1'28.769	0'41.118		1'28.125	0'40.642		1'26.412	0'39.899				
9ª - 3	1'54.209	0'28.496		1'57.953	0'29.184		1'57.387	0'29.262		1'55.142	0'28.730				
10ª - 1	0'46.240	0'46.240	169.279	0'47.911	0'47.911	168.225	0'47.096	0'47.096	170.348	0'46.473	0'46.473	169.812			
10ª - 2	1'25.877	0'39.637		1'29.034	0'41.123		1'27.458	0'40.362		1'26.393	0'39.920				
10ª - 3	1'54.122	0'28.245		1'58.585	0'29.551		1'56.392	0'28.934		1'55.007	0'28.614				
11ª - 1	0'46.077	0'46.077	170.348	0'47.592	0'47.592	166.667	0'47.233	0'47.233	171.429	0'46.473	0'46.473	168.751			
11ª - 2	1'25.495	0'39.418		1'28.198	0'40.606		1'27.890	0'40.657		1'26.537	0'40.064				
11ª - 3	1'53.904	0'28.409		1'57.930	0'29.732		1'57.159	0'29.269		1'55.321	0'28.784				

Vuelta Ideal	
0'46.064	0'46.064
1'25.482	0'39.418
1'53.658	0'28.176

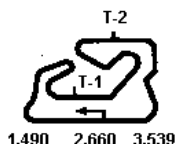
Vuelta Ideal	
0'47.415	0'47.415
1'28.021	0'40.606
1'57.205	0'29.184

Vuelta Ideal	
0'46.986	0'46.986
1'26.967	0'39.981
1'55.750	0'28.783

Vuelta Ideal	
0'46.281	0'46.281
1'25.988	0'39.707
1'54.502	0'28.514

Vuelta Ideal	
0'47.378	0'47.378
1'27.993	0'40.615
1'57.024	0'29.031

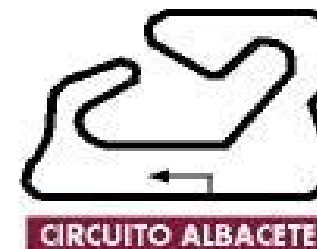
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.059	0'46.059
1'25.477	0'39.418
1'53.653	0'28.176



Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	4 Nuno Miguel Vinagre Pereira	46.059	15 Jose Carlos Gomez Castro Viei	39.418	15 Jose Carlos Gomez Castro Viei	28.176	1	15 Jose Carlos Gomez Castro Viei	1'53.658	1'53.857	1		
2	15 Jose Carlos Gomez Castro Viei	46.064	10 Arcadio Treviño Chamorro	39.557	12 David Cebrián Ariza	28.248	2	12 David Cebrián Ariza	1'53.930	1'54.150	2		
3	12 David Cebrián Ariza	46.085	12 David Cebrián Ariza	39.597	5 Alexandre Teixidor Sais	28.330	3	3 José Javier Gómez González	1'54.135	1'54.417	4		
4	3 José Javier Gómez González	46.130	3 José Javier Gómez González	39.606	7 Esteban Vallín Pérez	28.392	4	5 Alexandre Teixidor Sais	1'54.218	1'54.241	3		
5	5 Alexandre Teixidor Sais	46.148	19 Jonathan Gómez González	39.707	3 José Javier Gómez González	28.399	5	4 Nuno Miguel Vinagre Pereira	1'54.353	1'54.428	5		
6	10 Arcadio Treviño Chamorro	46.219	9 Óscar Gómez González	39.717	6 Antonio Martínez Hernández	28.443	6	10 Arcadio Treviño Chamorro	1'54.384	1'54.682	7		
7	19 Jonathan Gómez González	46.281	5 Alexandre Teixidor Sais	39.740	4 Nuno Miguel Vinagre Pereira	28.482	7	19 Jonathan Gómez González	1'54.502	1'54.638	6		
8	11 Rafael Peña Alcaide	46.370	6 Antonio Martínez Hernández	39.767	19 Jonathan Gómez González	28.514	8	6 Antonio Martínez Hernández	1'54.580	1'54.859	8		
9	6 Antonio Martínez Hernández	46.370	4 Nuno Miguel Vinagre Pereira	39.812	10 Arcadio Treviño Chamorro	28.608	9	7 Esteban Vallín Pérez	1'54.693	1'55.015	9		
10	9 Óscar Gómez González	46.406	11 Rafael Peña Alcaide	39.830	9 Óscar Gómez González	28.620	10	9 Óscar Gómez González	1'54.743	1'55.085	11		
11	7 Esteban Vallín Pérez	46.447	7 Esteban Vallín Pérez	39.854	11 Rafael Peña Alcaide	28.627	11	11 Rafael Peña Alcaide	1'54.827	1'55.038	10		
12	8 Antonio Castillo Navas	46.816	17 Gerardo González Pulido	39.981	8 Antonio Castillo Navas	28.720	12	8 Antonio Castillo Navas	1'55.702	1'55.943	12		
13	13 Josu María Lopategui Alonso	46.867	13 Josu María Lopategui Alonso	39.992	17 Gerardo González Pulido	28.783	13	17 Gerardo González Pulido	1'55.750	1'56.305	14		
14	2 Juan Campos Toimil	46.879	8 Antonio Castillo Navas	40.166	2 Juan Campos Toimil	28.976	14	13 Josu María Lopategui Alonso	1'55.931	1'56.021	13		
15	17 Gerardo González Pulido	46.986	2 Juan Campos Toimil	40.289	20 Ángel Pérez Palazón	29.031	15	2 Juan Campos Toimil	1'56.144	1'56.405	15		
16	20 Ángel Pérez Palazón	47.378	16 Fernando Gomez Lopez	40.606	13 Josu María Lopategui Alonso	29.072	16	20 Ángel Pérez Palazón	1'57.024	1'57.139	16		
17	16 Fernando Gomez Lopez	47.415	20 Ángel Pérez Palazón	40.615	16 Fernando Gomez Lopez	29.184	17	16 Fernando Gomez Lopez	1'57.205	1'57.930	17		



VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Equipo	Km/h
1	6	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez	174.758
2	17	C.D.E. Motor Racing Cantabria	ESP	Gerardo González Pulido	ESP	Gargo Sport	174.194
3	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	AUTOREY	174.194
4	3	Escudería Sur	ESP	José Javier Gómez González	ESP	DUVAZ Sport	173.634
5	11	Escudería Sur	ESP	Rafael Peña Alcaide	ESP	DUVAZ Sport	173.634
6	5	Escudería Baix Empordà	ESP	Alexandre Teixidor Sais	ESP	Alexandre Teixidor	173.077
7	10	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	AUTOREY	172.524
8	19	Leioa Racing Taldea	ESP	Jonathan Gómez González	ESP	Euskadi Racing	171.975
9	7	AMP Clasic Team	ESP	Esteban Vallín Pérez	ESP	Asturias Paraíso Natural VRally Team	171.975
10	8	Antonio Castillo Navas	ESP	Antonio Castillo Navas	ESP	RC Service Motorsport	171.429
11	16	Fernando Gomez Lopez	ESP	Fernando Gomez Lopez	ESP	AUTOREY	170.887
12	2	Escudería Rías Baixas	ESP	Juan Campos Toimil	ESP	Cerdedoenrali	170.887
13	15	Jose Carlos Gomez Castro Vieira	POR	Jose Carlos Gomez Castro Vieira	POR	VELOSO Motorsport	170.887
14	13	Leioa Racing Taldea	ESP	Josu María Lopategui Alonso	ESP	DUVAZ Sport	170.887
15	12	MONLAU Competición	ESP	David Cebrián Ariza	ESP	MONLAU Competición	170.348
16	9	Leioa Racing Taldea	ESP	Óscar Gómez González	ESP	Euskadi Racing	168.225
17	20	Automóvil Club de Murcia	ESP	Ángel Pérez Palazón	ESP	ARoblesracing	167.702



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito de Albacete

01 - 04 de Julio de 2010

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV
1º	12	1'54.198	12	2'00.767	12	1'54.556	12	1'54.15	12	1'54.473	12	1'54.765	12	1'54.736	12	1'54.187	12	1'54.547	12	1'54.265	12	1'54.431	12	1'54.973
2º	3	0"108 1'54.306	3	1.013 2'01.78	3	1.255 1'54.798	3	1.522 1'54.417	3	1.954 1'54.905	3	2.385 1'55.196	3	2.203 1'54.554	3	3.162 1'55.146	3	3.062 1'54.447	3	4.061 1'55.264	3	4.360 1'54.73	3	4.957 1'55.57
3º	4	0"343 1'54.541	10	1.449 2'02.216	10	1.777 1'54.884	10	2.499 1'54.872	10	2.753 1'54.727	10	2.995 1'55.007	10	3.160 1'54.901	10	3.655 1'54.682	10	4.071 1'54.963	10	4.683 1'54.877	10	5.267 1'55.015	10	5.403 1'55.109
4º	19	0"366 1'54.564	4	2.150 2'02.917	4	2.683 1'55.089	4	2.961 1'54.428	4	3.332 1'54.844	4	3.677 1'55.11	4	3.546 1'54.605	4	4.418 1'55.059	4	4.635 1'54.764	4	5.327 1'54.957	4	5.690 1'54.794	4	5.853 1'55.136
5º	10	0"519 1'54.717	5	3.338 2'04.105	5	3.023 1'54.241	5	3.285 1'54.412	5	3.815 1'55.003	5	4.185 1'55.135	5	4.123 1'54.674	5	4.982 1'55.046	5	5.375 1'54.94	5	6.165 1'55.055	5	6.553 1'54.819	5	7.026 1'55.446
6º	5	0"561 1'54.759	19	3.829 2'04.596	19	4.176 1'54.903	19	4.721 1'54.695	19	4.886 1'54.638	19	5.219 1'55.098	19	5.372 1'54.889	19	5.990 1'54.805	19	6.305 1'54.862	19	7.182 1'55.142	19	7.758 1'55.007	19	8.106 1'55.321
7º	6	0"787 1'54.985	6	4.218 2'04.985	6	4.804 1'55.142	6	5.596 1'54.942	6	6.034 1'54.911	6	6.637 1'55.368	6	7.012 1'55.111	6	8.295 1'55.47	6	9.264 1'55.516	6	9.858 1'54.859	15	10.131 1'54.122	15	9.062 1'53.904
8º	11	0"939 1'55.137	7	4.741 2'05.508	7	5.595 1'55.41	7	6.471 1'55.026	7	7.013 1'55.015	7	7.359 1'55.111	7	8.001 1'55.378	7	9.691 1'55.877	15	10.496 1'54.026	15	10.440 1'54.209	6	11.587 1'56.16	6	12.565 1'55.951
9º	7	1"062 1'55.260	8	5.476 2'06.243	8	7.173 1'56.253	9	8.668 1'55.293	9	9.280 1'55.085	9	9.637 1'55.122	15	10.557 1'54.892	15	11.017 1'54.647	7	12.296 1'57.152	7	15.079 1'57.048	9	18.423 1'56.631	9	19.133 1'55.683
10º	13	1"174 1'55.372	13	6.555 2'07.322	9	7.525 1'55.271	8	9.892 1'56.869	15	11.309 1'55.445	15	10.401 1'53.857	9	11.440 1'56.539	9	12.697 1'55.444	9	14.240 1'56.09	9	16.223 1'56.248	11	19.038 1'56.098	11	19.512 1'55.447
11º	8	1"581 1'55.779	9	6.810 2'07.577	15	8.319 1'55.526	15	10.337 1'56.168	11	12.413 1'55.751	11	13.193 1'55.545	11	13.495 1'55.038	11	14.877 1'55.569	11	15.944 1'55.614	11	17.371 1'55.692	7	19.677 1'59.029	8	25.185 1'56.998
12º	9	1"591 1'55.789	17	7.297 2'08.064	11	8.431 1'55.263	11	11.135 1'56.854	8	13.193 1'57.774	8	14.720 1'56.292	8	15.927 1'55.943	8	17.733 1'55.993	8	19.423 1'56.237	8	21.167 1'56.009	8	23.160 1'56.424	17	30.095 1'57.159
13º	17	2"079 1'56.277	15	7.349 2'08.116	17	9.802 1'57.061	17	11.957 1'56.305	17	14.342 1'56.858	17	16.518 1'56.941	17	18.166 1'56.384	17	20.290 1'56.311	17	22.826 1'57.083	17	25.948 1'57.387	17	27.909 1'56.392	13	34.658 1'57.705
14º	20	2"938 1'57.136	11	7.724 2'08.491	13	11.197 1'59.198	13	14.699 1'57.652	13	17.786 1'57.56	13	19.426 1'56.405	13	20.711 1'56.021	13	23.396 1'56.872	13	26.628 1'57.779	13	29.717 1'57.354	13	31.926 1'56.64	2	35.151 1'57.037
15º	2	3"172 1'57.370	20	9.168 2'09.935	20	12.168 1'57.556	20	15.157 1'57.139	20	18.459 1'57.775	2	21.165 1'57.196	2	22.834 1'56.405	2	25.835 1'57.188	2	28.386 1'57.098	2	31.103 1'56.982	2	33.087 1'56.415	16	52.846 1'57.93
16º	16	3"355 1'57.553	2	9.375 2'10.142	2	12.759 1'57.94	2	15.501 1'56.892	2	18.734 1'57.706	20	22.136 1'58.442	16	33.679 1'58.637	16	38.167 1'58.675	16	42.047 1'58.427	16	45.735 1'57.953	16	49.889 1'58.585		
17º	15		16	12.888 2'13.655	16	17.651 1'59.319	16	22.126 1'58.625	16	26.273 1'58.62	16	29.778 1'58.27	20	1'07.821 2'40.421										

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

