

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Equipo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	12	MONLAU Competición	ESP	David Cebrián Ariza	ESP	MONLAU Competición	11	21'03.245	110.940		2	1'53.965	111.793
2	10	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	AUTOREY	11	21'08.442	110.486	5"197	3	1'54.405	111.363
3	3	Escudería Sur	ESP	José Javier Gómez González	ESP	DUVAZ Sport	11	21'09.529	110.391	6"284	4	1'54.393	111.374
4	5	Escudería Baix Empordà	ESP	Alexandre Teixidor Sais	ESP	Alexandre Teixidor	11	21'15.778	109.851	12"533	5	1'54.740	111.038
5	11	Escudería Sur	ESP	Rafael Peña Alcaide	ESP	DUVAZ Sport	11	21'19.775	109.508	16"530	11	1'55.277	110.520
6	19	Leioa Racing Taldea	ESP	Jonathan Gómez González	ESP	Euskadi Racing	11	21'20.134	109.477	16"889	3	1'54.910	110.873
7	13	Leioa Racing Taldea	ESP	Josu María Lopategui Alonso	ESP	DUVAZ Sport	11	21'24.934	109.068	21"689	5	1'55.185	110.609
8	9	Leioa Racing Taldea	ESP	Óscar Gómez González	ESP	Euskadi Racing	11	21'25.748	108.999	22"503	5	1'55.315	110.484
9	8	Antonio Castillo Navas	ESP	Antonio Castillo Navas	ESP	RC Service Motorsport	11	21'25.944	108.982	22"699	8	1'55.450	110.355
10	7	AMP Clasic Team	ESP	Esteban Vallín Pérez	ESP	Asturias Paraíso Natural VRally Team	11	21'27.904	108.816	24"659	9	1'55.417	110.386
11	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	AUTOREY	11	21'35.586	108.171	32"341	3	1'54.810	110.970
12	6	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez	11	21'35.722	108.160	32"477	3	1'54.671	111.104
13	17	C.D.E. Motor Racing Cantabria	ESP	Gerardo González Pulido	ESP	Gargo Sport	11	21'39.117	107.877	35"872	3	1'56.099	109.738
14	2	Escudería Rías Baixas	ESP	Juan Campos Toimil	ESP	Cerdedoenrali	11	21'40.352	107.775	37"107	8	1'56.619	109.249
15	16	Fernando Gomez Lopez	ESP	Fernando Gomez Lopez	ESP	AUTOREY	11	21'44.025	107.471	40"780	8	1'56.475	109.384
16	20	Automóvil Club de Murcia	ESP	Ángel Pérez Palazón	ESP	ARoblesracing	11	21'55.409	106.541	52"164	4	1'57.027	108.868
17	15	Jose Carlos Gomez Castro Vieira	POR	Jose Carlos Gomez Castro Vieira	POR	VELOSO Motorsport	10	19'28.667	109.017	1 Vta.	8	1'53.909	111.848

Vuelta mas rapida Jose Carlos Gomez Castro Vieira en 1'53.909 a 111.848 Km/h.

Circuito de Albacete 03 de Julio de 2010

A las 12:10 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Numero	2			3			4			5			6			7		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'59.029	0'59.029	138.462	0'53.975	0'53.975	136.364	0'54.474	0'54.474	136.709	0'55.082	0'55.082	137.405	0'56.902	0'56.902	141.733	0'58.362	0'58.362	138.818
1ª - 2	1'39.722	0'40.693		1'33.201	0'39.226		1'33.911	0'39.437		1'34.700	0'39.618		1'37.237	0'40.335		1'39.038	0'40.676	
1ª - 3	2'08.858	0'29.136		2'02.085	0'28.884		2'02.477	0'28.566		2'03.111	0'28.411		2'05.956	0'28.719		2'07.969	0'28.931	
2ª - 1	0'47.770	0'47.770	167.183	0'46.755	0'46.755	171.975	0'46.866	0'46.866	170.348	0'46.738	0'46.738	170.348	0'47.219	0'47.219	171.975	0'47.691	0'47.691	166.154
2ª - 2	1'27.936	0'40.166		1'26.008	0'39.253		1'26.373	0'39.507		1'26.218	0'39.480		1'26.822	0'39.603		1'27.195	0'39.504	
2ª - 3	1'57.320	0'29.384		1'54.562	0'28.554		1'54.973	0'28.600		1'54.765	0'28.547		1'55.577	0'28.755		1'56.701	0'29.506	
3ª - 1	0'48.116	0'48.116	165.138	0'46.510	0'46.510	171.975	0'46.742	0'46.742	170.348	0'46.773	0'46.773	170.887	0'46.592	0'46.592	171.975	0'47.253	0'47.253	165.645
3ª - 2	1'28.381	0'40.265		1'25.880	0'39.370		1'26.208	0'39.466		1'26.358	0'39.585		1'26.161	0'39.569		1'27.097	0'39.844	
3ª - 3	1'57.691	0'29.310		1'54.595	0'28.715		1'54.810	0'28.602		1'55.004	0'28.646		1'54.671	0'28.510		1'55.952	0'28.855	
4ª - 1	0'47.382	0'47.382	166.667	0'46.452	0'46.452	171.429	0'46.665	0'46.665	170.348	0'46.545	0'46.545	169.279	0'46.726	0'46.726	170.348	0'49.276	0'49.276	167.702
4ª - 2	1'27.734	0'40.352		1'25.702	0'39.250		1'26.068	0'39.403		1'26.121	0'39.576		1'26.187	0'39.461		1'29.852	0'40.576	
4ª - 3	1'56.868	0'29.134		1'54.393	0'28.691		1'54.817	0'28.749		1'54.778	0'28.657		1'54.922	0'28.735		1'58.545	0'28.693	
5ª - 1	0'47.286	0'47.286	168.225	0'46.582	0'46.582	171.429	0'46.537	0'46.537	170.348	0'46.646	0'46.646	169.812	0'46.763	0'46.763	170.348	0'46.972	0'46.972	166.667
5ª - 2	1'28.305	0'41.019		1'26.023	0'39.441		1'26.166	0'39.629		1'26.204	0'39.558		1'26.376	0'39.613		1'26.738	0'39.766	
5ª - 3	1'57.648	0'29.343		1'54.851	0'28.828		1'54.883	0'28.717		1'54.740	0'28.536		1'55.266	0'28.890		1'55.417	0'28.679	
6ª - 1	0'47.248	0'47.248	165.138	0'46.775	0'46.775	170.887	0'47.053	0'47.053	164.134	0'46.890	0'46.890	168.750	0'57.936	0'57.936	169.812	0'46.861	0'46.861	166.154
6ª - 2	1'27.411	0'40.163		1'26.042	0'39.267		1'26.661	0'39.608		1'26.589	0'39.699		1'37.746	0'39.810		1'26.707	0'39.846	
6ª - 3	1'56.669	0'29.258		1'54.693	0'28.651		1'55.628	0'28.967		1'55.395	0'28.806		2'06.257	0'28.511		1'55.659	0'28.952	
7ª - 1	0'47.672	0'47.672	164.635	0'46.517	0'46.517	171.429	0'47.449	0'47.449	160.238	0'47.426	0'47.426	167.702	0'46.770	0'46.770	169.812	0'47.393	0'47.393	167.183
7ª - 2	1'27.565	0'39.893		1'25.765	0'39.248		1'28.964	0'41.515		1'28.268	0'40.842		1'26.462	0'39.692		1'26.977	0'39.584	
7ª - 3	1'56.750	0'29.185		1'54.600	0'28.835		1'58.037	0'29.073		1'56.918	0'28.650		1'55.061	0'28.599		1'55.587	0'28.610	
8ª - 1	0'47.177	0'47.177	167.183	0'46.623	0'46.623	169.812	0'47.383	0'47.383	161.677	0'46.737	0'46.737	165.645	0'46.716	0'46.716	170.887	0'46.904	0'46.904	166.667
8ª - 2	1'27.485	0'40.308		1'25.956	0'39.333		1'27.262	0'39.879		1'26.521	0'39.784		1'30.100	0'43.384		1'26.695	0'39.791	
8ª - 3	1'56.619	0'29.134		1'54.762	0'28.806		1'56.277	0'29.015		1'55.110	0'28.589		1'59.034	0'28.934		1'55.485	0'28.790	
9ª - 1	0'47.349	0'47.349	168.225	0'46.430	0'46.430	170.348	0'47.436	0'47.436	159.764	0'46.745	0'46.745	166.154	0'47.190	0'47.190	169.279	0'46.924	0'46.924	166.667
9ª - 2	1'27.835	0'40.486		1'25.960	0'39.530		1'27.297	0'39.861		1'26.709	0'39.964		1'26.891	0'39.701		1'26.581	0'39.657	
9ª - 3	1'57.168	0'29.333		1'54.704	0'28.744		1'58.374	0'31.077	PIT	1'55.460	0'28.751		1'55.663	0'28.772		1'55.417	0'28.836	
10ª - 1	0'47.226	0'47.226	166.667	0'46.423	0'46.423	170.887	0'59.103	0'59.103		0'46.453	0'46.453	167.702	0'47.348	0'47.348	168.225	0'47.045	0'47.045	165.645
10ª - 2	1'27.497	0'40.271		1'25.804	0'39.381		1'39.102	0'39.999		1'26.184	0'39.731		1'27.281	0'39.933		1'26.761	0'39.716	
10ª - 3	1'57.144	0'29.647		1'54.562	0'28.758		2'08.275	0'29.173		1'54.826	0'28.642		1'56.509	0'29.228		1'55.519	0'28.758	
11ª - 1	0'47.485	0'47.485	163.142	0'47.241	0'47.241	169.279	0'47.484	0'47.484	158.358	0'46.541	0'46.541	165.645	0'47.356	0'47.356	168.751	0'47.174	0'47.174	164.635
11ª - 2	1'28.048	0'40.563		1'26.794	0'39.553		1'27.785	0'40.301		1'26.287	0'39.746		1'27.661	0'40.305		1'26.849	0'39.675	
11ª - 3	1'57.617	0'29.569		1'55.722	0'28.928		1'57.035	0'29.250		1'55.671	0'29.384		1'56.806	0'29.145		1'55.653	0'28.804	

Vuelta Ideal	
0'47.177	0'47.177
1'27.070	0'39.893
1'56.204	0'29.134

Vuelta Ideal	
0'46.423	0'46.423
1'25.649	0'39.226
1'54.203	0'28.554

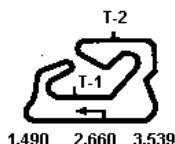
Vuelta Ideal	
0'46.537	0'46.537
1'25.940	0'39.403
1'54.506	0'28.566

Vuelta Ideal	
0'46.453	0'46.453
1'25.933	0'39.480
1'54.344	0'28.411

Vuelta Ideal	
0'46.592	0'46.592
1'26.053	0'39.461
1'54.563	0'28.510

Vuelta Ideal	
0'46.861	0'46.861
1'26.365	0'39.504
1'54.975	0'28.610

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.414	0'46.414
1'25.551	0'39.137
1'53.842	0'28.291



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Numero	8			9			10			11			12			13		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.194	0'57.194	137.405	0'56.504	0'56.504	139.176	0'53.252	0'53.252	133.996	0'55.500	0'55.500	142.481	0'52.720	0'52.720	132.353	0'55.871	0'55.871	133.005
1ª - 2	1'37.710	0'40.516		1'36.506	0'40.002		1'32.494	0'39.242		1'35.303	0'39.803		1'32.053	0'39.333		1'35.827	0'39.956	
1ª - 3	2'06.579	0'28.869		2'05.391	0'28.885		2'01.238	0'28.744		2'03.940	0'28.637		2'00.360	0'28.307		2'04.906	0'29.079	
2ª - 1	0'47.697	0'47.697	163.637	0'47.381	0'47.381	166.667	0'46.572	0'46.572	169.812	0'46.889	0'46.889	171.975	0'46.485	0'46.485	167.702	0'47.589	0'47.589	169.812
2ª - 2	1'27.549	0'39.852		1'27.496	0'40.115		1'25.927	0'39.355		1'26.521	0'39.632		1'25.663	0'39.178		1'27.451	0'39.862	
2ª - 3	1'56.519	0'28.970		1'57.419	0'29.923		1'54.657	0'28.730		1'55.480	0'28.959		1'53.965	0'28.302		1'56.406	0'28.955	
3ª - 1	0'47.245	0'47.245	171.429	0'47.066	0'47.066	166.154	0'46.591	0'46.591	169.812	0'46.852	0'46.852	170.887	0'46.581	0'46.581	168.751	0'47.391	0'47.391	170.887
3ª - 2	1'27.169	0'39.924		1'26.622	0'39.556		1'25.826	0'39.235		1'26.583	0'39.731		1'25.822	0'39.241		1'27.138	0'39.747	
3ª - 3	1'55.927	0'28.758		1'55.638	0'29.016		1'54.405	0'28.579		1'55.321	0'28.738		1'54.166	0'28.344		1'56.169	0'29.031	
4ª - 1	0'47.035	0'47.035	170.348	0'46.883	0'46.883	167.183	0'46.551	0'46.551	169.812	0'46.572	0'46.572	170.348	0'46.472	0'46.472	168.225	0'47.366	0'47.366	166.154
4ª - 2	1'26.726	0'39.691		1'26.588	0'39.705		1'26.010	0'39.459		1'26.677	0'40.105		1'25.765	0'39.293		1'27.113	0'39.747	
4ª - 3	1'55.567	0'28.841		1'55.563	0'28.975		1'54.626	0'28.616		1'55.609	0'28.932		1'54.056	0'28.291		1'56.073	0'28.960	
5ª - 1	0'46.903	0'46.903	168.751	0'46.918	0'46.918	167.183	0'46.692	0'46.692	167.702	0'46.598	0'46.598	169.279	0'46.432	0'46.432	169.279	0'46.569	0'46.569	170.348
5ª - 2	1'26.754	0'39.851		1'26.346	0'39.428		1'26.039	0'39.347		1'26.367	0'39.769		1'25.918	0'39.486		1'26.303	0'39.734	
5ª - 3	1'55.710	0'28.956		1'55.315	0'28.969		1'54.952	0'28.913		1'55.508	0'29.141		1'54.436	0'28.518		1'55.185	0'28.882	
6ª - 1	0'46.862	0'46.862	168.225	0'46.877	0'46.877	165.645	0'46.613	0'46.613	167.183	0'46.697	0'46.697	167.183	0'46.754	0'46.754	167.183	0'46.909	0'46.909	168.750
6ª - 2	1'26.655	0'39.793		1'26.737	0'39.860		1'25.997	0'39.384		1'26.594	0'39.897		1'26.124	0'39.370		1'26.835	0'39.926	
6ª - 3	1'55.530	0'28.875		1'55.796	0'29.059		1'54.685	0'28.688		1'55.614	0'29.020		1'54.617	0'28.493		1'56.139	0'29.304	
7ª - 1	0'46.981	0'46.981	168.750	0'46.978	0'46.978	163.142	0'46.787	0'46.787	168.225	0'46.781	0'46.781	169.279	0'46.663	0'46.663	167.183	0'46.733	0'46.733	169.812
7ª - 2	1'26.975	0'39.994		1'26.704	0'39.726		1'25.987	0'39.200		1'26.549	0'39.768		1'26.101	0'39.438		1'26.612	0'39.879	
7ª - 3	1'55.884	0'28.909		1'55.901	0'29.197		1'54.559	0'28.572		1'55.515	0'28.966		1'54.476	0'28.375		1'55.654	0'29.042	
8ª - 1	0'46.771	0'46.771	168.225	0'46.755	0'46.755	165.138	0'46.458	0'46.458	168.225	0'46.942	0'46.942	169.812	0'46.599	0'46.599	167.702	0'46.658	0'46.658	169.279
8ª - 2	1'26.597	0'39.826		1'26.311	0'39.556		1'25.680	0'39.222		1'26.970	0'40.028		1'25.918	0'39.319		1'26.249	0'39.591	
8ª - 3	1'55.450	0'28.853		1'55.483	0'29.172		1'54.605	0'28.925		1'56.021	0'29.051		1'54.327	0'28.409		1'55.248	0'28.999	
9ª - 1	0'46.873	0'46.873	168.225	0'46.831	0'46.831	165.645	0'46.539	0'46.539	166.667	0'46.961	0'46.961	170.348	0'46.635	0'46.635	167.183	0'46.885	0'46.885	168.225
9ª - 2	1'27.420	0'40.547		1'26.654	0'39.823		1'25.925	0'39.386		1'26.777	0'39.816		1'25.989	0'39.354		1'26.653	0'39.768	
9ª - 3	1'56.265	0'28.845		1'55.646	0'28.992		1'54.479	0'28.554		1'55.827	0'29.050		1'54.446	0'28.457		1'55.779	0'29.126	
10ª - 1	0'47.072	0'47.072	167.183	0'47.192	0'47.192	165.138	0'46.603	0'46.603	166.667	0'46.765	0'46.765	168.225	0'46.422	0'46.422	166.154	0'46.830	0'46.830	168.225
10ª - 2	1'27.306	0'40.234		1'27.148	0'39.956		1'25.836	0'39.233		1'26.687	0'39.922		1'25.682	0'39.260		1'26.930	0'40.100	
10ª - 3	1'56.555	0'29.249		1'56.780	0'29.632		1'54.577	0'28.741		1'55.663	0'28.976		1'54.139	0'28.457		1'56.772	0'29.842	
11ª - 1	0'46.919	0'46.919	166.667	0'47.457	0'47.457	161.195	0'46.662	0'46.662	167.702	0'46.646	0'46.646	168.750	0'46.473	0'46.473	166.154	0'47.254	0'47.254	167.702
11ª - 2	1'26.834	0'39.915		1'27.558	0'40.101		1'26.450	0'39.788		1'26.475	0'39.829		1'25.756	0'39.283		1'27.357	0'40.103	
11ª - 3	1'55.958	0'29.124		1'56.816	0'29.258		1'55.659	0'29.209		1'55.277	0'28.802		1'54.257	0'28.501		1'56.603	0'29.246	

Vuelta Ideal	
0'46.771	0'46.771
1'26.462	0'39.691
1'55.220	0'28.758

Vuelta Ideal	
0'46.755	0'46.755
1'26.183	0'39.428
1'55.068	0'28.885

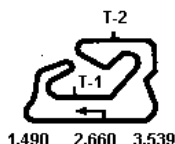
Vuelta Ideal	
0'46.458	0'46.458
1'25.658	0'39.200
1'54.212	0'28.554

Vuelta Ideal	
0'46.572	0'46.572
1'26.204	0'39.632
1'54.841	0'28.637

Vuelta Ideal	
0'46.422	0'46.422
1'25.600	0'39.178
1'53.891	0'28.291

Vuelta Ideal	
0'46.569	0'46.569
1'26.160	0'39.591
1'55.042	0'28.882

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.414	0'46.414
1'25.551	0'39.137
1'53.842	0'28.291



1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Numero	15			16			17			19			20		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.979	0'57.979	150.001	0'59.837	0'59.837	138.818	0'58.039	0'58.039	141.733	0'56.312	0'56.312	137.056	0'57.805	0'57.805	145.162
1ª - 2	1'37.955	0'39.976		1'41.316	0'41.479		1'38.672	0'40.633		1'36.043	0'39.731		1'38.378	0'40.573	
1ª - 3	2'06.771	0'28.816		2'11.287	0'29.971		2'07.824	0'29.152		2'05.074	0'29.031		2'07.499	0'29.121	
2ª - 1	0'46.862	0'46.862	168.750	0'48.247	0'48.247	168.750	0'47.257	0'47.257	171.975	0'46.576	0'46.576	167.702	0'48.732	0'48.732	166.667
2ª - 2	1'26.390	0'39.528		1'28.674	0'40.427		1'26.940	0'39.683		1'25.805	0'39.229		1'28.889	0'40.157	
2ª - 3	1'55.729	0'29.339		1'58.240	0'29.566		1'56.451	0'29.511		1'55.051	0'29.246		1'58.625	0'29.736	
3ª - 1	0'46.729	0'46.729	168.751	0'47.445	0'47.445	169.279	0'47.281	0'47.281	169.812	0'46.414	0'46.414	170.348	0'47.862	0'47.862	165.138
3ª - 2	1'26.261	0'39.532		1'27.960	0'40.515		1'27.037	0'39.756		1'26.185	0'39.771		1'28.046	0'40.184	
3ª - 3	1'54.974	0'28.713		1'57.418	0'29.458		1'56.099	0'29.062		1'54.910	0'28.725		1'57.103	0'29.057	
4ª - 1	0'46.575	0'46.575	166.667	0'47.289	0'47.289	168.751	0'47.125	0'47.125	172.524	0'46.661	0'46.661	167.702	0'47.339	0'47.339	167.702
4ª - 2	1'25.771	0'39.196		1'27.595	0'40.306		1'27.086	0'39.961		1'26.236	0'39.575		1'28.063	0'40.724	
4ª - 3	1'54.345	0'28.574		1'57.016	0'29.421		1'56.161	0'29.075		1'55.513	0'29.277		1'57.027	0'28.964	
5ª - 1	0'46.914	0'46.914	167.702	0'47.553	0'47.553	168.751	0'47.232	0'47.232	171.975	0'46.738	0'46.738	167.702	0'47.285	0'47.285	166.667
5ª - 2	1'26.259	0'39.345		1'27.872	0'40.319		1'27.107	0'39.875		1'26.224	0'39.486		1'28.307	0'41.022	
5ª - 3	1'54.809	0'28.550		1'57.096	0'29.224		1'56.237	0'29.130		1'55.596	0'29.372		1'57.590	0'29.283	
6ª - 1	0'54.041	0'54.041	167.183	0'47.969	0'47.969	167.183	0'47.453	0'47.453	169.279	0'46.973	0'46.973	165.645	0'50.999	0'50.999	164.134
6ª - 2	1'33.964	0'39.923		1'29.678	0'41.709		1'27.374	0'39.921		1'26.506	0'39.533		1'32.790	0'41.791	
6ª - 3	2'02.992	0'29.028		1'59.233	0'29.555		1'57.099	0'29.725		1'55.637	0'29.131		2'03.119	0'30.329	
7ª - 1	0'46.769	0'46.769	166.667	0'47.054	0'47.054	167.702	0'48.336	0'48.336	170.887	0'46.845	0'46.845	166.667	0'47.683	0'47.683	166.154
7ª - 2	1'25.966	0'39.197		1'27.259	0'40.205		1'28.171	0'39.835		1'26.511	0'39.666		1'28.408	0'40.725	
7ª - 3	1'54.371	0'28.405		1'56.513	0'29.254		1'57.189	0'29.018		1'55.440	0'28.929		1'58.510	0'30.102	
8ª - 1	0'46.421	0'46.421	167.702	0'46.923	0'46.923	166.667	0'46.938	0'46.938	170.348	0'47.168	0'47.168	166.154	0'47.285	0'47.285	167.183
8ª - 2	1'25.558	0'39.137		1'27.042	0'40.119		1'29.988	0'43.050		1'27.277	0'40.109		1'28.717	0'41.432	
8ª - 3	1'53.909	0'28.351		1'56.475	0'29.433		1'59.381	0'29.393		1'55.985	0'28.708		1'58.493	0'29.776	
9ª - 1	0'46.544	0'46.544	168.751	0'47.270	0'47.270	166.667	0'48.615	0'48.615	167.702	0'47.291	0'47.291	165.645	0'47.830	0'47.830	164.134
9ª - 2	1'26.270	0'39.726		1'27.452	0'40.182		1'28.828	0'40.213		1'27.025	0'39.734		1'28.663	0'40.833	
9ª - 3	1'54.716	0'28.446		1'56.751	0'29.299		1'58.014	0'29.186		1'55.934	0'28.909		1'58.288	0'29.625	
10ª - 1	0'46.578	0'46.578	167.702	0'47.222	0'47.222	167.183	0'47.092	0'47.092	167.183	0'46.889	0'46.889	166.154	0'48.148	0'48.148	164.134
10ª - 2	1'26.208	0'39.630		1'27.223	0'40.001		1'27.806	0'40.714		1'26.731	0'39.842		1'29.490	0'41.342	
10ª - 3	1'56.051	0'29.843		1'56.686	0'29.463		1'57.506	0'29.700		1'55.700	0'28.969		1'59.372	0'29.882	
11ª - 1	0'47.254	0'47.254	167.183	0'47.714	0'47.714	166.667	0'47.521	0'47.521	167.183	0'46.819	0'46.819	166.154	0'47.983	0'47.983	163.142
11ª - 2	1'27.370	0'40.116		1'27.977	0'40.263		1'27.832	0'40.311		1'26.479	0'39.660		1'29.768	0'41.785	
11ª - 3				1'57.310	0'29.333		1'57.156	0'29.324		1'55.294	0'28.815		1'59.783	0'30.015	

Vuelta Ideal	
0'46.421	0'46.421
1'25.558	0'39.137
1'53.909	0'28.351

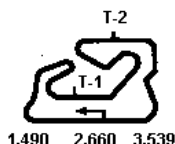
Vuelta Ideal	
0'46.923	0'46.923
1'26.924	0'40.001
1'56.148	0'29.224

Vuelta Ideal	
0'46.938	0'46.938
1'26.621	0'39.683
1'55.639	0'29.018

Vuelta Ideal	
0'46.414	0'46.414
1'25.643	0'39.229
1'54.351	0'28.708

Vuelta Ideal	
0'47.285	0'47.285
1'27.442	0'40.157
1'56.406	0'28.964

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.414	0'46.414
1'25.551	0'39.137
1'53.842	0'28.291



Clasificación por Sectores 1ª Carrera

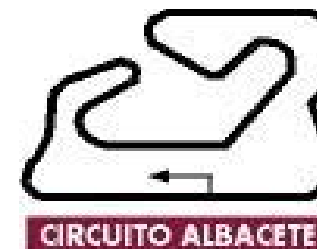
Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	19 Jonathan Gómez González	46.414	15 Jose Carlos Gomez Castro Viei	39.137	12 David Cebrián Ariza	28.291	12 David Cebrián Ariza	28.291	1	12 David Cebrián Ariza	1'53.891	1'53.965	2
2	15 Jose Carlos Gomez Castro Viei	46.421	12 David Cebrián Ariza	39.178	15 Jose Carlos Gomez Castro Viei	28.351	15 Jose Carlos Gomez Castro Viei	28.351	2	15 Jose Carlos Gomez Castro Viei	1'53.909	1'53.909	1
3	12 David Cebrián Ariza	46.422	10 Arcadio Treviño Chamorro	39.200	5 Alexandre Teixidor Sais	28.411	5 Alexandre Teixidor Sais	28.411	3	3 José Javier Gómez González	1'54.203	1'54.393	3
4	3 José Javier Gómez González	46.423	3 José Javier Gómez González	39.226	6 Antonio Martínez Hernández	28.510	6 Antonio Martínez Hernández	28.510	4	10 Arcadio Treviño Chamorro	1'54.212	1'54.405	4
5	5 Alexandre Teixidor Sais	46.453	19 Jonathan Gómez González	39.229	3 José Javier Gómez González	28.554	3 José Javier Gómez González	28.554	5	5 Alexandre Teixidor Sais	1'54.344	1'54.740	6
6	10 Arcadio Treviño Chamorro	46.458	4 Nuno Miguel Vinagre Pereira	39.403	10 Arcadio Treviño Chamorro	28.554	10 Arcadio Treviño Chamorro	28.554	6	19 Jonathan Gómez González	1'54.351	1'54.910	8
7	4 Nuno Miguel Vinagre Pereira	46.537	9 Óscar Gómez González	39.428	4 Nuno Miguel Vinagre Pereira	28.566	4 Nuno Miguel Vinagre Pereira	28.566	7	4 Nuno Miguel Vinagre Pereira	1'54.506	1'54.810	7
8	13 Josu María Lopategui Alonso	46.569	6 Antonio Martínez Hernández	39.461	7 Esteban Vallín Pérez	28.610	7 Esteban Vallín Pérez	28.610	8	6 Antonio Martínez Hernández	1'54.563	1'54.671	5
9	11 Rafael Peña Alcaide	46.572	5 Alexandre Teixidor Sais	39.480	11 Rafael Peña Alcaide	28.637	11 Rafael Peña Alcaide	28.637	9	11 Rafael Peña Alcaide	1'54.841	1'55.277	10
10	6 Antonio Martínez Hernández	46.592	7 Esteban Vallín Pérez	39.504	19 Jonathan Gómez González	28.708	19 Jonathan Gómez González	28.708	10	7 Esteban Vallín Pérez	1'54.975	1'55.417	12
11	9 Óscar Gómez González	46.755	13 Josu María Lopategui Alonso	39.591	8 Antonio Castillo Navas	28.758	8 Antonio Castillo Navas	28.758	11	13 Josu María Lopategui Alonso	1'55.042	1'55.185	9
12	8 Antonio Castillo Navas	46.771	11 Rafael Peña Alcaide	39.632	13 Josu María Lopategui Alonso	28.882	13 Josu María Lopategui Alonso	28.882	12	9 Óscar Gómez González	1'55.068	1'55.315	11
13	7 Esteban Vallín Pérez	46.861	17 Gerardo González Pulido	39.683	9 Óscar Gómez González	28.885	9 Óscar Gómez González	28.885	13	8 Antonio Castillo Navas	1'55.220	1'55.450	13
14	16 Fernando Gomez Lopez	46.923	8 Antonio Castillo Navas	39.691	20 Ángel Pérez Palazón	28.964	20 Ángel Pérez Palazón	28.964	14	17 Gerardo González Pulido	1'55.639	1'56.099	14
15	17 Gerardo González Pulido	46.938	2 Juan Campos Toimil	39.893	17 Gerardo González Pulido	29.018	17 Gerardo González Pulido	29.018	15	16 Fernando Gomez Lopez	1'56.148	1'56.475	15
16	2 Juan Campos Toimil	47.177	16 Fernando Gomez Lopez	40.001	2 Juan Campos Toimil	29.134	2 Juan Campos Toimil	29.134	16	2 Juan Campos Toimil	1'56.204	1'56.619	16
17	20 Ángel Pérez Palazón	47.285	20 Ángel Pérez Palazón	40.157	16 Fernando Gomez Lopez	29.224	16 Fernando Gomez Lopez	29.224	17	20 Ángel Pérez Palazón	1'56.406	1'57.027	17

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Hora	11h.54'00"		11h.56'00"		11h.58'00"		12h.00'00"		12h.02'00"		12h.04'00"		12h.06'00"		12h.08'00"		12h.10'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	12	1'53.965	12	1'53.965	12	1'53.965	12	1'53.965	12	1'53.965	15	1'53.909	15	1'53.909	15	1'53.909	15	1'53.909	Jose Carlos Gomez Castro Viera
2º	3	1'54.562	10	1'54.405	15	1'54.345	15	1'54.345	15	1'54.345	12	1'53.965	12	1'53.965	12	1'53.965	12	1'53.965	David Cebrián Ariza
3º	10	1'54.657	3	1'54.562	3	1'54.393	3	1'54.393	3	1'54.393	3	1'54.393	3	1'54.393	3	1'54.393	3	1'54.393	José Javier Gómez González
4º	5	1'54.765	6	1'54.671	10	1'54.405	10	1'54.405	10	1'54.405	10	1'54.405	10	1'54.405	10	1'54.405	10	1'54.405	Arcadio Treviño Chamorro
5º	4	1'54.973	5	1'54.765	6	1'54.671	6	1'54.671	6	1'54.671	6	1'54.671	6	1'54.671	6	1'54.671	6	1'54.671	Antonio Martínez Hernández
6º	19	1'55.051	4	1'54.810	5	1'54.765	5	1'54.740	5	1'54.740	5	1'54.740	5	1'54.740	5	1'54.740	5	1'54.740	Alexandre Teixidor Sais
7º	11	1'55.480	19	1'54.910	4	1'54.810	4	1'54.810	4	1'54.810	4	1'54.810	4	1'54.810	4	1'54.810	4	1'54.810	Nuno Miguel Vinagre Pereira
8º	6	1'55.577	15	1'54.974	19	1'54.910	19	1'54.910	19	1'54.910	19	1'54.910	19	1'54.910	19	1'54.910	19	1'54.910	Jonathan Gómez González
9º	15	1'55.729	11	1'55.321	11	1'55.321	13	1'55.185	13	1'55.185	13	1'55.185	13	1'55.185	13	1'55.185	13	1'55.185	Josu María Lopategui Alonso
10º	13	1'56.406	9	1'55.638	9	1'55.563	9	1'55.315	9	1'55.315	9	1'55.315	9	1'55.315	9	1'55.315	11	1'55.277	Rafael Peña Alcaide
11º	17	1'56.451	8	1'55.927	8	1'55.567	11	1'55.321	11	1'55.321	11	1'55.321	11	1'55.321	11	1'55.321	9	1'55.315	Óscar Gómez González
12º	8	1'56.519	7	1'55.952	7	1'55.952	7	1'55.417	7	1'55.417	7	1'55.417	7	1'55.417	7	1'55.417	7	1'55.417	Esteban Vallín Pérez
13º	7	1'56.701	17	1'56.099	13	1'56.073	8	1'55.567	8	1'55.530	8	1'55.450	8	1'55.450	8	1'55.450	8	1'55.450	Antonio Castillo Navas
14º	2	1'57.320	13	1'56.169	17	1'56.099	17	1'56.099	17	1'56.099	17	1'56.099	17	1'56.099	17	1'56.099	17	1'56.099	Gerardo González Pulido
15º	9	1'57.419	20	1'57.103	2	1'56.868	2	1'56.868	2	1'56.669	16	1'56.513	16	1'56.475	16	1'56.475	16	1'56.475	Fernando Gomez Lopez
16º	16	1'58.240	2	1'57.320	16	1'57.016	16	1'57.016	16	1'57.016	2	1'56.669	2	1'56.619	2	1'56.619	2	1'56.619	Juan Campos Toimil
17º	20	1'58.625	16	1'57.418	20	1'57.027	20	1'57.027	20	1'57.027	20	1'57.027	20	1'57.027	20	1'57.027	20	1'57.027	Ángel Pérez Palazón



VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Equipo	Km/h
1	17	C.D.E. Motor Racing Cantabria	ESP	Gerardo González Pulido	ESP	Gargo Sport	172.524
2	11	Escudería Sur	ESP	Rafael Peña Alcaide	ESP	DUVAZ Sport	171.975
3	6	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez	171.975
4	3	Escudería Sur	ESP	José Javier Gómez González	ESP	DUVAZ Sport	171.975
5	8	Antonio Castillo Navas	ESP	Antonio Castillo Navas	ESP	RC Service Motorsport	171.429
6	5	Escudería Baix Empordà	ESP	Alexandre Teixidor Sais	ESP	Alexandre Teixidor	170.887
7	13	Leioa Racing Taldea	ESP	Josu María Lopategui Alonso	ESP	DUVAZ Sport	170.887
8	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	AUTOREY	170.348
9	19	Leioa Racing Taldea	ESP	Jonathan Gómez González	ESP	Euskadi Racing	170.348
10	10	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	AUTOREY	169.812
11	12	MONLAU Competición	ESP	David Cebrián Ariza	ESP	MONLAU Competición	169.279
12	16	Fernando Gomez Lopez	ESP	Fernando Gomez Lopez	ESP	AUTOREY	169.279
13	15	Jose Carlos Gomez Castro Vieira	POR	Jose Carlos Gomez Castro Vieira	POR	VELOSO Motorsport	168.751
14	2	Escudería Rías Baixas	ESP	Juan Campos Toimil	ESP	Cerdedoenrali	168.225
15	7	AMP Clasic Team	ESP	Esteban Vallín Pérez	ESP	Asturias Paraíso Natural VRally Team	167.702
16	20	Automóvil Club de Murcia	ESP	Ángel Pérez Palazón	ESP	ARoblesracing	167.702
17	9	Leioa Racing Taldea	ESP	Óscar Gómez González	ESP	Euskadi Racing	167.183



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Circuito de Albacete

01 - 04 de Julio de 2010

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV
1º	12	1'54.506	12	2'00.36	12	1'53.965	12	1'54.166	12	1'54.056	12	1'54.436	12	1'54.617	12	1'54.476	12	1'54.327	12	1'54.446	12	1'54.139	12	1'54.257
2º	3	0"134 1'54.640	10	0.878 2'01.238	10	1.570 1'54.657	10	1.809 1'54.405	10	2.379 1'54.626	10	2.895 1'54.952	10	2.963 1'54.685	10	3.046 1'54.559	10	3.324 1'54.605	10	3.357 1'54.479	10	3.795 1'54.577	10	5.197 1'55.659
3º	10	0"240 1'54.746	3	1.725 2'02.085	3	2.322 1'54.562	3	2.751 1'54.595	3	3.088 1'54.393	3	3.503 1'54.851	3	3.579 1'54.693	3	3.703 1'54.6	3	4.138 1'54.762	3	4.396 1'54.704	3	4.819 1'54.562	3	6.284 1'55.722
4º	4	0"246 1'54.752	4	2.117 2'02.477	4	3.125 1'54.973	4	3.769 1'54.81	4	4.530 1'54.817	4	4.977 1'54.883	4	5.988 1'55.628	5	8.635 1'56.918	5	9.418 1'55.11	5	10.432 1'55.46	5	11.119 1'54.826	5	12.533 1'55.671
5º	19	0"317 1'54.823	5	2.751 2'03.111	5	3.551 1'54.765	5	4.389 1'55.004	5	5.111 1'54.778	5	5.415 1'54.74	5	6.193 1'55.395	4	9.549 1'58.037	4	11.499 1'56.277	11	13.986 1'55.827	11	15.510 1'55.663	11	16.530 1'55.277
6º	5	0"719 1'55.225	11	3.580 2'03.94	11	5.095 1'55.48	11	6.250 1'55.321	11	7.803 1'55.609	11	8.875 1'55.508	11	9.872 1'55.614	11	10.911 1'55.515	11	12.605 1'56.021	19	14.291 1'55.934	19	15.852 1'55.7	19	16.889 1'55.294
7º	13	0"831 1'55.337	13	4.546 2'04.906	19	5.800 1'55.051	19	6.544 1'54.91	19	8.001 1'55.513	19	9.161 1'55.596	19	10.181 1'55.637	19	11.145 1'55.44	19	12.803 1'55.985	4	15.427 1'58.374	13	19.343 1'56.772	13	21.689 1'56.603
8º	11	0"899 1'55.405	19	4.714 2'05.074	13	6.987 1'56.406	6	7.713 1'54.671	6	8.579 1'54.922	6	9.409 1'55.266	13	13.278 1'56.139	13	14.456 1'55.654	13	15.377 1'55.248	13	16.710 1'55.779	15	19.679 1'56.051	9	22.503 1'56.816
9º	9	1"103 1'55.609	9	5.031 2'05.391	6	7.208 1'55.577	15	8.983 1'54.974	15	9.272 1'54.345	15	9.645 1'54.809	9	13.522 1'55.796	9	14.947 1'55.901	9	16.103 1'55.483	9	17.303 1'55.646	9	19.944 1'56.78	8	22.699 1'55.958
10º	8	1"171 1'55.677	6	5.596 2'05.956	15	8.175 1'55.729	13	8.990 1'56.169	13	11.007 1'56.073	13	11.756 1'55.185	8	14.232 1'55.53	8	15.640 1'55.884	8	16.763 1'55.45	15	17.767 1'54.716	8	20.998 1'56.555	7	24.659 1'55.653
11º	6	1"220 1'55.726	8	6.219 2'06.579	9	8.485 1'57.419	9	9.957 1'55.638	9	11.464 1'55.563	9	12.343 1'55.315	15	18.020 2'02.992	15	17.915 1'54.371	15	17.497 1'53.909	8	18.582 1'56.265	7	23.263 1'55.519	4	32.341 1'57.035
12º	7	1"515 1'56.021	15	6.411 2'06.771	8	8.773 1'56.519	8	10.534 1'55.927	8	12.045 1'55.567	8	13.319 1'55.71	17	18.271 1'57.099	7	19.754 1'55.587	7	20.912 1'55.485	7	21.883 1'55.417	4	29.563 2'08.275	6	32.477 1'56.806
13º	17	2"116 1'56.622	20	7.139 2'07.499	17	9.950 1'56.451	17	11.883 1'56.099	17	13.988 1'56.161	17	15.789 1'56.237	7	18.643 1'55.659	17	20.984 1'57.189	17	26.038 1'59.381	6	27.558 1'55.663	6	29.928 1'56.509	17	35.872 1'57.156
14º	20	2"600 1'57.106	17	7.464 2'07.824	7	10.345 1'56.701	7	12.131 1'55.952	7	16.620 1'58.545	7	17.601 1'55.417	6	21.049 2'06.257	6	21.634 1'55.061	6	26.341 1'59.034	17	29.606 1'58.014	17	32.973 1'57.506	2	37.107 1'57.617
15º	2	2"992 1'57.498	7	7.609 2'07.969	20	11.799 1'58.625	20	14.736 1'57.103	20	17.707 1'57.027	20	20.861 1'57.59	2	23.454 1'56.669	2	25.728 1'56.75	2	28.020 1'56.619	2	30.742 1'57.168	2	33.747 1'57.144	16	40.780 1'57.31
16º	16	4"015 1'58.521	2	8.498 2'08.858	2	11.853 1'57.32	2	15.378 1'57.691	2	18.190 1'56.868	2	21.402 1'57.648	16	28.690 1'59.233	16	30.727 1'56.513	16	32.875 1'56.475	16	35.180 1'56.751	16	37.727 1'56.686	20	52.164 1'59.783
17º	15	6"493 2'00.999	16	10.927 2'11.287	16	15.202 1'58.24	16	18.454 1'57.418	16	21.414 1'57.016	16	24.074 1'57.096	20	29.363 2'03.119	20	33.397 1'58.51	20	37.563 1'58.493	20	41.405 1'58.288	20	46.638 1'59.372		



CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es