



RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Equipo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	12	MONLAU Competición	ESP	David Cebrián Ariza	ESP	MONLAU Competición	10	9	1'54.506			111.265
2	3	Escudería Sur	ESP	José Javier Gómez González	ESP	DUVAZ Sport	10	10	1'54.640	0"134	0"134	111.134
3	10	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	AUTOREY	10	10	1'54.746	0"240	0"106	111.032
4	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	AUTOREY	10	6	1'54.752	0"246	0"006	111.026
5	19	Leioa Racing Taldea	ESP	Jonathan Gómez González	ESP	Euskadi Racing	11	7	1'54.823	0"317	0"071	110.957
6	5	Escudería Baix Empordà	ESP	Alexandre Teixidor Sais	ESP	Alexandre Teixidor	11	10	1'55.225	0"719	0"402	110.570
7	13	Leioa Racing Taldea	ESP	Josu María Lopategui Alonso	ESP	DUVAZ Sport	10	8	1'55.337	0"831	0"112	110.463
8	11	Escudería Sur	ESP	Rafael Peña Alcaide	ESP	DUVAZ Sport	10	8	1'55.405	0"899	0"068	110.398
9	9	Leioa Racing Taldea	ESP	Óscar Gómez González	ESP	Euskadi Racing	10	6	1'55.609	1"103	0"204	110.203
10	8	Antonio Castillo Navas	ESP	Antonio Castillo Navas	ESP	RC Service Motorsport	10	8	1'55.677	1"171	0"068	110.138
11	6	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez	10	6	1'55.726	1"220	0"049	110.092
12	7	AMP Clasic Team	ESP	Esteban Vallín Pérez	ESP	Asturias Paraíso Natural VRally Tea	10	9	1'56.021	1"515	0"295	109.812
13	17	C.D.E. Motor Racing Cantabria	ESP	Gerardo González Pulido	ESP	Gargo Sport	11	2	1'56.622	2"116	0"601	109.246
14	20	Automóvil Club de Murcia	ESP	Ángel Pérez Palazón	ESP	ARoblesracing	11	8	1'57.106	2"600	0"484	108.794
15	2	Escudería Rías Baixas	ESP	Juan Campos Toimil	ESP	Cerdedoenrali	10	9	1'57.498	2"992	0"392	108.431
16	16	Fernando Gomez Lopez	ESP	Fernando Gomez Lopez	ESP	AUTOREY	10	9	1'58.521	4"015	1"023	107.495
17	15	Jose Carlos Gomez Castro Vie	POR	Jose Carlos Gomez Castro Vie	POR	VELOSO Motorsport	6	5	2'00.999	6"493	2"478	105.294

Circuito de Albacete 02 de Julio de 2010

A las 18:54 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	2			3			4			5			6			7		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.793	0'47.793	167.183	0'48.062	0'48.062	170.348	0'47.293	0'47.293	172.524	0'47.068	0'47.068	172.524	0'47.230	0'47.230	172.524	0'47.431	0'47.431	172.524
1ª - 2	1'28.928	0'41.135		1'27.819	0'39.757		1'27.223	0'39.930		1'26.879	0'39.811		1'27.046	0'39.816		1'27.692	0'40.261	
1ª - 3	1'58.365	0'29.437		1'56.705	0'28.886		1'56.163	0'28.940		1'55.633	0'28.754		1'55.943	0'28.897		1'56.634	0'28.942	
2ª - 1	0'49.431	0'49.431	169.279	0'47.241	0'47.241	174.194	0'47.242	0'47.242	171.975	0'47.225	0'47.225	171.975	0'47.820	0'47.820	173.634	0'47.731	0'47.731	171.975
2ª - 2	1'29.829	0'40.398		1'26.560	0'39.319		1'27.112	0'39.870		1'26.931	0'39.706		1'27.778	0'39.958		1'27.874	0'40.143	
2ª - 3	1'59.099	0'29.270		1'55.369	0'28.809		1'55.763	0'28.651		1'55.836	0'28.905		1'56.501	0'28.723		1'56.743	0'28.869	
3ª - 1	0'47.981	0'47.981	169.279	0'47.037	0'47.037	174.758	0'47.210	0'47.210	172.524	0'47.044	0'47.044	170.887	0'47.334	0'47.334	171.975	0'47.397	0'47.397	170.887
3ª - 2	1'28.595	0'40.614		1'26.718	0'39.681		1'27.200	0'39.990		1'26.940	0'39.896		1'27.337	0'40.003		1'27.319	0'39.922	
3ª - 3	1'57.791	0'29.196		1'55.577	0'28.859		1'58.633	0'31.433	PIT	1'55.655	0'28.715		1'56.104	0'28.767		1'56.172	0'28.853	
4ª - 1	0'48.865	0'48.865	170.348	0'47.083	0'47.083	174.758	1'45.084	1'45.084		0'47.131	0'47.131	169.812	0'47.364	0'47.364	172.524	0'47.403	0'47.403	170.887
4ª - 2	1'29.084	0'40.219		1'26.407	0'39.324		2'24.830	0'39.746		1'26.926	0'39.795		1'27.234	0'39.870		1'27.339	0'39.936	
4ª - 3	1'58.194	0'29.110		1'55.140	0'28.733		2'59.343	0'34.513		1'55.508	0'28.582		1'55.961	0'28.727		1'56.075	0'28.736	
5ª - 1	0'47.760	0'47.760	169.279	0'47.048	0'47.048	173.634	0'46.810	0'46.810	171.975	0'47.214	0'47.214	170.887	0'47.436	0'47.436	171.429	0'49.290	0'49.290	165.645
5ª - 2	1'29.829	0'40.633		1'26.003	0'38.955		1'26.212	0'39.402		1'27.078	0'39.864		1'27.132	0'39.696		1'31.223	0'41.933	
5ª - 3	1'57.615	0'29.222		1'54.646	0'28.643		1'54.752	0'28.540		1'55.789	0'28.711		1'55.726	0'28.594		2'07.769	0'36.546	PIT
6ª - 1	0'47.491	0'47.491	169.812	0'46.830	0'46.830	175.896	0'47.094	0'47.094	171.429	0'46.975	0'46.975	169.279	0'47.207	0'47.207	172.524	2'24.877	2'24.877	
6ª - 2	1'28.103	0'40.612		1'26.562	0'39.732		1'26.495	0'39.401		1'26.980	0'40.005		1'27.261	0'40.054		3'05.074	0'40.197	
6ª - 3	1'57.608	0'29.505		1'55.279	0'28.717		1'55.247	0'28.752		1'55.683	0'28.703		1'55.901	0'28.640		3'34.140	0'29.066	
7ª - 1	0'47.825	0'47.825	166.667	0'46.815	0'46.815	173.634	0'47.099	0'47.099	171.429	0'46.987	0'46.987	168.751	0'47.692	0'47.692	172.524	0'47.605	0'47.605	169.279
7ª - 2	1'28.461	0'40.636		1'26.062	0'39.247		1'26.778	0'39.679		1'26.931	0'39.944		1'27.561	0'39.869		1'27.541	0'39.936	
7ª - 3	1'57.942	0'29.481		1'54.922	0'28.860		1'55.267	0'28.489		1'55.386	0'28.455		1'56.102	0'28.541		1'56.254	0'28.713	
8ª - 1	0'47.658	0'47.658	167.183	0'46.758	0'46.758	175.325	0'46.965	0'46.965	173.077	0'47.205	0'47.205	169.279	0'47.418	0'47.418	171.975	0'47.554	0'47.554	170.348
8ª - 2	1'28.169	0'40.511		1'26.070	0'39.312		1'26.404	0'39.439		1'27.025	0'39.820		1'27.325	0'39.907		1'27.254	0'39.700	
8ª - 3	1'57.498	0'29.329		1'54.818	0'28.748		1'54.901	0'28.497		1'55.376	0'28.351		1'56.053	0'28.728		1'56.021	0'28.767	
9ª - 1	0'47.931	0'47.931	168.750	0'46.968	0'46.968	174.194	0'47.091	0'47.091	171.975	0'46.974	0'46.974	170.348	0'47.619	0'47.619	172.524	0'47.376	0'47.376	173.634
9ª - 2	1'28.455	0'40.524		1'26.242	0'39.274		1'26.500	0'39.409		1'26.842	0'39.868		1'27.581	0'39.962		1'27.196	0'39.820	
9ª - 3	1'57.641	0'29.186		1'54.640	0'28.398		1'55.179	0'28.679		1'55.225	0'28.383		1'56.443	0'28.862		1'56.115	0'28.919	
10ª - 1	1'03.279	1'03.279	117.648	0'57.117	0'57.117	148.352	0'50.990	0'50.990	157.435	0'46.866	0'46.866	170.887	0'51.977	0'51.977	170.887	1'00.538	1'00.538	168.750
10ª - 2	1'57.492	0'54.213		1'47.074	0'49.957		1'34.408	0'43.418		1'26.729	0'39.863		1'35.076	0'43.099		1'52.456	0'51.918	
10ª - 3										1'55.267	0'28.538							

Vuelta Ideal	
0'47.491	0'47.491
1'27.710	0'40.219
1'56.820	0'29.110

Vuelta Ideal	
0'46.758	0'46.758
1'25.713	0'38.955
1'54.111	0'28.398

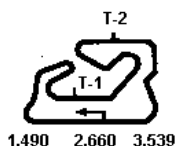
Vuelta Ideal	
0'46.810	0'46.810
1'26.211	0'39.401
1'54.700	0'28.489

Vuelta Ideal	
0'46.866	0'46.866
1'26.572	0'39.706
1'54.923	0'28.351

Vuelta Ideal	
0'47.207	0'47.207
1'26.903	0'39.696
1'55.444	0'28.541

Vuelta Ideal	
0'47.376	0'47.376
1'27.076	0'39.700
1'55.789	0'28.713

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.694	0'46.694
1'25.649	0'38.955
1'53.726	0'28.077



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Numero	8			9			10			11			12			13		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.291	0'49.291	132.030	0'47.693	0'47.693	167.183	0'47.235	0'47.235	171.975	0'47.607	0'47.607	167.183	0'47.001	0'47.001	172.524	0'47.088	0'47.088	171.429
1ª - 2	1'31.558	0'42.267		1'27.767	0'40.074		1'26.900	0'39.665		1'27.409	0'39.802		1'26.663	0'39.662		1'27.317	0'40.229	
1ª - 3	2'07.046	0'35.488	PIT	1'56.730	0'28.963		1'55.884	0'28.984		1'55.937	0'28.528		1'55.005	0'28.342		1'56.591	0'29.274	
2ª - 1	1'40.565	1'40.565		0'47.616	0'47.616	168.751	0'47.427	0'47.427	173.077	0'47.139	0'47.139	172.524	0'46.900	0'46.900	174.194	0'47.349	0'47.349	171.975
2ª - 2	2'21.758	0'41.193		1'27.591	0'39.975		1'27.332	0'39.905		1'26.781	0'39.642		1'26.358	0'39.458		1'27.246	0'39.897	
2ª - 3	2'51.188	0'29.430		1'56.538	0'28.947		1'57.409	0'30.077		1'55.460	0'28.679		1'54.724	0'28.366		1'56.171	0'28.925	
3ª - 1	0'47.614	0'47.614	171.429	0'47.408	0'47.408	167.702	1'03.665	1'03.665	112.971	0'47.227	0'47.227	171.429	0'46.965	0'46.965	173.077	0'46.975	0'46.975	170.887
3ª - 2	1'28.291	0'40.677		1'27.209	0'39.801		1'53.809	0'50.144		1'26.942	0'39.715		1'26.454	0'39.489		1'27.078	0'40.103	
3ª - 3	1'57.519	0'29.228		1'56.520	0'29.311		2'22.738	0'28.929		1'55.648	0'28.706		1'54.702	0'28.248		1'56.316	0'29.238	
4ª - 1	0'47.473	0'47.473	170.348	0'47.279	0'47.279	167.183	0'47.004	0'47.004	173.077	0'47.470	0'47.470	172.524	0'46.909	0'46.909	173.077	0'47.073	0'47.073	171.429
4ª - 2	1'27.844	0'40.371		1'26.953	0'39.674		1'26.694	0'39.690		1'27.043	0'39.573		1'26.613	0'39.704		1'27.156	0'40.083	
4ª - 3	1'56.846	0'29.002		1'55.847	0'28.894		1'55.377	0'28.683		1'55.555	0'28.512		1'57.983	0'31.370	PIT	1'59.965	0'32.809	PIT
5ª - 1	0'47.199	0'47.199	170.348	0'47.115	0'47.115	169.279	0'46.957	0'46.957	173.077	0'47.221	0'47.221	173.634	2'30.877	2'30.877		2'12.070	2'12.070	
5ª - 2	1'27.577	0'40.378		1'26.885	0'39.770		1'26.433	0'39.476		1'26.814	0'39.593		3'12.088	0'41.211		2'58.290	0'46.220	
5ª - 3	1'56.404	0'28.827		1'55.609	0'28.724		1'55.085	0'28.652		1'55.544	0'28.730		3'40.294	0'28.206		3'27.841	0'29.551	
6ª - 1	0'47.496	0'47.496	170.887	0'47.227	0'47.227	167.183	0'49.134	0'49.134	171.975	0'47.503	0'47.503	173.634	0'46.797	0'46.797	172.524	0'46.947	0'46.947	170.887
6ª - 2	1'27.527	0'40.031		1'27.208	0'39.981		1'31.663	0'42.529		1'26.992	0'39.489		1'26.375	0'39.578		1'26.660	0'39.713	
6ª - 3	1'56.347	0'28.820		1'56.029	0'28.821		2'02.518	0'30.855		1'55.592	0'28.600		1'54.773	0'28.398		1'55.515	0'28.855	
7ª - 1	0'47.065	0'47.065	170.348	0'47.237	0'47.237	167.183	0'46.791	0'46.791	171.975	0'47.158	0'47.158	171.975	0'46.829	0'46.829	172.524	0'47.023	0'47.023	170.887
7ª - 2	1'26.887	0'39.822		1'27.104	0'39.867		1'26.235	0'39.444		1'26.617	0'39.459		1'26.360	0'39.531		1'26.588	0'39.565	
7ª - 3	1'55.677	0'28.790		1'56.367	0'29.263		1'54.758	0'28.523		1'55.405	0'28.788		1'54.531	0'28.171		1'55.337	0'28.749	
8ª - 1	0'49.080	0'49.080	170.887	0'47.238	0'47.238	168.225	0'47.005	0'47.005	171.975	0'47.142	0'47.142	170.887	0'46.805	0'46.805	171.429	0'46.972	0'46.972	171.975
8ª - 2	1'30.979	0'41.899		1'28.541	0'41.303		1'26.583	0'39.578		1'26.844	0'39.702		1'26.429	0'39.624		1'26.540	0'39.568	
8ª - 3	1'59.968	0'28.989		2'03.602	0'35.061	PIT	1'55.035	0'28.452		1'55.430	0'28.586		1'54.506	0'28.077		1'55.510	0'28.970	
9ª - 1	0'47.312	0'47.312	170.348	2'03.133	2'03.133		0'46.921	0'46.921	171.429	0'47.107	0'47.107	173.634	0'46.922	0'46.922	171.975	0'47.090	0'47.090	171.975
9ª - 2	1'27.354	0'40.042		2'43.088	0'39.955		1'26.211	0'39.290		1'26.572	0'39.465		1'26.345	0'39.423		1'27.063	0'39.973	
9ª - 3	1'56.230	0'28.876		3'11.976	0'28.888		1'54.746	0'28.535		2'00.144	0'33.572	PIT	1'54.537	0'28.192		1'55.935	0'28.872	
10ª - 1	0'53.732	0'53.732	148.352	0'56.729	0'56.729	129.497	0'50.557	0'50.557	159.293				0'49.500	0'49.500	172.524	0'58.529	0'58.529	142.481
10ª - 2	1'37.337	0'43.605		1'40.040	0'43.311		1'31.694	0'41.137					1'31.567	0'42.067		1'45.409	0'46.880	
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'47.065	0'47.065
1'26.887	0'39.822
1'55.677	0'28.790

Vuelta Ideal	
0'47.115	0'47.115
1'26.789	0'39.674
1'55.513	0'28.724

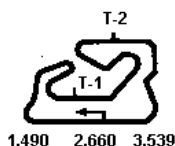
Vuelta Ideal	
0'46.791	0'46.791
1'26.081	0'39.290
1'54.533	0'28.452

Vuelta Ideal	
0'47.107	0'47.107
1'26.566	0'39.459
1'55.078	0'28.512

Vuelta Ideal	
0'46.797	0'46.797
1'26.220	0'39.423
1'54.297	0'28.077

Vuelta Ideal	
0'46.947	0'46.947
1'26.512	0'39.565
1'55.261	0'28.749

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.694	0'46.694
1'25.649	0'38.955
1'53.726	0'28.077



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	15			16			17			19			20		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.375	0'50.375	140.993	0'58.690	0'58.690	103.647	0'47.514	0'47.514	173.077	0'47.593	0'47.593	167.702	0'50.766	0'50.766	170.348
1ª - 2	1'32.053	0'41.678		1'40.497	0'41.807		1'27.515	0'40.001		1'27.432	0'39.839		1'32.102	0'41.336	
1ª - 3	2'02.108	0'30.055		2'10.744	0'30.247		1'56.622	0'29.107		1'56.454	0'29.022		2'01.390	0'29.288	
2ª - 1	0'50.476	0'50.476	140.626	0'48.516	0'48.516	171.429	0'47.596	0'47.596	171.429	0'47.332	0'47.332	172.524	0'47.901	0'47.901	168.225
2ª - 2	1'32.148	0'41.672		1'30.054	0'41.538		1'27.488	0'39.892		1'26.750	0'39.418		1'28.416	0'40.515	
2ª - 3	2'02.542	0'30.394		2'00.333	0'30.279		1'58.468	0'30.980		1'55.849	0'29.099		1'57.830	0'29.414	
3ª - 1	0'50.318	0'50.318	142.858	0'48.820	0'48.820	171.429	0'48.431	0'48.431	171.429	0'47.102	0'47.102	171.975	0'47.689	0'47.689	167.702
3ª - 2	1'31.837	0'41.519		1'30.239	0'41.419		1'28.371	0'39.940		1'26.859	0'39.757		1'28.108	0'40.419	
3ª - 3	2'01.414	0'29.577		2'00.326	0'30.087		1'57.688	0'29.317		1'55.792	0'28.933		1'57.343	0'29.235	
4ª - 1	0'49.932	0'49.932	142.481	0'48.284	0'48.284	171.975	0'48.768	0'48.768	141.733	0'46.786	0'46.786	171.975	0'48.822	0'48.822	166.154
4ª - 2	1'31.599	0'41.667		1'29.964	0'41.680		1'28.650	0'39.882		1'26.211	0'39.425		1'29.216	0'40.394	
4ª - 3	2'00.999	0'29.400		1'59.917	0'29.953		1'57.669	0'29.019		1'54.948	0'28.737		1'58.340	0'29.124	
5ª - 1	0'50.072	0'50.072	142.481	0'48.124	0'48.124	171.975	0'47.480	0'47.480	173.077	0'46.895	0'46.895	171.429	0'48.008	0'48.008	168.225
5ª - 2	1'31.517	0'41.445		1'29.748	0'41.624		1'28.088	0'40.608		1'26.541	0'39.646		1'28.301	0'40.293	
5ª - 3	2'01.131	0'29.614		1'59.961	0'30.213		1'57.539	0'29.451		1'55.278	0'28.737		1'57.447	0'29.146	
6ª - 1	0'52.228	0'52.228	114.650	0'50.407	0'50.407	127.660	0'47.547	0'47.547	173.077	0'46.694	0'46.694	171.429	0'48.775	0'48.775	168.750
6ª - 2	1'34.454	0'42.226		1'31.752	0'41.345		1'28.080	0'40.533		1'26.114	0'39.420		1'29.135	0'40.360	
6ª - 3				2'01.546	0'29.794		1'57.416	0'29.336		1'54.823	0'28.709		1'58.351	0'29.216	
7ª - 1				0'47.767	0'47.767	171.429	0'47.963	0'47.963	171.975	0'47.121	0'47.121	170.348	0'47.726	0'47.726	167.183
7ª - 2				1'29.215	0'41.448		1'28.152	0'40.189		1'26.872	0'39.751		1'28.034	0'40.308	
7ª - 3				1'58.877	0'29.662		1'57.550	0'29.398		1'55.635	0'28.763		1'57.106	0'29.072	
8ª - 1				0'47.814	0'47.814	171.429	0'48.091	0'48.091	163.142	0'46.937	0'46.937	170.887	0'48.089	0'48.089	169.279
8ª - 2				1'28.789	0'40.975		1'28.323	0'40.232		1'26.611	0'39.674		1'28.931	0'40.842	
8ª - 3				1'58.521	0'29.732		1'57.941	0'29.618		1'55.103	0'28.492		1'57.954	0'29.023	
9ª - 1				0'47.586	0'47.586	170.348	0'48.076	0'48.076	172.524	0'47.077	0'47.077	170.887	0'48.393	0'48.393	168.751
9ª - 2				1'30.128	0'42.542		1'29.422	0'41.346		1'26.593	0'39.516		1'28.735	0'40.342	
9ª - 3				2'02.835	0'32.707		1'58.589	0'29.167		1'55.221	0'28.628		1'57.979	0'29.244	
10ª - 1				0'51.466	0'51.466	168.225	0'47.834	0'47.834	169.812	0'46.985	0'46.985	171.429	0'48.095	0'48.095	164.635
10ª - 2				1'40.126	0'48.660		1'28.165	0'40.331		1'26.467	0'39.482		1'28.617	0'40.522	
10ª - 3							1'57.506	0'29.341		1'55.035	0'28.568		1'57.665	0'29.048	

Vuelta Ideal	
0'49.932	0'49.932
1'31.377	0'41.445
2'00.777	0'29.400

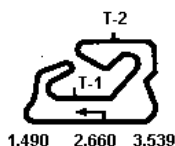
Vuelta Ideal	
0'47.586	0'47.586
1'28.561	0'40.975
1'58.223	0'29.662

Vuelta Ideal	
0'47.480	0'47.480
1'27.362	0'39.882
1'56.381	0'29.019

Vuelta Ideal	
0'46.694	0'46.694
1'26.112	0'39.418
1'54.604	0'28.492

Vuelta Ideal	
0'47.689	0'47.689
1'27.982	0'40.293
1'57.005	0'29.023

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.694	0'46.694
1'25.649	0'38.955
1'53.726	0'28.077



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

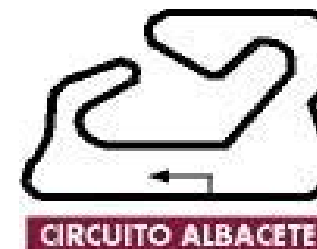
Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	19	Jonathan Gómez González	46.694	3	José Javier Gómez González	38.955	12	David Cebrián Ariza	28.077	1	3	José Javier Gómez González	1'54.111	1'54.640	2
2	3	José Javier Gómez González	46.758	10	Arcadio Treviño Chamorro	39.290	5	Alexandre Teixidor Sais	28.351	2	12	David Cebrián Ariza	1'54.297	1'54.506	1
3	10	Arcadio Treviño Chamorro	46.791	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	39.401	3	José Javier Gómez González	28.398	3	10	Arcadio Treviño Chamorro	1'54.533	1'54.746	3
4	12	David Cebrián Ariza	46.797	19	Jonathan Gómez González	39.418	10	Arcadio Treviño Chamorro	28.452	4	19	Jonathan Gómez González	1'54.604	1'54.823	5
5	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	46.810	12	David Cebrián Ariza	39.423	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	28.489	5	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	1'54.700	1'54.752	4
6	5	Alexandre Teixidor Sais	46.866	11	Rafael Peña Alcaide	39.459	19	Jonathan Gómez González	28.492	6	5	Alexandre Teixidor Sais	1'54.923	1'55.225	6
7	13	Josu María Lopategui Alonso	46.947	13	Josu María Lopategui Alonso	39.565	11	Rafael Peña Alcaide	28.512	7	11	Rafael Peña Alcaide	1'55.078	1'55.405	8
8	8	Antonio Castillo Navas	47.065	9	Óscar Gómez González	39.674	6	Antonio Martínez Hernández	28.541	8	13	Josu María Lopategui Alonso	1'55.261	1'55.337	7
9	11	Rafael Peña Alcaide	47.107	6	Antonio Martínez Hernández	39.696	7	Esteban Vallín Pérez	28.713	9	6	Antonio Martínez Hernández	1'55.444	1'55.726	11
10	9	Óscar Gómez González	47.115	7	Esteban Vallín Pérez	39.700	9	Óscar Gómez González	28.724	10	9	Óscar Gómez González	1'55.513	1'55.609	9
11	6	Antonio Martínez Hernández	47.207	5	Alexandre Teixidor Sais	39.706	13	Josu María Lopategui Alonso	28.749	11	8	Antonio Castillo Navas	1'55.677	1'55.677	10
12	7	Esteban Vallín Pérez	47.376	8	Antonio Castillo Navas	39.822	8	Antonio Castillo Navas	28.790	12	7	Esteban Vallín Pérez	1'55.789	1'56.021	12
13	17	Gerardo González Pulido	47.480	17	Gerardo González Pulido	39.882	17	Gerardo González Pulido	29.019	13	17	Gerardo González Pulido	1'56.381	1'56.622	13
14	2	Juan Campos Toimil	47.491	2	Juan Campos Toimil	40.219	20	Ángel Pérez Palazón	29.023	14	2	Juan Campos Toimil	1'56.820	1'57.498	15
15	16	Fernando Gomez Lopez	47.586	20	Ángel Pérez Palazón	40.293	2	Juan Campos Toimil	29.110	15	20	Ángel Pérez Palazón	1'57.005	1'57.106	14
16	20	Ángel Pérez Palazón	47.689	16	Fernando Gomez Lopez	40.975	15	Jose Carlos Gomez Castro Viei	29.400	16	16	Fernando Gomez Lopez	1'58.223	1'58.521	16
17	15	Jose Carlos Gomez Castro Viei	49.932	15	Jose Carlos Gomez Castro Viei	41.445	16	Fernando Gomez Lopez	29.662	17	15	Jose Carlos Gomez Castro Viei	2'00.777	2'00.999	17

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Hora	18h.37'00"		18h.39'00"		18h.41'00"		18h.43'00"		18h.45'00"		18h.47'00"		18h.49'00"		18h.51'00"		18h.53'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	12	1'54.724	12	1'54.702	12	1'54.702	12	1'54.702	3	1'54.645	3	1'54.645	12	1'54.531	12	1'54.506	12	1'54.506	David Cebrián Ariza
2º	5	1'55.632	3	1'55.369	3	1'55.369	19	1'54.947	12	1'54.702	12	1'54.702	3	1'54.645	3	1'54.645	3	1'54.639	José Javier Gómez González
3º	10	1'55.884	11	1'55.460	11	1'55.460	3	1'55.139	4	1'54.752	4	1'54.752	4	1'54.752	4	1'54.752	10	1'54.745	Arcadio Treviño Chamorro
4º	11	1'55.936	5	1'55.632	5	1'55.632	10	1'55.377	19	1'54.947	19	1'54.823	10	1'54.757	10	1'54.757	4	1'54.752	Nuno Miguel Vinagre Pereira
5º	6	1'55.942	4	1'55.762	4	1'55.762	11	1'55.460	10	1'55.084	10	1'55.084	19	1'54.823	19	1'54.823	19	1'54.823	Jonathan Gómez González
6º	4	1'56.163	19	1'55.849	19	1'55.792	5	1'55.508	11	1'55.460	5	1'55.385	5	1'55.376	5	1'55.225	5	1'55.225	Alexandre Teixidor Sais
7º	19	1'56.453	10	1'55.884	10	1'55.884	4	1'55.762	5	1'55.508	11	1'55.460	11	1'55.404	13	1'55.337	13	1'55.337	Josu María Lopategui Alonso
8º	13	1'56.591	6	1'55.942	6	1'55.942	9	1'55.847	9	1'55.608	9	1'55.608	13	1'55.514	11	1'55.404	11	1'55.404	Rafael Peña Alcaide
9º	17	1'56.622	13	1'56.171	7	1'56.171	6	1'55.942	6	1'55.725	6	1'55.725	9	1'55.608	9	1'55.608	9	1'55.608	Óscar Gómez González
10º	7	1'56.634	9	1'56.538	13	1'56.171	7	1'56.074	7	1'56.074	7	1'56.074	8	1'55.676	8	1'55.676	8	1'55.676	Antonio Castillo Navas
11º	3	1'56.705	17	1'56.622	9	1'56.519	13	1'56.171	13	1'56.171	13	1'56.171	6	1'55.725	6	1'55.725	6	1'55.725	Antonio Martínez Hernández
12º	9	1'56.730	7	1'56.634	17	1'56.622	17	1'56.622	8	1'56.403	8	1'56.347	7	1'56.074	7	1'56.021	7	1'56.021	Esteban Vallín Pérez
13º	2	1'58.365	20	1'57.830	20	1'57.342	8	1'56.846	17	1'56.622	17	1'56.622	17	1'56.622	17	1'56.622	17	1'56.622	Gerardo González Pulido
14º	20	2'01.389	2	1'58.365	8	1'57.519	20	1'57.342	20	1'57.342	20	1'57.342	20	1'57.106	20	1'57.106	20	1'57.106	Ángel Pérez Palazón
15º	8	2'07.046	16	2'00.332	2	1'57.790	2	1'57.790	2	1'57.615	2	1'57.607	2	1'57.607	2	1'57.498	2	1'57.498	Juan Campos Toimil
16º	16	2'10.744	8	2'07.046	16	2'00.326	16	1'59.917	16	1'59.917	16	1'59.917	16	1'58.876	16	1'58.521	16	1'58.521	Fernando Gomez Lopez
17º									15	2'02.107	15	2'02.107	15	2'01.414	15	2'00.998	15	2'00.998	Jose Carlos Gomez Castro Vieja



VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Equipo	Km/h
1	3	Escudería Sur	ESP	José Javier Gómez González	ESP	DUVAZ Sport	175.896
2	12	MONLAU Competición	ESP	David Cebrián Ariza	ESP	MONLAU Competición	174.194
3	11	Escudería Sur	ESP	Rafael Peña Alcaide	ESP	DUVAZ Sport	173.634
4	6	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez	173.634
5	7	AMP Clasic Team	ESP	Esteban Vallín Pérez	ESP	Asturias Paraíso Natural VRally Team	173.634
6	10	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	AUTOREY	173.077
7	17	C.D.E. Motor Racing Cantabria	ESP	Gerardo González Pulido	ESP	Gargo Sport	173.077
8	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	AUTOREY	173.077
9	19	Leioa Racing Taldea	ESP	Jonathan Gómez González	ESP	Euskadi Racing	172.524
10	5	Escudería Baix Empordá	ESP	Alexandre Teixidor Sais	ESP	Alexandre Teixidor	172.524
11	16	Fernando Gomez Lopez	ESP	Fernando Gomez Lopez	ESP	AUTOREY	171.975
12	13	Leioa Racing Taldea	ESP	Josu María Lopategui Alonso	ESP	DUVAZ Sport	171.975
13	8	Antonio Castillo Navas	ESP	Antonio Castillo Navas	ESP	RC Service Motorsport	171.429
14	2	Escudería Rías Baixas	ESP	Juan Campos Toimil	ESP	Cerdedoenrali	170.348
15	20	Automóvil Club de Murcia	ESP	Ángel Pérez Palazón	ESP	ARoblesracing	170.348
16	9	Leioa Racing Taldea	ESP	Óscar Gómez González	ESP	Euskadi Racing	169.279
17	15	Jose Carlos Gomez Castro Vieira	POR	Jose Carlos Gomez Castro Vieira	POR	VELOSO Motorsport	142.858



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
16	Fernando Gomez Lopez	1'58.521	 8	15	Jose Carlos Gomez Castro Vieira	2'00.999
20	Ángel Pérez Palazón	1'57.106	 7	2	Juan Campos Toimil	1'57.498
7	Esteban Vallín Pérez	1'56.021	 6	17	Gerardo González Pulido	1'56.622
8	Antonio Castillo Navas	1'55.677	 5	6	Antonio Martínez Hernández	1'55.726
11	Rafael Peña Alcaide	1'55.405	 4	9	Óscar Gómez González	1'55.609
5	Alexandre Teixidor Sais	1'55.225	 3	13	Josu María Lopategui Alonso	1'55.337
4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	1'54.752	 2	19	Jonathan Gómez González	1'54.823
3	José Javier Gómez González	1'54.640	 1	10	Arcadio Treviño Chamorro	1'54.746
				12	David Cebrián Ariza	1'54.506



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



RESULTADOS 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Equipo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	12	MONLAU Competición	ESP	David Cebrián Ariza	ESP	MONLAU Competición	10	10	1'54.198			111.564
2	3	Escudería Sur	ESP	José Javier Gómez González	ESP	DUVAZ Sport	10	7	1'54.306	0"108	0"108	111.459
3	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	AUTOREY	10	3	1'54.541	0"343	0"235	111.230
4	19	Leioa Racing Taldea	ESP	Jonathan Gómez González	ESP	Euskadi Racing	10	7	1'54.564	0"366	0"023	111.208
5	10	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	AUTOREY	10	8	1'54.717	0"519	0"153	111.059
6	5	Escudería Baix Empordà	ESP	Alexandre Teixidor Sais	ESP	Alexandre Teixidor	9	4	1'54.759	0"561	0"042	111.019
7	6	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez	9	4	1'54.985	0"787	0"226	110.801
8	11	Escudería Sur	ESP	Rafael Peña Alcaide	ESP	DUVAZ Sport	10	9	1'55.137	0"939	0"152	110.654
9	7	AMP Clasic Team	ESP	Esteban Vallín Pérez	ESP	Asturias Paraíso Natural VRally Tea	10	4	1'55.260	1"062	0"123	110.536
10	13	Leioa Racing Taldea	ESP	Josu María Lopategui Alons	ESP	DUVAZ Sport	10	4	1'55.372	1"174	0"112	110.429
11	8	Antonio Castillo Navas	ESP	Antonio Castillo Navas	ESP	RC Service Motorsport	10	6	1'55.779	1"581	0"407	110.041
12	9	Leioa Racing Taldea	ESP	Óscar Gómez González	ESP	Euskadi Racing	10	5	1'55.789	1"591	0"010	110.031
13	17	C.D.E. Motor Racing Cantabri	ESP	Gerardo González Pulido	ESP	Gargo Sport	11	2	1'56.277	2"079	0"488	109.569
14	20	Automóvil Club de Murcia	ESP	Ángel Pérez Palazón	ESP	ARoblesracing	10	6	1'57.136	2"938	0"859	108.766
15	2	Escudería Rías Baixas	ESP	Juan Campos Toimil	ESP	Cerdedoernali	10	7	1'57.370	3"172	0"234	108.549
16	16	Fernando Gomez Lopez	ESP	Fernando Gomez Lopez	ESP	AUTOREY	10	10	1'57.553	3"355	0"183	108.380

Anulados los tres mejores tiempos de los participantes numeros 4, 5, 8, 9, 10,11, 12, 13, 19 y 20 en virtud del Art. 18.16 del RGDVC.

Circuito de Albacete 02 de Julio de 2010

A las 21:05 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Numero	2			3			4			5			6			7		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.028	0'49.028	167.702	0'47.326	0'47.326	170.887	0'46.658	0'46.658	171.429	0'46.535	0'46.535	171.429	0'47.160	0'47.160	171.975	0'47.456	0'47.456	171.975
1ª - 2	1'29.244	0'40.216		1'26.917	0'39.591		1'25.805	0'39.147		1'25.947	0'39.412		1'27.088	0'39.928		1'27.062	0'39.606	
1ª - 3	1'58.443	0'29.199		1'55.532	0'28.615		1'54.255	0'28.450		1'54.354	0'28.407		1'55.796	0'28.708		1'55.772	0'28.710	
2ª - 1	0'47.863	0'47.863	169.812	0'46.923	0'46.923	174.194	0'46.748	0'46.748	171.975	0'46.643	0'46.643	170.887	0'47.082	0'47.082	170.887	0'47.136	0'47.136	171.429
2ª - 2	1'28.693	0'40.830		1'26.115	0'39.192		1'26.079	0'39.331		1'26.254	0'39.611		1'26.892	0'39.810		1'26.695	0'39.559	
2ª - 3	1'58.230	0'29.537		1'54.635	0'28.520		1'54.541	0'28.462		1'54.552	0'28.298		1'55.463	0'28.571		1'55.474	0'28.779	
3ª - 1	0'47.806	0'47.806	170.348	0'46.849	0'46.849	173.634	0'46.788	0'46.788	171.975	0'46.777	0'46.777	170.887	0'47.170	0'47.170	171.975	0'46.963	0'46.963	173.077
3ª - 2	1'28.265	0'40.459		1'25.961	0'39.112		1'26.095	0'39.307		1'26.273	0'39.496		1'26.591	0'39.421		1'26.485	0'39.522	
3ª - 3	1'57.992	0'29.727		1'54.671	0'28.710		1'56.820	0'30.725	PIT	1'54.759	0'28.486		1'54.985	0'28.394		1'55.260	0'28.775	
4ª - 1	0'49.267	0'49.267	168.225	0'47.153	0'47.153	173.077	1'54.781	1'54.781		0'46.733	0'46.733	170.348	0'47.175	0'47.175	172.524	0'47.181	0'47.181	170.887
4ª - 2	1'29.413	0'40.146		1'26.678	0'39.525		2'35.612	0'40.831		1'26.202	0'39.469		1'26.625	0'39.450		1'26.665	0'39.484	
4ª - 3	1'58.349	0'28.936		1'55.410	0'28.732		3'05.196	0'29.584		1'54.437	0'28.235		1'55.069	0'28.444		1'55.351	0'28.686	
5ª - 1	0'47.717	0'47.717	170.887	0'46.880	0'46.880	174.758	0'46.727	0'46.727	171.429	0'55.094	0'55.094	169.279	0'47.148	0'47.148	170.348	0'50.965	0'50.965	170.348
5ª - 2	1'28.241	0'40.524		1'26.278	0'39.398		1'26.012	0'39.285		1'38.164	0'43.070		1'26.719	0'39.571		1'34.936	0'43.971	
5ª - 3	1'58.439	0'29.242		1'55.113	0'28.835		1'54.516	0'28.504		2'12.951	0'34.787	PIT	1'55.313	0'28.594		2'14.430	0'39.494	PIT
6ª - 1	0'47.627	0'47.627	170.348	0'46.740	0'46.740	174.194	0'46.695	0'46.695	171.429	3'06.037	3'06.037		0'47.009	0'47.009	170.887	2'10.616	2'10.616	
6ª - 2	1'28.229	0'40.602		1'25.810	0'39.070		1'25.932	0'39.237		3'45.490	0'39.453		1'26.687	0'39.678		2'50.659	0'40.043	
6ª - 3	1'57.370	0'29.141		1'54.306	0'28.496		1'54.469	0'28.537		4'14.061	0'28.571		1'59.064	0'32.377	PIT	3'19.552	0'28.893	
7ª - 1	0'47.485	0'47.485	170.887	0'46.678	0'46.678	174.194	0'46.886	0'46.886	170.887	0'46.816	0'46.816	169.279	2'42.635	2'42.635		0'47.128	0'47.128	169.279
7ª - 2	1'28.324	0'40.839		1'25.788	0'39.110		1'26.331	0'39.445		1'26.586	0'39.770		3'22.308	0'39.673		1'26.819	0'39.691	
7ª - 3	1'57.515	0'29.191		1'54.419	0'28.631		1'54.978	0'28.647		1'55.163	0'28.577		3'50.823	0'28.515		1'55.635	0'28.816	
8ª - 1	0'48.140	0'48.140	169.812	0'46.717	0'46.717	173.077	0'46.719	0'46.719	171.975	0'47.216	0'47.216	170.887	0'47.051	0'47.051	171.975	0'47.621	0'47.621	168.751
8ª - 2	1'28.683	0'40.543		1'25.895	0'39.178		1'26.297	0'39.578		1'27.094	0'39.878		1'26.656	0'39.605		1'27.332	0'39.711	
8ª - 3	2'02.459	0'33.776		1'54.492	0'28.597		1'54.677	0'28.380		1'55.799	0'28.705		1'55.263	0'28.607		1'56.052	0'28.720	
9ª - 1	0'50.007	0'50.007	125.291	0'48.002	0'48.002	173.077	0'46.722	0'46.722	173.077	0'57.383	0'57.383	138.462	0'52.157	0'52.157	120.806	0'47.253	0'47.253	168.750
9ª - 2	1'30.596	0'40.589		1'27.304	0'39.302		1'26.191	0'39.469		1'48.804	0'51.421		1'37.099	0'44.942		1'27.168	0'39.915	
9ª - 3	1'59.588	0'28.992		1'55.912	0'28.608		1'54.654	0'28.463								1'56.084	0'28.916	
10ª - 1	1'03.278	1'03.278	128.572	0'55.705	0'55.705	155.173	0'55.832	0'55.832	152.975							0'57.408	0'57.408	154.286
10ª - 2	1'56.872	0'53.594		1'42.252	0'46.547		1'40.211	0'44.379								1'46.836	0'49.428	
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'47.485	0'47.485
1'27.631	0'40.146
1'56.567	0'28.936

Vuelta Ideal	
0'46.678	0'46.678
1'25.748	0'39.070
1'54.244	0'28.496

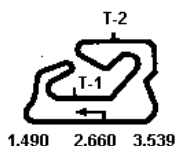
Vuelta Ideal	
0'46.658	0'46.658
1'25.805	0'39.147
1'54.185	0'28.380

Vuelta Ideal	
0'46.535	0'46.535
1'25.947	0'39.412
1'54.182	0'28.235

Vuelta Ideal	
0'47.009	0'47.009
1'26.430	0'39.421
1'54.824	0'28.394

Vuelta Ideal	
0'46.963	0'46.963
1'26.447	0'39.484
1'55.133	0'28.686

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.340	0'46.340
1'25.286	0'38.946
1'53.378	0'28.092



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Numero	8			9			10			11			12			13		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.918	0'50.918	169.279	0'47.563	0'47.563	166.667	0'46.340	0'46.340	173.634	0'47.051	0'47.051	175.325	0'46.625	0'46.625	171.429	0'46.813	0'46.813	169.812
1ª - 2	1'33.271	0'42.353		1'27.183	0'39.620		1'25.577	0'39.237		1'26.761	0'39.710		1'25.786	0'39.161		1'26.433	0'39.620	
1ª - 3	2'03.398	0'30.127		1'55.987	0'28.804		1'54.157	0'28.580		1'55.058	0'28.297		1'54.062	0'28.276		1'55.724	0'29.291	
2ª - 1	0'47.296	0'47.296	170.348	0'47.134	0'47.134	167.183	0'46.464	0'46.464	171.975	0'46.973	0'46.973	173.634	0'46.804	0'46.804	170.887	0'47.336	0'47.336	169.812
2ª - 2	1'27.037	0'39.741		1'26.701	0'39.567		1'25.784	0'39.320		1'26.476	0'39.503		1'26.132	0'39.328		1'28.902	0'41.566	
2ª - 3	1'56.037	0'29.000		1'55.427	0'28.726		1'54.248	0'28.464		1'54.971	0'28.495		1'54.254	0'28.122		1'58.041	0'29.139	
3ª - 1	0'47.249	0'47.249	170.348	0'46.900	0'46.900	167.183	0'46.811	0'46.811	173.634	0'46.980	0'46.980	171.975	0'46.554	0'46.554	171.975	0'46.910	0'46.910	168.750
3ª - 2	1'27.284	0'40.035		1'26.360	0'39.460		1'26.390	0'39.579		1'27.223	0'40.243		1'25.793	0'39.239		1'26.683	0'39.773	
3ª - 3	1'56.210	0'28.926		1'55.286	0'28.926		1'54.728	0'28.338		1'55.884	0'28.661		1'53.969	0'28.176		1'55.372	0'28.689	
4ª - 1	0'47.687	0'47.687	168.751	0'47.233	0'47.233	167.183	0'46.458	0'46.458	171.429	0'46.709	0'46.709	171.975	0'46.598	0'46.598	171.429	0'46.870	0'46.870	170.887
4ª - 2	1'27.407	0'39.720		1'26.622	0'39.389		1'25.556	0'39.098		1'26.200	0'39.491		1'25.843	0'39.245		1'26.269	0'39.399	
4ª - 3	1'56.288	0'28.881		1'55.789	0'29.167		1'54.002	0'28.446		1'54.648	0'28.448		1'53.980	0'28.137		1'55.046	0'28.777	
5ª - 1	0'47.117	0'47.117	169.812	0'55.174	0'55.174	167.183	0'47.006	0'47.006	170.887	0'47.009	0'47.009	171.429	0'46.962	0'46.962	171.975	0'46.978	0'46.978	170.887
5ª - 2	1'26.966	0'39.849		1'39.764	0'44.590		1'26.218	0'39.212		1'26.723	0'39.714		1'26.382	0'39.420		1'26.556	0'39.578	
5ª - 3	1'55.779	0'28.813		2'09.286	0'29.522		1'57.616	0'31.398	PIT	1'58.571	0'31.848	PIT	1'57.479	0'31.097	PIT	1'55.401	0'28.845	
6ª - 1	0'47.189	0'47.189	170.348	0'47.266	0'47.266	164.134	1'29.099	1'29.099		1'33.553	1'33.553		2'07.644	2'07.644		0'47.036	0'47.036	168.751
6ª - 2	1'27.100	0'39.911		1'27.303	0'40.037		2'10.223	0'41.124		2'13.278	0'39.725		2'48.045	0'40.401		1'26.551	0'39.515	
6ª - 3	1'55.761	0'28.661		1'56.464	0'29.161		2'40.433	0'30.210		2'42.116	0'28.838		3'16.572	0'28.527		1'55.344	0'28.793	
7ª - 1	0'47.042	0'47.042	170.348	0'47.282	0'47.282	166.154	0'46.753	0'46.753	170.887	0'47.229	0'47.229	170.348	0'46.668	0'46.668	171.429	0'46.868	0'46.868	168.750
7ª - 2	1'26.630	0'39.588		1'26.921	0'39.639		1'26.099	0'39.346		1'26.878	0'39.649		1'25.909	0'39.241		1'26.200	0'39.332	
7ª - 3	1'55.474	0'28.844		1'55.876	0'28.955		1'54.717	0'28.618		1'55.448	0'28.570		1'54.276	0'28.367		1'55.096	0'28.896	
8ª - 1	0'46.968	0'46.968	170.348	0'47.089	0'47.089	166.667	0'46.577	0'46.577	170.887	0'46.843	0'46.843	172.524	0'46.677	0'46.677	171.429	0'46.854	0'46.854	168.225
8ª - 2	1'26.865	0'39.897		1'26.821	0'39.732		1'25.968	0'39.391		1'26.426	0'39.583		1'26.061	0'39.384		1'26.531	0'39.677	
8ª - 3	1'55.762	0'28.897		1'55.675	0'28.854		1'54.830	0'28.862		1'55.137	0'28.711		1'54.322	0'28.261		1'59.070	0'32.539	PIT
9ª - 1	0'47.353	0'47.353	169.812	0'47.436	0'47.436	167.183	0'46.651	0'46.651	167.702	0'46.925	0'46.925	171.975	0'46.671	0'46.671	171.429	1'09.039	1'09.039	
9ª - 2	1'27.775	0'40.422		1'27.026	0'39.590		1'26.341	0'39.690		1'26.825	0'39.900		1'25.983	0'39.312		1'48.943	0'39.904	
9ª - 3	1'56.677	0'28.902		1'55.921	0'28.895		1'54.812	0'28.471		1'55.610	0'28.785		1'54.198	0'28.215		2'17.905	0'28.962	
10ª - 1	0'47.174	0'47.174	170.887	0'47.337	0'47.337	167.702	0'51.362	0'51.362	150.418	0'51.946	0'51.946	171.975	0'50.199	0'50.199	170.887	0'47.216	0'47.216	169.812
10ª - 2	1'27.086	0'39.912		1'28.282	0'40.945		1'32.169	0'40.807		1'35.088	0'43.142		1'34.698	0'44.499		1'26.902	0'39.686	
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'46.968	0'46.968
1'26.556	0'39.588
1'55.217	0'28.661

Vuelta Ideal	
0'46.900	0'46.900
1'26.289	0'39.389
1'55.015	0'28.726

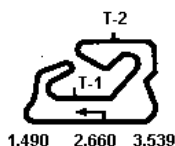
Vuelta Ideal	
0'46.340	0'46.340
1'25.438	0'39.098
1'53.776	0'28.338

Vuelta Ideal	
0'46.709	0'46.709
1'26.095	0'39.386
1'54.392	0'28.297

Vuelta Ideal	
0'46.554	0'46.554
1'25.715	0'39.161
1'53.807	0'28.092

Vuelta Ideal	
0'46.813	0'46.813
1'26.145	0'39.332
1'54.834	0'28.689

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.340	0'46.340
1'25.286	0'38.946
1'53.378	0'28.092



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos

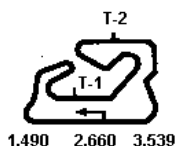
Numero	16			17			19			20		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.123	0'52.123	160.238	0'47.753	0'47.753	166.667	0'47.097	0'47.097	169.812	0'47.550	0'47.550	168.750
1ª - 2	1'35.103	0'42.980		1'27.537	0'39.784		1'26.249	0'39.152		1'28.104	0'40.554	
1ª - 3	2'05.627	0'30.524		1'56.277	0'28.740		1'54.721	0'28.472		1'57.083	0'28.979	
2ª - 1	0'48.540	0'48.540	171.975	0'47.513	0'47.513	172.524	0'46.715	0'46.715	171.975	0'47.832	0'47.832	167.702
2ª - 2	1'30.359	0'41.819		1'27.220	0'39.707		1'25.707	0'38.992		1'27.738	0'39.906	
2ª - 3	2'00.634	0'30.275		1'56.367	0'29.147		1'54.143	0'28.436		1'56.808	0'29.070	
3ª - 1	0'48.356	0'48.356	170.887	0'47.585	0'47.585	173.077	0'46.819	0'46.819	171.429	0'47.465	0'47.465	167.183
3ª - 2	1'29.710	0'41.354		1'27.412	0'39.827		1'25.765	0'38.946		1'27.744	0'40.279	
3ª - 3	1'59.810	0'30.100		1'58.096	0'30.684		1'55.029	0'29.264		1'56.873	0'29.129	
4ª - 1	0'47.874	0'47.874	170.887	0'47.664	0'47.664	171.975	0'46.831	0'46.831	170.348	0'47.785	0'47.785	167.702
4ª - 2	1'28.834	0'40.960		1'27.902	0'40.238		1'25.871	0'39.040		1'28.343	0'40.558	
4ª - 3	1'58.783	0'29.949		2'00.023	0'32.121		1'54.486	0'28.615		1'57.342	0'28.999	
5ª - 1	0'47.712	0'47.712	170.887	0'49.963	0'49.963	170.887	0'46.759	0'46.759	170.887	0'47.878	0'47.878	168.751
5ª - 2	1'28.753	0'41.041		1'30.690	0'40.727		1'26.021	0'39.262		1'28.105	0'40.227	
5ª - 3	1'58.718	0'29.965		2'00.212	0'29.522		1'54.651	0'28.630		1'57.136	0'29.031	
6ª - 1	0'55.327	0'55.327	170.887	0'48.291	0'48.291	164.635	0'46.797	0'46.797	170.348	0'48.414	0'48.414	169.812
6ª - 2	1'39.267	0'43.940		1'28.501	0'40.210		1'26.042	0'39.245		1'28.932	0'40.518	
6ª - 3	2'09.273	0'30.006		1'58.301	0'29.800		1'54.564	0'28.522		1'57.985	0'29.053	
7ª - 1	0'53.041	0'53.041	170.348	0'47.893	0'47.893	171.429	0'46.841	0'46.841	169.279	0'47.840	0'47.840	164.635
7ª - 2	1'34.080	0'41.039		1'28.440	0'40.547		1'26.027	0'39.186		1'28.273	0'40.433	
7ª - 3	2'03.770	0'29.690		1'57.853	0'29.413		1'54.547	0'28.520		1'57.383	0'29.110	
8ª - 1	0'47.608	0'47.608	170.348	0'47.777	0'47.777	166.667	0'48.118	0'48.118	170.348	0'47.805	0'47.805	168.751
8ª - 2	1'30.286	0'42.678		1'28.058	0'40.281		1'32.296	0'44.178		1'28.332	0'40.527	
8ª - 3	1'59.948	0'29.662		1'57.479	0'29.421		2'12.288	0'39.992	PIT	1'57.198	0'28.866	
9ª - 1	0'47.541	0'47.541	171.429	0'47.671	0'47.671	172.524	1'49.193	1'49.193		0'48.271	0'48.271	164.635
9ª - 2	1'28.170	0'40.629		1'28.145	0'40.474		2'30.463	0'41.270		1'28.608	0'40.337	
9ª - 3	1'57.553	0'29.383		1'57.137	0'28.992		2'59.184	0'28.721		1'57.441	0'28.833	
10ª - 1	0'54.668	0'54.668	169.812	0'49.561	0'49.561	171.429	1'01.993	1'01.993	113.685	0'56.283	0'56.283	147.946
10ª - 2	1'47.856	0'53.188		1'29.668	0'40.107		1'53.790	0'51.797		1'42.106	0'45.823	
10ª - 3				2'01.465	0'31.797							

Vuelta Ideal	
0'47.541	0'47.541
1'28.170	0'40.629
1'57.553	0'29.383

Vuelta Ideal	
0'47.513	0'47.513
1'27.220	0'39.707
1'55.960	0'28.740

Vuelta Ideal	
0'46.715	0'46.715
1'25.661	0'38.946
1'54.097	0'28.436

Vuelta Ideal	
0'47.465	0'47.465
1'27.371	0'39.906
1'56.204	0'28.833



Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	10	Arcadio Treviño Chamorro	46.340	19	Jonathan Gómez González	38.946	12	David Cebrián Ariza	28.092	1	10	Arcadio Treviño Chamorro	1'53.776	1'54.002	2		
2	5	Alexandre Teixidor Sais	46.535	3	José Javier Gómez Gonzále	39.070	5	Alexandre Teixidor Sais	28.235	2	12	David Cebrián Ariza	1'53.807	1'53.969	1		
3	12	David Cebrián Ariza	46.554	10	Arcadio Treviño Chamorro	39.098	11	Rafael Peña Alcaide	28.297	3	19	Jonathan Gómez González	1'54.097	1'54.143	3		
4	4	Nuno Miguel Vinagre Pereir	46.658	4	Nuno Miguel Vinagre Pereir	39.147	10	Arcadio Treviño Chamorro	28.338	4	5	Alexandre Teixidor Sais	1'54.182	1'54.354	6		
5	3	José Javier Gómez Gonzále	46.678	12	David Cebrián Ariza	39.161	4	Nuno Miguel Vinagre Pereir	28.380	5	4	Nuno Miguel Vinagre Pereir	1'54.185	1'54.255	4		
6	11	Rafael Peña Alcaide	46.709	13	Josu María Lopategui Alons	39.332	6	Antonio Martínez Hernández	28.394	6	3	José Javier Gómez Gonzále	1'54.244	1'54.306	5		
7	19	Jonathan Gómez González	46.715	11	Rafael Peña Alcaide	39.386	19	Jonathan Gómez González	28.436	7	11	Rafael Peña Alcaide	1'54.392	1'54.648	7		
8	13	Josu María Lopategui Alons	46.813	9	Óscar Gómez González	39.389	3	José Javier Gómez Gonzále	28.496	8	6	Antonio Martínez Hernández	1'54.824	1'54.985	8		
9	9	Óscar Gómez González	46.900	5	Alexandre Teixidor Sais	39.412	8	Antonio Castillo Navas	28.661	9	13	Josu María Lopategui Alons	1'54.834	1'55.046	9		
10	7	Esteban Vallín Pérez	46.963	6	Antonio Martínez Hernández	39.421	7	Esteban Vallín Pérez	28.686	10	9	Óscar Gómez González	1'55.015	1'55.286	11		
11	8	Antonio Castillo Navas	46.968	7	Esteban Vallín Pérez	39.484	13	Josu María Lopategui Alons	28.689	11	7	Esteban Vallín Pérez	1'55.133	1'55.260	10		
12	6	Antonio Martínez Hernández	47.009	8	Antonio Castillo Navas	39.588	9	Óscar Gómez González	28.726	12	8	Antonio Castillo Navas	1'55.217	1'55.474	12		
13	20	Ángel Pérez Palazón	47.465	17	Gerardo González Pulido	39.707	17	Gerardo González Pulido	28.740	13	17	Gerardo González Pulido	1'55.960	1'56.277	13		
14	2	Juan Campos Toimil	47.485	20	Ángel Pérez Palazón	39.906	20	Ángel Pérez Palazón	28.833	14	20	Ángel Pérez Palazón	1'56.204	1'56.808	14		
15	17	Gerardo González Pulido	47.513	2	Juan Campos Toimil	40.146	2	Juan Campos Toimil	28.936	15	2	Juan Campos Toimil	1'56.567	1'57.370	15		
16	16	Fernando Gomez Lopez	47.541	16	Fernando Gomez Lopez	40.629	16	Fernando Gomez Lopez	29.383	16	16	Fernando Gomez Lopez	1'57.553	1'57.553	16		

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos

Hora	20h.46'00"		20h.48'00"		20h.50'00"		20h.52'00"		20h.54'00"		20h.56'00"		20h.58'00"		21h.00'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	12	1'54.061	12	1'53.969	12	1'53.969	12	1'53.969	12	1'53.969	12	1'53.969	12	1'53.969	12	1'53.969	David Cebrián Ariza
2º	10	1'54.157	19	1'54.142	10	1'54.002	10	1'54.002	10	1'54.002	10	1'54.002	10	1'54.002	10	1'54.002	Arcadio Treviño Chamorro
3º	4	1'54.255	10	1'54.157	19	1'54.142	19	1'54.142	19	1'54.142	19	1'54.142	19	1'54.142	19	1'54.142	Jonathan Gómez González
4º	5	1'54.353	4	1'54.255	4	1'54.255	4	1'54.255	4	1'54.255	4	1'54.255	4	1'54.255	4	1'54.255	Nuno Miguel Vinagre Pereira
5º	19	1'54.721	5	1'54.353	5	1'54.353	5	1'54.353	5	1'54.353	3	1'54.305	3	1'54.305	3	1'54.305	José Javier Gómez González
6º	11	1'54.971	3	1'54.634	3	1'54.634	3	1'54.634	3	1'54.634	5	1'54.353	5	1'54.353	5	1'54.353	Alexandre Teixidor Sais
7º	3	1'55.532	11	1'54.971	11	1'54.648	11	1'54.648	11	1'54.648	11	1'54.648	11	1'54.648	11	1'54.648	Rafael Peña Alcaide
8º	13	1'55.724	13	1'55.372	6	1'54.985	6	1'54.985	6	1'54.985	6	1'54.985	6	1'54.985	6	1'54.985	Antonio Martínez Hernández
9º	7	1'55.771	9	1'55.426	13	1'55.045	13	1'55.045	13	1'55.045	13	1'55.045	13	1'55.045	13	1'55.045	Josu María Lopategui Alonso
10º	6	1'55.796	6	1'55.463	7	1'55.260	7	1'55.260	7	1'55.260	7	1'55.260	7	1'55.260	7	1'55.260	Esteban Vallín Pérez
11º	9	1'55.987	7	1'55.474	9	1'55.285	9	1'55.285	9	1'55.285	9	1'55.285	9	1'55.285	9	1'55.285	Óscar Gómez González
12º	17	1'56.277	8	1'56.036	8	1'56.036	8	1'56.036	8	1'55.778	8	1'55.760	8	1'55.474	8	1'55.474	Antonio Castillo Navas
13º	20	1'57.082	17	1'56.277	17	1'56.277	17	1'56.277	17	1'56.277	17	1'56.277	17	1'56.277	17	1'56.277	Gerardo González Pulido
14º	2	1'58.442	20	1'56.808	20	1'56.808	20	1'56.808	20	1'56.808	20	1'56.808	20	1'56.808	20	1'56.808	Ángel Pérez Palazón
15º	8	2'03.398	2	1'58.229	2	1'57.991	2	1'57.991	2	1'57.483	2	1'57.369	2	1'57.369	2	1'57.369	Juan Campos Toimil
16º	16	2'05.626	16	2'00.634	16	1'59.809	16	1'58.782	16	1'58.718	16	1'58.718	16	1'58.718	16	1'58.718	Fernando Gomez Lopez



Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Equipo	Km/h
1	11	Escudería Sur	ESP	Rafael Peña Alcaide	ESP	DUVAZ Sport	175.325
2	3	Escudería Sur	ESP	José Javier Gómez González	ESP	DUVAZ Sport	174.758
3	10	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	AUTOREY	173.634
4	17	C.D.E. Motor Racing Cantabria	ESP	Gerardo González Pulido	ESP	Gargo Sport	173.077
5	7	AMP Clasic Team	ESP	Esteban Vallín Pérez	ESP	Asturias Paraíso Natural VRally Team	173.077
6	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	AUTOREY	173.077
7	6	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez	172.524
8	16	Fernando Gomez Lopez	ESP	Fernando Gomez Lopez	ESP	AUTOREY	171.975
9	19	Leioa Racing Taldea	ESP	Jonathan Gómez González	ESP	Euskadi Racing	171.975
10	12	MONLAU Competición	ESP	David Cebrián Ariza	ESP	MONLAU Competición	171.975
11	5	Escudería Baix Empordá	ESP	Alexandre Teixidor Sais	ESP	Alexandre Teixidor	171.429
12	8	Antonio Castillo Navas	ESP	Antonio Castillo Navas	ESP	RC Service Motorsport	170.887
13	13	Leioa Racing Taldea	ESP	Josu María Lopategui Alonso	ESP	DUVAZ Sport	170.887
14	2	Escudería Rías Baixas	ESP	Juan Campos Toimil	ESP	Cerdedoenrali	170.887
15	20	Automóvil Club de Murcia	ESP	Ángel Pérez Palazón	ESP	ARoblesracing	169.812
16	9	Leioa Racing Taldea	ESP	Óscar Gómez González	ESP	Euskadi Racing	167.702



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
16	Fernando Gomez Lopez	1'57.553	 8	15	Jose Carlos Gomez Castro Vieira	
20	Ángel Pérez Palazón	1'57.136	 7	2	Juan Campos Toimil	1'57.370
9	Óscar Gómez González	1'55.789	 6	17	Gerardo González Pulido	1'56.277
13	Josu María Lopategui Alonso	1'55.372	 5	8	Antonio Castillo Navas	1'55.779
11	Rafael Peña Alcaide	1'55.137	 4	7	Esteban Vallín Pérez	1'55.260
5	Alexandre Teixidor Sais	1'54.759	 3	6	Antonio Martínez Hernández	1'54.985
19	Jonathan Gómez González	1'54.564	 2	10	Arcadio Treviño Chamorro	1'54.717
3	José Javier Gómez González	1'54.306	 1	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	1'54.541
				12	David Cebrián Ariza	1'54.198



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE