



RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Equipo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	AUTOREY	16	12	1'53.908			111.849
2	15	Jose Carlos Gomez Castro Vie	POR	Jose Carlos Gomez Castro Vie	POR	VELOSO Motorsport	16	13	1'54.039	0"131	0"131	111.720
3	12	MONLAU Competición	ESP	David Cebrián Ariza	ESP	MONLAU Competición	14	11	1'54.189	0"281	0"150	111.573
4	10	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	AUTOREY	15	14	1'54.197	0"289	0"008	111.566
5	5	Escudería Baix Empordá	ESP	Alexandre Teixidor Sais	ESP	Alexandre Teixidor	10	9	1'55.178	1"270	0"981	110.615
6	3	Escudería Sur	ESP	José Javier Gómez González	ESP	DUVAZ Sport	14	8	1'55.320	1"412	0"142	110.479
7	11	Escudería Sur	ESP	Rafael Peña Alcaide	ESP	DUVAZ Sport	15	12	1'55.387	1"479	0"067	110.415
8	13	Leioa Racing Taldea	ESP	Josu María Lopategui Alonso	ESP	DUVAZ Sport	15	11	1'55.864	1"956	0"477	109.960
9	19	Leioa Racing Taldea	ESP	Jonathan Gómez González	ESP	Euskadi Racing	17	4	1'55.871	1"963	0"007	109.954
10	6	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez	10	9	1'56.174	2"266	0"303	109.667
11	9	Leioa Racing Taldea	ESP	Óscar Gómez González	ESP	Euskadi Racing	16	12	1'56.235	2"327	0"061	109.609
12	7	AMP Clasic Team	ESP	Esteban Vallín Pérez	ESP	Asturias Paraíso Natural VRally Tea	14	11	1'56.984	3"076	0"749	108.908
13	8	Antonio Castillo Navas	ESP	Antonio Castillo Navas	ESP	RC Service Motorsport	9	6	1'57.047	3"139	0"063	108.849
14	2	Escudería Rías Baixas	ESP	Juan Campos Toimil	ESP	Cerdedoenrali	16	15	1'57.693	3"785	0"646	108.252
15	17	C.D.E. Motor Racing Cantabria	ESP	Gerardo González Pulido	ESP	Gargo Sport	16	9	1'57.705	3"797	0"012	108.241
16	20	Automóvil Club de Murcia	ESP	Ángel Pérez Palazón	ESP	ARoblesracing	15	14	1'59.652	5"744	1"947	106.479
17	16	Fernando Gomez Lopez	ESP	Fernando Gomez Lopez	ESP	AUTOREY	14	13	1'59.858	5"950	0"206	106.296

Circuito de Albacete 01 de Julio de 2010

A las 23:47 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Numero	2			3			4			5			6			7		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.494	0'48.494	152.975	0'51.403	0'51.403	144.386	0'47.119	0'47.119	162.651	0'47.458	0'47.458	171.975	0'48.270	0'48.270	167.183	0'51.836	0'51.836	135.339
1ª - 2	1'29.994	0'41.500		1'32.201	0'40.798		1'26.752	0'39.633		1'27.219	0'39.761		1'29.544	0'41.274		1'34.005	0'42.169	
1ª - 3	2'00.631	0'30.637		2'01.320	0'29.119		1'55.104	0'28.352		1'55.734	0'28.515		1'58.867	0'29.323		2'04.611	0'30.606	
2ª - 1	0'48.740	0'48.740	156.070	0'47.865	0'47.865	164.134	0'46.265	0'46.265	170.348	0'47.045	0'47.045	170.887	0'48.513	0'48.513	170.348	0'47.772	0'47.772	172.524
2ª - 2	1'30.805	0'42.065		1'27.778	0'39.913		1'25.712	0'39.447		1'27.000	0'39.955		1'29.344	0'40.831		1'29.239	0'41.467	
2ª - 3	2'00.381	0'29.576		1'57.089	0'29.311		1'54.220	0'28.508		1'55.613	0'28.613		1'58.572	0'29.228		1'58.873	0'29.634	
3ª - 1	0'55.025	0'55.025	162.163	0'47.479	0'47.479	173.077	0'46.488	0'46.488	171.429	0'47.272	0'47.272	169.812	0'47.557	0'47.557	172.524	0'47.202	0'47.202	173.077
3ª - 2	1'37.505	0'42.480		1'27.704	0'40.225		1'26.373	0'39.885		1'27.057	0'39.785		1'27.888	0'40.331		1'28.182	0'40.980	
3ª - 3	2'08.817	0'31.312		1'56.764	0'29.060		2'01.179	0'34.806	PIT	1'55.404	0'28.347		1'56.904	0'29.016		1'57.709	0'29.527	
4ª - 1	0'48.035	0'48.035	165.138	0'47.172	0'47.172	171.975	2'24.570	2'24.570		0'46.677	0'46.677	170.887	0'47.287	0'47.287	171.975	0'47.150	0'47.150	172.524
4ª - 2	1'29.827	0'41.792		1'27.615	0'40.443		3'04.534	0'39.964		1'26.341	0'39.664		1'27.559	0'40.272		1'28.143	0'40.993	
4ª - 3	2'02.474	0'30.255		1'57.971	0'30.356		3'33.064	0'28.530		1'55.340	0'28.999		1'56.387	0'28.828		1'57.638	0'29.495	
5ª - 1	0'47.655	0'47.655	164.635	0'47.362	0'47.362	170.887	0'47.120	0'47.120	171.975	0'47.210	0'47.210	166.154	0'47.405	0'47.405	172.524	0'47.598	0'47.598	171.975
5ª - 2	1'30.755	0'43.100		1'28.047	0'40.685		1'27.970	0'40.850		1'26.917	0'39.707		1'27.774	0'40.369		1'28.486	0'40.888	
5ª - 3	2'02.474	0'31.719		2'04.569	0'36.522	PIT	1'56.718	0'28.748		1'58.916	0'31.999	PIT	1'56.526	0'28.752		1'58.028	0'29.542	
6ª - 1	0'47.844	0'47.844	168.225	3'38.828	3'38.828		0'46.966	0'46.966	170.348	13'14.788	13'14.788		0'47.582	0'47.582	157.435	0'47.186	0'47.186	171.429
6ª - 2	1'29.412	0'41.568		4'19.516	0'40.688		1'26.690	0'39.724		13'54.173	0'39.385		1'27.772	0'40.190		1'28.139	0'40.953	
6ª - 3	1'59.482	0'30.070		4'48.556	0'29.040		1'55.346	0'28.656		14'23.840	0'29.667		1'56.508	0'28.736		2'06.477	0'38.338	PIT
7ª - 1	0'48.517	0'48.517	140.626	0'46.805	0'46.805	171.429	0'46.840	0'46.840	172.524	0'47.068	0'47.068	161.677	0'47.185	0'47.185	171.975	4'33.711	4'33.711	
7ª - 2	1'30.280	0'41.763		1'26.479	0'39.674		1'26.375	0'39.535		1'26.954	0'39.886		1'27.408	0'40.223		5'18.268	0'44.557	
7ª - 3	1'59.869	0'29.589		1'55.320	0'28.841		1'55.178	0'28.803		1'55.537	0'28.583		1'56.519	0'29.111		5'50.712	0'32.444	
8ª - 1	0'48.185	0'48.185	162.163	0'47.959	0'47.959	171.975	0'46.332	0'46.332	171.429	0'46.752	0'46.752	167.702	0'47.258	0'47.258	169.812	0'47.951	0'47.951	170.887
8ª - 2	1'29.158	0'40.973		1'37.019	0'49.060		1'26.148	0'39.816		1'26.614	0'39.862		1'27.337	0'40.079		1'28.731	0'40.780	
8ª - 3	1'58.603	0'29.445		2'17.993	0'40.974	PIT	1'54.869	0'28.721		1'55.178	0'28.564		1'56.174	0'28.837		1'58.620	0'29.889	
9ª - 1	0'48.428	0'48.428	168.751	3'40.139	3'40.139		0'46.183	0'46.183	169.812	0'50.751	0'50.751	167.702	0'54.090	0'54.090	155.620	0'47.460	0'47.460	170.887
9ª - 2	1'30.643	0'42.215		4'20.674	0'40.535		1'25.824	0'39.641		1'34.702	0'43.951		1'39.133	0'45.043		1'28.022	0'40.562	
9ª - 3	2'00.615	0'29.972		4'49.880	0'29.206		1'54.532	0'28.708		2'09.219	0'34.517	PIT	2'16.185	0'37.052	PIT	1'57.456	0'29.434	
10ª - 1	0'47.563	0'47.563	167.702	0'48.223	0'48.223	170.348	0'46.873	0'46.873	170.887							0'47.068	0'47.068	170.348
10ª - 2	1'28.820	0'41.257		1'28.292	0'40.069		1'26.464	0'39.591								1'27.606	0'40.538	
10ª - 3	1'59.000	0'30.180		1'57.792	0'29.500		1'55.018	0'28.554								1'56.984	0'29.378	
11ª - 1	0'48.684	0'48.684	151.261	0'47.205	0'47.205	168.750	0'46.026	0'46.026	170.887							0'47.045	0'47.045	171.429
11ª - 2	1'30.186	0'41.502		1'27.379	0'40.174		1'25.664	0'39.638								1'27.401	0'40.356	
11ª - 3	1'59.698	0'29.512		1'56.246	0'28.867		1'53.908	0'28.244								1'57.021	0'29.620	
12ª - 1	0'48.494	0'48.494	149.585	0'46.712	0'46.712	172.524	0'46.285	0'46.285	170.887							0'47.905	0'47.905	171.429
12ª - 2	1'32.070	0'43.576		1'26.735	0'40.023		1'25.885	0'39.600								1'27.977	0'40.072	
12ª - 3	2'02.030	0'29.960		1'55.794	0'29.059		1'54.429	0'28.544								1'57.201	0'29.224	
13ª - 1	0'47.396	0'47.396	167.183	0'54.067	0'54.067	157.895	0'46.298	0'46.298	170.348							0'47.169	0'47.169	171.429
13ª - 2	1'28.872	0'41.476		1'40.416	0'46.349		1'26.075	0'39.777								1'27.542	0'40.373	
13ª - 3	1'58.130	0'29.258		2'22.546	0'42.130	PIT	1'54.588	0'28.513								2'01.880	0'34.338	PIT
14ª - 1	0'47.454	0'47.454	168.751				0'46.670	0'46.670	167.702									
14ª - 2	1'28.360	0'40.906					1'26.240	0'39.570										
14ª - 3	1'57.693	0'29.333					1'54.511	0'28.271										
15ª - 1	0'56.171	0'56.171	156.977				0'50.762	0'50.762	167.183									
15ª - 2	1'47.670	0'51.499					1'31.098	0'40.336										
15ª - 3	2'31.769	0'44.099	PIT				2'08.555	0'37.457	PIT									
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'47.396	0'47.396
1'28.302	0'40.906
1'57.560	0'29.258

Vuelta Ideal	
0'46.712	0'46.712
1'26.386	0'39.674
1'55.227	0'28.841

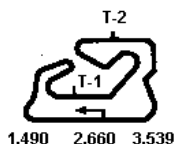
Vuelta Ideal	
0'46.026	0'46.026
1'25.473	0'39.447
1'53.717	0'28.244

Vuelta Ideal	
0'46.677	0'46.677
1'26.062	0'39.385
1'54.409	0'28.347

Vuelta Ideal	
0'47.185	0'47.185
1'27.264	0'40.079
1'56.000	0'28.736

Vuelta Ideal	
0'47.045	0'47.045
1'27.117	0'40.072
1'56.341	0'29.224

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.026	0'46.026
1'25.245	0'39.219
1'53.270	0'28.025



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Numero	8			9			10			11			12			13		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.714	0'49.714	150.838	0'48.326	0'48.326	158.824	0'49.745	0'49.745	148.352	0'47.582	0'47.582	164.134	0'50.420	0'50.420	137.056	0'55.958	0'55.958	166.667
1ª - 2	1'33.083	0'43.369		1'32.983	0'44.657		1'32.704	0'42.959		1'29.074	0'41.492		1'32.728	0'42.308		1'38.226	0'42.268	
1ª - 3	2'04.101	0'31.018		2'02.849	0'29.866		2'02.440	0'29.736		1'57.778	0'28.704		2'03.940	0'31.212		2'08.760	0'30.534	
2ª - 1	0'48.485	0'48.485	168.225	0'47.227	0'47.227	166.154	0'47.962	0'47.962	169.812	0'47.033	0'47.033	170.887	0'48.941	0'48.941	138.108	0'50.321	0'50.321	161.195
2ª - 2	1'30.471	0'41.986		1'27.572	0'40.345		1'29.200	0'41.238		1'28.343	0'41.310		1'29.377	0'40.436		1'32.941	0'42.620	
2ª - 3	2'00.112	0'29.641		1'56.757	0'29.185		2'04.245	0'35.045		1'56.944	0'28.601		1'57.612	0'28.235		2'03.114	0'30.173	
3ª - 1	0'47.950	0'47.950	169.279	0'47.160	0'47.160	166.154	0'47.027	0'47.027	171.429	0'47.099	0'47.099	170.887	0'47.402	0'47.402	169.812	0'47.323	0'47.323	169.812
3ª - 2	1'29.353	0'41.403		1'27.358	0'40.198		1'27.181	0'40.154		1'27.541	0'40.442		1'28.552	0'41.150		1'28.851	0'41.528	
3ª - 3	1'58.827	0'29.474		1'56.421	0'29.063		1'56.269	0'29.088		1'56.324	0'28.783		2'06.120	0'37.568	PIT	1'58.099	0'29.248	
4ª - 1	0'47.470	0'47.470	167.702	0'48.171	0'48.171	164.635	0'46.853	0'46.853	172.524	0'47.063	0'47.063	169.812	5'00.781	5'00.781		0'46.771	0'46.771	169.812
4ª - 2	1'28.545	0'41.075		1'28.819	0'40.648		1'26.911	0'40.058		1'27.489	0'40.426		5'40.928	0'40.147		1'27.460	0'40.689	
4ª - 3	1'57.750	0'29.205		1'58.297	0'29.478		1'56.002	0'29.091		1'56.115	0'28.626		6'09.515	0'28.587		1'56.255	0'28.795	
5ª - 1	0'47.266	0'47.266	170.887	0'47.654	0'47.654	163.637	0'46.734	0'46.734	170.887	0'47.182	0'47.182	169.812	0'46.440	0'46.440	169.279	0'46.796	0'46.796	171.429
5ª - 2	1'28.008	0'40.742		1'28.356	0'40.702		1'26.561	0'39.827		1'27.131	0'39.949		1'26.332	0'39.892		1'27.434	0'40.638	
5ª - 3	1'57.047	0'29.039		1'57.775	0'29.419		1'55.240	0'28.679		1'55.895	0'28.764		1'54.651	0'28.319		1'56.423	0'28.989	
6ª - 1	0'47.329	0'47.329	168.751	0'47.340	0'47.340	162.651	0'55.259	0'55.259	172.524	0'47.161	0'47.161	171.429	0'46.678	0'46.678	168.225	0'47.416	0'47.416	172.524
6ª - 2	1'28.276	0'40.947		1'29.942	0'42.602		1'36.609	0'41.350		1'27.110	0'39.949		1'26.529	0'39.851		1'29.385	0'41.969	
6ª - 3	1'57.532	0'29.256		2'06.989	0'37.047	PIT	2'09.419	0'32.810	PIT	1'55.807	0'28.697		1'54.744	0'28.215		2'03.346	0'33.961	PIT
7ª - 1	0'48.594	0'48.594	169.279	2'45.909	2'45.909		2'38.764	2'38.764		0'46.945	0'46.945	170.887	0'46.387	0'46.387	170.887	2'23.962	2'23.962	
7ª - 2	1'31.654	0'43.060		3'26.389	0'40.480		3'26.452	0'47.688		1'26.881	0'39.936		1'26.201	0'39.814		3'04.887	0'40.925	
7ª - 3	2'10.936	0'39.282	PIT	3'55.651	0'29.262		3'56.813	0'30.361		1'55.603	0'28.722		1'54.630	0'28.429		3'34.095	0'29.208	
8ª - 1	4'03.070	4'03.070		0'46.934	0'46.934	163.142	0'46.590	0'46.590	171.975	0'46.988	0'46.988	169.279	0'47.043	0'47.043	170.348	0'46.597	0'46.597	170.887
8ª - 2	4'51.633	0'48.563		1'27.549	0'40.615		1'26.154	0'39.564		1'26.847	0'39.859		1'45.647	0'58.604		1'27.106	0'40.509	
8ª - 3	5'30.227	0'38.594	PIT	1'56.779	0'29.230		1'54.923	0'28.769		1'55.699	0'28.852		2'18.724	0'33.077		1'56.032	0'28.926	
9ª - 1				0'47.795	0'47.795	162.163	0'46.067	0'46.067	171.975	0'46.992	0'46.992	170.348	0'46.071	0'46.071	171.429	0'46.883	0'46.883	167.183
9ª - 2				1'28.116	0'40.321		1'25.687	0'39.620		1'27.556	0'40.564		1'26.051	0'39.980		1'27.216	0'40.333	
9ª - 3				1'57.280	0'29.164		1'54.466	0'28.779		2'03.425	0'35.869	PIT	1'55.077	0'29.026		1'56.422	0'29.206	
10ª - 1				0'47.308	0'47.308	165.138	0'46.290	0'46.290	170.887	3'21.564	3'21.564		0'46.356	0'46.356	170.887	0'46.641	0'46.641	170.887
10ª - 2				1'27.777	0'40.469		1'25.894	0'39.604		4'01.539	0'39.975		1'26.164	0'39.808		1'26.934	0'40.293	
10ª - 3				1'56.892	0'29.115		1'58.809	0'32.915	PIT	4'03.228	0'28.689		1'54.189	0'28.025		1'55.864	0'28.930	
11ª - 1				0'46.942	0'46.942	165.138	2'05.396	2'05.396		0'46.936	0'46.936	169.279	0'46.569	0'46.569	171.429	0'46.907	0'46.907	170.348
11ª - 2				1'27.060	0'40.118		2'45.370	0'39.974		1'26.796	0'39.860		1'26.162	0'39.593		1'26.961	0'40.054	
11ª - 3				1'56.235	0'29.175		3'14.350	0'28.980		1'55.387	0'28.591		1'54.749	0'28.587		1'55.946	0'28.985	
12ª - 1				0'47.612	0'47.612	165.138	0'46.337	0'46.337	170.887	0'47.516	0'47.516	167.183	0'46.876	0'46.876	171.975	0'47.042	0'47.042	171.429
12ª - 2				1'27.698	0'40.086		1'25.849	0'39.512		1'28.734	0'41.218		1'26.535	0'39.659		1'27.756	0'40.714	
12ª - 3				1'57.138	0'29.440		1'54.239	0'28.390		2'02.668	0'33.934	PIT	1'54.686	0'28.151		2'02.421	0'34.665	PIT
13ª - 1				0'47.670	0'47.670	161.195	0'46.305	0'46.305	170.887	2'12.355	2'12.355		0'46.919	0'46.919	170.348	1'56.799	1'56.799	
13ª - 2				1'27.892	0'40.222		1'25.632	0'39.327		2'56.537	0'44.182		1'27.195	0'40.276		2'37.492	0'40.693	
13ª - 3				1'57.058	0'29.166		1'54.197	0'28.565		3'26.921	0'30.384		1'58.957	0'31.762	PIT	3'06.571	0'29.079	
14ª - 1				0'47.403	0'47.403	162.163	0'50.309	0'50.309	167.702	0'50.381	0'50.381	143.618				0'49.397	0'49.397	163.637
14ª - 2				1'27.576	0'40.173		1'31.939	0'41.630		1'37.002	0'46.621					1'34.601	0'45.204	
14ª - 3				1'56.619	0'29.043		2'17.962	0'46.023	PIT	2'17.100	0'40.098	PIT				2'19.810	0'45.209	PIT
15ª - 1				0'50.049	0'50.049	151.686												
15ª - 2				1'34.177	0'44.128													
15ª - 3				2'20.802	0'46.625	PIT												
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'47.266	0'47.266
1'28.008	0'40.742
1'57.047	0'29.039

Vuelta Ideal	
0'46.934	0'46.934
1'27.020	0'40.086
1'56.063	0'29.043

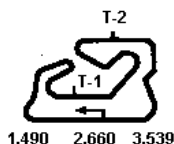
Vuelta Ideal	
0'46.067	0'46.067
1'25.394	0'39.327
1'53.784	0'28.390

Vuelta Ideal	
0'46.936	0'46.936
1'26.795	0'39.859
1'55.386	0'28.591

Vuelta Ideal	
0'46.071	0'46.071
1'25.664	0'39.593
1'53.689	0'28.025

Vuelta Ideal	
0'46.597	0'46.597
1'26.651	0'40.054
1'55.446	0'28.795

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.026	0'46.026
1'25.245	0'39.219
1'53.270	0'28.025



1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Numero	15			16			17			19			20		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.643	0'46.643	170.887	0'55.169	0'55.169	144.773	0'49.132	0'49.132	153.847	0'47.539	0'47.539	168.750	0'50.330	0'50.330	162.163
1ª - 2	1'27.279	0'40.636		1'41.799	0'46.630		1'31.732	0'42.600		1'29.030	0'41.491		1'33.464	0'43.134	
1ª - 3	1'56.240	0'28.961		2'15.270	0'33.471		2'01.490	0'29.758		1'58.202	0'29.172		2'03.634	0'30.170	
2ª - 1	0'46.897	0'46.897	172.524	0'52.697	0'52.697	158.824	0'48.091	0'48.091	170.348	0'47.178	0'47.178	169.812	0'49.035	0'49.035	165.138
2ª - 2	1'26.736	0'39.839		1'41.034	0'48.337		1'30.502	0'42.411		1'28.097	0'40.919		1'30.785	0'41.750	
2ª - 3	1'55.351	0'28.615		2'15.013	0'33.979		2'00.436	0'29.934		1'57.218	0'29.121		2'00.506	0'29.721	
3ª - 1	0'47.018	0'47.018	171.975	0'56.118	0'56.118	107.785	0'47.285	0'47.285	170.887	0'47.044	0'47.044	171.429	0'49.313	0'49.313	164.635
3ª - 2	1'26.980	0'39.962		1'41.656	0'45.538		1'29.476	0'42.191		1'27.092	0'40.048		1'31.068	0'41.755	
3ª - 3	1'55.687	0'28.741		2'14.030	0'32.374		1'59.137	0'29.661		1'55.871	0'28.779		2'00.765	0'29.697	
4ª - 1	0'47.340	0'47.340	170.887	0'51.470	0'51.470	160.238	0'47.360	0'47.360	170.887	0'47.422	0'47.422	170.348	0'50.185	0'50.185	168.751
4ª - 2	1'27.289	0'39.949		1'35.407	0'43.937		1'30.439	0'43.079		1'27.494	0'40.072		1'32.873	0'42.688	
4ª - 3	1'55.582	0'28.398		2'07.170	0'31.763		2'00.130	0'29.691		1'56.458	0'28.964		2'02.557	0'29.684	
5ª - 1	0'46.783	0'46.783	169.812	0'53.951	0'53.951	165.138	0'47.333	0'47.333	172.524	0'47.106	0'47.106	170.887	0'48.468	0'48.468	165.645
5ª - 2	1'26.595	0'39.812		1'36.935	0'42.984		1'30.297	0'42.964		1'27.608	0'40.502		1'30.578	0'42.110	
5ª - 3	1'55.170	0'28.575		2'08.150	0'31.215		1'59.433	0'29.136		1'56.546	0'28.938		2'00.048	0'29.470	
6ª - 1	0'46.457	0'46.457	169.279	0'49.710	0'49.710	163.142	0'47.637	0'47.637	154.728	0'46.941	0'46.941	171.429	0'48.661	0'48.661	167.702
6ª - 2	1'26.214	0'39.757		1'32.076	0'42.366		1'29.196	0'41.559		1'27.143	0'40.202		1'31.702	0'43.041	
6ª - 3	1'54.582	0'28.368		2'09.203	0'37.127	PIT	1'59.215	0'29.019		1'55.999	0'28.856		2'02.034	0'30.332	
7ª - 1	0'46.507	0'46.507	171.975	0'52.598	0'52.598		0'47.655	0'47.655	170.348	0'47.087	0'47.087	171.429	0'48.447	0'48.447	167.183
7ª - 2	1'26.003	0'39.496		1'30.870	0'43.272		1'28.757	0'41.102		1'27.160	0'40.073		1'30.503	0'42.056	
7ª - 3	1'54.434	0'28.431		2'04.571	0'31.701		1'58.284	0'29.527		1'56.296	0'29.136		2'00.085	0'29.582	
8ª - 1	0'46.357	0'46.357	171.429	0'50.255	0'50.255	134.329	0'46.903	0'46.903	170.348	0'47.417	0'47.417	168.225	0'48.539	0'48.539	162.163
8ª - 2	1'26.194	0'39.837		1'57.189	0'56.934		1'28.311	0'41.408		1'27.582	0'40.165		1'31.046	0'42.507	
8ª - 3	1'54.592	0'28.398		2'28.227	0'31.038		1'57.705	0'29.394		1'56.544	0'28.962		2'00.805	0'29.759	
9ª - 1	0'46.483	0'46.483	170.887	0'49.487	0'49.487	158.824	0'47.880	0'47.880	169.279	0'47.236	0'47.236	170.887	0'48.520	0'48.520	162.651
9ª - 2	1'25.840	0'39.357		1'31.354	0'41.867		1'29.155	0'41.275		1'27.791	0'40.555		1'31.529	0'43.009	
9ª - 3	1'54.250	0'28.410		2'01.828	0'30.474		1'58.450	0'29.295		1'56.812	0'29.021		2'08.068	0'36.539	PIT
10ª - 1	0'46.500	0'46.500	170.887	0'50.090	0'50.090	134.664	0'46.995	0'46.995	169.812	0'47.053	0'47.053	168.225	0'48.539	0'48.539	162.163
10ª - 2	1'25.806	0'39.306		1'32.432	0'42.342		1'28.077	0'41.082		1'27.274	0'40.221		1'30.503	0'42.056	
10ª - 3	1'57.362	0'31.556	PIT	2'03.182	0'30.750		1'57.778	0'29.701		1'56.550	0'29.276		2'00.085	0'29.582	
11ª - 1	0'46.583	0'46.583		0'51.140	0'51.140	120.536	0'47.551	0'47.551	169.279	0'47.535	0'47.535	169.812	0'47.830	0'47.830	165.645
11ª - 2	1'25.908	0'39.325		1'32.450	0'41.310		1'28.444	0'40.893		1'27.660	0'40.125		1'30.558	0'42.728	
11ª - 3	1'54.228	0'28.320		2'02.859	0'30.409		1'57.778	0'29.334		1'56.985	0'29.325		1'59.910	0'29.352	
12ª - 1	0'46.361	0'46.361	170.887	0'48.387	0'48.387	167.183	0'47.522	0'47.522	167.702	0'47.283	0'47.283	169.812	0'48.807	0'48.807	166.154
12ª - 2	1'25.580	0'39.219		1'29.962	0'41.575		1'28.908	0'41.386		1'27.661	0'40.378		1'31.361	0'42.554	
12ª - 3	1'54.039	0'28.459		1'59.858	0'29.896		1'59.367	0'30.459		1'56.831	0'29.170		2'02.049	0'30.688	
13ª - 1	0'46.302	0'46.302	169.812	0'48.511	0'48.511	163.142	0'47.614	0'47.614	167.702	0'47.298	0'47.298	169.812	0'48.398	0'48.398	160.238
13ª - 2	1'25.770	0'39.468		1'31.161	0'42.650		1'28.684	0'41.070		1'28.024	0'40.726		1'30.387	0'41.989	
13ª - 3	1'54.156	0'28.386		2'10.527	0'39.366	PIT	1'58.816	0'30.132		1'57.426	0'29.402		1'59.652	0'29.265	
14ª - 1	0'46.428	0'46.428	171.429				0'48.101	0'48.101	168.225	0'47.242	0'47.242	169.812	0'48.508	0'48.508	148.352
14ª - 2	1'26.061	0'39.633					1'29.207	0'41.106		1'28.170	0'40.928		1'40.932	0'52.424	
14ª - 3	1'54.369	0'28.308					1'58.552	0'29.345		1'57.218	0'29.048		2'27.075	0'46.143	PIT
15ª - 1	0'46.794	0'46.794	170.887				0'54.999	0'54.999	151.261	0'47.927	0'47.927	168.225			
15ª - 2	1'26.206	0'39.412					1'42.934	0'47.935		1'28.023	0'40.096				
15ª - 3	2'02.587	0'36.381	PIT				2'17.708	0'34.774	PIT	1'56.935	0'28.912				
16ª - 1										0'56.035	0'56.035	147.946			
16ª - 2										1'46.454	0'50.419				
16ª - 3										2'36.542	0'50.088	PIT			

Vuelta Ideal	
0'46.302	0'46.302
1'25.521	0'39.219
1'53.829	0'28.308

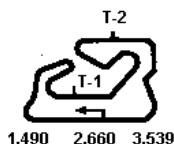
Vuelta Ideal	
0'48.387	0'48.387
1'29.697	0'41.310
1'59.593	0'29.896

Vuelta Ideal	
0'46.903	0'46.903
1'27.796	0'40.893
1'56.815	0'29.019

Vuelta Ideal	
0'46.941	0'46.941
1'26.989	0'40.048
1'55.768	0'28.779

Vuelta Ideal	
0'47.830	0'47.830
1'29.580	0'41.750
1'58.845	0'29.265

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.026	0'46.026
1'25.245	0'39.219
1'53.270	0'28.025



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

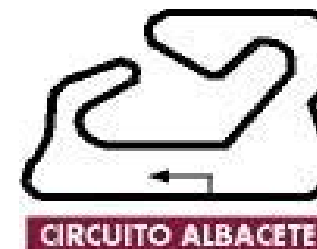
Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	46.026	15	Jose Carlos Gomez Castro Viei	39.219	12	David Cebrián Ariza	28.025	1	12	David Cebrián Ariza	1'53.689	1'54.189	3		
2	10	Arcadio Treviño Chamorro	46.067	10	Arcadio Treviño Chamorro	39.327	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	28.244	2	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	1'53.717	1'53.908	1		
3	12	David Cebrián Ariza	46.071	5	Alexandre Teixidor Sais	39.385	15	Jose Carlos Gomez Castro Viei	28.308	3	10	Arcadio Treviño Chamorro	1'53.784	1'54.197	4		
4	15	Jose Carlos Gomez Castro Viei	46.302	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	39.447	5	Alexandre Teixidor Sais	28.347	4	15	Jose Carlos Gomez Castro Viei	1'53.829	1'54.039	2		
5	13	Josu María Lopategui Alonso	46.597	12	David Cebrián Ariza	39.593	10	Arcadio Treviño Chamorro	28.390	5	5	Alexandre Teixidor Sais	1'54.409	1'55.178	5		
6	5	Alexandre Teixidor Sais	46.677	3	José Javier Gómez González	39.674	11	Rafael Peña Alcaide	28.591	6	3	José Javier Gómez González	1'55.227	1'55.320	6		
7	3	José Javier Gómez González	46.712	11	Rafael Peña Alcaide	39.859	6	Antonio Martínez Hernández	28.736	7	11	Rafael Peña Alcaide	1'55.386	1'55.387	7		
8	17	Gerardo González Pulido	46.903	19	Jonathan Gómez González	40.048	19	Jonathan Gómez González	28.779	8	13	Josu María Lopategui Alonso	1'55.446	1'55.864	8		
9	9	Óscar Gómez González	46.934	13	Josu María Lopategui Alonso	40.054	13	Josu María Lopategui Alonso	28.795	9	19	Jonathan Gómez González	1'55.768	1'55.871	9		
10	11	Rafael Peña Alcaide	46.936	7	Esteban Vallín Pérez	40.072	3	José Javier Gómez González	28.841	10	6	Antonio Martínez Hernández	1'56.000	1'56.174	10		
11	19	Jonathan Gómez González	46.941	6	Antonio Martínez Hernández	40.079	17	Gerardo González Pulido	29.019	11	9	Óscar Gómez González	1'56.063	1'56.235	11		
12	7	Esteban Vallín Pérez	47.045	9	Óscar Gómez González	40.086	8	Antonio Castillo Navas	29.039	12	7	Esteban Vallín Pérez	1'56.341	1'56.984	12		
13	6	Antonio Martínez Hernández	47.185	8	Antonio Castillo Navas	40.742	9	Óscar Gómez González	29.043	13	17	Gerardo González Pulido	1'56.815	1'57.705	15		
14	8	Antonio Castillo Navas	47.266	17	Gerardo González Pulido	40.893	7	Esteban Vallín Pérez	29.224	14	8	Antonio Castillo Navas	1'57.047	1'57.047	13		
15	2	Juan Campos Toimil	47.396	2	Juan Campos Toimil	40.906	2	Juan Campos Toimil	29.258	15	2	Juan Campos Toimil	1'57.560	1'57.693	14		
16	20	Ángel Pérez Palazón	47.830	16	Fernando Gomez Lopez	41.310	20	Ángel Pérez Palazón	29.265	16	20	Ángel Pérez Palazón	1'58.845	1'59.652	16		
17	16	Fernando Gomez Lopez	48.387	20	Ángel Pérez Palazón	41.750	16	Fernando Gomez Lopez	29.896	17	16	Fernando Gomez Lopez	1'59.593	1'59.858	17		

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Hora	23h.16'00"		23h.19'00"		23h.22'00"		23h.25'00"		23h.28'00"		23h.31'00"		23h.34'00"		23h.37'00"		23h.40'00"		23h.43'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	4	1'54.220	4	1'54.220	4	1'54.220	4	1'54.220	4	1'54.220	4	1'54.220	4	1'54.220	4	1'53.907	4	1'53.907	4	1'53.907	Nuno Miguel Vinagre Pereira
2º	15	1'55.350	15	1'55.350	15	1'54.581	15	1'54.433	15	1'54.433	15	1'54.250	15	1'54.250	15	1'54.039	15	1'54.039	15	1'54.039	Jose Carlos Gomez Castro Vieja
3º	5	1'55.612	5	1'55.404	10	1'55.239	10	1'55.239	12	1'54.651	12	1'54.630	10	1'54.466	12	1'54.188	12	1'54.188	12	1'54.188	David Cebrián Ariza
4º	9	1'56.756	19	1'55.870	5	1'55.339	5	1'55.339	10	1'54.922	12	1'54.630	10	1'54.466	10	1'54.239	10	1'54.197	10	1'54.197	Arcadio Treviño Chamorro
5º	11	1'56.944	11	1'56.114	19	1'55.870	11	1'55.603	3	1'55.320	3	1'55.320	3	1'55.320	3	1'55.320	5	1'55.178	5	1'55.178	Alexandre Teixidor Sais
6º	3	1'57.088	10	1'56.269	11	1'55.895	19	1'55.870	5	1'55.339	5	1'55.339	5	1'55.339	5	1'55.339	3	1'55.320	3	1'55.320	José Javier Gómez González
7º	19	1'57.218	9	1'56.421	13	1'56.255	13	1'56.255	11	1'55.603	11	1'55.603	11	1'55.603	11	1'55.387	11	1'55.387	11	1'55.387	Rafael Peña Alcaide
8º	12	1'57.611	3	1'56.764	6	1'56.387	6	1'56.387	19	1'55.870	19	1'55.870	13	1'55.864	13	1'55.864	13	1'55.864	13	1'55.864	Josu María Lopategui Alonso
9º	6	1'58.572	6	1'56.903	9	1'56.421	9	1'56.421	6	1'56.173	13	1'56.031	19	1'55.870	19	1'55.870	19	1'55.870	19	1'55.870	Jonathan Gómez González
10º	7	1'58.873	12	1'57.611	3	1'56.764	3	1'56.764	13	1'56.255	6	1'56.173	6	1'56.173	6	1'56.173	6	1'56.173	6	1'56.173	Antonio Martínez Hernández
11º	8	2'00.111	7	1'57.709	8	1'57.046	8	1'57.046	9	1'56.421	9	1'56.421	9	1'56.421	9	1'56.235	9	1'56.235	9	1'56.235	Óscar Gómez González
12º	2	2'00.381	13	1'58.099	12	1'57.611	12	1'57.611	8	1'57.046	8	1'57.046	8	1'57.046	7	1'56.983	7	1'56.983	7	1'56.983	Esteban Vallín Pérez
13º	17	2'00.436	8	1'58.827	7	1'57.637	7	1'57.637	7	1'57.637	7	1'57.637	7	1'57.456	8	1'57.046	8	1'57.046	8	1'57.046	Antonio Castillo Navas
14º	20	2'00.506	17	1'59.137	17	1'59.137	17	1'58.214	17	1'57.704	17	1'57.704	17	1'57.704	17	1'57.704	2	1'57.692	2	1'57.692	Juan Campos Toimil
15º	10	2'02.440	2	2'00.381	20	2'00.047	2	1'59.482	2	1'58.602	2	1'58.602	2	1'58.602	2	1'58.602	17	1'57.704	17	1'57.704	Gerardo González Pulido
16º	13	2'03.114	20	2'00.506	2	2'00.081	20	2'00.047	20	2'00.047	20	2'00.047	20	2'00.047	20	1'59.910	20	1'59.652	20	1'59.652	Ángel Pérez Palazón
17º	16	2'15.013	16	2'14.029	16	2'07.169	16	2'07.169	16	2'07.169	16	2'07.169	16	2'01.828	16	2'01.828	16	1'59.857	16	1'59.857	Fernando Gomez Lopez



VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Equipo	Km/h
1	7	AMP Clasic Team	ESP	Esteban Vallín Pérez	ESP	Asturias Paraíso Natural VRally Team	173.077
2	3	Escudería Sur	ESP	José Javier Gómez González	ESP	DUVAZ Sport	173.077
3	10	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	AUTOREY	172.524
4	13	Leioa Racing Taldea	ESP	Josu María Lopategui Alonso	ESP	DUVAZ Sport	172.524
5	17	C.D.E. Motor Racing Cantabria	ESP	Gerardo González Pulido	ESP	Gargo Sport	172.524
6	15	Jose Carlos Gomez Castro Vieira	POR	Jose Carlos Gomez Castro Vieira	POR	VELOSO Motorsport	172.524
7	6	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez	172.524
8	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	AUTOREY	172.524
9	5	Escudería Baix Empordà	ESP	Alexandre Teixidor Sais	ESP	Alexandre Teixidor	171.975
10	12	MONLAU Competición	ESP	David Cebrián Ariza	ESP	MONLAU Competición	171.975
11	19	Leioa Racing Taldea	ESP	Jonathan Gómez González	ESP	Euskadi Racing	171.429
12	11	Escudería Sur	ESP	Rafael Peña Alcaide	ESP	DUVAZ Sport	171.429
13	8	Antonio Castillo Navas	ESP	Antonio Castillo Navas	ESP	RC Service Motorsport	170.887
14	2	Escudería Rías Baixas	ESP	Juan Campos Toimil	ESP	Cerdedoenrali	168.751
15	20	Automóvil Club de Murcia	ESP	Ángel Pérez Palazón	ESP	ARoblesracing	168.751
16	16	Fernando Gomez Lopez	ESP	Fernando Gomez Lopez	ESP	AUTOREY	167.183
17	9	Leioa Racing Taldea	ESP	Óscar Gómez González	ESP	Euskadi Racing	166.154



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Equipo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	15	Jose Carlos Gomez Castro Vie	POR	Jose Carlos Gomez Castro Vie	POR	VELOSO Motorsport	15	14	1'53.992			111.766
2	10	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	AUTOREY	17	8	1'54.102	0"110	0"110	111.658
3	12	MONLAU Competición	ESP	David Cebrián Ariza	ESP	MONLAU Competición	17	3	1'54.301	0"309	0"199	111.464
4	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	AUTOREY	15	2	1'54.461	0"469	0"160	111.308
5	13	Leioa Racing Taldea	ESP	Josu María Lopategui Alonso	ESP	DUVAZ Sport	18	13	1'54.698	0"706	0"237	111.078
6	3	Escudería Sur	ESP	José Javier Gómez González	ESP	DUVAZ Sport	6	5	1'54.926	0"934	0"228	110.858
7	6	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez	18	10	1'55.272	1"280	0"346	110.525
8	5	Escudería Baix Empordá	ESP	Alexandre Teixidor Sais	ESP	Alexandre Teixidor	16	9	1'55.278	1"286	0"006	110.519
9	8	Antonio Castillo Navas	ESP	Antonio Castillo Navas	ESP	RC Service Motorsport	16	14	1'55.448	1"456	0"170	110.357
10	11	Escudería Sur	ESP	Rafael Peña Alcaide	ESP	DUVAZ Sport	8	6	1'55.448	1"456	0"000	110.357
11	19	Leioa Racing Taldea	ESP	Jonathan Gómez González	ESP	Euskadi Racing	18	14	1'55.709	1"717	0"261	110.108
12	9	Leioa Racing Taldea	ESP	Óscar Gómez González	ESP	Euskadi Racing	9	5	1'55.802	1"810	0"093	110.019
13	7	AMP Clasic Team	ESP	Esteban Vallín Pérez	ESP	Asturias Paraíso Natural VRally Tea	18	6	1'55.849	1"857	0"047	109.975
14	17	C.D.E. Motor Racing Cantabria	ESP	Gerardo González Pulido	ESP	Gargo Sport	20	19	1'56.139	2"147	0"290	109.700
15	2	Escudería Rías Baixas	ESP	Juan Campos Toimil	ESP	Cerdedoenrali	15	11	1'56.905	2"913	0"766	108.981
16	16	Fernando Gomez Lopez	ESP	Fernando Gomez Lopez	ESP	AUTOREY	20	16	1'57.847	3"855	0"942	108.110
17	20	Automóvil Club de Murcia	ESP	Ángel Pérez Palazón	ESP	ARoblesracing	19	13	1'58.205	4"213	0"358	107.783

Circuito de Albacete 02 de Julio de 2010

A las 11:54 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Numero	2			3			4			5			6			7		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.686	0'49.686	158.824	0'49.247	0'49.247	153.847	0'46.689	0'46.689	170.348	0'46.651	0'46.651	170.887	0'47.178	0'47.178	169.279	0'47.512	0'47.512	174.758
1ª - 2	1'33.400	0'43.714		1'29.478	0'40.231		1'26.226	0'39.537		1'26.090	0'39.439		1'27.247	0'40.069		1'28.123	0'40.611	
1ª - 3	2'04.758	0'31.358		1'58.649	0'29.171		1'54.461	0'28.235		1'58.461	0'32.371	PIT	1'55.941	0'28.694		1'57.532	0'29.409	
2ª - 1	0'48.374	0'48.374	165.138	0'47.087	0'47.087	173.077	0'46.962	0'46.962	170.348	0'48.823	0'48.823		0'46.834	0'46.834	172.524	0'48.160	0'48.160	174.758
2ª - 2	1'30.356	0'41.982		1'26.810	0'39.723		1'27.277	0'40.315		0'50.675	0'39.852		1'26.564	0'39.730		1'28.732	0'40.572	
2ª - 3	2'00.268	0'29.912		1'55.401	0'28.591		2'00.870	0'33.593	PIT	5'37.418	0'28.743		1'55.383	0'28.819		1'58.152	0'29.420	
3ª - 1	0'47.930	0'47.930	168.751	0'47.006	0'47.006	174.758	2'34.015	2'34.015		0'46.750	0'46.750	170.348	0'47.578	0'47.578	171.975	0'47.223	0'47.223	174.194
3ª - 2	1'29.303	0'41.373		1'26.454	0'39.448		3'14.991	0'40.976		1'26.535	0'39.785		1'27.730	0'40.152		1'27.286	0'40.063	
3ª - 3	1'59.394	0'30.091		1'55.080	0'28.626		3'43.760	0'28.769		1'55.432	0'28.897		1'56.449	0'28.719		1'56.590	0'29.304	
4ª - 1	0'47.738	0'47.738	167.702	0'46.722	0'46.722	174.194	0'46.595	0'46.595	171.975	0'47.028	0'47.028	170.348	0'50.129	0'50.129	175.325	0'47.171	0'47.171	173.634
4ª - 2	1'29.303	0'41.565		1'26.290	0'39.568		1'26.227	0'39.632		1'26.959	0'39.931		1'29.677	0'39.548		1'27.532	0'40.361	
4ª - 3	1'59.197	0'29.894		1'54.926	0'28.636		1'54.681	0'28.454		1'56.086	0'29.127		1'58.351	0'28.674		1'56.420	0'28.888	
5ª - 1	0'47.871	0'47.871	170.348	0'46.900	0'46.900	175.325	0'46.894	0'46.894	169.812	0'46.865	0'46.865	170.348	0'47.275	0'47.275	171.975	0'46.932	0'46.932	173.077
5ª - 2	1'38.230	0'50.359		1'28.255	0'41.355		1'26.504	0'39.610		1'26.643	0'39.778		1'27.303	0'40.028		1'26.935	0'40.003	
5ª - 3	2'27.389	0'49.159		2'30.571	1'02.316	PIT	1'54.965	0'28.461		1'55.437	0'28.794		1'56.161	0'28.858		1'55.849	0'28.914	
6ª - 1	0'58.410	0'58.410					0'46.858	0'46.858	171.429	0'47.134	0'47.134	168.751	0'47.640	0'47.640	174.194	0'52.578	0'52.578	173.077
6ª - 2	1'38.543	0'40.133					1'26.396	0'39.538		1'26.802	0'39.668		1'30.396	0'42.756		1'41.799	0'49.221	
6ª - 3	2'07.947	0'29.404					1'55.882	0'29.486		1'58.604	0'31.802	PIT	2'03.958	0'33.562	PIT	2'24.239	0'42.440	PIT
7ª - 1	0'50.249	0'50.249	168.751				1'21.284	1'21.284	120.000	3'37.906	3'37.906		4'58.403	4'58.403		3'30.376	3'30.376	
7ª - 2	1'38.019	0'47.770					2'03.807	0'42.523		4'17.695	0'39.789		5'38.501	0'40.098		4'11.209	0'40.833	
7ª - 3	2'07.239	0'29.220					2'33.306	0'29.499		4'46.254	0'28.559		6'07.279	0'28.778		4'40.550	0'29.341	
8ª - 1	1'00.096	1'00.096	170.887				0'46.829	0'46.829	167.702	0'46.881	0'46.881	170.348	0'47.305	0'47.305	171.429	0'47.370	0'47.370	171.975
8ª - 2	1'43.605	0'43.509					1'26.435	0'39.606		1'26.815	0'39.934		1'27.202	0'39.897		1'27.386	0'40.016	
8ª - 3	2'20.765	0'37.160	PIT				1'54.799	0'28.364		1'55.278	0'28.463		1'55.762	0'28.560		1'56.329	0'28.943	
9ª - 1	7'22.040	7'22.040					0'46.860	0'46.860	170.887	0'49.142	0'49.142	169.812	0'46.935	0'46.935	173.634	0'47.485	0'47.485	172.524
9ª - 2	8'07.267	0'45.227					1'26.253	0'39.393		1'29.017	0'39.875		1'26.581	0'39.646		1'27.841	0'40.356	
9ª - 3	8'36.513	0'29.246					1'54.922	0'28.669		1'57.555	0'28.538		1'55.272	0'28.691		1'56.968	0'29.127	
10ª - 1	0'47.553	0'47.553	169.812				0'46.792	0'46.792	170.348	0'46.832	0'46.832	169.812	0'47.082	0'47.082	172.524	0'47.367	0'47.367	173.077
10ª - 2	1'27.757	0'40.204					1'26.594	0'39.802		1'27.075	0'40.243		1'34.777	0'47.695		1'27.537	0'40.170	
10ª - 3	1'56.905	0'29.148					1'55.142	0'28.548		1'55.907	0'28.832		2'04.693	0'29.916		1'56.350	0'28.813	
11ª - 1	0'47.352	0'47.352	169.812				0'46.698	0'46.698	170.887	0'46.831	0'46.831	170.348	0'47.158	0'47.158	172.524	0'47.019	0'47.019	172.524
11ª - 2	1'27.963	0'40.611					1'26.239	0'39.541		1'26.672	0'39.841		1'37.238	0'50.080		1'28.439	0'41.420	
11ª - 3	1'57.019	0'29.056					1'54.655	0'28.416		1'55.703	0'29.031		2'05.685	0'28.447		1'57.263	0'28.824	
12ª - 1	0'47.802	0'47.802	169.812				0'46.637	0'46.637	169.812	0'46.818	0'46.818	169.812	0'47.102	0'47.102	171.975	0'47.357	0'47.357	172.524
12ª - 2	1'28.472	0'40.670					1'26.248	0'39.611		1'26.937	0'40.119		1'26.919	0'39.817		1'27.405	0'40.048	
12ª - 3	1'57.830	0'29.358					1'54.736	0'28.488		1'55.457	0'28.520		1'55.563	0'28.644		1'56.451	0'29.046	
13ª - 1	0'52.273	0'52.273	167.183				0'46.695	0'46.695	170.348	0'47.078	0'47.078	169.812	0'47.187	0'47.187	172.524	0'47.764	0'47.764	170.887
13ª - 2	1'37.023	0'44.750					1'25.995	0'39.300		1'26.820	0'39.742		1'27.376	0'40.189		1'29.994	0'42.230	
13ª - 3	2'06.780	0'29.757					1'57.640	0'31.645	PIT	1'55.445	0'28.625		1'56.034	0'28.658		2'05.418	0'35.424	
14ª - 1	0'49.418	0'49.418	169.812				1'39.558	1'39.558		0'46.997	0'46.997	169.812	0'46.977	0'46.977	173.077	0'56.874	0'56.874	108.652
14ª - 2	1'31.316	0'41.898					2'29.540	0'49.982		1'27.041	0'40.044		1'27.997	0'40.120		1'44.989	0'48.115	
14ª - 3	2'08.604	0'37.288	PIT				3'07.836	0'38.296	PIT	1'55.703	0'28.662		1'55.663	0'28.566		2'18.196	0'33.207	
15ª - 1										0'56.426	0'56.426	169.812	0'47.494	0'47.494	172.524	0'46.966	0'46.966	169.812
15ª - 2										1'45.669	0'49.243		1'27.275	0'39.781		1'27.249	0'40.283	
15ª - 3										2'21.607	0'35.938	PIT	1'59.074	0'31.799	PIT	2'01.844	0'34.595	PIT
16ª - 1													2'21.128	2'21.128		1'47.034	1'47.034	
16ª - 2													3'00.620	0'39.492		2'31.536	0'44.502	
16ª - 3													3'29.427	0'28.807		3'02.663	0'31.127	
17ª - 1													0'47.230	0'47.230	165.645	0'48.671	0'48.671	169.812
17ª - 2													1'27.302	0'40.072		1'32.824	0'44.153	
17ª - 3													1'59.903	0'32.601	PIT	2'16.994	0'44.170	PIT
18ª - 1																		
18ª - 2																		
18ª - 3																		
19ª - 1																		
19ª - 2																		
19ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'47.352	0'47.352
1'27.485	0'40.133
1'56.541	0'29.056

Vuelta Ideal	
0'46.722	0'46.722
1'26.170	0'39.448
1'54.761	0'28.591

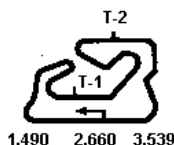
Vuelta Ideal	
0'46.595	0'46.595
1'25.895	0'39.300
1'54.130	0'28.235

Vuelta Ideal	
0'46.651	0'46.651
1'26.090	0'39.439
1'54.553	0'28.463

Vuelta Ideal	
0'46.834	0'46.834
1'26.326	0'39.492
1'54.773	0'28.447

Vuelta Ideal	
0'46.932	0'46.932
1'26.935	0'40.003
1'55.748	0'28.813

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.389	0'46.389
1'25.444	0'39.055
1'53.514	0'28.070



1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Numero	8			9			10			11			12			13		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.726	0'49.726	145.946	0'48.466	0'48.466	158.824	0'46.629	0'46.629	171.975	0'50.244	0'50.244	142.481	0'53.346	0'53.346	116.631	0'51.041	0'51.041	141.362
1ª - 2	1'30.336	0'40.610		1'27.853	0'39.387		1'25.934	0'39.305		1'31.479	0'41.235		1'35.112	0'41.766		1'32.273	0'41.232	
1ª - 3	2'05.514	0'35.178	PIT	1'56.628	0'28.775		1'54.669	0'28.735		2'06.106	0'34.627	PIT	2'04.691	0'29.579		2'02.457	0'30.184	
2ª - 1	2'47.309	2'47.309		0'47.164	0'47.164	171.429	0'46.627	0'46.627	173.077	9'55.934	9'55.934		0'46.401	0'46.401	171.975	0'46.855	0'46.855	173.077
2ª - 2	3'29.041	0'41.732		1'27.013	0'39.849		1'26.070	0'39.443		10'37.655	0'41.721		1'25.807	0'39.406		1'26.294	0'39.439	
2ª - 3	3'57.919	0'28.878		1'55.803	0'28.790		1'54.546	0'28.476		11'07.983	0'30.328		1'54.301	0'28.494		1'55.133	0'28.839	
3ª - 1	0'47.357	0'47.357	170.348	0'47.296	0'47.296	168.751	0'48.179	0'48.179	173.077	0'50.943	0'50.943	138.818	0'47.190	0'47.190	169.279	0'47.339	0'47.339	171.975
3ª - 2	1'27.672	0'40.315		1'27.029	0'39.733		1'27.550	0'39.371		1'32.786	0'41.843		1'26.518	0'39.328		1'26.908	0'39.569	
3ª - 3	1'56.677	0'29.005		1'55.955	0'28.926		1'56.536	0'28.986		2'08.032	0'35.246	PIT	1'54.838	0'28.320		1'55.632	0'28.724	
4ª - 1	0'47.495	0'47.495	169.279	0'47.236	0'47.236	169.279	0'46.645	0'46.645	172.524	18'02.072	18'02.072		0'46.705	0'46.705	172.524	0'47.949	0'47.949	170.887
4ª - 2	1'27.625	0'40.130		1'26.855	0'39.619		1'26.326	0'39.681		18'41.516	0'39.444		1'26.318	0'39.613		1'28.166	0'40.217	
4ª - 3	1'56.730	0'29.105		1'55.802	0'28.947		1'55.233	0'28.907		19'10.207	0'28.691		1'54.527	0'28.209		1'57.022	0'28.856	
5ª - 1	0'47.346	0'47.346	168.225	0'47.620	0'47.620	170.348	0'47.501	0'47.501	173.077	0'47.051	0'47.051	168.225	0'46.575	0'46.575	174.758	0'46.731	0'46.731	170.348
5ª - 2	1'27.529	0'40.183		1'27.233	0'39.613		1'31.681	0'44.180		1'26.743	0'39.692		1'26.315	0'39.740		1'26.359	0'39.628	
5ª - 3	1'56.602	0'29.073		1'56.009	0'28.776		2'04.288	0'32.607	PIT	1'55.448	0'28.705		1'57.595	0'31.280	PIT	1'55.261	0'28.902	
6ª - 1	0'47.166	0'47.166	168.225	0'49.344	0'49.344	168.225	8'13.515	8'13.515		0'48.957	0'48.957	168.751	3'41.043	3'41.043		0'46.835	0'46.835	173.077
6ª - 2	1'27.142	0'39.976		1'30.459	0'41.115		8'55.710	0'42.195		1'28.522	0'39.565		4'21.572	0'40.529		1'27.129	0'40.294	
6ª - 3	1'56.022	0'28.880		2'46.816	1'16.357	PIT	9'25.561	0'29.851		1'57.327	0'28.805		4'50.405	0'28.833		1'56.150	0'29.021	
7ª - 1	0'46.930	0'46.930	167.702	1'31.422	1'31.422		0'46.663	0'46.663	169.812	0'47.895	0'47.895	164.635	0'46.698	0'46.698	170.887	0'47.129	0'47.129	171.975
7ª - 2	1'26.988	0'40.058		2'15.913	0'44.491		1'25.745	0'39.082		1'27.279	0'39.384		1'26.212	0'39.514		1'26.305	0'39.416	
7ª - 3	1'56.057	0'29.069		2'52.265	0'36.352		1'54.102	0'28.357		2'02.891	0'35.612	PIT	1'54.674	0'28.462		1'55.134	0'28.829	
8ª - 1	0'47.946	0'47.946	168.751	0'57.428	0'57.428	110.883	0'46.525	0'46.525	170.887				0'46.610	0'46.610	171.429	0'47.129	0'47.129	167.702
8ª - 2	1'29.561	0'41.615		1'40.155	0'42.727		1'25.580	0'39.055					1'26.072	0'39.462		1'26.745	0'39.616	
8ª - 3	2'06.354	0'36.793	PIT	2'15.070	0'34.915	PIT	1'54.197	0'28.617					1'54.398	0'28.326		1'55.327	0'28.582	
9ª - 1	4'50.662	4'50.662					0'46.637	0'46.637	170.887				0'46.592	0'46.592	171.975	0'47.073	0'47.073	169.279
9ª - 2	5'30.923	0'40.261					1'26.128	0'39.491					1'26.038	0'39.446		1'26.567	0'39.494	
9ª - 3	6'00.018	0'29.095					1'54.537	0'28.409					1'54.691	0'28.653		2'00.166	0'33.599	PIT
10ª - 1	0'47.594	0'47.594	167.702				0'46.678	0'46.678	171.429				0'46.593	0'46.593	171.429	2'45.353	2'45.353	
10ª - 2	1'27.853	0'40.259					1'25.983	0'39.305					1'26.404	0'39.811		3'25.284	0'39.931	
10ª - 3	1'56.846	0'28.993					1'54.522	0'28.539					1'54.711	0'28.307		3'54.202	0'28.918	
11ª - 1	0'47.107	0'47.107	167.183				0'46.649	0'46.649	169.812				0'46.915	0'46.915	171.429	0'46.456	0'46.456	171.975
11ª - 2	1'27.125	0'40.018					1'25.835	0'39.186					1'26.512	0'39.597		1'26.504	0'40.048	
11ª - 3	1'55.923	0'28.798					2'02.268	0'36.433	PIT				1'54.582	0'28.070		1'55.350	0'28.846	
12ª - 1	0'48.016	0'48.016	167.183				1'40.105	1'40.105					0'46.654	0'46.654	170.887	0'46.590	0'46.590	171.429
12ª - 2	1'38.261	0'50.245					2'21.611	0'41.506					1'26.185	0'39.531		1'26.063	0'39.473	
12ª - 3	2'13.342	0'35.081					2'51.504	0'29.893					1'54.579	0'28.394		1'54.698	0'28.635	
13ª - 1	0'46.845	0'46.845	169.279				0'48.132	0'48.132	170.348				0'46.607	0'46.607	170.348	0'46.804	0'46.804	171.429
13ª - 2	1'26.744	0'39.899					1'27.448	0'39.316					1'25.994	0'39.387		1'26.276	0'39.472	
13ª - 3	1'55.448	0'28.704					1'55.887	0'28.439					1'54.350	0'28.356		1'54.771	0'28.495	
14ª - 1	0'46.871	0'46.871	167.183				0'46.723	0'46.723	171.429				4'51.837	4'51.837	171.429	0'46.629	0'46.629	171.429
14ª - 2	1'26.637	0'39.766					1'25.921	0'39.198					5'24.388	0'32.551	PIT	1'26.375	0'39.746	
14ª - 3	1'55.482	0'28.845					1'54.370	0'28.449								1'59.759	0'33.384	PIT
15ª - 1	0'51.340	0'51.340	169.279				0'50.854	0'50.854	171.429				2'44.163	2'44.163		2'57.627	2'57.627	
15ª - 2	1'35.158	0'43.818					1'37.048	0'46.194					3'23.446	0'39.283		3'37.583	0'39.956	
15ª - 3	2'12.987	0'37.829	PIT				2'09.088	0'32.040					3'51.965	0'28.519		4'07.290	0'29.707	
16ª - 1							0'49.085	0'49.085	170.348				0'46.634	0'46.634	170.348	0'48.174	0'48.174	169.812
16ª - 2							1'28.550	0'39.465					1'26.221	0'39.587		1'27.841	0'39.667	
16ª - 3							2'02.077	0'33.527	PIT				1'57.770	0'31.549	PIT	1'56.469	0'28.628	
17ª - 1																0'47.711	0'47.711	170.348
17ª - 2																1'27.276	0'39.565	
17ª - 3																2'01.740	0'34.464	PIT
18ª - 1																		
18ª - 2																		
18ª - 3																		
19ª - 1																		
19ª - 2																		
19ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'46.845	0'46.845
1'26.611	0'39.766
1'55.315	0'28.704

Vuelta Ideal	
0'47.164	0'47.164
1'26.551	0'39.387
1'55.326	0'28.775

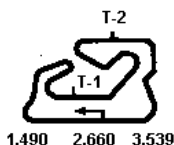
Vuelta Ideal	
0'46.525	0'46.525
1'25.580	0'39.055
1'53.937	0'28.357

Vuelta Ideal	
0'47.051	0'47.051
1'26.435	0'39.384
1'55.126	0'28.691

Vuelta Ideal	
0'46.401	0'46.401
1'25.684	0'39.283
1'53.754	0'28.070

Vuelta Ideal	
0'46.456	0'46.456
1'25.872	0'39.416
1'54.367	0'28.495

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.389	0'46.389
1'25.444	0'39.055
1'53.514	0'28.070



1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Numero	15			16			17			19			20		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.779	0'46.779	168.751	0'58.164	0'58.164	162.651	0'48.819	0'48.819	147.541	0'48.619	0'48.619	162.163	0'52.735	0'52.735	128.572
1ª - 2	1'26.307	0'39.528		1'40.893	0'42.729		1'29.665	0'40.846		1'28.338	0'39.719		1'35.075	0'42.340	
1ª - 3	1'54.658	0'28.351		2'11.359	0'30.466		1'58.208	0'28.543		1'57.374	0'29.036		2'04.514	0'29.439	
2ª - 1	0'46.811	0'46.811	171.975	0'54.750	0'54.750	170.348	0'47.503	0'47.503	173.634	0'47.329	0'47.329	169.279	0'48.337	0'48.337	164.635
2ª - 2	1'26.155	0'39.344		1'36.229	0'41.479		1'27.744	0'40.241		1'27.139	0'39.810		1'29.783	0'41.446	
2ª - 3	1'54.541	0'28.386		2'06.497	0'30.268		1'56.967	0'29.223		1'55.940	0'28.801		1'58.998	0'29.215	
3ª - 1	0'47.319	0'47.319	171.429	0'48.377	0'48.377	171.429	0'47.595	0'47.595	172.524	0'47.207	0'47.207	168.751	0'48.593	0'48.593	163.142
3ª - 2	1'26.504	0'39.185		1'30.112	0'41.735		1'28.048	0'40.453		1'26.902	0'39.695		1'30.159	0'41.566	
3ª - 3	1'55.119	0'28.615		2'00.197	0'30.085		1'57.346	0'29.298		1'55.903	0'29.001		1'59.397	0'29.238	
4ª - 1	0'55.520	0'55.520	172.524	0'50.923	0'50.923	169.812	0'51.433	0'51.433	172.524	0'47.861	0'47.861	159.293	0'48.670	0'48.670	164.635
4ª - 2	1'34.595	0'39.075		1'32.742	0'41.819		1'31.436	0'40.003		1'27.738	0'39.877		1'29.965	0'41.295	
4ª - 3	2'06.539	0'31.944	PIT	2'03.012	0'30.270		2'00.400	0'28.964		1'56.643	0'28.905		1'59.279	0'29.314	
5ª - 1	2'43.315	2'43.315		0'50.721	0'50.721	170.348	0'47.737	0'47.737	171.975	0'47.851	0'47.851	168.751	0'48.299	0'48.299	165.138
5ª - 2	3'22.516	0'39.201		1'32.156	0'41.435		1'28.075	0'40.338		1'27.722	0'39.871		1'29.793	0'41.494	
5ª - 3	3'51.051	0'28.535		2'02.444	0'30.288		1'57.451	0'29.376		1'56.672	0'28.950		2'02.776	0'32.983	
6ª - 1	0'47.154	0'47.154	170.887	0'48.330	0'48.330	170.887	0'47.232	0'47.232	171.429	0'47.350	0'47.350	168.751	0'49.044	0'49.044	153.847
6ª - 2	1'26.519	0'39.365		1'30.120	0'41.790		1'27.179	0'39.947		1'27.214	0'39.864		1'30.334	0'41.290	
6ª - 3	1'54.944	0'28.425		2'16.204	0'46.084	PIT	1'56.749	0'29.570		1'56.141	0'28.927		2'06.197	0'35.863	PIT
7ª - 1	0'46.652	0'46.652	170.887	1'56.425	1'56.425		0'47.360	0'47.360	171.429	0'50.612	0'50.612	167.702	3'23.105	3'23.105	
7ª - 2	1'25.752	0'39.100		2'39.075	0'42.650		1'27.474	0'40.114		1'30.386	0'39.774		4'08.565	0'45.460	
7ª - 3	1'54.298	0'28.546		3'09.662	0'30.587		1'56.528	0'29.054		2'06.088	0'35.702	PIT	4'39.816	0'31.251	
8ª - 1	0'46.725	0'46.725	171.429	0'54.141	0'54.141	119.206	0'46.947	0'46.947	172.524	7'56.004	7'56.004		0'48.012	0'48.012	163.637
8ª - 2	1'27.714	0'40.989		1'37.434	0'43.293		1'28.135	0'41.188		8'36.728	0'40.724		1'29.537	0'41.525	
8ª - 3	1'56.230	0'28.516		2'07.436	0'30.002		1'57.255	0'29.120		9'06.091	0'29.363		1'59.305	0'29.768	
9ª - 1	0'46.770	0'46.770	171.429	0'47.909	0'47.909	170.348	0'47.684	0'47.684	171.429	0'47.378	0'47.378	168.225	0'51.717	0'51.717	154.728
9ª - 2	1'26.103	0'39.333		1'29.133	0'41.224		1'28.480	0'40.796		1'27.471	0'40.093		1'33.703	0'41.986	
9ª - 3	1'54.712	0'28.609		1'59.351	0'30.218		1'57.521	0'29.041		1'56.525	0'29.054		2'04.233	0'30.530	
10ª - 1	0'46.776	0'46.776	171.429	0'52.360	0'52.360	170.887	0'47.420	0'47.420	170.348	0'47.113	0'47.113	168.225	0'48.200	0'48.200	165.138
10ª - 2	1'26.146	0'39.370		1'43.204	0'50.844		1'27.704	0'40.284		1'27.011	0'39.898		1'29.742	0'41.542	
10ª - 3	1'59.522	0'33.376	PIT	2'13.379	0'30.175		1'56.945	0'29.241		1'56.210	0'29.199		1'59.566	0'29.824	
11ª - 1	3'00.964	3'00.964		0'48.478	0'48.478	169.279	0'50.837	0'50.837	171.975	0'47.372	0'47.372	168.751	0'48.028	0'48.028	165.138
11ª - 2	3'40.642	0'39.678		1'30.051	0'41.573		1'31.558	0'40.721		1'26.918	0'39.546		1'29.453	0'41.425	
11ª - 3	4'08.980	0'28.338		2'03.885	0'33.834		2'01.070	0'29.512		1'55.788	0'28.870		1'59.065	0'29.612	
12ª - 1	0'46.509	0'46.509	169.279	0'49.182	0'49.182	168.225	0'47.452	0'47.452	168.225	0'47.327	0'47.327	169.812	0'47.935	0'47.935	165.645
12ª - 2	1'25.766	0'39.257		1'30.332	0'41.150		1'28.334	0'40.882		1'27.044	0'39.717		1'28.947	0'41.012	
12ª - 3	1'54.563	0'28.797		2'00.000	0'29.668		2'02.590	0'34.256	PIT	1'55.923	0'28.879		1'58.205	0'29.258	
13ª - 1	0'46.389	0'46.389	170.887	0'48.307	0'48.307	156.977	2'42.930	2'42.930		0'47.300	0'47.300	168.751	0'48.889	0'48.889	167.183
13ª - 2	1'25.625	0'39.236		1'28.776	0'40.469		3'23.635	0'40.705		1'26.770	0'39.470		1'29.966	0'41.077	
13ª - 3	1'53.992	0'28.367		1'58.311	0'29.535		3'52.739	0'29.104		1'55.709	0'28.939		1'59.996	0'30.030	
14ª - 1	0'46.846	0'46.846	170.887	0'47.350	0'47.350	170.348	0'47.682	0'47.682	172.524	0'47.539	0'47.539	167.702	0'48.338	0'48.338	164.635
14ª - 2	1'26.020	0'39.174		1'29.265	0'41.915		1'27.991	0'40.309		1'27.496	0'39.957		1'29.472	0'41.134	
14ª - 3	1'54.551	0'28.531		1'58.725	0'29.460		1'56.966	0'28.975		1'56.338	0'28.842		1'58.908	0'29.436	
15ª - 1			169.812	0'47.618	0'47.618	171.975	0'47.834	0'47.834	170.887	0'47.415	0'47.415	168.751	0'49.250	0'49.250	163.142
15ª - 2				1'28.044	0'40.426		1'27.990	0'40.156		1'26.989	0'39.574		1'30.140	0'40.890	
15ª - 3				1'57.847	0'29.803		1'56.960	0'28.970		1'55.867	0'28.878		1'59.837	0'29.697	
16ª - 1				0'47.640	0'47.640	170.887	0'47.594	0'47.594	172.524	0'47.516	0'47.516	167.183	0'48.875	0'48.875	165.138
16ª - 2				1'27.947	0'40.307		1'27.891	0'40.297		1'27.505	0'39.989		1'30.364	0'41.489	
16ª - 3				1'58.309	0'30.362		1'57.389	0'29.498		1'56.103	0'28.598		2'00.590	0'30.226	
17ª - 1				0'57.205	0'57.205	168.225	0'47.731	0'47.731	171.975	0'58.403	0'58.403	139.897	0'52.915	0'52.915	150.838
17ª - 2				1'45.214	0'48.009		1'27.765	0'40.034		1'53.566	0'55.163		1'35.378	0'42.463	
17ª - 3				2'15.432	0'30.218		1'56.687	0'28.922		2'42.519	0'48.953	PIT	2'04.807	0'29.429	
18ª - 1				0'48.026	0'48.026	164.635	0'47.285	0'47.285	171.975				0'58.988	0'58.988	144.386
18ª - 2				1'28.582	0'40.556		1'27.031	0'39.746					1'52.109	0'53.121	
18ª - 3				1'58.000	0'29.418		1'56.139	0'29.108					2'43.583	0'51.474	PIT
19ª - 1				1'00.233	1'00.233	145.946	0'58.015	0'58.015	143.237						
19ª - 2				1'51.534	0'51.301		1'47.459	0'49.444							
19ª - 3				2'43.466	0'51.932	PIT	2'26.670	0'39.211	PIT						

Vuelta Ideal		
0'46.389	0'46.389	
1'25.464	0'39.075	
1'53.802	0'28.338	

Vuelta Ideal		
0'47.350	0'47.350	
1'27.657	0'40.307	
1'57.075	0'29.418	

Vuelta Ideal		
0'46.947	0'46.947	
1'26.693	0'39.746	
1'55.236	0'28.543	

Vuelta Ideal		
0'47.113	0'47.113	
1'26.583	0'39.470	
1'55.181	0'28.598	

Vuelta Ideal		
0'47.935	0'47.935	
1'28.825	0'40.890	
1'58.040	0'29.215	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.389	0'46.389	
1'25.444	0'39.055	
1'53.514	0'28.070	



1.490 2.660 3.539

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

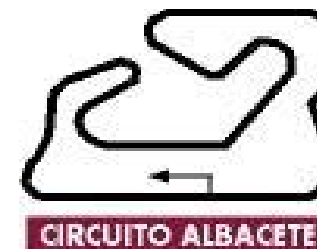
Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	15	Jose Carlos Gomez Castro Viei	46.389	10	Arcadio Treviño Chamorro	39.055	12	David Cebrián Ariza	28.070	1	12	David Cebrián Ariza	1'53.754	1'54.301	3	
2	12	David Cebrián Ariza	46.401	15	Jose Carlos Gomez Castro Viei	39.075	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	28.235	2	15	Jose Carlos Gomez Castro Viei	1'53.802	1'53.992	1	
3	13	Josu María Lopategui Alonso	46.456	12	David Cebrián Ariza	39.283	15	Jose Carlos Gomez Castro Viei	28.338	3	10	Arcadio Treviño Chamorro	1'53.937	1'54.102	2	
4	10	Arcadio Treviño Chamorro	46.525	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	39.300	10	Arcadio Treviño Chamorro	28.357	4	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	1'54.130	1'54.461	4	
5	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	46.595	11	Rafael Peña Alcaide	39.384	6	Antonio Martínez Hernández	28.447	5	13	Josu María Lopategui Alonso	1'54.367	1'54.698	5	
6	5	Alexandre Teixidor Sais	46.651	9	Óscar Gómez González	39.387	5	Alexandre Teixidor Sais	28.463	6	5	Alexandre Teixidor Sais	1'54.553	1'55.278	8	
7	3	José Javier Gómez González	46.722	13	Josu María Lopategui Alonso	39.416	13	Josu María Lopategui Alonso	28.495	7	3	José Javier Gómez González	1'54.761	1'54.926	6	
8	6	Antonio Martínez Hernández	46.834	5	Alexandre Teixidor Sais	39.439	17	Gerardo González Pulido	28.543	8	6	Antonio Martínez Hernández	1'54.773	1'55.272	7	
9	8	Antonio Castillo Navas	46.845	3	José Javier Gómez González	39.448	3	José Javier Gómez González	28.591	9	11	Rafael Peña Alcaide	1'55.126	1'55.448	10	
10	7	Esteban Vallín Pérez	46.932	19	Jonathan Gómez González	39.470	19	Jonathan Gómez González	28.598	10	19	Jonathan Gómez González	1'55.181	1'55.709	11	
11	17	Gerardo González Pulido	46.947	6	Antonio Martínez Hernández	39.492	11	Rafael Peña Alcaide	28.691	11	17	Gerardo González Pulido	1'55.236	1'56.139	14	
12	11	Rafael Peña Alcaide	47.051	17	Gerardo González Pulido	39.746	8	Antonio Castillo Navas	28.704	12	8	Antonio Castillo Navas	1'55.315	1'55.448	9	
13	19	Jonathan Gómez González	47.113	8	Antonio Castillo Navas	39.766	9	Óscar Gómez González	28.775	13	9	Óscar Gómez González	1'55.326	1'55.802	12	
14	9	Óscar Gómez González	47.164	7	Esteban Vallín Pérez	40.003	7	Esteban Vallín Pérez	28.813	14	7	Esteban Vallín Pérez	1'55.748	1'55.849	13	
15	16	Fernando Gomez Lopez	47.350	2	Juan Campos Toimil	40.133	2	Juan Campos Toimil	29.056	15	2	Juan Campos Toimil	1'56.541	1'56.905	15	
16	2	Juan Campos Toimil	47.352	16	Fernando Gomez Lopez	40.307	20	Ángel Pérez Palazón	29.215	16	16	Fernando Gomez Lopez	1'57.075	1'57.847	16	
17	20	Ángel Pérez Palazón	47.935	20	Ángel Pérez Palazón	40.890	16	Fernando Gomez Lopez	29.418	17	20	Ángel Pérez Palazón	1'58.040	1'58.205	17	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Hora	11h.18'00"		11h.21'00"		11h.24'00"		11h.27'00"		11h.30'00"		11h.33'00"		11h.36'00"		11h.39'00"		11h.42'00"		11h.45'00"		11h.48'00"		11h.51'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	12	1'54.301	12	1'54.301	12	1'54.301	12	1'54.301	15	1'54.298	15	1'54.298	10	1'54.101	10	1'54.101	15	1'53.991	15	1'53.991	15	1'53.991	15	1'53.991	Jose Carlos Gomez Castro Vieja
2º	4	1'54.460	4	1'54.460	4	1'54.460	4	1'54.460	12	1'54.301	12	1'54.301	15	1'54.298	15	1'54.298	10	1'54.101	10	1'54.101	10	1'54.101	10	1'54.101	Arcadio Treviño Chamorro
3º	15	1'54.540	15	1'54.540	15	1'54.540	15	1'54.540	4	1'54.460	4	1'54.460	12	1'54.301	12	1'54.301	12	1'54.301	12	1'54.301	12	1'54.301	12	1'54.301	David Cebrían Ariza
4º	10	1'54.546	10	1'54.546	10	1'54.546	10	1'54.546	10	1'54.546	10	1'54.546	4	1'54.460	4	1'54.460	4	1'54.460	4	1'54.460	4	1'54.460	4	1'54.460	Nuno Miguel Vinagre Pereira
5º	13	1'55.133	3	1'55.080	3	1'54.925	3	1'54.925	3	1'54.925	3	1'54.925	3	1'54.925	13	1'54.697	13	1'54.697	13	1'54.697	13	1'54.697	13	1'54.697	Josu María Lopategui Alonso
6º	6	1'55.383	13	1'55.133	13	1'55.133	13	1'55.133	13	1'55.133	13	1'55.133	13	1'55.133	3	1'54.925	3	1'54.925	3	1'54.925	3	1'54.925	3	1'54.925	José Javier Gómez González
7º	3	1'55.400	6	1'55.383	6	1'55.383	6	1'55.383	6	1'55.383	6	1'55.383	6	1'55.271	6	1'55.271	6	1'55.271	6	1'55.271	6	1'55.271	6	1'55.271	Antonio Martínez Hernández
8º	9	1'55.803	9	1'55.801	5	1'55.432	5	1'55.432	5	1'55.432	5	1'55.432	5	1'55.277	5	1'55.277	5	1'55.277	5	1'55.277	5	1'55.277	5	1'55.277	Alexandre Teixidor Sais
9º	19	1'55.940	19	1'55.902	9	1'55.801	9	1'55.801	9	1'55.801	9	1'55.801	9	1'55.801	9	1'55.801	19	1'55.788	8	1'55.447	8	1'55.447	8	1'55.447	Antonio Castillo Navas
10º	17	1'56.966	7	1'56.419	7	1'55.849	7	1'55.849	7	1'55.849	7	1'55.849	7	1'55.849	9	1'55.801	19	1'55.709	19	1'55.709	19	1'55.709	11	1'55.447	Rafael Peña Alcaide
11º	7	1'57.531	8	1'56.677	19	1'55.902	19	1'55.902	19	1'55.902	19	1'55.902	19	1'55.902	19	1'55.849	9	1'55.801	9	1'55.801	9	1'55.801	19	1'55.709	Jonathan Gómez González
12º	5	1'58.460	17	1'56.966	8	1'56.677	8	1'56.021	8	1'56.021	8	1'56.021	8	1'56.021	8	1'56.021	8	1'55.923	7	1'55.849	7	1'55.849	9	1'55.801	Óscar Gómez González
13º	20	1'58.998	5	1'58.460	17	1'56.966	17	1'56.527	17	1'56.527	17	1'56.527	17	1'56.527	17	1'56.527	17	1'56.527	17	1'56.527	17	1'56.527	7	1'55.849	Esteban Vallín Pérez
14º	2	2'00.267	20	1'58.998	20	1'58.998	20	1'58.998	20	1'58.998	20	1'58.998	20	1'58.998	20	1'58.998	2	1'56.904	2	1'56.904	2	1'56.904	17	1'56.139	Gerardo González Pulido
15º	8	2'05.514	2	1'59.197	2	1'59.197	2	1'59.197	2	1'59.197	2	1'59.197	2	1'59.197	2	1'59.197	20	1'58.205	16	1'57.847	16	1'57.847	2	1'56.904	Juan Campos Toimil
16º	11	2'06.106	16	2'00.197	16	2'00.197	16	2'00.197	16	2'00.197	16	1'59.351	16	1'59.351	16	1'59.351	16	1'58.311	20	1'58.205	20	1'58.205	16	1'57.847	Fernando Gomez Lopez
17º	16	2'06.496	11	2'06.106	11	2'06.106	11	2'06.106	11	2'06.106	11	2'06.106	11	2'06.106	11	2'06.106	11	2'06.106	11	2'06.106	11	2'06.106	20	1'58.205	Ángel Pérez Palazón



VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Equipo	Km/h
1	6	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez	175.325
2	3	Escudería Sur	ESP	José Javier Gómez González	ESP	DUVAZ Sport	175.325
3	7	AMP Clasic Team	ESP	Esteban Vallín Pérez	ESP	Asturias Paraíso Natural VRally Team	174.758
4	12	MONLAU Competición	ESP	David Cebrián Ariza	ESP	MONLAU Competición	174.758
5	17	C.D.E. Motor Racing Cantabria	ESP	Gerardo González Pulido	ESP	Gargo Sport	173.634
6	13	Leioa Racing Taldea	ESP	Josu María Lopategui Alonso	ESP	DUVAZ Sport	173.077
7	10	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	AUTOREY	173.077
8	15	Jose Carlos Gomez Castro Vieira	POR	Jose Carlos Gomez Castro Vieira	POR	VELOSO Motorsport	172.524
9	16	Fernando Gomez Lopez	ESP	Fernando Gomez Lopez	ESP	AUTOREY	171.975
10	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	AUTOREY	171.975
11	9	Leioa Racing Taldea	ESP	Óscar Gómez González	ESP	Euskadi Racing	171.429
12	2	Escudería Rías Baixas	ESP	Juan Campos Toimil	ESP	Cerdedoenrali	170.887
13	5	Escudería Baix Empordà	ESP	Alexandre Teixidor Sais	ESP	Alexandre Teixidor	170.887
14	8	Antonio Castillo Navas	ESP	Antonio Castillo Navas	ESP	RC Service Motorsport	170.348
15	19	Leioa Racing Taldea	ESP	Jonathan Gómez González	ESP	Euskadi Racing	169.812
16	11	Escudería Sur	ESP	Rafael Peña Alcaide	ESP	DUVAZ Sport	168.751
17	20	Automóvil Club de Murcia	ESP	Ángel Pérez Palazón	ESP	ARoblesracing	167.183



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



RESULTADOS 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Equipo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	10	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	AUTOREY	17	10	1'54.444			111.325
2	12	MONLAU Competición	ESP	David Cebrián Ariza	ESP	MONLAU Competición	16	10	1'54.550	0"106	0"106	111.222
3	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	AUTOREY	18	11	1'54.641	0"197	0"091	111.134
4	8	Antonio Castillo Navas	ESP	Antonio Castillo Navas	ESP	RC Service Motorsport	17	14	1'55.294	0"850	0"653	110.504
5	5	Escudería Baix Empordà	ESP	Alexandre Teixidor Sais	ESP	Alexandre Teixidor	17	5	1'55.301	0"857	0"007	110.497
6	6	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez	13	11	1'55.747	1"303	0"446	110.072
7	13	Leioa Racing Taldea	ESP	Josu María Lopategui Alons	ESP	DUVAZ Sport	15	8	1'55.943	1"499	0"196	109.886
8	11	Escudería Sur	ESP	Rafael Peña Alcaide	ESP	DUVAZ Sport	20	6	1'55.981	1"537	0"038	109.850
9	19	Leioa Racing Taldea	ESP	Jonathan Gómez González	ESP	Euskadi Racing	8	4	1'56.065	1"621	0"084	109.770
10	9	Leioa Racing Taldea	ESP	Óscar Gómez González	ESP	Euskadi Racing	12	2	1'56.398	1"954	0"333	109.456
11	17	C.D.E. Motor Racing Cantabri	ESP	Gerardo González Pulido	ESP	Gargo Sport	15	5	1'56.451	2"007	0"053	109.406
12	7	AMP Clasic Team	ESP	Esteban Vallín Pérez	ESP	Asturias Paraíso Natural VRally Tea	18	17	1'56.741	2"297	0"290	109.134
13	2	Escudería Rías Baixas	ESP	Juan Campos Toimil	ESP	Cerdedoenrali	19	10	1'57.382	2"938	0"641	108.538
14	20	Automóvil Club de Murcia	ESP	Ángel Pérez Palazón	ESP	ARoblesracing	18	10	1'57.686	3"242	0"304	108.258
15	16	Fernando Gomez Lopez	ESP	Fernando Gomez Lopez	ESP	AUTOREY	19	17	1'57.972	3"528	0"286	107.996

Circuito de Albacete 02 de Julio de 2010

A las 14:54 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Numero	2			4			5			6			7			8		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.944	0'47.944	168.751	0'46.698	0'46.698	171.429	0'46.790	0'46.790	171.975	0'47.770	0'47.770	166.154	0'48.158	0'48.158	169.279	0'47.530	0'47.530	168.751
1ª - 2	1'28.554	0'40.610		1'26.471	0'39.773		1'26.678	0'39.888		1'28.154	0'40.384		1'28.784	0'40.626		1'29.449	0'41.919	
1ª - 3	1'57.931	0'29.377		1'55.078	0'28.607		1'55.329	0'28.651		1'56.987	0'28.833		1'57.901	0'29.117		1'58.644	0'29.195	
2ª - 1	0'47.518	0'47.518	171.975	0'46.992	0'46.992	171.429	0'46.828	0'46.828	171.429	0'47.111	0'47.111	170.887	0'47.802	0'47.802	173.634	0'47.441	0'47.441	170.887
2ª - 2	1'28.229	0'40.711		1'26.828	0'39.836		1'26.777	0'39.949		1'27.515	0'40.404		1'28.247	0'40.445		1'27.780	0'40.339	
2ª - 3	1'57.641	0'29.412		1'55.561	0'28.733		1'55.411	0'28.634		1'56.539	0'29.024		1'57.517	0'29.270		1'56.949	0'29.169	
3ª - 1	0'47.528	0'47.528	171.975	1'01.262	1'01.262	164.635	0'47.015	0'47.015	170.348	0'47.314	0'47.314	173.634	0'48.420	0'48.420	171.975	0'47.217	0'47.217	170.887
3ª - 2	1'28.904	0'41.376		2'03.593	1'02.331		1'27.084	0'40.069		1'27.774	0'40.460		1'29.207	0'40.787		1'27.609	0'40.392	
3ª - 3	1'58.274	0'29.370		2'46.666	0'43.073		1'55.642	0'28.558		1'56.421	0'28.647		1'58.295	0'29.088		1'56.551	0'28.942	
4ª - 1	0'47.676	0'47.676	171.429	0'46.612	0'46.612	172.524	0'47.050	0'47.050	171.429	0'47.393	0'47.393	171.429	0'47.844	0'47.844	171.429	0'48.759	0'48.759	169.812
4ª - 2	1'28.584	0'40.908		1'26.571	0'39.959		1'26.796	0'39.746		1'27.483	0'40.090		1'28.408	0'40.564		1'30.350	0'41.591	
4ª - 3	1'58.384	0'29.800		1'55.056	0'28.485		1'55.301	0'28.505		1'56.053	0'28.570		1'57.449	0'29.041		2'05.298	0'34.948	PIT
5ª - 1	0'48.749	0'48.749	153.847	0'46.866	0'46.866	170.348	0'47.175	0'47.175	172.524	0'47.530	0'47.530	172.524	0'50.298	0'50.298	170.887	5'31.976	5'31.976	
5ª - 2	1'29.089	0'40.340		1'26.405	0'39.539		1'27.397	0'40.222		1'27.503	0'39.973		1'37.717	0'47.419		6'12.027	0'40.051	
5ª - 3	1'58.350	0'29.261		1'54.753	0'28.348		1'56.212	0'28.815		1'56.065	0'28.562		2'16.658	0'38.941	PIT	6'40.983	0'28.956	
6ª - 1	0'47.730	0'47.730	170.887	0'46.986	0'46.986	173.077	0'47.193	0'47.193	171.975	0'47.462	0'47.462	172.524	3'42.067	3'42.067		0'51.908	0'51.908	167.183
6ª - 2	1'29.426	0'41.696		1'26.839	0'39.853		1'27.141	0'39.948		1'27.585	0'40.123		4'22.555	0'40.488		1'32.959	0'41.051	
6ª - 3	1'58.712	0'29.286		1'55.354	0'28.515		1'55.776	0'28.635		1'56.225	0'28.640		4'52.168	0'29.613		2'02.054	0'29.095	
7ª - 1	0'48.409	0'48.409	171.429	0'47.321	0'47.321	171.429	0'47.508	0'47.508	168.225	0'47.398	0'47.398	172.524	0'47.645	0'47.645	168.225	0'47.427	0'47.427	168.751
7ª - 2	1'28.967	0'40.558		1'27.091	0'39.770		1'27.765	0'40.257		1'27.805	0'40.407		1'27.865	0'40.220		1'27.465	0'40.038	
7ª - 3	2'04.458	0'35.491	PIT	1'58.599	0'31.508	PIT	2'00.271	0'32.506	PIT	2'01.428	0'33.623	PIT	1'57.242	0'29.377		1'56.527	0'29.062	
8ª - 1	3'49.132	3'49.132		1'58.959	1'58.959		3'44.424	3'44.424		2'43.780	2'43.780		0'47.642	0'47.642	171.429	0'47.106	0'47.106	168.225
8ª - 2	4'33.654	0'44.522		2'43.611	0'44.652		4'24.190	0'39.766		3'23.625	0'39.845		1'27.832	0'40.190		1'27.130	0'40.024	
8ª - 3	5'03.837	0'30.183		3'13.041	0'29.430		4'53.278	0'29.088		3'52.330	0'28.705		1'56.986	0'29.154		1'56.039	0'28.909	
9ª - 1	0'47.611	0'47.611	170.887	0'46.703	0'46.703	171.429	0'47.541	0'47.541	169.812	0'47.385	0'47.385	172.524	0'47.604	0'47.604	169.279	0'47.549	0'47.549	169.279
9ª - 2	1'28.228	0'40.617		1'26.352	0'39.649		1'27.755	0'40.214		1'27.313	0'39.928		1'27.754	0'40.150		1'27.733	0'40.184	
9ª - 3	1'57.382	0'29.154		1'54.878	0'28.526		1'56.287	0'28.532		1'55.901	0'28.588		1'57.032	0'29.278		1'56.666	0'28.933	
10ª - 1	0'47.658	0'47.658	169.812	0'46.654	0'46.654	171.429	0'46.966	0'46.966	170.348	0'47.348	0'47.348	171.975	0'48.662	0'48.662	170.887	0'47.104	0'47.104	167.702
10ª - 2	1'29.569	0'41.911		1'26.158	0'39.504		1'26.969	0'40.003		1'27.131	0'39.783		1'29.214	0'40.552		1'27.024	0'39.920	
10ª - 3	1'58.703	0'29.134		1'54.641	0'28.483		1'55.602	0'28.633		1'55.747	0'28.616		1'58.285	0'29.071		1'55.840	0'28.816	
11ª - 1	0'47.577	0'47.577	168.751	0'46.719	0'46.719	171.429	0'47.008	0'47.008	168.751	0'47.324	0'47.324	170.887	0'50.084	0'50.084	169.812	0'46.980	0'46.980	168.751
11ª - 2	1'28.482	0'40.905		1'26.451	0'39.732		1'26.969	0'39.961		1'27.251	0'39.927		1'37.205	0'47.121		1'26.845	0'39.865	
11ª - 3	1'57.920	0'29.438		1'55.061	0'28.610		1'55.628	0'28.659		1'55.913	0'28.662		2'16.603	0'39.398	PIT	1'55.495	0'28.650	
12ª - 1	0'52.120	0'52.120	168.751	0'46.633	0'46.633	169.812	0'46.910	0'46.910	170.348	3'27.295	3'27.295	170.887	3'03.049	3'03.049		0'51.748	0'51.748	169.812
12ª - 2	1'34.425	0'42.305		1'26.699	0'40.066		1'27.015	0'40.105		4'08.299	0'41.004		3'43.724	0'40.675		1'37.263	0'45.515	
12ª - 3	2'04.110	0'29.685		1'55.294	0'28.595		1'55.838	0'28.823		4'40.715	0'32.416	PIT	4'12.973	0'29.249		2'07.444	0'30.181	
13ª - 1	0'47.809	0'47.809	169.279	0'47.080	0'47.080	172.524	0'47.208	0'47.208	169.279				0'47.746	0'47.746	169.279	0'46.706	0'46.706	169.279
13ª - 2	1'28.911	0'41.102		1'27.223	0'40.143		1'27.154	0'39.946					1'28.222	0'40.476		1'26.590	0'39.884	
13ª - 3	1'58.144	0'29.233		1'58.482	0'31.259	PIT	1'55.778	0'28.624					1'57.616	0'29.394		1'55.294	0'28.704	
14ª - 1	0'47.893	0'47.893	168.225	2'30.775	2'30.775		0'46.857	0'46.857	169.279				0'48.222	0'48.222	169.279	0'47.096	0'47.096	168.751
14ª - 2	1'29.194	0'41.301		3'11.064	0'40.289		1'26.862	0'40.005					1'29.092	0'40.870		1'27.064	0'39.968	
14ª - 3	1'59.231	0'30.037		3'39.847	0'28.783		1'55.521	0'28.659					1'58.214	0'29.122		1'55.746	0'28.682	
15ª - 1	0'47.907	0'47.907	166.667	0'46.832	0'46.832	170.887	0'47.022	0'47.022	168.225				0'47.663	0'47.663	170.887	0'47.176	0'47.176	167.702
15ª - 2	1'28.816	0'40.909		1'26.413	0'39.581		1'27.061	0'40.039					1'28.758	0'41.095		1'27.450	0'40.274	
15ª - 3	1'57.958	0'29.142		1'54.888	0'28.475		1'55.783	0'28.722					1'58.500	0'29.742		1'56.148	0'28.698	
16ª - 1	0'47.700	0'47.700	166.667	0'46.713	0'46.713	171.975	0'47.062	0'47.062	170.348				0'47.636	0'47.636	169.279	0'52.420	0'52.420	156.977
16ª - 2	1'28.195	0'40.495		1'26.394	0'39.681		1'28.685	0'41.623					1'27.760	0'40.124		1'26.590	0'39.884	
16ª - 3	2'03.159	0'34.964	PIT	1'54.980	0'28.586		2'11.097	0'42.412	PIT				1'56.741	0'28.981		2'14.002	0'37.524	PIT
17ª - 1	1'34.162	1'34.162		0'46.766	0'46.766	170.887							0'47.624	0'47.624	169.279			
17ª - 2	2'16.124	0'41.962		1'27.468	0'40.702								1'29.008	0'41.384				
17ª - 3	2'46.642	0'30.518		2'05.144	0'37.676	PIT							2'07.876	0'38.868	PIT			
18ª - 1	1'01.441	1'01.441	111.571															
18ª - 2	1'49.973	0'48.532																
18ª - 3	2'32.219	0'42.246	PIT															
19ª - 1																		
19ª - 2																		
19ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'47.518	0'47.518
1'27.858	0'40.340
1'56.992	0'29.134

Vuelta Ideal	
0'46.612	0'46.612
1'26.116	0'39.504
1'54.464	0'28.348

Vuelta Ideal	
0'46.790	0'46.790
1'26.536	0'39.746
1'55.041	0'28.505

Vuelta Ideal	
0'47.111	0'47.111
1'26.894	0'39.783
1'55.456	0'28.562

Vuelta Ideal	
0'47.604	0'47

TIEMPOS POR VUELTA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	9			10			11			12			13			16		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.451	0'47.451	166.667	0'46.688	0'46.688	171.429	0'47.417	0'47.417	168.751	0'47.385	0'47.385	170.348	1'02.349	1'02.349		1'03.195	1'03.195	101.314
1ª - 2	1'27.540	0'40.089		1'25.929	0'39.241		1'27.329	0'39.912		1'27.105	0'39.720		1'57.426	0'55.077		1'51.817	0'48.622	
1ª - 3	1'56.398	0'28.858		1'54.531	0'28.602		1'56.379	0'29.050		1'55.451	0'28.346		2'30.999	0'33.573		2'29.226	0'37.409	
2ª - 1	0'47.233	0'47.233	167.702	0'46.887	0'46.887	171.975	0'47.670	0'47.670	169.812	0'47.087	0'47.087	173.634	0'49.323	0'49.323	150.838	1'06.053	1'06.053	
2ª - 2	1'27.333	0'40.100		1'26.406	0'39.519		1'27.687	0'40.017		1'26.757	0'39.670		1'29.740	0'40.417		1'53.895	0'47.842	
2ª - 3	1'56.470	0'29.137		1'54.987	0'28.581		1'56.568	0'28.881		1'55.204	0'28.447		1'59.453	0'29.713		2'24.685	0'30.790	
3ª - 1	0'47.622	0'47.622	166.154	0'46.730	0'46.730	171.429	0'47.550	0'47.550	170.348	0'47.080	0'47.080	173.634	0'47.495	0'47.495	167.702	0'48.055	0'48.055	170.348
3ª - 2	1'27.554	0'39.932		1'26.201	0'39.471		1'27.487	0'39.937		1'26.745	0'39.665		1'27.824	0'40.329		1'30.091	0'42.036	
3ª - 3	1'56.752	0'29.198		1'54.647	0'28.446		1'56.557	0'29.070		1'55.308	0'28.563		1'56.827	0'29.003		2'01.067	0'30.976	
4ª - 1	0'47.959	0'47.959	166.154	0'46.674	0'46.674	171.975	0'47.732	0'47.732	168.225	0'46.933	0'46.933	174.194	0'47.194	0'47.194	170.887	0'50.301	0'50.301	130.435
4ª - 2	1'28.127	0'40.168		1'26.180	0'39.506		1'27.754	0'40.022		1'26.657	0'39.724		1'27.034	0'39.840		1'31.403	0'41.102	
4ª - 3	1'57.416	0'29.289		1'54.658	0'28.478		1'56.735	0'28.981		1'55.511	0'28.854		1'56.002	0'28.968		2'01.805	0'30.402	
5ª - 1	0'47.610	0'47.610	165.645	0'46.746	0'46.746	171.429	0'47.346	0'47.346	169.812	0'47.069	0'47.069	170.887	0'46.954	0'46.954	172.524	0'48.016	0'48.016	171.429
5ª - 2	1'27.476	0'39.866		1'26.297	0'39.551		1'27.117	0'39.771		1'26.761	0'39.692		1'26.756	0'39.802		1'29.407	0'41.391	
5ª - 3	1'56.560	0'29.084		1'55.019	0'28.722		1'55.981	0'28.864		1'55.362	0'28.601		1'59.111	0'28.845	PIT	2'00.081	0'30.674	
6ª - 1	0'47.338	0'47.338	166.154	0'46.419	0'46.419	169.812	0'47.163	0'47.163	170.348	0'47.087	0'47.087	172.524	0'47.999	0'47.999		0'49.852	0'49.852	169.812
6ª - 2	1'27.405	0'40.067		1'29.905	0'40.486		1'27.092	0'39.929		1'26.569	0'39.482		1'28.407	0'40.408		2'07.501	0'17.649	
6ª - 3	1'56.798	0'29.393		2'07.647	0'37.742	PIT	1'56.051	0'28.959		1'54.946	0'28.377		3'57.522	0'29.115		3'06.220	0'58.719	
7ª - 1	0'47.679	0'47.679	163.637	0'46.914	0'46.914		0'48.593	0'48.593	169.812	0'47.038	0'47.038	170.887	0'47.084	0'47.084	169.279	1'10.914	1'10.914	
7ª - 2	1'27.700	0'40.021		1'26.978	0'40.064		1'30.712	0'42.119		1'26.705	0'39.667		1'27.127	0'40.043		1'55.636	0'44.722	
7ª - 3	2'03.304	0'35.604	PIT	2'12.246	0'29.268		2'05.315	0'34.603	PIT	1'58.224	0'31.519	PIT	1'55.943	0'28.816		2'26.672	0'31.036	
8ª - 1	3'36.410	3'36.410		0'48.379	0'48.379	170.887	4'08.339	4'08.339		7'06.420	7'06.420		0'51.023	0'51.023	169.812	0'48.148	0'48.148	170.348
8ª - 2	4'17.805	0'41.395		1'28.260	0'39.881		4'48.105	0'39.766		7'46.207	0'39.787		1'40.990	0'49.967		1'29.441	0'41.293	
8ª - 3	4'47.092	0'29.287		1'57.089	0'28.829		5'16.892	0'28.787		8'14.869	0'28.662		2'10.207	0'29.217		1'59.576	0'30.135	
9ª - 1	0'47.893	0'47.893	164.134	0'46.498	0'46.498	171.975	0'47.383	0'47.383	169.812	0'46.767	0'46.767	170.348	0'47.755	0'47.755	167.183	0'48.061	0'48.061	169.812
9ª - 2	1'27.921	0'40.028		1'26.005	0'39.507		1'27.272	0'39.889		1'26.192	0'39.425		1'28.542	0'40.787		1'29.383	0'41.322	
9ª - 3	1'56.828	0'28.907		1'54.444	0'28.439		1'56.341	0'29.069		1'54.550	0'28.358		2'05.319	0'36.777	PIT	1'59.625	0'30.242	
10ª - 1	0'47.179	0'47.179	164.134	0'46.693	0'46.693	171.429	0'47.770	0'47.770	170.887	0'46.877	0'46.877	170.348	0'47.836	0'47.836		0'48.410	0'48.410	168.751
10ª - 2	1'27.073	0'39.894		1'26.411	0'39.718		1'27.799	0'40.029		1'26.462	0'39.585		3'01.474	0'40.638		1'29.617	0'41.207	
10ª - 3	1'57.142	0'30.069		1'55.075	0'28.664		1'56.730	0'28.931		1'55.078	0'28.616		3'30.691	0'29.217		2'00.050	0'30.433	
11ª - 1	0'53.316	0'53.316	157.435	0'47.344	0'47.344	169.279	0'47.390	0'47.390	169.279	0'47.085	0'47.085	170.887	0'47.153	0'47.153	169.279	0'48.147	0'48.147	169.279
11ª - 2	1'37.400	0'44.084		1'26.966	0'39.622		1'27.133	0'39.743		1'26.745	0'39.660		1'27.118	0'39.965		1'30.701	0'42.554	
11ª - 3	2'14.615	0'37.215	PIT	1'55.463	0'28.497		1'56.108	0'28.975		1'55.220	0'28.475		1'56.120	0'29.002		2'17.679	0'46.978	PIT
12ª - 1				0'46.891	0'46.891	170.348	0'49.408	0'49.408	168.751	0'47.114	0'47.114	171.429	0'47.424	0'47.424	171.429	2'11.880	2'11.880	
12ª - 2				1'26.147	0'39.256		1'35.785	0'46.377		1'26.758	0'39.644		1'27.390	0'39.966		2'53.038	0'41.158	
12ª - 3				1'54.713	0'28.566		2'04.753	0'28.968		1'55.365	0'28.607		1'56.335	0'28.945		3'23.128	0'30.090	
13ª - 1				0'46.763	0'46.763	169.812	0'47.565	0'47.565	167.183	0'46.965	0'46.965	171.429	0'47.399	0'47.399	170.348	0'47.727	0'47.727	169.812
13ª - 2				1'29.624	0'42.861		1'27.787	0'40.222		1'26.593	0'39.628		1'27.701	0'40.302		1'39.118	0'51.391	
13ª - 3				1'59.985	0'30.361		1'56.924	0'29.137		1'55.041	0'28.448		1'56.844	0'29.143		2'09.923	0'30.805	
14ª - 1				0'46.742	0'46.742	169.812	0'47.637	0'47.637	165.645	0'46.950	0'46.950	170.348	0'58.368	0'58.368	119.470	0'47.824	0'47.824	171.429
14ª - 2				1'26.036	0'39.294		1'27.616	0'39.979		1'26.651	0'39.701		1'45.936	0'47.568		1'28.799	0'40.975	
14ª - 3				1'54.533	0'28.497		1'56.736	0'29.120		1'55.061	0'28.410		2'28.546	0'42.610	PIT	1'58.411	0'29.612	
15ª - 1				0'46.768	0'46.768	170.348	0'49.155	0'49.155	166.154	0'46.957	0'46.957	170.887				0'47.844	0'47.844	171.429
15ª - 2				1'26.100	0'39.332		1'29.823	0'40.668		1'26.980	0'40.023					1'28.950	0'41.106	
15ª - 3				1'54.743	0'28.643		1'59.069	0'29.246		1'59.408	0'32.428	PIT				1'58.692	0'29.742	
16ª - 1				0'47.021	0'47.021	169.279	0'47.863	0'47.863	168.225							0'47.659	0'47.659	170.348
16ª - 2				1'26.655	0'39.634		1'28.007	0'40.144								1'28.527	0'40.868	
16ª - 3				2'06.026	0'39.371	PIT	1'57.136	0'29.129								1'57.972	0'29.445	
17ª - 1							0'47.501	0'47.501	168.751							0'49.550	0'49.550	170.348
17ª - 2							1'29.111	0'41.610								1'39.516	0'49.966	
17ª - 3							2'04.780	0'35.669	PIT							2'15.041	0'35.525	
18ª - 1							1'17.198	1'17.198								0'47.734	0'47.734	169.279
18ª - 2							1'57.063	0'39.865								1'28.911	0'41.177	
18ª - 3							2'26.062	0'28.999								2'12.800	0'43.889	PIT
19ª - 1							0'47.592	0'47.592	170.348									
19ª - 2							1'27.761	0'40.169										
19ª - 3							2'04.040	0'36.279	PIT									

Vuelta Ideal	
0'47.179	0'47.179
1'27.045	0'39.866
1'55.903	0'28.858

Vuelta Ideal	
0'46.498	0'46.498
1'25.739	0'39.241
1'54.178	0'28.439

Vuelta Ideal	
0'47.163	0'47.163
1'26.906	0'39.743
1'55.693	0'28.787

Vuelta Ideal	
0'46.767	0'46.767
1'26.192	0'39.425
1'54.538	0'28.346

Vuelta Ideal	
0'46.954	0'46.954
1'26.756	0'39.802
1'55.572	0'28.816

Vuelta Ideal	
0'47.659	0'47.659
1'28.527	0'40.868

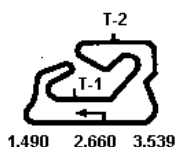
TIEMPOS POR VUELTA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	17			19			20		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.300	0'47.300	174.194	1'07.948	1'07.948	104.855	0'48.753	0'48.753	163.637
1ª - 2	1'27.674	0'40.374		2'04.291	0'56.343		1'30.285	0'41.532	
1ª - 3	1'56.602	0'28.928		2'34.410	0'30.119		1'59.747	0'29.462	
2ª - 1	0'47.639	0'47.639	173.634	0'47.686	0'47.686	168.225	0'48.294	0'48.294	166.667
2ª - 2	1'27.847	0'40.208		1'27.534	0'39.848		1'29.496	0'41.202	
2ª - 3	1'56.876	0'29.029		1'56.593	0'29.059		1'58.675	0'29.179	
3ª - 1	0'47.770	0'47.770	173.634	0'47.243	0'47.243	169.279	0'48.249	0'48.249	166.667
3ª - 2	1'27.932	0'40.162		1'27.123	0'39.880		1'29.329	0'41.080	
3ª - 3	1'57.580	0'29.648		1'56.065	0'28.942		1'58.417	0'29.088	
4ª - 1	0'47.535	0'47.535	171.429	0'48.129	0'48.129	170.348	0'48.405	0'48.405	168.225
4ª - 2	1'27.671	0'40.136		1'27.868	0'39.739		1'29.342	0'40.937	
4ª - 3	1'56.451	0'28.780		1'57.009	0'29.141		1'58.536	0'29.194	
5ª - 1	0'47.615	0'47.615	173.077	0'47.179	0'47.179	170.348	0'48.384	0'48.384	168.751
5ª - 2	1'28.067	0'40.452		1'27.067	0'39.888		1'29.627	0'41.243	
5ª - 3	1'57.035	0'28.968		1'56.237	0'29.170		1'58.583	0'28.956	
6ª - 1	0'47.736	0'47.736	173.634	0'47.333	0'47.333	170.348	0'48.506	0'48.506	167.183
6ª - 2	1'27.838	0'40.102		1'27.096	0'39.763		1'29.828	0'41.322	
6ª - 3	1'56.898	0'29.060		2'03.458	0'36.362	PIT	2'00.626	0'30.798	
7ª - 1	0'49.221	0'49.221	127.059	3'38.166	3'38.166		0'52.099	0'52.099	138.108
7ª - 2	1'39.740	0'50.519		4'21.289	0'43.123		1'36.849	0'44.750	
7ª - 3	2'09.223	0'29.483		5'08.323	0'47.034	PIT	2'16.207	0'39.358	PIT
8ª - 1	0'47.623	0'47.623	172.524				4'42.947	4'42.947	
8ª - 2	1'28.191	0'40.568					5'23.609	0'40.662	
8ª - 3	1'57.562	0'29.371					5'52.678	0'29.069	
9ª - 1	0'47.733	0'47.733	172.524				0'48.177	0'48.177	165.645
9ª - 2	1'28.350	0'40.617					1'28.530	0'40.353	
9ª - 3	1'57.422	0'29.072					1'57.686	0'29.156	
10ª - 1	0'47.514	0'47.514	173.077				0'48.020	0'48.020	168.225
10ª - 2	1'27.983	0'40.469					1'28.823	0'40.803	
10ª - 3	1'57.400	0'29.417					1'57.987	0'29.164	
11ª - 1	0'47.603	0'47.603	173.634				0'48.359	0'48.359	166.667
11ª - 2	1'28.388	0'40.785					1'29.272	0'40.913	
11ª - 3	2'08.637	0'40.249	PIT				1'58.267	0'28.995	
12ª - 1	2'24.179	2'24.179					0'49.320	0'49.320	168.751
12ª - 2	3'04.382	0'40.203					1'31.713	0'42.393	
12ª - 3	3'33.379	0'28.997					2'07.531	0'35.818	PIT
13ª - 1	0'48.503	0'48.503	171.975				3'18.151	3'18.151	
13ª - 2	1'29.496	0'40.993					3'59.076	0'40.925	
13ª - 3	1'58.794	0'29.298					4'28.481	0'29.405	
14ª - 1	0'47.958	0'47.958	171.429				0'48.179	0'48.179	166.154
14ª - 2	1'28.522	0'40.564					1'28.818	0'40.639	
14ª - 3	1'57.763	0'29.241					1'58.419	0'29.601	
15ª - 1	0'47.728	0'47.728	170.887				0'48.245	0'48.245	167.702
15ª - 2	1'28.319	0'40.591					1'29.309	0'41.064	
15ª - 3							1'58.999	0'29.690	
16ª - 1							0'48.151	0'48.151	167.702
16ª - 2							1'29.044	0'40.893	
16ª - 3							1'58.540	0'29.496	
17ª - 1							0'50.530	0'50.530	145.946
17ª - 2							1'32.944	0'42.414	
17ª - 3							2'16.956	0'44.012	PIT
18ª - 1									
18ª - 2									
18ª - 3									
19ª - 1									
19ª - 2									
19ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'47.300	0'47.300
1'27.402	0'40.102
1'56.182	0'28.780

Vuelta Ideal	
0'47.179	0'47.179
1'26.918	0'39.739
1'55.860	0'28.942

Vuelta Ideal	
0'48.020	0'48.020
1'28.373	0'40.353
1'57.329	0'28.956



Clasificación por Sectores 3ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	10	Arcadio Treviño Chamorro	46.498	10	Arcadio Treviño Chamorro	39.241	12	David Cebrián Ariza	28.346	1	10	Arcadio Treviño Chamorro	1'54.178	1'54.444	1
2	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	46.612	12	David Cebrián Ariza	39.425	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	28.348	2	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	1'54.464	1'54.641	3
3	8	Antonio Castillo Navas	46.706	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	39.504	10	Arcadio Treviño Chamorro	28.439	3	12	David Cebrián Ariza	1'54.538	1'54.550	2
4	12	David Cebrián Ariza	46.767	19	Jonathan Gómez González	39.739	5	Alexandre Teixidor Sais	28.505	4	5	Alexandre Teixidor Sais	1'55.041	1'55.301	5
5	5	Alexandre Teixidor Sais	46.790	11	Rafael Peña Alcaide	39.743	6	Antonio Martínez Hernández	28.562	5	8	Antonio Castillo Navas	1'55.221	1'55.294	4
6	13	Josu María Lopategui Alonso	46.954	5	Alexandre Teixidor Sais	39.746	8	Antonio Castillo Navas	28.650	6	6	Antonio Martínez Hernández	1'55.456	1'55.747	6
7	6	Antonio Martínez Hernández	47.111	6	Antonio Martínez Hernández	39.783	17	Gerardo González Pulido	28.780	7	13	Josu María Lopategui Alonso	1'55.572	1'55.943	7
8	11	Rafael Peña Alcaide	47.163	13	Josu María Lopategui Alonso	39.802	11	Rafael Peña Alcaide	28.787	8	11	Rafael Peña Alcaide	1'55.693	1'55.981	8
9	19	Jonathan Gómez González	47.179	8	Antonio Castillo Navas	39.865	13	Josu María Lopategui Alonso	28.816	9	19	Jonathan Gómez González	1'55.860	1'56.065	9
10	9	Óscar Gómez González	47.179	9	Óscar Gómez González	39.866	9	Óscar Gómez González	28.858	10	9	Óscar Gómez González	1'55.903	1'56.398	10
11	17	Gerardo González Pulido	47.300	17	Gerardo González Pulido	40.102	19	Jonathan Gómez González	28.942	11	17	Gerardo González Pulido	1'56.182	1'56.451	11
12	2	Juan Campos Toimil	47.518	7	Esteban Vallín Pérez	40.124	20	Ángel Pérez Palazón	28.956	12	7	Esteban Vallín Pérez	1'56.709	1'56.741	12
13	7	Esteban Vallín Pérez	47.604	2	Juan Campos Toimil	40.340	7	Esteban Vallín Pérez	28.981	13	2	Juan Campos Toimil	1'56.992	1'57.382	13
14	16	Fernando Gomez Lopez	47.659	20	Ángel Pérez Palazón	40.353	2	Juan Campos Toimil	29.134	14	20	Ángel Pérez Palazón	1'57.329	1'57.686	14
15	20	Ángel Pérez Palazón	48.020	16	Fernando Gomez Lopez	40.868	16	Fernando Gomez Lopez	29.445	15	16	Fernando Gomez Lopez	1'57.972	1'57.972	15

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Hora	14h.18'00"		14h.21'00"		14h.24'00"		14h.27'00"		14h.30'00"		14h.33'00"		14h.36'00"		14h.39'00"		14h.42'00"		14h.45'00"		14h.48'00"		14h.51'00"		14h.54'00"		piloto
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	10	1'54.530	10	1'54.530	10	1'54.530	10	1'54.530	10	1'54.530	10	1'54.530	10	1'54.530	10	1'54.443	10	1'54.443	10	1'54.443	10	1'54.443	10	1'54.443	10	1'54.443	Arcadio Treviño Chamorro
2º	4	1'55.078	4	1'55.056	4	1'54.752	4	1'54.752	4	1'54.752	4	1'54.752	4	1'54.640	12	1'54.549	12	1'54.549	12	1'54.549	12	1'54.549	12	1'54.549	12	1'54.549	David Cebrián Ariza
3º	12	1'55.203	12	1'55.203	12	1'55.203	12	1'54.946	12	1'54.946	12	1'54.946	12	1'54.946	4	1'54.640	4	1'54.640	4	1'54.640	4	1'54.640	4	1'54.640	4	1'54.640	Nuno Miguel Vinagre Pereira
4º	5	1'55.329	5	1'55.329	5	1'55.300	5	1'55.300	5	1'55.300	5	1'55.300	5	1'55.300	5	1'55.300	5	1'55.300	8	1'55.293	8	1'55.293	8	1'55.293	8	1'55.293	Antonio Castillo Navas
5º	11	1'56.379	6	1'56.053	11	1'55.981	11	1'55.981	11	1'55.981	6	1'55.900	6	1'55.747	6	1'55.747	8	1'55.495	5	1'55.300	5	1'55.300	5	1'55.300	5	1'55.300	Alexandre Teixidor Sais
6º	9	1'56.398	11	1'56.379	13	1'56.002	13	1'56.002	13	1'56.002	11	1'55.981	11	1'55.981	8	1'55.839	6	1'55.747	6	1'55.747	6	1'55.747	6	1'55.747	6	1'55.747	Antonio Martínez Hernández
7º	6	1'56.539	9	1'56.398	6	1'56.053	6	1'56.053	6	1'56.053	13	1'56.002	13	1'56.002	13	1'55.942	13	1'55.942	13	1'55.942	13	1'55.942	13	1'55.942	13	1'55.942	Josu María Lopategui Alonso
8º	17	1'56.601	8	1'56.550	19	1'56.065	19	1'56.065	19	1'56.065	19	1'56.065	8	1'56.038	11	1'55.981	11	1'55.981	11	1'55.981	11	1'55.981	11	1'55.981	11	1'55.981	Rafael Peña Alcaide
9º	8	1'56.949	17	1'56.601	9	1'56.398	9	1'56.398	9	1'56.398	9	1'56.398	19	1'56.065	19	1'56.065	19	1'56.065	19	1'56.065	19	1'56.065	19	1'56.065	19	1'56.065	Jonathan Gómez González
10º	7	1'57.517	13	1'56.826	17	1'56.451	17	1'56.451	17	1'56.451	17	1'56.451	9	1'56.398	9	1'56.398	9	1'56.398	9	1'56.398	9	1'56.398	9	1'56.398	9	1'56.398	Óscar Gómez González
11º	2	1'57.641	7	1'57.449	8	1'56.550	8	1'56.550	8	1'56.550	8	1'56.527	17	1'56.451	17	1'56.451	17	1'56.451	17	1'56.451	17	1'56.451	17	1'56.451	17	1'56.451	Gerardo González Pulido
12º	20	1'58.675	2	1'57.641	7	1'57.449	7	1'57.449	7	1'57.241	7	1'56.985	7	1'56.985	7	1'56.985	7	1'56.985	7	1'56.985	7	1'56.985	7	1'56.985	7	1'56.740	Esteban Vallín Pérez
13º	13	1'59.453	20	1'58.417	2	1'57.641	2	1'57.641	2	1'57.641	2	1'57.641	2	1'57.381	2	1'57.381	2	1'57.381	2	1'57.381	2	1'57.381	2	1'57.381	2	1'57.381	Juan Campos Toimil
14º	16	2'29.226	16	2'01.067	20	1'58.417	20	1'58.417	20	1'58.417	20	1'58.417	20	1'57.686	20	1'57.686	20	1'57.686	20	1'57.686	20	1'57.686	20	1'57.686	20	1'57.686	Ángel Pérez Palazón
15º			19	2'34.409	16	2'01.067	16	2'00.080	16	2'00.080	16	2'00.080	16	1'59.576	16	1'59.576	16	1'59.576	16	1'59.576	16	1'59.576	16	1'59.576	16	1'59.576	Fernando Gomez Lopez



VELOCIDAD MAXIMA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Equipo	Km/h
1	12	MONLAU Competición	ESP	David Cebrián Ariza	ESP	MONLAU Competición	174.194
2	17	C.D.E. Motor Racing Cantabria	ESP	Gerardo González Pulido	ESP	Gargo Sport	174.194
3	6	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez	173.634
4	7	AMP Clasic Team	ESP	Esteban Vallín Pérez	ESP	Asturias Paraíso Natural VRally Team	173.634
5	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	AUTOREY	173.077
6	5	Escudería Baix Empordà	ESP	Alexandre Teixidor Sais	ESP	Alexandre Teixidor	172.524
7	13	Leioa Racing Taldea	ESP	Josu María Lopategui Alonso	ESP	DUVAZ Sport	172.524
8	2	Escudería Rías Baixas	ESP	Juan Campos Toimil	ESP	Cerdedoenrali	171.975
9	10	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	AUTOREY	171.975
10	16	Fernando Gomez Lopez	ESP	Fernando Gomez Lopez	ESP	AUTOREY	171.429
11	11	Escudería Sur	ESP	Rafael Peña Alcaide	ESP	DUVAZ Sport	170.887
12	8	Antonio Castillo Navas	ESP	Antonio Castillo Navas	ESP	RC Service Motorsport	170.887
13	19	Leioa Racing Taldea	ESP	Jonathan Gómez González	ESP	Euskadi Racing	170.348
14	20	Automóvil Club de Murcia	ESP	Ángel Pérez Palazón	ESP	ARoblesracing	168.751
15	9	Leioa Racing Taldea	ESP	Óscar Gómez González	ESP	Euskadi Racing	167.702



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Equipo	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	NV3	VR3	Tiempo-3	Tiempo	Promedio
1	4	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	Nuno Miguel Vinagre Pereira	POR	AUTOREY	49	16	12	1'53.908	15	2	1'54.461	18	11	1'54.641	1'53.908	111.848
2	15	Jose Carlos Gomez Castro Vie	POR	Jose Carlos Gomez Castro Vie	POR	VELOSO Motorsport	31	16	13	1'54.039	15	14	1'53.992				1'53.992	111.766
3	10	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	Arcadio Treviño Chamorro	ESP	AUTOREY	49	15	14	1'54.197	17	8	1'54.102	17	10	1'54.444	1'54.102	111.658
4	12	MONLAU Competición	ESP	David Cebrián Ariza	ESP	MONLAU Competición	47	14	11	1'54.189	17	3	1'54.301	16	10	1'54.550	1'54.189	111.573
5	13	Leioa Racing Taldea	ESP	Josu María Lopategui Alonso	ESP	DUVAZ Sport	48	15	11	1'55.864	18	13	1'54.698	15	8	1'55.943	1'54.698	111.078
6	3	Escudería Sur	ESP	José Javier Gómez González	ESP	DUVAZ Sport	20	14	8	1'55.320	6	5	1'54.926				1'54.926	110.857
7	5	Escudería Baix Empordá	ESP	Alexandre Teixidor Sais	ESP	Alexandre Teixidor	43	10	9	1'55.178	16	9	1'55.278	17	5	1'55.301	1'55.178	110.615
8	6	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez Hernández	ESP	Antonio Martínez	41	10	9	1'56.174	18	10	1'55.272	13	11	1'55.747	1'55.272	110.525
9	8	Antonio Castillo Navas	ESP	Antonio Castillo Navas	ESP	RC Service Motorsport	42	9	6	1'57.047	16	14	1'55.448	17	14	1'55.294	1'55.294	110.504
10	11	Escudería Sur	ESP	Rafael Peña Alcaide	ESP	DUVAZ Sport	43	15	12	1'55.387	8	6	1'55.448	20	6	1'55.981	1'55.387	110.415
11	19	Leioa Racing Taldea	ESP	Jonathan Gómez González	ESP	Euskadi Racing	43	17	4	1'55.871	18	14	1'55.709	8	4	1'56.065	1'55.709	110.107
12	9	Leioa Racing Taldea	ESP	Óscar Gómez González	ESP	Euskadi Racing	37	16	12	1'56.235	9	5	1'55.802	12	2	1'56.398	1'55.802	110.019
13	7	AMP Clasic Team	ESP	Esteban Vallín Pérez	ESP	Asturias Paraíso Natural VRally Tea	50	14	11	1'56.984	18	6	1'55.849	18	17	1'56.741	1'55.849	109.974
14	17	C.D.E. Motor Racing Cantabria	ESP	Gerardo González Pulido	ESP	Gargo Sport	51	16	9	1'57.705	20	19	1'56.139	15	5	1'56.451	1'56.139	109.700
15	2	Escudería Rías Baixas	ESP	Juan Campos Toimil	ESP	Cerdedoenrali	50	16	15	1'57.693	15	11	1'56.905	19	10	1'57.382	1'56.905	108.981
16	20	Automóvil Club de Murcia	ESP	Ángel Pérez Palazón	ESP	ARoblesracing	52	15	14	1'59.652	19	13	1'58.205	18	10	1'57.686	1'57.686	108.258
17	16	Fernando Gomez Lopez	ESP	Fernando Gomez Lopez	ESP	AUTOREY	53	14	13	1'59.858	20	16	1'57.847	19	17	1'57.972	1'57.847	108.110

Circuito de Albacete 02 de Julio de 2010

A las 14:56 Horas.