

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto_2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	Francisco Cruz Martir	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	32	51'16.074	132.537		2	1'30.266	141.143
2	3	Drivex	ES	Miguel A. de Castro	ES	Sintu Vives	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	32	51'53.536	130.943	37"462	3	1'32.022	138.450
3	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	32	51'55.793	130.848	39"719	3	1'32.232	138.135
4	8	Automobil Club D´Andorra	AND	Manel Cerqueda	AND	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	32	52'15.217	130.037	59"143	27	1'33.818	135.800
5	17	Novadrivert Total	PT	Cesar Campanico	PT	Joao Pedro Figueired	PT	AUDI R8	GTS	1º	31	51'21.945	128.151	1 Vta.	3	1'33.990	135.551
6	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	2º	31	52'19.020	125.821	1 Vta.	3	1'34.948	134.183
7	34	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Maria de Villota	ES	Ferrari 430 GTS	GTS	3º	31	52'23.257	125.651	1 Vta.	2	1'36.835	131.569
8	31	Oliver Campos	ES	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	1º	30	51'52.726	122.791	2 Vta.	21	1'39.235	128.387
9	15	Monlau	ES	Francesc Robert	AND			Ferrari 430 GTS	GTS	4º	30	52'14.899	121.922	2 Vta.	2	1'39.727	127.753
10	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES			BMW M3 GT4	GT Light	2º	30	52'35.154	121.139	2 Vta.	2	1'39.601	127.915
11	14	Canarias Sport Club	ES	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	5º	29	52'00.176	118.414	3 Vta.	15	1'39.249	128.369
12	35	ASM Team	PT	Francisco Albuquerque	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	3º	29	52'34.860	117.112	3 Vta.	2	1'41.095	126.025
13	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24 GT4	GT Light	4º	29	52'50.105	116.549	3 Vta.	15	1'40.136	127.231

Vuelta mas rapida Alvaro Parente en 1'30.266 a 141.143 Km/h.

Circuito de Albacete 03 de Julio de 2010

A las 23:35 Horas.

TIEMPOS PARADA EN BOXES 2ª Carrera

Nº	Vta.	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Hora del dia	Tiempo de Carrera	Parada	Duracion	Handicap	Penalizacion
8	13	Automobil Club D'Andor	AND	Manel Cerqueda	AND	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	23.04'14.910	20'45.256	1	01'10.891	01'10	
33	11	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24 GT4	GT Light	23.04'44.669	21'15.304	1	01'06.728	00'55	
14	12	Canarias Sport Club	ES	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT	GTS	23.04'03.960	20'34.351	1	01'54.276	00'55	
31	13	Oliver Campos	ES	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	23.05'49.289	22'19.898	1	01'01.170	01'00	
24	13	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES			BMW M3 GT4	GT Light	23.05'31.529	22'01.919	1	01'35.859	01'35	
15	14	Monlau	ES	Francesc Robert	AND			Ferrari 430 GTS	GTS	23.07'12.729	23'43.306	1	00'53.136	00'50	
35	14	ASM Team	PT	Francisco Albuquerque	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	23.07'32.610	24'02.991	1	01'05.516	01'00	
34	15	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Maria de Villota	ES	Ferrari 430 GTS	GTS	23.08'00.029	24'30.545	1	01'21.268	01'10	
2	16	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	23.08'29.630	24'59.977	1	01'21.912	01'20	
17	16	Novadriver Total	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	23.09'01.889	25'32.618	1	01'22.829	01'20	
1	18	ART	PT	Alvaro Parente	PT	Francisco Cruz Martin	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	23.11'23.190	27'53.510	1	01'22.045	01'20	
107	18	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	23.12'45.020	29'15.689	1	00'57.951	00'50	
3	19	Drivex	ES	Miguel A. de Castro	ES	Sintu Vives	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	23.13'12.309	29'42.668	1	00'55.352	00'50	

Circuito de Albacete 03 de Julio de 2010

A las 23:15 Horas.



COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



GTSPORT
ORGANIZACION
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Albacete 01 - 04 de Julio de 2010

Table with columns for Lap Number (Vuelta), Time, and Driver. Columns are grouped by lap numbers 17, 24, 31, 33, 34, and 35. Each group contains sub-columns for the full lap (Vuelta), partial lap (Parciales), and lap time (Vel./Pil.).

Vuelta Mas Rapida Ideal: 0'36.526 0'36.526, 1'07.718 0'31.192, 1'30.261 0'22.543

Vuelta Ideal: 0'37.926 0'37.926, 1'10.591 0'32.665, 1'33.990 0'23.399

Vuelta Ideal: 0'40.200 0'40.200, 1'14.801 0'34.601, 1'39.495 0'24.694

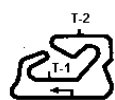
Vuelta Ideal: 0'39.988 0'39.988, 1'14.248 0'34.260, 1'38.716 0'24.468

Vuelta Ideal: 0'40.528 0'40.528, 1'15.298 0'34.770, 1'39.953 0'24.655

Vuelta Ideal: 0'38.891 0'38.891, 1'12.172 0'33.281, 1'36.320 0'24.148

Vuelta Ideal: 0'40.658 0'40.658, 1'15.741 0'35.083, 1'41.011 0'25.270

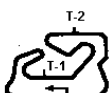
Vuelta Mas Rapida Ideal: 0'36.526 0'36.526, 1'07.718 0'31.192, 1'30.261 0'22.543



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	107		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pit.
1ª - 1	0'44.180	0'44.180	194.946
1ª - 2	1'17.857	0'33.677	
1ª - 3	1'41.684	0'23.827	
2ª - 1	0'38.543	0'38.543	216.868
2ª - 2	1'11.624	0'33.081	
2ª - 3	1'35.400	0'23.776	
3ª - 1	0'38.135	0'38.135	216.868
3ª - 2	1'11.100	0'32.965	
3ª - 3	1'34.948	0'23.848	
4ª - 1	0'38.912	0'38.912	215.140
4ª - 2	1'11.640	0'32.728	
4ª - 3	1'35.404	0'23.764	
5ª - 1	0'38.498	0'38.498	215.140
5ª - 2	1'11.497	0'32.999	
5ª - 3	1'35.657	0'24.160	
6ª - 1	0'38.968	0'38.968	214.286
6ª - 2	1'12.216	0'33.248	
6ª - 3	1'36.934	0'24.718	
7ª - 1	0'39.172	0'39.172	212.599
7ª - 2	1'12.656	0'33.484	
7ª - 3	1'36.924	0'24.268	
8ª - 1	0'39.389	0'39.389	212.599
8ª - 2	1'13.135	0'33.746	
8ª - 3	1'37.506	0'24.371	
9ª - 1	0'39.361	0'39.361	212.599
9ª - 2	1'13.105	0'33.744	
9ª - 3	1'37.558	0'24.453	
10ª - 1	0'39.188	0'39.188	213.439
10ª - 2	1'12.907	0'33.719	
10ª - 3	1'37.173	0'24.266	
11ª - 1	0'39.150	0'39.150	212.599
11ª - 2	1'12.693	0'33.543	
11ª - 3	1'36.836	0'24.143	
12ª - 1	0'38.990	0'38.990	212.599
12ª - 2	1'12.682	0'33.692	
12ª - 3	1'36.907	0'24.225	
13ª - 1	0'39.667	0'39.667	212.599
13ª - 2	1'13.335	0'33.668	
13ª - 3	1'37.483	0'24.148	
14ª - 1	0'39.289	0'39.289	212.599
14ª - 2	1'13.129	0'33.840	
14ª - 3	1'37.362	0'24.233	
15ª - 1	0'39.280	0'39.280	212.599
15ª - 2	1'13.947	0'34.667	
15ª - 3	1'38.504	0'24.557	
16ª - 1	0'39.768	0'39.768	209.303
16ª - 2	1'13.962	0'34.194	
16ª - 3	1'38.322	0'24.360	
17ª - 1	0'39.698	0'39.698	211.765
17ª - 2	1'13.542	0'33.844	
17ª - 3	1'38.191	0'24.649	
18ª - 1	0'39.871	0'39.871	200.001
18ª - 2	1'14.310	0'34.439	
18ª - 3	1'42.896	0'28.586	PIT
19ª - 1	1'39.768	1'39.768	
19ª - 2	2'14.971	0'35.203	
19ª - 3	2'40.728	0'25.757	
20ª - 1	0'41.044	0'41.044	200.744
20ª - 2	1'15.927	0'34.883	
20ª - 3	1'41.519	0'25.592	
21ª - 1	0'40.907	0'40.907	206.107
21ª - 2	1'15.671	0'34.764	
21ª - 3	1'41.042	0'25.371	
22ª - 1	0'40.171	0'40.171	206.897
22ª - 2	1'14.972	0'34.801	
22ª - 3	1'40.447	0'25.475	
23ª - 1	0'40.750	0'40.750	205.324
23ª - 2	1'15.913	0'35.163	
23ª - 3	1'41.292	0'25.379	
24ª - 1	0'40.998	0'40.998	204.546
24ª - 2	1'15.923	0'34.925	
24ª - 3	1'41.196	0'25.273	
25ª - 1	0'40.748	0'40.748	204.546
25ª - 2	1'15.571	0'34.823	
25ª - 3	1'40.987	0'25.416	
26ª - 1	0'40.183	0'40.183	204.546
26ª - 2	1'14.606	0'34.423	
26ª - 3	1'41.761	0'27.155	
27ª - 1	0'41.428	0'41.428	208.495
27ª - 2	1'16.439	0'35.011	
27ª - 3	1'42.202	0'25.763	
28ª - 1	0'40.978	0'40.978	202.248
28ª - 2	1'15.925	0'34.947	
28ª - 3	1'41.897	0'25.972	
29ª - 1	0'41.408	0'41.408	206.897
29ª - 2	1'16.845	0'35.437	
29ª - 3	1'42.955	0'26.110	
30ª - 1	0'42.186	0'42.186	200.001
30ª - 2	1'17.488	0'35.302	
30ª - 3	1'43.553	0'26.065	
31ª - 1	0'41.362	0'41.362	196.364
31ª - 2	1'17.381	0'36.019	
31ª - 3	1'43.752	0'26.371	
32ª - 1			
32ª - 2			
32ª - 3			

Vuelta Ideal		
0'38.135	0'38.135	
1'10.863	0'32.728	
1'34.627	0'23.764	



1.490 2.660 3.539

Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	1	Parente - Cruz	36.526	1	Parente - Cruz	31.192	1	Parente - Cruz	22.543	1	1	Parente - Cruz	1'30.261	1'30.266	1		
2	2	Lopez - Gião	37.115	3	De Castro - Vives	31.829	2	Lopez - Gião	22.948	2	3	De Castro - Vives	1'31.966	1'32.022	2		
3	3	De Castro - Vives	37.144	2	Lopez - Gião	31.950	3	De Castro - Vives	22.993	3	2	Lopez - Gião	1'32.013	1'32.232	3		
4	8	Cerqueda - Sicart	37.714	8	Cerqueda - Sicart	32.415	17	Campaniço - Figueiredc	23.399	4	8	Cerqueda - Sicart	1'33.538	1'33.818	4		
5	17	Campaniço - Figueiredc	37.926	17	Campaniço - Figueiredc	32.665	8	Cerqueda - Sicart	23.409	5	17	Campaniço - Figueiredc	1'33.990	1'33.990	5		
6	107	Coimbra - Silva	38.135	107	Coimbra - Silva	32.728	107	Coimbra - Silva	23.764	6	107	Coimbra - Silva	1'34.627	1'34.948	6		
7	34	Palencia - De Villota	38.891	34	Palencia - De Villota	33.281	34	Palencia - De Villota	24.148	7	34	Palencia - De Villota	1'36.320	1'36.835	7		
8	14	Escamez - Monxon	39.892	14	Escamez - Monxon	34.203	31	Campos - Kanaroglou	24.468	8	14	Escamez - Monxon	1'38.691	1'39.249	9		
9	15	Robert -	39.893	31	Campos - Kanaroglou	34.260	14	Escamez - Monxon	24.596	9	31	Campos - Kanaroglou	1'38.716	1'39.235	8		
10	31	Campos - Kanaroglou	39.988	15	Robert -	34.276	33	Severin - Amarin	24.655	10	15	Robert -	1'38.959	1'39.727	11		
11	24	Bertolin -	40.200	24	Bertolin -	34.601	24	Bertolin -	24.694	11	24	Bertolin -	1'39.495	1'39.601	10		
12	33	Severin - Amarin	40.528	33	Severin - Amarin	34.770	15	Robert -	24.790	12	33	Severin - Amarin	1'39.953	1'40.136	12		
13	35	Albuquerque - Bastos	40.658	35	Albuquerque - Bastos	35.083	35	Albuquerque - Bastos	25.270	13	35	Albuquerque - Bastos	1'41.011	1'41.095	13		

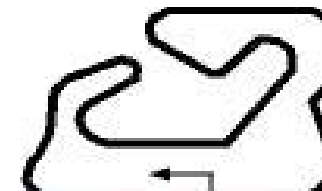
EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Hora	22h.53'00"		22h.57'00"		23h.01'00"		23h.05'00"		23h.09'00"		23h.13'00"		23h.17'00"		23h.21'00"		23h.25'00"		23h.29'00"		23h.33'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo
1º	1	1'30.266	1	1'30.266	1	1'30.266	1	1'30.266	1	1'30.266	1	1'30.266	1	1'30.266	1	1'30.266	1	1'30.266	1	1'30.266	1	1'30.266	Parente - Cruz
2º	3	1'32.022	3	1'32.022	3	1'32.022	3	1'32.022	3	1'32.022	3	1'32.022	3	1'32.022	3	1'32.022	3	1'32.022	3	1'32.022	3	1'32.022	De Castro - Vives
3º	2	1'32.232	2	1'32.232	2	1'32.232	2	1'32.232	2	1'32.232	2	1'32.232	2	1'32.232	2	1'32.232	2	1'32.232	2	1'32.232	2	1'32.232	Lopez - Gião
4º	17	1'33.990	17	1'33.990	17	1'33.990	17	1'33.990	17	1'33.990	17	1'33.990	17	1'33.990	17	1'33.990	8	1'33.905	8	1'33.818	8	1'33.818	Cerqueda - Sicut
5º	8	1'34.101	8	1'34.101	8	1'34.101	8	1'34.101	8	1'34.101	8	1'34.101	8	1'34.101	8	1'34.101	17	1'33.990	17	1'33.990	17	1'33.990	Campaniço - Figueiredo
6º	107	1'34.948	107	1'34.948	107	1'34.948	107	1'34.948	107	1'34.948	107	1'34.948	107	1'34.948	107	1'34.948	107	1'34.948	107	1'34.948	107	1'34.948	Coimbra - Silva
7º	34	1'36.835	34	1'36.835	34	1'36.835	34	1'36.835	34	1'36.835	34	1'36.835	34	1'36.835	34	1'36.835	34	1'36.835	34	1'36.835	34	1'36.835	Palencia - De Villota
8º	14	1'39.448	14	1'39.448	14	1'39.448	14	1'39.448	14	1'39.448	14	1'39.249	14	1'39.249	31	1'39.235	31	1'39.235	31	1'39.235	31	1'39.235	Campos - Kanaroglou
9º	31	1'39.567	31	1'39.567	31	1'39.567	31	1'39.567	31	1'39.567	31	1'39.567	31	1'39.567	14	1'39.249	14	1'39.249	14	1'39.249	14	1'39.249	Escamez - Monxon
10º	24	1'39.601	24	1'39.601	24	1'39.601	24	1'39.601	24	1'39.601	24	1'39.601	24	1'39.601	24	1'39.601	24	1'39.601	24	1'39.601	24	1'39.601	Bertolin -
11º	15	1'39.727	15	1'39.727	15	1'39.727	15	1'39.727	15	1'39.727	15	1'39.727	15	1'39.727	15	1'39.727	15	1'39.727	15	1'39.727	15	1'39.727	Robert -
12º	35	1'41.095	35	1'41.095	35	1'41.095	35	1'41.095	35	1'41.095	33	1'40.136	33	1'40.136	33	1'40.136	33	1'40.136	33	1'40.136	33	1'40.136	Severin - Amorin
13º	33	1'53.801	33	1'53.801	33	1'53.801	33	1'53.801	33	1'53.801	35	1'41.095	35	1'41.095	35	1'41.095	35	1'41.095	35	1'41.095	35	1'41.095	Albuquerque - Bastos



Real Federación Española
de Automovilismo

CAMPEONATO DE ESPAÑA **GT** IBER



CIRCUITO ALBACETE

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	8	Automobil Club D'Andorra	AND	Manel Cerqueda	AND	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	218.624
2	1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	217.742
3	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	216.868
4	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	1º	216.868
5	3	Drivex	ES	Miguel A. de Castro	ES	Sintu Vives	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	4º	216.868
6	17	Novadrivertotal	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	2º	214.286
7	15	Monlau	ES	Francesc Robert	AND			Ferrari 430 GTS	GTS	3º	208.495
8	34	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Maria de Villota	ES	Ferrari 430 GTS	GTS	4º	207.693
9	14	Canarias Sport Club	ES	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	5º	206.107
10	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES			BMW M3 GT4	GT Light	1º	200.744
11	35	ASM Team	PT	Francisco Albuquerque	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	2º	198.530
12	31	Oliver Campos	ES	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	3º	194.946
13	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24 GT4	GT Light	4º	193.549



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

