

RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehículo	Categoría	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	8	Automobil Club D´Andorra	AND	<u>Manel Cerqueda</u>	AND	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	5	3	1'30.132			141.353
2	1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	<u>Francisco Cruz Martins</u>	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	5	3	1'31.078	0"946	0"946	139.885
3	2	ART	PT	<u>Juan Manuel Lopez</u>	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	8	7	1'31.154	1"022	0"076	139.768
4	17	Novadriver Total	PT	Cesar Campaniço	PT	<u>Joao Pedro Figueiredo</u>	PT	AUDI R8	GTS	1º	8	7	1'33.400	3"268	2"246	136.407
5	14	Canarias Sport Club	ES	Antonio Escamez	ES	<u>Luis Monzon</u>	ES	Lamborghini Gallardo GT	GTS	2º	7	4	1'33.588	3"456	0"188	136.133
6	34	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	<u>Maria de Villota</u>	ES	Ferrari 430 GTS	GTS	3º	7	6	1'33.677	3"545	0"089	136.004
7	3	Drivex	ES	Miguel A. de Castro	ES	<u>Sintu Vives</u>	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	4º	12	8	1'34.448	4"316	0"771	134.894
8	31	Oliver Campos	ES	<u>Oliver Campos</u>	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	1º	6	5	1'34.693	4"561	0"245	134.545
9	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	<u>Luis Silva</u>	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	4º	12	11	1'36.059	5"927	1"366	132.631
10	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	<u>Ni Amorin</u>	PT	Aston Martin N24 GT4	GT Light	2º	9	7	1'37.226	7"094	1"167	131.040
11	15	Monlau	ES	<u>Francesc Robert</u>	AND			Ferrari 430 GTS	GTS	5º	7	5	1'37.953	7"821	0"727	130.067
12	24	Manuel Bertolin	ES	<u>Manuel Bertolin</u>	ES			BMW M3 GT4	GT Light	3º	4	3	1'38.196	8"064	0"243	129.745
13	35	ASM Team	PT	<u>Francisco Albuquerque</u>	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	4º	13	11	1'42.638	12"506	4"442	124.130

Circuito de Albacete 02 de Julio de 2010

A las 18:23 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			2			3			8			14			15		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.120	0'37.120	212.599	0'40.371	0'40.371	192.171	0'44.944	0'44.944	171.975	0'36.802	0'36.802	218.624	0'39.668	0'39.668	203.774	0'39.348	0'39.348	210.938
1ª - 2	1'08.455	<u>0'31.335</u>		1'14.205	0'33.834		1'19.966	0'35.022		1'07.759	<u>0'30.957</u>		1'13.908	0'34.240		1'13.775	0'34.427	
1ª - 3	1'31.130	<u>0'22.675</u>		1'37.634	0'23.429		1'44.326	0'24.360		1'30.179	0'22.420		1'41.849	0'27.941	PIT	1'39.338	0'25.563	
2ª - 1	0'36.751	<u>0'36.751</u>	216.868	0'37.462	0'37.462	215.140	0'39.567	0'39.567	206.897	0'36.779	<u>0'36.779</u>	219.513	2'37.027	2'37.027		0'39.300	<u>0'39.300</u>	211.765
2ª - 2	1'08.248	0'31.497		1'12.307	0'34.845		1'12.514	0'32.947		1'07.736	<u>0'30.957</u>		3'12.071	0'35.044		1'13.440	0'34.140	
2ª - 3	<u>1'31.078</u>	0'22.830		1'40.693	0'28.386	PIT	1'36.149	0'23.635		<u>1'30.132</u>	<u>0'22.396</u>		3'35.879	0'23.808		1'38.822	0'25.382	
3ª - 1	0'37.584	0'37.584	214.286	2'29.844	2'29.844		0'38.236	0'38.236	213.439	0'39.381	0'39.381	190.141	0'37.834	<u>0'37.834</u>	210.117	0'39.441	0'39.441	210.117
3ª - 2	1'16.144	0'38.560		3'04.532	0'34.688		1'10.732	<u>0'32.496</u>		1'13.095	0'33.714		1'09.995	<u>0'32.161</u>		1'13.448	0'34.007	
3ª - 3	1'48.345	0'32.201		3'28.501	0'23.969		1'34.754	0'24.022		1'42.894	0'29.799	PIT	<u>1'33.588</u>	0'23.593		1'38.369	0'24.921	
4ª - 1	0'37.069	0'37.069	215.140	0'37.313	0'37.313	213.439	0'38.464	0'38.464	214.286	10'15.543	10'15.543		0'38.142	0'38.142	210.117	0'39.522	0'39.522	210.938
4ª - 2	1'12.584	0'35.515		1'08.613	<u>0'31.300</u>		1'11.089	0'32.625		10'48.783	0'33.240		1'10.417	0'32.275		1'13.406	0'33.884	
4ª - 3	1'47.660	0'35.076	PIT	1'31.486	0'22.873		1'34.869	0'23.780		11'17.048	0'28.265	PIT	1'33.926	0'23.509		<u>1'37.953</u>	<u>0'24.547</u>	
5ª - 1				0'43.617	0'43.617	212.599	0'38.205	0'38.205	213.439				0'38.116	0'38.116	207.693	0'39.645	0'39.645	210.117
5ª - 2				1'20.920	0'37.303		1'10.973	0'32.768					1'10.534	0'32.418		1'13.427	<u>0'33.782</u>	
5ª - 3				1'45.351	0'24.431		1'34.974	0'24.001					1'33.978	<u>0'23.444</u>		1'38.110	0'24.683	
6ª - 1				0'37.063	<u>0'37.063</u>	213.439	0'38.556	0'38.556	215.140				0'43.183	0'43.183	172.524	0'42.824	0'42.824	209.303
6ª - 2				1'08.400	0'31.337		1'11.567	0'33.011					1'19.791	0'36.608		1'22.714	0'39.890	
6ª - 3				<u>1'31.154</u>	<u>0'22.754</u>		1'35.167	0'23.600					1'52.124	0'32.333	PIT	1'57.655	0'34.941	PIT
7ª - 1				0'38.934	0'38.934	212.599	0'38.188	<u>0'38.188</u>	214.286									
7ª - 2				1'12.098	0'33.164		1'10.968	0'32.780										
7ª - 3				1'42.364	0'30.266	PIT	<u>1'34.448</u>	<u>0'23.480</u>										
8ª - 1							0'44.781	0'44.781	197.803									
8ª - 2							1'22.578	0'37.797										
8ª - 3							1'46.823	0'24.245										
9ª - 1							0'38.650	0'38.650	213.439									
9ª - 2							1'11.394	0'32.744										
9ª - 3							1'35.260	0'23.866										
10ª - 1							0'38.471	0'38.471	213.439									
10ª - 2							1'10.968	0'32.497										
10ª - 3							1'34.468	0'23.500										
11ª - 1							0'49.000	0'49.000	171.429									
11ª - 2							1'28.957	0'39.957										
11ª - 3							2'51.457	1'22.500	PIT									
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'36.751	0'36.751
1'08.086	0'31.335
1'30.761	0'22.675

Vuelta Ideal	
0'37.063	0'37.063
1'08.363	0'31.300
1'31.117	0'22.754

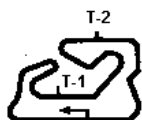
Vuelta Ideal	
0'38.188	0'38.188
1'10.684	0'32.496
1'34.164	0'23.480

Vuelta Ideal	
0'36.779	0'36.779
1'07.736	0'30.957
1'30.132	0'22.396

Vuelta Ideal	
0'37.834	0'37.834
1'09.995	0'32.161
1'33.439	0'23.444

Vuelta Ideal	
0'39.300	0'39.300
1'13.082	0'33.782
1'37.629	0'24.547

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.751	0'36.751
1'07.708	0'30.957
1'30.104	0'22.396



1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	17			24			31			33			34			35		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.499	0'38.499	214.286	0'40.194	0'40.194	199.262	0'39.389	0'39.389	192.171	0'42.910	0'42.910	167.183	0'38.438	0'38.438	208.495	0'42.028	0'42.028	197.803
1ª - 2	1'11.336	0'32.837		1'14.124	0'33.930		1'12.540	0'33.151		1'21.396	0'38.486		1'11.054	0'32.616		1'18.480	0'36.452	
1ª - 3	1'34.645	0'23.309		1'38.577	0'24.453		1'36.610	0'24.070		1'48.275	0'26.879		1'34.622	0'23.568		1'44.683	0'26.203	
2ª - 1	0'37.971	0'37.971	217.742	0'39.939	0'39.939	202.248	0'39.598	0'39.598	193.549	0'39.769	0'39.769	200.000	0'38.239	0'38.239	210.938	0'41.789	0'41.789	200.000
2ª - 2	1'10.542	0'32.571		1'13.729	0'33.790		1'12.719	0'33.121		1'13.417	0'33.648		1'11.074	0'32.835		1'18.211	0'36.422	
2ª - 3	1'33.930	0'23.388		1'38.196	0'24.467		1'41.407	0'28.688	PIT	1'37.491	0'24.074		1'34.560	0'23.486		1'44.376	0'26.165	
3ª - 1	0'38.115	0'38.115	215.140	0'50.081	0'50.081	201.493	2'50.961	2'50.961		0'39.835	0'39.835	200.744	0'38.469	0'38.469	211.765	0'41.972	0'41.972	199.262
3ª - 2	1'10.599	0'32.484		1'35.090	0'45.009		3'24.665	0'33.704		1'13.411	0'33.576		1'11.744	0'33.275		1'17.903	0'35.931	
3ª - 3	1'33.943	0'23.344		2'11.760	0'36.670	PIT	3'48.305	0'23.640		1'37.604	0'24.193		2'58.723	1'46.979	PIT	1'43.743	0'25.840	
4ª - 1	0'44.423	0'44.423	214.286				0'38.705	0'38.705	193.549	0'41.631	0'41.631	193.549	2'10.821	2'10.821		0'41.472	0'41.472	199.262
4ª - 2	1'27.101	0'42.678					1'11.223	0'32.518		1'17.025	0'35.394		2'44.805	0'33.984		1'17.307	0'35.835	
4ª - 3	1'52.789	0'25.688					1'34.693	0'23.470		1'47.002	0'29.977	PIT	3'10.167	0'25.362		1'43.033	0'25.726	
5ª - 1	0'38.195	0'38.195	216.001				0'39.060	0'39.060	193.549	3'20.753	3'20.753		0'38.037	0'38.037	207.693	0'41.916	0'41.916	197.803
5ª - 2	1'10.654	0'32.459					1'12.693	0'33.633		3'55.511	0'34.758		1'10.299	0'32.262		1'17.947	0'36.031	
5ª - 3	1'33.820	0'23.166					1'40.382	0'27.689	PIT	4'19.930	0'24.419		1'33.677	0'23.378		1'43.854	0'25.907	
6ª - 1	0'37.755	0'37.755	214.286							0'39.620	0'39.620	195.653	0'38.139	0'38.139	208.495	0'41.417	0'41.417	198.530
6ª - 2	1'10.167	0'32.412								1'13.294	0'33.674		1'10.538	0'32.399		1'16.964	0'35.547	
6ª - 3	1'33.400	0'23.233								1'37.226	0'23.932		1'36.288	0'25.750	PIT	1'42.923	0'25.959	
7ª - 1	0'42.572	0'42.572	216.001							0'39.610	0'39.610	197.081				0'41.779	0'41.779	196.364
7ª - 2	1'21.164	0'38.592								1'13.765	0'34.155					1'17.710	0'35.931	
7ª - 3	1'52.633	0'31.469	PIT							1'38.172	0'24.407					1'43.695	0'25.985	
8ª - 1										0'44.026	0'44.026	192.858				0'41.821	0'41.821	197.803
8ª - 2										1'25.612	0'41.586					1'17.710	0'35.889	
8ª - 3										2'01.057	0'35.445	PIT				1'43.598	0'25.888	
9ª - 1																0'41.627	0'41.627	197.803
9ª - 2																1'17.298	0'35.671	
9ª - 3																1'42.949	0'25.651	
10ª - 1																0'41.510	0'41.510	197.081
10ª - 2																1'16.984	0'35.474	
10ª - 3																1'42.638	0'25.654	
11ª - 1																0'41.653	0'41.653	192.858
11ª - 2																1'17.065	0'35.412	
11ª - 3																1'42.875	0'25.810	
12ª - 1																0'42.283	0'42.283	192.858
12ª - 2																1'17.688	0'35.405	
12ª - 3																3'03.821	1'46.133	PIT

Vuelta Ideal	
0'37.755	0'37.755
1'10.167	0'32.412
1'33.333	0'23.166

Vuelta Ideal	
0'39.939	0'39.939
1'13.729	0'33.790
1'38.182	0'24.453

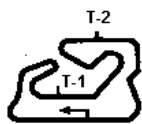
Vuelta Ideal	
0'38.705	0'38.705
1'11.223	0'32.518
1'34.693	0'23.470

Vuelta Ideal	
0'39.610	0'39.610
1'13.186	0'33.576
1'37.118	0'23.932

Vuelta Ideal	
0'38.037	0'38.037
1'10.299	0'32.262
1'33.677	0'23.378

Vuelta Ideal	
0'41.417	0'41.417
1'16.822	0'35.405
1'42.473	0'25.651

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.751	0'36.751
1'07.708	0'30.957
1'30.104	0'22.396

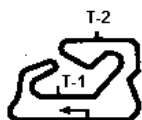


1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

107			
Numero	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.651	0'39.651	215.140
1ª - 2	1'14.612	0'34.961	
1ª - 3	1'39.050	0'24.438	
2ª - 1	0'39.585	0'39.585	216.001
2ª - 2	1'13.566	0'33.981	
2ª - 3	1'38.073	0'24.507	
3ª - 1	0'41.038	0'41.038	214.286
3ª - 2	1'15.166	0'34.128	
3ª - 3	1'39.806	0'24.640	
4ª - 1	0'39.093	0'39.093	213.439
4ª - 2	1'12.614	0'33.521	
4ª - 3	1'36.611	0'23.997	
5ª - 1	0'39.136	0'39.136	215.140
5ª - 2	1'12.680	0'33.544	
5ª - 3	1'36.835	0'24.155	
6ª - 1	0'39.095	0'39.095	214.286
6ª - 2	1'13.163	0'34.068	
6ª - 3	1'43.961	0'30.798	PIT
7ª - 1	2'16.042	2'16.042	
7ª - 2	2'50.407	0'34.365	
7ª - 3	3'14.731	0'24.324	
8ª - 1	0'38.870	<u>0'38.870</u>	213.439
8ª - 2	1'12.615	0'33.745	
8ª - 3	1'36.684	0'24.069	
9ª - 1	0'39.235	0'39.235	212.599
9ª - 2	1'12.617	0'33.382	
9ª - 3	1'36.753	0'24.136	
10ª - 1	0'39.116	0'39.116	213.439
10ª - 2	1'12.114	<u>0'32.998</u>	
10ª - 3	<u>1'36.059</u>	<u>0'23.945</u>	
11ª - 1	0'40.676	0'40.676	206.897
11ª - 2	1'15.362	0'34.686	
11ª - 3	1'46.320	0'30.958	PIT
12ª - 1			
12ª - 2			
12ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'38.870	0'38.870
1'11.868	0'32.998
1'35.813	0'23.945



1.490 2.660 3.539

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1	Francisco Cruz Martins	36.751	8	Manel Cerqueda	30.957	8	Manel Cerqueda	22.396	1	8	Manel Cerqueda	1'30.132	1'30.132	1
2	8	Manel Cerqueda	36.779	2	Juan Manuel Lopez	31.300	1	Francisco Cruz Martins	22.675	2	1	Francisco Cruz Martins	1'30.761	1'31.078	2
3	2	Juan Manuel Lopez	37.063	1	Francisco Cruz Martins	31.335	2	Juan Manuel Lopez	22.754	3	2	Juan Manuel Lopez	1'31.117	1'31.154	3
4	17	Joao Pedro Figueiredo	37.755	14	Luis Monzon	32.161	17	Joao Pedro Figueiredo	23.166	4	17	Joao Pedro Figueiredo	1'33.333	1'33.400	4
5	14	Luis Monzon	37.834	34	Maria de Villota	32.262	34	Maria de Villota	23.378	5	14	Luis Monzon	1'33.439	1'33.588	5
6	34	Maria de Villota	38.037	17	Joao Pedro Figueiredo	32.412	14	Luis Monzon	23.444	6	34	Maria de Villota	1'33.677	1'33.677	6
7	3	Sintu Vives	38.188	3	Sintu Vives	32.496	31	Oliver Campos	23.470	7	3	Sintu Vives	1'34.164	1'34.448	7
8	31	Oliver Campos	38.705	31	Oliver Campos	32.518	3	Sintu Vives	23.480	8	31	Oliver Campos	1'34.693	1'34.693	8
9	107	Luis Silva	38.870	107	Luis Silva	32.998	33	Ni Amorin	23.932	9	107	Luis Silva	1'35.813	1'36.059	9
10	15	Francesc Robert	39.300	33	Ni Amorin	33.576	107	Luis Silva	23.945	10	33	Ni Amorin	1'37.118	1'37.226	10
11	33	Ni Amorin	39.610	15	Francesc Robert	33.782	24	Manuel Bertolin	24.453	11	15	Francesc Robert	1'37.629	1'37.953	11
12	24	Manuel Bertolin	39.939	24	Manuel Bertolin	33.790	15	Francesc Robert	24.547	12	24	Manuel Bertolin	1'38.182	1'38.196	12
13	35	Francisco Albuquerque	41.417	35	Francisco Albuquerque	35.405	35	Francisco Albuquerque	25.651	13	35	Francisco Albuquerque	1'42.473	1'42.638	13

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

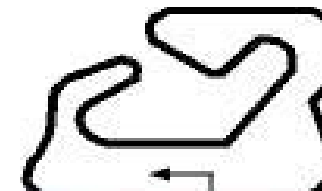
Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Hora	17h.52'00"		17h.55'00"		17h.58'00"		18h.01'00"		18h.04'00"		18h.07'00"		18h.10'00"		18h.13'00"		18h.16'00"		18h.19'00"		18h.22'00"		Equipo				
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo					
1º	17	1'33.930	14	1'33.587	17	1'33.400	17	1'33.400	17	1'33.400	8	1'30.132	8	1'30.132	8	1'30.132	8	1'30.132	8	1'30.132	8	1'30.132	8	1'30.132	Cerqueda - Sicart		
2º	34	1'34.559	17	1'33.820	14	1'33.587	14	1'33.587	14	1'33.587	1	1'31.078	1	1'31.078	1	1'31.078	1	1'31.078	1	1'31.078	1	1'31.078	1	1'31.078	Parente - Cruz		
3º	31	1'36.610	34	1'34.559	34	1'33.677	34	1'33.677	34	1'33.677	17	1'33.400	17	1'33.400	2	1'31.485	2	1'31.153	2	1'31.153	2	1'31.153	2	1'31.153	Lopez - Gião		
4º	33	1'37.491	31	1'36.610	31	1'34.692	31	1'34.692	31	1'34.692	14	1'33.587	14	1'33.587	17	1'33.400	17	1'33.400	17	1'33.400	17	1'33.400	17	1'33.400	Campaniço - Figueiredo		
5º	107	1'38.073	107	1'36.610	107	1'36.610	107	1'36.610	107	1'36.610	34	1'33.677	34	1'33.677	14	1'33.587	14	1'33.587	14	1'33.587	14	1'33.587	14	1'33.587	Escamez - Monxon		
6º	24	1'38.196	33	1'37.491	33	1'37.491	33	1'37.226	33	1'37.226	31	1'34.692	31	1'34.692	34	1'33.677	34	1'33.677	34	1'33.677	34	1'33.677	34	1'33.677	Palencia - De Villota		
7º	15	1'38.368	15	1'37.953	15	1'37.953	15	1'37.953	15	1'37.953	107	1'36.059	3	1'34.753	31	1'34.692	3	1'34.447	3	1'34.447	3	1'34.447	3	1'34.447	De Castro - Vives		
8º	14	1'41.849	24	1'38.196	24	1'38.196	24	1'38.196	24	1'38.196	33	1'37.226	107	1'36.059	3	1'34.753	31	1'34.692	31	1'34.692	31	1'34.692	31	1'34.692	Campos - Kanaroglou		
9º	35	1'44.375	35	1'43.032	35	1'42.922	35	1'42.922	35	1'42.638	2	1'37.633	33	1'37.226	107	1'36.059	107	1'36.059	107	1'36.059	107	1'36.059	107	1'36.059	Coimbra - Silva		
10º											15	1'37.953	2	1'37.633	33	1'37.226	33	1'37.226	33	1'37.226	33	1'37.226	33	1'37.226	Severin - Amarin		
11º											24	1'38.196	15	1'37.953	15	1'37.953	15	1'37.953	15	1'37.953	15	1'37.953	15	1'37.953	Robert -		
12º											35	1'42.638	24	1'38.196	24	1'38.196	24	1'38.196	24	1'38.196	24	1'38.196	24	1'38.196	24	1'38.196	Bertolin -
13º											3	1'44.326	35	1'42.638	35	1'42.638	35	1'42.638	35	1'42.638	35	1'42.638	35	1'42.638	35	1'42.638	Albuquerque - Bastos



Real Federación Española
de Automovilismo

CAMPEONATO DE ESPAÑA **GT** IBER



CIRCUITO ALBACETE

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	8	Automobil Club D'Andorra	AND	Manel Cerqueda	AND	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	219.513
2	17	Novadriver Total	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	1º	217.742
3	1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	216.868
4	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	2º	216.001
5	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	215.140
6	3	Drivex	ES	Miguel A. de Castro	ES	Sintu Vives	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	4º	215.140
7	15	Monlau	ES	Francesc Robert	AND			Ferrari 430 GTS	GTS	3º	211.765
8	34	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Maria de Villota	ES	Ferrari 430 GTS	GTS	4º	211.765
9	14	Canarias Sport Club	ES	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	5º	210.117
10	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES			BMW M3 GT4	GT Light	1º	202.248
11	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24 GT4	GT Light	2º	200.744
12	35	ASM Team	PT	Francisco Albuquerque	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	3º	200.000
13	31	Oliver Campos	ES	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	4º	193.549



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
35	Francisco Albuquerque	1'42.638				
			..... 6	24	Manuel Bertolin	1'38.196
15	Francesc Robert	1'37.953				
			..... 5	33	Ni Amarin	1'37.226
107	Luis Silva	1'36.059				
			..... 4	31	Oliver Campos	1'34.693
3	Sintu Vives	1'34.448				
			..... 3	34	Maria de Villota	1'33.677
14	Luis Monzon	1'33.588				
			..... 2	17	Joao Pedro Figueiredo	1'33.400
2	Juan Manuel Lopez	1'31.154				
			..... 1	1	Francisco Cruz Martins	1'31.078
8	Manel Cerqueda	1'30.132				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	ART	PT	<u>Alvaro Parente</u>	PT	Francisco Cruz Martin	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	7	2	1'29.217			142.803
2	3	Drivex	ES	<u>Miguel A. de Castro</u>	ES	Sintu Vives	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	12	4	1'30.403	1"186	1"186	140.929
3	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	<u>Manuel Gião</u>	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	7	2	1'30.636	1"419	0"233	140.567
4	17	Novadriver Total	PT	<u>Cesar Campaniço</u>	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	1º	9	5	1'31.299	2"082	0"663	139.546
5	8	Automobil Club D'Andorra	AND	Manel Cerqueda	AND	<u>Alan Sicart</u>	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	10	8	1'31.346	2"129	0"047	139.475
6	34	Alfredo Palencia	ES	<u>Alfredo Palencia</u>	ES	Maria de Villota	ES	Ferrari 430 GTS	GTS	2º	7	6	1'33.239	4"022	1"893	136.643
7	107	Vodafone Team	PT	<u>Antonio Coimbra</u>	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	3º	8	4	1'33.869	4"652	0"630	135.726
8	14	Canarias Sport Club	ES	<u>Antonio Escamez</u>	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT	GTS	4º	6	5	1'35.786	6"569	1"917	133.009
9	31	Oliver Campos	ES	Oliver Campos	ES	<u>Kosta Kanaroglou</u>	GR	GINETTA G50	GT Light	1º	8	5	1'36.226	7"009	0"440	132.401
10	15	Monlau	ES	<u>Francesc Robert</u>	AND			Ferrari 430 GTS	GTS	5º	7	3	1'37.309	8"092	1"083	130.928
11	24	Manuel Bertolin	ES	<u>Manuel Bertolin</u>	ES			BMW M3 GT4	GT Light	2º	5	2	1'38.165	8"948	0"856	129.786
12	35	ASM Team	PT	Francisco Albuquerque	PT	<u>Pedro Bastos</u>	PT	BMW M3 GT4	GT Light	3º	8	6	1'39.993	10"776	1"828	127.413
13	33	RSV Motorsport	ES	<u>Ronald Severin</u>	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24 GT4	GT Light	4º	8	6	1'50.767	21"550	10"774	115.020

Circuito de Albacete 02 de Julio de 2010

A las 20:33 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			2			3			8			14			15		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'36.209	0'36.209	218.624	0'37.055	0'37.055	216.001	0'46.745	0'46.745	129.497	0'38.051	0'38.051	218.624	0'41.571	0'41.571	201.493	0'39.044	0'39.044	210.938
1ª - 2	1'06.812	0'30.603		1'08.149	0'31.094		1'23.259	0'36.514		1'10.193	0'32.142		1'17.390	0'35.819		1'12.903	0'33.859	
1ª - 3	1'29.217	0'22.405		1'30.636	0'22.487		1'46.201	0'22.942		1'33.487	0'23.294		1'43.242	0'25.852		1'37.859	0'24.956	
2ª - 1	0'36.313	0'36.313	218.624	0'36.815	0'36.815	215.140	0'36.735	0'36.735	218.624	0'37.411	0'37.411	220.409	0'40.383	0'40.383	203.774	0'38.692	0'38.692	210.938
2ª - 2	1'07.160	0'30.847		1'07.935	0'31.120		1'08.115	0'31.380		1'09.572	0'32.161		1'15.149	0'34.766		1'12.474	0'33.782	
2ª - 3	1'29.496	0'22.336		1'30.730	0'22.795		1'30.656	0'22.541		1'32.845	0'23.273		1'44.914	0'29.765	PIT	1'37.309	0'24.835	
3ª - 1	0'42.365	0'42.365	216.001	0'51.603	0'51.603	178.218	0'36.661	0'36.661	217.742	0'37.696	0'37.696	220.409	2'35.971	2'35.971		0'38.945	0'38.945	211.765
3ª - 2	1'18.076	0'35.711		1'28.887	0'37.284		1'07.805	0'31.144		1'09.852	0'32.156		3'10.947	0'34.976		1'13.727	0'34.782	
3ª - 3	1'47.246	0'29.170	PIT	1'52.471	0'23.584		1'30.403	0'22.598		1'33.019	0'23.167		3'35.568	0'24.621		1'39.070	0'25.343	
4ª - 1	5'58.091	5'58.091		0'36.916	0'36.916	216.868	0'45.450	0'45.450	196.364	0'39.370	0'39.370	220.409	0'38.768	0'38.768	210.117	0'39.083	0'39.083	210.938
4ª - 2	6'29.387	0'31.296		1'08.234	0'31.318		1'20.925	0'35.475		1'13.262	0'33.892		1'11.967	0'33.199		1'12.946	0'33.863	
4ª - 3	6'52.143	0'22.756		1'30.769	0'22.535		1'43.799	0'22.874		1'41.690	0'28.428	PIT	1'35.786	0'23.819		1'37.482	0'24.536	
5ª - 1	0'36.554	0'36.554	217.742	0'36.750	0'36.750	216.868	0'37.008	0'37.008	216.001	3'08.839	3'08.839		0'38.242	0'38.242	210.117	0'39.227	0'39.227	210.938
5ª - 2	1'07.603	0'31.049		1'08.248	0'31.498		1'10.336	0'33.328		3'43.577	0'34.738		1'37.415	0'59.173		1'17.900	0'38.673	
5ª - 3	1'30.003	0'22.400		1'31.146	0'22.898		1'38.578	0'28.242	PIT	4'07.681	0'24.104		2'10.247	0'32.832	PIT	1'45.086	0'27.186	
6ª - 1	0'45.698	0'45.698	217.742	0'44.666	0'44.666	216.001	3'18.980	3'18.980		0'37.261	0'37.261	221.312				0'42.807	0'42.807	211.765
6ª - 2	1'21.464	0'35.766		1'24.729	0'40.063		3'56.112	0'37.132		1'09.052	0'31.791					1'25.677	0'42.870	
6ª - 3	1'51.252	0'29.788	PIT	1'56.447	0'31.718	PIT	4'22.248	0'26.136		1'32.004	0'22.952					2'10.453	0'44.776	PIT
7ª - 1							0'40.465	0'40.465	203.774	0'36.767	0'36.767	221.312						
7ª - 2							1'14.461	0'33.996		1'08.430	0'31.663							
7ª - 3							1'37.305	0'22.844		1'31.346	0'22.916							
8ª - 1							0'36.851	0'36.851	216.868	0'36.910	0'36.910	221.312						
8ª - 2							1'08.312	0'31.461		1'08.628	0'31.718							
8ª - 3							1'30.955	0'22.643		1'31.771	0'23.143							
9ª - 1							0'36.927	0'36.927	216.868	0'37.131	0'37.131	220.409						
9ª - 2							1'08.241	0'31.314		1'08.899	0'31.768							
9ª - 3							1'30.794	0'22.553		1'37.998	0'29.099	PIT						
10ª - 1							0'37.040	0'37.040	216.868									
10ª - 2							1'08.184	0'31.144										
10ª - 3							1'30.734	0'22.550										
11ª - 1							0'41.996	0'41.996	175.896									
11ª - 2							1'17.039	0'35.043										
11ª - 3							1'45.765	0'28.726	PIT									

Vuelta Ideal	
0'36.209	0'36.209
1'06.812	0'30.603
1'29.148	0'22.336

Vuelta Ideal	
0'36.750	0'36.750
1'07.844	0'31.094
1'30.331	0'22.487

Vuelta Ideal	
0'36.661	0'36.661
1'07.805	0'31.144
1'30.346	0'22.541

Vuelta Ideal	
0'36.767	0'36.767
1'08.430	0'31.663
1'31.346	0'22.916

Vuelta Ideal	
0'38.242	0'38.242
1'11.441	0'33.199
1'35.260	0'23.819

Vuelta Ideal	
0'38.692	0'38.692
1'12.474	0'33.782
1'37.010	0'24.536

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.209	0'36.209
1'06.812	0'30.603
1'29.148	0'22.336



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	17			24			31			33			34			35		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.957	0'37.957	213.439	0'40.055	0'40.055	197.803	0'39.967	0'39.967	194.946	0'46.513	0'46.513	190.813	0'38.136	0'38.136	206.897	0'41.447	0'41.447	197.081
1ª - 2	1'10.112	0'32.155		1'13.914	<u>0'33.859</u>		1'14.100	0'34.133		1'24.502	0'37.989		1'10.727	0'32.591		1'16.636	0'35.189	
1ª - 3	1'33.449	0'23.337		<u>1'38.165</u>	<u>0'24.251</u>		1'38.445	0'24.345		1'52.487	0'27.985		1'34.266	0'23.539		1'42.102	0'25.466	
2ª - 1	0'37.669	0'37.669	214.286	0'39.941	<u>0'39.941</u>	202.248	0'41.115	0'41.115	194.245	0'45.362	0'45.362	187.500	0'38.286	0'38.286	206.107	0'41.489	0'41.489	195.653
2ª - 2	1'10.148	0'32.479		1'14.392	0'34.451		1'15.949	0'34.834		1'23.257	0'37.895		1'10.888	0'32.602		1'16.944	0'35.455	
2ª - 3	1'40.098	0'29.950	PIT	1'38.874	0'24.482		1'44.899	0'28.950	PIT	1'51.122	<u>0'27.865</u>		1'34.439	0'23.551		1'47.241	0'30.297	PIT
3ª - 1	2'45.134	2'45.134		0'39.998	0'39.998	201.493	3'09.444	3'09.444		0'45.546	0'45.546	190.141	0'46.920	0'46.920	164.635	7'02.442	7'02.442	
3ª - 2	3'19.130	0'33.996		1'14.056	0'34.058		3'44.157	0'34.713		1'23.480	0'37.934		1'26.842	0'39.922		7'40.328	0'37.886	
3ª - 3	3'43.192	0'24.062		1'38.492	0'24.436		4'09.199	0'25.042		1'51.420	0'27.940		1'59.026	0'32.184	PIT	8'05.913	0'25.585	
4ª - 1	0'37.261	0'37.261	214.286	0'56.720	0'56.720	175.325	0'39.366	<u>0'39.366</u>	194.245	0'44.881	0'44.881	190.813	2'42.861	2'42.861		0'40.600	0'40.600	197.081
4ª - 2	1'08.686	0'31.425		1'47.853	0'51.133		1'12.250	<u>0'32.884</u>		1'23.342	0'38.461		3'15.620	0'32.759		1'17.853	0'37.253	
4ª - 3	1'31.299	<u>0'22.613</u>		2'27.209	0'39.356	PIT	<u>1'36.226</u>	<u>0'23.976</u>		1'51.586	0'28.244		3'38.886	0'23.266		1'44.028	0'26.175	
5ª - 1	0'38.137	0'38.137	215.140				0'39.462	0'39.462	194.245	0'44.798	<u>0'44.798</u>	190.141	0'37.741	<u>0'37.741</u>	208.495	0'40.345	<u>0'40.345</u>	197.803
5ª - 2	1'11.819	0'33.682					1'12.721	0'33.259		1'22.497	0'37.699		1'10.123	<u>0'32.382</u>		1'15.221	0'34.876	
5ª - 3	1'45.783	0'33.964	PIT				1'37.053	0'24.332		<u>1'50.767</u>	0'28.270		<u>1'33.239</u>	<u>0'23.116</u>		<u>1'39.993</u>	<u>0'24.772</u>	
6ª - 1	0'54.483	0'54.483					0'40.802	0'40.802	192.858	0'44.824	0'44.824	189.474	0'47.548	0'47.548	207.693	0'40.619	0'40.619	198.530
6ª - 2	1'27.954	0'33.471					1'14.280	0'33.478		1'22.789	0'37.965		1'30.386	0'42.838		1'15.179	<u>0'34.560</u>	
6ª - 3	1'51.678	0'23.724					1'39.226	0'24.946		1'51.000	0'28.211		2'03.331	0'32.945	PIT	1'40.035	0'24.856	
7ª - 1	0'37.174	<u>0'37.174</u>	214.286				0'41.336	0'41.336	189.474	0'45.145	0'45.145	185.568				0'48.935	0'48.935	160.715
7ª - 2	1'08.586	<u>0'31.412</u>					1'16.992	0'35.656		1'22.634	<u>0'37.489</u>					1'31.787	0'42.852	
7ª - 3	1'31.384	0'22.798					1'48.046	0'31.054	PIT	1'54.447	0'31.813	PIT				2'06.971	0'35.184	PIT
8ª - 1	0'39.777	0'39.777	207.693															
8ª - 2	1'13.568	0'33.791																
8ª - 3	1'44.938	0'31.370	PIT															
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'37.174	0'37.174
1'08.586	0'31.412
1'31.199	0'22.613

Vuelta Ideal	
0'39.941	0'39.941
1'13.800	0'33.859
1'38.051	0'24.251

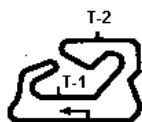
Vuelta Ideal	
0'39.366	0'39.366
1'12.250	0'32.884
1'36.226	0'23.976

Vuelta Ideal	
0'44.798	0'44.798
1'22.287	0'37.489
1'50.152	0'27.865

Vuelta Ideal	
0'37.741	0'37.741
1'10.123	0'32.382
1'33.239	0'23.116

Vuelta Ideal	
0'40.345	0'40.345
1'14.905	0'34.560
1'39.677	0'24.772

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.209	0'36.209
1'06.812	0'30.603
1'29.148	0'22.336

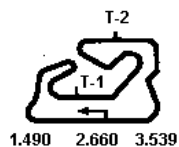


1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

107			
Numero	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.810	0'39.810	217.742
1ª - 2	1'14.108	0'34.298	
1ª - 3	1'41.143	0'27.035	
2ª - 1	0'38.181	0'38.181	217.742
2ª - 2	1'10.248	<u>0'32.067</u>	
2ª - 3	1'34.309	0'24.061	
3ª - 1	0'38.000	<u>0'38.000</u>	215.140
3ª - 2	1'10.438	0'32.438	
3ª - 3	<u>1'33.869</u>	<u>0'23.431</u>	
4ª - 1	0'42.238	0'42.238	216.868
4ª - 2	1'18.598	0'36.360	
4ª - 3	1'46.312	0'27.714	PIT
5ª - 1	2'13.162	2'13.162	
5ª - 2	2'46.796	0'33.634	
5ª - 3	3'10.528	0'23.732	
6ª - 1	0'38.524	0'38.524	213.439
6ª - 2	1'11.774	0'33.250	
6ª - 3	1'35.273	0'23.499	
7ª - 1	0'44.490	0'44.490	183.051
7ª - 2	1'24.121	0'39.631	
7ª - 3	1'56.851	0'32.730	PIT
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			
11ª - 1			
11ª - 2			
11ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'38.000	0'38.000
1'10.067	0'32.067
1'33.498	0'23.431



Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	1	Alvaro Parente	36.209	1	Alvaro Parente	30.603	1	Alvaro Parente	22.336	1	1	Alvaro Parente	1'29.148	1'29.217	1	
2	3	Miguel A. de Castr	36.661	2	Manuel Gião	31.094	2	Manuel Gião	22.487	2	2	Manuel Gião	1'30.331	1'30.636	3	
3	2	Manuel Gião	36.750	3	Miguel A. de Castr	31.144	3	Miguel A. de Castr	22.541	3	3	Miguel A. de Castr	1'30.346	1'30.403	2	
4	8	Alan Sicart	36.767	17	Cesar Campaniço	31.412	17	Cesar Campaniço	22.613	4	17	Cesar Campaniço	1'31.199	1'31.299	4	
5	17	Cesar Campaniço	37.174	8	Alan Sicart	31.663	8	Alan Sicart	22.916	5	8	Alan Sicart	1'31.346	1'31.346	5	
6	34	Alfredo Palencia	37.741	107	Antonio Coimbra	32.067	34	Alfredo Palencia	23.116	6	34	Alfredo Palencia	1'33.239	1'33.239	6	
7	107	Antonio Coimbra	38.000	34	Alfredo Palencia	32.382	107	Antonio Coimbra	23.431	7	107	Antonio Coimbra	1'33.498	1'33.869	7	
8	14	Antonio Escamez	38.242	31	Kosta Kanaroglou	32.884	14	Antonio Escamez	23.819	8	14	Antonio Escamez	1'35.260	1'35.786	8	
9	15	Francesc Robert	38.692	14	Antonio Escamez	33.199	31	Kosta Kanaroglou	23.976	9	31	Kosta Kanaroglou	1'36.226	1'36.226	9	
10	31	Kosta Kanaroglou	39.366	15	Francesc Robert	33.782	24	Manuel Bertolin	24.251	10	15	Francesc Robert	1'37.010	1'37.309	10	
11	24	Manuel Bertolin	39.941	24	Manuel Bertolin	33.859	15	Francesc Robert	24.536	11	24	Manuel Bertolin	1'38.051	1'38.165	11	
12	35	Pedro Bastos	40.345	35	Pedro Bastos	34.560	35	Pedro Bastos	24.772	12	35	Pedro Bastos	1'39.677	1'39.993	12	
13	33	Ronald Severin	44.798	33	Ronald Severin	37.489	33	Ronald Severin	27.865	13	33	Ronald Severin	1'50.152	1'50.767	13	

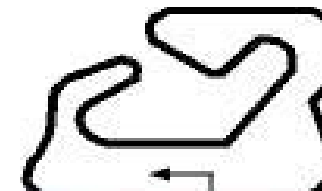
EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos

Hora	20h.02'00"		20h.05'00"		20h.08'00"		20h.11'00"		20h.14'00"		20h.17'00"		20h.20'00"		20h.23'00"		20h.26'00"		20h.29'00"		20h.32'00"		Equipo		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo			
1º	17	1'33.448	17	1'33.448	17	1'31.298	17	1'31.298	17	1'31.298	3	1'30.656	1	1'29.216	1	1'29.216	1	1'29.216	1	1'29.216	1	1'29.216	Parente - Cruz		
2º	107	1'33.868	107	1'33.868	34	1'33.239	34	1'33.239	34	1'33.239	17	1'31.298	3	1'30.402	3	1'30.402	3	1'30.402	3	1'30.402	3	1'30.402	3	1'30.402	De Castro - Vives
3º	34	1'34.266	34	1'34.266	107	1'33.868	107	1'33.868	8	1'33.487	8	1'32.845	2	1'30.635	2	1'30.635	2	1'30.635	2	1'30.635	2	1'30.635	2	1'30.635	Lopez - Gião
4º	15	1'37.309	15	1'37.309	14	1'35.785	14	1'35.785	107	1'33.868	34	1'33.239	17	1'31.298	17	1'31.298	17	1'31.298	17	1'31.298	17	1'31.298	17	1'31.298	Campaniço - Figueiredo
5º	24	1'38.164	24	1'38.164	31	1'36.225	31	1'36.225	14	1'35.785	107	1'33.868	8	1'32.845	8	1'32.845	8	1'31.345	8	1'31.345	8	1'31.345	8	1'31.345	Cerqueda - Sicart
6º	31	1'38.445	31	1'38.445	15	1'37.309	15	1'37.309	31	1'36.225	14	1'35.785	34	1'33.239	34	1'33.239	34	1'33.239	34	1'33.239	34	1'33.239	34	1'33.239	Palencia - De Villota
7º	35	1'42.101	35	1'42.101	24	1'38.164	24	1'38.164	15	1'37.309	31	1'36.225	107	1'33.868	107	1'33.868	107	1'33.868	107	1'33.868	107	1'33.868	107	1'33.868	Coimbra - Silva
8º	14	1'43.241	14	1'43.241	35	1'42.101	35	1'42.101	24	1'38.164	15	1'37.309	14	1'35.785	14	1'35.785	14	1'35.785	14	1'35.785	14	1'35.785	14	1'35.785	Escamez - Monxon
9º	33	1'51.122	33	1'51.122	33	1'50.767	33	1'50.767	35	1'39.993	24	1'38.164	31	1'36.225	31	1'36.225	31	1'36.225	31	1'36.225	31	1'36.225	31	1'36.225	Campos - Kanaroglou
10º									3	1'46.201	35	1'39.993	15	1'37.309	15	1'37.309	15	1'37.309	15	1'37.309	15	1'37.309	15	1'37.309	Robert -
11º									33	1'50.767	33	1'50.767	24	1'38.164	24	1'38.164	24	1'38.164	24	1'38.164	24	1'38.164	24	1'38.164	Bertolin -
12º													35	1'39.993	35	1'39.993	35	1'39.993	35	1'39.993	35	1'39.993	35	1'39.993	Albuquerque - Bastos
13º													33	1'50.767	33	1'50.767	33	1'50.767	33	1'50.767	33	1'50.767	33	1'50.767	Severin - Amorin



Real Federación Española
de Automovilismo

CAMPEONATO DE ESPAÑA **GT** IBER



CIRCUITO ALBACETE

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	8	Automobil Club D'Andorra	AND	Manel Cerqueda	AND	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	221.312
2	1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	218.624
3	3	Drivex	ES	Miguel A. de Castro	ES	Sintu Vives	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	218.624
4	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	1º	217.742
5	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	216.868
6	17	Novadrivertotal	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	2º	215.140
7	15	Monlau	ES	Francesc Robert	AND			Ferrari 430 GTS	GTS	3º	211.765
8	14	Canarias Sport Club	ES	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	4º	210.117
9	34	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Maria de Villota	ES	Ferrari 430 GTS	GTS	5º	208.495
10	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES			BMW M3 GT4	GT Light	1º	202.248
11	35	ASM Team	PT	Francisco Albuquerque	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	2º	198.530
12	31	Oliver Campos	ES	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	3º	194.946
13	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24 GT4	GT Light	4º	190.813



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

RESULTADOS OFICIALES 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	ART	PT	<u>Alvaro Parente</u>	PT	Francisco Cruz Martir	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	7	6	1'30.003			142.803
2	3	Drivex	ES	<u>Miguel A. de Castro</u>	ES	Sintu Vives	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	12	11	1'30.734	0"731	0"731	140.929
3	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	<u>Manuel Gião</u>	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	7	5	1'30.769	0"766	0"035	140.567
4	17	Novadrivert Total	PT	<u>Cesar Campanico</u>	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	1º	9	5	1'31.299	1"296	0"530	139.546
5	8	Automobil Club D'Andorra	AND	Manel Cerqueda	AND	<u>Alan Sicart</u>	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	10	8	1'31.346	1"343	0"047	139.475
6	34	Alfredo Palencia	ES	<u>Alfredo Palencia</u>	ES	Maria de Villota	ES	Ferrari 430 GTS	GTS	2º	7	6	1'33.239	3"236	1"893	136.643
7	107	Vodafone Team	PT	<u>Antonio Coimbra</u>	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	3º	8	4	1'33.869	3"866	0"630	135.726
8	14	Canarias Sport Club	ES	<u>Antonio Escamez</u>	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT	GTS	4º	6	5	1'35.786	5"783	1"917	133.009
9	31	Oliver Campos	ES	Oliver Campos	ES	<u>Kosta Kanaroglou</u>	GR	GINETTA G50	GT Light	1º	8	5	1'36.226	6"223	0"440	132.401
10	15	Monlau	ES	<u>Francesc Robert</u>	AND			Ferrari 430 GTS	GTS	5º	7	3	1'37.309	7"306	1"083	130.928
11	24	Manuel Bertolin	ES	<u>Manuel Bertolin</u>	ES			BMW M3 GT4	GT Light	2º	5	2	1'38.165	8"162	0"856	129.786
12	35	ASM Team	PT	Francisco Albuquerque	PT	<u>Pedro Bastos</u>	PT	BMW M3 GT4	GT Light	3º	8	6	1'39.993	9"990	1"828	127.413
13	33	RSV Motorsport	ES	<u>Ronald Severin</u>	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24 GT4	GT Light	4º	8	6	1'50.767	20"764	10"774	115.020

Anulados los dos mejores tiempos de los participantes numeros 1, 2 y 3 en virtud del Art.21.12 y 21.1.6 del Reglamento del Campeonato de España de GT 2010.

Circuito de Albacete 02 de Julio de 2010

A las

Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
33	Ronald Severin	1'50.767				
			..... 6	35	Pedro Bastos	1'39.993
24	Manuel Bertolin	1'38.165				
			..... 5	15	Francesc Robert	1'37.309
31	Kosta Kanaroglou	1'36.226				
			..... 4	14	Antonio Escamez	1'35.786
107	Antonio Coimbra	1'33.869				
			..... 3	34	Alfredo Palencia	1'33.239
8	Alan Sicart	1'31.346				
			..... 2	17	Cesar Campaniço	1'31.299
2	Manuel Gião	1'30.769				
			..... 1	3	Miguel A. de Castro	1'30.734
1	Alvaro Parente	1'30.003				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE