

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	19	9	1'34.020			135.508
2	3	Drivex	ES	Miguel A. de Castro	ES	Sintu Vives	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	20	8	1'34.484	0"464	0"464	134.842
3	17	Novadriver Total	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	1º	20	8	1'35.511	1"491	1"027	133.392
4	1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	Francisco Cruz Martir	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	17	8	1'37.817	1"797	0"306	132.966
5	8	Automobil Club D'Andorra	AND	Manel Cerqueda	AND	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	11	7	1'37.252	3"232	1"435	131.004
6	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	2º	23	17	1'38.197	4"177	0"945	129.744
7	31	Oliver Campos	ES	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	1º	12	11	1'39.190	5"170	0"993	128.445
8	34	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Maria de Villota	ES	Ferrari 430 GTS	GTS	3º	14	13	1'39.914	5"894	0"724	127.514
9	35	ASM Team	PT	Francisco Alburquerque	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	2º	15	6	1'41.466	7"446	1"552	125.564
10	14	Canarias Sport Club	ES	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT	GTS	4º	5	3	1'41.724	7"704	0"258	125.245
11	15	Monlau	ES	Francesc Robert	AND			Ferrari 430 GTS	GTS	5º	17	16	1'42.354	8"334	0"630	124.474
12	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES			BMW M3 GT4	GT Light	3º	16	11	1'42.540	8"520	0"186	124.249
13	28	Vodafone Team	PT	Luis Silva	PT			Porsche	GTS	6º	18	17	1'42.636	8"616	0"096	124.132
14	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24 GT4	GT Light	4º	19	13	1'52.736	18"716	10"100	113.011

Circuito de Albacete 01 de Julio de 2010

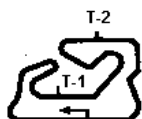
A las 22:58 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	107			28		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.190	0'42.190	207.693	0'50.745	0'50.745	165.645
1ª - 2	1'20.199	0'38.009		1'32.051	0'41.306	
1ª - 3	1'46.052	0'25.853		2'01.515	0'29.464	
2ª - 1	0'43.701	0'43.701	212.599	0'48.042	0'48.042	189.474
2ª - 2	1'19.382	0'35.681		1'26.131	0'38.089	
2ª - 3	1'44.433	0'25.051		1'56.144	0'30.013	
3ª - 1	0'41.507	0'41.507	212.599	0'42.391	0'42.391	199.262
3ª - 2	1'16.588	0'35.081		1'20.426	0'38.035	
3ª - 3	1'41.800	0'25.212		1'47.773	0'27.347	
4ª - 1	0'40.894	0'40.894	214.286			194.245
4ª - 2	1'15.427	0'34.533		1'20.801	1'20.801	
4ª - 3	1'40.498	0'25.071		1'47.782	0'26.981	
5ª - 1	0'40.270	0'40.270	213.439	0'42.251	0'42.251	202.248
5ª - 2	1'14.774	0'34.504		1'20.555	0'38.304	
5ª - 3	1'39.914	0'25.140		1'48.506	0'27.951	
6ª - 1	0'39.823	0'39.823	212.599	0'44.234	0'44.234	186.852
6ª - 2	1'14.636	0'34.813		1'21.994	0'37.760	
6ª - 3	1'39.777	0'25.141		1'49.342	0'27.348	
7ª - 1	0'40.014	0'40.014	213.439	0'42.379	0'42.379	194.946
7ª - 2	1'14.373	0'34.359		1'19.313	0'36.934	
7ª - 3	1'39.172	0'24.799		1'45.737	0'26.424	
8ª - 1	0'39.945	0'39.945	212.599	0'42.283	0'42.283	199.262
8ª - 2	1'14.362	0'34.417		1'18.193	0'35.910	
8ª - 3	1'39.072	0'24.710		1'44.315	0'26.122	
9ª - 1	0'40.156	0'40.156	212.599	0'42.680	0'42.680	202.248
9ª - 2	1'15.441	0'35.285		1'18.138	0'35.458	
9ª - 3	1'40.440	0'24.999		1'44.773	0'26.635	
10ª - 1	0'41.636	0'41.636	211.765	0'41.569	0'41.569	195.653
10ª - 2	1'16.459	0'34.823		1'17.132	0'35.563	
10ª - 3	1'41.613	0'25.154		1'43.854	0'26.722	
11ª - 1	0'42.153	0'42.153	207.693	0'42.156	0'42.156	179.402
11ª - 2	1'17.177	0'35.024		1'18.195	0'36.039	
11ª - 3	1'42.000	0'24.823		1'44.508	0'26.313	
12ª - 1	0'40.861	0'40.861	210.938	0'45.156	0'45.156	192.858
12ª - 2	1'16.510	0'35.649		1'23.688	0'38.532	
12ª - 3	1'49.055	0'32.545	PIT	1'50.225	0'26.537	
13ª - 1	2'36.250	2'36.250		0'42.014	0'42.014	193.549
13ª - 2	3'11.287	0'35.037		1'16.931	0'34.917	
13ª - 3	3'36.301	0'25.014		1'43.257	0'26.326	
14ª - 1	0'40.120	0'40.120	210.938			185.568
14ª - 2	1'15.191	0'35.071		1'18.264	1'18.264	
14ª - 3	1'39.824	0'24.633		1'44.944	0'26.680	
15ª - 1	0'39.889	0'39.889	212.599			185.568
15ª - 2	1'14.166	0'34.277		1'17.292	1'17.292	
15ª - 3	1'38.761	0'24.595		1'43.237	0'25.945	
16ª - 1	0'39.628	0'39.628	212.599	0'41.659	0'41.659	184.301
16ª - 2	1'13.591	0'33.963		1'16.746	0'35.087	
16ª - 3	1'38.197	0'24.606		1'42.636	0'25.890	
17ª - 1	0'40.093	0'40.093	203.774	0'44.809	0'44.809	189.474
17ª - 2	1'14.386	0'34.293		1'23.933	0'39.124	
17ª - 3	1'40.463	0'26.077		2'04.067	0'40.134	PIT
18ª - 1	0'39.914	0'39.914	210.938			
18ª - 2	1'14.135	0'34.221				
18ª - 3	1'38.899	0'24.764				
19ª - 1	0'39.758	0'39.758	213.439			
19ª - 2	1'14.053	0'34.295				
19ª - 3	1'38.705	0'24.652				
20ª - 1	0'39.727	0'39.727	212.599			
20ª - 2	1'13.665	0'33.938				
20ª - 3	1'38.338	0'24.673				
21ª - 1	0'40.024	0'40.024	214.286			
21ª - 2	1'14.217	0'34.193				
21ª - 3	1'38.947	0'24.730				
22ª - 1	0'42.836	0'42.836	180.000			
22ª - 2	1'18.206	0'35.370				
22ª - 3	1'50.489	0'32.283	PIT			

Vuelta Ideal	
0'39.628	0'39.628
1'13.566	0'33.938
1'38.161	0'24.595

Vuelta Ideal	
0'41.569	0'41.569
1'16.486	0'34.917
1'42.376	0'25.890



1.490 2.660 3.539

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	2	Lopez - Gião	37.967	3	De Castro - Vives	32.298	3	De Castro - Vives	23.456	1	2	Lopez - Gião	1'33.900	1'34.020	1
2	17	Campaniço - Figueiredc	38.390	2	Lopez - Gião	32.468	2	Lopez - Gião	23.465	2	3	De Castro - Vives	1'34.484	1'34.484	2
3	1	Parente - Cruz	38.640	1	Parente - Cruz	32.963	1	Parente - Cruz	23.853	3	17	Campaniço - Figueiredc	1'35.395	1'35.511	3
4	3	De Castro - Vives	38.730	17	Campaniço - Figueiredc	33.114	17	Campaniço - Figueiredc	23.891	4	1	Parente - Cruz	1'35.456	1'35.817	4
5	8	Cerqueda - Sicart	39.271	14	Escamez - Monxon	33.135	8	Cerqueda - Sicart	24.407	5	8	Cerqueda - Sicart	1'37.163	1'37.252	5
6	107	Coimbra - Silva	39.628	8	Cerqueda - Sicart	33.485	107	Coimbra - Silva	24.595	6	107	Coimbra - Silva	1'38.161	1'38.197	6
7	14	Escamez - Monxon	39.789	107	Coimbra - Silva	33.938	34	Palencia - De Villota	24.651	7	14	Escamez - Monxon	1'38.320	1'41.724	10
8	31	Campos - Kanaroglou	40.027	31	Campos - Kanaroglou	34.076	31	Campos - Kanaroglou	24.741	8	31	Campos - Kanaroglou	1'38.844	1'39.190	7
9	34	Palencia - De Villota	40.107	34	Palencia - De Villota	34.481	35	Albuquerque - Bastos	25.195	9	34	Palencia - De Villota	1'39.239	1'39.914	8
10	15	Robert -	40.609	28	Silva -	34.917	24	Bertolin -	25.307	10	35	Albuquerque - Bastos	1'41.299	1'41.466	9
11	35	Albuquerque - Bastos	40.859	24	Bertolin -	35.194	14	Escamez - Monxon	25.396	11	15	Robert -	1'41.725	1'42.354	11
12	24	Bertolin -	41.254	35	Albuquerque - Bastos	35.245	15	Robert -	25.851	12	24	Bertolin -	1'41.755	1'42.540	12
13	28	Silva -	41.569	15	Robert -	35.265	28	Silva -	25.890	13	28	Silva -	1'42.376	1'42.636	13
14	33	Severin - Amarin	45.550	33	Severin - Amarin	38.313	33	Severin - Amarin	28.167	14	33	Severin - Amarin	1'52.030	1'52.736	14

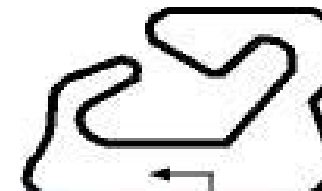
EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Hora	22h.24'00"		22h.27'00"		22h.30'00"		22h.33'00"		22h.36'00"		22h.39'00"		22h.42'00"		22h.45'00"		22h.48'00"		22h.51'00"		22h.54'00"		22h.57'00"		Equipo		
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo				
1º	2	1'35.047	2	1'34.278	2	1'34.278	2	1'34.278	2	1'34.020	2	1'34.020	2	1'34.020	2	1'34.020	2	1'34.020	2	1'34.020	2	1'34.020	2	1'34.020	Lopez - Gião		
2º	3	1'35.858	3	1'35.858	17	1'35.510	3	1'34.483	3	1'34.483	3	1'34.483	3	1'34.483	3	1'34.483	3	1'34.483	3	1'34.483	3	1'34.483	3	1'34.483	3	1'34.483	De Castro - Vives
3º	17	1'36.184	17	1'36.104	3	1'35.858	17	1'35.510	17	1'35.510	17	1'35.510	17	1'35.510	17	1'35.510	17	1'35.510	17	1'35.510	17	1'35.510	17	1'35.510	17	1'35.510	Campaniço - Figueiredo
4º	1	1'37.782	1	1'37.782	8	1'37.252	1	1'35.817	1	1'35.817	1	1'35.817	1	1'35.817	1	1'35.817	1	1'35.817	1	1'35.817	1	1'35.817	1	1'35.817	1	1'35.817	Parente - Cruz
5º	8	1'38.847	8	1'37.945	1	1'37.782	8	1'37.252	8	1'37.252	8	1'37.252	8	1'37.252	8	1'37.252	8	1'37.252	8	1'37.252	8	1'37.252	8	1'37.252	8	1'37.252	Cerqueda - Sicart
6º	31	1'40.042	31	1'39.754	31	1'39.754	107	1'39.072	107	1'39.072	107	1'39.072	107	1'39.072	107	1'39.072	107	1'38.197	107	1'38.197	107	1'38.197	107	1'38.197	107	1'38.197	Coimbra - Silva
7º	34	1'40.754	107	1'40.498	107	1'39.777	31	1'39.754	31	1'39.754	31	1'39.745	31	1'39.190	31	1'39.190	31	1'39.190	31	1'39.190	31	1'39.190	31	1'39.190	31	1'39.190	Campos - Kanaroglou
8º	107	1'41.800	34	1'40.754	34	1'40.754	34	1'40.754	34	1'40.754	34	1'40.754	34	1'40.665	34	1'39.914	34	1'39.914	34	1'39.914	34	1'39.914	34	1'39.914	34	1'39.914	Palencia - De Villota
9º	35	1'42.482	35	1'41.466	35	1'41.466	35	1'41.466	35	1'41.466	35	1'41.466	35	1'41.466	35	1'41.466	35	1'41.466	35	1'41.466	35	1'41.466	35	1'41.466	35	1'41.466	Albuquerque - Bastos
10º	15	1'44.773	15	1'44.773	15	1'44.773	14	1'41.724	14	1'41.724	14	1'41.724	14	1'41.724	14	1'41.724	14	1'41.724	14	1'41.724	14	1'41.724	14	1'41.724	14	1'41.724	Escamez - Monxon
11º	24	1'47.163	24	1'46.455	24	1'46.455	15	1'43.175	24	1'43.104	24	1'42.887	24	1'42.887	24	1'42.540	24	1'42.540	24	1'42.540	24	1'42.354	24	1'42.354	24	1'42.354	Robert -
12º	33	1'58.305	28	1'56.144	28	1'47.773	24	1'46.455	15	1'43.175	15	1'43.175	15	1'43.175	15	1'43.175	15	1'43.175	24	1'42.540	24	1'42.540	24	1'42.540	24	1'42.540	Bertolin -
13º			33	1'57.698	33	1'55.005	28	1'47.773	28	1'45.736	28	1'44.315	28	1'43.854	28	1'43.256	28	1'43.256	28	1'42.635	28	1'42.635	28	1'42.635	28	1'42.635	Silva -
14º							33	1'55.005	33	1'55.005	33	1'55.005	33	1'52.735	33	1'52.735	33	1'52.735	33	1'52.735	33	1'52.735	33	1'52.735	33	1'52.735	Severin - Amorin



Real Federación Española
de Automovilismo

CAMPEONATO DE ESPAÑA **GT** IBER



CIRCUITO ALBACETE

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	8	Automobil Club D'Andorra	AND	Manel Cerqueda	AND	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	219.513
2	1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	216.868
3	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	216.001
4	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	1º	214.286
5	17	Novadrivertotal	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	2º	214.286
6	3	Drivex	ES	Miguel A. de Castro	ES	Sintu Vives	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	4º	211.765
7	34	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Maria de Villota	ES	Ferrari 430 GTS	GTS	3º	210.938
8	15	Monlau	ES	Francesc Robert	AND			Ferrari 430 GTS	GTS	4º	208.495
9	14	Canarias Sport Club	ES	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	5º	204.546
10	28	Vodafone Team	PT	Luis Silva	PT			Porsche	GTS	6º	202.248
11	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES			BMW M3 GT4	GT Light	1º	199.262
12	35	ASM Team	PT	Francisco Albuquerque	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	2º	196.364
13	31	Oliver Campos	ES	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	3º	195.653
14	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24 GT4	GT Light	4º	192.171



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	Francisco Cruz Martin	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	22	21	1'32.358			137.946
2	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	24	10	1'33.137	0"779	0"779	136.793
3	3	Drivex	ES	Miguel A. de Castro	ES	Sintu Vives	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	29	4	1'33.316	0"958	0"179	136.530
4	8	Automobil Club D'Andorra	AND	Manel Cerqueda	AND	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	29	27	1'34.122	1"764	0"806	135.361
5	17	Novadriver Total	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	1º	29	20	1'34.129	1"771	0"007	135.351
6	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	2º	29	4	1'35.403	3"045	1"274	133.543
7	28	Vodafone Team	PT	Fontes	PT			Porsche	GTS	3º	11	5	1'35.927	3"569	0"524	132.814
8	14	Canarias Sport Club	ES	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT	GTS	4º	23	6	1'36.449	4"091	0"522	132.095
9	34	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Maria de Villota	ES	Ferrari 430 GTS	GTS	5º	29	3	1'36.540	4"182	0"091	131.971
10	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24 GT4	GT Light	1º	29	14	1'37.591	5"233	1"051	130.549
11	31	Oliver Campos	ES	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	2º	22	4	1'37.844	5"486	0"253	130.212
12	15	Monlau	ES	Francesc Robert	AND			Ferrari 430 GTS	GTS	6º	26	23	1'38.145	5"787	0"301	129.813
13	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES			BMW M3 GT4	GT Light	3º	20	14	1'38.506	6"148	0"361	129.337
14	35	ASM Team	PT	Francisco Alburquerque	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	4º	27	7	1'41.826	9"468	3"320	125.120

Circuito de Albacete 02 de Julio de 2010

A las 11:04 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			3			8			14			15		
	Vuelta	Parciales	Vel./PIL.	Vuelta	Parciales	Vel./PIL.	Vuelta	Parciales	Vel./PIL.	Vuelta	Parciales	Vel./PIL.	Vuelta	Parciales	Vel./PIL.	Vuelta	Parciales	Vel./PIL.
1ª - 1	0'38.444	0'38.444	216.868	0'39.860	0'39.860	212.599	0'39.439	0'39.439	196.364	0'41.001	0'41.001	182.433	1'9'29.362	1'9'29.362		0'44.328	0'44.328	180.603
1ª - 2	1'11.490	0'33.046		1'13.325	0'33.465		1'13.203	0'33.764		1'15.299	0'34.298		20'05.358	0'35.996		1'22.770	0'38.442	
1ª - 3	1'34.724	0'23.234		1'37.435	0'24.110		1'36.906	0'23.703		1'40.120	0'24.821		20'30.981	0'25.623		1'48.856	0'26.086	
2ª - 1	0'38.846	0'38.846	214.286	0'38.596	0'38.596	214.286	0'38.052	0'38.052	213.439	0'45.017	0'45.017	204.546	0'40.712	0'40.712	186.852	0'44.541	0'44.541	193.549
2ª - 2	1'11.132	0'22.286		1'11.315	0'32.719		1'10.435	0'32.383		1'20.924	0'35.907		1'14.437	0'33.725		1'21.859	0'37.318	
2ª - 3	1'34.085	0'22.953		1'34.862	0'23.547		1'33.799	0'23.364		1'51.413	0'30.489	PIT	1'39.334	0'24.897		1'48.472	0'26.613	
3ª - 1	0'37.371	0'37.371	216.001	0'38.288	0'38.288	215.140	0'37.722	0'37.722	216.001	4'16.927	4'16.927		0'40.059	0'40.059	204.546	0'41.881	0'41.881	192.858
3ª - 2	1'09.738	0'32.367		1'11.041	0'32.753		1'09.904	0'32.182		4'51.496	0'34.569		1'13.725	0'33.666		1'18.248	0'36.367	
3ª - 3	1'32.960	0'23.222		1'34.518	0'23.477		1'33.316	0'23.412		5'15.952	0'24.456		1'38.208	0'24.483		1'43.980	0'25.732	
4ª - 1	0'38.023	0'38.023	217.742	0'38.934	0'38.934	216.001	0'42.250	0'42.250	184.932	0'39.070	0'39.070	216.001	0'39.179	0'39.179	206.107	0'44.146	0'44.146	199.262
4ª - 2	1'10.300	0'32.277		1'11.489	0'32.555		1'15.919	0'33.669		1'12.346	0'33.276		1'12.198	0'33.019		1'22.715	0'38.569	
4ª - 3	1'33.384	0'23.084		1'35.172	0'23.683		1'42.831	0'26.912	PIT	1'36.219	0'23.873		1'36.869	0'24.671		1'54.508	0'31.793	PIT
5ª - 1	0'37.787	0'37.787	215.140	0'38.177	0'38.177	215.140	0'30.858	0'30.858	0'39.621	0'39.621	216.868	0'39.003	0'39.003	203.774	0'37.567	0'37.567		
5ª - 2	1'10.387	0'32.600		1'10.450	0'32.273		3'41.827	0'37.969		1'13.577	0'33.956		1'12.413	0'33.410		3'52.431	0'34.864	
5ª - 3	1'37.270	0'26.883	PIT	1'33.833	0'23.383		4'07.777	0'25.950		1'37.525	0'23.948		1'36.449	0'24.036		4'17.337	0'24.906	
6ª - 1	7'28.616	7'28.616		0'37.799	0'37.799	214.286	0'39.678	0'39.678	215.140	0'38.868	0'38.868	216.001	0'39.045	0'39.045	201.493	0'40.178	0'40.178	205.324
6ª - 2	8'00.923	0'32.307		1'10.144	0'32.345		1'12.297	0'32.619		1'11.928	0'33.060		1'12.367	0'33.322		1'14.810	0'34.632	
6ª - 3	8'25.494	0'24.571		1'33.578	0'23.434		1'35.875	0'23.578		1'35.568	0'23.640		1'39.798	0'27.431	PIT	1'39.980	0'25.170	
7ª - 1	0'38.126	0'38.126	207.693	0'38.400	0'38.400	215.140	0'38.102	0'38.102	214.286	0'39.615	0'39.615	218.624	5'18.109	5'18.109		0'40.340	0'40.340	204.546
7ª - 2	1'10.246	0'32.120		1'11.142	0'32.742		1'10.529	0'32.427		1'12.580	0'32.965		5'56.475	0'38.366		1'15.097	0'34.757	
7ª - 3	1'33.611	0'23.365		1'41.224	0'30.082	PIT	1'33.913	0'23.384		1'36.462	0'23.882		6'23.058	0'26.583		1'41.066	0'25.969	
8ª - 1	0'38.403	0'38.403	215.140	5'18.168	5'18.168		0'42.359	0'42.359	216.868	0'38.199	0'38.199		0'43.664	0'43.664	201.493	0'40.164	0'40.164	
8ª - 2	1'11.447	0'33.044		5'50.693	0'32.525		1'17.413	0'35.054		1'10.972	0'32.773		1'20.379	0'36.715		1'14.986	0'34.822	
8ª - 3	1'34.987	0'23.540		6'14.064	0'23.371		1'47.217	0'29.804	PIT	1'34.493	0'23.521		1'46.643	0'26.264		1'40.287	0'25.301	
9ª - 1	0'38.947	0'38.947	216.001	0'37.778	0'37.778	214.286	0'40.408	0'40.408		0'37.988	0'37.988	219.513	0'41.461	0'41.461	203.008	0'40.192	0'40.192	206.897
9ª - 2	1'12.124	0'33.177		1'09.955	0'32.177		4'42.059	0'32.651		1'10.786	0'32.798		1'16.606	0'35.145		1'14.795	0'34.603	
9ª - 3	1'39.137	0'27.013	PIT	1'33.137	0'23.182		5'05.870	0'23.811		1'34.371	0'23.585		1'42.358	0'25.752		1'39.995	0'25.200	
10ª - 1	5'43.381	5'43.381		0'37.796	0'37.796	214.286	0'38.155	0'38.155	215.140	0'38.130	0'38.130	219.513	0'41.795	0'41.795	200.000	0'40.020	0'40.020	206.897
10ª - 2	6'15.601	0'32.220		1'10.746	0'32.950		1'10.996	0'32.841		1'10.655	0'32.525		1'17.600	0'35.805		1'15.128	0'35.108	
10ª - 3	6'38.729	0'23.128		1'39.732	0'28.986	PIT	1'34.606	0'23.610		1'34.172	0'23.517		1'43.540	0'25.940		1'40.019	0'24.891	
11ª - 1	0'37.695	0'37.695	215.140	3'08.815	3'08.815		0'42.730	0'42.730	179.402	0'39.202	0'39.202	217.742	0'41.052	0'41.052	204.546	0'41.739	0'41.739	207.693
11ª - 2	1'09.869	0'32.174		3'41.786	0'32.971		1'18.373	0'35.643		1'12.828	0'33.626		1'16.225	0'35.173		1'17.632	0'35.893	
11ª - 3	1'33.237	0'23.368		4'05.495	0'23.709		1'46.508	0'28.135	PIT	1'41.981	0'29.153		1'41.630	0'25.405		1'50.866	0'33.234	PIT
12ª - 1	0'37.766	0'37.766	215.140	0'38.324	0'38.324	212.599	5'01.904	5'01.904		3'46.878	3'46.878		0'40.550	0'40.550	195.653	4'57.359	4'57.359	
12ª - 2	1'09.947	0'32.181		1'10.583	0'32.259		5'37.734	0'35.830		4'20.199	0'33.321		1'15.674	0'35.124		5'32.709	0'35.350	
12ª - 3	1'49.278	0'39.331	PIT	1'34.118	0'23.535		6'02.938	0'25.204		4'43.979	0'23.780		1'41.270	0'25.596		5'58.055	0'25.346	
13ª - 1	0'37.912	0'37.912	212.599	0'37.912	0'37.912	212.599	0'40.120	0'40.120	203.774	0'46.392	0'46.392	218.624	0'40.408	0'40.408	202.248	0'40.697	0'40.697	204.546
13ª - 2	4'21.673	0'32.975		1'10.223	0'32.311		1'14.506	0'34.366		1'20.372	0'33.980		1'15.136	0'34.728		1'15.820	0'35.123	
13ª - 3	4'45.112	0'23.439		1'33.651	0'23.428		1'39.200	0'24.694		1'48.796	0'28.424	PIT	1'39.994	0'24.858		1'41.460	0'25.640	
14ª - 1	0'37.757	0'37.757	216.001	0'37.947	0'37.947	213.439	0'39.395	0'39.395	214.286	4'11.354	4'11.354		0'40.219	0'40.219	205.324	0'40.774	0'40.774	205.324
14ª - 2	1'09.945	0'32.180		1'10.406	0'32.459		1'13.619	0'34.224		4'45.762	0'34.408		1'14.776	0'34.557		1'15.816	0'35.042	
14ª - 3	1'33.235	0'23.299		1'34.126	0'23.720		1'38.287	0'24.668		5'09.979	0'24.217		1'39.722	0'24.946		1'41.438	0'25.622	
15ª - 1	0'37.641	0'37.641	215.140	0'38.500	0'38.500	213.439	0'38.221	0'38.221	214.286	0'38.932	0'38.932	216.001	0'40.093	0'40.093	203.008	0'40.380	0'40.380	206.897
15ª - 2	1'09.704	0'32.063		1'11.492	0'32.992		1'13.325	0'34.104		1'13.420	0'34.488		1'14.818	0'34.725		1'15.278	0'34.898	
15ª - 3	1'33.048	0'23.344		1'40.042	0'28.550	PIT	1'37.774	0'24.449		1'39.814	0'26.394		1'39.942	0'25.124		1'41.081	0'25.803	
16ª - 1	0'37.554	0'37.554	216.001	5'11.628	5'11.628		0'39.959	0'39.959	213.439	0'38.907	0'38.907	211.765	0'39.921	0'39.921	204.546	0'40.895	0'40.895	206.897
16ª - 2	1'09.649	0'32.095		5'44.854	0'32.226		1'14.140	0'34.181		1'12.297	0'33.390		1'14.173	0'34.252		1'16.899	0'36.004	PIT
16ª - 3	1'33.611	0'23.962		6'08.977	0'23.743		1'38.607	0'24.467		1'36.678	0'24.381		1'38.623	0'24.450		1'48.613	0'31.714	
17ª - 1	0'37.748	0'37.748	216.001	0'37.877	0'37.877	212.599	0'39.649	0'39.649	207.693	0'39.977	0'39.977	212.599	0'39.495	0'39.495	205.324	0'41.872	0'41.872	
17ª - 2	1'09.857	0'32.109		1'10.303	0'32.426		1'13.807	0'34.158		1'13.550	0'33.573		1'13.953	0'34.458		4'47.552	0'34.680	
17ª - 3	1'37.164	0'27.307	PIT	1'35.135	0'24.832		1'38.818	0'25.011		1'37.600	0'24.050		1'38.648	0'24.695		5'12.661	0'25.109	
18ª - 1	9'45.394	9'45.394		0'38														

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

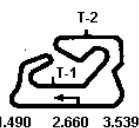
Numero	17			24			31			33			34			35		
	Vuelta	Parciales	Vel./PIL.	Vuelta	Parciales	Vel./PIL.	Vuelta	Parciales	Vel./PIL.	Vuelta	Parciales	Vel./PIL.	Vuelta	Parciales	Vel./PIL.	Vuelta	Parciales	Vel./PIL.
1ª - 1	0'46.099	0'46.099	154.286	0'44.339	0'44.339	189.474	0'41.559	0'41.559	181.819	0'42.120	0'42.120	193.549	0'40.075	0'40.075	206.897	0'42.674	0'42.674	184.301
1ª - 2	1'23.655	0'37.556		1'19.934	0'35.595		1'16.031	0'34.472		1'18.258	0'36.138		1'13.984	0'33.909		1'18.694	0'36.020	
1ª - 3	1'49.243	0'25.588		1'45.421	0'25.487		1'41.000	0'24.969		1'44.316	0'26.058		1'38.328	0'24.344		1'44.661	0'25.967	
2ª - 1	0'41.800	0'41.800	181.819	0'41.605	0'41.605	197.803	0'41.345	0'41.345	194.946	0'42.382	0'42.382	193.549	0'39.147	0'39.147	210.938	0'41.303	0'41.303	195.653
2ª - 2	1'18.162	0'36.362		1'16.736	0'35.131		1'15.583	0'34.238		1'18.272	0'35.890		1'12.326	0'33.179		1'16.589	0'35.286	
2ª - 3	1'43.689	0'25.527		1'41.989	0'25.253		1'40.256	0'24.673		1'43.945	0'25.673		1'36.540	0'24.214		1'42.102	0'25.513	
3ª - 1	0'39.705	0'39.705	210.938	0'41.370	0'41.370	198.530	0'39.943	0'39.943	192.858	0'40.624	0'40.624	194.245	0'40.565	0'40.565	210.117	0'41.017	0'41.017	194.946
3ª - 2	1'14.094	0'34.389		1'16.245	0'34.875		1'13.582	0'33.639		1'15.389	0'34.765		1'14.380	0'33.815		1'16.848	0'35.831	
3ª - 3	1'38.354	0'24.260		1'41.448	0'25.203		1'37.844	0'24.262		1'40.597	0'25.208		1'41.922	0'27.542	PIT	1'42.284	0'25.436	
4ª - 1	0'39.139	0'39.139	214.286	0'41.034	0'41.034	199.262	0'39.555	0'39.555	194.946	0'40.993	0'40.993	196.364	0'39.863	0'39.863		0'41.619	0'41.619	194.946
4ª - 2	1'12.930	0'33.791		1'15.663	0'34.629		1'13.057	0'33.502		1'15.897	0'34.904		1'13.040	0'33.743		1'17.190	0'35.571	
4ª - 3	1'37.298	0'24.368		1'40.660	0'24.997		1'43.758	0'30.701	PIT	1'41.249	0'25.352		1'40.260	0'24.787		1'46.241	0'29.051	PIT
5ª - 1	0'46.213	0'46.213	173.634	0'40.937	0'40.937	198.530	0'40.933	0'40.933		0'40.929	0'40.929	188.154	0'39.620	0'39.620	206.897	1'100.408	1'100.408	
5ª - 2	1'24.015	0'37.802		1'15.850	0'34.913		1'13.057	0'33.502		1'15.760	0'34.831		1'13.576	0'33.956		1'13.607	0'35.662	
5ª - 3	1'49.717	0'25.702		1'40.776	0'24.926		1'42.121	0'24.121	188.812	1'41.111	0'25.351		1'38.992	0'24.516		1'20.162	0'25.554	
6ª - 1	0'39.260	0'39.260	212.599	0'41.362	0'41.362	196.364	0'42.121	0'42.121	188.812	0'41.377	0'41.377	186.852	0'39.297	0'39.297	207.693	0'41.152	0'41.152	192.858
6ª - 2	1'13.872	0'34.612		1'16.643	0'35.281		1'12.014	0'38.013		1'16.998	0'35.621		1'13.040	0'33.743		1'16.537	0'35.385	
6ª - 3	1'37.975	0'24.103		1'46.657	0'30.014	PIT	1'46.889	0'26.755		1'47.345	0'30.347	PIT	1'37.557	0'24.517		1'41.826	0'25.289	
7ª - 1	0'39.054	0'39.054	212.599	0'41.103	0'41.103	198.530	0'42.604	0'42.604	190.813	0'41.547	0'41.547	193.549	0'39.899	0'39.899	206.107	0'41.266	0'41.266	195.653
7ª - 2	1'12.740	0'33.686		1'15.941	0'34.838		1'18.030	0'35.426		1'17.380	0'35.833		1'13.533	0'33.634		1'16.310	0'35.044	
7ª - 3	1'36.733	0'23.993		1'45.749	0'26.177		1'44.345	0'26.267		1'44.921	0'26.475		1'42.645	0'28.646	PIT	1'45.552	0'29.237	PIT
8ª - 1	0'38.779	0'38.779	215.140	0'41.563	0'41.563	196.364	0'41.648	0'41.648	192.858	0'42.498	0'42.498	192.858	0'39.075	0'39.075	207.693	0'41.679	0'41.679	190.813
8ª - 2	1'12.380	0'33.601		1'16.572	0'35.009		1'17.577	0'35.929		1'18.129	0'35.631		1'12.433	0'33.358		1'17.355	0'35.676	
8ª - 3	1'36.370	0'23.990		1'41.716	0'25.144		1'44.207	0'26.630		1'43.813	0'25.684		1'42.696	0'24.642		1'48.546	0'31.191	PIT
9ª - 1	0'39.072	0'39.072	214.286	0'41.103	0'41.103	198.530	0'42.604	0'42.604	190.813	0'41.547	0'41.547	193.549	0'39.899	0'39.899	206.107	0'41.266	0'41.266	195.653
9ª - 2	1'12.645	0'33.573		1'15.941	0'34.838		1'18.030	0'35.426		1'17.380	0'35.833		1'13.533	0'33.634		1'16.310	0'35.044	
9ª - 3	1'36.567	0'23.922		1'40.981	0'25.040		1'44.564	0'26.534		1'48.684	0'31.304	PIT	1'37.816	0'24.283		1'42.125	0'25.815	
10ª - 1	0'39.081	0'39.081	214.286	0'42.016	0'42.016	199.262	0'41.240	0'41.240	192.171	0'42.999	0'42.999		0'39.075	0'39.075	207.693	0'41.679	0'41.679	190.813
10ª - 2	1'13.059	0'33.978		1'17.938	0'35.922		1'16.468	0'35.228		1'18.429	0'37.813		1'12.433	0'33.358		1'17.355	0'35.676	
10ª - 3	1'44.173	0'31.114	PIT	1'50.246	0'32.308	PIT	1'42.225	0'25.757		1'46.248	0'25.436		1'37.436	0'25.003		1'48.546	0'31.191	PIT
11ª - 1	4'27.580	4'27.580		6'02.789	6'02.789		0'41.180	0'41.180	191.490	0'42.231	0'42.231	196.364	0'39.870	0'39.870	206.107	0'41.266	0'41.266	195.653
11ª - 2	5'02.572	0'34.992		6'49.262	0'46.473		1'16.539	0'35.359		1'20.292	0'38.061		1'12.385	0'33.415		1'34.746	0'37.871	
11ª - 3	5'26.980	0'24.408		7'17.074	0'27.812		1'42.420	0'25.881		1'46.799	0'26.507		1'43.033	0'30.648	PIT	1'40.744	0'26.998	
12ª - 1	0'39.244	0'39.244	211.765	0'40.204	0'40.204	197.081	0'40.960	0'40.960	190.813	0'39.350	0'39.350	195.653	0'39.075	0'39.075	207.693	0'41.679	0'41.679	190.813
12ª - 2	1'13.192	0'33.948		1'14.324	0'34.120		1'16.018	0'35.058		1'13.385	0'34.035		1'15.686	0'33.666		1'21.909	0'38.086	
12ª - 3	1'37.503	0'24.311		1'38.698	0'24.374		1'41.646	0'26.628		1'37.957	0'24.572		1'43.998	0'24.312		1'49.412	0'27.503	
13ª - 1	0'39.199	0'39.199	212.599	0'39.936	0'39.936	198.530	0'42.044	0'42.044	188.154	0'39.390	0'39.390	194.245	0'39.090	0'39.090	206.897	0'44.333	0'44.333	188.812
13ª - 2	1'13.007	0'33.808		1'13.932	0'33.996		1'17.956	0'35.912		1'13.204	0'33.814		1'12.545	0'33.455		1'22.508	0'38.175	
13ª - 3	1'36.892	0'23.885		1'38.506	0'24.574		1'49.518	0'31.562	PIT	1'37.591	0'24.387		1'36.678	0'24.133		1'50.164	0'27.656	
14ª - 1	0'38.998	0'38.998	213.439	0'40.044	0'40.044	198.530	0'40.960	0'40.960	190.813	0'41.129	0'41.129	190.813	0'39.120	0'39.120	205.324	0'46.846	0'46.846	192.858
14ª - 2	1'12.588	0'33.590		1'13.918	0'33.874		1'13.945	0'34.007		1'18.640	0'37.511		1'12.452	0'33.332		1'26.064	0'39.218	
14ª - 3	1'36.680	0'24.092		1'38.739	0'24.821		1'20.474	0'28.129		1'49.630	0'30.990	PIT	1'37.021	0'24.569		1'55.126	0'29.062	
15ª - 1	0'39.311	0'39.311	213.439	0'42.366	0'42.366	195.653	0'42.636	0'42.636	184.932	0'47.045	0'47.045	188.812	0'43.963	0'43.963	187.500	0'45.958	0'45.958	190.813
15ª - 2	1'12.891	0'33.580		1'18.070	0'35.704		1'19.449	0'36.813		1'26.688	0'39.607		1'24.238	0'40.275		1'24.645	0'38.687	
15ª - 3	1'37.073	0'24.182		1'47.512	0'29.442	PIT	1'45.536	0'26.087		1'55.440	0'28.752		1'55.308	0'31.070	PIT	1'53.192	0'28.547	
16ª - 1	0'40.216	0'40.216	211.765	0'43.020	0'43.020	197.081	0'41.237	0'41.237	187.500	0'47.045	0'47.045	188.812	0'43.963	0'43.963	187.500	0'45.958	0'45.958	190.813
16ª - 2	1'14.001	0'33.785		1'16.001	0'36.641		1'15.631	0'34.394		1'25.307	0'38.262		1'13.337	0'34.721		1'24.204	0'38.533	
16ª - 3	1'41.580	0'27.579	PIT	1'43.213	0'25.362		1'40.875	0'25.244		1'54.046	0'28.739		1'36.667	0'25.330		1'52.517	0'28.283	
17ª - 1	0'40.317	0'40.317	191.490	0'40.587	0'40.587	196.364	0'40.317	0'40.317	191.490	0'45.908	0'45.908	178.808	0'39.918	0'39.918	203.774	0'44.966	0'44.966	186.852
17ª - 2	1'12.891	0'33.580		1'15.436	0'34.849		1'15.606	0'35.289		1'24.024	0'38.116		1'14.265	0'34.347		1'23.628	0'38.662	
17ª - 3	1'35.054	0'24.149		1'40.391	0'24.955		1'40.340	0'24.734		1'54.026	0'30.002		1'39.102					

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	107			28		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.003	0'41.003	210.117	0'39.827	0'39.827	204.546
1ª - 2	1'14.868	0'33.865		1'13.761	0'33.934	
1ª - 3	1'39.465	0'24.597		1'38.191	0'24.430	
2ª - 1	0'39.481	0'39.481	213.439	0'39.516	0'39.516	204.546
2ª - 2	1'12.642	0'33.161		1'12.978	0'33.462	
2ª - 3	1'36.431	0'23.789		1'37.062	0'24.084	
3ª - 1	0'38.388	<u>0'38.388</u>	216.868	0'38.857	0'38.857	207.693
3ª - 2	1'11.465	0'33.077		1'11.982	0'33.125	
3ª - 3	<u>1'35.403</u>	0'23.938		1'36.077	0'24.095	
4ª - 1	0'38.894	0'38.894	216.868	0'38.784	0'38.784	206.897
4ª - 2	1'11.881	<u>0'32.987</u>		1'11.868	<u>0'33.084</u>	
4ª - 3	1'35.564	<u>0'23.683</u>		<u>1'35.927</u>	<u>0'24.059</u>	
5ª - 1	0'39.107	0'39.107	215.140	0'38.907	0'38.907	206.107
5ª - 2	1'12.598	0'33.491		1'15.038	0'36.131	
5ª - 3	1'40.536	0'27.938	PIT	1'47.038	0'32.000	PIT
6ª - 1	4'32.536	4'32.536		4'23.333	4'23.333	
6ª - 2	5'08.030	0'35.494		4'58.563	0'35.230	
6ª - 3	5'32.599	0'24.569		5'23.080	0'24.517	
7ª - 1	0'39.033	0'39.033	208.495	0'38.920	0'38.920	205.324
7ª - 2	1'12.714	0'33.681		1'12.757	0'33.837	
7ª - 3	1'36.711	0'23.997		1'36.960	0'24.203	
8ª - 1	0'39.215	0'39.215	203.008	0'38.705	<u>0'38.705</u>	204.546
8ª - 2	1'13.961	0'34.746		1'52.669	1'13.964	
8ª - 3	1'38.103	0'24.142		2'17.012	0'24.343	
9ª - 1	0'38.807	0'38.807	213.439	0'39.231	0'39.231	203.774
9ª - 2	1'12.114	0'33.307		1'12.725	0'33.494	
9ª - 3	1'35.850	0'23.736		1'37.116	0'24.391	
10ª - 1	0'38.665	0'38.665	215.140	0'44.466	0'44.466	187.501
10ª - 2	1'12.082	0'33.417		1'20.468	0'36.002	
10ª - 3	1'36.102	0'24.020		1'50.987	0'30.519	PIT
11ª - 1	0'40.199	0'40.199	208.495			
11ª - 2	1'14.468	0'34.269				
11ª - 3	1'42.831	0'28.363	PIT			
12ª - 1	3'51.446	3'51.446				
12ª - 2	4'28.610	0'37.164				
12ª - 3	4'55.949	0'27.339				
13ª - 1	0'41.571	0'41.571	205.324			
13ª - 2	1'17.155	0'35.584				
13ª - 3	1'43.536	0'26.381				
14ª - 1	0'42.799	0'42.799	202.248			
14ª - 2	1'18.313	0'35.514				
14ª - 3	1'43.632	0'25.319				
15ª - 1	0'40.829	0'40.829	209.303			
15ª - 2	1'15.881	0'35.052				
15ª - 3	1'41.173	0'25.292				
16ª - 1	0'40.454	0'40.454	211.765			
16ª - 2	1'14.960	0'34.506				
16ª - 3	1'40.237	0'25.277				
17ª - 1	0'42.189	0'42.189	206.897			
17ª - 2	1'19.592	0'37.403				
17ª - 3	1'45.602	0'26.010				
18ª - 1	0'40.186	0'40.186	210.117			
18ª - 2	1'14.596	0'34.410				
18ª - 3	1'39.458	0'24.862				
19ª - 1	0'42.068	0'42.068	209.303			
19ª - 2	1'16.438	0'34.370				
19ª - 3	1'42.269	0'25.831				
20ª - 1	0'44.128	0'44.128	209.303			
20ª - 2	1'20.427	0'36.299				
20ª - 3	1'53.345	0'32.918	PIT			
21ª - 1	7'15.445	7'15.445				
21ª - 2	7'50.453	0'35.008				
21ª - 3	8'15.466	0'25.013				
22ª - 1	0'39.788	0'39.788	211.765			
22ª - 2	1'13.998	0'34.210				
22ª - 3	1'38.924	0'24.926				
23ª - 1	0'40.516	0'40.516	210.117			
23ª - 2	1'15.574	0'35.058				
23ª - 3	1'41.051	0'25.477				
24ª - 1	0'40.085	0'40.085	210.117			
24ª - 2	1'14.086	0'34.001				
24ª - 3	1'38.930	0'24.844				
25ª - 1	0'41.454	0'41.454	211.765			
25ª - 2	1'15.841	0'34.387				
25ª - 3	1'40.890	0'25.049				
26ª - 1	0'40.371	0'40.371	210.938			
26ª - 2	1'14.831	0'34.460				
26ª - 3	1'39.505	0'24.674				
27ª - 1	0'40.230	0'40.230	209.303			
27ª - 2	1'14.642	0'34.412				
27ª - 3	1'39.539	0'24.897				
28ª - 1	0'42.622	0'42.622	195.653			
28ª - 2	1'18.682	0'36.060				
28ª - 3	1'51.529	0'32.847	PIT			

Vuelta Ideal	
0'38.388	0'38.388
1'11.375	0'32.987
1'35.058	0'23.683

Vuelta Ideal	
0'38.705	0'38.705
1'11.789	0'33.084
1'35.848	0'24.059



Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1	Parente - Cruz	37.355	1	Parente - Cruz	31.821	1	Parente - Cruz	22.953	1	1	Parente - Cruz	1'32.129	1'32.358	1
2	3	De Castro - Vives	37.722	2	Lopez - Gião	32.177	2	Lopez - Gião	23.138	2	2	Lopez - Gião	1'33.093	1'33.137	2
3	8	Cerqueda - Sicart	37.738	3	De Castro - Vives	32.182	3	De Castro - Vives	23.364	3	3	De Castro - Vives	1'33.268	1'33.316	3
4	2	Lopez - Gião	37.778	8	Cerqueda - Sicart	32.525	17	Campaniço - Figueiredc	23.398	4	8	Cerqueda - Sicart	1'33.763	1'34.122	4
5	17	Campaniço - Figueiredc	37.844	17	Campaniço - Figueiredc	32.763	8	Cerqueda - Sicart	23.500	5	17	Campaniço - Figueiredc	1'34.005	1'34.129	5
6	107	Coimbra - Silva	38.388	107	Coimbra - Silva	32.987	107	Coimbra - Silva	23.683	6	107	Coimbra - Silva	1'35.058	1'35.403	6
7	28	Silva -	38.705	14	Escamez - Monxon	33.019	14	Escamez - Monxon	24.036	7	28	Silva -	1'35.848	1'35.927	7
8	34	Palencia - De Villota	38.970	28	Silva -	33.084	28	Silva -	24.059	8	14	Escamez - Monxon	1'36.058	1'36.449	8
9	14	Escamez - Monxon	39.003	34	Palencia - De Villota	33.179	34	Palencia - De Villota	24.133	9	34	Palencia - De Villota	1'36.282	1'36.540	9
10	15	Robert -	39.275	31	Campos - Kanaroglou	33.502	31	Campos - Kanaroglou	24.262	10	31	Campos - Kanaroglou	1'37.319	1'37.844	11
11	33	Severin - Amarin	39.350	33	Severin - Amarin	33.814	24	Bertolin -	24.374	11	33	Severin - Amarin	1'37.551	1'37.591	10
12	31	Campos - Kanaroglou	39.555	24	Bertolin -	33.874	33	Severin - Amarin	24.387	12	15	Robert -	1'37.871	1'38.145	12
13	24	Bertolin -	39.936	15	Robert -	34.029	15	Robert -	24.567	13	24	Bertolin -	1'38.184	1'38.506	13
14	35	Albuquerque - Bastos	41.017	35	Albuquerque - Bastos	35.044	35	Albuquerque - Bastos	25.289	14	35	Albuquerque - Bastos	1'41.350	1'41.826	14

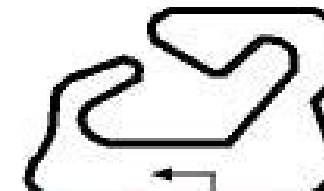
EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Hora	10h.10'00"		10h.14'00"		10h.18'00"		10h.22'00"		10h.26'00"		10h.30'00"		10h.34'00"		10h.38'00"		10h.42'00"		10h.46'00"		10h.50'00"		10h.54'00"		10h.58'00"		11h.02'00"		Equipo		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo			
1º	1	1'32.959	1	1'32.959	1	1'32.959	1	1'32.959	1	1'32.959	1	1'32.959	1	1'32.959	1	1'32.959	1	1'32.959	1	1'32.959	1	1'32.959	1	1'32.959	1	1'32.582	1	1'32.358	Parente - Cruz		
2º	3	1'33.315	3	1'33.315	3	1'33.315	3	1'33.315	2	1'33.136	2	1'33.136	2	1'33.136	2	1'33.136	2	1'33.136	2	1'33.136	2	1'33.136	2	1'33.136	2	1'33.136	2	1'33.136	2	1'33.136	Lopez - Gíão
3º	2	1'34.517	2	1'33.578	2	1'33.578	2	1'33.578	3	1'33.315	3	1'33.315	3	1'33.315	3	1'33.315	3	1'33.315	3	1'33.315	3	1'33.315	3	1'33.315	3	1'33.315	3	1'33.315	3	1'33.315	De Castro - Vives
4º	107	1'35.403	107	1'35.403	107	1'35.403	8	1'34.370	8	1'34.171	8	1'34.171	8	1'34.171	8	1'34.171	17	1'34.129	17	1'34.129	17	1'34.129	17	1'34.129	17	1'34.129	17	1'34.129	8	1'34.121	Cerqueda - Sicart
5º	28	1'35.927	28	1'35.927	8	1'35.567	107	1'35.403	107	1'35.403	107	1'35.403	107	1'35.403	107	1'35.403	8	1'34.171	8	1'34.171	8	1'34.171	8	1'34.171	8	1'34.171	8	1'34.171	17	1'34.129	Campaniço - Figueiredo
6º	34	1'36.540	8	1'36.219	28	1'35.927	28	1'35.927	28	1'35.927	28	1'35.927	28	1'35.927	28	1'35.927	107	1'35.403	107	1'35.403	107	1'35.403	107	1'35.403	107	1'35.403	107	1'35.403	107	1'35.403	Coimbra - Silva
7º	17	1'37.298	34	1'36.540	17	1'36.369	17	1'36.369	17	1'36.369	17	1'36.369	17	1'36.369	17	1'36.369	28	1'35.927	28	1'35.927	28	1'35.927	28	1'35.927	28	1'35.927	28	1'35.927	28	1'35.927	Silva -
8º	31	1'37.843	17	1'37.298	34	1'36.540	34	1'36.540	34	1'36.540	14	1'36.449	14	1'36.449	14	1'36.449	14	1'36.449	14	1'36.449	14	1'36.449	14	1'36.449	14	1'36.449	14	1'36.449	14	1'36.449	Escamez - Monxon
9º	8	1'40.119	31	1'37.843	31	1'37.843	31	1'37.843	31	1'37.843	34	1'36.540	34	1'36.540	34	1'36.540	34	1'36.540	34	1'36.540	34	1'36.540	34	1'36.540	34	1'36.540	34	1'36.540	34	1'36.540	Palencia - De Villota
10º	33	1'40.596	33	1'40.596	15	1'39.979	15	1'39.979	14	1'39.333	31	1'37.843	33	1'37.591	33	1'37.591	33	1'37.591	33	1'37.591	33	1'37.591	33	1'37.591	33	1'37.591	33	1'37.591	33	1'37.591	Severin - Amorin
11º	24	1'41.989	24	1'40.660	33	1'40.596	33	1'40.596	15	1'39.979	33	1'37.956	31	1'37.843	31	1'37.843	31	1'37.843	31	1'37.843	31	1'37.843	31	1'37.843	31	1'37.843	31	1'37.843	31	1'37.843	Campos - Kanaroglou
12º	35	1'42.101	35	1'42.101	24	1'40.660	24	1'40.660	33	1'40.596	15	1'39.979	15	1'39.979	24	1'38.506	24	1'38.506	15	1'38.343	15	1'38.343	15	1'38.343	15	1'38.145	15	1'38.145	15	1'38.145	Robert -
13º	15	1'43.980	15	1'43.980	35	1'42.101	35	1'42.101	24	1'40.660	24	1'40.660	24	1'40.660	15	1'39.979	15	1'39.979	24	1'38.506	24	1'38.506	24	1'38.506	24	1'38.506	24	1'38.506	24	1'38.506	Bertolin -
14º									35	1'41.826	35	1'41.826	35	1'41.826	35	1'41.826	35	1'41.826	35	1'41.826	35	1'41.826	35	1'41.826	35	1'41.826	35	1'41.826	35	1'41.826	Albuquerque - Bastos



Real Federación Española
de Automovilismo

CAMPEONATO DE ESPAÑA **GT**



CIRCUITO ALBACETE

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	8	Automobil Club D'Andorra	AND	Manel Cerqueda	AND	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	219.513
2	1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	217.742
3	3	Drivex	ES	Miguel A. de Castro	ES	Sintu Vives	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	216.868
4	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	1º	216.868
5	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	216.001
6	17	Novadrivertotal	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	2º	215.140
7	34	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Maria de Villota	ES	Ferrari 430 GTS	GTS	3º	210.938
8	15	Monlau	ES	Francesc Robert	AND			Ferrari 430 GTS	GTS	4º	207.693
9	28	Vodafone Team	PT	Fontes	PT			Porsche	GTS	5º	207.693
10	14	Canarias Sport Club	ES	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	6º	206.107
11	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES			BMW M3 GT4	GT Light	1º	199.262
12	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24 GT4	GT Light	2º	196.364
13	35	ASM Team	PT	Francisco Albuquerque	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	3º	195.653
14	31	Oliver Campos	ES	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	4º	194.946



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

RESULTADOS 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	3	Drivex	ES	Miguel A. de Castro	ES	Sintu Vives	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	26	3	1'31.359			139.455
2	8	Automobil Club D'Andor	AND	Manel Cerqueda	AND	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	26	5	1'31.973	0"614	0"614	138.524
3	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	24	6	1'33.015	1"656	1"042	136.972
4	17	Novadrivert Total	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	1º	21	8	1'33.284	1"925	0"269	136.577
5	14	Canarias Sport Club	ES	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT	GTS	2º	25	7	1'34.377	3"018	1"093	134.995
6	1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	Francisco Cruz Martin	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	18	8	1'34.512	3"153	0"135	134.802
7	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	3º	17	7	1'35.345	3"986	0"833	133.625
8	31	Oliver Campos	ES	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	1º	15	14	1'37.115	5"756	1"770	131.189
9	34	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Maria de Villota	ES	Ferrari 430 GTS	GTS	4º	27	19	1'37.679	6"320	0"564	130.432
10	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24 GT4	GT Light	2º	16	3	1'39.148	7"789	1"469	128.499
11	15	Monlau	ES	Francesc Robert	AND			Ferrari 430 GTS	GTS	5º	24	9	1'40.101	8"742	0"953	127.276
12	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES			BMW M3 GT4	GT Light	3º	23	18	1'40.616	9"257	0"515	126.624

Circuito de Albacete 02 de Julio de 2010

A las 14:05 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2020

Numero	1			2			3			8			14			15		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.893	0'39.893	203.008	0'45.608	0'45.608	168.225	0'41.420	0'41.420	183.674	0'38.750	0'38.750	217.742	0'42.918	0'42.918	200.000	0'41.499	0'41.499	206.107
1ª - 2	1'13.474	0'33.581		1'21.862	0'36.254		1'15.149	0'33.729		1'11.024	0'32.274		1'16.600	0'35.682		1'16.880	0'35.381	
1ª - 3	1'38.236	0'24.762		1'52.689	0'30.827	PIT	1'38.309	0'23.160		1'34.517	0'23.493		1'50.103	0'31.503	PIT	1'42.353	0'25.473	
2ª - 1	0'39.370	0'39.370	216.001	2'29.591	2'29.591		0'37.066	0'37.066	215.140	0'38.201	0'38.201	219.513	1'27.309	1'27.309		0'40.530	0'40.530	207.693
2ª - 2	1'12.595	0'33.225		3'03.743	0'34.152		1'08.529	0'31.463		1'10.392	0'32.191		2'01.659	0'34.350		1'15.680	0'35.150	
2ª - 3	1'36.446	0'23.851		3'28.491	0'24.748		1'31.359	0'22.830		1'35.937	0'25.545		2'26.554	0'24.895		1'41.578	0'25.898	
3ª - 1	0'38.569	0'38.569	216.868	0'38.171	0'38.171	211.765	0'42.945	0'42.945	217.742	0'37.818	0'37.818	217.742	0'47.513	0'47.513	153.847	0'40.695	0'40.695	204.546
3ª - 2	1'11.629	0'33.060		1'10.725	0'32.554		1'18.363	0'35.418		1'09.765	0'31.947		1'25.178	0'37.665		1'15.550	0'34.855	
3ª - 3	1'35.574	0'23.945		1'34.047	0'23.322		1'46.244	0'27.881	PIT	1'32.884	0'23.119		1'57.520	0'32.342	PIT	1'40.885	0'25.335	
4ª - 1	0'38.341	0'38.341	215.140	0'38.111	0'38.111	214.286	5'17.900	5'17.900		0'37.238	0'37.238	220.409	9'03.218	9'03.218		0'40.480	0'40.480	207.693
4ª - 2	1'11.390	0'33.049		1'10.397	0'32.286		5'57.079	0'39.179		1'09.050	0'31.812		9'41.659	0'38.441		1'15.486	0'35.006	
4ª - 3	1'35.461	0'24.071		1'33.767	0'23.370		6'22.471	0'25.392		1'31.973	0'22.923		10'06.636	0'24.977		1'41.253	0'25.767	
5ª - 1	0'38.892	0'38.892	216.001	0'37.835	0'37.835	213.439	0'37.488	0'37.488	213.439	0'39.862	0'39.862	205.324	0'38.648	0'38.648	203.774	0'41.160	0'41.160	206.897
5ª - 2	1'11.811	0'32.919		1'09.924	0'32.089		1'09.312	0'31.824		1'14.753	0'34.891		1'10.994	0'32.346		1'16.865	0'35.705	
5ª - 3	1'39.966	0'28.155	PIT	1'33.015	0'23.091		1'32.338	0'23.026		1'42.529	0'27.776	PIT	1'34.535	0'23.541		1'48.029	0'31.164	PIT
6ª - 1	10'12.497	10'12.497		0'37.880	0'37.880	215.140	0'37.292	0'37.292	215.140	3'41.440	3'41.440		0'38.339	0'38.339	206.897	5'15.543	5'15.543	
6ª - 2	10'47.170	0'34.673		1'12.369	0'34.489		10'08.771	0'31.479		4'14.055	0'32.615		1'10.779	0'32.440		5'50.457	0'34.914	
6ª - 3	1'13.154	0'25.984		1'41.915	0'29.546	PIT	1'41.550	0'29.546		4'38.482	0'24.427		1'13.377	0'23.598		6'16.064	0'25.607	
7ª - 1	0'38.076	0'38.076	216.001	6'09.121	6'09.121		0'39.197	0'39.197	192.171	0'37.616	0'37.616	219.513	0'38.419	0'38.419	206.107	0'41.101	0'41.101	206.107
7ª - 2	1'10.763	0'32.687		6'43.714	0'34.593		1'13.811	0'33.984		1'09.439	0'31.823		1'11.216	0'32.797		1'15.701	0'34.600	
7ª - 3	1'34.512	0'23.749		7'08.267	0'24.553		1'40.017	0'26.836	PIT	1'32.613	0'23.174		1'36.463	0'25.247		1'41.322	0'25.621	
8ª - 1	0'38.575	0'38.575	215.140	0'38.202	0'38.202	212.599	5'19.432	5'19.432		0'37.458	0'37.458	218.624	0'39.559	0'39.559	206.897	0'40.218	0'40.218	206.897
8ª - 2	1'11.176	0'32.601		1'10.509	0'32.307		5'55.126	0'35.694		1'09.230	0'31.772		1'12.509	0'32.950		1'14.821	0'34.603	
8ª - 3	1'34.931	0'23.755		1'33.950	0'23.441		6'20.550	0'25.424		1'32.239	0'23.009		1'42.102	0'29.593	PIT	1'40.101	0'25.280	
9ª - 1	0'39.084	0'39.084	214.286	0'37.853	0'37.853	213.439	0'37.596	0'37.596	212.599	0'37.860	0'37.860	218.624	4'06.303	4'06.303		0'40.785	0'40.785	206.107
9ª - 2	1'11.705	0'32.621		1'10.337	0'32.184		1'09.604	0'32.008		1'09.939	0'32.079		4'43.614	0'37.311		1'15.574	0'34.789	
9ª - 3	1'35.341	0'23.636		1'33.263	0'23.226		1'33.001	0'23.397		1'33.546	0'23.607		5'09.697	0'26.083		1'45.806	0'30.232	PIT
10ª - 1	0'38.509	0'38.509	216.001	0'37.909	0'37.909	213.439	0'37.347	0'37.347	214.286	0'37.652	0'37.652	218.624	0'41.653	0'41.653	203.008	3'27.018	3'27.018	
10ª - 2	1'11.866	0'33.357		1'09.924	0'32.015		1'09.141	0'31.794		1'09.547	0'31.895		1'17.731	0'36.078		4'01.692	0'34.674	
10ª - 3	1'35.783	0'23.917		1'33.155	0'23.231		1'32.207	0'23.066		1'32.507	0'22.960		1'44.331	0'26.600		4'27.127	0'25.435	
11ª - 1	0'38.462	0'38.462	216.001	0'37.785	0'37.785	213.439	0'37.368	0'37.368	214.286	0'39.578	0'39.578	184.932	0'41.361	0'41.361	203.774	0'40.724	0'40.724	206.107
11ª - 2	1'11.261	0'32.799		1'10.207	0'32.422		1'09.291	0'31.923		1'12.886	0'33.308		1'17.154	0'35.793		1'15.380	0'34.656	
11ª - 3	1'38.323	0'27.062	PIT	1'37.874	0'27.667	PIT	1'32.660	0'23.369		1'40.404	0'27.518	PIT	1'43.049	0'25.895		1'41.348	0'25.968	
12ª - 1	4'28.006	4'28.006		2'56.303	2'56.303		0'42.509	0'42.509	190.813	3'25.058	3'25.058		0'40.783	0'40.783	203.774	0'40.653	0'40.653	206.107
12ª - 2	5'04.047	0'36.041		3'30.093	0'33.790		1'17.613	0'35.104		3'58.373	0'33.315		1'15.735	0'34.952		1'15.294	0'34.641	
12ª - 3	5'29.199	0'25.152		3'54.136	0'24.043		1'44.509	0'26.896	PIT	4'22.444	0'24.071		1'40.994	0'25.259		1'46.793	0'31.679	PIT
13ª - 1	0'38.503	0'38.503	214.286	0'38.163	0'38.163	214.286	6'07.782	6'07.782		0'38.707	0'38.707	217.742	0'42.713	0'42.713	194.946	5'30.640	5'30.640	
13ª - 2	1'11.242	0'32.739		1'10.547	0'32.384		6'43.624	0'35.842		1'11.854	0'33.147		1'18.281	0'35.568		6'05.764	0'35.124	
13ª - 3	1'34.884	0'23.642		1'33.978	0'23.431		7'08.712	0'25.088		1'35.907	0'24.053		1'44.007	0'25.726		6'31.365	0'25.601	
14ª - 1	0'38.626	0'38.626	216.001	0'38.141	0'38.141	214.286	0'39.977	0'39.977	203.774	0'38.460	0'38.460	217.742	0'41.205	0'41.205	196.364	3'39.167	3'39.167	206.107
14ª - 2	1'11.370	0'32.744		1'57.168	0'32.744		1'13.675	0'33.878		1'11.429	0'32.969		1'16.400	0'35.195		1'46.281	0'37.114	
14ª - 3	1'34.975	0'23.605		2'21.482	0'24.314		1'38.217	0'24.542		1'35.365	0'23.936		1'42.439	0'26.039		4'46.896	0'30.615	PIT
15ª - 1	0'38.491	0'38.491	216.868	0'38.442	0'38.442	210.938	0'39.578	0'39.578	211.765	0'38.442	0'38.442	216.868	0'42.308	0'42.308	203.008	3'42.820	3'42.820	
15ª - 2	1'11.438	0'32.947		1'12.436	0'33.994		1'14.224	0'34.646		1'11.310	0'32.868		1'20.778	0'38.470		1'15.574	0'35.339	
15ª - 3	1'35.078	0'23.640		1'43.016	0'30.580	PIT	1'38.913	0'24.689		1'35.175	0'23.865		1'55.726	0'34.948	PIT	4'43.535	0'25.376	
16ª - 1	0'39.003	0'39.003	216.001	4'58.309	4'58.309		0'38.907	0'38.907	211.765	0'38.236	0'38.236	216.001	5'26.837	5'26.837		0'40.841	0'40.841	206.107
16ª - 2	1'12.003	0'33.000		5'35.941	0'37.632		1'12.291	0'33.384		1'11.108	0'32.872		6'08.397	0'41.560		1'15.981	0'35.140	
16ª - 3	1'36.810	0'24.807		6'01.790	0'25.849		1'36.351	0'24.060		1'35.607	0'24.499		6'35.884	0'27.487		1'41.468	0'25.487	
17ª - 1	0'38.751	0'38.751	214.286	0'38.568	0'38.568	211.765	1'04.073	1'04.073	213.439	0'38.426	0'38.426	216.868	0'41.957	0'41.957	198.530	0'40.812	0'40.812	206.107
17ª - 2	1'12.436	0'33.685		1'11.190	0'32.622		1'41.220	0'37.147		1'11.206	0'32.780		1'18.103	0'36.146		1'15.327	0'34.515	
17ª - 3	1'38.622	0'26.186	PIT	1'34.968	0'23.778		2'11.076	0'29.856	PIT	1'34.947	0'23.741		1'43.493	0'25.390		1'40.841	0'25.514	
18ª - 1				0'38.393	0'38.393	211.765	2'44.436											

TIEMPOS POR VUELTA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Numero	17			24			31			33			34			107		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.230	0'44.230	163.637	0'50.603	0'50.603	116.130	0'44.896	0'44.896	136.364	0'40.767	0'40.767	192.858	0'40.636	0'40.636	205.324	0'39.567	0'39.567	215.140
1ª - 2	1'21.728	0'37.498		1'33.527	0'42.924		1'22.339	0'37.443		1'15.185	0'34.418		1'14.533	0'33.897		1'13.500	0'33.933	
1ª - 3	1'47.379	0'25.651		2'02.783	0'29.256		1'50.546	0'28.207		1'39.789	0'24.604		1'39.016	0'24.483		1'37.765	0'24.265	
2ª - 1	0'40.646	0'40.646	188.812	0'48.048	0'48.048	122.728	0'42.240	0'42.240	164.134	0'40.159	0'40.159	196.364	0'39.619	0'39.619	206.107	0'39.025	0'39.025	216.001
2ª - 2	1'14.706	0'34.060		1'27.439	0'39.391		1'17.066	0'34.826		1'14.408	0'34.249		1'13.470	0'33.851		1'12.747	0'33.722	
2ª - 3	1'39.584	0'24.878		1'56.464	0'29.025		1'44.887	0'27.821		1'39.148	0'24.740		1'38.112	0'24.642		1'37.444	0'24.697	
3ª - 1	0'39.519	0'39.519	206.897	0'49.085	0'49.085	172.524	0'40.998	0'40.998	191.490	0'40.201	0'40.201	193.549	0'39.793	0'39.793	206.897	0'39.607	0'39.607	215.140
3ª - 2	1'12.964	0'33.445		1'27.031	0'37.946		1'15.209	0'34.211		1'14.337	0'34.136		1'13.468	0'33.675		1'13.621	0'34.014	
3ª - 3	1'37.270	0'24.306		1'53.677	0'26.646		1'39.979	0'24.770		1'39.273	0'24.936		1'37.963	0'24.495		1'38.062	0'24.441	
4ª - 1	0'38.688	0'38.688	210.938	0'44.138	0'44.138	169.812	0'40.267	0'40.267	192.858	0'40.163	0'40.163	196.364	0'40.506	0'40.506	206.897	0'41.644	0'41.644	207.693
4ª - 2	1'11.572	0'32.884		1'21.929	0'37.791		1'15.050	0'34.783		1'14.470	0'34.307		1'14.609	0'34.103		1'17.425	0'35.781	
4ª - 3	1'35.534	0'23.962		1'56.412	0'34.483	PIT	1'40.981	0'25.031		1'39.185	0'24.715		1'41.477	0'26.868	PIT	1'48.560	0'31.135	PIT
5ª - 1	0'38.575	0'38.575	210.938	0'43.408	0'43.408		0'39.968	0'39.968	194.245	0'40.317	0'40.317	194.946	0'39.286	0'39.286		0'38.598	0'38.598	212.599
5ª - 2	1'11.325	0'32.750		1'19.364	0'35.956		1'14.211	0'34.243		1'14.720	0'34.613		1'14.517	0'34.249		1'12.340	0'33.592	
5ª - 3	1'42.581	0'31.256	PIT	1'54.247	0'25.883		1'39.508	0'25.297		1'39.283	0'24.563		1'38.789	0'25.079		1'42.519	0'30.179	PIT
6ª - 1	3'00.817	3'00.817		0'41.537	0'41.537	194.946	0'42.547	0'42.547	192.171	0'40.421	0'40.421	193.549	0'39.583	0'39.583	206.107	0'38.737	0'38.737	210.938
6ª - 2	3'34.533	0'33.716		1'16.430	0'34.893		1'19.459	0'36.912		1'15.034	0'34.613		1'13.553	0'33.970		1'11.469	0'32.732	
6ª - 3	3'59.161	0'24.628		1'41.715	0'25.285		1'49.568	0'30.109	PIT	1'43.827	0'28.793		1'38.788	0'25.235		1'35.345	0'23.876	
7ª - 1	0'37.735	0'37.735	209.303	0'41.188	0'41.188	196.364	0'41.306	0'41.306		0'40.899	0'40.899	189.474	0'39.804	0'39.804	205.324	0'38.804	0'38.804	209.303
7ª - 2	1'09.883	0'32.148		1'16.191	0'35.003		8'22.670	0'41.364		6'46.913	0'35.095		1'13.548	0'33.734		1'17.257	0'34.924	
7ª - 3	1'33.284	0'23.401		1'41.255	0'25.064		8'50.821	0'28.151		7'12.558	0'25.645		1'38.190	0'24.642		1'41.168	0'23.911	
8ª - 1	0'37.777	0'37.777	211.765	0'41.079	0'41.079	195.653	0'40.417	0'40.417	188.812	0'41.233	0'41.233	186.852	0'40.268	0'40.268	203.008	0'38.748	0'38.748	211.765
8ª - 2	1'09.782	0'32.005		1'15.994	0'34.915		1'19.177	0'38.760		1'16.391	0'35.158		1'14.517	0'34.249		1'12.340	0'33.592	
8ª - 3	1'41.995	0'32.213	PIT	1'41.369	0'25.375		1'45.459	0'26.282		1'41.920	0'25.529		1'39.276	0'24.759		1'42.519	0'30.179	PIT
9ª - 1	10'06.458	10'06.458		0'41.434	0'41.434	195.653	0'40.085	0'40.085	188.812	0'40.899	0'40.899	189.474	0'39.804	0'39.804	205.324	0'38.804	0'38.804	209.303
9ª - 2	10'43.380	0'36.922		1'16.768	0'35.334		1'15.051	0'34.966		1'15.994	0'35.095		1'13.686	0'33.882		1'11.469	0'32.732	
9ª - 3	11'08.405	0'24.665		1'42.224	0'25.456		1'46.178	0'31.127	PIT	1'47.026	0'31.032		1'38.197	0'24.511		1'42.519	0'30.179	PIT
10ª - 1	0'39.114	0'39.114	209.303	0'42.705	0'42.705	196.364	0'42.216	0'42.216		12'11.219	12'11.219		0'39.497	0'39.497	205.324	0'38.598	0'38.598	212.599
10ª - 2	1'12.701	0'33.587		1'18.316	0'35.611		8'21.022	0'33.806		12'49.557	0'38.338		1'13.218	0'33.721		1'12.457	0'33.232	
10ª - 3	1'36.701	0'24.006		1'49.547	0'31.231	PIT	8'45.727	0'24.705		13'17.062	0'27.505		1'37.723	0'24.505		1'36.529	0'24.072	
11ª - 1	0'38.850	0'38.850	210.117	0'41.702	0'41.702		0'39.447	0'39.447	190.813	0'41.577	0'41.577	188.154	0'39.730	0'39.730	205.324	0'38.598	0'38.598	212.599
11ª - 2	1'12.139	0'33.289		6'50.766	0'36.064		1'12.955	0'33.508		1'17.240	0'35.663		1'13.880	0'34.150		1'11.605	0'33.007	
11ª - 3	1'36.078	0'23.939		7'16.500	0'25.742		1'37.471	0'24.516		1'44.112	0'26.872		1'38.343	0'24.463		1'40.560	0'28.955	PIT
12ª - 1	0'38.703	0'38.703	210.117	0'44.723	0'44.723	193.549	0'41.145	0'41.145	187.500	0'41.716	0'41.716	189.474	0'39.625	0'39.625	204.546	0'38.625	0'38.625	209.303
12ª - 2	1'11.920	0'33.217		1'30.580	0'45.857		1'14.704	0'33.559		1'17.961	0'36.245		1'13.562	0'33.937		1'11.469	0'32.732	
12ª - 3	1'35.562	0'23.642		2'12.298	0'41.718	PIT	1'38.946	0'24.242		1'43.459	0'25.498		1'38.278	0'24.716		1'42.519	0'30.179	PIT
13ª - 1	0'38.439	0'38.439	210.938	0'41.079	0'41.079	195.653	0'39.416	0'39.416	191.490	0'41.425	0'41.425	188.154	0'41.488	0'41.488	203.774	0'40.373	0'40.373	207.693
13ª - 2	1'11.490	0'33.051		5'56.379	0'48.360		1'12.894	0'33.478		1'17.438	0'36.013		1'21.282	0'37.794		1'14.583	0'34.210	
13ª - 3	1'35.206	0'23.716		6'24.621	0'27.882		1'37.115	0'24.221		1'43.076	0'25.638		1'52.839	0'31.557		1'39.463	0'24.880	
14ª - 1	0'38.621	0'38.621	212.599	0'44.262	0'44.262	188.812	0'39.695	0'39.695	191.490	0'41.517	0'41.517	190.141	0'45.936	0'45.936	143.618	0'42.491	0'42.491	207.693
14ª - 2	1'11.825	0'33.204		1'19.915	0'35.653		1'13.317	0'33.622		1'17.637	0'36.120		1'23.037	0'37.101		1'16.729	0'34.238	
14ª - 3	1'35.461	0'23.636		1'45.166	0'25.251		1'41.319	0'28.002	PIT	1'43.154	0'25.517		1'48.197	0'25.160		1'41.612	0'24.883	
15ª - 1	0'38.692	0'38.692	210.938	0'41.041	0'41.041	194.946	0'41.041	0'41.041		0'41.273	0'41.273	192.171	0'39.699	0'39.699	204.546	0'40.267	0'40.267	209.303
15ª - 2	1'11.803	0'33.111		1'15.879	0'34.838		1'15.879	0'34.838		1'16.888	0'36.615		1'13.617	0'33.918		1'14.180	0'33.913	
15ª - 3	1'35.770	0'23.967		1'40.998	0'25.119		1'40.998	0'25.119		1'47.044	0'30.156	PIT	1'38.352	0'24.735		1'38.800	0'24.620	
16ª - 1	0'40.221	0'40.221	178.808	0'40.984	0'40.984	195.653	0'40.984	0'40.984		0'40.984	0'40.984		0'39.763	0'39.763	204.546	0'42.801	0'42.801	192.171
16ª - 2	1'14.105	0'33.884		1'15.917	0'34.933		1'15.917	0'34.933		1'14.759	0'34.996		1'14.759	0'34.996		1'22.737	0'39.936	
16ª - 3	1'38.134	0'24.029		1'40.976	0'25.059		1'40.976	0'25.059		1'42.443	0'27.684		1'42.443	0'27.684	PIT	1'57.632	0'34.895	PIT
17ª - 1	0'39.750	0'39.750	210.938	0'40.884	0'40.884	196.364	0'40.884	0'40.884		0'40.884	0'40.884		0'39.750	0'39.750	205.324	0'38.598	0'38.598	212.599
17ª - 2	1'13.109	0'33.359		1'15.543	0'34.659		1'15.543	0'34.659		1'15.543	0'34.659		1'15.543	0'34.659		1'15.543	0'34.659	
17ª - 3	1'37.049	0'23.940		1'40.616	0'25.073		1'40.616	0'25.073		1'40.616	0'25.073		1'40.616	0'25.073		1'40.616	0'25.073	
18ª - 1																		

Clasificación por Sectores 3ª sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	3	De Castro - Vives	37.066	3	De Castro - Vives	31.463	3	De Castro - Vives	22.779	1	3	De Castro - Vives	1'31.308	1'31.359	1
2	8	Cerqueda - Sicart	37.238	8	Cerqueda - Sicart	31.772	8	Cerqueda - Sicart	22.923	2	8	Cerqueda - Sicart	1'31.933	1'31.973	2
3	17	Campaniço - Figueiredc	37.735	17	Campaniço - Figueiredc	32.005	2	Lopez - Gião	23.091	3	2	Lopez - Gião	1'32.891	1'33.015	3
4	2	Lopez - Gião	37.785	2	Lopez - Gião	32.015	17	Campaniço - Figueiredc	23.401	4	17	Campaniço - Figueiredc	1'33.141	1'33.284	4
5	1	Parente - Cruz	38.076	14	Escamez - Monxon	32.346	14	Escamez - Monxon	23.541	5	14	Escamez - Monxon	1'34.226	1'34.377	5
6	14	Escamez - Monxon	38.339	1	Parente - Cruz	32.601	1	Parente - Cruz	23.605	6	1	Parente - Cruz	1'34.282	1'34.512	6
7	107	Coimbra - Silva	38.598	107	Coimbra - Silva	32.732	107	Coimbra - Silva	23.876	7	107	Coimbra - Silva	1'35.206	1'35.345	7
8	31	Campos - Kanaroglou	39.416	31	Campos - Kanaroglou	33.478	31	Campos - Kanaroglou	24.221	8	31	Campos - Kanaroglou	1'37.115	1'37.115	8
9	34	Palencia - De Villota	39.497	34	Palencia - De Villota	33.675	34	Palencia - De Villota	24.367	9	34	Palencia - De Villota	1'37.539	1'37.679	9
10	33	Severin - Amarin	40.159	33	Severin - Amarin	34.136	33	Severin - Amarin	24.563	10	33	Severin - Amarin	1'38.858	1'39.148	10
11	15	Robert -	40.218	15	Robert -	34.270	24	Bertolin -	25.059	11	15	Robert -	1'39.768	1'40.101	11
12	24	Bertolin -	40.849	24	Bertolin -	34.659	15	Robert -	25.280	12	24	Bertolin -	1'40.567	1'40.616	12

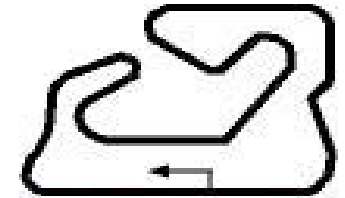
EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Hora	13h.11'00"		13h.15'00"		13h.19'00"		13h.23'00"		13h.27'00"		13h.31'00"		13h.35'00"		13h.39'00"		13h.43'00"		13h.47'00"		13h.51'00"		13h.55'00"		13h.59'00"		14h.03'00"		Equipo		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo			
1º	3	1'31.359	3	1'31.359	3	1'31.359	3	1'31.359	3	1'31.359	3	1'31.359	3	1'31.359	3	1'31.359	3	1'31.359	3	1'31.359	3	1'31.359	3	1'31.359	3	1'31.359	3	1'31.359	3	1'31.359	De Castro - Vives
2º	8	1'31.972	8	1'31.972	8	1'31.972	8	1'31.972	8	1'31.972	8	1'31.972	8	1'31.972	8	1'31.972	8	1'31.972	8	1'31.972	8	1'31.972	8	1'31.972	8	1'31.972	8	1'31.972	8	1'31.972	Cerqueda - Sicart
3º	1	1'35.574	1	1'35.460	17	1'33.284	2	1'33.014	2	1'33.014	2	1'33.014	2	1'33.014	2	1'33.014	2	1'33.014	2	1'33.014	2	1'33.014	2	1'33.014	2	1'33.014	2	1'33.014	2	1'33.014	Lopez - Gião
4º	17	1'37.269	17	1'35.534	2	1'34.046	17	1'33.284	17	1'33.284	17	1'33.284	17	1'33.284	17	1'33.284	17	1'33.284	17	1'33.284	17	1'33.284	17	1'33.284	17	1'33.284	17	1'33.284	17	1'33.284	Campaniço - Figueiredo
5º	107	1'37.444	107	1'37.444	1	1'35.460	1	1'35.460	14	1'34.376	14	1'34.376	14	1'34.376	14	1'34.376	14	1'34.376	14	1'34.376	14	1'34.376	14	1'34.376	14	1'34.376	14	1'34.376	14	1'34.376	Escamez - Monxon
6º	34	1'37.963	34	1'37.963	107	1'37.444	107	1'37.444	1	1'34.512	1	1'34.512	1	1'34.512	1	1'34.512	1	1'34.512	1	1'34.512	1	1'34.512	1	1'34.512	1	1'34.512	1	1'34.512	1	1'34.512	Parente - Cruz
7º	33	1'39.148	33	1'39.148	34	1'37.963	34	1'37.722	107	1'37.444	107	1'37.444	107	1'35.345	107	1'35.345	107	1'35.345	107	1'35.345	107	1'35.345	107	1'35.345	107	1'35.345	107	1'35.345	107	1'35.345	Coimbra - Silva
8º	15	1'40.885	31	1'39.508	33	1'39.148	33	1'39.148	34	1'37.722	34	1'37.722	34	1'37.678	31	1'37.114	31	1'37.114	31	1'37.114	31	1'37.114	31	1'37.114	31	1'37.114	31	1'37.114	31	1'37.114	Campos - Kanaroglou
9º	31	1'44.887	15	1'40.885	31	1'39.508	31	1'39.508	33	1'39.148	33	1'39.148	33	1'39.148	33	1'39.148	34	1'37.678	34	1'37.678	34	1'37.678	34	1'37.678	34	1'37.678	34	1'37.678	34	1'37.678	Palencia - De Villota
10º	14	1'50.103	14	1'50.103	15	1'40.885	15	1'40.101	31	1'39.508	31	1'39.508	31	1'39.508	33	1'39.148	33	1'39.148	33	1'39.148	33	1'39.148	33	1'39.148	33	1'39.148	33	1'39.148	33	1'39.148	Severin - Amorin
11º	24	1'53.676	2	1'52.688	14	1'50.103	24	1'41.254	15	1'40.101	15	1'40.101	15	1'40.101	15	1'40.101	15	1'40.101	15	1'40.101	15	1'40.101	15	1'40.101	15	1'40.101	15	1'40.101	15	1'40.101	Robert -
12º			24	1'53.676	24	1'53.676	14	1'50.103	24	1'41.254	24	1'41.254	24	1'41.254	24	1'41.254	24	1'41.254	24	1'40.998	24	1'40.616	24	1'40.616	24	1'40.616	24	1'40.616	24	1'40.616	Bertolin -



Real Federación Española
de Automovilismo



CIRCUITO ALBACETE

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	8	Automobil Club D´Andorra	AND	Manel Cerqueda	AND	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	220.409
2	3	Drivex	ES	Miguel A. de Castro	ES	Sintu Vives	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	217.742
3	1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	216.868
4	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	1º	216.001
5	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	215.140
6	17	Novadriver Total	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT	AUDI R8	GTS	2º	215.140
7	15	Monlau	ES	Francesc Robert	AND			Ferrari 430 GTS	GTS	3º	207.693
8	14	Canarias Sport Club	ES	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	4º	206.897
9	34	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Maria de Villota	ES	Ferrari 430 GTS	GTS	5º	206.897
10	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES			BMW M3 GT4	GT Light	1º	196.364
11	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	Ni Amorin	PT	Aston Martin N24 GT4	GT Light	2º	196.364
12	31	Oliver Campos	ES	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	3º	194.245



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto_2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	NV3	VR3	Tiempo-3	Tiempo	Promedio
1	3	Drivex	ES	Miguel A. de Castro	ES	Sintu Vives	ES	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	75	20	8	1'34.484	29	4	1'33.316	26	3	1'31.359	1'31.359	139.454
2	8	Automobil Club D'Andorra	AND	Manel Cerqueda	AND	Alan Sicart	ES	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	66	11	7	1'37.252	29	27	1'34.122	26	5	1'31.973	1'31.973	138.523
3	1	ART	PT	Alvaro Parente	PT	Francisco Cruz Martir	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	57	17	8	1'35.817	22	21	1'32.358	18	8	1'34.512	1'32.358	137.946
4	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	67	19	9	1'34.020	24	10	1'33.137	24	6	1'33.015	1'33.015	136.971
5	17	Novadrivertotal	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueired	PT	AUDI R8	GTS	1º	70	20	8	1'35.511	29	20	1'34.129	21	8	1'33.284	1'33.284	136.576
6	14	Canarias Sport Club	ES	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Lamborghini Gallardo GT	GTS	2º	53	5	3	1'41.724	23	6	1'36.449	25	7	1'34.377	1'34.377	134.995
7	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	3º	69	23	17	1'38.197	29	4	1'35.403	17	7	1'35.345	1'35.345	133.624
8	28	Vodafone Team	PT	Fontes	PT			Porsche	GTS	4º	29	18	17	1'42.636	11	5	1'35.927				1'35.927	132.813
9	34	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Maria de Villota	ES	Ferrari 430 GTS	GTS	5º	70	14	13	1'39.914	29	3	1'36.540	27	19	1'37.679	1'36.540	131.970
10	31	Oliver Campos	ES	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR	GINETTA G50	GT Light	1º	49	12	11	1'39.190	22	4	1'37.844	15	14	1'37.115	1'37.115	131.189
11	33	RSV Motorsport	ES	Ronald Severin	DE	Ni Amarin	PT	Aston Martin N24 GT4	GT Light	2º	64	19	13	1'52.736	29	14	1'37.591	16	3	1'39.148	1'37.591	130.549
12	15	Monlau	ES	Francesc Robert	AND			Ferrari 430 GTS	GTS	6º	67	17	16	1'42.354	26	23	1'38.145	24	9	1'40.101	1'38.145	129.812
13	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES			BMW M3 GT4	GT Light	3º	59	16	11	1'42.540	20	14	1'38.506	23	18	1'40.616	1'38.506	129.336
14	35	ASM Team	PT	Francisco Albuquerque	PT	Pedro Bastos	PT	BMW M3 GT4	GT Light	4º	42	15	6	1'41.466	27	7	1'41.826				1'41.466	125.563

Circuito de Albacete 02 de Julio de 2010

A las 14:09 Horas.