

CLASIFICACION PROVISIONAL Carrera Clasificatoria - B

Clas.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	Puntos
1	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	LUIGI MAZZALI	ESP.	9	16'05.175	118.801		2	1'46.131	120.045	2
2	66	EFICAR TEAM	TRUCK & WHEEL	VICTOR SAEZ	ESP.	9	16'05.557	118.754	0"382	2	1'46.007	120.185	3
3	4	BMW	SMC JUNIOR - GUARNIERI	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	9	16'08.645	118.376	3"470	5	1'46.219	119.945	4
4	9	ESCUDERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	MARTA SURIA	ESP.	9	16'09.692	118.248	4"517	7	1'46.213	119.952	5
5	35	DANIEL SARIÑERA	VEHINTER - DALE GAS	ALBERTO CERRO	ESP.	9	16'16.965	117.368	11"790	4	1'46.817	119.274	6
6	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	OSCAR PALACIO	ESP.	9	16'17.202	117.339	12"027	2	1'46.813	119.278	7
7	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	JORGE BAEZA	ESP.	9	16'17.473	117.307	12"298	2	1'46.564	119.557	8
8	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÜNBLAU	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	9	16'18.324	117.205	13"149	3	1'46.732	119.369	9
9	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	LUIS MIGUEL NETO	PT.	9	16'19.052	117.117	13"877	7	1'46.667	119.441	10
10	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	9	16'21.294	116.850	16"119	6	1'46.973	119.100	11
11	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	KURU VILLACIEROS	ESP.	9	16'37.448	114.957	32"273	2	1'48.772	117.130	12
12	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BEL	9	16'41.802	114.458	36"627	3	1'49.403	116.454	13
13	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PASCAL HIDALGO	ESP.	9	16'44.760	114.121	39"585	2	1'49.286	116.579	14
14	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	ANTONIO CASTRO	ESP.	9	16'45.071	114.086	39"896	2	1'48.913	116.978	15
15	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	MARC MARTIN	ESP.	9	16'45.906	113.991	40"731	2	1'49.390	116.468	16
16	25	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	ALBERTO CANOVAS	ESP.	9	17'57.503	106.417	1'52"328	8	1'56.883	109.002	17
		NO CLASIFICADOS											
17	5	DRIVEX	FOX TEAM	JAVIER PEREGRINA	ESP.	1	02'03.802	102.910	8 Vta.	1	2'03.802	102.910	30

Vuelta mas rapida VICTOR SAEZ en 1'46.007 a 120.185 Km/h.

Circuito de Albacete 03 de Julio de 2010

A las 14:09 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA Carrera Clasificatoria - B

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Numero	25			2			4			5			6			8		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'59.392	0'59.392	142.481	0'55.556	0'55.556	153.410	0'51.073	0'51.073	137.056	0'57.387	0'57.387	146.342	0'54.144	0'54.144	146.342	0'56.760	0'56.760	148.352
1ª - 2	1'40.420	0'41.028		1'33.849	0'38.293		1'27.824	0'36.751		1'35.780	0'38.393		1'32.303	0'38.159		1'34.881	0'38.121	
1ª - 3	2'10.321	0'29.901		2'00.667	0'26.818		1'54.163	0'26.339		2'03.802	0'28.022		1'59.283	0'26.980		2'02.172	0'27.291	
2ª - 1	0'46.425	0'46.425	167.702	0'44.349	0'44.349	170.887	0'43.141	0'43.141	172.524	0'44.900	0'44.900	166.667	0'43.555	0'43.555	170.887	0'44.152	0'44.152	169.279
2ª - 2	1'27.411	0'40.986		1'21.490	0'37.141		1'20.476	0'37.335					1'21.290	0'37.735		1'22.211	0'38.059	
2ª - 3	1'57.019	0'29.608		1'48.042	0'26.552		1'47.246	0'26.770					1'48.913	0'27.623		1'49.390	0'27.179	
3ª - 1	0'47.903	0'47.903	166.667	0'43.599	0'43.599	173.077	0'43.280	0'43.280	170.887				0'45.638	0'45.638	169.279	0'44.093	0'44.093	167.702
3ª - 2	1'30.311	0'42.408		1'20.693	0'37.094		1'19.948	0'36.668					1'23.842	0'38.204		1'22.175	0'38.082	
3ª - 3	2'00.423	0'30.112		1'47.434	0'26.741		1'46.555	0'26.607					1'51.184	0'27.342		1'49.569	0'27.394	
4ª - 1	0'47.663	0'47.663	166.667	0'43.866	0'43.866	171.429	0'43.242	0'43.242	169.812				0'44.395	0'44.395	169.812	0'44.327	0'44.327	168.751
4ª - 2	1'28.361	0'40.698		1'21.186	0'37.320		1'19.966	0'36.724					1'23.220	0'38.825		1'22.661	0'38.334	
4ª - 3	1'58.269	0'29.908		1'47.981	0'26.795		1'46.528	0'26.562					1'51.044	0'27.824		1'50.253	0'27.592	
5ª - 1	0'47.463	0'47.463	168.225	0'43.405	0'43.405	171.429	0'43.024	0'43.024	169.812				0'44.545	0'44.545	168.225	0'45.460	0'45.460	166.667
5ª - 2	1'28.432	0'40.969		1'20.695	0'37.290		1'19.753	0'36.729					1'23.095	0'38.550		1'23.646	0'38.186	
5ª - 3	1'58.138	0'29.706		1'47.197	0'26.502		1'46.219	0'26.466					1'51.003	0'27.908		1'50.974	0'27.328	
6ª - 1	0'47.729	0'47.729	167.183	0'42.948	0'42.948	172.524	0'43.109	0'43.109	170.887				0'45.055	0'45.055	167.702	0'45.047	0'45.047	166.667
6ª - 2	1'29.395	0'41.666		1'20.055	0'37.107		1'19.869	0'36.760					1'24.530	0'39.475		1'23.931	0'38.884	
6ª - 3	1'59.654	0'30.259		1'46.774	0'26.719		1'46.468	0'26.599					1'52.207	0'27.677		1'51.659	0'27.728	
7ª - 1	0'47.405	0'47.405	166.154	0'43.098	0'43.098	171.429	0'43.448	0'43.448	170.348				0'44.319	0'44.319	170.348	0'44.282	0'44.282	168.750
7ª - 2	1'28.472	0'41.067		1'20.207	0'37.109		1'20.427	0'36.979					1'22.714	0'38.395		1'23.021	0'38.739	
7ª - 3	1'58.260	0'29.788		1'46.667	0'26.460		1'46.936	0'26.509					1'50.235	0'27.521		1'50.285	0'27.264	
8ª - 1	0'47.315	0'47.315	166.667	0'43.216	0'43.216	172.524	0'43.285	0'43.285	170.887				0'44.069	0'44.069	170.887	0'44.188	0'44.188	168.225
8ª - 2	1'27.939	0'40.624		1'20.412	0'37.196		1'20.283	0'36.998					1'22.241	0'38.172		1'22.523	0'38.335	
8ª - 3	1'56.883	0'28.944		1'47.176	0'26.764		1'47.067	0'26.784					1'49.913	0'27.672		1'50.116	0'27.593	
9ª - 1	0'46.150	0'46.150	166.154	0'43.326	0'43.326	170.887	0'43.463	0'43.463	168.225				0'44.363	0'44.363	169.812	0'44.450	0'44.450	167.702
9ª - 2	1'28.035	0'41.885		1'20.501	0'37.175		1'20.640	0'37.177					1'23.710	0'39.347		1'23.344	0'38.894	
9ª - 3	1'58.536	0'30.501		1'47.114	0'26.613		1'47.463	0'26.823					1'51.289	0'27.579		1'51.488	0'28.144	

Vuelta Ideal	
0'46.150	0'46.150
1'26.774	0'40.624
1'55.718	0'28.944

Vuelta Ideal	
0'42.948	0'42.948
1'20.042	0'37.094
1'46.502	0'26.460

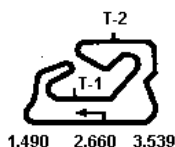
Vuelta Ideal	
0'43.024	0'43.024
1'19.692	0'36.668
1'46.031	0'26.339

Vuelta Ideal	
0'44.900	0'44.900
1'23.293	0'38.393
1'51.315	0'28.022

Vuelta Ideal	
0'43.555	0'43.555
1'21.290	0'37.735
1'48.270	0'26.980

Vuelta Ideal	
0'44.093	0'44.093
1'22.152	0'38.059
1'49.331	0'27.179

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.787	0'42.787
1'19.316	0'36.529
1'45.643	0'26.327



TIEMPOS POR VUELTA Carrera Clasificatoria - B

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Numero	9			10			13			27			35			37		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.349	0'51.349	134.664	0'52.701	0'52.701	137.056	0'51.972	0'51.972	139.535	0'49.260	0'49.260	135.001	0'50.343	0'50.343	137.405	0'54.532	0'54.532	149.585
1ª - 2	1'28.288	0'36.939		1'30.059	0'37.358		1'28.836	0'36.864		1'25.857	0'36.597		1'27.144	0'36.801		1'31.700	0'37.168	
1ª - 3	1'54.615	0'26.327		1'57.761	0'27.702		1'55.239	0'26.403		1'52.341	0'26.484		1'53.911	0'26.767		1'58.156	0'26.456	
2ª - 1	0'43.152	0'43.152	171.429	0'44.408	0'44.408	165.138	0'43.205	0'43.205	174.194	0'42.787	0'42.787	170.348	0'43.290	0'43.290	171.975	0'43.306	0'43.306	172.524
2ª - 2	1'20.224	0'37.072		1'21.614	0'37.206		1'20.126	0'36.921		1'19.528	0'36.741		1'20.411	0'37.121		1'20.255	0'36.949	
2ª - 3	1'47.092	0'26.868		1'48.772	0'27.158		1'46.813	0'26.687		1'46.131	0'26.603		1'47.296	0'26.885		1'46.750	0'26.495	
3ª - 1	0'43.692	0'43.692	169.812	0'44.129	0'44.129	167.702	0'43.563	0'43.563	172.524	0'43.086	0'43.086	170.348	0'43.876	0'43.876	170.887	0'43.132	0'43.132	172.524
3ª - 2	1'20.685	0'36.993		1'21.679	0'37.550		1'20.779	0'37.216		1'19.998	0'36.912		1'20.834	0'36.958		1'20.055	0'36.923	
3ª - 3	1'47.357	0'26.672		1'49.069	0'27.390		1'47.477	0'26.698		1'46.588	0'26.590		1'47.527	0'26.693		1'46.732	0'26.677	
4ª - 1	0'43.236	0'43.236	171.975	0'44.815	0'44.815	162.651	0'43.625	0'43.625	172.524	0'42.931	0'42.931	170.348	0'43.177	0'43.177	171.975	0'43.034	0'43.034	172.524
4ª - 2	1'20.148	0'36.912		1'23.285	0'38.470		1'21.742	0'38.117		1'19.811	0'36.880		1'20.165	0'36.988		1'23.081	0'40.047	
4ª - 3	1'46.772	0'26.624		1'50.797	0'27.512		1'48.518	0'26.776		1'46.362	0'26.551		1'46.817	0'26.652		1'49.974	0'26.893	
5ª - 1	0'43.457	0'43.457	169.279	0'44.363	0'44.363	171.429	0'43.436	0'43.436	170.887	0'42.905	0'42.905	171.975	0'43.390	0'43.390	170.887	0'42.945	0'42.945	172.524
5ª - 2	1'20.558	0'37.101		1'22.295	0'37.932		1'20.438	0'37.002		1'19.656	0'36.751		1'20.560	0'37.170		1'20.169	0'37.224	
5ª - 3	1'47.356	0'26.798		1'50.087	0'27.792		1'46.997	0'26.559		1'46.220	0'26.564		1'47.384	0'26.824		1'46.860	0'26.691	
6ª - 1	0'43.675	0'43.675	169.279	0'44.413	0'44.413	167.183	0'43.573	0'43.573	171.429	0'42.841	0'42.841	171.429	0'43.958	0'43.958	170.887	0'43.103	0'43.103	171.429
6ª - 2	1'21.128	0'37.453		1'22.551	0'38.138		1'21.008	0'37.435		1'19.676	0'36.835		1'21.996	0'38.038		1'20.008	0'36.905	
6ª - 3	1'47.586	0'26.458		1'50.573	0'28.022		1'47.508	0'26.500		1'46.289	0'26.613		1'48.664	0'26.668		1'46.827	0'26.819	
7ª - 1	0'42.927	0'42.927	170.887	0'44.309	0'44.309	167.702	0'43.488	0'43.488	173.077	0'43.019	0'43.019	170.887	0'43.702	0'43.702	171.975	0'43.289	0'43.289	171.975
7ª - 2	1'19.677	0'36.750		1'22.330	0'38.021		1'20.561	0'37.073		1'19.838	0'36.819		1'21.025	0'37.323		1'20.828	0'37.539	
7ª - 3	1'46.213	0'26.536		1'50.297	0'27.967		1'47.317	0'26.756		1'46.497	0'26.659		1'47.823	0'26.798		1'47.576	0'26.748	
8ª - 1	0'43.159	0'43.159	169.812	0'44.102	0'44.102	168.225	0'43.550	0'43.550	173.077	0'43.221	0'43.221	170.887	0'43.466	0'43.466	171.975	0'43.081	0'43.081	171.975
8ª - 2	1'19.869	0'36.710		1'21.917	0'37.815		1'20.699	0'37.149		1'20.404	0'37.183		1'20.987	0'37.521		1'20.554	0'37.473	
8ª - 3	1'46.352	0'26.483		1'49.589	0'27.672		1'48.289	0'27.590		1'47.192	0'26.788		1'48.576	0'27.589		1'47.470	0'26.916	
9ª - 1	0'42.996	0'42.996	170.887	0'44.869	0'44.869	170.348	0'44.068	0'44.068	171.429	0'43.375	0'43.375	170.887	0'43.877	0'43.877	172.524	0'43.425	0'43.425	170.887
9ª - 2	1'19.810	0'36.814		1'22.695	0'37.826		1'21.979	0'37.911		1'20.515	0'37.140		1'21.737	0'37.860		1'20.871	0'37.446	
9ª - 3	1'46.349	0'26.539		1'50.503	0'27.808		1'49.044	0'27.065		1'47.555	0'27.040		1'48.967	0'27.230		1'47.979	0'27.108	

Vuelta Ideal	
0'42.927	0'42.927
1'19.637	0'36.710
1'45.964	0'26.327

Vuelta Ideal	
0'44.102	0'44.102
1'21.308	0'37.206
1'48.466	0'27.158

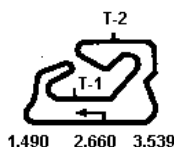
Vuelta Ideal	
0'43.205	0'43.205
1'20.069	0'36.864
1'46.472	0'26.403

Vuelta Ideal	
0'42.787	0'42.787
1'19.384	0'36.597
1'45.868	0'26.484

Vuelta Ideal	
0'43.177	0'43.177
1'19.978	0'36.801
1'46.630	0'26.652

Vuelta Ideal	
0'42.945	0'42.945
1'19.850	0'36.905
1'46.306	0'26.456

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.787	0'42.787
1'19.316	0'36.529
1'45.643	0'26.327



TIEMPOS POR VUELTA Carrera Clasificatoria - B

Numero	40			66			69			77			88		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.487	0'56.487	141.362	0'49.808	0'49.808	132.030	0'55.307	0'55.307	138.462	0'52.344	0'52.344	137.056	0'55.524	0'55.524	149.172
1ª - 2	1'34.387	0'37.900		1'26.598	0'36.790		1'33.173	0'37.866		1'29.632	0'37.288		1'33.474	0'37.950	
1ª - 3	2'01.799	0'27.412		1'52.956	0'26.358		2'00.220	0'27.047		1'56.054	0'26.422		2'00.334	0'26.860	
2ª - 1	0'44.229	0'44.229	169.279	0'42.831	0'42.831	171.975	0'45.440	0'45.440	169.812	0'43.219	0'43.219	171.975	0'44.157	0'44.157	170.348
2ª - 2	1'22.083	0'37.854		1'19.360	0'36.529		1'23.298	0'37.858		1'20.060	0'36.841		1'21.270	0'37.113	
2ª - 3	1'49.286	0'27.203		1'46.007	0'26.647		1'50.121	0'26.823		1'46.564	0'26.504		1'48.057	0'26.787	
3ª - 1	0'43.995	0'43.995	168.751	0'43.009	0'43.009	170.887	0'44.127	0'44.127	171.975	0'43.451	0'43.451	171.429	0'44.432	0'44.432	172.524
3ª - 2	1'22.093	0'38.098		1'19.805	0'36.796		1'22.184	0'38.057		1'20.647	0'37.196		1'21.592	0'37.160	
3ª - 3	1'49.597	0'27.504		1'46.528	0'26.723		1'49.403	0'27.219		1'47.096	0'26.449		1'48.291	0'26.699	
4ª - 1	0'44.526	0'44.526	167.183	0'43.069	0'43.069	170.348	0'44.324	0'44.324	170.887	0'43.786	0'43.786	170.887	0'43.988	0'43.988	173.077
4ª - 2	1'22.655	0'38.129		1'19.824	0'36.755		1'23.280	0'38.956		1'23.317	0'39.531		1'21.500	0'37.512	
4ª - 3	1'50.442	0'27.787		1'46.420	0'26.596		1'50.864	0'27.584		1'49.731	0'26.414		1'47.975	0'26.475	
5ª - 1	0'45.456	0'45.456	167.702	0'42.881	0'42.881	170.887	0'45.232	0'45.232	169.279	0'43.435	0'43.435	170.348	0'43.251	0'43.251	173.634
5ª - 2	1'23.625	0'38.169		1'19.632	0'36.751		1'23.478	0'38.246		1'20.567	0'37.132		1'20.541	0'37.290	
5ª - 3	1'51.082	0'27.457		1'46.359	0'26.727		1'50.892	0'27.414		1'46.951	0'26.384		1'47.150	0'26.609	
6ª - 1	0'44.874	0'44.874	169.279	0'42.875	0'42.875	171.429	0'44.776	0'44.776	169.279	0'43.368	0'43.368	170.348	0'43.254	0'43.254	173.077
6ª - 2	1'23.482	0'38.608		1'19.598	0'36.723		1'22.845	0'38.069		1'20.354	0'36.986		1'20.414	0'37.160	
6ª - 3	1'50.627	0'27.145		1'46.212	0'26.614		1'50.152	0'27.307		1'46.806	0'26.452		1'46.973	0'26.559	
7ª - 1	0'44.419	0'44.419	167.702	0'43.013	0'43.013	170.348	0'44.225	0'44.225	168.751	0'43.596	0'43.596	173.077	0'43.234	0'43.234	173.634
7ª - 2	1'22.659	0'38.240		1'19.932	0'36.919		1'22.329	0'38.104		1'20.582	0'36.986		1'20.819	0'37.585	
7ª - 3	1'50.213	0'27.554		1'46.647	0'26.715		1'49.633	0'27.304		1'47.064	0'26.482		1'47.365	0'26.546	
8ª - 1	0'44.552	0'44.552	167.183	0'43.117	0'43.117	170.887	0'44.303	0'44.303	170.887	0'43.558	0'43.558	172.524	0'43.284	0'43.284	171.975
8ª - 2	1'22.787	0'38.235		1'20.116	0'36.999		1'22.207	0'37.904		1'20.755	0'37.197		1'20.652	0'37.368	
8ª - 3	1'50.155	0'27.368		1'46.855	0'26.739		1'49.656	0'27.449		1'48.103	0'27.348		1'47.495	0'26.843	
9ª - 1	0'44.798	0'44.798	165.138	0'43.517	0'43.517	169.812	0'44.534	0'44.534	168.751	0'44.237	0'44.237	169.279	0'43.428	0'43.428	172.524
9ª - 2	1'23.791	0'38.993		1'20.554	0'37.037		1'23.067	0'38.533		1'22.210	0'37.973		1'20.923	0'37.495	
9ª - 3	1'51.559	0'27.768		1'47.573	0'27.019		1'50.861	0'27.794		1'49.104	0'26.894		1'47.654	0'26.731	

Vuelta Ideal	
0'43.995	0'43.995
1'21.849	0'37.854
1'48.994	0'27.145

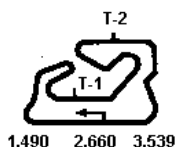
Vuelta Ideal	
0'42.831	0'42.831
1'19.360	0'36.529
1'45.718	0'26.358

Vuelta Ideal	
0'44.127	0'44.127
1'21.985	0'37.858
1'48.808	0'26.823

Vuelta Ideal	
0'43.219	0'43.219
1'20.060	0'36.841
1'46.444	0'26.384

Vuelta Ideal	
0'43.234	0'43.234
1'20.347	0'37.113
1'46.822	0'26.475

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.787	0'42.787
1'19.316	0'36.529
1'45.643	0'26.327



Clasificación por Sectores Carrera Clasificatoria - B

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	27	LUIGI MAZZALI	42.787	66	VICTOR SAEZ	36.529	9	MARTA SURIA	26.327	1	66	VICTOR SAEZ	1'45.718	1'46.007	1	
2	66	VICTOR SAEZ	42.831	27	LUIGI MAZZALI	36.597	4	ANTONIO MARTINEZ	26.339	2	27	LUIGI MAZZALI	1'45.868	1'46.131	2	
3	9	MARTA SURIA	42.927	4	ANTONIO MARTINEZ	36.668	66	VICTOR SAEZ	26.358	3	9	MARTA SURIA	1'45.964	1'46.213	3	
4	37	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	42.945	9	MARTA SURIA	36.710	77	JORGE BAEZA	26.384	4	4	ANTONIO MARTINEZ	1'46.031	1'46.219	4	
5	2	LUIS MIGUEL NETO	42.948	35	ALBERTO CERRO	36.801	13	OSCAR PALACIO	26.403	5	37	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	1'46.306	1'46.732	7	
6	4	ANTONIO MARTINEZ	43.024	77	JORGE BAEZA	36.841	37	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	26.456	6	77	JORGE BAEZA	1'46.444	1'46.564	5	
7	35	ALBERTO CERRO	43.177	13	OSCAR PALACIO	36.864	2	LUIS MIGUEL NETO	26.460	7	13	OSCAR PALACIO	1'46.472	1'46.813	8	
8	13	OSCAR PALACIO	43.205	37	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	36.905	88	SALVADOR TINEO	26.475	8	2	LUIS MIGUEL NETO	1'46.502	1'46.667	6	
9	77	JORGE BAEZA	43.219	2	LUIS MIGUEL NETO	37.094	27	LUIGI MAZZALI	26.484	9	35	ALBERTO CERRO	1'46.630	1'46.817	9	
10	88	SALVADOR TINEO	43.234	88	SALVADOR TINEO	37.113	35	ALBERTO CERRO	26.652	10	88	SALVADOR TINEO	1'46.822	1'46.973	10	
11	6	ANTONIO CASTRO	43.555	10	KURU VILLACIEROS	37.206	69	STEVE MATTHYSSEN	26.823	11	6	ANTONIO CASTRO	1'48.270	1'48.913	12	
12	40	PASCAL HIDALGO	43.995	6	ANTONIO CASTRO	37.735	6	ANTONIO CASTRO	26.980	12	10	KURU VILLACIEROS	1'48.466	1'48.772	11	
13	8	MARC MARTIN	44.093	40	PASCAL HIDALGO	37.854	40	PASCAL HIDALGO	27.145	13	69	STEVE MATTHYSSEN	1'48.808	1'49.403	15	
14	10	KURU VILLACIEROS	44.102	69	STEVE MATTHYSSEN	37.858	10	KURU VILLACIEROS	27.158	14	40	PASCAL HIDALGO	1'48.994	1'49.286	13	
15	69	STEVE MATTHYSSEN	44.127	8	MARC MARTIN	38.059	8	MARC MARTIN	27.179	15	8	MARC MARTIN	1'49.331	1'49.390	14	
16	5	JAVIER PEREGRINA	44.900	5	JAVIER PEREGRINA	38.393	5	JAVIER PEREGRINA	28.022	16	5	JAVIER PEREGRINA	1'51.315	2'03.802	17	
17	25	ALBERTO CANOVAS	46.150	25	ALBERTO CANOVAS	40.624	25	ALBERTO CANOVAS	28.944	17	25	ALBERTO CANOVAS	1'55.718	1'56.883	16	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Carrera Clasificatoria - B

Hora	13h.56'00"		13h.58'00"		14h.00'00"		14h.02'00"		14h.04'00"		14h.06'00"		14h.08'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	66	1'46.007	66	1'46.007	66	1'46.007	66	1'46.007	66	1'46.007	66	1'46.007	66	1'46.007	VICTOR SAEZ
2º	27	1'46.131	27	1'46.131	27	1'46.131	27	1'46.131	27	1'46.131	27	1'46.131	27	1'46.131	LUIGI MAZZALI
3º	4	1'46.555	4	1'46.528	4	1'46.219	4	1'46.219	9	1'46.213	9	1'46.213	9	1'46.213	MARTA SURIA
4º	77	1'46.564	77	1'46.564	77	1'46.564	77	1'46.564	4	1'46.219	4	1'46.219	4	1'46.219	ANTONIO MARTINEZ
5º	37	1'46.732	37	1'46.732	37	1'46.732	37	1'46.732	77	1'46.564	77	1'46.564	77	1'46.564	JORGE BAEZA
6º	13	1'46.813	9	1'46.772	9	1'46.772	9	1'46.772	2	1'46.667	2	1'46.667	2	1'46.667	LUIS MIGUEL NETO
7º	9	1'47.092	13	1'46.813	13	1'46.813	2	1'46.774	37	1'46.732	37	1'46.732	37	1'46.732	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS
8º	35	1'47.296	35	1'46.817	35	1'46.817	13	1'46.813	13	1'46.813	13	1'46.813	13	1'46.813	OSCAR PALACIO
9º	2	1'47.434	2	1'47.434	88	1'47.150	35	1'46.817	35	1'46.817	35	1'46.817	35	1'46.817	ALBERTO CERRO
10º	88	1'48.057	88	1'47.975	2	1'47.197	88	1'46.973	88	1'46.973	88	1'46.973	88	1'46.973	SALVADOR TINEO
11º	10	1'48.772	10	1'48.772	10	1'48.772	10	1'48.772	10	1'48.772	10	1'48.772	10	1'48.772	KURU VILLACIEROS
12º	6	1'48.913	6	1'48.913	6	1'48.913	6	1'48.913	6	1'48.913	6	1'48.913	6	1'48.913	ANTONIO CASTRO
13º	40	1'49.286	40	1'49.286	40	1'49.286	40	1'49.286	40	1'49.286	40	1'49.286	40	1'49.286	PASCAL HIDALGO
14º	8	1'49.390	8	1'49.390	8	1'49.390	8	1'49.390	8	1'49.390	8	1'49.390	8	1'49.390	MARC MARTIN
15º	69	1'50.121	69	1'49.403	69	1'49.403	69	1'49.403	69	1'49.403	69	1'49.403	69	1'49.403	STEVE MATTHYSSEN
16º	25	1'57.019	25	1'57.019	25	1'57.019	25	1'57.019	25	1'56.883	25	1'56.883	25	1'56.883	ALBERTO CANOVAS
17º	5	2'03.802	5	2'03.802	5	2'03.802	5	2'03.802	5	2'03.802	5	2'03.802	5	2'03.802	JAVIER PEREGRINA



Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA Carrera Clasificatoria - B

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Km/h
1	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	OSCAR PALACIO	ESP.	174.194
2	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	173.634
3	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	JORGE BAEZA	ESP.	173.077
4	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	LUIS MIGUEL NETO	PT.	173.077
5	4	BMW	SMC JUNIOR - GUARNIERI	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	172.524
6	35	DANIEL SARIÑERA	VEHINTER - DALE GAS	ALBERTO CERRO	ESP.	172.524
7	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÜNBLAU	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	172.524
8	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BEL	171.975
9	66	EFICAR TEAM	TRUCK & WHEEL	VICTOR SAEZ	ESP.	171.975
10	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	LUIGI MAZZALI	ESP.	171.975
11	9	ESCUDERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	MARTA SURIA	ESP.	171.975
12	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	KURU VILLACIEROS	ESP.	171.429
13	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	ANTONIO CASTRO	ESP.	170.887
14	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PASCAL HIDALGO	ESP.	169.279
15	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	MARC MARTIN	ESP.	169.279
16	25	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	ALBERTO CANOVAS	ESP.	168.225
17	5	DRIVEX	FOX TEAM	JAVIER PEREGRINA	ESP.	166.667

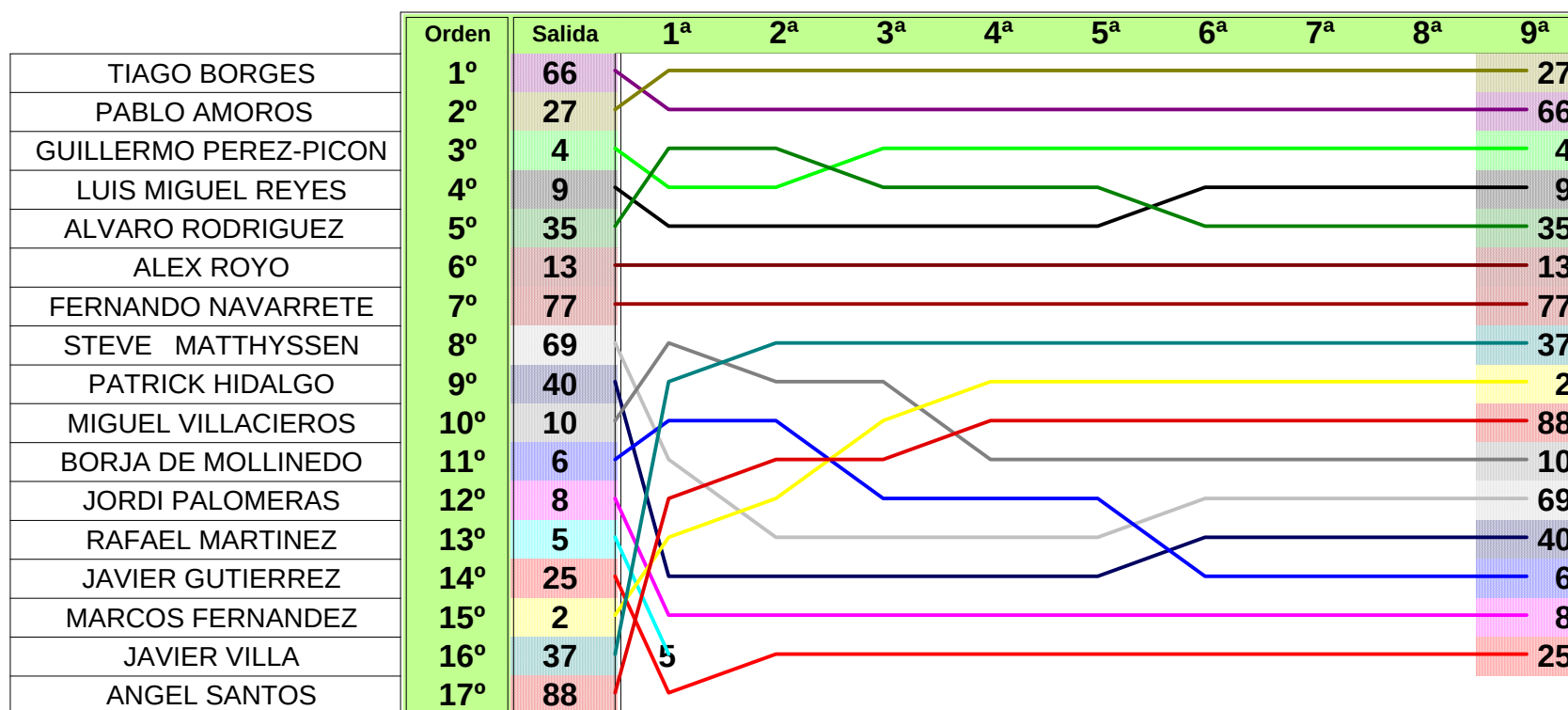
CUENTAVUELTAS Carrera Clasificatoria - B

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV
1º	66	1'44.730	27	1'52.341	27	1'46.131	27	1'46.588	27	1'46.362	27	1'46.22	27	1'46.289	27	1'46.497	27	1'47.192	27	1'47.555
2º	27	0"344 1'45.074	66	0.615 1'52.956	66	0.491 1'46.007	66	0.431 1'46.528	66	0.489 1'46.42	66	0.628 1'46.359	66	0.551 1'46.212	66	0.701 1'46.647	66	0.364 1'46.855	66	0.382 1'47.573
3º	4	0"806 1'45.536	35	1.570 1'53.911	35	2.735 1'47.296	4	2.904 1'46.555	4	3.070 1'46.528	4	3.069 1'46.219	4	3.248 1'46.468	4	3.687 1'46.936	4	3.562 1'47.067	4	3.470 1'47.463
4º	9	0"829 1'45.559	4	1.822 1'54.163	4	2.937 1'47.246	35	3.674 1'47.527	35	4.129 1'46.817	35	5.293 1'47.384	9	6.847 1'47.586	9	6.563 1'46.213	9	5.723 1'46.352	9	4.517 1'46.349
5º	35	0"974 1'45.704	9	2.274 1'54.615	9	3.235 1'47.092	9	4.004 1'47.357	9	4.414 1'46.772	9	5.550 1'47.356	35	7.668 1'48.664	35	8.994 1'47.823	35	10.378 1'48.576	35	11.790 1'48.967
6º	13	0"980 1'45.710	13	2.898 1'55.239	13	3.580 1'46.813	13	4.469 1'47.477	13	6.625 1'48.518	13	7.402 1'46.997	13	8.621 1'47.508	13	9.441 1'47.317	13	10.538 1'48.289	13	12.027 1'49.044
7º	77	1"104 1'45.834	77	3.713 1'56.054	77	4.146 1'46.564	77	4.654 1'47.096	77	8.023 1'49.731	77	8.754 1'46.951	77	9.271 1'46.806	77	9.838 1'47.064	77	10.749 1'48.103	77	12.298 1'49.104
8º	69	1"958 1'46.688	10	5.420 1'57.761	37	6.434 1'46.75	37	6.578 1'46.732	37	10.190 1'49.974	37	10.830 1'46.86	37	11.368 1'46.827	37	12.447 1'47.576	37	12.725 1'47.47	37	13.149 1'47.979
9º	40	2"329 1'47.059	37	5.815 1'58.156	10	8.061 1'48.772	10	10.542 1'49.069	2	12.702 1'47.981	2	13.679 1'47.197	2	14.164 1'46.774	2	14.334 1'46.667	2	14.318 1'47.176	2	13.877 1'47.114
10º	10	3"063 1'47.793	6	6.942 1'59.283	6	9.724 1'48.913	2	11.083 1'47.434	88	13.235 1'47.975	88	14.165 1'47.15	88	14.849 1'46.973	88	15.717 1'47.365	88	16.020 1'47.495	88	16.119 1'47.654
11º	6	3"405 1'48.135	69	7.879 2'00.22	88	9.919 1'48.057	88	11.622 1'48.291	10	14.977 1'50.797	10	18.844 1'50.087	10	23.128 1'50.573	10	26.928 1'50.297	10	29.325 1'49.589	10	32.273 1'50.503
12º	8	5"567 1'50.297	88	7.993 2'00.334	2	10.237 1'48.042	6	14.320 1'51.184	6	19.002 1'51.044	6	23.785 1'51.003	69	27.721 1'50.152	69	30.857 1'49.633	69	33.321 1'49.656	69	36.627 1'50.861
13º	5	6"347 1'51.077	2	8.326 2'00.667	69	11.869 1'50.121	69	14.684 1'49.403	69	19.186 1'50.864	69	23.858 1'50.892	40	28.902 1'50.627	40	32.618 1'50.213	40	35.581 1'50.155	40	39.585 1'51.559
14º	25	11"404 1'56.134	40	9.458 2'01.799	40	12.613 1'49.286	40	15.622 1'49.597	40	19.702 1'50.442	40	24.564 1'51.082	6	29.703 1'52.207	6	33.441 1'50.235	6	36.162 1'49.913	6	39.896 1'51.289
15º	2		8	9.831 2'02.172	8	13.090 1'49.39	8	16.071 1'49.569	8	19.962 1'50.253	8	24.716 1'50.974	8	30.086 1'51.659	8	33.874 1'50.285	8	36.798 1'50.116	8	40.731 1'51.488
16º	37	0	5	11.461 2'03.802	25	28.868 1'57.019	25	42.703 2'00.423	25	54.610 1'58.269	25	1'06.528 1'58.138	25	1'19.893 1'59.654	25	1'31.656 1'58.26	25	1'41.347 1'56.883	25	1'52.328 1'58.536
17º	88		25	17.980 2'10.321																

CUENTAVUELTAS GRAFICO Carrera Clasificatoria - B

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010



CLASIFICACION por puntos para PARRILLA 3ª Carrera

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Piloto	Nac.	C-1	VR-1	C-2	VR-2	Total
1	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	OSCAR PALACIO	ESP.	2	-2	7		7
2	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	JORGE BAEZA	ESP.	3		8		11
3	66	EFICAR TEAM	TRUCK & WHEEL	TIAGO BORGES	PT.	VICTOR SAEZ	ESP.	10		3	-2	11
4	35	DANIEL SARIÑERA	VEHINTER - DALE GAS	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	ALBERTO CERRO	ESP.	6		6		12
5	4	BMW	SMC JUNIOR - GUARNIERI	GUILLERMO PEREZ-PICON	ESP.	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	11		4		15
6	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	LUIGI MAZZALI	ESP.	14		2		16
7	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÜNBLAU	JAVIER VILLA	ESP.	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	7		9		16
8	9	ESCUDERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	MARTA SURIA	ESP.	12		5		17
9	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	MARCOS FERNANDEZ	ESP.	LUIS MIGUEL NETO	PT.	8		10		18
10	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	BORJA DE MOLLINEDO	ESP.	ANTONIO CASTRO	ESP.	4		15		19
11	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	JORDI PALOMERAS	ESP.	MARC MARTIN	ESP.	5		16		21
12	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	MIGUEL VILLACIEROS	ESP.	KURU VILLACIEROS	ESP.	9		12		21
13	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	ANGEL SANTOS	ESP.	SALVADOR TINEO	ESP.	13		11		24
14	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PATRICK HIDALGO	ESP.	PASCAL HIDALGO	ESP.	15		14		29
15	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BEL	STEVE MATTHYSSEN	BEL	18		13		31
16	25	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	JAVIER GUTIERREZ	ESP.	ALBERTO CANOVAS	ESP.	17		17		34
17	5	DRIVEX	FOX TEAM	RAFAEL MARTINEZ	ESP.	JAVIER PEREGRINA	ESP.	16		30		46

Circuito de Albacete 03 de Julio de 2010

A las 14:39 Horas.

PARRILLA DE SALIDA Carrera Final

Num.	Piloto	Puntos	Fila	Num.	Piloto	Puntos
------	--------	--------	------	------	--------	--------

5	R. Martinez - J. Peregrina	46
---	----------------------------	----

69	Steve Matthyssen	31
----	------------------	----

88	S. Tineo - A. Santos	24
----	----------------------	----

8	M. Martin - J. Palomeras	21
---	--------------------------	----

2	M. Fernandez - L.M. Neto	18
---	--------------------------	----

37	J.M. de los Milagros - J. Villa	16
----	---------------------------------	----

4	G. Perez-Picon - A. Martinez	15
---	------------------------------	----

66	T. Borges - V. Saez	11
----	---------------------	----

13	A. Royo - O. Palacio	7
----	----------------------	---

..... 8

25	J. Gutierrez - A. Canovas	34
----	---------------------------	----

..... 7

40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	29
----	-------------------------	----

..... 6

10	K. Villaceros - M. Villaceros	21
----	-------------------------------	----

..... 5

6	A. Castro - B. de Mollinedo	19
---	-----------------------------	----

..... 4

9	M. Suria - L.M. Reyes	17
---	-----------------------	----

..... 3

27	L. Mazzli - P. Amoros	16
----	-----------------------	----

..... 2

35	A. Cerro - A. Rodriguez	12
----	-------------------------	----

..... 1

77	J. Baeza - F. Navarrete	11
----	-------------------------	----



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE