

RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Piloto	Nac.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	OSCAR PALACIO	ESP.	19	7	1'45.502			120.760
2	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	MARCOS FERNANDEZ	ESP.	LUIS MIGUEL NETO	PT.	18	15	1'45.682	0"180	0"180	120.555
3	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	JORGE BAEZA	ESP.	11	4	1'46.100	0"598	0"418	120.080
4	9	ESCUERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	MARTA SURIA	ESP.	21	4	1'46.158	0"656	0"058	120.014
5	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	ALVARO VELA	ESP.	BORJA DE MOLLINEDO	ESP.	18	5	1'46.754	1"252	0"596	119.344
6	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	MARC MARTIN	ESP.	JORDI PALOMERAS	ESP.	18	7	1'46.906	1"404	0"152	119.174
7	66	EFICAR TEAM	TRUCK & WHEEL	TIAGO BORGES	PT.	VICTOR SAEZ	ESP.	17	5	1'47.312	1"810	0"406	118.723
8	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	LUIGI MAZZALI	ESP.	18	3	1'47.476	1"974	0"164	118.542
9	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	ESP.	STEVE MATTHYSSEN	ESP.	19	16	1'47.563	2"061	0"087	118.446
10	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	ANGEL SANTOS	ESP.	19	7	1'47.801	2"299	0"238	118.185
11	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRIBLAU	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	JAVIER VILLA	ESP.	18	17	1'48.222	2"720	0"421	117.725
12	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PATRICK HIDALGO	ESP.	PASCAL HIDALGO	ESP.	18	7	1'48.985	3"483	0"763	116.901
13	4	BMW	SMC JUNIOR - GUARNIERI	GUILLERMO PICON	ESP.	SANTAGO NAVARRO	ESP.	19	18	1'49.633	4"131	0"648	116.210
14	25	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	JAVIER GUTIERREZ	ESP.	ALBERTO CANOVAS	ESP.	15	7	1'55.263	9"761	5"630	110.534
15	5	DRIVEX	FOX TEAM	RAFAEL MARTINEZ	ESP.	JAVIER PEREGRINA	ESP.	14	9	1'57.161	11"659	1"898	108.743

Circuito de Albacete 01 de Julio de 2010

A las 22:12 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Numero	25			2			4			5			6			8		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.152	0'49.152	161.677	0'44.330	0'44.330	172.524	0'45.831	0'45.831	167.183	0'47.200	0'47.200	166.667	0'44.393	0'44.393	171.975	0'44.716	0'44.716	168.750
1ª - 2	1'31.066	0'41.914		1'21.498	0'37.168		1'26.699	0'40.868		1'26.818	0'39.618		1'21.685	0'37.292		1'22.288	0'37.572	
1ª - 3	2'00.655	0'29.589		1'48.129	0'26.631		1'55.088	0'28.389		2'04.685	0'37.867	PIT	1'48.635	0'26.950		1'49.590	0'27.302	
2ª - 1	0'48.373	0'48.373	158.824	0'43.492	0'43.492	171.975	0'46.546	0'46.546	167.702	0'40.618	0'40.618		0'43.630	0'43.630	174.194	0'44.320	0'44.320	169.279
2ª - 2	1'28.388	0'40.015		1'20.272	0'36.780		1'25.678	0'39.132		4'52.185	0'47.567		1'20.431	0'36.801		1'21.403	0'37.083	
2ª - 3	1'57.678	0'29.290		1'46.864	0'26.592		1'53.526	0'27.848		5'27.606	0'35.421		1'47.250	0'26.819		1'48.250	0'26.847	
3ª - 1	0'47.033	0'47.033	166.667	0'43.495	0'43.495	168.750	0'45.391	0'45.391	169.279	0'49.493	0'49.493	165.138	0'45.281	0'45.281	170.887	0'44.268	0'44.268	166.667
3ª - 2	1'26.975	0'39.942		1'19.804	0'36.309		1'23.790	0'38.399		1'31.636	0'42.143		1'22.548	0'37.267		1'21.208	0'36.940	
3ª - 3	1'56.516	0'29.541		1'46.078	0'26.274		1'51.681	0'27.891		2'02.554	0'30.918		1'49.312	0'26.764		1'47.666	0'26.458	
4ª - 1	0'46.669	0'46.669	164.635	0'43.289	0'43.289	170.887	0'44.878	0'44.878	168.225	0'50.130	0'50.130	164.134	0'43.385	0'43.385	172.524	0'51.016	0'51.016	169.812
4ª - 2	1'26.653	0'39.984		1'19.860	0'36.571		1'24.966	0'40.088		1'30.907	0'40.777		1'19.955	0'36.570		1'30.801	0'39.785	
4ª - 3	1'56.187	0'29.534		1'46.144	0'26.284		1'52.308	0'27.342		2'11.046	0'40.139	PIT	1'46.754	0'26.799		1'57.133	0'26.332	
5ª - 1	0'47.150	0'47.150	165.138	0'43.248	0'43.248	172.524	0'44.888	0'44.888	164.635	3'57.347	3'57.347		0'45.851	0'45.851	171.429	0'44.288	0'44.288	170.887
5ª - 2	1'27.334	0'40.184		1'19.670	0'36.422		1'23.416	0'38.528		4'47.253	0'49.906		1'22.820	0'36.969		1'20.903	0'36.615	
5ª - 3	1'56.473	0'29.139		1'45.981	0'26.311		1'51.429	0'28.013		5'23.033	0'35.780		1'53.213	0'30.393	PIT	1'47.386	0'26.483	
6ª - 1	0'46.681	0'46.681	164.134	0'43.157	0'43.157	170.348	0'44.684	0'44.684	168.225	0'50.813	0'50.813	147.139	0'45.357	0'45.357		0'43.825	0'43.825	170.887
6ª - 2	1'26.366	0'39.685		1'19.713	0'36.556		1'23.520	0'38.836		1'33.315	0'42.502		5'33.574	0'39.217		1'20.635	0'36.810	
6ª - 3	1'55.263	0'28.897		1'46.137	0'26.424		1'50.941	0'27.421		2'03.226	0'29.911		6'01.920	0'28.346		1'46.906	0'26.271	
7ª - 1	0'47.135	0'47.135	164.134	0'44.553	0'44.553	170.348	0'45.219	0'45.219	168.225	0'58.577	0'58.577	159.764	0'45.874	0'45.874	163.142	0'43.833	0'43.833	170.348
7ª - 2	1'26.897	0'39.762		1'22.012	0'37.459		1'23.710	0'38.491		1'38.927	0'40.350		1'23.949	0'38.075		1'20.511	0'36.678	
7ª - 3	2'04.078	0'37.181	PIT	1'53.276	0'31.264	PIT	1'59.517	0'35.807	PIT	2'08.067	0'29.140		1'51.609	0'27.660		1'46.977	0'26.466	
8ª - 1	2'39.552	2'39.552		3'31.383	3'31.383		2'55.288	2'55.288		0'48.914	0'48.914	133.005	0'44.772	0'44.772	173.077	0'45.257	0'45.257	169.279
8ª - 2	3'27.828	0'48.276		4'09.156	0'37.773		3'38.365	0'43.077		1'28.313	0'39.399		1'22.709	0'37.937		1'24.069	0'38.812	
8ª - 3	4'02.188	0'34.360		4'36.198	0'27.042		4'08.661	0'30.296		1'57.161	0'28.848		1'50.171	0'27.462		1'56.908	0'32.839	PIT
9ª - 1	0'51.232	0'51.232	152.543	0'46.912	0'46.912	171.429	0'48.455	0'48.455	162.651	0'49.770	0'49.770	152.543	0'50.440	0'50.440	170.348	4'00.165	4'00.165	
9ª - 2	1'36.102	0'44.870		1'20.621	0'36.621		1'27.414	0'38.959		1'29.333	0'39.563		1'28.167	0'37.727		4'37.241	0'37.076	
9ª - 3	2'08.404	0'32.302		1'47.313	0'26.692		1'55.962	0'28.548		1'58.944	0'29.611		1'55.827	0'27.660		5'04.035	0'26.794	
10ª - 1	0'52.116	0'52.116	146.342	0'46.912	0'46.912	147.946	0'46.228	0'46.228	163.142	0'49.609	0'49.609	169.812	0'46.462	0'46.462	167.702	0'43.911	0'43.911	169.812
10ª - 2	1'38.839	0'46.723		1'24.091	0'37.179		1'24.951	0'38.723		1'29.592	0'39.983		1'26.135	0'39.673		1'21.185	0'37.274	
10ª - 3	2'09.182	0'30.343		1'50.649	0'26.558		1'52.952	0'28.001		2'08.673	0'39.081	PIT	1'53.829	0'27.694		1'47.869	0'26.684	
11ª - 1	0'50.058	0'50.058	164.134	0'43.732	0'43.732	172.524	0'45.836	0'45.836	163.637	3'43.436	3'43.436		0'45.662	0'45.662	169.279	0'43.966	0'43.966	170.887
11ª - 2	1'32.856	0'42.798		1'21.742	0'38.010		1'24.329	0'38.493		4'23.791	0'40.355		1'24.689	0'39.027		1'20.721	0'36.755	
11ª - 3	2'04.172	0'31.316		1'47.936	0'26.194		1'52.058	0'27.729		4'53.007	0'29.216		2'01.394	0'36.705	PIT	1'47.291	0'26.570	
12ª - 1	0'49.105	0'49.105	163.142	0'43.289	0'43.289	172.524	0'45.522	0'45.522	164.134	0'49.109	0'49.109	163.142	1'43.711	1'43.711		0'44.794	0'44.794	171.429
12ª - 2	1'31.711	0'42.606		1'19.924	0'36.635		1'23.574	0'38.052		1'30.376	0'41.267		2'21.889	0'38.178		1'23.347	0'38.553	
12ª - 3	2'13.093	0'41.382	PIT	1'46.373	0'26.449		1'51.186	0'27.612		2'01.088	0'30.712		2'49.346	0'27.457		1'54.579	0'31.232	PIT
13ª - 1	1'52.318	1'52.318		0'43.142	0'43.142	172.524	0'45.734	0'45.734	164.134	0'50.169	0'50.169	125.000	0'45.047	0'45.047	170.348	2'12.933	2'12.933	
13ª - 2	2'34.730	0'42.412		1'19.688	0'36.546		1'23.460	0'37.726		1'34.766	0'44.597		1'23.228	0'38.181		2'54.053	0'41.120	
13ª - 3	3'05.210	0'30.480		1'46.043	0'26.355		1'50.911	0'27.451		2'19.211	0'44.445	PIT	1'50.873	0'27.645		3'23.162	0'29.109	
14ª - 1	0'48.477	0'48.477	162.163	0'42.954	0'42.954	170.348	0'45.029	0'45.029	164.134				0'44.812	0'44.812	170.348	0'46.056	0'46.056	166.667
14ª - 2	1'29.914	0'41.437		1'19.408	0'36.454		1'22.686	0'37.657					1'22.705	0'37.893		1'24.999	0'38.943	
14ª - 3	2'07.907	0'37.993	PIT	1'45.682	0'26.274		1'50.036	0'27.350					1'50.145	0'27.440		1'53.088	0'28.089	
15ª - 1				0'43.228	0'43.228	171.975	0'46.133	0'46.133	163.637				0'44.782	0'44.782	170.348	0'52.315	0'52.315	168.225
15ª - 2				1'19.629	0'36.401		1'23.755	0'37.622					1'23.966	0'39.184		1'31.465	0'39.150	
15ª - 3				1'45.787	0'26.158		1'50.889	0'27.134					1'51.131	0'27.165		1'59.589	0'28.124	
16ª - 1				0'48.108	0'48.108	155.173	0'45.197	0'45.197	163.637				0'44.617	0'44.617	170.348	0'44.871	0'44.871	166.154
16ª - 2				1'32.143	0'44.035		1'23.198	0'38.001					1'22.753	0'38.136		1'24.579	0'39.708	
16ª - 3				2'02.583	0'30.440		1'50.881	0'27.683					1'50.266	0'27.513		1'53.411	0'28.832	
17ª - 1				0'42.878	0'42.878	173.634	0'44.779	0'44.779	160.715				0'51.646	0'51.646	170.887	0'59.611	0'59.611	147.139
17ª - 2				1'19.183	0'36.305		1'22.312	0'37.533					1'38.653	0'47.007		1'52.648	0'53.037	
17ª - 3				1'55.690	0'36.507	PIT	1'49.633	0'27.321					2'18.332	0'39.679	PIT	2'34.606	0'41.958	PIT
18ª - 1							0'46.442	0'46.442	164.635									
18ª - 2							1'25.921	0'39.479										
18ª - 3							1'59.745	0'33.824	PIT									
19ª - 1																		
19ª - 2																		
19ª - 3																		
20ª - 1																		
20ª - 2																		
20ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'46.669	0'46.669
1'26.354	0'39.685
1'55.251	0'28.897

Vuelta Ideal	
0'42.878	0'42.878
1'19.183	0'36.305
1'45.341	0'26.158

Vuelta Ideal	
0'44.684	0'44.684
1'22.217	0'37.533
1'49.351	0'27.134

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Numero	9			13			27			37			40			66		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.246	0'45.246	169.812	0'48.937	0'48.937	140.260	0'45.209	0'45.209	170.348	0'54.866	0'54.866	102.662	0'44.551	0'44.551	170.348	0'51.084	0'51.084	124.138
1ª - 2	1'22.225	0'36.979		1'29.321	0'40.384		1'22.694	0'37.485		1'36.925	0'42.059		1'22.140	0'37.589		1'30.642	0'39.558	
1ª - 3	1'49.030	0'26.805		1'57.473	0'28.152		1'49.526	0'26.832		2'09.367	0'32.442		1'49.388	0'27.248		1'57.889	0'27.247	
2ª - 1	0'44.171	0'44.171	170.887	0'51.416	0'51.416	128.879	0'43.738	0'43.738	171.975	0'53.318	0'53.318	127.359	0'43.928	0'43.928	170.348	0'44.949	0'44.949	157.895
2ª - 2	1'21.943	0'37.772		1'29.795	0'38.379		1'20.600	0'36.862		1'34.758	0'41.440		1'21.852	0'37.924		1'22.193	0'37.244	
2ª - 3	1'48.377	0'26.434		1'56.727	0'26.932		1'47.476	0'26.876		2'06.735	0'31.977		1'49.016	0'27.164		1'54.702	0'32.509	PIT
3ª - 1	0'43.330	0'43.330	172.524	0'43.258	0'43.258	173.077	0'43.886	0'43.886	171.975	0'52.961	0'52.961	103.449	0'44.380	0'44.380	169.279	3'06.778	3'06.778	
3ª - 2	1'19.776	0'36.446		1'19.508	0'36.250		1'20.957	0'37.071		1'35.463	0'42.502		1'22.327	0'37.947		3'44.459	0'37.681	
3ª - 3	1'46.158	0'26.382		1'45.684	0'26.176		1'47.885	0'26.928		2'07.151	0'31.688		1'49.965	0'27.638		4'11.509	0'27.050	
4ª - 1	0'43.426	0'43.426	171.975	0'43.272	0'43.272	171.975	0'43.906	0'43.906	169.812	0'53.388	0'53.388	100.935	0'44.635	0'44.635	167.702	0'43.786	0'43.786	169.812
4ª - 2	1'20.362	0'36.936		1'19.354	0'36.082		1'21.180	0'37.274		1'34.424	0'41.036		1'22.417	0'37.782		1'20.599	0'36.813	
4ª - 3	1'46.856	0'26.494		1'45.705	0'26.351		1'48.229	0'27.049		2'05.406	0'30.982		1'54.263	0'31.846	PIT	1'47.312	0'26.713	
5ª - 1	0'43.637	0'43.637	170.887	0'52.183	0'52.183	163.637	0'44.833	0'44.833	171.429	0'55.426	0'55.426	103.449	0'48.133	0'48.133		0'43.845	0'43.845	169.812
5ª - 2	1'20.221	0'36.584		1'38.494	0'46.311		1'22.452	0'37.619		1'39.162	0'43.736		4'56.136	0'38.003		1'20.738	0'36.893	
5ª - 3	1'46.588	0'26.367		2'12.203	0'33.709		1'49.458	0'27.006		2'10.804	0'31.642		5'23.400	0'27.294		1'50.503	0'29.765	PIT
6ª - 1	0'43.548	0'43.548	171.429	0'43.232	0'43.232	169.812	0'44.789	0'44.789	169.812	0'53.844	0'53.844	103.847	0'44.256	0'44.256	168.225	4'02.027	4'02.027	
6ª - 2	1'20.280	0'36.732		1'19.391	0'36.159		1'22.620	0'37.831		1'37.469	0'43.625		1'21.827	0'37.571		4'45.436	0'43.409	
6ª - 3	1'46.671	0'26.391		1'45.502	0'26.111		1'50.254	0'27.634		2'07.246	0'29.777		1'48.985	0'27.158		5'14.772	0'29.336	
7ª - 1	0'44.279	0'44.279	171.429	0'43.008	0'43.008	170.887	0'44.726	0'44.726	168.751	0'52.153	0'52.153	142.481	0'44.171	0'44.171	166.667	0'46.562	0'46.562	163.142
7ª - 2	1'22.545	0'38.266		1'19.377	0'36.369		1'22.863	0'38.137		1'32.028	0'39.875		1'21.858	0'37.687		1'25.696	0'39.134	
7ª - 3	1'51.981	0'29.436		1'45.517	0'26.140		1'58.304	0'35.441	PIT	2'03.434	0'31.406		1'49.154	0'27.296		1'54.328	0'28.632	
8ª - 1	0'44.355	0'44.355	168.225	0'50.517	0'50.517	156.070	4'03.088	4'03.088		0'55.320	0'55.320	110.656	0'44.904	0'44.904	168.225	0'51.103	0'51.103	161.677
8ª - 2	1'21.014	0'36.659		1'36.317	0'45.800		4'41.320	0'38.232		1'39.094	0'43.774		1'23.376	0'38.472		1'30.474	0'39.371	
8ª - 3	1'52.854	0'31.840	PIT	2'19.678	0'43.361	PIT	5'09.107	0'27.787		2'15.031	0'35.937	PIT	1'54.538	0'31.162	PIT	1'58.927	0'28.453	
9ª - 1	2'23.851	2'23.851		3'18.185	3'18.185		0'45.258	0'45.258	168.225	2'38.537	2'38.537		2'27.401	2'27.401		0'44.411	0'44.411	169.812
9ª - 2	3'03.073	0'39.222		3'56.922	0'38.737		1'22.604	0'37.346		3'19.369	0'40.832		3'06.152	0'38.751		1'22.719	0'38.308	
9ª - 3	3'31.388	0'28.315		4'24.476	0'27.554		1'50.276	0'27.672		3'51.252	0'31.883		3'34.406	0'28.254		1'50.799	0'28.080	
10ª - 1	0'45.483	0'45.483	169.812	0'45.248	0'45.248	170.348	0'44.563	0'44.563	168.225	0'46.280	0'46.280	148.761	0'44.846	0'44.846	167.702	0'44.765	0'44.765	168.225
10ª - 2	1'23.983	0'38.500		1'23.900	0'38.652		1'22.121	0'37.558		1'25.179	0'38.899		1'22.863	0'38.017		1'23.174	0'38.409	
10ª - 3	1'51.109	0'27.126		1'51.401	0'27.501		1'49.583	0'27.462		1'52.737	0'27.558		1'50.367	0'27.504		1'51.801	0'28.627	
11ª - 1	0'45.147	0'45.147	170.887	0'44.925	0'44.925	171.975	0'46.210	0'46.210	169.812	0'45.351	0'45.351	150.418	0'44.588	0'44.588	168.225	0'44.785	0'44.785	169.812
11ª - 2	1'22.885	0'37.738		1'23.272	0'38.347		1'27.863	0'41.653		1'23.481	0'38.130		1'23.563	0'38.975		1'22.989	0'38.204	
11ª - 3	1'49.888	0'27.003		1'50.693	0'27.421		1'55.458	0'27.595		1'50.784	0'27.303		1'51.158	0'27.595		1'51.236	0'28.247	
12ª - 1	0'44.214	0'44.214	170.887	0'44.530	0'44.530	169.812	0'44.894	0'44.894	168.225	0'46.324	0'46.324	152.543	0'44.853	0'44.853	167.183	0'44.973	0'44.973	169.812
12ª - 2	1'22.199	0'37.985		1'22.423	0'37.893		1'23.475	0'38.581		1'24.630	0'38.306		1'23.505	0'38.652		1'25.323	0'40.350	
12ª - 3	1'49.341	0'27.142		1'49.233	0'26.810		1'50.937	0'27.462		1'51.979	0'27.349		1'54.995	0'31.490	PIT	1'53.092	0'27.769	
13ª - 1	0'44.320	0'44.320	169.812	0'44.020	0'44.020	170.348	0'44.751	0'44.751	168.225	0'45.256	0'45.256	152.975	2'43.722	2'43.722		0'44.941	0'44.941	169.279
13ª - 2	1'21.873	0'37.553		1'21.910	0'37.890		1'25.143	0'40.392		1'23.575	0'38.319		3'22.827	0'39.105		1'22.868	0'37.927	
13ª - 3	1'48.800	0'26.927		1'48.718	0'26.808		1'56.096	0'30.953		1'50.562	0'26.987		3'50.363	0'27.536		1'50.831	0'27.963	
14ª - 1	0'44.582	0'44.582	169.279	0'43.990	0'43.990	172.524	0'45.440	0'45.440	167.183	0'44.808	0'44.808	151.686	0'44.763	0'44.763	167.183	0'44.218	0'44.218	168.750
14ª - 2	1'22.227	0'37.645		1'21.692	0'37.702		1'23.642	0'38.202		1'22.500	0'37.692		1'22.940	0'38.177		1'22.454	0'38.236	
14ª - 3	1'49.171	0'26.944		1'48.835	0'27.143		1'51.477	0'27.835		1'49.572	0'27.072		1'50.309	0'27.369		1'49.978	0'27.524	
15ª - 1	0'44.338	0'44.338	170.887	0'44.329	0'44.329	170.887	0'45.240	0'45.240	168.225	0'44.541	0'44.541	156.070	0'44.664	0'44.664	167.702	0'44.094	0'44.094	169.812
15ª - 2	1'21.720	0'37.382		1'22.201	0'37.872		1'23.670	0'38.430		1'21.760	0'37.219		1'22.587	0'37.923		1'22.166	0'38.072	
15ª - 3	1'48.440	0'26.720		1'49.562	0'27.361		1'56.556	0'32.886		1'48.680	0'26.920		1'50.382	0'27.795		1'50.671	0'28.505	
16ª - 1	0'44.605	0'44.605	171.975	0'44.132	0'44.132	170.348	0'47.860	0'47.860	117.392	0'44.290	0'44.290	157.895	0'44.673	0'44.673	166.667	0'54.562	0'54.562	168.750
16ª - 2	1'21.997	0'37.392		1'21.914	0'37.782		1'25.959	0'38.099		1'21.297	0'37.007		1'25.701	0'41.028		1'39.939	0'45.377	
16ª - 3	1'48.819	0'26.822		1'48.734	0'26.820		1'53.876	0'27.917		1'48.222	0'26.925		1'53.356	0'27.655		2'21.967	0'42.028	PIT
17ª - 1	0'44.124	0'44.124	170.887	0'44.912	0'44.912	171.975	0'52.634	0'52.634	136.709	0'47.592	0'47.592	150.000	0'46.566	0'46.566	154.286			
17ª - 2	1'22.487	0'38.363		1'22.266	0'37.354		1'36.668	0'44.034		1'26.853	0'39.261		1'25.414	0'38.848				

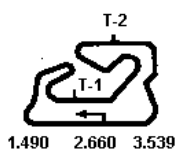
TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	69			77			88		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.631	0'45.631	165.138	0'43.751	0'43.751	170.887	0'44.650	0'44.650	171.429
1ª - 2	1'24.367	0'38.736		1'20.673	0'36.922		1'22.370	0'37.720	
1ª - 3	1'51.684	0'27.317		1'47.214	0'26.541		2'10.657	0'48.287	
2ª - 1	0'44.051	0'44.051	173.077	0'43.544	0'43.544	173.634	0'44.194	0'44.194	167.702
2ª - 2	1'21.915	0'37.864		1'20.112	0'36.568		1'21.272	0'37.078	
2ª - 3	1'48.989	0'27.074		1'46.543	0'26.431		1'48.192	0'26.920	
3ª - 1	0'44.209	0'44.209	171.975	0'43.433	0'43.433	171.429	0'44.362	0'44.362	171.975
3ª - 2	1'21.954	0'37.745		1'19.826	0'36.393		1'21.609	0'37.247	
3ª - 3	1'48.933	0'26.979		1'46.100	0'26.274		1'48.365	0'26.756	
4ª - 1	0'43.890	0'43.890	172.524	0'43.397	0'43.397	173.634	0'43.895	0'43.895	171.429
4ª - 2	1'21.885	0'37.995		1'20.051	0'36.654		1'22.040	0'38.145	
4ª - 3	1'49.163	0'27.278		1'46.329	0'26.278		1'48.843	0'26.803	
5ª - 1	0'44.267	0'44.267	171.975	0'44.404	0'44.404	171.429	0'43.848	0'43.848	169.812
5ª - 2	1'21.845	0'37.578		1'24.298	0'39.894		1'21.089	0'37.241	
5ª - 3	1'48.928	0'27.083		1'55.692	0'31.394	PIT	1'48.055	0'26.966	
6ª - 1	0'44.287	0'44.287	171.429	5'13.072	5'13.072		0'43.842	0'43.842	170.887
6ª - 2	1'21.756	0'37.469		5'51.141	0'38.069		1'20.915	0'37.073	
6ª - 3	1'48.818	0'27.062		6'19.030	0'27.889		1'47.801	0'26.886	
7ª - 1	0'44.527	0'44.527	170.887	0'46.696	0'46.696	153.847	0'44.139	0'44.139	170.887
7ª - 2	1'22.315	0'37.788		1'24.220	0'37.524		1'21.043	0'36.904	
7ª - 3	1'50.114	0'27.799		1'51.248	0'27.028		1'47.981	0'26.938	
8ª - 1	0'45.854	0'45.854	170.348	0'45.380	0'45.380	158.358	0'43.774	0'43.774	170.887
8ª - 2	1'26.289	0'40.435		1'23.002	0'37.622		1'21.005	0'37.231	
8ª - 3	1'58.510	0'32.221	PIT	1'50.242	0'27.240		1'51.770	0'30.765	PIT
9ª - 1	4'25.718	4'25.718		0'44.811	0'44.811	158.358	3'16.852	3'16.852	
9ª - 2	5'05.589	0'39.871		1'22.489	0'37.678		3'55.700	0'38.848	
9ª - 3	5'33.669	0'28.080		1'49.854	0'27.365		4'23.260	0'27.560	
10ª - 1	0'46.739	0'46.739	171.429	0'45.135	0'45.135	156.977	0'44.919	0'44.919	170.887
10ª - 2	1'26.367	0'39.628		1'22.949	0'37.814		1'22.895	0'37.976	
10ª - 3	1'53.438	0'27.071		1'56.277	0'33.328	PIT	1'50.212	0'27.317	
11ª - 1	0'44.612	0'44.612	171.975				0'44.199	0'44.199	171.429
11ª - 2	1'22.067	0'37.455					1'21.681	0'37.482	
11ª - 3	1'49.425	0'27.358					1'48.797	0'27.116	
12ª - 1	0'44.224	0'44.224	170.887				0'44.981	0'44.981	171.429
12ª - 2	1'21.616	0'37.392					1'24.309	0'39.328	
12ª - 3	1'48.423	0'26.807					1'51.419	0'27.110	
13ª - 1	0'44.265	0'44.265	171.975				0'44.338	0'44.338	170.887
13ª - 2	1'21.419	0'37.154					1'22.764	0'38.426	
13ª - 3	1'48.386	0'26.967					1'49.664	0'26.900	
14ª - 1	0'44.204	0'44.204	170.887				0'44.243	0'44.243	171.429
14ª - 2	1'21.069	0'36.865					1'21.627	0'37.384	
14ª - 3	1'47.921	0'26.852					1'48.620	0'26.993	
15ª - 1	0'43.790	0'43.790	170.887				0'44.385	0'44.385	171.429
15ª - 2	1'20.653	0'36.863					1'21.896	0'37.511	
15ª - 3	1'47.563	0'26.910					1'48.719	0'26.823	
16ª - 1	0'44.117	0'44.117	170.887				0'44.294	0'44.294	170.887
16ª - 2	1'21.357	0'37.240					1'21.736	0'37.442	
16ª - 3	1'48.712	0'27.355					1'48.644	0'26.908	
17ª - 1	0'44.486	0'44.486	170.887				0'44.234	0'44.234	170.348
17ª - 2	1'21.948	0'37.462					1'21.760	0'37.526	
17ª - 3	1'48.908	0'26.960					1'48.878	0'27.118	
18ª - 1	0'47.370	0'47.370	171.429				0'50.771	0'50.771	169.279
18ª - 2	1'31.589	0'44.219					1'31.413	0'40.642	
18ª - 3	2'14.427	0'42.838	PIT				2'07.018	0'35.605	PIT
19ª - 1									
19ª - 2									
19ª - 3									
20ª - 1									
20ª - 2									
20ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'43.790	0'43.790
1'20.653	0'36.863
1'47.460	0'26.807

Vuelta Ideal	
0'43.397	0'43.397
1'19.790	0'36.393
1'46.064	0'26.274

Vuelta Ideal	
0'43.774	0'43.774
1'20.678	0'36.904
1'47.434	0'26.756



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3			
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo		Nº	Piloto	Tiempo	
1	2	M. Fernandez - L.M. Neto	42.878	13	A. Royo - O. Palacio	36.082		13	A. Royo - O. Palacio	26.111	
2	13	A. Royo - O. Palacio	43.008	2	M. Fernandez - L.M. Neto	36.305		2	M. Fernandez - L.M. Neto	26.158	
3	9	M. Suria - L.M. Reyes	43.330	77	J. Baeza - F. Navarrete	36.393		8	M. Martin - J. Palomeras	26.271	
4	6	A. Vela - B. de Mollinedo	43.385	9	M. Suria - L.M. Reyes	36.446		77	J. Baeza - F. Navarrete	26.274	
5	77	J. Baeza - F. Navarrete	43.397	6	A. Vela - B. de Mollinedo	36.570		9	M. Suria - L.M. Reyes	26.367	
6	27	L. Mazzli - P. Amoros	43.738	8	M. Martin - J. Palomeras	36.615		66	G. Gomess - V. Saez	26.713	
7	88	S. Tineo - A. Santos	43.774	66	G. Gomess - V. Saez	36.813		88	S. Tineo - A. Santos	26.756	
8	66	G. Gomess - V. Saez	43.786	27	L. Mazzli - P. Amoros	36.862		6	A. Vela - B. de Mollinedo	26.764	
9	69	Steve Matthyssen	43.790	69	Steve Matthyssen	36.863		69	Steve Matthyssen	26.807	
10	8	M. Martin - J. Palomeras	43.825	88	S. Tineo - A. Santos	36.904		27	L. Mazzli - P. Amoros	26.832	
11	40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	43.928	37	J.M. de los Milagros - J. Vil	37.007		37	J.M. de los Milagros - J. Vil	26.920	
12	37	J.M. de los Milagros - J. Vil	44.290	4	G. Picon - S. Navarro	37.533		4	G. Picon - S. Navarro	27.134	
13	4	G. Picon - S. Navarro	44.684	40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	37.571		40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	27.158	
14	25	J. Gutierrez - A. Canovas	46.669	5	R. Martinez - J. Peregrina	39.399		5	R. Martinez - J. Peregrina	28.848	
15	5	R. Martinez - J. Peregrina	47.200	25	J. Gutierrez - A. Canovas	39.685		25	J. Gutierrez - A. Canovas	28.897	

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	13	A. Royo - O. Palacio	1'45.201	1'45.502	1
2	2	M. Fernandez - L.M. Neto	1'45.341	1'45.682	2
3	77	J. Baeza - F. Navarrete	1'46.064	1'46.100	3
4	9	M. Suria - L.M. Reyes	1'46.143	1'46.158	4
5	8	M. Martin - J. Palomeras	1'46.711	1'46.906	6
6	6	A. Vela - B. de Mollinedo	1'46.719	1'46.754	5
7	66	G. Gomess - V. Saez	1'47.312	1'47.312	7
8	27	L. Mazzli - P. Amoros	1'47.432	1'47.476	8
9	88	S. Tineo - A. Santos	1'47.434	1'47.801	10
10	69	Steve Matthyssen	1'47.460	1'47.563	9
11	37	J.M. de los Milagros - J. Vil	1'48.217	1'48.222	11
12	40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	1'48.657	1'48.985	12
13	4	G. Picon - S. Navarro	1'49.351	1'49.633	13
14	25	J. Gutierrez - A. Canovas	1'55.251	1'55.263	14
15	5	R. Martinez - J. Peregrina	1'55.447	1'57.161	15

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Hora	21h.39'00"		21h.42'00"		21h.45'00"		21h.48'00"		21h.51'00"		21h.54'00"		21h.57'00"		22h.00'00"		22h.03'00"		22h.06'00"		22h.09'00"		22h.12'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo
1º	2	1'46.078	13	1'45.683	13	1'45.502	13	1'45.502	13	1'45.502	13	1'45.502	13	1'45.502	13	1'45.502	13	1'45.502	13	1'45.502	13	1'45.502	13	1'45.502	A. Royo - O. Palacio
2º	77	1'46.099	2	1'45.981	2	1'45.981	2	1'45.981	2	1'45.981	2	1'45.981	2	1'45.981	2	1'45.981	2	1'45.682	2	1'45.682	2	1'45.682	2	1'45.682	M. Fernandez - L.M. Neto
3º	9	1'46.157	77	1'46.099	77	1'46.099	77	1'46.099	77	1'46.099	77	1'46.099	77	1'46.099	77	1'46.099	77	1'46.099	77	1'46.099	77	1'46.099	77	1'46.099	J. Baeza - F. Navarrete
4º	6	1'47.250	9	1'46.157	9	1'46.157	9	1'46.157	9	1'46.157	9	1'46.157	9	1'46.157	9	1'46.157	9	1'46.157	9	1'46.157	9	1'46.157	9	1'46.157	M. Suria - L.M. Reyes
5º	27	1'47.475	6	1'46.754	6	1'46.754	6	1'46.754	6	1'46.754	6	1'46.754	6	1'46.754	6	1'46.754	6	1'46.754	6	1'46.754	6	1'46.754	6	1'46.754	A. Vela - B. de Mollinedo
6º	8	1'47.665	27	1'47.475	8	1'46.906	8	1'46.906	8	1'46.906	8	1'46.906	8	1'46.906	8	1'46.906	8	1'46.906	8	1'46.906	8	1'46.906	8	1'46.906	M. Martin - J. Palomeras
7º	88	1'48.191	8	1'47.665	66	1'47.311	66	1'47.311	66	1'47.311	66	1'47.311	66	1'47.311	66	1'47.311	66	1'47.311	66	1'47.311	66	1'47.311	66	1'47.311	G. Gomeess - V. Saez
8º	69	1'48.932	88	1'48.191	27	1'47.475	27	1'47.475	27	1'47.475	27	1'47.475	27	1'47.475	27	1'47.475	27	1'47.475	27	1'47.475	27	1'47.475	27	1'47.475	L. Mazzli - P. Amoros
9º	40	1'49.016	69	1'48.932	88	1'47.800	88	1'47.800	88	1'47.800	88	1'47.800	88	1'47.800	88	1'47.800	88	1'47.800	69	1'47.562	69	1'47.562	69	1'47.562	Steve Matthyssen
10º	4	1'53.525	40	1'49.016	69	1'48.817	69	1'48.817	69	1'48.817	69	1'48.817	69	1'48.817	69	1'48.423	69	1'47.921	88	1'47.800	88	1'47.800	88	1'47.800	S. Tineo - A. Santos
11º	66	1'54.702	4	1'51.681	40	1'49.016	40	1'48.985	40	1'48.985	40	1'48.985	40	1'48.985	40	1'48.985	40	1'48.985	37	1'48.680	37	1'48.221	37	1'48.221	J.M. de los Milagros - J. Vil
12º	13	1'56.726	66	1'54.702	4	1'50.941	4	1'50.941	4	1'50.941	4	1'50.941	4	1'50.941	37	1'50.784	4	1'50.036	40	1'48.985	40	1'48.985	40	1'48.985	P. Hidalgo - P. Hidalgo
13º	25	1'57.678	25	1'56.187	25	1'56.187	25	1'55.262	25	1'55.262	25	1'55.262	37	1'52.736	4	1'50.941	37	1'50.561	4	1'50.036	4	1'49.632	4	1'49.632	G. Picon - S. Navarro
14º	5	2'04.685	5	2'04.685	5	2'02.553	5	2'02.553	5	2'02.553	5	2'02.553	25	1'55.262	25	1'55.262	25	1'55.262	25	1'55.262	25	1'55.262	25	1'55.262	J. Gutierrez - A. Canovas
15º	37	2'06.735	37	2'05.406	37	2'05.406	37	2'05.406	37	2'03.433	37	2'03.433	5	2'02.553	5	1'57.161	5	1'57.161	5	1'57.161	5	1'57.161	5	1'57.161	R. Martinez - J. Peregrina

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Piloto	Nac.	Km/h
1	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	ALVARO VELA	ESP.	BORJA DE MOLLINEDA	ESP.	174.194
2	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	MARCOS FERNANDEZ	ESP.	LUIS MIGUEL NETO	PT.	173.634
3	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	JORGE BAEZA	ESP.	173.634
4	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	OSCAR PALACIO	ESP.	173.077
5	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	ESP.	STEVE MATTHYSSEN	ESP.	173.077
6	9	ESCUADERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	MARTA SURIA	ESP.	172.524
7	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	LUIGI MAZZALI	ESP.	171.975
8	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	ANGEL SANTOS	ESP.	171.975
9	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	MARC MARTIN	ESP.	JORDI PALOMERAS	ESP.	171.429
10	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PATRICK HIDALGO	ESP.	PASCAL HIDALGO	ESP.	170.348
11	66	EFICAR TEAM	TRUCK & WHEEL	TIAGO BORGES	PT.	VICTOR SAEZ	ESP.	169.812
12	5	DRIVEX	FOX TEAM	RAFAEL MARTINEZ	ESP.	JAVIER PEREGRINA	ESP.	169.812
13	4	BMW	SMC JUNIOR - GUARNIERI	GUILLERMO PICON	ESP.	SANTAGO NAVARRO	ESP.	169.279
14	25	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	JAVIER GUTIERREZ	ESP.	ALBERTO CANOVAS	ESP.	166.667
15	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRIBLAU	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	JAVIER VILLA	ESP.	157.895

RESULTADOS 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Piloto	Nac.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	OSCAR PALACIO	ESP.	17	8	1'45.301			120.991
2	9	ESCUDERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	MARTA SURIA	ESP.	20	11	1'46.630	1"329	1"329	119.483
3	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	MARC MARTIN	ESP.	JORDI PALOMERAS	ESP.	17	15	1'46.676	1"375	0"046	119.431
4	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÜNBLAU	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	JAVIER VILLA	ESP.	20	8	1'46.798	1"497	0"122	119.295
5	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	MARCOS FERNANDEZ	ESP.	LUIS MIGUEL NETO	PT.	16	4	1'46.987	1"686	0"189	119.084
6	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	LUIGI MAZZALI	ESP.	18	4	1'47.217	1"916	0"230	118.829
7	35	DANIEL SARIÑERA	VEHINTER - DALE GAS	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	ALBERTO CERRO	ESP.	17	6	1'47.223	1"922	0"006	118.822
8	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BEL	STEVE MATTHYSSEN	BEL	18	10	1'47.298	1"997	0"075	118.739
9	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	JORGE BAEZA	ESP.	13	11	1'47.366	2"065	0"068	118.664
10	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	ANTONIO CASTRO	ESP.	BORJA DE MOLLINEDO	ESP.	19	5	1'47.711	2"410	0"345	118.284
11	4	BMW	SMC JUNIOR - GUARNIERI	GUILLERMO PICON	ESP.	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	21	21	1'47.975	2"674	0"264	117.994
12	66	EFICAR TEAM	TRUCK & WHEEL	TIAGO BORGES	PT.	VICTOR SAEZ	ESP.	17	3	1'48.104	2"803	0"129	117.854
13	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PATRICK HIDALGO	ESP.	PASCAL HIDALGO	ESP.	16	15	1'48.336	3"035	0"232	117.601
14	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	MIGUEL VILLACIEROS	ESP.	KURU VILLACIEROS	ESP.	13	7	1'48.382	3"081	0"046	117.551
15	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	ANGEL SANTOS	ESP.	18	18	1'48.621	3"320	0"239	117.293
16	5	DRIVEX	FOX TEAM	RAFAEL MARTINEZ	ESP.	JAVIER PEREGRINA	ESP.	17	15	1'52.746	7"445	4"125	113.001
17	25	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	JAVIER GUTIERREZ	ESP.	ALBERTO CANOVAS	ESP.	17	16	1'55.081	9"780	2"335	110.709

Circuito de Albacete 02 de Julio de 2010

A las 12:49 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Numero	9			10			13			27			35			37		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.462	0'51.462	145.946	0'45.514	0'45.514	164.134	0'51.307	0'51.307		0'50.378	0'50.378		0'46.383	0'46.383	155.620	0'53.208	0'53.208	
1ª - 2	1'38.040	0'46.578		1'24.352	0'38.838		1'29.278	0'37.971		1'28.381	0'38.003		1'24.789	0'38.406		1'34.071	0'40.863	
1ª - 3	2'09.571	0'31.531		1'52.143	0'27.791		1'56.110	0'26.832		1'55.375	0'26.994		1'53.543	0'28.754		2'01.952	0'27.881	
2ª - 1	0'49.647	0'49.647	116.380	0'44.420	0'44.420	160.715	0'43.142	0'43.142	171.975	0'43.441	0'43.441	173.077	0'46.357	0'46.357	137.405	0'46.012	0'46.012	158.358
2ª - 2	1'29.252	0'39.605		1'22.469	0'38.049		1'20.103	0'36.961		1'21.288	0'37.847		1'26.865	0'40.508		1'24.971	0'38.959	
2ª - 3	2'01.643	0'32.391		1'49.726	0'27.257		1'46.934	0'26.831		1'48.045	0'26.757		2'00.367	0'33.502	PIT	1'52.505	0'27.534	
3ª - 1	0'49.729	0'49.729	132.353	0'52.173	0'52.173	167.702	0'43.105	0'43.105	170.348	0'43.380	0'43.380	172.524	2'28.505	2'28.505		0'44.453	0'44.453	168.751
3ª - 2	1'34.960	0'45.231		1'56.799	1'04.626		1'20.174	0'37.069		1'20.609	0'37.229		3'05.890	0'37.385		1'21.520	0'37.067	
3ª - 3	2'06.438	0'31.478		2'52.252	0'55.453	PIT	1'46.708	0'26.534		1'47.217	0'26.608		3'38.677	0'32.787		1'49.637	0'28.117	
4ª - 1	0'45.124	0'45.124	163.637	0'06.168	0'06.168		0'43.399	0'43.399	170.887	0'43.304	0'43.304	171.429	0'43.369	0'43.369	170.348	0'43.987	0'43.987	163.142
4ª - 2	1'26.007	0'40.883		6'44.581	0'38.413		1'20.720	0'37.321		1'20.675	0'37.371		1'20.606	0'37.237		1'21.355	0'37.368	
4ª - 3	1'53.830	0'27.823		7'11.821	0'27.240		1'47.548	0'26.828		1'47.478	0'26.803		1'47.296	0'26.690		1'48.282	0'26.927	
5ª - 1	0'48.322	0'48.322	171.975	0'44.371	0'44.371	168.751	0'50.818	0'50.818	151.686	0'43.537	0'43.537	170.887	0'43.127	0'43.127	170.887	0'43.160	0'43.160	173.077
5ª - 2	1'32.357	0'44.035		1'21.956	0'37.585		1'34.100	0'43.282		1'20.978	0'37.441		1'20.321	0'37.194		1'20.342	0'37.182	
5ª - 3	2'02.563	0'30.206		1'48.973	0'27.017		2'10.004	0'35.904	PIT	1'53.841	0'32.863	PIT	1'47.223	0'26.902		1'47.115	0'26.773	
6ª - 1	0'43.771	0'43.771	169.812	0'43.760	0'43.760	168.751	5'43.111	5'43.111		2'21.187	2'21.187		0'47.839	0'47.839	171.429	0'43.406	0'43.406	170.348
6ª - 2	1'20.706	0'36.935		1'21.158	0'37.398		6'20.774	0'37.663		2'58.575	0'37.388		1'32.522	0'44.683		1'20.331	0'36.925	
6ª - 3	1'48.090	0'27.384		1'48.382	0'27.224		6'47.955	0'27.181		3'25.798	0'27.223		1'59.938	0'27.416		1'46.976	0'26.645	
7ª - 1	0'43.558	0'43.558	169.279	0'44.223	0'44.223	166.154	0'42.678	0'42.678	171.429	0'43.971	0'43.971	170.887	0'48.111	0'48.111	172.524	0'43.374	0'43.374	171.429
7ª - 2	1'20.501	0'36.943		1'22.116	0'37.893		1'19.145	0'36.467		1'21.547	0'37.576		1'25.207	0'37.096		1'20.165	0'36.791	
7ª - 3	1'47.055	0'26.554		1'53.969	0'31.853	PIT	1'45.301	0'26.156		1'48.711	0'27.164		1'55.168	0'29.961		1'46.798	0'26.633	
8ª - 1	0'43.268	0'43.268	171.975	2'04.800	2'04.800		0'42.914	0'42.914	169.812	0'43.954	0'43.954	170.348	0'43.550	0'43.550	170.887	0'43.204	0'43.204	173.077
8ª - 2	1'20.298	0'37.030		2'42.695	0'37.895		1'19.771	0'36.857		1'21.318	0'37.364		1'20.975	0'37.425		1'20.133	0'36.929	
8ª - 3	1'46.948	0'26.650		3'09.918	0'27.223		1'46.415	0'26.644		1'51.609	0'30.291	PIT	1'47.818	0'26.843		1'46.966	0'26.833	
9ª - 1	0'46.323	0'46.323	169.812	0'44.207	0'44.207	167.702	0'50.193	0'50.193	170.348	3'03.612	3'03.612		0'43.396	0'43.396	169.279	0'43.280	0'43.280	172.524
9ª - 2	1'23.673	0'37.350		1'21.942	0'37.735		1'31.354	0'41.161		3'41.756	0'38.144		1'20.750	0'37.354		1'20.362	0'37.082	
9ª - 3	1'50.177	0'26.504		1'48.999	0'27.057		2'06.829	0'35.475	PIT	4'08.820	0'27.064		1'47.437	0'26.687		1'49.863	0'29.501	PIT
10ª - 1	0'43.279	0'43.279	169.812	0'44.113	0'44.113	167.702	3'02.176	3'02.176		0'44.046	0'44.046	169.812	0'43.546	0'43.546	170.887	3'14.429	3'14.429	
10ª - 2	1'20.054	0'36.775		1'21.719	0'37.606		3'39.837	0'37.661		1'22.070	0'38.024		1'20.921	0'37.375		3'53.244	0'38.815	
10ª - 3	1'46.630	0'26.576		1'59.373	0'37.654	PIT	4'06.507	0'26.670		1'49.267	0'27.197		1'50.622	0'29.701	PIT	4'20.326	0'27.082	
11ª - 1	0'43.409	0'43.409	170.348	7'09.564	7'09.564		0'44.138	0'44.138	172.524	0'44.601	0'44.601	169.279	5'19.228	5'19.228		0'43.566	0'43.566	170.348
11ª - 2	1'20.359	0'36.950		7'47.315	0'37.751		1'22.025	0'37.887		1'22.560	0'37.959		5'57.976	0'38.748		1'21.360	0'37.794	
11ª - 3	1'50.982	0'30.623	PIT	8'14.466	0'27.151		1'48.759	0'26.734		1'49.922	0'27.362		6'25.978	0'28.002		1'48.022	0'26.662	
12ª - 1	2'26.125	2'26.125		0'43.979	0'43.979	166.154	0'43.915	0'43.915	169.279	0'44.315	0'44.315	167.702	0'44.644	0'44.644	165.645	0'43.499	0'43.499	170.887
12ª - 2	3'04.075	0'37.950		1'21.435	0'37.456		1'21.604	0'37.689		1'22.442	0'38.127		1'22.344	0'37.700		1'20.764	0'37.265	
12ª - 3	3'31.093	0'27.018		1'48.491	0'27.056		1'48.215	0'26.611		1'49.846	0'27.404		1'49.721	0'27.377		1'47.282	0'26.518	
13ª - 1	0'43.544	0'43.544	170.887	0'46.078	0'46.078	166.667	0'43.521	0'43.521	170.348	0'47.603	0'47.603	167.702	0'44.150	0'44.150	169.812	0'43.470	0'43.470	168.751
13ª - 2	1'20.749	0'37.205		1'46.701	1'00.623		1'21.047	0'37.526		1'27.095	0'39.492		1'21.728	0'37.578		1'20.701	0'37.231	
13ª - 3	1'47.501	0'26.752					1'47.817	0'26.770		1'56.852	0'29.757	PIT	1'48.893	0'27.165		1'47.079	0'26.378	
14ª - 1	0'43.464	0'43.464	170.887				0'43.472	0'43.472	170.348	2'49.923	2'49.923		0'44.221	0'44.221	170.348	0'43.398	0'43.398	170.348
14ª - 2	1'21.035	0'37.571					1'20.951	0'37.479		3'27.613	0'37.690		1'22.514	0'38.293		1'20.466	0'37.068	
14ª - 3	1'47.839	0'26.804					1'47.648	0'26.697		3'54.557	0'26.944		1'49.902	0'27.388		1'47.016	0'26.550	
15ª - 1	0'43.632	0'43.632	171.429				0'46.859	0'46.859	170.348	0'43.553	0'43.553	169.279	0'46.571	0'46.571	170.887	0'55.850	0'55.850	152.975
15ª - 2	1'21.239	0'37.607					1'33.488	0'46.629		1'20.909	0'37.356		1'30.054	0'43.483		1'38.279	0'42.429	
15ª - 3	1'48.095	0'26.856					2'07.793	0'34.305		1'47.605	0'26.696		2'04.326	0'34.272	PIT	2'05.158	0'26.879	
16ª - 1	0'43.534	0'43.534	169.812				0'43.826	0'43.826	170.887	0'49.199	0'49.199	169.279				0'43.629	0'43.629	170.887
16ª - 2	1'21.114	0'37.580					1'21.251	0'37.425		1'29.964	0'40.765					1'21.009	0'37.380	
16ª - 3	1'47.798	0'26.684					1'48.064	0'26.813		1'56.940	0'26.976		3'19.620	3'19.620		1'47.588	0'26.579	
17ª - 1	0'43.587	0'43.587	170.348				0'58.567	0'58.567	123.007	0'43.494	0'43.494	169.279				0'43.629	0'43.629	168.751
17ª - 2	1'21.183	0'37.596					1'52.384	0'53.817		1'20.909	0'37.415					1'20.800	0'37.171	
17ª - 3	1'47.955	0'26.772								1'48.042	0'27.133					1'47.316	0'26.516	
18ª - 1	0'43.488	0'43.488	170.887							0'50.914	0'50.914	164.134				0'43.700	0'43.700	170.348
18ª - 2	1'20.822	0'37.334								1'34.808	0'43.894					1'21.130	0'37.430	
18ª - 3	1'48.034	0'27.212														1'48.053	0'26.923	
19ª - 1	0'43.860	0'43.860	168.225													0'45.608	0'45.608	168.751
19ª - 2	1'21.213	0'37.353														1'24.885	0'39.277	
19ª - 3	1'47.987	0'26.774														1'51.872	0'26.987	
20ª - 1	0'43.701	0'43.701	170.348													0'48.730	0'48.730	143.618
20ª - 2	1'21.370	0'37.669														1'26.032	0'37.302	
20ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'43.268	0'43.268
1'20.043	0

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	40			66			69			77			88		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.729	0'44.729	169.279	0'43.858	0'43.858	171.975	0'46.087	0'46.087	166.154	0'44.472	0'44.472	170.348	0'47.858	0'47.858	145.946
1ª - 2	1'23.482	0'38.753		1'21.294	0'37.436		1'25.100	0'39.013		1'22.024	0'37.552		1'25.929	0'38.071	
1ª - 3	1'51.849	0'28.367		1'48.165	0'26.871		1'52.254	0'27.154		1'48.740	0'26.716		1'53.453	0'27.524	
2ª - 1	0'45.007	0'45.007	169.812	0'43.718	0'43.718	171.429	0'44.056	0'44.056	171.975	0'43.951	0'43.951	170.348	0'43.979	0'43.979	170.887
2ª - 2	1'24.329	0'39.322		1'21.105	0'37.387		1'22.421	0'38.365		1'21.178	0'37.227		1'22.074	0'38.095	
2ª - 3	1'57.404	0'33.075	PIT	1'48.104	0'26.999		1'49.543	0'27.122		1'47.727	0'26.549		1'49.775	0'27.701	
3ª - 1	3'32.592	3'32.592		0'43.727	0'43.727	171.429	0'43.949	0'43.949	171.975	0'43.951	0'43.951	170.348	0'44.639	0'44.639	169.812
3ª - 2	4'12.891	0'40.299		1'21.159	0'37.432		1'21.756	0'37.807		1'21.858	0'37.907		1'28.455	0'43.816	
3ª - 3	4'46.337	0'33.446	PIT	1'48.177	0'27.018		1'48.897	0'27.141		1'52.166	0'30.308	PIT	2'00.887	0'32.432	
4ª - 1	4'03.450	4'03.450		0'43.432	0'43.432	170.887	0'43.955	0'43.955	169.812	4'46.653	4'46.653		0'44.347	0'44.347	169.812
4ª - 2	4'41.593	0'38.143		1'20.815	0'37.383		1'21.998	0'38.043		5'24.184	0'37.531		1'22.539	0'38.192	
4ª - 3	5'08.911	0'27.318		1'48.112	0'27.297		1'49.069	0'27.071		5'50.757	0'26.573		1'49.880	0'27.341	
5ª - 1	0'43.761	0'43.761	169.812	0'45.244	0'45.244	165.138	0'44.034	0'44.034	169.812	0'44.108	0'44.108	170.887	0'44.596	0'44.596	170.348
5ª - 2	1'21.835	0'38.074		1'23.382	0'38.138		1'21.651	0'37.617		1'21.306	0'37.198		1'22.949	0'38.353	
5ª - 3	1'49.081	0'27.246		1'54.513	0'31.131	PIT	1'48.652	0'27.001		1'48.017	0'26.711		1'53.301	0'30.352	PIT
6ª - 1	0'43.604	0'43.604	168.225	3'12.636	3'12.636		0'46.107	0'46.107	169.279	0'44.349	0'44.349	171.429	2'22.407	2'22.407	
6ª - 2	1'21.398	0'37.794		3'50.515	0'37.879		1'28.960	0'42.853		1'21.691	0'37.342		3'02.794	0'40.387	
6ª - 3	1'48.941	0'27.543		4'17.866	0'27.351		2'02.052	0'33.092	PIT	1'48.284	0'26.593		3'30.812	0'28.018	
7ª - 1	0'43.830	0'43.830	168.751	0'45.621	0'45.621	170.887	3'05.667	3'05.667		0'44.211	0'44.211	170.348	0'44.506	0'44.506	169.279
7ª - 2	1'21.509	0'37.679		1'23.468	0'37.847		3'43.618	0'37.951		1'21.357	0'37.146		1'22.753	0'38.247	
7ª - 3	1'48.795	0'27.286		1'55.946	0'32.478	PIT	4'10.777	0'27.159		1'51.755	0'30.398	PIT	1'50.460	0'27.707	
8ª - 1	0'46.800	0'46.800	168.751	4'52.752	4'52.752		0'43.421	0'43.421	171.429	2'32.322	2'32.322		0'44.898	0'44.898	169.812
8ª - 2	1'24.986	0'38.186		5'30.607	0'37.855		1'20.828	0'37.407		3'12.915	0'40.593		1'23.321	0'38.423	
8ª - 3	1'56.034	0'31.048	PIT	5'57.737	0'27.130		1'47.475	0'26.647		3'40.926	0'28.011		1'50.787	0'27.466	
9ª - 1	3'28.427	3'28.427		0'44.139	0'44.139	170.887	0'43.419	0'43.419	169.812	0'43.851	0'43.851	172.524	0'44.440	0'44.440	169.279
9ª - 2	4'05.993	0'37.566		1'22.005	0'37.866		1'20.626	0'37.207		1'21.134	0'37.283		1'23.604	0'39.164	
9ª - 3	4'33.215	0'27.222		1'49.309	0'27.304		1'47.298	0'26.672		1'47.523	0'26.389		1'52.610	0'29.006	
10ª - 1	0'43.563	0'43.563	168.751	0'44.536	0'44.536	171.429	0'43.624	0'43.624	170.887	0'43.660	0'43.660	173.634	0'44.908	0'44.908	170.887
10ª - 2	1'21.310	0'37.747		1'22.402	0'37.866		1'21.125	0'37.501		1'20.770	0'37.110		1'23.593	0'38.685	
10ª - 3	1'48.607	0'27.297		1'53.963	0'31.561	PIT	1'47.764	0'26.639		1'47.366	0'26.596		1'54.218	0'30.625	PIT
11ª - 1	0'43.451	0'43.451	168.751	2'14.068	2'14.068		0'43.447	0'43.447	169.812	0'43.727	0'43.727	173.634	2'45.343	2'45.343	
11ª - 2	1'21.042	0'37.591		2'52.387	0'38.319		1'20.871	0'37.424		1'21.090	0'37.363		3'24.338	0'38.995	
11ª - 3	1'48.757	0'27.715		3'19.891	0'27.504		1'47.643	0'26.772		1'47.560	0'26.470		3'52.026	0'27.688	
12ª - 1	0'44.946	0'44.946	167.183	0'44.979	0'44.979	167.183	0'45.838	0'45.838	169.812	0'43.849	0'43.849	171.429	0'47.009	0'47.009	168.751
12ª - 2	1'23.238	0'38.292		1'24.637	0'39.658		1'28.739	0'42.901		1'21.498	0'37.649		1'25.866	0'38.857	
12ª - 3	1'53.668	0'30.430	PIT	1'52.267	0'27.630		2'04.070	0'35.331	PIT	1'51.814	0'30.316	PIT	1'53.774	0'27.908	
13ª - 1	2'39.570	2'39.570		0'44.992	0'44.992	169.279	3'19.342	3'19.342					0'45.130	0'45.130	169.279
13ª - 2				1'23.442	0'38.450		3'59.776	0'40.434					1'24.812	0'39.682	
13ª - 3	3'49.623	3'49.623		1'51.079	0'27.637		4'26.804	0'27.028					1'57.236	0'32.424	PIT
14ª - 1				0'45.141	0'45.141	168.225	0'43.891	0'43.891	170.348				3'21.210	3'21.210	
14ª - 2				1'23.751	0'38.610		1'21.349	0'37.458					3'59.431	0'38.221	
14ª - 3	1'48.336	1'48.336		1'56.312	0'32.561	PIT	1'48.265	0'26.916					4'26.781	0'27.350	
15ª - 1				2'09.140	2'09.140		0'44.040	0'44.040	170.348				0'44.488	0'44.488	168.751
15ª - 2				2'49.758	0'40.618		1'22.419	0'38.379					1'23.035	0'38.547	
15ª - 3	1'49.853	1'49.853		3'17.771	0'28.013		1'49.651	0'27.232					1'50.188	0'27.153	
16ª - 1				0'45.428	0'45.428	167.183	0'44.072	0'44.072	168.751				0'44.306	0'44.306	169.812
16ª - 2				1'24.974	0'39.546		1'21.330	0'37.258					1'22.013	0'37.707	
16ª - 3				1'53.211	0'28.237		1'48.169	0'26.839					1'49.076	0'27.063	
17ª - 1				0'45.790	0'45.790	167.702	0'43.795	0'43.795	169.812				0'43.760	0'43.760	170.348
17ª - 2				1'24.903	0'39.113		1'21.206	0'37.411					1'21.648	0'37.888	
17ª - 3							1'48.287	0'27.081					1'48.621	0'26.973	
18ª - 1							0'45.213	0'45.213	169.812				0'47.011	0'47.011	163.142
18ª - 2							1'28.046	0'42.833					1'27.360	0'40.349	
18ª - 3															
19ª - 1															
19ª - 2															
19ª - 3															
20ª - 1															
20ª - 2															
20ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'43.451	0'43.451
1'21.017	0'37.566
1'48.239	0'27.222

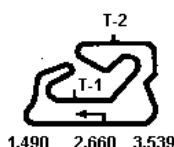
Vuelta Ideal	
0'43.432	0'43.432
1'20.815	0'37.383
1'47.686	0'26.871

Vuelta Ideal	
0'43.419	0'43.419
1'20.626	0'37.207
1'47.265	0'26.639

Vuelta Ideal	
0'43.660	0'43.660
1'20.770	0'37.110
1'47.159	0'26.389

Vuelta Ideal	
0'43.760	0'43.760
1'21.467	0'37.707
1'48.440	0'26.973

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.678	0'42.678
1'19.145	0'36.467
1'45.301	0'26.156



Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	13	A. Royo - O. Palacio	42.678	13	A. Royo - O. Palacio	36.467	13	A. Royo - O. Palacio	26.156	1	13	A. Royo - O. Palacio	1'45.301	1'45.301	1		
2	35	A. Cerro - A. Rodriguez	43.127	9	M. Suria - L.M. Reyes	36.775	8	M. Martin - J. Palomeras	26.321	2	37	J.M. de los Milagros - J. Vil	1'46.329	1'46.798	4		
3	8	M. Martin - J. Palomeras	43.144	37	J.M. de los Milagros - J. Vil	36.791	37	J.M. de los Milagros - J. Vil	26.378	3	8	M. Martin - J. Palomeras	1'46.394	1'46.676	3		
4	37	J.M. de los Milagros - J. Vil	43.160	8	M. Martin - J. Palomeras	36.929	77	J. Baeza - F. Navarrete	26.389	4	9	M. Suria - L.M. Reyes	1'46.547	1'46.630	2		
5	9	M. Suria - L.M. Reyes	43.268	2	M. Fernandez - L.M. Neto	37.047	2	M. Fernandez - L.M. Neto	26.431	5	2	M. Fernandez - L.M. Neto	1'46.794	1'46.987	5		
6	27	L. Mazzli - P. Amoros	43.304	6	A. Castro - B. de Mollinedo	37.090	9	M. Suria - L.M. Reyes	26.504	6	35	A. Cerro - A. Rodriguez	1'46.910	1'47.223	7		
7	2	M. Fernandez - L.M. Neto	43.316	35	A. Cerro - A. Rodriguez	37.096	27	L. Mazzli - P. Amoros	26.608	7	27	L. Mazzli - P. Amoros	1'47.141	1'47.217	6		
8	69	Steve Matthyssen	43.419	77	J. Baeza - F. Navarrete	37.110	69	Steve Matthyssen	26.639	8	77	J. Baeza - F. Navarrete	1'47.159	1'47.366	9		
9	66	G. Gomess - V. Saez	43.432	69	Steve Matthyssen	37.207	4	G. Picon - A. Martinez	26.665	9	69	Steve Matthyssen	1'47.265	1'47.298	8		
10	40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	43.451	27	L. Mazzli - P. Amoros	37.229	35	A. Cerro - A. Rodriguez	26.687	10	6	A. Castro - B. de Mollinedo	1'47.483	1'47.711	10		
11	6	A. Castro - B. de Mollinedo	43.512	4	G. Picon - A. Martinez	37.316	66	G. Gomess - V. Saez	26.871	11	4	G. Picon - A. Martinez	1'47.588	1'47.975	11		
12	4	G. Picon - A. Martinez	43.607	66	G. Gomess - V. Saez	37.383	6	A. Castro - B. de Mollinedo	26.881	12	66	G. Gomess - V. Saez	1'47.686	1'48.104	12		
13	77	J. Baeza - F. Navarrete	43.660	10	K. Villaceros - M. Villaciero	37.398	88	S. Tineo - A. Santos	26.973	13	10	K. Villaceros - M. Villaciero	1'48.175	1'48.382	14		
14	88	S. Tineo - A. Santos	43.760	40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	37.566	10	K. Villaceros - M. Villaciero	27.017	14	40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	1'48.239	1'48.336	13		
15	10	K. Villaceros - M. Villaciero	43.760	88	S. Tineo - A. Santos	37.707	40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	27.222	15	88	S. Tineo - A. Santos	1'48.440	1'48.621	15		
16	5	R. Martinez - J. Peregrina	45.334	5	R. Martinez - J. Peregrina	38.489	5	R. Martinez - J. Peregrina	28.390	16	5	R. Martinez - J. Peregrina	1'52.213	1'52.746	16		
17	25	J. Gutierrez - A. Canovas	46.027	25	J. Gutierrez - A. Canovas	39.784	25	J. Gutierrez - A. Canovas	28.685	17	25	J. Gutierrez - A. Canovas	1'54.496	1'55.081	17		

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Hora	12h.14'00"		12h.17'00"		12h.20'00"		12h.23'00"		12h.26'00"		12h.29'00"		12h.32'00"		12h.35'00"		12h.38'00"		12h.41'00"		12h.44'00"		12h.47'00"		Equipo
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	13	1'46.934	13	1'46.708	13	1'46.708	13	1'46.708	13	1'46.708	13	1'45.300	13	1'45.300	13	1'45.300	13	1'45.300	13	1'45.300	13	1'45.300	13	1'45.300	A. Royo - O. Palacio
2º	2	1'46.986	2	1'46.986	2	1'46.986	37	1'46.798	37	1'46.798	9	1'46.629	9	1'46.629	9	1'46.629	9	1'46.629	9	1'46.629	9	1'46.629	9	1'46.629	M. Suria - L.M. Reyes
3º	77	1'47.726	27	1'47.216	37	1'47.115	2	1'46.986	9	1'46.947	37	1'46.798	37	1'46.798	37	1'46.798	37	1'46.798	8	1'46.675	8	1'46.675	8	1'46.675	M. Martin - J. Palomeras
4º	27	1'48.045	6	1'47.711	27	1'47.216	9	1'47.055	2	1'46.986	2	1'46.986	2	1'46.986	2	1'46.986	2	1'46.986	8	1'46.863	37	1'46.798	37	1'46.798	J.M. de los Milagros - J. Vil
5º	66	1'48.104	77	1'47.726	35	1'47.223	27	1'47.216	27	1'47.216	27	1'47.216	27	1'47.216	27	1'47.216	27	1'47.216	2	1'46.986	2	1'46.986	2	1'46.986	M. Fernandez - L.M. Neto
6º	6	1'48.320	66	1'48.104	6	1'47.711	35	1'47.223	35	1'47.223	35	1'47.223	35	1'47.223	35	1'47.223	35	1'47.223	27	1'47.216	27	1'47.216	27	1'47.216	L. Mazzli - P. Amoros
7º	69	1'49.542	37	1'48.281	77	1'47.726	6	1'47.711	69	1'47.474	69	1'47.298	69	1'47.298	69	1'47.298	69	1'47.298	35	1'47.223	35	1'47.223	35	1'47.223	A. Cerro - A. Rodriguez
8º	4	1'49.573	69	1'48.897	66	1'48.104	77	1'47.726	6	1'47.711	6	1'47.711	77	1'47.522	77	1'47.366	77	1'47.366	69	1'47.298	69	1'47.298	69	1'47.298	Steve Matthyssen
9º	10	1'49.725	4	1'49.573	69	1'48.652	66	1'48.104	77	1'47.726	77	1'47.726	77	1'47.726	77	1'47.726	77	1'47.726	6	1'47.711	6	1'47.711	6	1'47.711	J. Baeza - F. Navarrete
10º	88	1'49.775	10	1'49.725	4	1'49.573	69	1'48.652	66	1'48.104	66	1'48.104	66	1'48.104	66	1'48.104	66	1'48.104	6	1'47.711	6	1'47.711	6	1'47.711	A. Castro - B. de Mollinedo
11º	40	1'51.848	88	1'49.775	10	1'49.725	4	1'49.573	10	1'48.381	10	1'48.381	10	1'48.381	10	1'48.381	10	1'48.381	4	1'47.981	4	1'47.981	4	1'47.981	G. Picon - A. Martinez
12º	8	1'51.950	8	1'51.240	88	1'49.775	10	1'49.725	40	1'48.941	40	1'48.794	40	1'48.794	40	1'48.794	40	1'48.794	66	1'48.104	66	1'48.104	66	1'48.104	G. Gomess - V. Saez
13º	37	1'52.505	40	1'51.848	8	1'51.209	88	1'49.775	4	1'49.573	4	1'49.573	4	1'49.573	4	1'49.573	4	1'49.573	10	1'48.381	10	1'48.381	10	1'48.381	P. Hidalgo - P. Hidalgo
14º	35	1'53.542	35	1'53.542	40	1'51.848	8	1'50.737	88	1'49.775	88	1'49.775	88	1'49.775	88	1'49.775	88	1'49.775	40	1'48.607	40	1'48.607	40	1'48.607	K. Villaciers - M. Villaciers
15º	25	1'58.496	25	1'56.756	9	1'53.830	40	1'51.848	8	1'50.737	8	1'50.737	8	1'50.737	8	1'50.737	8	1'50.737	88	1'49.775	88	1'49.775	88	1'48.620	S. Tineo - A. Santos
16º	9	2'01.642	5	1'58.207	5	1'53.904	5	1'53.904	5	1'53.904	5	1'53.904	5	1'53.904	5	1'53.904	5	1'53.904	5	1'52.745	5	1'52.745	5	1'52.745	R. Martinez - J. Peregrina
17º	5	2'02.800	9	2'01.642	25	1'55.917	25	1'55.623	25	1'55.623	25	1'55.623	25	1'55.623	25	1'55.623	25	1'55.623	25	1'55.623	25	1'55.623	25	1'55.623	J. Gutierrez - A. Canovas

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Piloto	Nac.	Km/h
1	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	JORGE BAEZA	ESP.	173.634
2	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	MARCOS FERNANDEZ	ESP.	LUIS MIGUEL NETO	PT.	173.077
3	4	BMW	SMC JUNIOR - GUARNIERI	GUILLERMO PICON	ESP.	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	173.077
4	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	LUIGI MAZZALI	ESP.	173.077
5	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÜNBLAU	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	JAVIER VILLA	ESP.	173.077
6	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	OSCAR PALACIO	ESP.	172.524
7	35	DANIEL SARIÑERA	VEHINTER - DALE GAS	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	ALBERTO CERRO	ESP.	172.524
8	66	EFICAR TEAM	TRUCK & WHEEL	TIAGO BORGES	PT.	VICTOR SAEZ	ESP.	171.975
9	9	ESCUADERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	MARTA SURIA	ESP.	171.975
10	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BEL	STEVE MATTHYSSEN	BEL	171.975
11	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	ANTONIO CASTRO	ESP.	BORJA DE MOLLINEDO	ESP.	171.429
12	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	ANGEL SANTOS	ESP.	170.887
13	5	DRIVEX	FOX TEAM	RAFAEL MARTINEZ	ESP.	JAVIER PEREGRINA	ESP.	170.348
14	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PATRICK HIDALGO	ESP.	PASCAL HIDALGO	ESP.	169.812
15	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	MARC MARTIN	ESP.	JORDI PALOMERAS	ESP.	169.812
16	25	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	JAVIER GUTIERREZ	ESP.	ALBERTO CANOVAS	ESP.	169.812
17	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	MIGUEL VILLACIEROS	ESP.	KURU VILLACIEROS	ESP.	168.751

RESULTADOS 3ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Piloto	Nac.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÜNBLAU	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	JAVIER VILLA	ESP.	18	7	1'45.055			121.274
2	9	ESCUADERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	MARTA SURIA	ESP.	19	10	1'45.714	0"659	0"659	120.518
3	35	DANIEL SARIÑERA	VEHINTER - DALE GAS	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	ALBERTO CERRO	ESP.	16	8	1'45.995	0"940	0"281	120.199
4	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PATRICK HIDALGO	ESP.	PASCAL HIDALGO	ESP.	13	7	1'46.052	0"997	0"057	120.134
5	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	JORGE BAEZA	ESP.	13	6	1'46.077	1"022	0"025	120.106
6	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	MARCOS FERNANDEZ	ESP.	LUIS MIGUEL NETO	PT.	15	5	1'46.129	1"074	0"052	120.047
7	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	LUIGI MAZZALI	ESP.	20	7	1'46.606	1"551	0"477	119.510
8	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BEL	STEVE MATTHYSSEN	BEL	16	6	1'46.973	1"918	0"367	119.100
9	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	MARC MARTIN	ESP.	JORDI PALOMERAS	ESP.	19	12	1'47.367	2"312	0"394	118.663
10	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	OSCAR PALACIO	ESP.	18	7	1'47.905	2"850	0"538	118.071
11	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	MIGUEL VILLACIEROS	ESP.	KURU VILLACIEROS	ESP.	18	4	1'47.910	2"855	0"005	118.066
12	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	ANTONIO CASTRO	ESP.	BORJA DE MOLLINEDO	ESP.	19	11	1'48.152	3"097	0"242	117.801
13	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	ANGEL SANTOS	ESP.	21	3	1'48.211	3"156	0"059	117.737
14	4	BMW	SMC JUNIOR - GUARNIERI	GUILLERMO PICON	ESP.	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	20	15	1'48.507	3"452	0"296	117.416
15	66	EFICAR TEAM	TRUCK & WHEEL	TIAGO BORGES	PT.	VICTOR SAEZ	ESP.	20	16	1'49.059	4"004	0"552	116.822
16	25	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	JAVIER GUTIERREZ	ESP.	ALBERTO CANOVAS	ESP.	17	10	1'55.961	10"906	6"902	109.868
17	5	DRIVEX	FOX TEAM	RAFAEL MARTINEZ	ESP.	JAVIER PEREGRINA	ESP.	17	10	1'56.904	11"849	0"943	108.982

Circuito de Albacete 02 de Julio de 2010

A las 15:46 Horas.

GTSPORT
ORGANIZACION

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@atsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	40			66			69			77			88		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.125	0'44.125	168.225	0'44.453	0'44.453	168.225	0'44.164	0'44.164	171.975	0'52.957	0'52.957	118.422	0'54.742	0'54.742	
1ª - 2	1'21.906	0'37.781		1'22.449	0'37.996		1'22.293	0'38.129		1'38.279	0'45.322		1'42.750	0'48.008	
1ª - 3	1'49.342	0'27.436		1'50.814	0'28.365		1'49.538	0'27.245		2'09.163	0'30.884		2'15.853	0'33.103	
2ª - 1	0'44.023	0'44.023	167.702	0'45.043	0'45.043	164.134	0'44.112	0'44.112	170.348	0'50.510	0'50.510	116.130	0'43.788	0'43.788	171.429
2ª - 2	1'22.572	0'38.549		1'23.839	0'38.796		1'22.009	0'37.897		1'34.545	0'44.035		1'21.330	0'37.542	
2ª - 3	1'50.208	0'27.636		1'51.333	0'27.494		1'49.154	0'27.145		2'12.691	0'38.146	PIT	1'48.211	0'26.881	
3ª - 1	0'45.564	0'45.564	168.225	0'44.726	0'44.726	168.751	0'44.529	0'44.529	170.887	2'19.189	2'19.189		1'17.049	1'17.049	171.429
3ª - 2	1'28.174	0'42.610		1'22.908	0'38.182		1'24.181	0'39.652		2'56.643	0'37.454		1'55.011	0'37.962	
3ª - 3	2'02.231	0'34.057	PIT	1'53.363	0'30.455	PIT	1'56.014	0'31.833	PIT	3'23.158	0'26.515		2'23.044	0'28.033	
4ª - 1	8'46.368	8'46.368		2'59.918	2'59.918		3'13.348	3'13.348		0'43.087	0'43.087	172.524	0'44.361	0'44.361	165.138
4ª - 2	9'23.629	0'37.261		3'38.494	0'38.576		3'51.752	0'38.404		1'19.765	0'36.678		1'22.171	0'37.810	
4ª - 3	9'50.385	0'26.756		4'05.916	0'27.422		4'19.201	0'27.449		1'46.200	0'26.435		1'49.114	0'26.943	
5ª - 1	0'42.711	0'42.711	167.702	0'44.845	0'44.845	169.279	0'43.372	0'43.372	170.887	0'43.081	0'43.081	171.975	0'44.048	0'44.048	168.751
5ª - 2	1'19.668	0'36.957		1'23.273	0'38.428		1'20.549	0'37.177		1'19.801	0'36.720		1'21.675	0'37.627	
5ª - 3	1'46.133	0'26.465		1'50.934	0'27.661		1'46.973	0'26.424		1'46.077	0'26.276		1'48.606	0'26.931	
6ª - 1	0'42.856	0'42.856	168.751	0'44.102	0'44.102	168.225	0'43.311	0'43.311	170.887	0'43.042	0'43.042	172.524	0'44.072	0'44.072	167.183
6ª - 2	1'19.714	0'36.858		1'22.459	0'38.357		1'20.369	0'37.058		1'20.101	0'37.059		1'21.652	0'37.580	
6ª - 3	1'46.052	0'26.338		1'49.847	0'27.388		1'47.167	0'26.798		1'46.387	0'26.286		1'48.591	0'26.939	
7ª - 1	0'42.892	0'42.892	166.667	0'44.088	0'44.088	169.812	0'43.522	0'43.522	169.812	0'43.441	0'43.441	173.077	0'43.816	0'43.816	169.279
7ª - 2	1'20.143	0'37.251		1'22.220	0'38.132		1'20.802	0'37.280		1'20.875	0'37.434		1'21.539	0'37.723	
7ª - 3	1'46.763	0'26.620		1'49.657	0'27.437		1'47.396	0'26.594		1'54.438	0'33.563	PIT	1'48.508	0'26.969	
8ª - 1	0'47.678	0'47.678	149.172	0'50.610	0'50.610	145.162	0'50.134	0'50.134	153.410	3'30.891	3'30.891		0'44.151	0'44.151	166.154
8ª - 2	1'32.231	0'44.553		1'34.473	0'43.863		1'35.563	0'45.429		4'08.050	0'37.159		1'21.561	0'37.410	
8ª - 3	2'08.866	0'36.635	PIT	2'03.029	0'28.556		2'07.528	0'31.965		4'34.344	0'26.294		1'50.786	0'29.225	
9ª - 1	6'56.067	6'56.067		0'45.725	0'45.725	154.286	0'50.313	0'50.313	140.625	0'43.647	0'43.647	170.348	0'44.112	0'44.112	168.751
9ª - 2	7'33.421	0'37.354		1'24.119	0'38.394		1'28.689	0'38.376		1'20.745	0'37.098		1'22.639	0'38.527	
9ª - 3	8'01.061	0'27.640		1'51.919	0'27.800		1'55.706	0'27.017		1'47.200	0'26.455		1'52.469	0'29.830	PIT
10ª - 1	0'43.384	0'43.384	168.751	0'44.326	0'44.326	167.183	0'43.445	0'43.445	171.429	0'43.525	0'43.525	170.348	2'09.931	2'09.931	
10ª - 2	1'20.704	0'37.320		1'22.775	0'38.449		1'20.903	0'37.458		1'20.736	0'37.211		2'47.927	0'37.996	
10ª - 3	1'47.481	0'26.777		1'50.087	0'27.312		1'47.760	0'26.857		1'47.078	0'26.342		3'14.990	0'27.063	
11ª - 1	0'49.207	0'49.207	168.225	0'44.228	0'44.228	169.279	0'43.874	0'43.874	168.225	0'43.305	0'43.305	171.429	0'44.081	0'44.081	171.429
11ª - 2	1'28.029	0'38.822		1'22.352	0'38.124		1'23.615	0'39.741		1'20.379	0'37.074		1'22.763	0'38.682	
11ª - 3	1'54.851	0'26.822		1'49.715	0'27.363		2'00.100	0'36.485	PIT	1'46.808	0'26.429		1'50.124	0'27.361	
12ª - 1	0'43.252	0'43.252	167.702	0'44.297	0'44.297	167.702	8'04.341	8'04.341		0'43.529	0'43.529	171.975	0'43.973	0'43.973	170.348
12ª - 2	1'20.308	0'37.056		1'22.830	0'38.533		8'43.318	0'38.977		1'21.347	0'37.818		1'21.743	0'37.770	
12ª - 3	1'46.837	0'26.529		1'57.262	0'34.432		9'11.345	0'28.027		1'57.137	0'35.790	PIT	1'48.812	0'27.069	
13ª - 1	0'47.796	0'47.796	168.751	0'48.293	0'48.293	134.664	0'43.885	0'43.885	169.812				0'43.707	0'43.707	170.887
13ª - 2	1'29.016	0'41.220		1'26.814	0'38.521		1'21.599	0'37.714					1'21.729	0'38.022	
13ª - 3				1'56.421	0'29.607	PIT	1'48.295	0'26.696					1'49.235	0'27.506	
14ª - 1				1'38.195	1'38.195		0'43.653	0'43.653	170.887				0'43.985	0'43.985	170.348
14ª - 2				2'15.948	0'37.753		1'20.990	0'37.337					1'21.709	0'37.724	
14ª - 3				2'42.989	0'27.041		1'47.709	0'26.719					1'48.623	0'26.914	
15ª - 1				0'44.025	0'44.025	170.348	0'43.795	0'43.795	169.812				0'43.932	0'43.932	171.975
15ª - 2				1'21.639	0'37.614		1'21.222	0'37.427					1'22.505	0'38.573	
15ª - 3				1'49.059	0'27.420		1'48.073	0'26.851					1'49.397	0'26.892	
16ª - 1				0'44.407	0'44.407	169.279	0'51.260	0'51.260	146.740				0'44.156	0'44.156	169.279
16ª - 2				1'22.326	0'37.919		1'34.558	0'43.298					1'22.204	0'38.048	
16ª - 3				1'49.423	0'27.097								1'53.204	0'31.000	PIT
17ª - 1				0'44.246	0'44.246	170.348							1'16.359	1'16.359	
17ª - 2				1'22.252	0'38.006								1'54.230	0'37.871	
17ª - 3				1'49.542	0'27.290								2'21.167	0'26.937	
18ª - 1				0'44.700	0'44.700	169.279							0'43.877	0'43.877	171.429
18ª - 2				1'22.575	0'37.875								1'21.838	0'37.961	
18ª - 3				1'49.997	0'27.422								1'48.687	0'26.849	
19ª - 1				0'44.581	0'44.581	168.751							0'43.929	0'43.929	169.812
19ª - 2				1'22.726	0'38.145								1'21.969	0'38.040	
19ª - 3				1'49.966	0'27.240								1'48.772	0'26.803	
20ª - 1				0'44.858	0'44.858	169.812							0'44.257	0'44.257	170.887
20ª - 2				1'23.303	0'38.445								1'22.186	0'37.929	
20ª - 3													1'49.071	0'26.885	

Vuelta Ideal		
0'42.711	0'42.711	
1'19.569	0'36.858	
1'45.907	0'26.338	

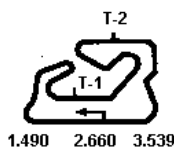
Vuelta Ideal		
0'44.025	0'44.025	
1'21.639	0'37.614	
1'48.680	0'27.041	

Vuelta Ideal		
0'43.311	0'43.311	
1'20.369	0'37.058	
1'46.793	0'26.424	

Vuelta Ideal		
0'43.042	0'43.042	
1'19.720	0'36.678	
1'45.996	0'26.276	

Vuelta Ideal		
0'43.707	0'43.707	
1'21.117	0'37.410	
1'47.920	0'26.803	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'42.646	0'42.646	
1'19.161	0'36.515	
1'45.051	0'25.890	



1.490 2.660 3.539

Clasificación por Sectores 3ª sesión de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	37	J.M. de los Milagros - J. Vil	42.646	37	J.M. de los Milagros - J. Vil	36.515	37	J.M. de los Milagros - J. Vil	25.890	1	37	J.M. de los Milagros - J. Vil	1'45.051	1'45.055	1
2	40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	42.711	9	M. Suria - L.M. Reyes	36.569	35	A. Cerro - A. Rodriguez	26.176	2	9	M. Suria - L.M. Reyes	1'45.529	1'45.714	2
3	9	M. Suria - L.M. Reyes	42.748	35	A. Cerro - A. Rodriguez	36.584	2	M. Fernandez - L.M. Neto	26.179	3	35	A. Cerro - A. Rodriguez	1'45.537	1'45.995	3
4	35	A. Cerro - A. Rodriguez	42.777	77	J. Baeza - F. Navarrete	36.678	9	M. Suria - L.M. Reyes	26.212	4	40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	1'45.907	1'46.052	4
5	2	M. Fernandez - L.M. Neto	42.982	2	M. Fernandez - L.M. Neto	36.771	77	J. Baeza - F. Navarrete	26.276	5	2	M. Fernandez - L.M. Neto	1'45.932	1'46.129	6
6	77	J. Baeza - F. Navarrete	43.042	40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	36.858	40	P. Hidalgo - P. Hidalgo	26.338	6	77	J. Baeza - F. Navarrete	1'45.996	1'46.077	5
7	27	L. Mazzli - P. Amoros	43.076	27	L. Mazzli - P. Amoros	36.915	27	L. Mazzli - P. Amoros	26.343	7	27	L. Mazzli - P. Amoros	1'46.334	1'46.606	7
8	69	Steve Matthyssen	43.311	69	Steve Matthyssen	37.058	69	Steve Matthyssen	26.424	8	69	Steve Matthyssen	1'46.793	1'46.973	8
9	8	M. Martin - J. Palomeras	43.366	8	M. Martin - J. Palomeras	37.178	8	M. Martin - J. Palomeras	26.453	9	8	M. Martin - J. Palomeras	1'46.997	1'47.367	9
10	10	K. Villacieros - M. Villaciero	43.485	10	K. Villacieros - M. Villaciero	37.337	13	A. Royo - O. Palacio	26.687	10	13	A. Royo - O. Palacio	1'47.740	1'47.905	10
11	13	A. Royo - O. Palacio	43.651	13	A. Royo - O. Palacio	37.402	6	A. Castro - B. de Mollinedo	26.696	11	10	K. Villacieros - M. Villaciero	1'47.794	1'47.910	11
12	88	S. Tineo - A. Santos	43.707	88	S. Tineo - A. Santos	37.410	4	G. Picon - A. Martinez	26.765	12	88	S. Tineo - A. Santos	1'47.920	1'48.211	13
13	6	A. Castro - B. de Mollinedo	43.762	6	A. Castro - B. de Mollinedo	37.466	88	S. Tineo - A. Santos	26.803	13	6	A. Castro - B. de Mollinedo	1'47.924	1'48.152	12
14	4	G. Picon - A. Martinez	43.822	66	G. Gomess - V. Saez	37.614	10	K. Villacieros - M. Villaciero	26.972	14	4	G. Picon - A. Martinez	1'48.201	1'48.507	14
15	66	G. Gomess - V. Saez	44.025	4	G. Picon - A. Martinez	37.614	66	G. Gomess - V. Saez	27.041	15	66	G. Gomess - V. Saez	1'48.680	1'49.059	15
16	25	J. Gutierrez - A. Canovas	46.036	25	J. Gutierrez - A. Canovas	40.278	25	J. Gutierrez - A. Canovas	29.153	16	25	J. Gutierrez - A. Canovas	1'55.467	1'55.961	16
17	5	R. Martinez - J. Peregrina	46.121	5	R. Martinez - J. Peregrina	40.663	5	R. Martinez - J. Peregrina	29.551	17	5	R. Martinez - J. Peregrina	1'56.335	1'56.904	17

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Hora	15h.12'00"		15h.15'00"		15h.18'00"		15h.21'00"		15h.24'00"		15h.27'00"		15h.30'00"		15h.33'00"		15h.36'00"		15h.39'00"		15h.42'00"		15h.45'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo
1º	37	1'46.337	37	1'46.337	77	1'46.076	37	1'45.055	37	1'45.055	37	1'45.055	37	1'45.055	37	1'45.055	37	1'45.055	37	1'45.055	37	1'45.055	37	1'45.055	J.M. de los Milagros - J. Vill
2º	35	1'46.964	35	1'46.964	2	1'46.129	77	1'46.076	35	1'45.995	9	1'45.714	9	1'45.714	9	1'45.714	9	1'45.714	9	1'45.714	9	1'45.714	9	1'45.714	M. Suria - L.M. Reyes
3º	10	1'47.910	10	1'47.910	37	1'46.337	35	1'46.089	77	1'46.076	35	1'45.995	35	1'45.995	35	1'45.995	35	1'45.995	35	1'45.995	35	1'45.995	35	1'45.995	A. Cerro - A. Rodríguez
4º	88	1'48.210	88	1'48.210	27	1'46.800	2	1'46.129	2	1'46.129	40	1'46.051	40	1'46.051	40	1'46.051	40	1'46.051	40	1'46.051	40	1'46.051	40	1'46.051	P. Hidalgo - P. Hidalgo
5º	13	1'48.459	13	1'48.459	35	1'46.964	27	1'46.606	40	1'46.133	77	1'46.076	77	1'46.076	77	1'46.076	77	1'46.076	77	1'46.076	77	1'46.076	77	1'46.076	J. Baeza - F. Navarrete
6º	27	1'48.521	27	1'48.521	69	1'46.972	69	1'46.972	27	1'46.606	2	1'46.129	2	1'46.129	2	1'46.129	2	1'46.129	2	1'46.129	2	1'46.129	2	1'46.129	M. Fernandez - L.M. Neto
7º	69	1'49.154	69	1'49.154	13	1'47.904	13	1'47.904	69	1'46.972	27	1'46.606	27	1'46.606	27	1'46.606	27	1'46.606	27	1'46.606	27	1'46.606	27	1'46.606	L. Mazzi - P. Amoros
8º	40	1'49.341	6	1'49.328	10	1'47.910	10	1'47.910	13	1'47.904	69	1'46.972	69	1'46.972	69	1'46.972	69	1'46.972	69	1'46.972	69	1'46.972	69	1'46.972	Steve Matthyssen
9º	6	1'50.031	40	1'49.341	88	1'48.210	8	1'48.161	10	1'47.910	8	1'47.460	8	1'47.367	8	1'47.367	8	1'47.367	8	1'47.367	8	1'47.367	8	1'47.367	M. Martin - J. Palomeras
10º	66	1'50.813	8	1'49.612	8	1'48.624	88	1'48.210	8	1'48.161	13	1'47.904	13	1'47.904	13	1'47.904	13	1'47.904	13	1'47.904	13	1'47.904	13	1'47.904	A. Royo - O. Palacio
11º	2	1'51.555	66	1'50.813	6	1'49.328	9	1'49.078	88	1'48.210	10	1'47.910	10	1'47.910	10	1'47.910	10	1'47.910	10	1'47.910	10	1'47.910	10	1'47.910	K. Villaceros - M. Villacero
12º	8	1'58.168	2	1'51.555	40	1'49.341	6	1'49.328	9	1'49.078	88	1'48.210	6	1'48.151	6	1'48.151	6	1'48.151	6	1'48.151	6	1'48.151	6	1'48.151	A. Castro - B. de Mollinedo
13º	5	1'59.716	4	1'55.596	4	1'49.402	40	1'49.341	6	1'49.328	6	1'49.328	88	1'48.210	88	1'48.210	88	1'48.210	88	1'48.210	88	1'48.210	88	1'48.210	S. Tineo - A. Santos
14º	25	1'59.803	5	1'57.496	9	1'49.478	4	1'49.402	4	1'49.402	4	1'49.402	4	1'49.402	4	1'48.824	4	1'48.506	4	1'48.506	4	1'48.506	4	1'48.506	G. Picon - A. Martinez
15º	4	1'59.969	9	1'57.684	66	1'50.813	66	1'49.847	66	1'49.656	66	1'49.656	66	1'49.656	66	1'49.656	66	1'49.656	66	1'49.059	66	1'49.059	66	1'49.059	G. Gomess - V. Saez
16º	9	2'02.887	25	1'59.238	5	1'57.496	25	1'56.104	25	1'56.104	25	1'55.960	25	1'55.960	25	1'55.960	25	1'55.960	25	1'55.960	25	1'55.960	25	1'55.960	J. Gutierrez - A. Canovas
17º	77	2'09.163	77	2'09.163	25	1'58.446	5	1'57.496	5	1'57.014	5	1'56.903	5	1'56.903	5	1'56.903	5	1'56.903	5	1'56.903	5	1'56.903	5	1'56.903	R. Martinez - J. Peregrina

VELOCIDAD MAXIMA 3ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Piloto	Nac.	Km/h
1	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	MIGUEL VILLACIEROS	ESP.	KURU VILLACIEROS	ESP.	174.194
2	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	MARCOS FERNANDEZ	ESP.	LUIS MIGUEL NETO	PT.	174.194
3	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	OSCAR PALACIO	ESP.	173.634
4	4	BMW	SMC JUNIOR - GUARNIERI	GUILLERMO PICON	ESP.	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	173.634
5	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	JORGE BAEZA	ESP.	173.077
6	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	LUIGI MAZZALI	ESP.	172.524
7	69	STEVE MATTHYSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BEL	STEVE MATTHYSSEN	BEL	171.975
8	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÜNBLAU	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	JAVIER VILLA	ESP.	171.975
9	35	DANIEL SARIÑERA	VEHINTER - DALE GAS	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	ALBERTO CERRO	ESP.	171.975
10	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	ANGEL SANTOS	ESP.	171.975
11	9	ESCUDERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	MARTA SURIA	ESP.	171.975
12	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	ANTONIO CASTRO	ESP.	BORJA DE MOLLINEDA	ESP.	171.429
13	25	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	JAVIER GUTIERREZ	ESP.	ALBERTO CANOVAS	ESP.	170.887
14	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	MARC MARTIN	ESP.	JORDI PALOMERAS	ESP.	170.348
15	66	EFICAR TEAM	TRUCK & WHEEL	TIAGO BORGES	PT.	VICTOR SAEZ	ESP.	170.348
16	5	DRIVEX	FOX TEAM	RAFAEL MARTINEZ	ESP.	JAVIER PEREGRINA	ESP.	169.279
17	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PATRICK HIDALGO	ESP.	PASCAL HIDALGO	ESP.	168.751

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Circuito de Albacete
01 - 04 de Julio de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Piloto	Nac.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	NV3	VR3	Tiempo-3	Tiempo	Promedio
1	37	GUADALIX SIERRA RACING	LENKER & GRÜNBLAU	JOSE MANUEL DE LOS MILAGROS	ESP.	JAVIER VILLA	ESP.	56	18	17	1'48.222	20	8	1'46.798	18	7	1'45.055	1'45.055	121.274
2	13	AUTOSA TORMES COMPETICIO	AUTOSA TORMES COMPETICIO	ALEX ROYO	ESP.	OSCAR PALACIO	ESP.	54	19	7	1'45.502	17	8	1'45.301	18	7	1'47.905	1'45.301	120.990
3	2	MARCOS FERNANDEZ	MARCO ALDANY	MARCOS FERNANDEZ	ESP.	LUIS MIGUEL NETO	PT.	49	18	15	1'45.682	16	4	1'46.987	15	5	1'46.129	1'45.682	120.554
4	9	ESCUERIA OURENSE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	MARTA SURIA	ESP.	60	21	4	1'46.158	20	11	1'46.630	19	10	1'45.714	1'45.714	120.518
5	35	DANIEL SARIÑERA	VEHINTER - DALE GAS	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	ALBERTO CERRO	ESP.	33				17	6	1'47.223	16	8	1'45.995	1'45.995	120.198
6	40	PASCAL HIDALGO	SECOLEC-CANOTURIA	PATRICK HIDALGO	ESP.	PASCAL HIDALGO	ESP.	47	18	7	1'48.985	16	15	1'48.336	13	7	1'46.052	1'46.052	120.134
7	77	JORGE BAEZA	FOOD&GOOD - SMC JUNIOR	FERNANDO NAVARRETE	ESP.	JORGE BAEZA	ESP.	37	11	4	1'46.100	13	11	1'47.366	13	6	1'46.077	1'46.077	120.105
8	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	LUIGI MAZZALI	ESP.	56	18	3	1'47.476	18	4	1'47.217	20	7	1'46.606	1'46.606	119.509
9	8	MARC MARTIN	MARTIN I CONESA	MARC MARTIN	ESP.	JORDI PALOMERAS	ESP.	54	18	7	1'46.906	17	15	1'46.676	19	12	1'47.367	1'46.676	119.431
10	6	RASANTE SPORT	MINI MADRID	ANTONIO CASTRO	ESP.	BORJA DE MOLLINEDO	ESP.	56	18	5	1'46.754	19	5	1'47.711	19	11	1'48.152	1'46.754	119.344
11	69	STEVE MATTHYSSEN	4TUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BEL	STEVE MATTHYSSEN	BEL	53	19	16	1'47.563	18	10	1'47.298	16	6	1'46.973	1'46.973	119.099
12	66	EFICAR TEAM	TRUCK & WHEEL	TIAGO BORGES	PT.	VICTOR SAEZ	ESP.	54	17	5	1'47.312	17	3	1'48.104	20	16	1'49.059	1'47.312	118.723
13	88	SALVADOR TINEO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	ANGEL SANTOS	ESP.	58	19	7	1'47.801	18	18	1'48.621	21	3	1'48.211	1'47.801	118.184
14	10	JUAN IGNACIO VILLACIEROS	VILLACIEROS MOTORSPORT	MIGUEL VILLACIEROS	ESP.	KURU VILLACIEROS	ESP.	31				13	7	1'48.382	18	4	1'47.910	1'47.910	118.065
15	4	BMW	SMC JUNIOR - GUARNIERI	GUILLERMO PICON	ESP.	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	60	19	18	1'49.633	21	21	1'47.975	20	15	1'48.507	1'47.975	117.994
16	5	DRIVEX	FOX TEAM	RAFAEL MARTINEZ	ESP.	JAVIER PEREGRINA	ESP.	48	14	9	1'57.161	17	15	1'52.746	17	10	1'56.904	1'52.746	113.001
17	25	BMW	PRENSA MINI ESPAÑA	JAVIER GUTIERREZ	ESP.	ALBERTO CANOVAS	ESP.	49	15	7	1'55.263	17	16	1'55.081	17	10	1'55.961	1'55.081	110.708

Circuito de Albacete 02 de Julio de 2010

A las 15:47 Horas.