

## CM

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

### CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Vehiculo	Cat.	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Xavier Domènech i Cases	Xavier Domènech i Cases	Esp	CM	P3	1º	9	14'43.092	129.844		6	1'35.893	132.861
2	14	Abadiño Karting Taldea	Igor Urien Otxandiano	Esp	CM	P3	2º	9	14'50.405	128.777	7"313	8	1'36.665	131.800
3	11	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez Bedmar	Esp	CM	P3	3º	9	14'50.842	128.714	7"750	8	1'36.681	131.778
4	2	Automovil Club Granada 2001	Enrique Cirre Mingorance	Esp	CM	P3	4º	9	14'51.849	128.569	8"757	7	1'36.408	132.151
5	10	Rt Motor Sport	Fernando Servillera	Esp	CM	P3	5º	9	15'24.184	124.071	41"092	7	1'39.642	127.862
6	6	Julio Carayol Casas	Julio Carayol Casas	Esp	CM	P3	6º	9	15'25.691	123.869	42"599	9	1'41.218	125.871
<b>NO CLASIFICADOS</b>														
7	9	Jose Rubio Pinel	José Rubio Pinel	Esp	CM	P3	7º	6	11'08.922	114.278	3 Vta.	6	1'45.774	120.450
8	5	Eladino Cacheda Mazas	Eladio Cacheda Mazas	Esp	CM	P3	8º	3	05'51.652	108.691	6 Vta.	2	1'52.575	113.173
9	15	Esc. Lopez de la Camara	Luis Lopez de la Camara	Esp	CM	P3	9º	1	02'05.105	101.838	8 Vta.	1	2'05.105	101.838

Vuelta mas rapida Xavier Domènech i Cases en 1'35.893 a 132.861 Km/h.

Circuito de Albacete 13 de Junio de 2010

A las 14:51 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà  
Tel/Fax 938 880 983  
www.vlineorg.com  
e-mail: vicky@vlineorg.com

CM

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	1			2			5			6			9			10		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.476	0'43.476	175.896	0'47.731	0'47.731	174.758	0'50.735	0'50.735	164.134	0'45.315	0'45.315	180.001	1'01.124	1'01.124	169.279	0'50.358	0'50.358	171.429
1ª - 2	1'16.929	0'33.453		1'21.078	0'33.347		1'27.636	0'36.901		1'19.652	0'34.337		1'39.492	0'38.368		1'26.961	0'36.603	
1ª - 3	1'41.464	0'24.535		1'45.844	0'24.766		1'53.807	0'26.171		1'45.058	0'25.406		2'07.661	0'28.169		1'52.987	0'26.026	
2ª - 1	0'42.071	0'42.071	189.474	0'41.916	0'41.916	189.474	0'46.236	0'46.236	169.812	0'42.268	0'42.268	187.501	0'46.372	0'46.372	177.632	0'44.060	0'44.060	178.808
2ª - 2	1'15.471	0'33.400		1'16.527	0'34.611		1'23.392	0'37.156		1'17.228	0'34.960		1'24.512	0'38.140		1'19.242	0'35.182	
2ª - 3	1'39.783	0'24.312		1'42.902	0'26.375		1'52.575	0'29.183		1'43.515	0'26.287		1'52.255	0'27.743		1'45.143	0'25.901	
3ª - 1	0'41.985	0'41.985	192.858	0'41.561	0'41.561	192.858	0'46.334	0'46.334	157.895	0'41.550	0'41.550	190.813	0'44.193	0'44.193	177.632	0'43.981	0'43.981	182.433
3ª - 2	1'15.304	0'33.319		1'16.406	0'34.845		1'26.832	0'40.498		1'16.592	0'35.042		1'21.563	0'37.370		1'18.536	0'34.555	
3ª - 3	1'39.655	0'24.351		1'41.283	0'24.877		2'05.270	0'38.438	PIT	1'42.607	0'26.015		1'48.945	0'27.382		1'43.921	0'25.385	
4ª - 1	0'40.960	0'40.960	191.490	0'40.324	0'40.324	189.474				0'41.651	0'41.651	191.490	0'44.159	0'44.159	175.896	0'41.741	0'41.741	181.819
4ª - 2	1'13.832	0'32.872		1'13.337	0'33.013					1'16.542	0'34.891		1'21.192	0'37.033		1'15.997	0'34.256	
4ª - 3	1'38.061	0'24.229		1'37.644	0'24.307					1'42.371	0'25.829		1'47.790	0'26.598		1'41.173	0'25.176	
5ª - 1	0'39.723	0'39.723	192.171	0'40.001	0'40.001	191.490				0'41.825	0'41.825	188.154	0'43.555	0'43.555	176.471	0'40.946	0'40.946	182.433
5ª - 2	1'12.598	0'32.875		1'12.901	0'32.900					1'17.063	0'35.238		1'20.281	0'36.726		1'14.975	0'34.029	
5ª - 3	1'36.794	0'24.196		1'37.009	0'24.108					1'42.962	0'25.899		1'46.497	0'26.216		1'40.231	0'25.256	
6ª - 1	0'39.167	0'39.167	190.813	0'39.811	0'39.811	189.474				0'41.689	0'41.689	186.207	0'42.678	0'42.678	176.471	0'40.871	0'40.871	181.819
6ª - 2	1'11.784	0'32.617		1'12.795	0'32.984					1'16.822	0'35.133		1'19.017	0'36.339		1'15.084	0'34.213	
6ª - 3	1'35.893	0'24.109		1'36.901	0'24.106					1'42.562	0'25.740		1'45.774	0'26.757		1'40.029	0'24.945	
7ª - 1	0'38.837	0'38.837	191.490	0'39.443	0'39.443	190.141				0'41.812	0'41.812	186.852	0'47.532	0'47.532	175.896	0'40.836	0'40.836	182.433
7ª - 2	1'12.107	0'33.270		1'12.308	0'32.865					1'16.748	0'34.936		1'39.639	0'52.107		1'14.898	0'34.062	
7ª - 3	1'36.111	0'24.004		1'36.408	0'24.100					1'42.625	0'25.877					1'39.642	0'24.744	
8ª - 1	0'38.976	0'38.976	191.490	0'39.499	0'39.499	189.474				0'41.421	0'41.421	186.207				0'40.503	0'40.503	184.301
8ª - 2	1'11.768	0'32.792		1'12.422	0'32.923					1'17.052	0'35.631					1'15.441	0'34.938	
8ª - 3	1'35.935	0'24.167		1'36.617	0'24.195					1'42.773	0'25.721					1'40.495	0'25.054	
9ª - 1	0'39.126	0'39.126	190.141	0'39.375	0'39.375	187.500				0'41.015	0'41.015	188.154				0'40.816	0'40.816	181.209
9ª - 2	1'12.477	0'33.351		1'12.773	0'33.398					1'15.863	0'34.848					1'15.297	0'34.481	
9ª - 3	1'39.396	0'26.919		1'37.241	0'24.468					1'41.218	0'25.355					1'40.563	0'25.266	

Vuelta Ideal	
0'38.837	0'38.837
1'11.454	0'32.617
1'35.458	0'24.004

Vuelta Ideal	
0'39.375	0'39.375
1'12.240	0'32.865
1'36.340	0'24.100

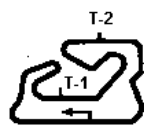
Vuelta Ideal	
0'46.236	0'46.236
1'23.137	0'36.901
1'49.308	0'26.171

Vuelta Ideal	
0'41.015	0'41.015
1'15.352	0'34.337
1'40.707	0'25.355

Vuelta Ideal	
0'42.678	0'42.678
1'19.017	0'36.339
1'45.233	0'26.216

Vuelta Ideal	
0'40.503	0'40.503
1'14.532	0'34.029
1'39.276	0'24.744

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.837	0'38.837
1'11.454	0'32.617
1'35.285	0'23.831



1.490 2.660 3.539

CM

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

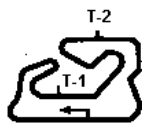
Numero	11			14			15		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.664	0'45.664	178.808	0'43.995	0'43.995	174.194	0'49.370	<u>0'49.370</u>	182.433
1ª - 2	1'19.767	0'34.103		1'17.420	0'33.425		1'30.837	<u>0'41.467</u>	
1ª - 3	1'45.178	0'25.411		1'42.313	0'24.893		<u>2'05.105</u>	<u>0'34.268</u>	PIT
2ª - 1	0'41.323	0'41.323	196.364	0'42.213	0'42.213	193.549			
2ª - 2	1'15.536	0'34.213		1'15.753	0'33.540				
2ª - 3	1'40.434	0'24.898		1'40.788	0'25.035				
3ª - 1	0'42.025	0'42.025	195.653	0'41.815	0'41.815	192.858			
3ª - 2	1'16.078	0'34.053		1'15.553	0'33.738				
3ª - 3	1'41.102	0'25.024		1'40.451	0'24.898				
4ª - 1	0'40.851	0'40.851	193.549	0'41.097	0'41.097	191.490			
4ª - 2	1'14.905	0'34.054		1'14.685	0'33.588				
4ª - 3	1'39.612	0'24.707		1'39.087	0'24.402				
5ª - 1	0'39.730	0'39.730	193.549	0'40.610	0'40.610	191.490			
5ª - 2	1'13.109	0'33.379		1'13.967	0'33.357				
5ª - 3	1'37.272	0'24.163		1'38.428	0'24.461				
6ª - 1	0'39.380	<u>0'39.380</u>	192.171	0'40.850	0'40.850	190.141			
6ª - 2	1'12.781	0'33.401		1'14.365	0'33.515				
6ª - 3	1'36.686	0'23.905		1'38.736	0'24.371				
7ª - 1	0'39.667	0'39.667	195.653	0'39.907	0'39.907	188.812			
7ª - 2	1'12.983	0'33.316		1'12.891	<u>0'32.984</u>				
7ª - 3	1'36.814	<u>0'23.831</u>		1'36.942	<u>0'24.051</u>				
8ª - 1	0'39.573	0'39.573	195.653	0'39.531	0'39.531	188.812			
8ª - 2	1'12.678	<u>0'33.105</u>		1'12.549	0'33.018				
8ª - 3	<u>1'36.681</u>	0'24.003		<u>1'36.665</u>	0'24.116				
9ª - 1	0'39.555	0'39.555	194.946	0'39.514	<u>0'39.514</u>	188.154			
9ª - 2	1'12.980	0'33.425		1'12.653	0'33.139				
9ª - 3	1'37.063	0'24.083		1'36.995	0'24.342				

Vuelta Ideal	
0'39.380	0'39.380
1'12.485	0'33.105
1'36.316	0'23.831

Vuelta Ideal	
0'39.514	0'39.514
1'12.498	0'32.984
1'36.549	0'24.051

Vuelta Ideal	
0'49.370	0'49.370
1'30.837	0'41.467
2'05.105	0'34.268

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.837	0'38.837
1'11.454	0'32.617
1'35.285	0'23.831



1.490 2.660 3.539

CM

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

**Clasificación por Sectores 2ª Carrera**

Ord.	Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3	
	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo
1	1 Xavier Domènech i Case	38.837	1 Xavier Domènech i Case	32.617	11 Raúl Martínez Bedmar	23.831
2	2 Enrique Cirre Mingoranci	39.375	2 Enrique Cirre Mingoranci	32.865	1 Xavier Domènech i Case	24.004
3	11 Raúl Martínez Bedmar	39.380	14 Igor Urien Otxandiano	32.984	14 Igor Urien Otxandiano	24.051
4	14 Igor Urien Otxandiano	39.514	11 Raúl Martínez Bedmar	33.105	2 Enrique Cirre Mingoranci	24.100
5	10 Fernando Servillera	40.503	10 Fernando Servillera	34.029	10 Fernando Servillera	24.744
6	6 Julio Carayol Casas	41.015	6 Julio Carayol Casas	34.337	6 Julio Carayol Casas	25.355
7	9 José Rubio Pinel	42.678	9 José Rubio Pinel	36.339	5 Eladio Cacheda Mazas	26.171
8	5 Eladio Cacheda Mazas	46.236	5 Eladio Cacheda Mazas	36.901	9 José Rubio Pinel	26.216
9	15 Luis Lopez de la Camara	49.370	15 Luis Lopez de la Camara	41.467	15 Luis Lopez de la Camara	34.268

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	1 Xavier Domènech i Case	1'35.458	1'35.893	1	
2	11 Raúl Martínez Bedmar	1'36.316	1'36.681	4	
3	2 Enrique Cirre Mingoranci	1'36.340	1'36.408	2	
4	14 Igor Urien Otxandiano	1'36.549	1'36.665	3	
5	10 Fernando Servillera	1'39.276	1'39.642	5	
6	6 Julio Carayol Casas	1'40.707	1'41.218	6	
7	9 José Rubio Pinel	1'45.233	1'45.774	7	
8	5 Eladio Cacheda Mazas	1'49.308	1'52.575	8	
9	15 Luis Lopez de la Camara	2'05.105	2'05.105	9	

CM

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

**EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera**

Hora	14h.41'00"		14h.43'00"		14h.45'00"		14h.47'00"		14h.49'00"		14h.51'00"		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	piloto
1º	1	1'39.655	2	1'37.644	1	1'36.794	1	1'35.893	1	1'35.893	1	1'35.893	Xavier Domènech i Cases
2º	11	1'40.434	1	1'38.061	2	1'37.009	11	1'36.686	2	1'36.408	2	1'36.408	Enrique Cirre Mingorance
3º	14	1'40.788	14	1'39.087	11	1'37.272	2	1'36.901	11	1'36.686	14	1'36.665	Igor Urien Otxandiano
4º	2	1'42.902	11	1'39.612	14	1'38.428	14	1'38.428	14	1'36.942	11	1'36.681	Raúl Martínez Bedmar
5º	6	1'43.515	6	1'42.371	10	1'40.231	10	1'40.029	10	1'39.642	10	1'39.642	Fernando Servillera
6º	10	1'45.143	10	1'43.921	6	1'42.371	6	1'42.371	6	1'42.371	6	1'42.371	Julio Carayol Casas
7º	9	1'52.255	9	1'48.945	9	1'46.497	9	1'45.774	9	1'45.774	9	1'45.774	José Rubio Pinel
8º	5	1'52.575	5	1'52.575	5	1'52.575	5	1'52.575	5	1'52.575	5	1'52.575	Eladio Cacheda Mazas
9º	15	2'05.105	15	2'05.105	15	2'05.105	15	2'05.105	15	2'05.105	15	2'05.105	Luis Lopez de la Camara



# Open de España de prototipos



CM

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

## VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Vehiculo	Cat.	Cla.	Km/h
1	11	Raúl Martínez Bedmar	Raúl Martínez Bedmar	Esp	CM	P3	1º	196.364
2	14	Abadiño Karting Taldea	Igor Urien Otxandiano	Esp	CM	P3	2º	193.549
3	1	Xavier Domènech i Cases	Xavier Domènech i Cases	Esp	CM	P3	3º	192.858
4	2	Automovil Club Granada 2001	Enrique Cirre Mingorance	Esp	CM	P3	4º	192.858
5	6	Julio Carayol Casas	Julio Carayol Casas	Esp	CM	P3	5º	191.490
6	10	Rt Motor Sport	Fernando Servillera	Esp	CM	P3	6º	184.301
7	15	Esc. Lopez de la Camara	Luis Lopez de la Camara	Esp	CM	P3	7º	182.433
8	9	Jose Rubio Pinel	José Rubio Pinel	Esp	CM	P3	8º	177.632
9	5	Eladino Casheda Mazas	Eladio Casheda Mazas	Esp	CM	P3	9º	169.812

**COCA**  
CRONOMETRAJE  
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com

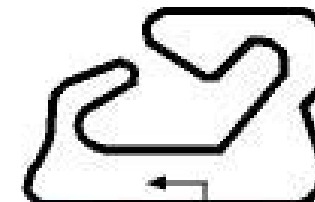


C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà  
Tel/Fax 938 880 983  
www.vlineorg.com  
e-mail: vicky@vlineorg.com



Real Federación Española  
de Automovilismo

# Open de España de prototipos



**CIRCUITO ALBACETE**

CM

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

## CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	
1º	1	14'39.834 -9 v. 0	1	1'41.464	1	1'39.783	1	1'39.655	1	1'38.061	1	1'36.794	1	1'35.893	1	1'36.111	1	1'35.935	1	1'39.396	
2º	14	14'40.757 -9 v. 0	14	0.849 1'42.313	14	1.854 1'40.788	14	2.650 1'40.451	14	3.676 1'39.087	14	5.310 1'38.428	14	8.153 1'38.736	14	8.984 1'36.942	14	9.714 1'36.665	14	7.313 1'36.995	
3º	11	14'41.383 -9 v. 0	6	3.594 1'45.058	11	4.365 1'40.434	11	5.812 1'41.102	11	7.363 1'39.612	11	7.841 1'37.272	11	8.634 1'36.686	11	9.337 1'36.814	11	10.083 1'36.681	11	7.750 1'37.063	
4º	2	14'41.591 -9 v. 0	11	3.714 1'45.178	6	7.326 1'43.515	2	9.127 1'41.283	2	8.710 1'37.644	2	8.925 1'37.009	2	9.933 1'36.901	2	10.230 1'36.408	2	10.912 1'36.617	2	8.757 1'37.241	
5º	6	14'49.350 -9 v. 0	2	4.380 1'45.844	2	7.499 1'42.902	6	10.278 1'42.607	6	14.588 1'42.371	6	20.756 1'42.962	6	27.425 1'42.562	6	33.939 1'42.625	10	39.925 1'40.495	10	41.092 1'40.563	
6º	10	15'02.946 -9 v. 0	10	11.523 1'52.987	10	16.883 1'45.143	10	21.149 1'43.921	10	24.261 1'41.173	10	27.698 1'40.231	10	31.834 1'40.029	10	35.365 1'39.642	6	40.777 1'42.773	6	42.599 1'41.218	
7º	15	15'09.685 -9 v. 0	5	12.343 1'53.807	5	25.135 1'52.575	9	47.959 1'48.945	9	57.688 1'47.79	9	1'07.391 1'46.497	9	1'17.272 1'45.774							
8º	5	15'25.565 -9 v. 0	15	23.641 2'05.105	9	38.669 1'52.255	5	50.750 2'05.27													
9º	9	15'41.443 -9 v. 0	9	26.197 2'07.661																	
10º	7	06'36.736 -4 v. 0																			



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà  
Tel/Fax 938 880 983  
www.vlineorg.com  
e-mail: vicky@vlineorg.com

**CM**

Circuito de Albacete  
12-13 de Junio de 2010

**CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera**

