

D3 - D4

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac	Piloto 2	Nac	Vehiculo	Division	Cl.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	Sunred	Javier Ibran	Esp	<u>Oscar Nogués</u>	Esp	Seat Leon 2009	D4	1º	10	3	1'52.228			113.523
2	5	Baporo Motorsport	<u>Poi Rosell Costa</u>	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	2º	7	7	1'53.186	0"958	0"958	112.562
3	209	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Super Cop	D4	3º	10	7	1'53.622	1"394	0"436	112.130
4	7	Vicente Dasi Martinez	<u>Mariano Muñoz de Dios</u>	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	4º	9	6	1'54.926	2"698	1"304	110.858
5	64	Luis Recuenco Alcañiz	<u>Luis Recuenco Alcañiz</u>	Esp			Seat Leon Cup	D4	5º	10	8	1'54.943	2"715	0"017	110.842
6	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	<u>Antonio Aristi</u>	Esp	Seat Leon 2006	D4	6º	9	9	1'55.066	2"838	0"123	110.723
7	200	Carlos Arimon Solivellas	<u>Carlos Arimon Solivellas</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	11	7	1'55.176	2"948	0"110	110.617
8	8	Osona PCR Sport	<u>Luis Villalba Ruiz</u>	Esp	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon Super Cop	D4	7º	10	8	1'56.390	4"162	1"214	109.464
9	207	Alfredo Salerno	<u>Alfredo Salerno</u>	It	Adriano Tibaldi	It	Nissan 350 Z	D3	2º	11	9	1'56.414	4"186	0"024	109.441
10	204	Isaac López	<u>Isaac López</u>	It	Mariano Costamagna	It	Nissan 350 Z	D3	3º	11	9	1'56.474	4"246	0"060	109.385
11	202	Michael Lepoutre	<u>Michael Lepoutre</u>	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	4º	10	7	1'56.537	4"309	0"063	109.325
12	13	Baporo Motorsport	<u>Amalia Vinyes Dabad</u>	And	Joan Vinyes Dabad	Esp	Seat Leon 2010	D4	8º	9	3	1'56.691	4"463	0"154	109.181
13	221	Iván Benvenuti	<u>Iván Benvenuti</u>	It			Nissan 350 Z	D3	5º	9	5	1'57.171	4"943	0"480	108.734
14	12	Motor Club Sabadell	<u>Alejo Martinell</u>	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon	D4	9º	11	9	1'57.399	5"171	0"228	108.523
15	18	Unai Arruabarrena	<u>Unai Arruabarrena</u>	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	6º	10	8	1'57.782	5"554	0"383	108.170
16	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	<u>Pedro Pablo Aguilera Salinero</u>	Esp	Roberto Sanjuan Morale	Esp	Nissan 350 Z	D3	7º	6	5	1'58.359	6"131	0"577	107.643
17	247	Massimiliano Fissore	<u>Massimiliano Fissore</u>	It	Marco Costamagna	It	Nissan 350 Z	D3	8º	11	9	2'00.289	8"061	1"930	105.915
18	203	Cristian Ghidinelli	<u>Cristian Ghidinelli</u>	It			Nissan 350 Z	D3	9º	10	5	2'04.670	12"442	4"381	102.193
19	206	José Luis Garrido	<u>José Luis Garrido</u>	Esp	Isaac Tutumlu	Esp	Nissan 350 Z	D3	10º	2	2	11'02.423	9'10"195	8'57"753	19.234

Circuito de Albacete 12 de Junio de 2010

A las 16:30 Horas.

D3 - D4

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	2			4			5			7			8			12		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.182	0'47.182	162.163	0'47.019	0'47.019	162.163	0'47.306	0'47.306	177.632	0'53.573	0'53.573	142.481	0'55.467	0'55.467	125.875	0'51.391	0'51.391	147.541
1ª - 2	1'26.389	0'39.207		1'28.324	0'41.305		1'28.671	0'41.365		1'40.301	0'46.728		1'40.581	0'45.114		1'35.376	0'43.985	
1ª - 3	1'55.948	0'29.559		1'58.840	0'30.516		1'58.636	0'29.965		2'19.994	0'39.693	PIT	2'13.212	0'32.631		2'08.457	0'33.081	
2ª - 1	0'44.768	0'44.768	179.402	0'46.670	0'46.670	163.637	0'45.250	0'45.250	180.603	4'12.845	4'12.845		0'50.648	0'50.648	142.481	0'51.262	0'51.262	161.195
2ª - 2	1'23.664	0'38.896		1'27.896	0'41.226		1'36.832	0'51.582		4'57.779	0'44.934		1'32.956	0'42.308		1'33.847	0'42.585	
2ª - 3	1'52.228	0'28.564		1'57.593	0'29.697		2'09.373	0'32.541		5'30.793	0'33.014		2'03.530	0'30.574		2'06.638	0'32.791	
3ª - 1	0'46.032	0'46.032	177.050	0'46.074	0'46.074	178.218	0'45.552	0'45.552	180.603	0'48.268	0'48.268	167.183	0'47.979	0'47.979	169.279	0'51.545	0'51.545	174.194
3ª - 2	1'24.337	0'38.305		1'26.154	0'40.080		1'24.944	0'39.392		1'30.252	0'41.984		1'29.875	0'41.896		1'36.380	0'44.835	
3ª - 3	1'52.697	0'28.360		1'55.521	0'29.367		1'53.866	0'28.922		2'00.112	0'29.860		2'00.847	0'30.972		2'09.270	0'32.890	
4ª - 1	0'45.185	0'45.185	181.819	0'46.039	0'46.039	182.433	0'52.846	0'52.846	157.895	0'46.482	0'46.482	177.632	0'48.622	0'48.622	169.812	0'51.419	0'51.419	164.134
4ª - 2	1'24.673	0'39.488		1'25.987	0'39.948		1'37.151	0'44.305		1'27.699	0'41.217		1'29.522	0'40.900		1'37.228	0'45.809	
4ª - 3	1'53.753	0'29.080		1'55.418	0'29.431		2'06.614	0'29.463		1'57.408	0'29.709		1'59.202	0'29.680		2'09.606	0'32.378	
5ª - 1	0'46.877	0'46.877	180.000	0'45.951	0'45.951	182.433	0'45.509	0'45.509	183.051	0'46.137	0'46.137	175.896	0'47.773	0'47.773	149.172	0'50.473	0'50.473	159.764
5ª - 2	1'27.132	0'40.255		1'25.525	0'39.574		1'25.231	0'39.722		1'25.431	0'39.294		1'28.784	0'41.011		1'32.468	0'41.995	
5ª - 3	2'00.292	0'33.160	PIT	1'55.334	0'29.809		1'54.025	0'28.794		1'54.926	0'29.495		1'57.994	0'29.210		2'03.661	0'31.193	
6ª - 1	2'37.916	2'37.916		0'47.029	0'47.029	175.896	0'45.429	0'45.429	181.819	0'46.321	0'46.321	176.471	0'46.938	0'46.938	168.225	0'49.161	0'49.161	167.183
6ª - 2	3'19.026	0'41.110		1'27.422	0'40.393		1'24.353	0'38.924		1'26.537	0'40.216		1'28.144	0'41.206		1'30.937	0'41.776	
6ª - 3	3'47.716	0'28.690		1'58.387	0'30.965		1'53.186	0'28.833		1'55.961	0'29.424		1'57.890	0'29.746		2'01.661	0'30.724	
7ª - 1	0'51.411	0'51.411	181.819	0'45.946	0'45.946	180.603			182.433	0'46.478	0'46.478	177.632	0'46.781	0'46.781	164.134	0'48.326	0'48.326	166.667
7ª - 2	1'30.282	0'38.871		1'25.634	0'39.688					1'25.650	0'39.172		1'26.727	0'39.946		1'29.561	0'41.235	
7ª - 3	1'59.011	0'28.729		1'59.724	0'34.090					1'55.080	0'29.430		1'56.390	0'29.663		1'59.502	0'29.941	
8ª - 1	0'45.107	0'45.107	181.209	0'45.797	0'45.797	184.301				0'50.932	0'50.932	153.847	0'46.812	0'46.812	173.634	0'47.078	0'47.078	166.154
8ª - 2	1'23.699	0'38.592		1'25.761	0'39.964					1'37.104	0'46.172		1'26.673	0'39.861		1'27.331	0'40.253	
8ª - 3	1'52.548	0'28.849		1'55.066	0'29.305					2'18.257	0'41.153	PIT	1'56.504	0'29.831		1'57.399	0'30.068	
9ª - 1	0'50.388	0'50.388	165.138	0'45.918	0'45.918	183.674							0'54.188	0'54.188	142.858	0'49.750	0'49.750	143.237
9ª - 2	1'32.560	0'42.172											1'38.891	0'44.703		1'30.510	0'40.760	
9ª - 3	2'06.981	0'34.421	PIT										2'16.043	0'37.152	PIT	1'59.967	0'29.457	
10ª - 1																0'53.250	0'53.250	131.387
10ª - 2																1'40.543	0'47.293	
10ª - 3																2'26.391	0'45.848	PIT

Vuelta Ideal	
0'44.768	0'44.768
1'23.073	0'38.305
1'51.433	0'28.360

Vuelta Ideal	
0'45.797	0'45.797
1'25.371	0'39.574
1'54.676	0'29.305

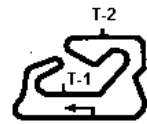
Vuelta Ideal	
0'45.250	0'45.250
1'24.174	0'38.924
1'52.968	0'28.794

Vuelta Ideal	
0'46.137	0'46.137
1'25.309	0'39.172
1'54.733	0'29.424

Vuelta Ideal	
0'46.781	0'46.781
1'26.642	0'39.861
1'55.852	0'29.210

Vuelta Ideal	
0'47.078	0'47.078
1'27.331	0'40.253
1'56.788	0'29.457

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.768	0'44.768
1'23.073	0'38.305
1'51.433	0'28.360



1.490 2.660 3.539

D3 - D4

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	13			18			64			200			202			203		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.755	0'53.755	154.728	0'53.219	0'53.219	140.260	0'49.734	0'49.734	148.761	0'47.616	0'47.616	160.238	0'49.388	0'49.388	163.637	0'52.556	0'52.556	140.993
1ª - 2	1'35.800	0'42.045		1'35.567	0'42.348		1'31.513	0'41.779		1'28.780	0'41.164		1'30.695	0'41.307		1'37.255	0'44.699	
1ª - 3	2'05.828	0'30.028		2'06.433	0'30.866		2'02.063	0'30.550		1'58.873	0'30.093		2'01.777	0'31.082		2'09.790	0'32.535	
2ª - 1	0'46.608	0'46.608	183.051	0'49.511	0'49.511	154.728	0'47.967	0'47.967	150.838	0'47.238	0'47.238	178.808	0'48.017	0'48.017	168.225	0'51.807	0'51.807	147.541
2ª - 2	1'27.104	0'40.496		1'32.939	0'43.428		1'28.569	0'40.602		1'29.004	0'41.766		1'32.029	0'44.012		1'36.249	0'44.442	
2ª - 3	1'56.691	0'29.587		2'04.034	0'31.095		1'58.266	0'29.697		1'59.420	0'30.416		2'03.244	0'31.215		2'10.156	0'33.907	
3ª - 1	0'46.926	0'46.926	184.932	0'49.204	0'49.204	149.172	1'03.155	1'03.155	180.001	0'47.475	0'47.475	178.808	0'49.020	0'49.020	173.077	0'51.364	0'51.364	151.261
3ª - 2	1'27.784	0'40.858		1'30.918	0'41.714		1'56.288	0'53.133		1'31.117	0'43.642		1'30.367	0'41.347		1'34.430	0'43.066	
3ª - 3	1'57.492	0'29.708		2'07.574	0'36.656	PIT	2'27.905	0'31.617		2'00.865	0'29.748		2'01.462	0'31.095		2'06.697	0'32.267	
4ª - 1	0'48.150	0'48.150	183.674	2'18.443	2'18.443		0'46.488	0'46.488	178.808	0'46.520	0'46.520	180.603	0'48.405	0'48.405	172.524	0'49.786	0'49.786	153.847
4ª - 2	1'31.855	0'43.705		2'59.261	0'40.818		1'26.445	0'39.957		1'27.501	0'40.981		1'29.418	0'41.013		1'33.011	0'43.225	
4ª - 3	2'06.262	0'34.407	PIT	3'29.112	0'29.851		1'56.549	0'30.104		1'58.614	0'31.113		1'59.503	0'30.085		2'04.670	0'31.659	
5ª - 1	2'08.210	2'08.210		0'53.185	0'53.185	171.975	0'46.090	0'46.090	180.000	0'46.554	0'46.554	171.975	0'47.851	0'47.851	177.050	0'49.553	0'49.553	157.895
5ª - 2	2'49.207	0'40.997		1'36.064	0'42.879		1'26.650	0'40.560		1'26.576	0'40.022		1'28.325	0'40.474		1'33.491	0'43.938	
5ª - 3	3'23.667	0'34.460		2'06.369	0'30.305		1'56.375	0'29.725		1'56.027	0'29.451		1'58.344	0'30.019		2'05.286	0'31.795	
6ª - 1	0'47.770	0'47.770	184.301	0'47.428	0'47.428	152.543	0'46.497	0'46.497	182.433	0'46.254	0'46.254	180.603	0'46.645	0'46.645	178.218	0'51.072	0'51.072	166.667
6ª - 2	1'28.566	0'40.796		1'28.338	0'40.910		1'25.759	0'39.262		1'25.927	0'39.673		1'26.633	0'39.988		1'41.117	0'50.045	
6ª - 3	1'58.433	0'29.867		1'58.714	0'30.376		1'54.965	0'29.206		1'55.176	0'29.249		1'56.537	0'29.904		2'12.905	0'31.788	
7ª - 1	0'46.533	0'46.533	183.674	0'47.226	0'47.226	168.225	0'46.339	0'46.339	182.433	0'46.794	0'46.794	178.808	0'46.983	0'46.983	177.050	0'54.148	0'54.148	162.651
7ª - 2	1'27.899	0'41.366		1'27.776	0'40.550		1'25.898	0'39.559		1'26.607	0'39.813		1'26.742	0'39.759		1'48.860	0'54.712	
7ª - 3	1'57.426	0'29.527		1'57.782	0'30.006		1'54.943	0'29.045		1'55.781	0'29.174		1'56.815	0'30.073		2'24.502	0'35.642	
8ª - 1	0'46.085	0'46.085	183.674	0'48.520	0'48.520	156.522	0'46.138	0'46.138	181.819	0'46.464	0'46.464	180.603	0'46.987	0'46.987	174.758	0'49.431	0'49.431	154.286
8ª - 2	5'47.157	5'01.072		1'28.692	0'40.172		1'25.668	0'39.530		1'26.424	0'39.960		1'26.576	0'39.589		1'31.818	0'42.387	
8ª - 3	6'29.988	0'42.831	PIT	1'58.793	0'30.101		1'55.117	0'29.449		1'56.486	0'30.062		1'56.216	0'29.640		2'03.080	0'31.262	
9ª - 1				0'54.548	0'54.548	142.858	1'25.827	1'25.827	181.209	0'46.133	0'46.133	180.001	0'48.204	0'48.204	155.620	0'56.307	0'56.307	138.462
9ª - 2				1'41.901	0'47.353		2'20.688	0'54.861		1'25.459	0'39.326		1'30.132	0'41.928		1'41.316	0'45.009	
9ª - 3				2'23.854	0'41.953	PIT	3'00.992	0'40.304	PIT	1'55.085	0'29.626		2'09.745	0'39.613	PIT	2'23.482	0'42.166	PIT
10ª - 1										0'52.284	0'52.284	129.808						
10ª - 2										1'37.365	0'45.081							
10ª - 3										2'15.693	0'38.328	PIT						

Vuelta Ideal	
0'46.085	0'46.085
1'26.581	0'40.496
1'56.108	0'29.527

Vuelta Ideal	
0'47.226	0'47.226
1'27.398	0'40.172
1'57.249	0'29.851

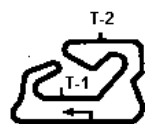
Vuelta Ideal	
0'46.090	0'46.090
1'25.352	0'39.262
1'54.397	0'29.045

Vuelta Ideal	
0'46.133	0'46.133
1'25.459	0'39.326
1'54.633	0'29.174

Vuelta Ideal	
0'46.645	0'46.645
1'26.234	0'39.589
1'55.874	0'29.640

Vuelta Ideal	
0'49.431	0'49.431
1'31.818	0'42.387
2'03.080	0'31.262

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.768	0'44.768
1'23.073	0'38.305
1'51.433	0'28.360



1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	204			205			206			207			209			221		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.330	0'51.330	147.946	0'53.905	0'53.905	136.709	0'54.758	0'54.758	148.761	0'48.684	0'48.684	152.975	0'58.097	0'58.097	131.387	0'49.391	0'49.391	159.764
1ª - 2	1'33.105	0'41.775		1'37.594	0'43.689		10'10.722	9'15.964		1'30.597	0'41.913		1'43.778	0'45.681		1'32.071	0'42.680	
1ª - 3	2'04.879	0'31.774		2'10.072	0'32.478		11'02.423	0'51.701	PIT	2'00.955	0'30.358		2'17.298	0'33.520		2'03.193	0'31.122	
2ª - 1	0'48.630	0'48.630	149.585	0'50.608	0'50.608	152.543				0'47.787	0'47.787	168.751	0'47.097	0'47.097	174.758	0'47.289	0'47.289	173.077
2ª - 2	1'30.734	0'42.104		1'33.343	0'42.735					1'30.015	0'42.228		1'27.765	0'40.668		1'28.710	0'41.421	
2ª - 3	2'01.619	0'30.885		2'04.908	0'31.565					2'02.398	0'32.383		1'59.510	0'31.745		1'59.292	0'30.582	
3ª - 1	0'48.010	0'48.010	161.677	0'49.545	0'49.545	157.435				0'48.125	0'48.125	163.637	0'47.187	0'47.187	159.293	0'47.951	0'47.951	173.634
3ª - 2	1'28.649	0'40.639		1'30.667	0'41.122					1'33.886	0'45.761		1'29.311	0'42.124		1'28.462	0'40.511	
3ª - 3	1'58.820	0'30.171		2'01.091	0'30.424					2'04.325	0'30.439		2'03.341	0'34.030		1'58.735	0'30.273	
4ª - 1	0'46.666	0'46.666	170.887	0'47.233	0'47.233	176.471				0'46.787	0'46.787	164.635	0'46.657	0'46.657	176.471	0'47.072	0'47.072	175.325
4ª - 2	1'26.912	0'40.246		1'28.167	0'40.934					1'27.554	0'40.767		1'29.646	0'42.989		1'27.503	0'40.431	
4ª - 3	1'56.777	0'29.865		1'58.359	0'30.192					1'58.337	0'30.783		2'00.727	0'31.081		1'57.171	0'29.668	
5ª - 1	0'46.691	0'46.691	173.634	0'47.264	0'47.264	176.471				0'47.509	0'47.509	178.808	0'46.210	0'46.210	178.808	0'47.310	0'47.310	175.325
5ª - 2	1'26.844	0'40.153		1'28.724	0'41.460					1'28.882	0'41.373		1'25.968	0'39.758		1'27.280	0'39.970	
5ª - 3	1'56.741	0'29.897		2'04.898	0'36.174	PIT				1'58.677	0'29.795		1'55.382	0'29.414		1'57.368	0'30.088	
6ª - 1	0'47.292	0'47.292	173.077							0'47.575	0'47.575	163.637	0'45.486	0'45.486	182.433	0'46.912	0'46.912	174.758
6ª - 2	1'28.738	0'41.446								1'28.250	0'40.675		1'24.718	0'39.232		1'27.855	0'40.943	
6ª - 3	1'58.736	0'29.998								1'58.077	0'29.827		1'53.622	0'28.904		2'04.063	0'36.208	PIT
7ª - 1	0'46.705	0'46.705	175.896							0'46.964	0'46.964	172.524	0'45.709	0'45.709	180.603	3'19.638	3'19.638	
7ª - 2	1'27.773	0'41.068								1'27.918	0'40.954		1'25.011	0'39.302		4'00.635	0'40.997	
7ª - 3	1'57.592	0'29.819								1'57.703	0'29.785		1'54.097	0'29.086		4'31.153	0'30.518	
8ª - 1	0'46.557	0'46.557	174.758							0'46.800	0'46.800	174.194	0'45.793	0'45.793	180.603	0'50.116	0'50.116	172.524
8ª - 2	1'26.908	0'40.351								1'26.728	0'39.928		1'25.168	0'39.375		1'34.524	0'44.408	
8ª - 3	1'56.474	0'29.566								1'56.414	0'29.686		1'54.467	0'29.299		2'15.108	0'40.584	PIT
9ª - 1	0'46.512	0'46.512	171.429							0'47.128	0'47.128	174.758	0'50.033	0'50.033	147.946			
9ª - 2	1'25.971	0'39.459								1'27.078	0'39.950		1'33.660	0'43.627				
9ª - 3	1'55.493	0'29.522								1'56.556	0'29.478		4'00.464	2'26.804	PIT			
10ª - 1	0'49.346	0'49.346	173.634							0'53.805	0'53.805	132.353						
10ª - 2	1'31.122	0'41.776								1'38.486	0'44.681							
10ª - 3	2'08.111	0'36.989	PIT							2'17.179	0'38.693	PIT						

Vuelta Ideal	
0'46.512	0'46.512
1'25.971	0'39.459
1'55.493	0'29.522

Vuelta Ideal	
0'47.233	0'47.233
1'28.167	0'40.934
1'58.359	0'30.192

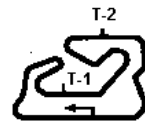
Vuelta Ideal	
0'54.758	0'54.758
1'44.060	0'49.302
2'19.186	0'35.126

Vuelta Ideal	
0'46.787	0'46.787
1'26.715	0'39.928
1'56.193	0'29.478

Vuelta Ideal	
0'45.486	0'45.486
1'24.718	0'39.232
1'53.622	0'28.904

Vuelta Ideal	
0'46.912	0'46.912
1'26.882	0'39.970
1'56.550	0'29.668

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.768	0'44.768
1'23.073	0'38.305
1'51.433	0'28.360

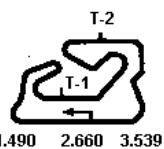


1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

247			
Numero	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.259	0'51.259	139.897
1ª - 2	1'34.578	0'43.319	
1ª - 3	2'07.114	0'32.536	
2ª - 1	0'54.607	0'54.607	128.267
2ª - 2	1'39.723	0'45.116	
2ª - 3	2'12.256	0'32.533	
3ª - 1	0'49.796	0'49.796	153.410
3ª - 2	1'31.681	0'41.885	
3ª - 3	2'02.988	0'31.307	
4ª - 1	0'50.925	0'50.925	138.108
4ª - 2	1'34.259	0'43.334	
4ª - 3	2'05.486	0'31.227	
5ª - 1	0'48.697	0'48.697	171.975
5ª - 2	1'30.037	0'41.340	
5ª - 3	2'01.119	0'31.082	
6ª - 1	0'50.550	0'50.550	118.943
6ª - 2	1'32.667	0'42.117	
6ª - 3	2'03.488	0'30.821	
7ª - 1	0'48.723	0'48.723	171.975
7ª - 2	1'30.021	0'41.298	
7ª - 3	2'00.326	0'30.305	
8ª - 1	0'48.803	0'48.803	168.225
8ª - 2	1'30.089	0'41.286	
8ª - 3	2'00.289	0'30.200	
9ª - 1	0'48.099	0'48.099	170.887
9ª - 2	1'29.314	0'41.215	
9ª - 3	1'59.789	0'30.475	
10ª - 1	0'51.829	0'51.829	140.993
10ª - 2	1'36.712	0'44.883	
10ª - 3	2'17.151	0'40.439	PIT

Vuelta Ideal	
0'48.099	0'48.099
1'29.314	0'41.215
1'59.514	0'30.200



D3 - D4

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	2	Oscar Nogués	44.768	2	Oscar Nogués	38.305	2	Oscar Nogués	28.360	1	2	Oscar Nogués	1'51.433	1'52.228	1	
2	5	Pol Rosell Costa	45.250	5	Pol Rosell Costa	38.924	5	Pol Rosell Costa	28.794	2	5	Pol Rosell Costa	1'52.968	1'53.186	2	
3	209	Alberto Vescovi	45.486	7	Mariano Muñoz de Dios	39.172	209	Alberto Vescovi	28.904	3	209	Alberto Vescovi	1'53.622	1'53.622	3	
4	4	Antonio Aristi	45.797	209	Alberto Vescovi	39.232	64	Luis Recuendo Alcañiz	29.045	4	64	Luis Recuendo Alcañiz	1'54.397	1'54.943	5	
5	13	Amalia Vinyes Dabad	46.085	64	Luis Recuendo Alcañiz	39.262	200	Carlos Arimon Solivellas	29.174	5	200	Carlos Arimon Solivellas	1'54.633	1'55.085	7	
6	64	Luis Recuendo Alcañiz	46.090	200	Carlos Arimon Solivellas	39.326	8	Luis Villalba Ruiz	29.210	6	4	Antonio Aristi	1'54.676	1'55.066	6	
7	200	Carlos Arimon Solivellas	46.133	204	Isaac López	39.459	4	Antonio Aristi	29.305	7	7	Mariano Muñoz de Dios	1'54.733	1'54.926	4	
8	7	Mariano Muñoz de Dios	46.137	4	Antonio Aristi	39.574	7	Mariano Muñoz de Dios	29.424	8	204	Isaac López	1'55.493	1'55.493	8	
9	204	Isaac López	46.512	202	Michael Lepoutre	39.589	12	Alejo Martinell	29.457	9	8	Luis Villalba Ruiz	1'55.852	1'56.390	10	
10	202	Michael Lepoutre	46.645	8	Luis Villalba Ruiz	39.861	207	Alfredo Salerno	29.478	10	202	Michael Lepoutre	1'55.874	1'56.216	9	
11	8	Luis Villalba Ruiz	46.781	207	Alfredo Salerno	39.928	204	Isaac López	29.522	11	13	Amalia Vinyes Dabad	1'56.108	1'56.691	12	
12	207	Alfredo Salerno	46.787	221	Iván Benvenuti	39.970	13	Amalia Vinyes Dabad	29.527	12	207	Alfredo Salerno	1'56.193	1'56.414	11	
13	221	Iván Benvenuti	46.912	18	Unai Arruabarrena	40.172	202	Michael Lepoutre	29.640	13	221	Iván Benvenuti	1'56.550	1'57.171	13	
14	12	Alejo Martinell	47.078	12	Alejo Martinell	40.253	221	Iván Benvenuti	29.668	14	12	Alejo Martinell	1'56.788	1'57.399	14	
15	18	Unai Arruabarrena	47.226	13	Amalia Vinyes Dabad	40.496	18	Unai Arruabarrena	29.851	15	18	Unai Arruabarrena	1'57.249	1'57.782	15	
16	205	Pedro Pablo Aguilera Saline	47.233	205	Pedro Pablo Aguilera Saline	40.934	205	Pedro Pablo Aguilera Saline	30.192	16	205	Pedro Pablo Aguilera Saline	1'58.359	1'58.359	16	
17	247	Massimiliano Fissore	48.099	247	Massimiliano Fissore	41.215	247	Massimiliano Fissore	30.200	17	247	Massimiliano Fissore	1'59.514	1'59.789	17	
18	203	Cristian Ghidinelli	49.431	203	Cristian Ghidinelli	42.387	203	Cristian Ghidinelli	31.262	18	203	Cristian Ghidinelli	2'03.080	2'03.080	18	
19	206	José Luis Garrido	54.758	206	José Luis Garrido	49.302	206	José Luis Garrido	35.126	19	206	José Luis Garrido	2'19.186	1'02.423	19	

D3 - D4

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Hora	16h.10'00"		16h.12'00"		16h.14'00"		16h.16'00"		16h.18'00"		16h.20'00"		16h.22'00"		16h.24'00"		16h.26'00"		16h.28'00"				
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo		
1º	2	1'55.948	2	1'52.227	2	1'52.227	2	1'52.227	2	1'52.227	2	1'52.227	2	1'52.227	2	1'52.227	2	1'52.227	2	1'52.227	Ibran - Nogues		
2º	5	1'58.635	13	1'56.690	5	1'53.866	5	1'53.866	5	1'53.866	5	1'53.186	5	1'53.186	5	1'53.186	5	1'53.186	5	1'53.186	Rosell - Toril		
3º	200	1'58.873	64	1'58.266	13	1'56.690	4	1'55.521	209	1'55.381	209	1'53.622	209	1'53.622	209	1'53.622	209	1'53.622	209	1'53.622	209	1'53.622	Alberto Vescovi
4º	207	2'00.954	5	1'58.635	4	1'57.593	13	1'56.690	4	1'55.417	200	1'55.175	7	1'54.926	7	1'54.926	7	1'54.926	7	1'54.926	7	1'54.926	Muñoz - Dasi
5º	64	2'02.063	4	1'58.840	64	1'58.266	64	1'58.266	200	1'56.027	4	1'55.334	64	1'54.943	64	1'54.943	64	1'54.943	64	1'54.943	64	1'54.943	Luis Recuenco Alcañiz
6º	13	2'05.828	200	1'58.873	200	1'58.873	207	1'58.337	64	1'56.548	64	1'56.375	200	1'55.175	200	1'55.175	4	1'55.065	4	1'55.065	4	1'55.065	Arruabarrena - Aristi
7º	247	2'07.114	207	2'00.954	221	1'59.291	205	1'58.359	13	1'56.690	13	1'56.690	4	1'55.334	4	1'55.334	200	1'55.084	200	1'55.084	200	1'55.084	Carlos Arimon Solivellas
8º	12	2'08.457	202	2'01.777	209	1'59.510	200	1'58.614	204	1'56.776	204	1'56.741	202	1'56.536	8	1'56.389	202	1'56.216	204	1'55.492	204	1'55.492	Lopez Costamagna
9º	203	2'09.789	221	2'03.193	207	2'00.954	221	1'58.735	221	1'57.171	221	1'57.171	13	1'56.690	207	1'56.414	8	1'56.389	202	1'56.216	202	1'56.216	M. Lepoutre - A. Lepoutre
10º	205	2'10.072	204	2'04.878	205	2'01.090	204	1'58.820	207	1'58.337	7	1'57.407	204	1'56.741	202	1'56.536	207	1'56.414	8	1'56.389	8	1'56.389	Villalba - Carol
11º	7	2'19.993	205	2'04.908	204	2'01.619	209	1'59.510	205	1'58.359	8	1'57.993	221	1'57.171	13	1'56.690	204	1'56.474	207	1'56.414	207	1'56.414	Salerno - Tibaldi
12º			18	2'06.433	202	2'01.777	8	2'00.847	8	1'59.201	207	1'58.076	207	1'57.703	204	1'56.741	13	1'56.690	13	1'56.690	13	1'56.690	Vinyes - Vinyes
13º			12	2'06.637	8	2'03.529	202	2'01.462	202	1'59.502	202	1'58.344	8	1'57.889	221	1'57.171	221	1'57.171	221	1'57.171	221	1'57.171	Iván Benvenuti
14º			247	2'07.114	18	2'04.034	247	2'02.987	7	2'00.112	205	1'58.359	205	1'58.359	18	1'57.781	12	1'57.399	12	1'57.399	12	1'57.399	Martinell - Parera
15º			203	2'09.789	12	2'06.637	18	2'04.034	247	2'02.987	247	2'01.119	18	1'58.714	205	1'58.359	18	1'57.781	18	1'57.781	18	1'57.781	Arruabarrena - Vigiola
16º			8	2'13.212	247	2'07.114	12	2'06.637	18	2'04.034	12	2'03.661	247	2'01.119	12	1'59.502	205	1'58.359	205	1'58.359	205	1'58.359	Aguilera - Sanjuan
17º			209	2'17.298	203	2'09.789	203	2'06.697	203	2'04.669	18	2'04.034	12	2'01.661	247	2'00.288	247	1'59.789	247	1'59.789	247	1'59.789	Fissore - Costamagna
18º			7	2'19.993	7	2'19.993	7	2'19.993	12	2'06.637	203	2'04.669	203	2'04.669	203	2'04.669	203	2'03.080	203	2'03.080	203	2'03.080	Cristian Ghidinelli

D3 - D4

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Joan Vinyes Dabad	Esp	Seat Leon 2010	D4	1º	184.932
2	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	2º	184.301
3	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	3º	183.051
4	209	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Cop	D4	4º	182.433
5	64	Luis Recuenco Alcañiz	Luis Recuenco Alcañiz	Esp			Seat Leon Cup	D4	5º	182.433
6	2	Sunred	Javier Ibran	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	6º	181.819
7	200	Carlos Arimon Solivellas	Carlos Arimon Solivellas	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	180.603
8	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Adriano Tibaldi	It	Nissan 350 Z	D3	2º	178.808
9	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	3º	178.218
10	7	Vicente Dasi Martinez	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	7º	177.632
11	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Esp	Roberto Sanjuan Morale	Esp	Nissan 350 Z	D3	4º	176.471
12	204	Isaac López	Isaac López	It	Mariano Costamagna	It	Nissan 350 Z	D3	5º	175.896
13	221	Iván Benvenuti	Iván Benvenuti	It			Nissan 350 Z	D3	6º	175.325
14	12	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon	D4	8º	174.194
15	8	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon Super Cop	D4	9º	173.634
16	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	7º	171.975
17	247	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	Marco Costamagna	It	Nissan 350 Z	D3	8º	171.975
18	203	Cristian Ghidinelli	Cristian Ghidinelli	It			Nissan 350 Z	D3	9º	166.667
19	206	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp	Isaac Tutumlu	Esp	Nissan 350 Z	D3	10º	148.761

D3 - D4

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

RESULTADOS OFICIALES 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac	Piloto 2	Nac	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	Sunred	Javier Ibran	Esp	<u>Oscar Nogués</u>	Esp	Seat Leon 2009	D4	1º	10	3	1'52.228			113.522
2	5	Baporo Motorsport	<u>Poi Rosell Costa</u>	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	2º	7	7	1'53.186	0"958	0"958	112.562
3	209	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Super Cop	D4	3º	10	7	1'53.622	1"394	0"436	112.130
4	7	Vicente Dasi Martinez	<u>Mariano Muñoz de Dios</u>	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	4º	9	6	1'54.926	2"698	1"304	110.857
5	64	Luis Recuenco Alcañiz	<u>Luis Recuenco Alcañiz</u>	Esp			Seat Leon Cup	D4	5º	10	8	1'54.943	2"715	0"017	110.841
6	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	<u>Antonio Aristi</u>	Esp	Seat Leon 2006	D4	6º	9	9	1'55.066	2"838	0"123	110.723
7	200	Carlos Arimon Solivellas	<u>Carlos Arimon Solivellas</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	11	10	1'55.084	2"856	0"018	110.705
8	204	Isaac López	<u>Isaac López</u>	It	Mariano Costamagna	It	Nissan 350 Z	D3	2º	11	10	1'55.593	3"365	0"509	110.218
9	202	Michael Lepoutre	<u>Michael Lepoutre</u>	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	3º	10	9	1'56.216	3"988	0"623	109.627
10	8	Osona PCR Sport	<u>Luis Villalba Ruiz</u>	Esp	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon Super Cop	D4	7º	10	8	1'56.390	4"162	0"174	109.463
11	207	Alfredo Salerno	<u>Alfredo Salerno</u>	It	Adriano Tibaldi	It	Nissan 350 Z	D3	4º	11	9	1'56.414	4"186	0"024	109.440
12	13	Baporo Motorsport	<u>Amalia Vinyes Dabad</u>	And	Joan Vinyes Dabad	Esp	Seat Leon 2010	D4	8º	9	3	1'56.691	4"463	0"277	109.181
13	221	Iván Benvenuti	<u>Iván Benvenuti</u>	It			Nissan 350 Z	D3	5º	9	5	1'57.171	4"943	0"480	108.733
14	18	Unai Arruabarrena	<u>Unai Arruabarrena</u>	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	6º	10	8	1'57.782	5"554	0"611	108.169
15	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	<u>Pedro Pablo Aguilera Salinero</u>	Esp	Roberto Sanjuan Morales	Esp	Nissan 350 Z	D3	7º	6	5	1'58.359	6"131	0"577	107.642
16	247	Massimiliano Fissore	<u>Massimiliano Fissore</u>	It	Marco Costamagna	It	Nissan 350 Z	D3	8º	11	11	1'59.789	7"561	1"430	106.357
17	203	Cristian Ghidinelli	<u>Cristian Ghidinelli</u>	It			Nissan 350 Z	D3	9º	10	9	2'03.080	10"852	5"298	103.513
18	206	José Luis Garrido	<u>José Luis Garrido</u>	Esp	Isaac Tutumlu	Esp	Nissan 350 Z	D3	10º	2	2	11'02.423	9"10"195	8'59"343	19.233

Anulados los tiempos del participante numero 12 en virtud del Art. 25 del RDVC 2010.

Circuito de Albacete 12 de Junio de 2010

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

D3 - D4

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
12	Alejo Martinell					
			..... 9	206	José Luis Garrido	11'02.423
203	Cristian Ghidinelli	2'03.080				
			..... 8	247	Massimiliano Fissore	1'59.789
205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	1'58.359				
			..... 7	18	Unai Arruabarrena	1'57.782
221	Iván Benvenuti	1'57.171				
			..... 6	13	Amalia Vinyes Dabad	1'56.691
207	Alfredo Salerno	1'56.414				
			..... 5	8	Luis Villalba Ruiz	1'56.390
202	Michael Lepoutre	1'56.216				
			..... 4	204	Isaac López	1'55.593
200	Carlos Arimon Solivellas	1'55.084				
			..... 3	4	Antonio Aristi	1'55.066
64	Luis Recuendo Alcañiz	1'54.943				
			..... 2	7	Mariano Muñoz de Dios	1'54.926
209	Alberto Vescovi	1'53.622				
			..... 1	5	Pol Rosell Costa	1'53.186
2	Oscar Nogués	1'52.228				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

D3 - D4

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac	Piloto 2	Nac	Vehiculo	Division	Cl.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	8	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	<u>Marc Carol Ybarra</u>	Esp	Seat Leon Super Cop	D4	1º	4	3	1'52.273			113.477
2	209	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Super Cop	D4	2º	5	2	1'53.721	1"448	1"448	112.032
3	12	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	<u>Josep Parera</u>	Esp	Seat Leon	D4	3º	4	3	1'54.023	1"750	0"302	111.735
4	64	Luis Recuenco Alcañiz	<u>Luis Recuenco Alcañiz</u>	Esp			Seat Leon Cup	D4	4º	10	3	1'54.847	2"574	0"824	110.934
5	7	Vicente Dasi Martinez	Mariano Muñoz de Dios	Esp	<u>Vicente Dasi</u>	Esp	Seat Leon 2008	D4	5º	8	8	1'55.165	2"892	0"318	110.627
6	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	<u>Joan Vinyes Dabad</u>	Esp	Seat Leon 2010	D4	6º	4	2	1'55.322	3"049	0"157	110.477
7	2	Sunred	<u>Javier Ibran</u>	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	7º	9	5	1'55.671	3"398	0"349	110.143
8	200	Carlos Arimon Solivellas	<u>Carlos Arimon Solivellas</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	7	2	1'55.780	3"507	0"109	110.040
9	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	<u>Amaury Lepoutre</u>	Fr	Nissan 350 Z	D3	2º	9	9	1'56.215	3"942	0"435	109.628
10	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	<u>Iñigo Vigiola</u>	Esp	Seat Leon 2004	D3	3º	9	5	1'56.242	3"969	0"027	109.602
11	4	Osona PCR Sport	<u>Harriet Arruabarrena</u>	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	8º	7	6	1'56.704	4"431	0"462	109.168
12	221	Iván Benvenuti	<u>Iván Benvenuti</u>	It			Nissan 350 Z	D3	4º	8	2	1'56.926	4"653	0"222	108.961
13	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	<u>Miquel Toril Boquoi</u>	Esp	Seat Leon 2010	D4	9º	9	3	1'57.020	4"747	0"094	108.874
14	203	Cristian Ghidinelli	<u>Cristian Ghidinelli</u>	It			Nissan 350 Z	D3	5º	9	6	1'59.093	6"820	2"073	106.979
15	205	Pedro Pablo Aguilera Saline	Pedro Pablo Aguilera Saline	Esp	<u>Roberto Sanjuan Morales</u>	Esp	Nissan 350 Z	D3	10º	5	5	2'02.044	9"771	2"951	104.392
16	247	Massimiliano Fissore	<u>Massimiliano Fissore</u>	It	Marco Costamagna	It	Nissan 350 Z	D3	6º	7	4	2'02.107	9"834	0"063	104.338
17	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	<u>Adriano Tibaldi</u>	It	Nissan 350 Z	D3	7º	9	9	2'02.236	9"963	0"129	104.228
18	204	Isaac López	Isaac López	It	<u>Mariano Costamagna</u>	It	Nissan 350 Z	D3	9º	8	4	2'02.787	10"514	0"551	103.760
19	206	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp	<u>Isaac Tutumlu</u>	Esp	Nissan 350 Z	D3	8º	7	2	2'03.300	11"027	0"513	103.328

Anulados los 2 mejores tiempos del participante numero 206 en virtud del Art. 19.26 del CER.

Anulado el mejor tiempo del participante numero 203 en virtud del Art. 19.26 del CER.

Circuito de Albacete 12 de Junio de 2010

A las 17:34 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	2			4			5			7			8			12		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.659	0'49.659	180.001	0'47.283	0'47.283	170.348	0'48.188	0'48.188	168.751	0'49.413	0'49.413	148.352	0'45.626	0'45.626	183.051	0'45.611	0'45.611	179.402
1ª - 2	1'31.037	0'41.378		1'27.787	0'40.504		1'28.494	0'40.306		1'29.960	0'40.547		1'25.246	0'39.620		1'25.582	0'39.971	
1ª - 3	2'01.644	0'30.607		1'57.042	0'29.255		1'58.026	0'29.532		2'00.298	0'30.338		1'53.891	0'28.645		1'54.474	0'28.892	
2ª - 1	0'47.164	0'47.164	178.218	0'48.173	0'48.173	181.209	0'47.031	0'47.031	183.051	0'46.347	0'46.347	178.808	0'44.841	0'44.841	182.433	0'45.656	0'45.656	180.603
2ª - 2	1'27.715	0'40.551		1'28.951	0'40.778		1'27.338	0'40.307		1'26.708	0'40.361		1'23.811	0'38.970		1'25.219	0'39.563	
2ª - 3	1'57.460	0'29.745		1'58.413	0'29.462		1'57.020	0'29.682		1'56.627	0'29.919		1'52.273	0'28.462		1'54.023	0'28.804	
3ª - 1	0'47.739	0'47.739	183.051	0'46.798	0'46.798	174.758	0'47.826	0'47.826	178.808	0'46.703	0'46.703	163.637	0'45.549	0'45.549	182.433	0'46.210	0'46.210	181.819
3ª - 2	1'31.096	0'43.357		1'27.548	0'40.750		1'28.378	0'40.552		1'26.928	0'40.225		1'33.485	0'47.936		1'25.767	0'39.557	
3ª - 3	2'00.773	0'29.677		1'58.058	0'30.510		1'57.932	0'29.554		2'03.181	0'36.253	PIT	2'09.320	0'35.835	PIT	1'54.905	0'29.138	
4ª - 1	0'46.627	0'46.627	181.819	0'47.452	0'47.452	173.634	0'46.767	0'46.767	174.194	2'52.014	2'52.014							181.209
4ª - 2	1'26.371	0'39.744		1'28.303	0'40.851		1'27.389	0'40.622		3'31.531	0'39.517					6'03.755	6'03.755	
4ª - 3	1'55.671	0'29.300		1'58.173	0'29.870		1'57.348	0'29.959		4'01.515	0'29.984							
5ª - 1	0'46.653	0'46.653	183.674	0'46.704	0'46.704	177.632	0'52.237	0'52.237	174.194	0'46.436	0'46.436	181.209						
5ª - 2	1'26.903	0'40.250		1'26.883	0'40.179		1'38.042	0'45.805		1'26.200	0'39.764							
5ª - 3	1'56.453	0'29.550		1'56.704	0'29.821		2'07.687	0'29.645		1'55.878	0'29.678							
6ª - 1	0'47.169	0'47.169	176.471	0'46.819	0'46.819	170.887	0'47.830	0'47.830	147.541	0'47.694	0'47.694	166.154						
6ª - 2	1'28.622	0'41.453		1'27.547	0'40.728		1'29.794	0'41.964		1'27.217	0'39.523							
6ª - 3	2'04.448	0'35.826	PIT	1'57.215	0'29.668		1'59.790	0'29.996		1'57.359	0'30.142							
7ª - 1	2'43.909	2'43.909		0'54.520	0'54.520	133.005	0'47.011	0'47.011	175.896	0'46.038	0'46.038	183.051						
7ª - 2	3'27.787	0'43.878		1'41.083	0'46.563		1'28.007	0'40.996		1'25.367	0'39.329							
7ª - 3	3'58.964	0'31.177					1'58.325	0'30.318		1'55.165	0'29.798							
8ª - 1	0'47.353	0'47.353	177.632				0'47.883	0'47.883	176.471	0'55.653	0'55.653							
8ª - 2	1'27.862	0'40.509					1'28.759	0'40.876		1'43.009	0'47.356							
8ª - 3	1'59.111	0'31.249					1'58.380	0'29.621										
9ª - 1	0'49.127	0'49.127	136.021				0'54.173	0'54.173	130.121									
9ª - 2	1'30.499	0'41.372					1'41.569	0'47.396										
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'46.627	0'46.627
1'26.371	0'39.744
1'55.671	0'29.300

Vuelta Ideal	
0'46.704	0'46.704
1'26.883	0'40.179
1'56.138	0'29.255

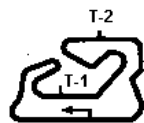
Vuelta Ideal	
0'46.767	0'46.767
1'27.073	0'40.306
1'56.605	0'29.532

Vuelta Ideal	
0'46.038	0'46.038
1'25.367	0'39.329
1'55.045	0'29.678

Vuelta Ideal	
0'44.841	0'44.841
1'23.811	0'38.970
1'52.273	0'28.462

Vuelta Ideal	
0'45.611	0'45.611
1'25.168	0'39.557
1'53.972	0'28.804

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.841	0'44.841
1'23.811	0'38.970
1'52.273	0'28.462



1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	13			18			64			200			202			203		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.603	0'46.603	178.808	0'47.647	0'47.647	160.715	0'48.587	0'48.587	181.209	0'46.364	0'46.364	180.603	0'50.414	0'50.414	163.637	0'48.155	0'48.155	172.524
1ª - 2	1'26.092	0'39.489		1'28.874	0'41.227		1'30.045	0'41.458		1'26.258	0'39.894		1'32.650	0'42.236		1'31.703	0'43.548	
1ª - 3	1'55.322	0'29.230		1'58.608	0'29.734		2'00.660	0'30.615		1'55.780	0'29.522		2'03.984	0'31.334		2'04.155	0'32.452	
2ª - 1	0'45.675	0'45.675	184.932	0'46.878	0'46.878	168.751	0'46.434	0'46.434	183.051	0'46.853	0'46.853	181.819	0'48.328	0'48.328	171.975	0'48.639	0'48.639	152.113
2ª - 2	1'26.823	0'41.148		1'27.003	0'40.125		1'25.847	0'39.413		1'27.519	0'40.666		1'28.919	0'40.591		1'30.281	0'41.642	
2ª - 3	1'59.097	0'32.274	PIT	1'56.425	0'29.422		1'54.847	0'29.000		1'56.775	0'29.256		1'58.783	0'29.864		2'00.956	0'30.675	
3ª - 1	3'09.181	3'09.181		0'46.406	0'46.406	177.632	0'46.810	0'46.810	181.819	0'46.585	0'46.585	181.819	0'47.417	0'47.417	179.402	0'48.092	0'48.092	158.358
3ª - 2	3'49.947	0'40.766		1'26.588	0'40.182		1'27.305	0'40.495		1'26.947	0'40.362		1'27.586	0'40.169		1'29.186	0'41.094	
3ª - 3	4'21.674	0'31.727		1'56.402	0'29.814		1'56.400	0'29.095		1'56.364	0'29.417		1'57.231	0'29.645		1'59.974	0'30.788	
4ª - 1			186.852	0'46.599	0'46.599	180.603	0'46.467	0'46.467	183.674	0'46.801	0'46.801	180.603	0'50.213	0'50.213	180.603	0'48.126	0'48.126	173.634
4ª - 2				1'26.863	0'40.264		1'26.531	0'40.064		1'27.122	0'40.321		1'30.326	0'40.113		1'29.492	0'41.366	
4ª - 3				1'56.242	0'29.379		1'55.374	0'28.843		1'56.905	0'29.783		1'59.904	0'29.578		1'59.673	0'30.181	
5ª - 1				0'47.516	0'47.516	175.896	0'46.615	0'46.615	184.301	0'51.758	0'51.758	152.975	0'46.808	0'46.808	182.433	0'47.820	0'47.820	172.524
5ª - 2				1'28.598	0'41.082		1'26.451	0'39.836		1'39.548	0'47.790		1'26.783	0'39.975		1'29.068	0'41.248	
5ª - 3				2'02.129	0'33.531	PIT	1'55.412	0'28.961		2'10.308	0'30.760		1'56.289	0'29.506		1'59.093	0'30.025	
6ª - 1				2'01.630	2'01.630		0'46.437	0'46.437	184.301	0'46.698	0'46.698	183.051	0'47.246	0'47.246	180.603	0'47.773	0'47.773	177.050
6ª - 2				2'42.044	0'40.414		1'26.400	0'39.963		1'26.801	0'40.103		1'27.969	0'40.723		1'28.808	0'41.035	
6ª - 3				3'11.925	0'29.881		1'55.634	0'29.234		1'56.579	0'29.778		1'57.471	0'29.502		1'58.994	0'30.186	
7ª - 1				0'46.830	0'46.830	178.218	1'07.461	1'07.461	129.497	0'53.147	0'53.147	180.603	0'47.845	0'47.845	178.808	0'48.017	0'48.017	170.887
7ª - 2				1'27.221	0'40.391		1'52.747	0'45.286		1'42.092	0'48.945		1'27.723	0'39.878		1'28.988	0'40.971	
7ª - 3				1'57.043	0'29.822		2'28.763	0'36.016					1'57.440	0'29.717		1'59.104	0'30.116	
8ª - 1				0'47.282	0'47.282	180.001	0'46.753	0'46.753	182.433				0'47.068	0'47.068	177.050	0'54.276	0'54.276	160.715
8ª - 2				1'27.443	0'40.161		1'27.264	0'40.511					1'26.783	0'39.715		1'46.769	0'52.493	
8ª - 3				1'57.338	0'29.895		1'56.668	0'29.404					1'56.215	0'29.432		2'24.252	0'37.483	
9ª - 1				0'59.125	0'59.125	177.632	0'46.274	0'46.274	183.051				0'47.595	0'47.595	180.603	1'00.782	1'00.782	
9ª - 2				1'41.393	0'42.268		1'25.976	0'39.702					1'30.635	0'43.040		1'46.933	0'46.151	
9ª - 3							1'55.322	0'29.346										

Vuelta Ideal	
0'45.675	0'45.675
1'25.164	0'39.489
1'53.913	0'28.749

Vuelta Ideal	
0'46.406	0'46.406
1'26.531	0'40.125
1'55.910	0'29.379

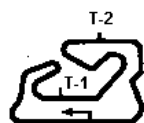
Vuelta Ideal	
0'46.274	0'46.274
1'25.687	0'39.413
1'54.530	0'28.843

Vuelta Ideal	
0'46.364	0'46.364
1'26.258	0'39.894
1'55.514	0'29.256

Vuelta Ideal	
0'46.808	0'46.808
1'26.523	0'39.715
1'55.955	0'29.432

Vuelta Ideal	
0'47.773	0'47.773
1'28.744	0'40.971
1'58.769	0'30.025

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.841	0'44.841
1'23.811	0'38.970
1'52.273	0'28.462



1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	204			205			206			207			209			221		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.220	0'50.220	159.293	0'54.164	0'54.164	157.895	0'49.874	0'49.874	172.524	0'54.623	0'54.623	154.728	0'45.409	0'45.409	184.932	0'47.007	0'47.007	177.050
1ª - 2	1'33.183	0'42.963		1'39.389	0'45.225		1'31.873	0'41.999		1'40.619	0'45.996		1'24.663	0'39.254		1'27.196	0'40.189	
1ª - 3	2'04.384	0'31.201		2'14.689	0'35.300		2'03.300	0'31.427		2'14.502	0'33.883		1'53.721	0'29.058		1'56.926	0'29.730	
2ª - 1	0'47.837	0'47.837	171.429	0'51.420	0'51.420	160.715	0'50.750	0'50.750	175.896	0'52.101	0'52.101	159.293	0'45.981	0'45.981	183.674	0'47.467	0'47.467	177.050
2ª - 2	1'37.146	0'49.309		1'37.014	0'45.594		1'33.800	0'43.050		1'36.920	0'44.819		1'25.680	0'39.699		1'27.702	0'40.235	
2ª - 3	2'07.858	0'30.712		2'08.707	0'31.693		2'09.518	0'35.718	PIT	2'09.026	0'32.106		1'54.786	0'29.106		1'57.114	0'29.412	
3ª - 1	0'48.683	0'48.683	171.429	0'49.586	0'49.586	165.645	0'49.510	0'49.510		0'50.272	0'50.272	172.524	0'45.940	0'45.940	183.674	0'46.992	0'46.992	180.001
3ª - 2	1'30.871	0'42.188		1'32.332	0'42.746		1'31.511	0'41.876		1'34.446	0'44.174		1'25.419	0'39.479		1'27.751	0'40.759	
3ª - 3	2'02.787	0'31.916		2'03.319	0'30.987		2'02.715	0'31.842		2'05.851	0'31.405		1'54.618	0'29.199		1'58.697	0'30.946	
4ª - 1	0'49.548	0'49.548	170.887	0'48.307	0'48.307	172.524	0'49.635	0'49.635	173.077	0'48.472	0'48.472	173.634	0'46.161	0'46.161	182.433	0'47.195	0'47.195	177.632
4ª - 2	1'32.886	0'43.338		1'31.005	0'42.698		1'31.511	0'41.876		1'30.804	0'42.332		1'26.011	0'39.850		1'28.215	0'41.020	
4ª - 3	2'05.389	0'32.503		2'02.044	0'31.039		2'02.715	0'31.204		2'02.965	0'32.161		1'55.242	0'29.231		1'57.910	0'29.695	
5ª - 1	0'51.506	0'51.506	161.677			174.194	0'49.432	0'49.432	174.758	0'49.223	0'49.223	162.163	0'47.334	0'47.334	181.209	0'47.398	0'47.398	177.632
5ª - 2	1'35.319	0'43.813					1'31.228	0'41.796		1'32.084	0'42.861		1'27.967	0'40.633		1'27.685	0'40.287	
5ª - 3	2'08.331	0'33.012					2'02.635	0'31.407		2'03.466	0'31.382					1'57.226	0'29.541	
6ª - 1	0'54.713	0'54.713	152.113				0'49.496	0'49.496	171.429	0'56.558	0'56.558	173.634				0'47.669	0'47.669	159.764
6ª - 2	1'38.627	0'43.914					1'31.559	0'42.063		1'40.022	0'43.464					1'28.202	0'40.533	
6ª - 3	2'10.887	0'32.260					2'03.501	0'31.942		2'12.109	0'32.087					1'58.027	0'29.825	
7ª - 1	0'49.786	0'49.786	153.410				0'57.202	0'57.202		0'56.521	0'56.521	132.679				0'46.732	0'46.732	180.603
7ª - 2	1'32.787	0'43.001					1'39.069	0'41.867		1'39.699	0'43.178					1'27.943	0'41.211	
7ª - 3	2'07.019	0'34.232								2'10.304	0'30.605					1'57.892	0'29.949	
8ª - 1	0'51.479	0'51.479	148.761							0'48.591	0'48.591	178.808				0'47.541	0'47.541	166.667
8ª - 2	1'38.575	0'47.096								1'31.076	0'42.485					1'31.007	0'43.466	
8ª - 3										2'02.236	0'31.160							
9ª - 1										0'55.270	0'55.270	138.108						
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'47.837	0'47.837
1'30.025	0'42.188
2'00.737	0'30.712

Vuelta Ideal	
0'48.307	0'48.307
1'31.005	0'42.698
2'01.992	0'30.987

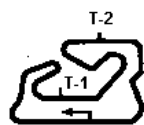
Vuelta Ideal	
0'49.432	0'49.432
1'31.228	0'41.796
2'02.432	0'31.204

Vuelta Ideal	
0'48.472	0'48.472
1'30.804	0'42.332
2'01.409	0'30.605

Vuelta Ideal	
0'45.409	0'45.409
1'24.663	0'39.254
1'53.721	0'29.058

Vuelta Ideal	
0'46.732	0'46.732
1'26.921	0'40.189
1'56.333	0'29.412

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.841	0'44.841
1'23.811	0'38.970
1'52.273	0'28.462

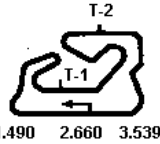


1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

247			
Numero	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.734	0'53.734	136.021
1ª - 2	1'38.975	0'45.241	
1ª - 3	2'13.218	0'34.243	
2ª - 1	0'49.486	0'49.486	157.895
2ª - 2	1'32.193	0'42.707	
2ª - 3	2'03.609	0'31.416	
3ª - 1	0'49.074	0'49.074	172.524
3ª - 2	1'31.318	0'42.244	
3ª - 3	2'02.107	0'30.789	
4ª - 1	0'48.150	0'48.150	180.603
4ª - 2	1'29.811	0'41.661	
4ª - 3	2'00.436	0'30.625	
5ª - 1	3'53.181	3'53.181	180.603
5ª - 2	4'39.119	0'45.938	
5ª - 3	5'11.463	0'32.344	
6ª - 1	0'51.836	0'51.836	160.715
6ª - 2	1'37.926	0'46.090	
6ª - 3	2'09.559	0'31.633	
7ª - 1	0'52.626	0'52.626	142.858
7ª - 2	1'39.911	0'47.285	
7ª - 3			
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'48.150	0'48.150
1'29.811	0'41.661
2'00.436	0'30.625



D3 - D4

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	8	Marc Carol Ybarra	44.841	8	Marc Carol Ybarra	38.970	8	Marc Carol Ybarra	28.462	1	8	Marc Carol Ybarra	1'52.273	1'52.273	1
2	209	Alberto Vescovi	45.409	209	Alberto Vescovi	39.254	13	Joan Vinyes Dabad	28.749	2	209	Alberto Vescovi	1'53.721	1'53.721	2
3	12	Josep Parera	45.611	7	Vicente Dasi	39.329	12	Josep Parera	28.804	3	13	Joan Vinyes Dabad	1'53.913	1'55.322	6
4	13	Joan Vinyes Dabad	45.675	64	Luis Recuendo Alcañiz	39.413	64	Luis Recuendo Alcañiz	28.843	4	12	Josep Parera	1'53.972	1'54.023	3
5	7	Vicente Dasi	46.038	13	Joan Vinyes Dabad	39.489	209	Alberto Vescovi	29.058	5	64	Luis Recuendo Alcañiz	1'54.530	1'54.847	4
6	64	Luis Recuendo Alcañiz	46.274	12	Josep Parera	39.557	4	Harriet Arruabarrena	29.255	6	7	Vicente Dasi	1'55.045	1'55.165	5
7	200	Carlos Arimon Solivellas	46.364	202	Amaury Lepoutre	39.715	200	Carlos Arimon Solivellas	29.256	7	200	Carlos Arimon Solivellas	1'55.514	1'55.780	8
8	18	Iñigo Vigiola	46.406	2	Javier Ibran	39.744	2	Javier Ibran	29.300	8	2	Javier Ibran	1'55.671	1'55.671	7
9	2	Javier Ibran	46.627	200	Carlos Arimon Solivellas	39.894	18	Iñigo Vigiola	29.379	9	18	Iñigo Vigiola	1'55.910	1'56.242	10
10	4	Harriet Arruabarrena	46.704	18	Iñigo Vigiola	40.125	221	Iván Benvenuti	29.412	10	202	Amaury Lepoutre	1'55.955	1'56.215	9
11	221	Iván Benvenuti	46.732	4	Harriet Arruabarrena	40.179	202	Amaury Lepoutre	29.432	11	4	Harriet Arruabarrena	1'56.138	1'56.704	11
12	5	Miquel Toril Boquoi	46.767	221	Iván Benvenuti	40.189	5	Miquel Toril Boquoi	29.532	12	221	Iván Benvenuti	1'56.333	1'56.926	12
13	202	Amaury Lepoutre	46.808	5	Miquel Toril Boquoi	40.306	7	Vicente Dasi	29.678	13	5	Miquel Toril Boquoi	1'56.605	1'57.020	13
14	203	Cristian Ghidinelli	47.773	203	Cristian Ghidinelli	40.971	203	Cristian Ghidinelli	30.025	14	203	Cristian Ghidinelli	1'58.769	1'58.994	14
15	204	Mariano Costamagna	47.837	247	Marco Costamagna	41.661	207	Adriano Tibaldi	30.605	15	247	Marco Costamagna	2'00.436	2'00.436	15
16	247	Marco Costamagna	48.150	206	Isaac Tutumlu	41.796	247	Marco Costamagna	30.625	16	204	Mariano Costamagna	2'00.737	2'02.787	19
17	205	Roberto Sanjuan Morales	48.307	204	Mariano Costamagna	42.188	204	Mariano Costamagna	30.712	17	207	Adriano Tibaldi	2'01.409	2'02.236	17
18	207	Adriano Tibaldi	48.472	207	Adriano Tibaldi	42.332	205	Roberto Sanjuan Morales	30.987	18	205	Roberto Sanjuan Morales	2'01.992	2'02.044	16
19	206	Isaac Tutumlu	49.432	205	Roberto Sanjuan Morales	42.698	206	Isaac Tutumlu	31.204	19	206	Isaac Tutumlu	2'02.432	2'02.635	18

D3 - D4

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos

Hora	16h.36'00"		16h.38'00"		16h.40'00"		16h.42'00"		16h.44'00"		16h.46'00"		16h.48'00"		16h.50'00"		Equipo
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	8	1'53.891	8	1'52.273	8	1'52.273	8	1'52.273	8	1'52.273	8	1'52.273	8	1'52.273	8	1'52.273	Villalba - Carol
2º	200	1'55.780	12	1'54.474	12	1'54.023	209	1'53.720	209	1'53.720	209	1'53.720	209	1'53.720	209	1'53.720	Alberto Vescovi
3º	18	1'58.608	64	1'54.847	64	1'54.847	12	1'54.023	12	1'54.023	12	1'54.023	12	1'54.023	12	1'54.023	Martinell - Parera
4º	7	2'00.298	13	1'55.322	13	1'55.322	64	1'54.847	64	1'54.847	64	1'54.847	64	1'54.847	64	1'54.847	Luis Recuenco Alcañiz
5º	64	2'00.660	200	1'55.780	200	1'55.780	13	1'55.322	13	1'55.322	13	1'55.322	13	1'55.322	13	1'55.322	Vinyes - Vinyes
6º	2	2'01.644	18	1'56.424	18	1'56.402	2	1'55.670	2	1'55.670	2	1'55.670	2	1'55.670	2	1'55.670	Ibran - Nogues
7º	206	2'03.299	7	1'56.627	7	1'56.627	200	1'55.780	200	1'55.780	200	1'55.780	200	1'55.780	200	1'55.780	Carlos Arimon Solivellas
8º	202	2'03.983	2	1'57.459	221	1'56.926	18	1'56.241	18	1'56.241	18	1'56.241	7	1'55.877	7	1'55.877	Muñoz -Dasi
9º	203	2'04.154	5	1'58.025	5	1'57.020	7	1'56.627	202	1'56.288	202	1'56.288	18	1'56.241	202	1'56.215	M. Lepoutre - A. Lepoutre
10º			202	1'58.783	202	1'57.231	221	1'56.926	7	1'56.627	7	1'56.627	202	1'56.288	18	1'56.241	Arruabarrena - Vigiola
11º			203	2'00.955	2	1'57.459	5	1'57.020	221	1'56.926	221	1'56.926	221	1'56.926	4	1'56.703	Arruabarrena - Aristi
12º			206	2'03.299	203	1'59.974	4	1'57.042	5	1'57.020	5	1'57.020	5	1'57.020	221	1'56.926	Iván Benvenuti
13º			204	2'04.383	206	2'03.299	202	1'57.231	4	1'57.042	4	1'57.042	4	1'57.042	5	1'57.020	Rosell - Toril
14º			247	2'13.218	247	2'03.608	203	1'59.673	203	1'59.093	203	1'58.993	203	1'58.993	203	1'58.993	Cristian Ghidinelli
15º			207	2'14.502	204	2'04.383	247	2'02.107	247	2'00.436	247	2'00.436	247	2'00.436	247	2'00.436	Fissore - Costamagna
16º			205	2'14.688	205	2'08.707	204	2'02.786	205	2'02.044	205	2'02.044	205	2'02.044	205	2'02.044	Aguilera - Sanjuan
17º					207	2'09.025	206	2'03.299	204	2'02.786	206	2'02.714	206	2'02.635	206	2'02.635	Garrido - Tutumlu
18º							205	2'03.318	207	2'02.964	204	2'02.786	204	2'02.786	204	2'02.786	Lopez Costamagna
19º							207	2'05.851	206	2'03.299	207	2'02.964	207	2'02.964	207	2'02.964	Salerno - Tibaldi

D3 - D4

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Joan Vinyes Dabad	Esp	Seat Leon 2010	D4	1º	186.852
2	209	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Cop	D4	2º	184.932
3	64	Luis Recuenco Alcañiz	Luis Recuenco Alcañiz	Esp			Seat Leon Cup	D4	3º	184.301
4	2	Sunred	Javier Ibran	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	4º	183.674
5	200	Carlos Arimon Solivellas	Carlos Arimon Solivellas	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	183.051
6	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	5º	183.051
7	7	Vicente Dasi Martinez	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	6º	183.051
8	8	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon Super Cop	D4	7º	183.051
9	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	2º	182.433
10	12	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon	D4	8º	181.819
11	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	9º	181.209
12	221	Iván Benvenuti	Iván Benvenuti	It			Nissan 350 Z	D3	3º	180.603
13	247	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	Marco Costamagna	It	Nissan 350 Z	D3	4º	180.603
14	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	5º	180.603
15	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Adriano Tibaldi	It	Nissan 350 Z	D3	6º	178.808
16	203	Cristian Ghidinelli	Cristian Ghidinelli	It			Nissan 350 Z	D3	7º	177.050
17	206	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp	Isaac Tutumlu	Esp	Nissan 350 Z	D3	8º	175.896
18	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Esp	Roberto Sanjuan Morale	Esp	Nissan 350 Z	D3	9º	174.194
19	204	Isaac López	Isaac López	It	Mariano Costamagna	It	Nissan 350 Z	D3	10º	171.429

D3 - D4

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

RESULTADOS OFICIALES 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac	Piloto 2	Nac	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	8	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	<u>Marc Carol Ybarra</u>	Esp	Seat Leon Super Cop	D4	1º	4	3	1'52.273			113.477
2	209	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Super Cop	D4	2º	5	2	1'53.721	1"448	1"448	112.032
3	64	Luis Recuenco Alcañiz	<u>Luis Recuenco Alcañiz</u>	Esp			Seat Leon Cup	D4	3º	10	3	1'54.847	2"574	ERR	110.934
4	7	Vicente Dasi Martinez	Mariano Muñoz de Dios	Esp	<u>Vicente Dasi</u>	Esp	Seat Leon 2008	D4	4º	8	8	1'55.165	2"892	0"318	110.627
5	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	<u>Joan Vinyes Dabad</u>	Esp	Seat Leon 2010	D4	5º	4	2	1'55.322	3"049	0"157	110.477
6	2	Sunred	<u>Javier Ibran</u>	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	6º	9	5	1'55.671	3"398	0"349	110.143
7	200	Carlos Arimon Solivellas	<u>Carlos Arimon Solivellas</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	7	2	1'55.780	3"507	0"109	110.040
8	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	<u>Amaury Lepoutre</u>	Fr	Nissan 350 Z	D3	2º	9	9	1'56.215	3"942	0"435	109.628
9	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	<u>Iñigo Vigiola</u>	Esp	Seat Leon 2004	D3	3º	9	5	1'56.242	3"969	0"027	109.602
10	4	Osona PCR Sport	<u>Harriet Arruabarrena</u>	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	7º	7	6	1'56.704	4"431	0"462	109.168
11	221	Iván Benvenuti	<u>Iván Benvenuti</u>	It			Nissan 350 Z	D3	4º	8	2	1'56.926	4"653	0"222	108.961
12	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	<u>Miquel Toril Boquoi</u>	Esp	Seat Leon 2010	D4	8º	9	3	1'57.020	4"747	0"094	108.874
13	203	Cristian Ghidinelli	<u>Cristian Ghidinelli</u>	It			Nissan 350 Z	D3	5º	9	6	1'59.093	6"820	2"073	106.979
14	205	Pedro Pablo Aguilera Saline	Pedro Pablo Aguilera Saline	Esp	<u>Roberto Sanjuan Morales</u>	Esp	Nissan 350 Z	D3	6º	5	5	2'02.044	9"771	2"951	104.392
15	247	Massimiliano Fissore	<u>Massimiliano Fissore</u>	It	Marco Costamagna	It	Nissan 350 Z	D3	7º	7	4	2'02.107	9"834	0"063	104.338
16	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	<u>Adriano Tibaldi</u>	It	Nissan 350 Z	D3	8º	9	9	2'02.236	9"963	0"129	104.228
17	204	Isaac López	Isaac López	It	<u>Mariano Costamagna</u>	It	Nissan 350 Z	D3	9º	8	4	2'02.787	10"514	0"551	103.760
18	206	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp	<u>Isaac Tutumlu</u>	Esp	Nissan 350 Z	D3	10º	7	2	2'03.300	11"027	0"513	103.328

Anulados los 2 mejores tiempos del participante numero 206 en virtud del Art. 19.26 del CER.

Anulado el mejor tiempo del participante numero 203 en virtud del Art. 19.26 del CER.

Anulados los tiempos del participante numero 12 en virtud del Art. 25 del RDVC 2010.

Circuito de Albacete 12 de Junio de 2010

A las

Horas.

D3 - D4

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
12	Josep Parera					
			..... 9	206	Isaac Tutumlu	2'03.300
204	Mariano Costamagna	2'02.787				
			..... 8	207	Adriano Tibaldi	2'02.236
247	Marco Costamagna	2'02.107				
			..... 7	205	Roberto Sanjuan Morales	2'02.044
203	Cristian Ghidinelli	1'59.093				
			..... 6	5	Miquel Toril Boquoi	1'57.020
221	Iván Benvenuti	1'56.926				
			..... 5	4	Harriet Arruabarrena	1'56.704
18	Iñigo Vigiola	1'56.242				
			..... 4	202	Amaury Lepoutre	1'56.215
200	Carlos Arimon Solivellas	1'55.780				
			..... 3	2	Javier Ibran	1'55.671
13	Joan Vinyes Dabad	1'55.322				
			..... 2	7	Vicente Dasi	1'55.165
64	Luis Recuendo Alcañiz	1'54.847				
			..... 1	209	Alberto Vescovi	1'53.721
8	Marc Carol Ybarra	1'52.273				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE